










Plobannalec-Lesconil (29)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 PARTOUT PUISQU'IL N EXISTE QU'UNE SEULE VOIE PREVUE POUR LES VELOS. LES VOITURES RASES LES VELOS CE QUI ME STRESSE BEAUCOUP ET ENCORE PLUS QUAND MES ENFANTS SONT A VELO. JE N'INCIPE PAS MES ENFANTS A FAIRE DU VELO POUR CETTE MEME RAISON  SITUATION INEXISTANTE



 on vient facilement de treffiagat et on prolonge facilement vers loctudy ,mais la traversee de lesconil est une galere si on ne connait pas la piste cyclable de plobannalec a lesconil est en ete une galere avec le bruit et les gaz d echappement et on veut renouveler ce tres mauvais exemple pour rejoindre pont l abbe il y a de meilleures solutions  traverser plobannalec sans craindre de voiler ses roues sur les trottoirs ville non adaptee pour les velos


 certaines parties de route non pourvues de file vélo.


 Axe pont l'abbé - Plobannalec  Les automobilistes se stationnent sur les pistes cyclables

 axes principaux de circulation D102



 Route entre Plobannalec-Lesconil et Pont L'Abbé  Merci d'enquête sur ce sujet



 la traversée du bourg de Plobannalec quand s'arrête la piste cyclable venant de Lesconil (par ex rond point du super U) et carrefour central.  Il est possible d'éviter les grands axes car il y a beaucoup de petites routes de campagne très agréables ; mais il manque de stationnements pour les vélos aux abords des plages;



 Depuis le port de Lesconil, difficulté à rejoindre la piste cyclable qui relie Lesconil au bourg de Plobannalec, puis de circuler dans Plobannalec (trop de discontinuité) et ceci dans les 2 sens.

 Pas de voie cyclable sur l'axe Pont l'abbé /plobannalec , ni sur l'axe Route de plomeur centre de Plobannalec//Passage des rond point : devant le restaurant l'espadon, non sécurisé.

 ROUTE PLOBANNALEC VERS PONT L ABBE

 Les différentes routes départementales passant par Plobannalec-Lesconil  Veuillez créer des pistes cyclables séparés des routes par une bande d'herbe ou par une barrière et les prolonger jusque au limites de la commune



 Les routes départementales, le centre-ville  Très dangereuse

 Rejoindre le village à partir des quartiers quelarn, kerberrien et kerleusquenet, le long de la RD 53 Aller de Plobannalec à Pont l'abbé en sécurité le long de la D 102 Aller de Plobannalec à Loctudy ou vers Penmarc'h, le long de la D 53 En général, quand la piste cyclable s'arrête avant un rond-point ou carrefour sans option pour le cycliste de traverser en sécurité cet obstacle, cela rends tout le trajet impraticable pour des enfants. Education nécessaire des automobilistes sur la conduite a tenir quand on se retrouve derrière un cycliste Education nécessaire des cyclistes qui parfois se conduisent comme si ils était en voiture ou s'obstinent à emprunter la voie automobile alors qu'il y a une piste cyclable (surtout des cycliste de course ?)  Le problème est moins présent en ville que le long des axes départementales. L'usage du vélo est souvent vue sous une angle touristique (voies vertes), mais un réel progrès peut -être obtenue si l'on aborde les vélos sous l'angle du moyen de transport quotidien. J'aimerais beaucoup pouvoir envoyer mes enfants faire une course au magasin du village, envoyer les plus grands tout seul à leurs activités ou à l'école. Cela leur donnera une espace d'autonomie important. mais aujourd'hui avec des automobilistes dont certains roulent à 110 (limité à 70) et camions qui partagent la même voie que les cyclistes, ce n'est même pas imaginable. Je voie aussi au Pays-Bas, mon pays d'origine que la pratique du vélo généralisé crée des liens dans les quartiers. On se rencontre plus facilement et directement qu'en se croisant en voiture.

 la route de lesconil à pont l'abbé


 Toutes le connexions vers les autres villes  Apaiser la circulation, faire plus de place aux vélos



 La route de Pont l'abbé



 le bourg de plobannalec  volonte de la commune de favoriser et d encourager les deplacements en velo


 LA JONCTION PLOBANNALEC VERS PONT-LABBE

 rue laennec circulation en double sens ,rapide, voie etroite

 rond-point du du bourg de plobannalec



 Liaison difficile port de Lesconil vers le bourg de Plobannalec et ensuite vers Pont L'Abbé. Aucune piste cyclable sécurisée vers Treffiagat.  Difficile de satisfaire les différents usagers du vélo: loisirs, sports, VTT, famille, courses et achats...


 rond-point du du bourg de plobannalec  le rond point de plobannalec-lesconil loctudy tréffiagat

 la route entre plobannalec lesconil et pont l'abbé


 rejoindre pont l'abbé.  PLUS DE RACKS A VELOS _ MERCI


 liaison plobannalec pont l'abbé importance de restaurer la liaison train birinik

 Sur le pont de la digue entre Lesconil et Loctudy, le revêtement de la voie cyclable est très abîmé et le rend dangereux à emprunter, a fortiori par grand vent. Le revêtement de nombreuses rues qui ne le nécessitait pas vraiment a été rénové lors de la précédente mandature, celui du pont non, or il est abîmé depuis fort longtemps.  La piste cyclable pont l'abbé/lesconil est très attendue, c'est un beau projet, autant pour les habitants, que pour les touristes qui viendront visiter ce beau pays! Merci à ceux qui y travaillent.



 Route de Loctudy entre sortie du village et Kerhervant

 route de pont l'abbé et route de Loctudy


 Très dangereux de se rendre à Pont l'abbé


 La route de Loctudy à Penmarch' et la route de Pont L'abbé

 Près de la plage du centre, dans le virage devant chez Marie Cécile, les vélos en sens interdits sont très fréquents


 la corniche des Quatre vents  l'utilisation des pistes cyclables (très fréquentées l'été) partagées avec les piétons , est problématique voire absurde


 route entre Plobannalec-Lesconil et Pont l'Abbé

 la traversée de plobannalec(pas de piste aménagée)



 L'entrée de Plobannalec en direction de Lesconil jusqu'au supermarché (500 m)



 Entrée de Plobannalec



 carrefour de Plobannalec



 axe plobannalec / pont-l'abbé

 axe pont l'abbé plobannalec  beaucoup d'efforts a faire

 la rue jean jaures et le port  les automobilistes ne nous respecte pas

 Route D102 entre la D2 et la D53  Libérer les sens-interdis pour les vélos, en favoriser la sécurité, notamment en multipliant les zones trente à priorité donnée aux piétons et aux vélos sur les véhicules à moteur

 liaison pont l'abbé D102 

 C'est surtout pour rejoindre les communes voisines: Pont l'Abbé, Treffiagat, Loctudy  Il faudrait aussi apprendre aux cyclistes à se comporter correctement vis à vis des automobilistes