








Perpignan (66)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 boulevard Mercader/des Pyrénées/Poincaré/pierre cambre/kennedy c'est le même axe  cela pourrait être un paradis du vélo, au regard des distances (taille de ville), de la météo (on est pas à Copenhague) mais il faudrait un peu de volonté politique

 Boulevards circulaires hors quelques portions avec piste cyclable. Ils sont en centre-ville et supportent une circulation de transit.  Perpignan est une ville propice aux déplacements vélo. La politique de la ville concernant les déplacements en général et l'usager du vélo est très insuffisante.


 L'ensemble des boulevards non aménagés. Et en particulier, le carrefour entre l'avenue du Général de Gaulle et la place Catalogne qui est extrêmement dangereux à emprunter à vélo, même pour les plus avertis.  Nous avons un grand potentiel d'augmentation de la part modale vélo: climat agréable, ville plutôt plate, zones d'activités proches du centre-ville. En revanche, la ville et la Communauté Urbaine semblent n'avoir aucune stratégie. Le plus grand bassin d'emploi (Pôle Economique St Charles, 10000 emplois) est inaccessible à vélo (et en transports en commun). Le second bassin d'emploi (Polygone) souffre du même manque d'aménagements qui permettraient de faire grimper la part modale vélo.



 Dans toute la ville!  Très dangereux



 Stationnement en centre ville  L'association Vélo En Tet s'active depuis plus de 15 ans mais est découragée par l'inertie et même la régression (Stationnement)

 De Moyen Vernet à la route d'Argelès, de la route de Thuir, de la route de Prades, de la route de Canet, de Cabestany ou de Saleilles, rien n'est fait pour la sécurité des usagers à deux ou trois roues. Pire, lorsque quelque chose est fait les conditions sont encore plus difficiles. Tout est pensé "autos": des pistes cyclables qui atterrissent dans des champs, dans des impasses, qui sont très courtes (une dizaine de mètres), dangereuses, en mauvais état, pas adaptées, occupées, empruntées par d'autres usagers, (piétons, enfants, voitures, véhicules municipaux, de police, de livraison etc etc...). Pas plus qu'ailleurs, Perpignan, n'est une ville "vélo".  C'est le chaos, rien n'est fait et rien ne sera fait ou alors du vent et des écritures. On parle de voies vertes dans les documents touristiques, allez les pratiquer, vous comprendrez, même des voitures des locaux y circulent. Tout comme à l'échelon national, faire du vélo à Perpignan est une gageure où il y a cher à perdre.


 Avenue d'Espagne  Des progrès.

 Les boulevards



 itinéraire vers les lycées et collèges itinéraires vers plateformes commerciale nord boulevards escarguel/pyrennees/mercader/et briand  réseau cyclables hachuré sans continuité physique, perpignan pourtant ville à la météo favorable, n'intègre que sous la pression de la loi et des associations la pratique au quotidien en ville. l'expérience ratée du vélo en libre service tient lieu d'argument ; les contre sens cyclables ont été obtenus de haute lutte judiciaire et encore il manque des artères de l'hypercentre...

 Avenue du Maréchal Joffre  L'usage du vélo à Perpignan doit être encore plus démocratisé. L'essentiel a été fait; il faut continuer car les déplacements en vélo sont l'avenir !

 Tous les ronds points

 L'usage du vélo est très problématique à Perpignan. Il faut passer sur les trottoirs ou les rues piétonnes si on ne veut pas risquer sa vie. pratiquement pas de pistes, seules des rues à double sens en coeur de ville. Aucune politique pour aider à la pratique du vélo. Hors de perpignan, nombreuses pistes mais cela relève du Conseil général.

 centre ville  non

 Gare, Quartier St Jacques  Les Pistes Cyclables doivent continuer dans les Rond-points; Réseau cyclable à développé

 Les boulevards non-rénovés, itinéraire pour aller à Canet.

⚠ Les axes importants, le centre-ville ➡ Aucun effort au niveau voirie et tous les magasins d'entretien sont en périphérie donc impossible à atteindre en vélo!

⚠ Grands boulevards tels que Boulevard Mercader, avenue Guillaud... ➡ Conserver et développer le Bip (vélo en libre service) au lieu de le supprimer!

⚠ Les boulevards

⚠ du moulin à vent jusqu'au méga castillet soit la route d'elne ou d'arzelles car la route est très étroite ➡ Il y a déjà eu beaucoup d'amélioration, reste à régler le problème des vols mais là c'est une autre histoire. Pour les selles qui se démontent facilement, pensez à y mettre un antivol, ça complique un peu la tâche du voleur.

⚠ je dirai que les carrefours sont problématiques en général. Ceci est du au problème de l'angle mort. ➡ Beaucoup d'efforts réalisés, la ville doit poursuivre dans ce sens

⚠ partout. surtout des sens uniques ouvert au vélo et passage quasi-obligatoire sur les trottoirs dans les grands axes ➡ usage du vélo peu développé

⚠ ... ➡

➡ Maintenir le Bip (vélo en libre service) et le développer au lieu de le supprimer!

⚠ Venir à l'université Laisser le vélo en ville Sortir de Perpignan en dehors des routes pour voitures Éviter les travaux ➡ Non

⚠ Rond point de l'aéroport ➡ Pistes et itinéraires cyclables insuffisants et mal conçus

⚠ Université ➡ Il faut conserver le BIP, augmenter les stations ou renégocier les contrats avec JCDecaux pour avoir des Velib, avec leur facilité d'utilisation.

⚠ les grands axes comme av. Mercader ➡ Perpignan est une ville qui devrait être parfaite pour le vélo (taille, assez plat, chaleur, presque jamais de pluie...). Mais les maires successifs ne croient absolument pas à un quelconque intérêt du vélo à part sur les plaquettes ou lors de financements. C'est seulement sous la contrainte (financement conditionné, norme obligeant la création de double sens...etc) que la mairie accepte de créer ponctuellement des choses pour le vélo. De ce fait, le réseau cyclable de Perpignan est constitué de petits tronçons parfois de moins de 100m partant de nul-part et n'allant nul part... Ici, faire du vélo est un acte militant et dangereux. Et la mentalité générale c'est "la route c'est fait pour les voitures, rentrez chez vous les bobo!"

⚠ Cours Lazare Escarguel

⚠ les grands axes ➡ sans hésitation : l'état de la chaussée à revoir sérieusement. L'incivilité accidentogène des usagers motorisés à maîtriser, et cela, ce sera très difficile !!!

⚠ Tous les endroits sans doute, la ville est conçue pour les voitures, les cyclistes se débrouillent. ➡ Je suis peut-être assez critique mais la politique de la ville de Perpignan reflète assez notre attachement à la voiture pour tout type de trajet. Des petits bouts de pistes cyclables ici et là, qui s'arrêtent, qui passent devant des sorties de parkings, qui permettent aux voitures de s'y garer, etc. sont une perte de temps et d'argent. Je ne les emprunte jamais car j'estime que c'est plus dangereux. Soit on fait un réseaux complet comme au Pays-Bas, soit on réduit le nombre de véhicules ainsi que la vitesse autorisée afin que tout le monde emprunte les mêmes axes (comme à Cambridge au R-U). Finalement, quand il y a bcp de cyclistes, les voitures font attention; quand il n'y en que très peu, on les oublie. Personnellement, je n'aime pas aller au travail en vélo. Je préférerais pouvoir prendre le bus... mais je mets actuellement plus d'une heure pour un trajet de 10 minutes en voiture.

