

## Poitiers (86)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Beaucoup de communication sur le service de location de vélos électriques mis en place par la mairie, de la communication sur un ambitieux plan vélo qui au quotidien ne voit que très peu de concrétisation. Des grands chantiers de restructuration de rues et carrefours où rien n'est mis en place pour les vélos (on nous demande d'emprunter les itinéraires piétons).

 Problématique partout. L'axe centre ville-université est très problématique ! l'axe centre ville-CHU est compliqué. Les liaisons entre quartiers périphériques n'existent pas. La discontinuité des pistes cyclables est un vrai problème.  catastrophique, je suis découragée de circuler à vélo, et pourtant je circule à vélo depuis plus de 20 ans.

 Poitiers  Aller retour

 Continuité d'itinéraire entre migné auxances et Poitiers (rond point jardiland et feux demi lune)  Beaucoup de bonnes intentions via de la communication mais peu d'actes dernièrement...

 Tous les axes routiers, aucune continuité dans les quelques et dérisoires matérialisations sur routes, les sans interdits autorisés aux vélos ne sont mentionnés et matérialisés sur les chaussés pour avertir les autos empreintant les sens uniques, etc... NON , à Poitiers et aglo on n'a pas prévu les vélo :pour preuve, tous les travaux récents de voirie ne les ont toujours pas intégré ... quel gachis...aucune intégration et anticipation !! Ville rétrograde et sans réelle vision du déplacement

multi-urbain ... Suis dépitée  Une pensée vélo implique, comme toute chose, de se mettre à la place de..., avoir une vue écologique du déplacement et des valeurs qui les motives sont à prendre en compte, le bien-être de chacun doit être respecté et entendu : à Poitiers on a une vision parcellère, aucune anticipation... Dommage de rester en arrière et de négliger le potentiel rassembleur et "innovant" de ceux qui veulent circuler librement et en sécurité à Poitiers ! Ça manque de vision ici , c'est sot tout de même !! Nombreux sont ceux qui attendent de pouvoir le vivre facilement et en toute sécurité mais qui se restreignent : grosses frustrations pour beaucoup car l'évidence n'a pas atteint les décideurs.

 La rocade intérieur et extérieur, la porte de Paris, faubourg du pont neuf, dès qu'on veut sortir de Poitiers.  Poitiers est une ville avec beaucoup de côte il est préférable si on est pas sportif d'avoir un vélo électrique.

 Boulevard circulaire

 Porte de Paris Pont Achard Croisement Kennedy La voie André Malraux

 rue du Fbg du Pont neuf  non

 Porte de paris  La ville fait des efforts. Merci ! Encore de nombreux aménagements pour réussir à emmener mes enfants sur leur propre vélo, partout et sans danger.

 Accès centre ville compliqué, boulevard circulaire très dangereux  L'autre problème, c'est les côtes

 Centre ville  Des efforts sont faits mais il faut trouver un moyen pour améliorer le partage de la route entre les différents usagers.

 rue du faubourg du pont neuf (axe centre-ville université) autrement presque toutes les entrées de villes sont problématiques  De l'affichage avec la location de VAE mais pas de réelle ambition pour développer l'usage du vélo

 La porte de Paris.  Il faut que les élus changent de braquet.

 Les contresens cyclables ne sont pas indiqués pour les voitures. Les bandes cyclables rassurent les automobilistes mais pas les cyclistes, elles sont trop étroites et discontinues!  Il y a du boulot ! mais on part de loin et les efforts de la ville dans ce sens sont importants.

 centre-ville

 avenue Jean Jaurès

 liaison poitiers futuroscope  point positif parc location velo électrique. point négatif pas de politique vélo dans l'aménagement urbain

 Tous les grands axes trop typés "auto only", manquant de bandes voire pistes cyclables, notamment des axes comme

voie Malraux, Poitiers-Chasseneuil (D910), etc. Et ce sont pourtant des axes qui peuvent s'avérer largement aussi pratiques, rapides, et directs, pour les cyclistes, que pour les automobilistes. Parfois même, à moins de s'enchevêtrer dans des ruelles, il n'y a pas d'alternative au grand axe inadapté. Il est urgent de rendre ces axes réellement mixtes entre cyclistes et automobilistes... Il en va de même pour les double-sens cyclables notamment au centre-ville, qui sont une intention louable au départ, mais il ne suffit pas de mettre un panneau pour que cela fonctionne. Il faut une infrastructure minimum. Je pense notamment au double-sens cyclable rue Carnot, impraticable car trop étroit pour passer à côté d'une automobile en contresens. ➡ Puisqu'on vient de me proposer de le cocher, j'ajouterai que dans une ville remplie de côtes, proposer outre un réseau de voies cyclables complet et sans coupure, la possibilité d'embarquer son vélo en bus, serait extrêmement pratique.

⚠️ pont neuf ➡ préparer vos mollet ça monte

⚠️ Le centre

⚠️ Boulevard du Pont Neuf ➡ Merci pour cette étude !

⚠️ pas de piste cyclable promenade des Cours ➡ Peut mieux faire

⚠️ La discontinuité des pistes cyclable sur les grands axes et leurs très mauvaise état (trous bosses) exemple avenue du 11 novembre de chaque côté, la plus longue piste cyclable, de plus séparé de la circulation par une bande végétal arboré n'est que trous et bosses du a la présence de racines (je ne parle pas de petites aspérités mais de déformation de <U+2795> de 20cm). ➡ Les fort dénivelés de la commune est une fausse excuse de la mairie exemple Berne en Suisse bien plus vallonnée et pourtant la part modal a vélo et plus du triple

⚠️ Accès centre ville / campus

⚠️ La partie la plus problématique sur mes itinéraires est le faubourg du pont neuf et la partie haute de rue Jean Jaurès. Rues étroites où voitures bus deux roues motorisés et non motorisés se croisent.

