


































Pibrac (31)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Chemin de chateau cru (pas couloir vélo) Chemin de Beauregard (stationnement frequent sur la piste cyclable au niveau du nouveau lotissement)  Des piste cyclable Pibrac Site Airbus (Louis Breguet via Colomiers) et Pibrac site Airbus (Blagnac direction Cornebarrieu) plus direct et securisé pourrait motiver beaucoup plus de personnes a prendre le vélo, ou vélo electrique pour aller au travail. 25 minutes porte à porté c'est imbattable en voiture (hors un dimanche après-midi !).
-  Pas d'accès sécurisé à l'ouest de Pibrac, vers Léguevin et Brax. Pistes cyclables dégradées en direction de Colomiers (coté Colomiers, notamment du à des racines) et La Salvetat.  De vraies améliorations mais Toulouse et à la 1ère couronne ont manifestement la priorité.
-  Entre la Gare et le plateau de Mondonville Circulation intravillage, autour des écoles (amener les enfants à vélo à l'école est dangereux !)  Les bouchons du matin et du soir sur Pibrac seraient levés si les parents pouvaient accompagner leurs enfants à l'école à vélo. Cela demande un itinéraire complètement en site propre (centre ville + accès depuis le plateau de Mondonville)
-  La traversée de la RD24 pour aller à Brax est très très dangereuse. Ce point noir est connu depuis toujours. Rien n'est fait pour changer cette situation.
-  L'ensemble des rond-points sont dangereux. Le centre ville entre la poste, la rue principale et la rue des freres est tres dangereuses en velos, notamment pour les enfants se rendant à l'ecole primaire en velo. Les rues sont étroites en double sens et les voitures n'ont pas de marge pour depacer un cycliste. De ce fait, les parents ne sont rassurés et preferent utiliser la voiture.
-  Les axes près du centre village
-  rue des frères
-  Aux alentours de l'école de la Salle où les voitures se garent partout.  L'usage du vélo est agréable, mais le comportement des voitures (vitesse, stationnement et priorités) est insupportable.
-  Aller dans une autre ville : Plaisance du Touch, Brax, Lévigac
-  Non
-  avenue François Verdier - route de Toulouse - Route de Mondonville
-  La côte de la gare, gros dénivelé, rue étroite.
-  Tout le centre ville est dangereux et la route de Levignac  Pas de projet connu sur l'agrandissement des piste cyclables
-  Avenue François Verdier.
-  Centre-ville
-  Rue de la gare, au niveau des commerces essentiellement à cause du feu rouge  Aucune volonté politique de l'équipe municipale.
-  avenue principale et rue des frères
-  Croisement de la rue des freres et rue principale, la rue principale, l'accès à la gare
-  CENTRE DU VILLAGE
-  Lagglomeration  assurer la continuite des pistes existente
-  Rejoindre la direction de Mondonville et Cornebarrieu car la route qui mène à la gare est étroite et il n'y a pas de piste cyclabe. C'est un peu compliqué aussi d'aller vers Plaisance du Touch.
-  Route de Léguevin, rond-points
-  Les grands axes de passage: avenue de Toulouse, rue des freres  Pas suffisamment d alternatives offertes pour la pratique du vélo, des routes saturées le matin et peu de piste cyclable. Aide de la mairie au subventionnèrent de l achats

de vélo: certaines mairies l'ont fait, les impôts ont fortement augmenté, on doit pouvoir redistribuer une partie

🚧 le centre du village ➡ la municipalité ne se soucie pas assez de ce mode de déplacement.

🚧 Tous les rond-points et la sortie de la piste cyclable en venant de Colomiers. ➡ Pibrac, commune incluse dans Toulouse Métropole ne bénéficie pas des facilités pour l'usage du vélo faites à la ville centre Toulouse. De plus l'absence d'itinéraires fléchés internes à Pibrac et l'absence de communication sur le vélo freinent considérablement le développement de l'usage du vélo à Pibrac, alors qu'un lycée vient d'ouvrir et que la population de Pibrac est majoritairement composée de familles avec enfants: on prend sa voiture à Pibrac pour faire des courses à 500m ou "déposer" ses enfants devant l'école

🚧 la liaison Brax- Pibrac est ultra dangereuse. Il y a des chemins agréables (chemin des ânes) mais il faut traverser comme on peut la route de Levignac (très dangereuse). Cette traversée m'angoisse à chaque fois. ➡ Pas d'écoute par le maire de Pibrac. Il fait des trottoirs en faisant croire que ce sont des pistes cyclables.... Pas de vision d'interconnexion avec les autres communes alors que c'est primordial pour les vélos taffeurs.