⚠ rond point

⚠ Partout

⚠ Revoir dans son ensemble les schémas des pistes cyclables

⚠ Grands axes ➡ Trop d'insécurité sur la route, et de vols en stationnement

⚠ Toute la ville est dangereuse, les voitures ne respectent pas les vélos, la police non plus d'ailleurs. J'ai déjà été renversé 2 fois par des véhicules appartenant à la mairie de Perpignan!! ➡ C'est très compliqué et dangereux!!!!

⚠ Les grands boulevards vers la place de Catalogne ➡ Les décisions prises par la commune pour promouvoir les déplacements à vélo semblent ne pas prendre en compte les pratiques réelles des usagers et visent souvent à réduire l'espace dédié aux piétons plutôt que celui déjà imposant réservé aux véhicules motorisés. Par exemple, la nouvelle piste cyclable entre l'université et le centre-ville est confondue avec le trottoir piéton sur environ 200 mètres.

⚠ Aller du centre-ville au complexe de cinéma du Méga-Castillet (idem pour les vélos) Les grands boulevards (ex: Mercader) sauf A.Briand

⚠ Les grands axes sont très dangereux, c'est le tout voiture. ➡ Peu ou pas de piste cyclable, conducteur non respectueux, voire agressif envers les cyclistes. Faire du vélo à Perpignan est un danger permanent.

⚠️ TRAFIC INTENSE EN VILLE ET CONDUCTEURS PEU ATTENTIFS AUX AUTRES USAGERS ➡️ CERTAIN AXES ONT UN % IMPORTANT POUR UN TRAJET TRAVAIL IL FAUT TRAVAILLER LES DIRECTIONS

⚠️ Sur les grands axes les voies cyclables quand elles existent ne sont pas séparées des voies motorisées. Les rues en sens uniques autorisées en contre sens pour les vélos avec des véhicules garés de chaque côté sont très dangereux, surtout avec des enfants. Enfin il n'y a même pas un axe cyclable Perpignan- Canet en Roussillon (accès à la mer le plus proche) continu, sécurisé et digne de ce nom. Par ailleurs les véhicules stationnent en permanence tant sur les pistes cyclables que sur les trottoirs!!

➡️ Sur les grands axes les voies cyclables quand elles existent ne sont pas séparées des voies motorisées. Les rues en sens uniques autorisées en contre sens pour les vélos avec des véhicules garés de chaque côté sont très dangereux, surtout avec des enfants. Enfin il n'y a même pas un axe cyclable Perpignan- Canet en Roussillon (accès à la mer le plus proche) continu, sécurisé et digne de ce nom. Par ailleurs les véhicules stationnent en permanence tant sur les pistes cyclables que sur les trottoirs!!

⚠️ Beaucoup d'endroits! ➡️ Encore très insuffisant (heureusement qu'il y a une association pour essayer de faire bouger les choses), c'est toujours beaucoup trop le règne des voitures ce qui rend désagréable et dangereux l'usage du vélo sur beaucoup d'itinéraires (notamment pour les trajets fonctionnels).

⚠️ Moulin à vent centre ville ➡️ néant

⚠️ Croisement Av. Kennedy / A. Pierre Cambres

⚠️ Tous les ronds points ➡️ Rien n'est pensé pour les cyclistes. Même les pistes cyclables sont pensées pour les automobilistes, c'est-à-dire dégagement de route pour que je roule plus tranquillement

⚠️ rond point mac donalds en face residence odalys ➡️ rendre le centre ville piéton et cyclable et piste cyclable sur tous les grands axes

⚠️ Hors du centre-ville ➡️ C'est pas facile!

⚠️ 80 % des rues de Perpignan sont très dangereuses pour les vélos. ➡️ La ville de Perpignan devrait prendre en exemple d'autres villes, d'autres centres villes comme Toulouse, Bordeaux, Montpellier pour améliorer les conditions des cyclistes et inciter les gens à prendre les vélos.

⚠️ Hyper centre Gros conflits de circulation dans l'hyper-centre piétons/vélos/voitures, pas de pistes cyclables, double-sens cyclables impraticables (ex: rue des Jotglars), très peu de possibilités d'attacher le vélo dans les rues, devant les commerces. En dehors du centre nombreux ronds-points rendant la circulation à vélo dangereuse, pas de continuité des pistes cyclables, routes et trottoirs défoncés rendant la circulation très désagréable.

⚠️ Axe centre-ville / université Accès aux alentours de Perpignan (ex: aller de Perpignan à Canet à vélo) ➡️ Ne pas laisser les voitures se garer sur les pistes cyclables!!!

⚠️ bd des pyrénées

➡️ Quand pas de piste cyclable route en très mauvais état (Exemple : avenue du maréchal Juin)

⚠️ boulevard pyréné/ mercader Kennedy ➡️ même les équipements récents sont faits en dépit du bon sens de n'importe quel cycliste. il faut mettre les services techniques à vélo, fussent-ils électriques!

⚠️ les grands axes

⚠️ les grands axes, sortir de Perpignan, ronds points ➡️ beaucoup de travail pour changer les mentalités (tout voiture), besoin d'une campagne de communication + faire des pistes cyclables sécurisées (pour enfants etc..)

⚠️ la continuité des rares équipements

⚠️ bd. des Pyrénées, Mercader, Poincaré, Maréchal Juin, Macellin Albert, rue Jean Payra, rue du Palais des Expositions, rue des Coquelicots...

⚠️ Les grands Boulevards (dans la continuité de la pénétrante Nord de la ville) ➡️ De nouveaux aménagements sécurisés et directs voient le jour dans la ville (piste cyclable entre le campus universitaire du Moulin à Vent et le nouveau campus Mailly au centre ville). Il faudrait que la ville continue dans cette dynamique.

⚠️ Les grands axes notamment la départementale pénétrante très chargée en terme de trafic (2 fois 2 voies) : non seulement cet axe n'est pas praticable mais il constitue une coupure pour les trajets qui le traversent. cours lazare escarguel / bld pyrénées / mercader /poincaré ➡️ Des petits bouts sans vision d'ensemble et pas de compréhension de la problématique vélo par les élus

⚠️ grands boulevard sans couloir de bus ➡️ que les élus se rendent compte que le vélo c'est l'avenir!

⚠️ Pas de continuité sur les parcours en général, un schéma cyclable construit par des décideurs qui roulent en voiture car s'ils utilisaient leurs tracés sur leur vélo, ils verraient tout de suite l'incohérence de certains choix (beaucoup de détours pour éviter une départementale dangereuse en traversant des parkings de grande surface -dangereux car les clients ne s'attendent pas à voir un vélo à cet endroit- en raison du manque d'aménagement par exemple). Je fais Perpignan-Canet

en Roussillon (plage) plusieurs fois par semaine pour des raisons professionnelles. ➡ On verra la situation changer quand les élus utiliseront leur vélo comme moyen de déplacement en ville et dans les communes limitrophes...

⚠ Pas assez d'arceaux, le peu existant est toujours utilisé par les 2 roues motorisées, de type scooter (place de Catalogne, tribunal par ex) ➡ Piétons et vélos défendent le principe d'une ville vivante en favorisant le commerce de proximité. On ne va pas à Auchan à vélo !

⚠ boulevards des pyrénées, mercader, wilson, clémenceau

⚠ L'accès au centre ville de la périphérie et vice versa ➡ Il faudrait un partage plus équitable entre les usagers de l'espace public. La voiture prend à Perpignan une place tout à fait dominante

⚠ Centre ville et grandes artères

⚠ les grands axes

⚠ La traversée de la place de Catalogne en venant de la gare ➡ VeloEntêt se bat depuis près de 20 ans pour faire cesser le "tout automobilisme à Perpignan" ! Mais les progrès sont lents ...

⚠ Saint Charles, rue Foch, centre ville non piéton en général ➡ De belles pistes cyclables qui s'interrompent à chaque rond-point et chaque carrefour : de la poudre aux yeux!

