

## Plouzané (29)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Absence de liaison sécurisée vers Saint-Renan

 L'axe depuis Thalès vers le technopôle.  L'axe Thalès-Technopole est vraiment inconfortable pour les cyclistes (ce qui entraîne de nombreux cyclistes à éviter la piste pour prendre la route). Il y a un stop pour les cyclistes tous les 200 mètres avec très peu de visibilité, des miroirs seraient utiles. De plus les pistes cyclables sont mal entretenues, trous dans la piste cyclable, bosses, mousses glissantes ou encore chataignes qui couvrent la piste à l'automne.

 la route entre la Trinité et le technopôle est défoncée, la piste cyclable a fini ensevelie sous différentes couches de travaux jamais achevés. Sur un tronçon de carrefours récemment réaménagés, les aménagements nouveaux avec ronds-points sont une hérésie, les vélos doivent faire un détour via trottoir avec piétons et abri-bus et ils ne sont pas prioritaires au débouché sur rond-point, résultat, les vélos restent sur la chaussée de largeur réduite et contribuent à ralentir le trafic !!!

 La plupart des conducteurs locaux ont une attitude très vélo compatibles, sans doute parce qu'ils sont souvent aussi des cyclistes. Le permis de conduire devrait inclure une pratique du vélo juste pour prise de conscience. Quand on a fait de la moto, on ne voit plus les motards de la même façon sur la route. C'est pareil quand on est aussi piétons, aussi cyclistes etc

 Le franchissement des ronds points qui poussent comme des champignons et ce particulièrement pour les enfants.  Il reste qu'en Bretagne la pluie est le principal frein à l'usage du vélo quotidiennement. Je ne me vois pas arriver détrempé au travail.

 Très mauvais état des pistes cyclables sur la route du Dellec dans un sens comme dans l'autre, notamment de l'échangeur jusqu'au feu, mais plus loin aussi: Les nombreuses rustines annuelles pour tenter de boucher les nids de poules forment des bosses tous les mètres ou quelques mètres, une horreur quand on roule dessus tous les jours. Nous ne sommes pas des bouteilles d'orangina! Les cyclistes ont tendance à rouler en dehors de la piste à cause de cela. Sur certaines pistes cyclables, on est obligé de quasi s'arrêter presque tous les 100 m dès qu'une route débouche sur la piste cyclable car la route a toujours la priorité. Ce n'est pas dérangeant quand on fait du tourisme à vélo, mais c'est particulièrement agaçant quand on vélotaf tous les jours! C'est autrement plus difficile de démarrer à vélo que d'appuyer sans effort sur sa pédale d'accélérateur tout en polluant avec son véhicule motorisé... Conclusion, on voit des vélos circuler en dehors de ces pistes cyclables.  Ceux qui roulent à vélo devrait être plus souvent prioritaires sur le flux des véhicules motorisés. Ce serait déjà une marque de respect vis à vis de ceux qui font un effort, effort physique mais aussi effort pour limiter leur impact sur l'environnement dans lequel nous vivons tous.

 au bourg de la trinité, en direction du technopole : il y a une partie sans pistes cyclables et surtout il n'y a pas d'entrées / sorties de pistes cyclables aménagées à cet endroit (rue de brest, entre la route du Dellec et l'alléedu stiff  j'effectue principalement le trajet domicile / travail à vélo et il y a une piste cyclable quasiment tout le long. Je ne connais pas aussi bien le reste de la commune

 Castel Nevez

 carrefour rue de brest et general de Gaulle

 Sur le trajet commerces- route de Brest Sur le trajet route de Brest- vers grandes écoles

 rue des myosotis à l'intersection avec le supermarché Carrefour, car aucune visibilité pour les cyclistes.

 rue de Brest  La population n'étant pas assez motivée pour laisser la voiture au garage... la municipalité n'en fait pas plus qu'il n'est nécessaire (=> peu de sensibilisation, d'incitation et de frais pour des voies propres, parkings abrités, itinéraires fléchés...)

 Grands axes (vers guilers, le conquet...)

 Dans son ensemble le réseau n'est jamais prioritaire au détriment des voitures, ce qui implique de très nombreux cédez le passage lorsqu'on se déplace en vélo.  La ville est sillonnée de nombreuses pistes cyclables. Celles si sont parallèles aux routes et protégées. L'inconvénient c'est que pour chaque route qui débouche sur la route principale la piste cyclables doit cédez le passage, avec en général de gros virages liés a ce cédez le passage pour éloigner la piste cyclable de la route principale (pourquoi??) et très souvent de petits trottoirs agrémentes le parcours. Bref ce parcours cyclables n'est

pas adapté à un déplacement rapide car on est sans cesse obligé de se relever pour céder le passage puis relancer.