⚠️ Du centre-ville au campus universitaire ➡ Sensibiliser les conducteurs de bus de ville qui partagent les bandes cyclables.

⚠️ Porte de Paris ➡ Peu de sas vélo

⚠️ Secteur pont neuf Les boulevards et grands carrefours pas adaptés et très dangereux

⚠️ rue du faubourg du pont neuf

⚠️ les montées sur voie partagé avec les voitures par exemple 'faubourg du Pont Neuf' et 'Av de Europe' ➡ merci

⚠️ Porte de Paris non aménagée , rue de la cueille très dangereuse (zone 30 pourtant), accès zone république sur 2x2 vois

⚠️ Les pistes cyclables sont mauvaises ou inexistantes, parfois elle disparaissent au profit des voitures. Il y a peu de personnes circulant à vélo et les automobilistes sont donc peu vigilant. Dans les virages les automobilistes coupent allègrement les voies cyclables. Or il peu arriver que les vélo circulent plus vite que les voitures, cela devient très dangereux. Il manque des zones réservés aux cyclistes au niveau des feux rouges.

⚠️ VOIE ANDRE MALRAUX

⚠️ les carrefours et le centre ville (beaucoup de rues à sens unique également interdite aux cyclistes) ➡ Poitiers est une ville très vallonnée. Le vélo électrique est dans certains cas indispensable. L'agglomération propose des locations mais il y a un an d'attente...

⚠️ Porte de paris ➡ Il faudrait separer les pistes cyclables de la route.

⚠️ faubourg du pont neuf

⚠️ gare rue de centre ville à double sens pour les vélos mas sens unique pour les voitures trop étroites. exemple : rue des carmélites, rue du tap

⚠️ La pénétrante

⚠️ porte de Paris

⚠️ itinéraire poitiers futuroscope

⚠️ Puis ré cyclable sur boulevard

⚠️ Rond-points sur axes importants en général. Pas de respect par automobiles des vélos engagés . ➡ Des quartiers récents sans prise en compte efficace des déplacements à vélo révèlent un manque de prise en compte suffisant des déplacements cyclables.

⚠️ Jean Jaures

⚠️ Le faubourg du Pont Neuf

⚠️ Pour aller du campus universitaire jusqu'au centre ville (pont neuf)

 Poitiers est une ville avec beaucoup de dénivélés de toute part. Il serait intéressant de réfléchir à des solutions possibles, ce qui inciterait les habitants à plus utiliser le vélo comme moyen de locomotion.

 les grands axes, les carrefours, la porte de Paris

 Porte de Paris

 Rue du Faubourg du Pont Neuf  malgré le fort déploiement de vélo à assistance électrique indispensable à cause du relief, Poitiers souffre d'un réseau de véritables pistes cyclables inexistant et de plus en plus nécessaire qui peut être développé en mettant des axes à sens unique pour les voitures, comme par exemple dans la Rue du Faubourg du Pont Neuf

 Des vélos moins chers à la location!!!

 La porte de Paris pour tourner à gauche. La porte de Paris en provenance du boulevard de l'abbé Fremont pour rejoindre l'avenue de Nantes.  Il manque vraiment des espaces sécurisés où vélos seraient séparés du trafic motorisé. Sur le viaduc Léon Blum les signes piste cyclable ont été partiellement enlevés. Du coup beaucoup de piétons marchent sur l'espace réservé aux vélos et certains vélos roulent sur l'espace réservé aux bus.

 direction place Leclerc à porte de la Madeleine  Poitiers avait une bonne politique en matière de location de vélo électrique mais la mairie vient de la vider de son sens en multipliant quasi par deux les prix à la location. Pas mieux pour encore favoriser les plus riches et faire en sorte que les moins riches reprennent leurs voitures

 La rocade.

 Tous les axes à double voies

 Manque de piste cyclable dans le centre ville. Et besoin de plus de vélo électrique (1 an d'attente !)

 Rue du faubourg du pont neuf voie très passantes de véhicules à double sens sans bande cyclable

 Rue du Pont neuf  La ville a mis en place un service de location de VAE. Elle a vient de voter une grille tarifaire dissuasive. Je louais un vélo depuis presque 10 ans, je vais devoir arrêter la location. J'ai 65 ans, je vais devoir reprendre la voiture, Poitiers est une ville avec de nombreuses côtes

 rue Guynemer

 Rues Carnot et de la Tranchée, en double-sens pour les vélos mais impossible en contre-sens des voitures pour les vélos.

 les grands axes : rocade, boulevard Anatole France, avenue du Pont neuf, route de Chauvigny

 Rue du Faubourg Pont Neuf, et voie André Malraux

 glisse  Longue vie à vélorution

 Voie André Malraux  Un seul geste de la municipalité : la location des vélos électrique! C'est bien le seul car ils n'entretiennent pas leur piste cyclable (pour le peu qu'il y en a en plus!). La piste cyclable près du Leclerc des Trois Cités est impraticable et très dangereuse! J'ai plus peur en vélo à Poitiers que à Nantes car aucun aménagement est prévu pour me protéger de la circulation!