⚠ Les ponts joffre et arago ➡ Les voitures sont reines

⚠ Tous les boulevards périphériques (Pyrénées, wilson, bourat, mercader, briand), très dangereux et sans piste cyclable ou sur les trottoirs... ➡ Je me déplace régulièrement pour le travail entre 12 et 30 km par jour de vélo. Traverser Perpignan est difficile mais se rendre dans les villages alentours est une gageure également à part pour aller à Thuir ou en bord de mer. Pour le reste il y a toujours des points noirs dangereux sur le parcours.

⚠ Sur les grands boulevard Comme Mercader pas de piste cyclable. ➡ Très difficile, très pollué.

⚠ Traversée du Cours Lazare Escarguel

⚠ jonction centre-ville avec pôle commercial Porte d'Espagne (où se situe un des rares vendeur/réparateur de vélos)

⚠ les grands axes ➡ non

⚠ axe traversant boulevard des Pyrénées ➡ non

⚠ Rues trop étroites pour respecter la norme "zone 30"

⚠ Marquage au sol essentiellement et dans des voies étroites ➡ Mauvais développement

⚠ Boulevard Kennedy

⚠ La majorité de la ville ➡ Ville petite avec peu de dénivelé et du beau temps tout le monde devrait circuler à vélo!!! En Hollande il pleut et tout le monde se déplace ainsi

⚠ En général, il n'y a pas de piste vélo entier. Ce sont souvent de bouts de pistes et entre, faut se débrouiller. Jamais, j'ai amené mes enfants faire du vélo, c'est bcp trop dangereux. Sur la piste cyclable entre Perpignan et Canet, je vois fréquemment de jeunes conducteurs, en vive allure ! Perpignan est une ville nulle pour pratiquer le vélo et c'est bien dommage puisque la météo s'y prête !

⚠ Centre ville ➡ Stationnement sécurisé

⚠ Centre ville, proche agglomération (8kms)

⚠ Exemple : Boulevard Mal Leclerc, pourtant en zone 30, pas de piste cyclable ! je suis contraint de rouler sur les larges trottoirs, "concedés" d'ailleurs aux commerçants... ➡ Manque de cohérence du réseau (pistes interrompues), défauts de signalisation ou d'entretien, manque de respect des automobilistes (la ville est en fait un autodrome) par insuffisance de surveillance policière (quelques radars de feu seraient les bienvenus sur les grands boulevard et notamment place de Catalogne), autant de freins pour de nombreux citoyens qui souhaiteraient aller au travail ou en ville à vélo pour délaisser un peu plus l'automobile et faire un peu d'exercice. Un gâchis ! Je circule tous les jours à vélo, ce qui inquiète mon épouse... à juste raison.

⚠ .. ➡ ..

⚠ le centre ville et l'accès aux zones commerciales ➡ Il n'est pas structuré. Cette ville n'est pas dans une logique d'une culture vélo.

⚠ L'axe principal traversant la ville. Les départementales en périphérie. ➡ Le vélo n'est pas du tout démocratisé à Perpignan. Très peu d'usagers de ce mode de transport et beaucoup de conflits avec les véhicules motorisés. Les pistes cyclables sont très rares et vieilles (ou non entretenues). La circulation à double sens pour les vélos est autorisée mais très souvent dangereuse en raison du manque de place (obligé de descendre du vélo pour se serer et laisser passer une voiture).

⚠ Le cour Lazare escarguel et la traversée de la place de catalogue

⚠ les boulevards périphériques ➡ Le vélo est vu presque uniquement comme un loisir et non as un moyen de transport. Les itinéraires cyclables sont généralement avec des détours et mal balisés. Aucune communication est faite pour mettre en avant le vélo, alors que le cadre climatique et la déclivité de la ville sont très très favorable à son usage.

⚠ Carrefour San Vicens/avenue Mermoz ➡ Tant que les décideurs ne se déplaceront pas à vélo il n'y aura pas d'amélioration, le maire en tête.

⚠ carrefours du moulin à vent en direction de l'université ➡ vols de vélos +++ même avec des U car les arceaux sont inadaptes et certains sont démontables avec une simple clé Allène...

⚠ La liste est trop longue : toutes les fins des pseudos pistes cyclables et plus encore les extrémités/raccordements des contre-sens vélos en zone 30 au réseau "normal" ➡ Pour améliorer l'usage du vélo à Perpignan il faut la volonté de réduire la pression automobile sur l'espace public, de développer des transports collectifs efficaces et non englués dans la circulation automobile : bref une réelle volonté politique d'une mobilité différente qui passe aussi par un développement urbain réfléchi selon d'autres critères que les actuels

⚠ Pistes cyclables interrompues ,aucun moyen de traverser la ville en sécurité.les pistes cyclables vont de nulle part à nulle part ,seul intérêt pour la municipalité,tout kilomètre compte pour faire valoir une politique pro mobilité douce. ➡ La météo clemente permettrait un usage toute l'année du vélo et dynamiserait le centre ville.Encor faut il une municipalité engagée et moins tournée sur les centres commerciaux de périphérie et déplacer les moyens affectés aux rond points vers l'aménagement des pistes cyclables

⚠ Grandes voies, carrefours ➡ Un engagement du maire pour contraindre la voiture et laisser plus de place à des transports en communs efficaces et au vélo , pouvoir mettre les vélos dans les bus.

⚠ Centre ville ➡ Un peu de com, de fausses pistes cyclables

⚠ Zones commerciales. Grands boulevards

⚠ D117 et avenue de la porte d'Espagne

⚠ Les boulevards, les carrefours (Place de Catalogne), la méconnaissance de la réglementation des zone/30km/h ➡ pas assez d'arceaux. Les vespa et motos s'y mettent pour accrocher leur anti-vols

⚠ Le DSC de l'avenue de Général de Gaulle est très dangereux : juste un petit logo le long de cette route, que je prends seulement le dimanche car peu de circulation. En plus il y a svnt des voitures qui empiètent sur ce DSC. ➡ C'est au forceps que nous arrivons à avoir qq aménagements de la part de la mairie (DSC, arceaux) qui joue l'immobilisme +++, et construit des parkings en plein centre ville sans aucune concertation avec les riverains, ment dans la presse en disant que si, il y a eu des enquêtes d'utilité publiques, que les riverains sont d'accord, alors que c'est faux.

⚠ Les ronds points (tous) le rond point vers Auchan sur la route d'Espagne est très dangereux. ➡ J'ai l'impression que les gens qui conçoivent les pistes cyclables en ville n'utilisent pas des vélos. Partage avec piétons (trottoirs partagés). Vélos en contresens sur les rues étroites. Pistes cyclables très courtes sans sorties adaptées. L'incivilité des automobilistes est à pleurer.

⚠ Les contresens dans les rues à sens uniques sont très dangereux. Autre problème, les voitures garées très fréquemment sur la piste cyclable, rue Claude Bernard, en face de la boucherie. A quand un énorme vélo dessiné au sol à cet endroit et de la verbalisation ? ➡ Souvent se sont les motos qui utilisent les emplacements vélo pour se garer (dans le secteur du tribunal notamment). Mettre de gros panneaux réservé vélos . Et plus de vraies pistes cyclables en centre ville, stop aux contre sens hyper dangereux. Serieux besoin de refaire le marquage au sol pour les pistes cyclables et les contre sens vélo.