🚧 Centre ville ➡ Non

🚧 Rue principale / rue des frères

🚧 La continuité de pistes cyclables, il faudrait un lien entre les tronçons de pistes. ➡ Il nous faut de bonnes pistes cyclables pour réduire l'usage de la voiture. Pensez aussi à la sécurité des enfants lors des déplacements vers l'école. Merci

🚧 Rejoindre Brax, Leguevin, Mondonville

🚧 centre : rue principale (D24D) + rue des frères + rue de la gare ➡ Il n'y a que des bouts de piste qui ne constituent pas un réseau cohérent, alors que le potentiel est énorme. Certaines rues calmes pourraient donner la priorité aux vélos sans perturber la circulation. La liaison avec Colomiers est presque correcte mais la liaison avec Brax est extrêmement dangereuse. Il en est de même vers Cornebarrieu. J'utilise quotidiennement le vélo pour aller travailler (à Saint Martin du Touch, 12 km) en évitant les bouchons qui sont devenus très importants à Pibrac depuis quelques années. Le vélo est LA bonne solution mais reste malheureusement dangereuse.

🚧 Chemin Saint-Roch Rue Des Mimosas Avenue Balardou ➡ On ne se sent pas en sécurité lorsqu'on circule dans Pibrac. C'est principalement dû aux comportements des conducteurs agressifs et nerveux, mais pour éviter d'être en contact avec des automobilistes énervés il faudrait (je pense) des pistes utiles en ville et pas des petits bouts de chemins incomplets

🚧 Le centre

🚧 sur la route de Léguevin ➡ Ecouter les associations existantes sur le déplacement en vélo.

🚧 La rue des Frères aux heures de pointe est extrêmement dangereuse pour les vélos. Les itinéraires parallèles sont également saturés de voitures (chemin de l'Ancienne Tuilerie, allée de Bordeneuve par exemple). Traverser le centre historique de Pibrac (carrefour rue des Frères / rue de la Gare / rue de Toulouse) à certaines heures relève de la mission à haut risque.

🚧 les grands axes principaux ➡ non

🚧 traversée de l'avenue de Toulouse

🚧 croisement de la rue Principale et rue des frères

🚧 Les routes extérieures au centre de Pibrac, la route de Lévigac

🚧 le centre ville et l'accès périphérique de Pibrac ➡ Beaucoup de retard sur la mise en place du réseau vélo. Des efforts sont faits mais doivent être encore plus renforcés.

🚧 itinéraire jusqu'aux communes voisines ➡ non

🚧 Axes décentrés du centre ville (rd 37 ancien chemin de Lasserre et avenue François Verdier) ➡ Peu d'efforts de la commune pour démocratiser ce moyen de transport notamment sur les axes décentrés du centre ville

🚧 Très très peu de pistes cyclables dans la commune

🚧 L'ancien chemin de Lasserre (Pibrac) et la rue qui va de l'ancien chemin de Lasserre (Pibrac) au centre de Brax sont particulièrement dangereuses (piétons et vélos) car sans trottoir et sans lumière côté chemin de Lasserre (début de Brax). En hiver, les ados ne sont pas visibles; moi même en vélo avec un gilet jaune ne suis pas pleinement rassurée. La route est assez large et semble permettre au minimum un trottoir; pourquoi n'est-il pas fait? La limitation de vitesse à 50km aide beaucoup à réduire la vitesse, mais je n'y amènerai pas mes enfants à vélo, beaucoup de voitures roulent encore trop vite.

Pourrait-on ajouter des dos d'ânes? ➡ L'ensemble de mes réponses concerne le vélo sur la partie de Pibrac qui ne situe pas dans le centre de Pibrac, mais du côté de Brax. En effet, nous sommes un certain nombre à vivre à l'extérieur du centre mais à dépendre de Pibrac.

⚠ La rue des Frères dans la partie haute. 🖊 Il faudrait une adaptation pour rejoindre Brax, traverser la route au niveau du pont sur le Courbet (?).