 1 - Route Gençay entre rocade et carrefour avec l'avenue du Gal de Gaulle (à St Benoît) 2 - Entre campus et centre ville (sur la commune de Poitiers) 3 - Sur La rocade Sud de Poitiers entre "3-Cités" et le carrefour entre rocade et "Côte du Vieux Moulin"(sur la commune de St Benoît) 4-Traversée de la rocade au carrefour de la Route de Poitiers (sur la commune

de St Benoît)  à Poitiers, comme dans beaucoup de villes, casser les stéréotypes : on peut être en costard et embaucher en vélo tous les jours et non on n'est pas nécessairement en sueur après 10 mn de vélo. en somme dé-ringardiser le vélo et les cyclistes.

 L'itinéraire du campus au centre-ville  L'usage du vélo est découragé de manière générale par la sensation que "faire du vélo à Poitiers est dangereux" (entendu plusieurs fois dans des réunions publiques). En dehors du centre-ville, les déplacements motorisés prennent la plus grande place de la voirie et sont d'après moi la cause principale de cette sensation. Il manque un vrai réseau cyclable sans coupures, qui permette de relier le centre-ville aux autres quartiers et même aux communes proches.

 Déplacement Plateau - Campus : faubourg du Pont-neuf

 traversée de la place Jean de Berry (porte de Paris) carrefour entièrement refait sans aménagement cyclable  L'usage du vélo à Poitiers peut s'avérer dangereux à plusieurs endroits. J'ai chuté deux fois sur les pavés très glissants par temps de pluie en centre ville. J'ai évité de justesse de me faire renverser par une auto place Jean de Berry, deux fois également. Les problèmes et accidents sont connus mais la municipalité ne fait rien pour les résoudre.

 Porte de Paris Faubourg du pont neuf Montée de la cueille

 Partout

⚠ Les carrefours avec l'avenue du 11 novembre Les pistes cyclables qui se coupent en milieu de route (ex avenue Jacques Coeur) Presque tous les ronds points et carrefours de la ville puisque les pistes cyclables s'arrêtent quelques mètres avant Le faubourg du pont neuf direction la faculté

⚠ Les plus gros problèmes sont les liaisons entre Poitiers et les communes alentours ou entre les quartiers.

⚠ Sur les grands axes sans piste cyclable.

✍ Bonjour, Pour moi faire du vélo est un véritable plaisir sauf qu'à Poitiers cela relève du défi permanent !

⚠ Rocade est : au niveau des bretelles d'accès Beaulieu et Voie Malraux

⚠ Sur tous les axes majeurs (avenue de 9 mai 1945, place de Paris, rue du faubourg du Pont neuf, avenue du recteur Pineau...), souvent embouteillés, où la priorité est systématiquement accordée aux véhicules motorisés au détriment de la continuité des pistes cyclables.

⚠ Pas de suggestion ✍ Je tiens à préciser que j'utilise le vélo à Poitiers pour un trajet domicile/travail. je prends successivement la voiture puis le train et ensuite le vélo.

⚠ Des itinéraires majeurs ne sont pas cyclistes. Par exemple du campus vers le centre-ville, le cycliste est livré à lui-même sur les 2/3 du parcours. Très difficile de se rendre de Poitiers au site du Futuroscope en vélo mis à part un itinéraire par Migné Auxances mais qui n'est absolument pas un itinéraire cycliste.

⚠ Rocade sud-est

⚠ les rues à double sens sur le plateau sont bien trop étroites pour être vraiment utilisées à vélo, et sans marquage au sol, donc les voitures nous foncent dessus en ne comprenant pas qu'on a le droit de circuler dans ce sens ✍ Il faut des vraies campagnes de communication sur la pollution et les bienfaits du vélo et surtout de vraies aides pour que les gens acquièrent des vélos électriques avec des batteries viables et donc le moins polluantes possibles (150 n'est pas une aide sérieuse, dans une ville ultra vallonnée où le vélo électrique est quasi le seul moyen de motiver les gens à abandonner la voiture). Il faut aussi aider les gens à acquérir des sièges enfants et des carrioles. + La hausse des tarifs des bus et des vélos proposés par la ville est un problème.

⚠ La piste cyclable partagée avec les bus sur la rocade est très dangereuse pour les cyclistes qui se retrouve fréquemment pris en sandwich entre les voitures qui entrent et sortent.

⚠ Piste ( ex .... )cyclable le long de la rocade sud de Poitiers ( depuis Grand frais jusqu'à Castorama ) ✍ Poitiers peut beaucoup mieux faire

⚠ La rue du Faubourg pont neuf en montée puis qu'aucune voiture ne peut passer. L'accès entre Mignaloux centre et le CHU/Fac est compliqué/dangereux. ✍ Ce n'est pas trop mal (comparé à d'autres villes), mais on est encore bien loin des pays scandinaves...

⚠ Porte de Paris

⚠ Rue du faubourg du pont neuf

⚠ Sur la rocade, au niveau des feux près du chu, rue de la gibauderie, faubourg du pont neuf... ✍ La ville de poitiers ne respecte même pas la loi qui oblige à créer des aménagements cyclable lors des réaménagement de voirie. Un scandale pour une ville de cette taille. " les cyclistes n'ont qu'à descendre de leur velo" ont-ils répondu

⚠ rocade est

⚠ le rond point de la loge sur la route Poitiers Migné Auxances

⚠ Porte de Paris tous les boulevards extérieurs rocadés et franchissement de celles-ci rue Guynemer rue du faubourg du Pont-Neuf avenue de la Libération etc., etc... ✍ Une politique de poudre aux yeux tant de la part de la ville que de la communauté de Grand Poitiers et un vrai mépris des cyclistes.