⚠ Traversée bvd des Pyrénées Traversée av Rosette Blanc pour rejoindre piste cyclable mas Bourrat

⚠ rue du maréchal foch ➡ Des pistes cyclables interrompues et sur les trottoirs des piétons, des dispositifs d'accrochage des vélos démontables, une culture genrée de l'occupation de l'espace public et une ville tournée vers la voiture et le XXème siècle... Dommage quand on voit la belle Perpignan, si plate et si ensoleillée, ce serait la ville parfaite du vélo si les pouvoirs politiques le souhaitait.

⚠ Centre ville et surtout venant de la proche banlieue la liaison avec le centre ville est impossible ➡ Les voies à contresens sont dangereuses

⚠ gare et avenue de la gare, boulevard des pyrenees, quartier st jacques, pepinières st jacques... ➡ merci pour cette enquête

➡ Demander à velo en têt

⚠ tout le centre ville sans exception ➡ mes réponses se passent de tout autre commentaire

⚠ place de Catalogne ➡ Il manque une information claire des automobilistes sur les contre-sens vélo

⚠ Les boulevards Poincaré Mercader Pyrénées

⚠ Bd Merca der ➡ IL Fau t avoir des yeux tout a utour de la t ê te ...

⚠ direction le Cannet en roussillon

⚠ LES GRANDES AVENUES

⚠ Les grandes artères qui traversent la ville ➡ Une ville idéale pour le Velo mais politique à courte vue pour cette pratique donc peu de Velo

⚠ Pistes cyclables rares et mal différenciées des trottoirs piétons, s'interrompent d'un coup puis retour à la rue sans piste cyclable, contre-sens cyclables ULTRA DANGEUREUX, rareté des cyclistes donc les piétons et voitures ne sont pas habitués à les prendre en compte ➡ Les rues récemment refaites ont des pistes cyclables neuves mais mal faites, et pas sur toute la longueur. Je me demande si les personnes les ayant dessinées les ont déjà empruntées. Les contre-sens cyclables! Quel danger en centre ville! dans des rues étroites où on ne peut pas se croiser avec une voiture! qui plus est une voiture qui ne s'attend pas à voir un vélo en face!

⚠ toute la ville est un probleme ➡ circuler à vélo demande une grande motivation car le risque de se faire renversé est très important

⚠ Partout entre l'avenue Torcat et la place de la République ➡ Peu de déplacement en vélo dû à un très mauvais maillage des quelques pistes cyclables. Le double sens autorisé dans les zones 30 est très dangereux.

⚠ Cours Lazare Escargel, Bd Felix Mercader, Bd Poincaré... Route d'Elne direction Méga Castillet (Plus que dangereux !).

➡ Bien sûr, des pistes cyclables (dignes de ce nom, pas un peu de peinture au sol dans des rues étroites) cohérentes et sécurisées sont nécessaires, mais des consignes à vélo individuelles ou petit collectif sur l'espace public est indispensable pour lutter contre le premier des fléaux qui est le Vol !! Cordialement. Ph.Bussiere

⚠ centre ville

⚠ La ville ➡ Tout est à faire

⚠ Les boulevards circulaires

⚠ La ville ➡ Circulation a velo peu securisee donc dangereuse

⚠ Carrefour San Vicens ➡ Faudrait voir les élus sur un vélo au quotidien pour que la situation s'améliore...

⚠ centre-ville impossible à traverser en sécurité pour se rendre au conservatoire : trop de trafic, de manque d'aménagements et d'incivilités ➡ durdur de changer les mentalités dans le sud

⚠ passerelle de l'archipel, neuve et couteuse, totalement inadaptée, les boulevards infréquentables, les voitures stationnées sur les bandes cyclables, l'absence de continuité cyclable, l'absence d'itinéraires sécurisés aux abords des écoles, collèges, la sortie direction Narbonne impossible à vélo ➡ L'absence de volonté politique pour passer aux déplacements doux, soit disant non adaptés à la mentalité catalane.

⚠ Le carrefour devant le Castillet ➡ La tendance des nouveaux travaux de voirie est de déplacer les velos sur les trottoirs en misant sur le partage velo/piétons

⚠ Les boulevards, les ronds-points sans aucune exception... ➡ Circuler à vélo dans notre ville relève de la gageure. C'est souvent suicidaire, ce qui explique que de nombreuses femmes ne s'y risquent pas. Les automobilistes, peu habitués à partager le bitume se sentent puissants et à l'abri de la pollution et des risques dans leur carcasse de métal. Tant qu'il n'y aura pas de véritable volonté politique de limiter la circulation et de pacifier le trafic entre les usagers, se déplacer à pied et à vélo à Perpignan restera problématique et dangereux.

⚠ la ville dans son ensemble!

⚠ Les grands axes ne sont pas adaptés. Seuls choix. Soit faire des grands détours (et en ville se rapprocher de la faculté pour avoir des pistes cyclable). Soit partagé les trottoirs avec les piétons, mais pas toujours facile à chaque croisement. Soit partagé avec les voitures mais attention aux chauffard...

⚠ Les boulevards circulaires en dehors de la section avec piste cyclable séparée ➡ Une agglomération au relief propice au développement du vélo, un climat en facilitant l'usage, mais manque de volonté politique pour une promotion impactant la voiture encore trop favorisée dans l'utilis De l'espace public

⚠ carrefour avenue Paul Rubens et merlot, très dangereux pour les vélos ➡ Plus de stationnements vélos, plus de pistes cyclables entretenues

⚠ Rue vielledent qui est sensée être limitée à 30 km heure , ce qui n'est pas respecté. ➡ Nos édiles sont des automobilistes convaincus qui n'accordent aucun intérêt aux déplacements vélo ou transport en commun. Aune ouverture d'esprit ce qui se fait ailleurs, Perpignan en est restée au modèle "tout voiture".

⚠ la passerelle sur la Têt ➡ A croire qu'il existe une volonté délibérée des élus de limiter l'usage du vélo

⚠️ croisement des Galeries Lafayette les boulevards de manière générale absences de moyens pour garer les vélos... ➡ absence d'aménagements, ou mauvais, pour les vélos lors des réfections de rues. bordures trottoirs, poteaux, barrières, terre-plains dangereux je pense que l'utilisation du vélo ne fait pas du tout partie des projets de l'équipe municipale

⚠️ le centre-ville

⚠️ Centre ville

⚠️ absence de liaison du centre ville aux villages voisins ➡ non sécurisé

⚠️ Pistes cyclables incomplètes ➡ Ville du Soleil et très peu de vélos

⚠️ quartier St Jacques

⚠️ avenue des Pyrénées ➡ non

⚠️ sentiment général sur le vélo à perpignan ➡ sans commentaires malheureusement

⚠️ Le centre ville ancien et les boulevards qui entourent la ville. ➡ Il existe très peu voire pas de pistes cyclables sur Perpignan. Il n'est pas rare d'être insulté par des automobilistes alors que le cycliste respecte le code de la route. Les pistes cyclables aménagées sont à l'extérieur de la ville, du côté des communes côtières pour le tourisme cycliste.

⚠️ Seuls certains grands axes ont des pistes cyclables et elles ne sont que rarement séparées de la route. Les petites rues en double-sens cyclable sont très risquées car extrêmement étroites. Pour le reste, les voies cyclables sont très rares et/ou mal aménagées. Clairement, la mairie de Perpignan se préoccupe bien peu des vélos, misant tout sur les voitures, malgré un centre-ville ultra congestionné et déserté économiquement. ➡ Déjà dit plus haut, les pouvoirs publics ne s'intéressent pas du tout aux vélos à Perpignan...

⚠️ Il n'y a pas de lien entre certaines pistes cyclables. ➡ Pas de vraie politique sur le déplacement à vélo. Pas de démarches faites pour sensibiliser les automobilistes.

⚠️ Les zones de rencontres du centre ville où la cohabitation est chaotique entre vélo piétons et véhicules motorisés

➡ Jamais vu une ville aussi dangereuse pour les vélos!!!!

