






Pessac (33)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Toutes les pistes cyclables sur trottoir. Elles servent à exclure les cyclistes de la route, de stationnement automobile et de trottoir.



 jean jaurès entre nancel pénard et clément ader // pas de resau express vélo  la métropole ne fait plus grand chose pour le vélo et la mairie de pessac construit des beaux parkings auto, enferme cyclistes et piétons avec des barrières et densifie l'habitat mais délaisse les cyclistes. La métropole avait voté la réalisation d'un réseau express vélo en 2013, rien du tout n'a été fait, et une quinzaine de millions d'euros de crédits vélos sont partis sur la mise à 2 x 3 voies de la rocade. PAs de projet de stationnement vélo fermé au niveau des arrêts TER.

 fréquentation tres faible


 Avenue du Docteur Albert Schweitzer, les rond-points



 Franchissements de la voie ferrée, quartier brivazac. Coupure créée par la rue Chateaubriand

 Axe du centre vers Talence Médoquine, quartier des échoppes (après le Leclerc) : route abîmée en particulier sur droite (là où roulent les vélos !), voie étroite et voitures se déplaçant à des vitesses excessives !  Merci pour cette enquête qui, pour une fois, pose des questions de manière pertinente !



 Passage sous voies stade nautique Pont Paul-emile victor  Je croise peu de cyclistes dans les communes autour de Bordeaux, il y en a plus dans Bordeaux même semble-t-il. Quand mes collègues ou autres réaliseront qu'un trajet peut être fait autrement qu'en voiture ? Relancer la pétition européenne (qui avait échoué) pour du 30 à l'heure dans toutes les villes ? Une vraie solution pour le partage des rues.

 le carrefour de l'Alouette



 Avenue pasteur quartier du monteil



 Rond point imprimerie Laplante  Réponse souvent entendue de gens a qui on propose de se mettre au velo : trop dangereux ! Malgré des aménagements, parfois incomplets ou mal pensés mais qui ont le mérite d'exister, il faut une certaine volonté et une grande attention pour cohabiter avec les autres usagers de la voirie !


 Avenue Jean cordier

 la traversée de Pessac-Centre (avenues Pasteur et Jean-Jaurès), sans aucune bande ni piste cyclable !  Selon moi la municipalité fait des efforts pour développer les infrastructures cyclables, qui est déjà pas mal et que j'utilise 3-4 fois par semaine pour tous mes déplacements locaux... mais je reste perplexe face au faible nombre de cyclistes que j'y croise ! si nous ne sommes pas plus nombreux, la ville verra-t-elle l'intérêt de poursuivre des investissements et d'entretenir son réseau ?

 Carrefour Alouette  Le prêt de vélos à assistance électrique, permettrait de se rendre plus facilement à Bordeaux.

 Le souterrain qui se trouve au centre ville est autorisé aux vélos, mais j'ai déjà vu des personnes en grande difficulté dans la côte dans le sens avenue Pierre Wiehn vers avenue Pasteur, l'éclairage gêne la bonne visibilité pour l'automobiliste. Aucune signalisation précise qu'il y a des possibilités pour franchir la voie ferrée autrement  Des efforts sont faits depuis quelques années, le cycliste est mieux considéré, mais il y a encore tant à faire: un petit tour dans un pays nordique et l'on rentre plein d'idées! Les différences de niveau des trottoirs, la montée dans un train, la signalisation, la hauteur des panneaux sur les pistes (souvent à hauteur du visage). La priorité donnée aux cyclistes...des stations de gonflage gratuites...

 La place de la mairie avec l'itinéraire en bois très glissant les planches sont encore trop espacées la roue peut se bloquer...traverser la rue Pasteur devant la place, les voitures ne s'arrêtent pas forcément !  Terminer la piste qui longe la rocade, envisager de poursuivre la piste qui suit le Peugeot jusqu'à Bordeaux c'est un parcours en ligne droite en zone protégée et pourquoi pas prolonger la piste le long de la voie ferrée en arrivant directement Gare St Jean. Priorité aux vélos...comme en Suède

 Itinéraires pratiqués avenue du général Leclerc dans sa longueur, avenue du général Leclerc vers le Bourgailh. Vers Gradignan, par Pessac Bersol (rond-point pas adaptée, voie cyclable vieillissantes sur Rond-point et passage sur l'A63

dangereux)

⚠ Zones d'activités (bcp de rond-points, circulation très dense, pas d'aménagements multi-modal, ...) Entrées-sorties de rocade et d'autoroute ➡ RAS

⚠ Avenue Jean Cordier, pas de piste cyclable de l'école en direction de Bordeaux

➡ privilégier les pistes cyclables aux bandes cyclables. Les bus sont obligés de nous frôler dans certaines avenues...