⚠ Aucun ✍ Que le cycliste pense aussi qu'il est parfois automobiliste et piéton de temps en temps et ne respecte pas forcément selon son mode de déplacement

⚠ l'absence d'espace spécifique pour les vélos sur les grands axes de circulation qui relient les principaux lieux de travail et de logement ✍ Arrêter de faire de nouvelles routes qui "oublient" les usagers du vélo

⚠ centre ville

⚠ Du Campus au centre ville

⚠ l'axe centre-ville campus

⚠ Rue de la chaîne. Quand on viens du centre ville pour descendre la rue de la chène. Les voitures peuvent circuler dans l'autre sens alors qu'il n'y a pas la place pour voiture ou vélo et que vu la descente, c'est hyper dangereux de descendre à vélo.

⚠ La rocade de Poitiers, les pistes vélo sont communes aux bus et celles protégées de la route sont pleines de racines et nids de poule ➡ Créer un réseau de pistes cyclables moins interrompu, et protégé de l'espace route pour les voitures. Inciter les cyclistes (notamment via Cap Vélo) à la sécurité à vélo, port du casque et de lumières voir gilet jaune !!!

⚠ boulevard

⚠ Le long de la D162 notamment au niveau du tunnel. ➡ Sur les voies partagées avec les bus, on ne se sent pas toujours en sécurité. Parfois, les panneaux empiètent sur les trottoirs ce qui oblige les piétons à marcher sur les pistes cyclables (D162 à Saint Benoit).

⚠ L'axe gare-campus en passant par la rue Jean Jaurès et le faubourg du Pont Neuf. ➡ Manque de piste cyclable, arrêt soudain des pistes, les vélos devraient pouvoir redémarrer avant les voitures au carrefour. Manque de respect dès vélo sur la route ( les voitures roulent sur les pistes, qd il n'y en a pas les voitures serrent les trottoirs...)

⚠ Entre le campus et l'approche de la ville (jusqu'au niveau du faubourg du pont Neuf) ou encore entre le CHU et cette zone. En résumé, la zone qui est de l'autre côté de l'avenue du 11 novembre par rapport au centre ville, et même plus généralement la zone hors centre ville (de l'autre côté du Clain par rapport au centre ville), principalement vers la zone du Pont Neuf.

⚠ Pas de sécurité à la fin des pistes cyclables pour s'insérer dans la circulation. ➡ Il serait possible d'améliorer les conditions de circulation des vélos dans la ville en consultant les principaux usagers de ce style de circulation

⚠ porte de Paris, grand rue, centre-ville (pavés) ➡ A quand un vrai réseau sécurisé pour les vélos?

⚠ Porte de Paris, Viaduc Leon Blum, accès aux zones commerciales. ➡ Des efforts ont et sont faits, mais il reste beaucoup à faire.

⚠ Fbg Pont Neuf, grand axe CV campus tout à fait dangereux. Insécurité à vélo / régie transports insuffisante = Trop de voiture = insécurité à vélo: cercle vicieux. ➡ Sensibiliser les automobilistes, inciter au respect. Donner envie de plus prendre le vélo ou bus pour limiter la circulation

⚠ Toutes les rues à double sens cyclable non signalées pour les voitures à l'entrée de la rue ! ➡ Il serait nécessaire d'augmenter la signalétique autour des aménagements cyclables et de sensibiliser les automobilistes à ceux-ci. Parfois même les policiers ne sont pas au courant de l'existence de ceux-ci.

⚠ Avenue de Nantes, Pont-Neuf, rue Jean Jaurès

⚠ il faudrait que les pistes cyclables soient de vraies pistes avec une séparation matérialisée de celles utilisées par les voitures. tant que les pistes cyclables sont à droite de la chaussée avec des voitures qui frôlent les cyclistes, je me refuse à prendre mon vélo dans la ville. en fait j'utilise mon vélo sur les petites routes.

⚠ boulevard pont neuf ➡ Étendre le panel des usagers du vélo aux associations, et sensibiliser davantage les "motorisés" à la vulnérabilité des cyclistes, d'autant que grâce à eux, il y a moins de pollution et plus de fluidité dans le trafic!

⚠ Les petites rues ➡ Réaliser une campagne d'information et de sensibilisation sur le respect des cyclistes et le partage des voies.

⚠ C'est partout d'un furieux danger de circuler à vélo à Poitiers. ➡ Les politiques poitevins sont plus dans la méconnaissance du vélo que le chameau saharien de l'Antarctique.

⚠ Tous les grands axes sans pistes cyclables suffisamment large et sans discontinuité. ➡ La situation n'est pas agréable du tout actuellement. C'est dangereux de circuler en vélo en dehors de l'Hyper Centre.

⚠ Poitiers désire de toute évidence "piétonner" le centre ville, cela facilite le déplacement à pied, mais la cohabitation avec les vélos n'est pas appréhendée, il y a un besoin de communication. Puis, dès que l'on sort du centre, les aménagements sont illusoire; des "micro-voies" cyclables sur le pourtour du centre ville, quelques voies cyclables pour se rendre en dehors de l'agglomération. ➡ Me déplacer à vélo n'est pas toujours facile à assumer dans ce contexte de saturation des transports motorisés, j'aimerais sentir que cela m'est facilité par des aménagements accueillants et sécurisants .