⚠️ circulations sur les boulevards

⚠️ Boulevard Mercader ➡ Pas de politique de la ville en faveur du vélo

⚠️ tous les grands axes. entre le centre ville et l'université par exemple ➡ Vive le vélo !

⚠️ Partout et nulle part à la fois : aucun itinéraire n'est continu ; la signalisation début / fin de piste cyclable est erratique ;

trop de verre cassé sur la chaussée / piste ➡ Il faut développer l'apprentissage du vélo à l'école, faire des campagnes de communication montrant le côté convivial et pratique du vélo en ville et encourager les jeunes à se déplacer à vélo

➡ encore une fois un réseau cyclable clair et SANS COUPURES !!!

⚠️ clos banet, centre ville ➡ perpignan est une ville du sud avec des conditions climatiques favorables pour le développement des déplacements à vélo, mais aucun effort n'est fait contrairement à certaines communes voisines j'aimerais pouvoir aller travailler en vélo et pouvoir laisser mes enfants se déplacer en vélo mais cela est impossible car réseau cyclable très peu développé

⚠️ Bonjour je suis coursier à vélo sur perpignan je pédale tous les jours du mardi au dimanche l'état des routes est exécrable les voitures ne font pas du tout attention à nous les cyclistes alors qu'il y aurait beaucoup d'amélioration à faire sur le point de vue de la sécurité des cyclistes

⚠️ Toutes les rues à sens unique pour les voitures et pour lesquelles une « voie cyclable » est dessinée ➡ Plus les usages du vélo seront favorisés par des aménagements de la ville, et plus nous utiliserons nos vélos!!!!

⚠️ Les boulevards (poincaré, Pyrénées...) le centre ville. La rue Raphaël... vitesse ++ Et police inexistante ➡ Situation catastrophique. Les pistes cyclables sont rares ou dangereuses. Pour rejoindre les communes voisines (Saleilles, Canet...) il faut rouler sur des routes très dangereuses.

⚠️ Boulevards, carrefours, rond points ➡ L'utilisation du vélo et des transports en commun sont peu encouragés. La voiture est favorisée.

⚠️ La rue Foch, symptomatique de ces rues entre le centre et la périphérie immédiate, à sens unique, étroite, avec du stationnement de chaque côté, et à double-cliquer vélo...

⚠️ Rond Point avec rocade

➡ Ville très axée sur la circulation motorisée, la plupart des rues font tout juste la taille d'une voiture. Les pistes cyclables consistent à dessiner un vélo sur la chaussée, mais l'on doit partager la même voie avec les voitures sur la plupart des rues, il y a très peu de voies réellement dédiées aux cyclistes. Par conséquent, remonter les fils de voitures au feu rouge est tortueux et les voitures doivent faire un écart pour nous dépasser. Cependant l'avantage des petites rues est que les automobiles ne roulent pas vite, donc si circuler à vélo n'est pas aisé, il n'y a pas vraiment de danger d'accident grave.

- ⚠ Pas mal
- ⚠ Bas vernet ➡ Trop peu développé compte tenu ses incivilités et de la conduite dangereuse des automobilistes
- ⚠ PARTOUT ! Mais surtout dans les petites rues mais ça il est difficile d'y remédier... ➡ Pitié aidez-nous
- ⚠ PERPIGNAN ➡ NUL
- ⚠ quartier de st-mathieu et st-jacques ➡ pistes cyclables à améliorées, créer un réseaux plus important...
- ⚠ Les grands axes, les ponts, les rond-points. ➡ Quand je suis arrivé sur Perpignan, le parking Saint Martin, proposait un espace pour garer les vélos, on pouvait laisser son vélo, la nuit, le week-end,... Gratuitement ! Aujourd'hui, c'est terminé, sans doute pour laisser la place aux voitures. Je n'ai plus d'autre choix que de poser mon vélo dans le couloir de ma résidence.
- ⚠ Toutes les voies cyclables qui sont en sens inverse de la circulation des autres véhicules ➡ D'une manière générale les vélos ne sont pas considérés
- ⚠ Tout ce qui est hors du centre-ville
- ⚠ le centre ville
- ⚠ entre la gendarmerie et la casa musicale les rond point sur la route de canet
- ⚠ Le centre ville et les axes vers les quartiers ➡ No
- ⚠ Les boulevards Mercader et Kennedy ➡ Difficile
- ⚠ les grands axes en ville
- ⚠ Pas d'idée ➡ Rien
- ⚠ boulevards, sortie de ville
- ⚠ IBd bd Pyrenees ➡ Il faut pietonniser l'hyper-centre
- ⚠ Boulevard des Pyrénées, boulevard Briand, avenue Marcellin Albert, etc... etc... ➡ J'utilise très peu mon vélo car l'insécurité est permanente. Sur certains axes je roule sur le trottoir (et oui, désolée !) tant je me sens en danger. Certains automobilistes très pressés se collent aux cyclistes qui les gênent, parfois même les insultes, leur crient de dégager... Résultat : très peu de vélos en ville, et seulement les très courageux et chevronnés...
- ➡ En dehors du centre ville, situation difficile voire dangereuse
- ⚠ Pour aller du Palais des congrès à la rue Passio Vella : les voitures sont garées en travers le matin, même des ambulances qui nous envoient promener alors qu'ils ont un grand garage; route en travaux sans changement de route pour les vélos; inscriptions au sol presque effacés dans les rues voisines...
- ⚠ Avenue Marechal FOCH
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Surtout Aux intersections des boulevards ➡ Toutes les rues en sens uniques permettent aux cyclistes d'emprunter les routes en sens inverses. Mais il n'y a pas ou trop peu de signalisation pour les automobilistes qui arrivent
- ⚠ Traversée d'un quartier périphérique à un autre, exemple quartiers est -> Saint-Assisclé. ➡ Les sens uniques pour les vélos en centre-ville : fausse bonne idée. Dans l'agglomération, beaucoup (trop) de fausses pistes cyclables passant parfois sur les trottoirs, et priorité à chaque intersection aux véhicules motorisés (très fréquent en rénovation, parfois en remplacement de pistes cyclables fonctionnelles), ou tracées d'un seul côté de la route. Des conducteurs qui ignorent tout des cyclistes (et des sas aux feux).
- ⚠ les zones commerciales ainsi que les grands boulevards (Mercader, Clemenceau ...)
- ⚠ Entre la rue Jean Baptiste Lulli (quartier gare) et l'hyper centre
- ⚠ boulevard clemenceau
- ⚠ avenue porte d'Espagne
- ⚠ Les grands axes, les boulevards qui font le tour du centre-ville
- ⚠ Centre ville
- ➡ Beaucoup de rue étroite où les voitures subissent les cyclistes (elles ne peuvent pas doubler) ce qui a tendance à énerver les conducteurs.
- ⚠ Pour arriver en centre ville en venant du Vernet par le pont Joffre. ➡ Avenue Joffre la piste cyclable ne va pas jusqu'au bout vers le pont Joffre?????a quand Canet Perpignan???
- ⚠ Lorsque la piste cyclable entre Perpignan et Canet est interrompue obligeant le cycliste à être à côté des voitures... ➡ Moins de voitures en ville serait le bien venu

⚠ La circulation à contre sens est un bon principe, mais devient trop difficile, voire dangereux lorsque les rues sont étroites et qui plus est avec des voitures qui débordent largement les d'éliminations au sol des places de stationnement. ➡ Autre point important, une bouteille de réelle communication est qui ne se contente pas d'afficher un cumul de linéaire cyclable. Avoir un système de notation des tronçons cyclables avec comme indicateur la sécurité, la connexité avec le réseau, la qualité du revêtement de la piste...