 Axe La Trinité-Brest

 Sur la route de Mescleuziou et l'avenue du Technopole, les voitures roulent encore trop vite. Le matin notamment rare sont les voitures à 50km/h. C'est une des zones les plus fréquentées par les cyclistes et je pense qu'une séparation vélo / voiture serait nécessaire ainsi qu'un rétrécissement de la route afin de diminuer la vitesse des voitures.

 Au bourg autour de l'église et dans certaines grandes rues (Jacques Prévert) où les voitures roulent vite malgré une limitation à 50km/h

 route du Conquet  Il serait aussi souhaitable que la piste cyclable soit obligatoire au cycliste par rapport à la route lorsqu'elle existe .

 Route de Kerfily et Route du Conquet

 Trinité

 Les rues vers Le Conquet et St Renan  Mauvais état des pistes cyclables (Arbres,arbustes,casse-vitesse, bordures)

 avenue du Général De Gaulle, entre So Pizz et la fontaine a Pain

 Là où la piste cyclable doit-être partagée avec les piétons : sur la D12 entre la Trinité et le Bourg ou Rue de Bretagne par ex.  Une campagne de sensibilisation auprès des collèges sur l'importance de l'éclairage des vélos . Les vélos des enfants sont le plus souvent dépourvus de lumière en hiver et par sécurité roulent sur les trottoirs, d'où conflits avec les piétons

 Aux intersections des pistes cyclables et des voies de circulation des voitures, les vélos ne sont pas prioritaires, ceci rend l'utilisation du vélo moins intéressante et dangereuse, de même pratiquer le vélo sur d'autres voies comme la RD789, la route de St-Renan, la route de Guilers, la route de Ploumoguier est dangereux, surtout aux heures de points.

 Déformations du revêtement de goudron "trous dans la chaussée rustines de goudrons apres travaux..... route du dellec a plouzane  Les abords des pistes cyclables en bord des routes les ronces empiètent ...

 le carrefour de la trinité près de la pharmacie et boulangerie

 Passer de la piste cyclable de la rue des Myosotis à la rue de Brest  Bien que plusieurs pistes aient été créées, elles ne sont pas prioritaires sur les croisements = on est régulièrement à l'arrêt. J'ai arrêté de me déplacer à vélo car maintenant qu'il y a des pistes, si on prend la chaussée, ce sont les automobilistes qui nous crient dessus pour qu'on y aille car il ne peuvent plus nous dépasser...Merci pour votre enquête.

 Les carrefours et les ronds-point  les pistes cyclables séparées des axes routiers sont sécurisées tant qu'elles ne coupent pas un carrefour! Quand c'est le cas, les voitures ne peuvent pas voir les vélos, et le danger est considérable!

 r a s

 A chaque fois que les voies cyclables ne sont pas physiquement séparées des voies des véhicules motorisés, ce qui correspond à 80% de mon itinéraire  La réalisation d'itinéraire plus directs et non discontinus sur des voies séparées du flux automobile permettrait de rendre plus sûr et plus attractif la pratique quotidienne du vélo.

 Vers le technopole et jusqu'à Brest via Sainte-Anne du Porzic

 Piste cyclable utilisée de manière partagée par les vélos, les piétons (poussettes et autres piétons avec chiens)

 Rond-point de l'église  - Rendre les pistes cyclables obligatoires. Imposer le port du casque même pour les adultes (Reflexe de l'enfant - jusqu'à 12 ans - quand je serai grand je ne porterai pas de casque ....- Matérialiser les carrefours avec d'autres axes routiers (Ex : Panneau cédez le passage, panneau stop, fléchage au sol..) - Adapter la signalisations sur les pistes cyclables. Sensibiliser les cyclistes sur leurs comportements vis à vis du piéton ou de tout autre usager... Beaucoup de travail, bon courage.

 La route de Saint-Renan  La signalétique devrait être bilingue français breton de façon paritaire

 Il y a des possibilités à l'entrée de Brest pour laisser son vélo quand on prend le tram, mais pas pour prendre le bus à place de commerce à Plouzané

 route du Dellec entre IMT Atlantique et le rond point de So Pizza (rue des Myosotis) : la piste cyclable est en mauvaise état, voire disparaît  Faire en sorte que les pistes cyclables soient bien entretenues, limiter au maximum la coupure des pistes par des routes où les cyclistes ne sont pas prioritaires, éviter les rigoles d'évacuation d'eau, bordures de trottoirs, etc. qui coupent les pistes

 quand on souhaite quitter la ville

 Tous les franchissements de rues : absence de configuration obligeant le ralentissement des vélos et des voitures  Toutes les voies cyclables sont partagées avec les piétons. Elles sont indiquées comme "conseillées" pour les cyclistes. Il y a beaucoup de zones "noires" où les collisions sont à craindre.

 Apaiser la circulation sur la rue Jacques prévert ou y faire un aménagement cyclable  De belles pistes cyclables existent mais pas assez de communication pour inciter les gens à faire du vélo (bon pour la santé et pour la planète)

 Carrefour du Bourg, route de saint Renan, feu de la Trinité.