➡ Le partage de la voie de bus avec les vélos est parfois dangereux

⚠ Tous les endroits hors du centre-ville ➡ L'usage du vélo hors centre-ville est très dangereux et les liaisons avec les communes voisines en piste cyclable impossibles.

⚠ Rue de la Roche ➡ non

⚠ D162 ➡ Les usagers de transports motorisés ont besoin d'être éduqués (ou contraints) autant à l'écologie qu'au respect des usagers de transports non motorisés et des piétons.

⚠ Les grands axes (avenue de Nantes, Bd chassaigne, porte de Paris, etc.), la passerelle de la gare (piétons versus vélos), le centre ville (pavés très glissants) et tant d'autres ... ➡ L'augmentation à venir au 1er décembre de plus de 50% du tarif de location de vélo électrique avec la CAP pour une location de plus de 10 mois est honteuse ! Comment inciter les citoyens à utiliser le vélo si rien ou si peu est fait pour sécuriser les déplacements à vélo ?

## 🚧 Rode

🚧 Porte de Paris, aucune voie sécurisée ni indication d'itinéraire ➡ Améliorer la signalisation des doubles-sens cycliste dans les rues à sens unique (pour les voitures) pour une cohabitation plus sereine avec les voitures.

🚧 La configuration géographique de Poitiers n'assure pas une circulation facilitée à vélo (nombreuses descentes et montées assez raides). Néanmoins, lorsque c'est possible, il n'y a pas de piste cyclable protégée. uniquement des voies réservées sur chaussée à quelques centimètres des véhicules motorisés. Pour la promenade, il faudrait pouvoir aménager une voie verte qui relie Châtelleraut à Ligugé en passant par Poitiers sur les bords du Clain. ➡ je tiens tout de même à saluer l'effort des collectivités pour permettre à location longue durée de vélo à assistance électrique, très important pour une ville bosselée comme Poitiers.

🚧 La rue du pont neuf pour aller vers l'université

🚧 Sur la rocade sud, la piste cyclable s'arrête route de la matauderie. Pas de signalisation pour indiquer une nouvelle voie faisant le lien avec le lycée du bois d'amour ! ➡ Il y a des choses de faites mais il reste une marge de progression

🚧 Les carrefours de l'avenue du 11 novembre et ceux de l'avenue John F. Kennedy. ➡ Les bus du réseau Vitalis devraient faire plus attention aux vélos sur les voies de partages bus/vélo.

🚧 la rocade

🚧 contournement ou traversée du rond point Jean de Berry (porte de Paris) et le carrefour de la gare. Les automobilistes ne respectent pas les files de circulation et coupent la route aux cyclistes. J'en ai été la victime ➡ La ville étant située sur une butte, il est très difficile d'adapter les itinéraires cyclables en toute sécurité. Les rues sont étroites en centre-ville; seules les artères autour de la ville sont mieux adaptées mais la circulation des voitures y est trop rapide.

🚧 Bl pont joubert ➡ Création de pistes cyclables en sécurité et séparées des rues et boulevards.

🚧 De la porte de Paris jusqu'à l'avenue du 8 mai 45/ de la rue Jean Jaurès jusqu'à la rocade ➡ Plus de vélos électriques, de meilleure qualité, et moins chers à louer.

🚧 centre ville / campus

🚧 L'ultra-centre avec ses pavés glissants même par temps sec ➡ Ma mère s'est encore fait voler son vélo hier. Dans son garage fermé dont l'accès se fait uniquement par le jardin.

🚧 abords gare et prefecture

🚧 Rue faubourg St Cyprien

🚧 L'entrée en centre ville est très difficile ➡ Ville non adaptée pour la pratique du vélo au quotidien

🚧 Je suis une étudiante qui habite au centre-ville, je souhaiterais aller au campus en vélo mais les itinéraires pour y aller sont difficilement faisable en vélo... Il y a beaucoup de voiture et une circulation difficile ce qui rend TOUS les déplacements en vélo à Poitiers assez dangereux... en plus du fait qu'il y a beaucoup de montées... J'aimerais donc trouver un moyen de faire Centre-ville/Campus en vélo. ➡ Personne dans ma fac ou mon entourage se déplace en vélo à Poitiers... J'en suis déçue car pour ma première année d'études à Orléans j'avais pris cette habitude de me déplacer tous les jours en vélo... A Poitiers ce n'est pas le cas...

🚧 Les passages pavés

➡ Le réaménagement du parking du CHU (pour le rendre payant..) aurait pu inclure l'apparition d'une piste cyclable, mais apparemment ce n'était pas une priorité, on est obligé de slalomer entre les voitures et les piétons... Il manque beaucoup de pistes cyclables à Poitiers, notamment sur des axes suffisamment larges pour pouvoir en avoir une Et quand il y a des pistes cyclables, les carrefours ne sont absolument pas adaptés pour traverser Point positif: les nombreux emplacements pour vélo sur l'ensemble campus universitaire mis en place cette année

🚧 Dans les rues à sens uniques très fréquentées, les contre sens cyclables sont dangereux et presque impossibles à emprunter. Les rond points restent dangereux et changer de file sur un axe important relève du défi.