⚠ Pas de garage sécurisé à l'université. Accès compliqué à l'université.

⚠ impossible d'aller à la clinique roussillonnaise à Vélo ➡ demande de+ stationnement, garage à vélo, (on ne devrait pas obliger les gens à monter leur vélo sur les balcons) journées uniquement :vélo, patinette, roller, skate éclairage ou et marquage des pistes cyclables,PV pour les stationnements sur pistes cyclables (bd Briand)

⚠ Toute la ville et son agglomération

⚠ Dans le centre ville, les sens uniques ouverts aux vélos sont très pratiques mais aussi très dangereux. D'une part, les automobilistes ne sont pas forcément attentifs puisque circulant dans un sens unique. Sur ce point il est difficile de leur en vouloir. D'autre part, certains conducteurs sont prêts à vous écraser plutôt que de ralentir et de vous laisser passer.

➡ En résumé, cyclistes et piétons sont constamment en danger à Perpignan où les automobilistes ne respectent pas le code de la route. Il est surprenant (et heureusement) qu'il n'y ait pas plus d'accidents

⚠ Dans le centre ville ➡ Le centre ville n'est pas adapté. Manque d'arceaux pour attacher les vélos.

⚠ Les pistes cyclables sont discontinues. Les ronds-points sont très dangereux

⚠ Sur quasiment tout les axes avec beaucoup de débit de véhicules motorisé ➡ Beaucoup trop peu d'Arceau à vélo surtout en centre ville !

⚠ Les grands ronds points exemple la sortie Auchan au sud de Perpignan ➡ Vive Vélo en TET et la Bicycleta

⚠ Rue Victor Dalbiez, et zone commerciale porte d'Espagne, surtout St Martin, rue du repos ➡ Plus de zone de stationnement pour les vélos et des marquages pour les zones à double sens

⚠ Les routes à double sens sans pistes cyclables sont une vraie contrainte ➡ Ce qui a déjà été fait est très bien mais il faudrait améliorer encore un peu.

⚠ Avenue Mermoz, boulevards Briand/Poincaré...

⚠ Il se révèle très dangereux de rouler à contre-sens des voitures dans les rues qui sont à sens unique et qui autorisent la circulation des vélos à contre-sens : rues trop étroites pour croiser des voitures en toute sécurité. J'ai testé. J'ai renoncé.

Trop dangereux ! ➡ Il n'y a pas de piste cyclable sur le parcours que j'emprunte tous les jours pour aller au travail. Je rallonge mon parcours pour emprunter les petites rues, moins fréquentées par les voitures. Et, quand les trottoirs le permettent (quand ils sont larges), je roule dessus, par sécurité (sur la route, sur mon boulevard, avec les voitures, c'est trop dangereux).

⚠ Il y en a trop! ➡ Ici des efforts sont faits mais toujours à moitié et par petits bouts. La voiture est reine et notre mairie affiche une autosatisfaction lamentable!

⚠ devant le castillet (carrefour infranchissable), mais aussi sur l'avenue Rubens (pas de piste alors que voirie très large), en haut du boulevard Bourrat, à saint Jacques, etc... ➡ La ville se prête à l'usage du vélo pour des déplacements domicile-travail ou autres. Le centre ville devrait être piétonnisé (avec des possibilités pour les livraisons et pour les résidents, et des navettes en bus gratuites). Le double sens devrait s'accompagner de communication auprès de TOUS. Sans communication, le double sens est dangereux.

⚠ les rues du centre ville avec reliefs les cyclistes montent donc sur les trottoirs ➡ Perpignan n'est pas une ville, petite soit elle, pour les cyclistes, (ni les piétons) les voitures sont prioritaires : voitures boîtes de nuit musique à fond, voitures en grande vitesse qui traversent la ville, voitures klasons

➡ J'aimerais une jonction directe Perpignan-Canet

⚠ Centre-ville

⚠ Liaison avec la commune du Soler

⚠ la ville entière ➡ Perpignan n'aide pas, ils ont fait supposément 2 millions d'euros pour une piste cyclable de moins d'un kilomètre, mais pour louer un vélo est très difficile et les voitures n'aident pas

⚠ sortir ou entrer dans la ville

⚠ Les carrefours du centre ville ➡ L'atelier vélo vient de dépasser les 1000 adhérents mais on ne les voit pas beaucoup en ville. Les cyclistes sont encore assez rares alors que nous avons le meilleur climat.

⚠ Abords marché St Charles ➡ pour la pratique du vélo en ville, mon objectif n° 1 est m'éloigner des axes à fort dégagement de particules ! il y va de la santé des usagers 2 roues : ne pas mélanger couloir bus et pistes cyclables par exemple

⚠ Place de Catalogne

⚠ Centre ville vers université

⚠ le centre ville et les extérieurs de Perpignan

⚠ hyper centre ➡ non

⚠ traverser le pont Joffre sauf à circuler sur le trottoir mais désormais j'emprunte la passerelle ➡ j'ai la chance d'avoir un circuit domicile-travail relativement facile du point de vue de la sécurité et cela encore plus depuis l'ouverture de la passerelle

⚠ Saint Mathieu et centre ville, où les vols sont monnaie courante ! ➡ J'ai un vélo électrique, j'hésite à m'en servir car peur du vol !!!

⚠ Du boulevard Mercader au pont Arago, pas de piste cyclable.

⚠ L'axe pont Arago/boulevard Mercader

⚠ Du Boulevard Guillot au Boulevard Escarguel

⚠ Les "pistes cyclables" à peine matérialisées par de la peinture souvent effacée en sens inverse des sens uniques automobiles étroits (que le meilleur gagne!)

⚠ les boulevards

⚠ Les grands axes notamment les boulevards Brian, des Pyrénées, Poincaré, Mercader qui sont des axes incontournables pour circuler rapidement mais qui sont impossibles à pratiquer à vélo ➡ Il y'a de gros efforts à faire autour de la pratique du vélo à Perpignan, peu de communication, des pistes cyclables sans cohérence, coupées en plein axe routier, le trafic des véhicules motorisés trop dense.

⚠ L'ensemble du réseau cyclable est à revoir dans la ville entière.

⚠ Tous les boulevards du centre, les sorties de la ville..... ➡ vélo peu mis en valeur comme déplacement alternatif dans la ville et proches communes

⚠ La ville

⚠ Tout le centre ville, les itinéraires sont presque toujours des contresens dans des rues étroites avec des véhicules stationnés des deux côtés, extrêmement dangereux ➡ arrêter les contresens dans les rues du centre, c'est dangereux, les voitures ne nous attendent pas en sens inverse dans ces rues!!

⚠ Rond point de Babou. Rue petite la réal. Rambla de l'occitanie. La peinture verte sur les rd points est trop glissante!

➡ Très dangereux. Les conducteurs de voitures ou bus ne font même pas attention au cycliste, ne les voient même pas! Les pistes cyclables sont occupés par des voitures en stationnement: rue E Brousse et rue de la Cpm moulin à vent

⚠ Aux abords des établissements scolaires où les automobilistes prennent les pistes cyclables pour des places de parking.

➡ Dans les voies à sens unique, il serait plus adapté d'interdire le stationnement sur un côté de la rue afin de circuler sans avoir à se serrer ni s'arrêter le long des véhicules stationnés pour croiser les automobiles. Le respect du code de la route n'est pas contrôlé, par exemple à un feu tricolore certain véhicule patiente sur la zone réservée aux cyclistes de même que certains cyclistes se permettent de griller le feu et attendre au milieu du carrefour malgré la présence des zones pour cyclistes à ces feux tricolores. Les automobilistes empruntent les pistes cyclables malgré la présence de plots en caoutchouc afin d'éviter les ralentisseurs. Tous ces comportements rendent la circulation à vélo difficile.