⚠ Avenue des cordeliers jusqu'à l'hôpital Pellegrin + gare de pessac

⚠ L'ensemble des pistes cyclables sur trottoirs. Elles ne servent qu'à exclure les cyclistes de la route, et sont considérées par tout le monde comme du trottoir (donc avec des piétons et des voitures garées dessus). ➡ L'infrastructure entraîne l'usage. L'infrastructure à Pessac est souvent pourrie (pistes sur trottoir), soit inexistante (100 % de la route dédiée aux bouchons automobiles dans une bonne partie des rues de la zone industrielle).

⚠ Le passage au dessus de l'autoroute entre pessac bersol et gradignan bersol ➡ apprendre aux enfants à faire du vélo dans les centres-aérés et écoles

⚠ Rond-point de Noès ➡ Des efforts ont été faits qui rendent l'usage du vélo plus pratique, mais certaines connexions entre les aménagements existants manquent (rond point de Noès, carrefour Alouette par exemple), il faudrait faire porter les efforts sur la continuité des parcours.

➡ Je ne connais pas les pistes cyclables, je ne les utilise quasiment jamais.

⚠ Toutes circulations pour sortir de la commune ➡ Peu mieux faire

⚠ Les grands axes ➡ Pouvoir laisser son vélo la nuit de façon sécurisée (camera) en centre ville ou à la gare

⚠ Zone commerciale autour de Géant Casino Zone industrielle entre A63 et Hopital Haut Lévêque

⚠ Centre ville de Pessac (pas de voie pour les vélos, bus et voitures qui pressent)

⚠ Carrefour de l'Alouette et alentour. Tous les ronds points, qui, par leur conception même, sont inadaptés aux vélos. ➡ On souhaite davantage de bandes et pistes cyclables séparées des voitures. Dans l'autre sens, il faudrait que les cyclistes genre sportif roulent sur les dites pistes quand elles existent et non pas sur les chaussées pour voitures (ce qui est source de conflits et dangers).

⚠ Les travaux tout récent Rue Jean Jaurès n'ont pas prévu de bande cyclable dans l'hypercentre. Les plaques d'égout systématiquement posées sur les bandes cyclables.

⚠ Les grands axes ➡ + de Vcub à proximité des parcs, cinémas...

⚠ centre ville

⚠ Leclerc pessac ➡ Non

⚠ La zone industrielle

⚠ échangeur 13 de la rocade et ZI Bersol

⚠ la zone commerciale Bersol ➡ il est Urgent d'en faire une politique de déplacement surtout sur la zone de Bersol à partir de 17h trop d'embouteillages inutiles alors que nous avons des pistes toutes neuves

⚠ ABSENCE DE PISTE CYCLABLE AVENUE DE BEUTRE /COURTILLAS ROUTE ETROITE PRES DU BOURGAILH ON RISQUE SA VIE!!!!!! ➡ Prévoir des pistes cyclables en parallèle des routes systématiquement. Expliquer , voire sanctionner les cyclistes grillant les feux tricolores, stops etc...

⚠ carrefour de l'alouette ➡ Pour le vélo loisir c'est correct, mais l'accès aux zones d'emplois de la ville ou voisines n'est pas aménagé pour les vélos

⚠ le rond point de Noes. Un jour il y aura un accident grave ➡ 1/ Les pistes cyclables ne sont pas terribles quand elles existent 2/ il n'y a pas du tout assez de station de Vcube et c'est tres problématique



⚠ Piste cyclable alouette vers arcachon: voitures roulent, se garent, traversent la piste qui est sur le trottoir donc avec des piétons. Rue Pierre Castaing: Vélos en contre sens de la voie à sens unique mais pas la place de se croiser.