🚧 Dénivelée Trottoirs-Rue. P.ex. je pourrais faire passer les voitures rue de la Tranchée en passant sur le trottoir parfois. Au lieu de ça, je deviens le gibier d'automobilistes qui ne comprennent même pas que la vitesse est limitée à 30. Même chose pour la montée du faubourg du pont neuf... ➡ Trottoirs = obstacles pour les personnes en fauteuil roulant comme pour les cyclistes. Pavés glissants, rayures dans les pavés = pièges pour les cyclistes. Grand!!!efforts nécessaires pour réduire les automobilistes!!!qui ont l'habitude que tout a été conçu pour eux! Certains pensent vraiment qu'on est leur ENNEMI ! Et qu'on doit se prendre toute la file d'attente interminable (et les gaz d'échappement qui vont avec!) devant un feu. L'automobile n'a pas d'avenir en ville! C'est un message d'urgence, mais réaliste qu'il faut faire passer...

🚧 FUBOURG DU PONT NEUF - CENTRE VILLE ➡ POUR L'INSTANT,CE N'EST PAS LA PRIORITÉ DE LA MUNICIPALITÉ

- ⚠ Fin brutale de piste cyclable lors d'un rétrécissement de chaussée, c'est très très fréquent. ✎ Bonne possibilité de location de vélo ou vélo à assistance électrique, pistes cyclables en quantité insuffisante ou mal entretenues, pas encore assez de bouchon en voiture pour inciter les automobilistes à utiliser un moyen alternatif.
- ⚠ Autour de la gare sncf ; avenue de la Libération et avenue de Bordeaux ; entre le pont neuf et la route de Gençay ; à la Porte de Paris ... ✎ 1°) il serait souhaitable de ne pas mettre sur les pistes cyclables, les fragments de verre ou autres, résultant des accidents de voitures . 2°) A certains endroits, les trottoirs seraient assez larges pour partager l'espace entre cyclistes et piétons (autour de la gare notamment)
- ⚠ Le bord du clain est sympathique mais il est impossible de faire le tour complet car des propriétés bloquent le passage c'est malheureusement dommage ... ✎ Il faudrait garantir un accès cyclables entre les communes de poitiers notamment direction chasseneuil où il n'existe rien pour les vélos
- ⚠ rue du Pont Neuf ✎ Peu fortement mieux faire.
- ⚠ le rond point de Paris. L'alternance des feux est très bonne mais il n'y a pas de place idéale pour le vélo (pb de sécurité et on ne sait pas où se situer) ✎ non
- ⚠ place porte de paris
- ⚠ Porte de Paris Axe Poitiers - Chasseneuil Axe Poitiers - Mignaloux Axe Poitiers - MignéAuxances etc...
- ⚠ Bvd du grand cerf / faubourg du pont neuf/ rocade/ penetrante/ abords des magasins ✎ ...
- ⚠ la rocade nord- ouest pour aller de s zones de la république à poitiers sud
- ⚠ L'ensemble du réseau cyclable très mal adapté est totalement discontinu. ✎ Le conseil municipal est en conflit régulier avec les associations d'usagers du vélo et n'est pas du tout à l'écoute des besoins exprimés.
- ⚠ faubourg du pont neuf ✎ Ville accidentée car ancienne et non prévu pour les vélos, néanmoins des efforts sont faits par la municipalité.
- ⚠ Rue du faubourg du Pont Neuf ✎ Augmenter le nombre de vélos électriques en location à un prix raisonnable.
- ⚠ Partout
- ⚠ La rocade est et les itinéraires principaux devraient séparer les cyclistes des véhicules à moteur.
- ⚠ Sur les grands axes quand la piste cyclable a sur sa gauche la chaussée et sur sa droite une zone de stationnement
- ⚠ Rue du Pont-neuf Avenue de Nantes Rue Maillochon (près de la gare SNCF) ✎ N'est réservé qu'aux plus motivés. Le relief est difficile, les rues étroites et le stationnement illicite ainsi que le non-respect des limitations de vitesse est fréquent. On se retrouve forcément dans une situation de danger, même en étant piéton. Je pense qu'il faudrait être plus strict au niveau de la répression à l'encontre des automobilistes (avec un affichage clair) au lieu de vouloir sermonner les vélos et piétons. N'invertissons pas les sources de danger !
- ⚠ Sur les boucles entre le périphérique et le centre-ville
- ⚠ rue du pont neuf ✎ Rien est fait pour basculer la surface utilisée par la voiture (voies, stationnement) vers une surface utile pour le vélo
- ⚠ remontée de la gare vers le centre ville, il y en a beaucoup d'autres ✎ La ville de Poitiers vient d'augmenter de façon considérable le prix de location des vélos électriques, la municipalité n'a pas de volonté réelle pour une amélioration de l'usage du vélo à Poitiers et une méconnaissance totale de cet usage. Il faudrait une sensibilisation de tous au partage de l'espace public entre piétons, vélos et voitures
- ⚠ La porte de Paris
- ⚠ rocade
- ⚠ la circulation est à peu près aménagée dans le centre de la ville et sur certaines rues mais en périphérie, inexistance de pistes cyclables aménagées. Pour ma part, je travaille dans la zone industrielle quartier du porteau et il n'y a aucun accès pour vélo, du lycée Nelson Mandela jusqu'à la maison de la formation : RIEN. Pourtant la circulation y est intense le matin aux heures d'embauche, voitures, bus, camions... ✎ finalement la circulation en vélo dans la ville de poitiers est possible l'été quand la circulation diminue et les écoles sont fermées. Une fois la rentrée effectuée il est très compliqué de circuler sans frayeurs.....
- ⚠ rue du faubourg Pont neuf avec peu de place pour la co-habitation vélo/voiture. ✎ La ville de Poitiers a fait de gros efforts ces dernières années, mais des choses restent à faire pour améliorer notamment la sécurité des cyclistes.
- ⚠ L'ensemble du centre ville
- ⚠ Les grands axes en général, sur lesquels les voitures veulent passer en 3ème vitesse et ne pas rester derrière un vélo, quitte à les frôler.