⚠ depuis l'avenue Julien Panchot direction centre ville, en centre ville en général ➡ la circulation en vélo est l'avenir dans une ville de cette dimension mais peu de moyens ont été mis en place pour circuler en sécurité. J'utilise le vélo fréquemment, jamais avec des enfants c'est beaucoup trop dangereux

⚠ Pour les personnes de la ville rejoindre le cinéma Méga Castillet, le Mas Guerido et Maillol est risqué sur pas de piste cyclable praticable pour le Méga Castillet et le Mas Guerido et pour circuler jusqu'au lycée Maillol la piste cyclable s'arrête au milieu du boulevard

⚠ Centre ville

⚠ Grands axes ➡ Il vaut mieux être prudent, et en forme, quand on fait du vélo à Perpignan.

⚠ Aller au Parc DUCUP à partir du centre ville, le rond point à la sortie de la ville, à Saint ASSISCLE est très dangereux, les voitures circulent très vite ! ➡ Continuer à faire des aménagements !



⚠ Rond point des BALEARRES, Avenue MERMOZ et rues du centre ville


⚠ Rue Aristide Briand, Rue Valneck Rousseau

⚠ Le centre-ville en général. Rues partagées. Simple marquage au sol. Automobilistes irrespectueux. ➡ Pour un réseau cyclable indépendant!


 le stationnement



 toute la ville  plus de pistes


 les rues à sens unique avec les vélos en contresens... Surtout avec des véhicules garés sur les emplacements autorisés qui rétrécissent l'espace pour les vélos.  La ville de Perpignan n'est pas adaptée pour les enfants. Les pistes cyclables sont souvent pas sécurisées (marquage "par peinture au sol " uniquement) donc inadapté aux usagers inexpérimentés. L'utilisation dans le département (en dehors des villes et villages) est très agréable et les déplacements plutôt faciles et aisés.


 porte d'Espagne


 1) Avenue Nungesser et Coli a été refaite, mais pas de piste cyclable! (chemin le plus court entre la gare et le Crous)



2) 3 traversées de la Têt mal pensées pour les vélos  Perpignan a un vieux centre, et des rues très étroites, les vélos seront plus vivables seulement avec limitation du trafic motorisé. Eduquer aussi les piétons! ceux-ci marchent toujours sur la piste vélo!



 La traversée du rond point en face à la clinique saint pierre pour se rendre à St Esteve. Le pont traversant la Têt est aménagé pour les vélos mais pas l'énorme rond point qui le précède  Perpignan pourrait être une ville très agréable pour la pratique du vélo, car c'est une ville très plate, avec un climat très favorable. Malheureusement de nombreux points sont dangereux (grands axes tels le boulevard Mercader, les sens uniques pris en sens inverse par les cyclistes, ronds points non aménagés pour les vélos), des jonctions entre pistes cyclables inexistantes ou mal pensées, beaucoup de voitures se garagent sur les pistes cyclables


 du quartier moulin à vent à la gare


 Perpignan megacastilet



 Centre ville et ses rues en double sens de circulation voiture/vélo très dangereux



 Avenue du Général de Gaulle en redescendant vers la Fnac extrêmement dangereuse : voie cyclable en contre-sens des voitures qui arrivent vite en face. Et voitures qui viennent des rues perpendiculaires qui ne font pas attention aux vélos puisqu'ils arrivent en prenant le sens interdit pour les voitures.  une piste cyclable ne peut pas être un tag au sol sur une rue à sens unique, c'est juste dangereux pour les cyclistes qui se retrouvent coincés entre les voitures en stationnement et les véhicules qui arrivent en face sans forcément faire attention...


 L'état délabré du bas-côté des routes  Il n'y a pas assez de pistes cyclables hors circulation motorisée. De plus, les routes sont souvent en mauvais état.


 Les pistes cyclables s'arrêtent très souvent en milieu de course, sont entravées par des panneaux publicitaires, par une confusion avec l'espace piéton. Les dernières en construction ont les deux voies séparées par des poteaux, sans être séparées des piétons. Bref la politique est incohérente.



 Rue remparts saint Mathieu et rue roi de Majorque vers la conservatoire.

 Les grands ronds-points de Perpignan Sud (Auchan, La Fauceille) sont dangereux à emprunter. Effacement du marquage de la double circulation dans beaucoup de rues (Signe "vélo" effacé).  Le réseau est très fragmenté. Les automobilistes perpignans ne respectent pas les pistes cyclables. Les 2 roues à moteurs encombrent les parkings à vélos.



 circuler dans les zones piétonnes  Les zones marbrées et zones peintes (passages piétons et vélos) qui sont très glissantes et provoquent des chutes, il y a des peintures anti-dérapantes avec de billes de verre pour cela.

 Sortir dans le nord de Perpignan pour aller vers Rivesaltes ou Torreilles

 les grands axes: boulevard Clemenceau/porte d'Espagne  non

 les grands axes et carrefours  non

 Boulevard de Kennedy à la place catalogne

 Le centre ville à partir du pont Joffre jusqu'au pont Arago, puis vers le rond point des Baléares.  La municipalité n'a pas reconnu à sa juste valeur le travail de l'association vélo en Têt, il y a quelques années : leurs propositions de pistes cyclables. La politique de la ville ne revendique aucunement une volonté pour le développement de l'usage du vélo, comme moyen de locomotion écologique et économique. Les aménagements mis en place sont restreints, limités et souvent incohérents avec notamment des ruptures de pistes soudaines, cette absence de continuité de pistes les rend dangereuses. Surtout pour les déplacements groupés comme ceux d'adultes accompagnés d'enfants. Quand à la possibilité de stationner son vélo sans le risque du vol, de la dégradation, il s'agit ici d'une question relative à des valeurs culturelles de savoir être qui en France sont loin d'égaliser celles de l'Allemagne, de la Hollande. Toutefois une politique de la ville favorisant des actions éducatives auprès des enfants et des adolescents pourrait contribuer à faire évoluer les mentalités, les utopies d'hier deviennent toujours des réalités.