⚠ la circulation sur l'avenue du Balardou est très dangereuse (route étroite, pas de piste cyclable, beaucoup de trafic, vitesse trop importante, pollution gaz échappement). De même, la circulation sur D24d, route principale de Pibrac, est dangereuse pour les mêmes raisons. 🖊 Dans l'ensemble, la circulation à Pibrac en vélo est dangereuse, non facilitée et exposée à la pollution. Il y a vraiment trop peu d'itinéraires à vélo à l'abri de la circulation automobile.

⚠ la rue principale (D65 puis D37), rue des frères avant la piste cyclable direction Colomiers, la route de Leguevin... 🖊 Très peu de pistes cyclables à Pibrac. Routes étroites et dangereuses pour la pratique du vélo à proximité des voitures. Très mauvais réseau de stationnement dans le centre ville.

⚠ Les axes d'entrées et de sorties entre Colomiers .., rue des frères, le trajet vers la gare mondonville brax et leguevin 🖊 Pistes cyclables très souvent interrompue circulation trop abondante des véhicules motorisés sur les axes principaux qui sont sans piste cyclable.....et pas de parking à. Vélo sécurisés assez grand à la gare

⚠ rue des frères, carrefour frères/principale, descente de la gare, rue de toulouse

⚠ rue des frères, rue principale, rue de la gare 🖊 peu d'investissement de la part du maire dans la communication avec les associations. Les décisions prises le sont sans leur consultation.

⚠ Le matin sur mon itinéraire, en allant vers Colomiers (rue des frères, rue de l'ancienne tuilerie, avenue de Toulouse) 🖊 Il peut être dangereux de circuler à vélo le matin: il n'y a pas une semaine sans qu'il y ait un problème (conducteurs irresponsables). Les panneaux ne nous protègent pas. Aucune cohérence avec Colomiers où on peut traverser un passage piétons à vélo (peint au sol) pas le cas à Pibrac. Objets dangereux sur les pistes (bâtons, verre, gravillons...). Il y a de plus en plus de voitures chaque année ce qui n'arrange pas la coexistence.

⚠ La rue des Frères, le Chemin de l'Ancienne Tuilerie, la rue de la Gare et le centre ville. Les routes départementales vers Lévigac, Mondonville 🖊 Etant donné les bouchons aux heures de pointe dans tout Pibrac et en l'absence de pistes cyclables il est très dangereux de slalomer au milieu des voitures pour tenter de rallier les pistes cyclables de Colomiers. Rien n'est fait pour faciliter l'usage du vélo alors que de plus en plus de personnes adoptent ce moyen de déplacement. Cela reste toujours dangereux de se déplacer en vélo dans cette ville.

⚠ carrefour rue principale, rue des frères, avenue de la gare, passage à niveau route de cornebarrieu, access lycée/gare sécurisé inexistant

⚠ L'accès à Leguevin centre et Super U

⚠ devant l'école du bois de la Barthe et rue du bois de la barthe

⚠ Pas dans Pibrac mais sur les axes qui vont aux autres communes notamment la route qui va à la forêt de Bouconne, elle est très dangereuse pour les cyclistes 🖊 Améliorer les axes pour aller au lycée de Pibrac pour les lycéens venant de Brax, Léguevin, améliorer dans l'autre sens l'accès à ces deux communes particulièrement car il est facile d'aller à Colomiers et Tournefeuille, deux villes qui ont une politique des pistes cyclables, la municipalité de Pibrac (l'ancienne) a promu les pistes cyclables et les barres pour fixer les vélos (barres mise à la mairie, au théâtre)

⚠ Rue des frères

⚠ Chemin de chateau cru et traverse dans le rond point vers lecole de bois de la Barth est tres dangereux pour les enfants. Chemin de terre entre lycee et rue des frères, aménagé il faciliterait le passage en velo. 🖊 Mes enfants pourrait rentrer en velo par eux meme mais comme les pistes ne sont pas suffisamment sécurisé je suis dans l'obligation de venir les chercher en voiture, et en consequence je ne peux par partir au travail en vélo le matin non plus.

⚠ Du centre de Pibrac vers Léguevin par la Route de Léguevin, pas de piste cyclable en continue

⚠ Centre historique et route de Bouconne 🖊 Donner la priorité au vélo et pas l'inverse

⚠ Croisement rue des frères, rue principale Rue de la gare Rue des frères 🖊 Le vélo devrait être une priorité pour relier les villes autour de PIBRAC en toute sécurité. ...