 le trajet campus - centre ville (faubourg pont neuf)

 Avenue de la Libération

 porte de paris

 rocade

 Porte de paris  Poitiers, une ville qui n'a pas d'autre projet pour développer le vélo que d'aider à l'achat de VAE. La sécurité des cyclistes est le dernier de leurs soucis.

 Sortie de ville par le début de la rue Carnot qui doit normalement être partagée avec les vélos autorisés dans les 2 sens.

 rue du faubourg du pont neuf

 Toutes la zone Poitiers Ouest : se déplacer à l'intérieur de cette zone et accéder au centre ville.  Malgré toute la publicité de Poitiers vis à vis de son développement vélo et de sa première place au niveau du parc de vélo électrique en location, très peu de chose ou plutôt rien n'est fait sur le terrain pour améliorer le déplacement des cyclistes. Pistes cyclables inexistantes ou non entretenues, ou disparaissant à la moindre contrainte immobilière. Aucun parc de stationnement vélo digne de ce nom.

 Rue Faubourg Pont Neuf; Rocades vers Géant, bout ouest passerelle de la gare; pas de tourne à gauche vélos  Pas de véritable politique de circuits vélos adaptés; dépense à minima par rapport aux aménagements voitures; je pense qu'au lieu de dépenser de l'argent à un système de vélos en libre service la ville ferait mieux d'investir sur de véritables itinéraires vélos visibles, aménagés et sécurisés.

 Depuis l'avenue de Nantes vers le complexe sportif Saint Nicolas

 blvd Maréchal de Lattre de Tassigny ; avenir du 11 novembre  Sensibiliser les automobilistes à la présence des cyclistes (et des piétons)

 C'est la montée du Faubourg du Pont Neuf qui est un axe majeur à POITIERS voie très circulante avec bus entre le centre ville le campus universitaire et le CHU où un vélo montant la côte gêne bcp les automobilistes qui bien sûr s'agassent derrière nous , moi je monte à 14km/h et un vélo électrique à 24km/h. Une solution existe : elle est de diminuer légèrement les parties trottoir et parking, deaxer les voies voitures pour réserver une bande cyclable que pour la montée,

bien évidemment. Dans le sens de la descente nous allons bien plus vite que les voitures.  Venant de Nantes et arrivé à Poitiers en 1985, j'étais quasiment le seul à circuler régulièrement avec mon vélo Hollandais! Tout le monde disait que c'était très dangereux. ça l'était effectivement. Il y avait une dizaine d'irréductibles, comme Staphane CULOT chauffeur de bus de ville et fou de vélo comme moi. Depuis 10 ans, la ville de Poitiers s'est lancé timidement dans la circulation pour vélo : bandes cyclables sur certains grands axes, et surtout dans la location de vélos bleu électriques qui connaissent un énorme succès ; loués au compte goutte d'abord puis de plus en plus chaque année , avec une énorme liste d'attente , il en circule plus de 700 "CAP sur le vélo". La mayonnaise vélo a bien pris à Poitiers avec aussi quelques manifestations avec des irréductibles du vélo comme Stéphane CULOT , la création de l'atelier du petit plateau, les actions des associations d'usagers du vélo . Voici un extrait d'article "Seuls des élus d'Osons Poitiers ( verts) , l'opposition municipale de gauche, ont répondu à l'invitation de trois associations d'usagers du vélo pour un parcours à bicyclette dans le centre-ville, ce samedi, destiné à montrer quelles sont les difficultés rencontrées au quotidien par les usagers du vélo. Les militants de Vélocité 86, l'Atelier du Petit Plateau et le collectif Vélorution Poitiers avaient adressé un appel aux élus de Poitiers il y a quelques semaines, mais il est resté lettre morte. Il faut dire que l'adjointe chargée des déplacements, avait fait savoir qu'elle n'appréciait pas l'initiative". Pour le moment force est de constater que le nombre de vélos personnels augmente , pas dans des proportions comme à Toulouse où c'est une explosion. Certes il y a encore bcp trop de jeunes étudiants seuls dans leur voiture, ça été leur cadeau du bac, et qui font des embouteillages au campus et qui pourraient faire du vélo si ils trouvaient de quoi les stationner en sécurité sur le campus au lieu de les attacher aux pylônes ou aux jeunes arbres... Il reste bcp à faire mais le mouvement est lancé , moi qui fait de mon village tous les jours 20 km le matin et 20km le soir pour venir travailler à la DREAL à Poitiers je le constate et cela me rassure.