⚠ je ne sais pas. S'il y en a un, ce n'est pas dans la partie de la ville que je fréquente

⚠ grands axes où cohabitent voitures et vélos, autour des établissements scolaires, pas de site propre Pessac Bordeaux



⚠ Les zones industrielles : av Gustave Eiffel, voie Romaine, av Haut-Lévêque, av Archimède, av Antoine Becquerel, etc.



➡ Pour moi, l'usage du vélo ne devrait pas être freiné par la peur. Aujourd'hui les gens ont (à juste titre) peur des voitures qui ne doublent pas, mais passent comme si le vélo n'existait pas (plus ?). Pour vraiment promouvoir son usage, seule la priorité systématique des vélos pourraient donner l'envie et l'assurance de toucher de nouveaux usagers.


 Place du Monteil vers Ladonne ou Saige  Campagnes plus fréquentes pour inciter les gens à prendre leurs vélos plutôt que leurs voitures. Créer toujours plus de vraies pistes cyclables.



 Gare

 Sur les bandes cyclables mixtes (piétons et stationnement autos), comme par exemple Avenue du Général Leclerc

 Traversant le campus de Talence vers Pessac par la partie ouest, je dirai que le trottoir rouge (extra large) entre Mutualiste et Saige mériterait d'être utilisé comme voie apaisée vélo-piétons.  J'utilise l'axe Saint Genes/14 juillet/VDO Haut Brion/Campus. La rue Roustaing à Talence a été avantageusement passée à sens unique après la passerelle Sainte Marie. Elle est idéale pour traverser Talence en venant de Pessac et inversement. Certains riverains veulent un retour à double sens. Dans ce cas, les vélos ne seraient plus en sécurité.



 circulation sur bande cyclable elle même sur le trottoir (traquenard cycliste)  - Attention les cyclistes sont en danger sur les grands axes de l'agglomération Pessacaise

 Carrefour de l'Alouette



 Pour moi, l'endroit qui me fait peur, que je cherche à éviter est le pont au dessus de l'A63 au niveau de l'avenue du Haut Lévêque. Les voitures roulent vite et l'entrée et la sortie de l'Autoroute nous font passer au milieu.  Il serait bien que ceux qui réfléchissent à la création des pistes cyclables prennent leur vélo. Faites donc un tour du mini rond point au niveau de saige, il est impossible de passer correctement à cet endroit sans poser le pied par terre. Un vélo a besoin de place pour tourner. Il y a aussi les carrefours en angle droit très serrés. Franchement quand on vient de traverser la rocade au niveau de l'avenue de Saige et que l'on veut prendre la piste cyclable qui longe la rocade, il est très difficile de tourner. La piste cyclable n'a pas été conçue pour ce cas. De plus la piste cyclable le long de l'avenue Jean Badin fait des détours et est interrompue par des STOP, alors que l'avenue est prioritaire. De quoi donner envie aux cyclistes pressés de prendre l'avenue et non la piste cyclable. Franchement au niveau conception des pistes cyclables, il y a revoilà. La nouvelle au niveau du pont de la rocade sur l'avenue de Saige pose des problèmes de conflits très fréquents avec les piétons. Au point qu'il m'est arrivé de préférer la route.



 Liaison Haut Brion - magasin Leclerc

 Au carrefour de Pessac Alouette

 La rue Jean Cordier est très utilisée par les vélos et les voitures, mais rien n'est fait pour les vélos.  Sécuriser la rue Jean Cordier

 Le centre ville  Manque d'information municipale sur la circulation cycliste.

 La zone d'activité de Bersol qui rassemble des milliers de salariés est très mal équipée en pistes cyclables. Les vélos doivent partager la route avec le trafic très dense et les camions. Par exemple sur l'avenue Gustave Eiffel  Problème assez général sur la Métropole de Bordeaux: les déplacements sont facilités dans la ville centre mais la périphérie reste le paradis de la voiture et la voirie est peu adaptée au vélo. Pessac n'y fait pas exception.

 L'avenue Jean Jaurès au niveau du centre-ville. Le boulevard Saint-Martin.  La grande majorité des commerçants et services ne proposent pas de stationnement vélo.