- ⚠ Le boulevard Mercader où la circulation est très dense et pas très protégée pour les vélos . ➡ Il faut absolument multiplier les zones pour stationner les vélos qui sont beaucoup trop rares dans une ville où la météo encourage à se déplacer en 2 roues
- ⚠ Circulation urbaine : des pistes cyclables agréables existent hors Perpignan pour se promener mais rien « intra muros » pour une utilisation quotidienne domestique. Le vélo est agréable en tant que loisir mais pas comme moyen de locomotion.
- ⚠ quartier du castillet, centre ville et grands axes
- ⚠ Les Zones Commerciales ➡ Il existe peu de pistes cyclables donc nous sommes peu à utiliser le vélo
- ⚠ Rues trop étroites dans le centre ville, rue Foch à rue des Augustins etc ➡ Les automobilistes ne sont pas attentifs aux cyclistes
- ⚠ centre ville
- ⚠ les grands axes de la ville
- ⚠ Dans les ronds-points, dans les jonctions entre les quelques pistes et dans l'hyper centre ville. Difficile voire impossible aussi d'aller à la plage en vélo. ➡ Mieux signaler la possibilité de circuler à contre sens dans les rues en ville, les automobilistes ne le savent pas car le pictogramme du vélo est sous le panneau sens-interdit, à contre sens des automobilistes donc !
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Pas assez de pistes cyclables et trop peu de pistes sécurisées à l'écart de la circulation. régulièrement on se retrouve sur la route car pas de continuité et on doit prendre le trottoir pour être en sécurité surtout avec des enfants.
- ⚠ Le passage de la rue de la gare vers le centre ville n'est pas adapté aux vélos.
- ⚠ Les axes routiers et les ronds points de la porte d'Espagne au centre ville ➡ Des pistes cyclables trop rares et trop coupées ou incomplètes
- ⚠ boulevard et centre ville ➡ non
- ⚠ les grands axes ➡ non
- ⚠ Intersection rue Pascal & Marie Agasse et la rue des Raisins : un îlot a été installé en plein sur le DSC, soit-disant pour éviter aux voitures de stationner là (dépose rapide des enfants se rendant à l'école en face). ➡ Beaucoup de personnes ne font pas de vélos car ne se sentent pas en sécurité. Les élus de la mairie ne se déplacent jamais à vélo, donc tout est fait en dépit du bon sens, priorité à la voiture.
- ⚠ Pont Arago
- ⚠ il y en a beaucoup : tous les ronds points, les grands axes de circulation tels le boulevard des Pyrénées etc... ➡ depuis que je vis à Perpignan, la mairie n'a fait qu'ajuster sa politique en matière cyclable aux décisions politiques nationales (donc de manière contrainte : ex les aménagements de contresens cyclables) et ne prend jamais en compte lors des travaux, des questions en lien avec la circulation des vélos (ex typique, sous la gare l'aménagement permettant le passage entre St Assis et le centre ville a été interdit aux vélos alors même qu'il est suffisamment large pour permettre une coexistence pacifique entre piétons et cyclistes). La basse n'a toujours pas fait l'objet d'un aménagement (cycliste et piéton) alors qu'il s'agirait d'un lieu idéal et sûr de circulation dans le centre ville.
- ⚠ Le centre ville ➡ Plus de piste cyclable et plus de sécurité pour les cyclistes
- ⚠ Aucun
- ⚠ Boulevard Aristide Briand ➡ c'est un scandale....
- ⚠ Les ronds points ou carrefours ➡ Il faudrait éduquer les citoyens au respect des 2 roues (vélos et motos)
- ⚠ Les distances entre les différentes communes devraient permettre l'usage du vélo . C'est dommage de ne pas mieux exploiter ce mode de déplacement Sachant que le potentiel de vélocyclistes est là..... Qu'il suffit de peu pour transformer la ville et la rendre plus agréable ➡ Le type de population La géographie Le climat.... tout est là. ... Reste à le rendre praticable
- ⚠ centre-ville ➡ néant
- ⚠ l'avenue de la gare avec la circulation à double sens est très dangereuse quand je suis en vélo
- ⚠ Pour les jeunes : du McDo moulin à vent jusqu'au cinéma méga cabriolet
- ⚠ LES BOULEVARDS DES PYRÉNÉES, JEAN BOURRAT, AVENUE DE LA GARE
- ⚠ La fin de Julien Panchot, à partir du croisement devant le Figueires et jusqu'à Maréchal Foch. La rue Maréchal Foch. TOUS LES CONTRESENS SUR DES VOIES TRES ETROITES. ➡ Perpignan est une ville parfaite pour le vélo. Sauf les aménagements cyclables. Sauf les politiques.

⚠ Les boulevards principaux ➡ Globalement, Perpignan est une ville avec peu de relief, un climat clément et un terrain qui permet d'aller partout en vélo en 10-20 minutes. Mais l'absence de politique globale d'urbanisme, et un désintérêt politique pour la question des déplacements doux en font une ville où il reste peu agréable de circuler en bicyclette. L'émergence de la maison du vélo gérée par l'association Casa Bicileta, atelier vélo participatif qui touche déjà 1000 cyclistes en deux ans d'ouverture, est un levier important au développement de la pratique du vélo.

⚠ sur les boulevards

⚠ toute la ville

⚠ partout ➡ voies séparées et protégées

⚠ Pas de point précis, pas de continuité de piste ➡ La non conscience de la part des automobilistes du danger qu'ils font prendre aux cyclistes

⚠ les petites rues à double sens pour les voitures et vélos

⚠ LES GRANDS AXES ➡ NON

⚠ Le système de double circulation pour les vélos dans les rues sens unique pour les véhicules à moteur est une erreur majeure...le cycliste est mis en danger ! Beaucoup de grands axes sont totalement inaccessibles en vélo ou sans protection pour les usagers. Le centre ville et les alentours, personne ne respecte rien y compris beaucoup de cyclistes qui du coup préfèrent utiliser le trottoir pour se déplacer plutôt que la chaussée.

⚠ Victor Dalbiez, rue Foch, rempart la Real

⚠ Etranglement de la chaussée rue Foch. Si l'on tient compte de l'ouverture inopinée des portes des véhicules en stationnement et des automobilistes qui d'un coup d'accélérateur rageur forcent le passage l'endroit se vit comme l'antichambre de l'enfer. Pourquoi deux pistes pour garer des véhicules, plus une piste pour leur passage et deux petits trottoirs exigus pour les piétons ? Quant aux vélos il ne leur reste qu'à être scotchés dans les caniveaux à la merci des rétroviseurs proéminents et pare-bufiles agressifs en métal chromé. Les panneaux de limitation de vitesse à 30 km/h ne sont quasiment jamais respectés... Et jamais la vitesse n'y est contrôlée. ➡ Le terrorisme automobile est inadapté à une vie saine et paisible en ville.

⚠ De la déchetterie au centre ville, palais des congrès, médiathèque ➡ il n'y a qu'une politique de gentil bricolage. La mairie, le conseil général s'inscrivent dans l'air du temps mais ne sont pas persuadés qu'un développement du vélo en ville et ailleurs est possible. Ce n'est pour eux qu'une lubie de babas cools ou de bobos.

⚠ Monter en vélo au collège Jean Moulin ou au lycée J Lurçat en venant de Victor Dalbiez mes enfants ont failli renverser un certain nombre de fois. Idem pour aller ➡ oui plus de vraies pistes cyclables protégées et améliorer la fluidité de la circulation des voitures.

⚠ CENTRE VILLE ➡ - Eduquer les gens pour qu'ils délaissent le plus possible la voiture au profit du vélo. - Mettre davantage l'accent sur la SIGNALISATION des pistes cyclables. Eduquer les gens sur le fait qu'une piste cyclable est une VOIE DE CIRCULATION A PART ENTIERE : Que les véhicules qui sortent d'établissements longés par une piste cyclable S'ARRENTENT pour laisser passer les vélos, que les piétons NE PRENNENT PAS TOUTE LA PLACE sur la piste cyclable. En bref, que les gens TIENNENT COMPTE des vélos qui, pour l'instant, à Perpignan, sont snobés, méprisés ou peut-être transparents...

⚠ Les rues de La Grande Bretagne et de Prades qui sont mal entretenues (trous, bosses ...) ➡ Il faut plus de pistes cyclables, un meilleur entretien des voies de circulation et plus d'arceaux pour attacher les vélos.

⚠ le centre ville

⚠ avenue Emile Roudayre, la rue du rond-point en bas de l'école St Jean au feu de l'école Torcatis ➡ je pense que les conducteurs comme ailleurs je suppose ne voient pas les cyclistes...et ne prennent pas suffisamment de précaution

⚠ Les avenues très fréquentées par les voitures sans aucune pistes ou bandes cyclables ➡ Circuler à vélo à Perpignan est très peu agréable: absence de pistes ou bandes cyclables sur de nombreux itinéraires très fréquentés par les voitures ou absence d'itinéraires cyclables de bout en bout. Ce qui ne donne pas envie d'utiliser son vélo surtout pour les novices

⚠ Les boulevards à l'exception du Wilson équipé d'une piste ➡ la cata