⚠ le centre ville

🖊 sensibiliser les cyclistes sur leur droits mais surtout sur leur devoirs - code la route - marquer les stops - rouler en file indienne - respecter les piétons

⚠ L'ancien chemin de Lasserre à Pibrac

⚠ - Route de Lévigac - Accès aux autres communes (Léguevin, Brax) depuis Pibrac

⚠ Partout, aucune possibilité de nous déplacer en toute sécurité aux écoles, commerces proches de Brax 🖊 Rien n'est prévu, il n'y a même pas de trottoir

⚠ Route de Levignac

⚠ Le haut de la rue des frères, le centre de Pibrac, la descente vers la gare SNCF et surtout la route vers Brax et la forêt de bouconne ➡ Installer à proximité des commerces des racks à vélo. Sensibiliser les automobilistes et les agents municipaux et éboueurs à faire attention et à respecter les cyclistes. Verbaliser les gens qui obstruent les pistes cyclables en se garant dessus ou en laissant leurs conteneurs et leurs poubelles

⚠ Le haut de la rue des frères. Les ronds-points. ➡ On a une gare, on a des côtes, mais comment mettre le vélo électrique dans le train ? Accessibilité gare ?

⚠ rue de frères

⚠ Rue de la gare ➡ Les vélos doivent disposer d'itinéraires réservés et ne pas tantôt empiéter sur le domaine piéton (trottoir, passage piéton) ou voiture (contresens sur voies sans unique, ronds-points)

⚠ Route départementale Pibrac-Lévigac qui fait aussi jonction Brax-Pibrac ➡ La jonction entre communes est essentielle ! Et en priorité l'accès à vélo pour le lycée

⚠ Ancien Chemin de Lasserre, 31820 Pibrac. C'est une route en dehors de la ville de Pibrac, tout près de Brax (500m-1km), où l'on pourrait se rendre à vélo tous les jours, mais extrêmement dangereuse, car pas de bas cotés, pas de trottoirs, pas de pistes cyclables, pas de ralentisseurs. C'est une priorité avant qu'il y ait un drame!!! ➡ Certains secteurs de la commune, comme l'ancien chemin de Lasserre, sont totalement oubliés lorsqu'il s'agit de réseau cyclable. À l'ère de l'écologie, de l'économie d'énergie, du vivre sainement, des centaines de ménages sont prêts à se déplacer à vélo au quotidien et ne peuvent pas car aucun aménagement n'est fait. Amener les enfants à l'école en vélo est une expédition extrêmement dangereuse, voire suicidaire, alors que l'on est à 1km de l'école (de Brax). Il faut un vrai projet de collaboration sur ce sujet entre Pibrac et Brax et permettre aux habitants de l'ancien chemin de Lasserre de sortir de chez eux à vélo!

⚠ les grands axes vieille ville

⚠ Ancien chemin de Lasserre, route de Lévigac, avenue François Verdier ➡ La municipalité semble à l'écoute mais pour l'instant les mesures prises ne sont pas très visibles

⚠ rue de Toulouse

⚠ Impossible de circuler à pied ou à vélo pour rejoindre Brax. Malgré la vitesse limitée les voitures roulent trop vite. L'ancien chemin de Lasserre est un axe très dangereux. Dommage 1 km nous sépare de Brax et nous devons utiliser la voiture pour une question de sécurité. ➡ Pibrac est vaste il n'y a pas que le centre ville. Nous qui habitons la périphérie nous demandons à avoir les mêmes prestations.

⚠ Ancien chemin de Lasserre ➡ Malgré des paysages magnifiques nous prenons trop rarement le vélo car nous avons peur pour nous et nos enfants.

⚠ ancien chemin de Lasserre ➡ ville qui ne porte pas d'intérêt aux problèmes de circulation en général.

⚠ route de Lévigac ➡ La circulation en vélo n'est pas une priorité de la mairie de Pibrac. Un très bon exemple à suivre est la piste cyclable qui a été faite entre Brax et Leguevin sur la D37

⚠ De l'ancien chemin de Lasserre vers Brax ou vers Pibrac

⚠ La rue Ancien chemin de Lasserre et la liaison avec le centre du village