 LA PORTE DE PARIS  IL Y A URGENCE A AMELIORER LA SECURITE ET LA SIGNALISATION EN FAVEUR DES VELOS DANS LES AXES STRATEGIQUES DE LA VILLE ET A COMMUNIQUER POUR QUE NOTRE VILLE DEVIENNE VRAIMENT "VELO FRIENDLY"

 le passage de la Porte de Paris même si cela s'est amélioré. ça reste très dangereux  La démocratisation de l'usage du vélo à Poitiers est due à la politique de la ville de location à prix accessible de vélos à assistance électrique; Poitiers est une ville avec du relief et il n'est pas facile d'y circuler sans gros mollets

 La descente vers la gare l'avenue du 8 mai 1945 et l'avenue de la libération direction centre ville .Les accès au centre ville

 Poitiers Nord

 Les nombreuses côtes  La principale difficulté vient du relief : le centre-ville est en hauteur, accessible pas des côtes assez fortes, qui à elles-seules sont l'argument principal de ceux qui rechignent à pratiquer le vélo à Poitiers.

 Rue du faubourg du Pont neuf  La ville prend très mal en compte les besoins des vélos.

 Les rues à sens unique accessibles à vélo ne permettent pas à une voiture et un vélo de se croiser, le cycliste doit monter sur le trottoir. Les pavés du centre ville et des rues pavés voisines (grand rue, et rues adjacentes) sont TRES dangereuses en cas de pluie même légère car très glissantes La plupart des pistes cyclables s'arrêtent pour rejoindre la circulation au niveau d'une intersection ou d'un carrefour, il n'y a pas de continuité assurée  L'usage se développe, il semble y avoir une réelle volonté de la Mairie depuis 3-4 ans avec le développement des VAE, à poursuivre.

 La ville a mis selon moi la charrue avant les boeufs, en injectant un énorme parc de vélos électriques à louer sans se préoccuper de ses itinéraires cyclables. Il aurait fallu faire l'inverse ! On ne met pas de voitures en circulation s'il n'y a pas de routes... Les pistes cyclables sont morcelées, souvent réduite à une bande de peinture en bord de chaussée, s'interrompant et reprenant sans cesse. La circulation des vélos doit à mon sens être totalement protégée de la circulation des voitures, sur des voies propres. Les automobilistes ne font pas attention et n'ont pas intégré la présence possible de vélos sur la route. Développer le vélo ? Donnez-vous les moyens...

 Le boulevard du pont neuf  Il nous faut plus de pistes cyclables, rue de la gibauderie, pont neuf, l'accès en ville et au campus, chu

 Pont Neuf

 porte de paris, sortie du Viaduc Leon Blum, pont neuf, tous les acces au centre ville, avenue de nantes dans les 2 sens

 la ville de Poitiers souhaite developper le velo mais il n.existe aucun lieu securise pour les habitants du centre ville

 interruption de la voie vélo entre la sortie du viaduc Léon Blum et la Préfecture, voie en sens inverse le long du Bd Solférino au niveau de l'entrée du parking du TAP, inutile et jamais empruntée par les vélos car reliée à rien  VAE indispensable du fait de la topographie de la ville

 La rue du Faubourg du Pont Neuf dans le sens de la montée  La topographie plate des quartiers Est (Couronneries, St Eloi, Beaulieu, St Cyprien, Campus, CHU, Lycées) devrait permettre la mise en oeuvre d'une véritable infrastructure cyclable incitative au développement de l'usage du vélo

 pont neuf

 hyper centre

 Pont neuf

 Av. John Kennedy, Av de l'Europe, Porte de Paris, Bd du Grand Cerf.

 La grande majorité des pistes cyclables sont difficilement utilisable par n'importe quoi cycliste au quotidien, entre circulation, stationnements, portières, mauvais entretien... la mairie devrait s'inquiéter de la circulation des vélos plutôt que de leur stationnement sécurisé. Il y a plus d'accidents que de vols de velo dans notre petite ville de province.

 Petites rues étroites et pentues  Des efforts notoires ont été faits, merci à la Mairie, mais on peut faire plus et mieux !

 Faubourg du pont neuf Les sorties de Poitiers pour communes limitrophes Faubourg saint Cyprien  Des pistes cyclables continues. Étendre les pistes sur l'ensemble de "Grand Poitiers"

 Porte de Paris

 En général, je déplore le manque de continuité des itinéraires cyclables et le manque de pistes cyclables en site propre. Par exemple, l'avenue du 8 mai 1945/avenue de la Libération dispose d'une bande cyclable très étroite, entre la circulation et les véhicules en stationnement, et s'interrompant aux feux. Cet aménagement est dangereux (risque d'ouverture de portes des véhicules stationnés), pas confortable (étroitesse qui permet aux voitures de dépasser sans respecter la distance réglementaire de 1 mètre), peu rapide, étant donné qu'on doit rester derrière les voitures à tous les feux faute de continuité.

 L'usage du vélo à Poitiers est peu encouragé. Les pistes cyclables sont discontinues et de qualité médiocre. La vitesse des voitures sur les grands axes n'est pas limitée. Le centre piétonnier permet de se déplacer facilement à vélo, mais cela devient plus compliqué dès qu'on en sort. On a l'impression que la municipalité et l'agglomération n'envisagent pas qu'on puisse effectuer au quotidien des déplacements domicile-travail en dehors du centre, et ne réalise pas les aménagements nécessaires. Le plan vélo municipal est d'ailleurs peu ambitieux, il ne comprend aucun objectif chiffré, et n'engage donc à rien. Plus généralement, l'image que se fait l'équipe municipale des cyclistes et des associations les représentant est très mauvaise, on est dans une posture d'opposition plus que de construction.

 Le plateau  La topographie n'est pas favorable

 Desserte du CHU / avenue Jacques Coeur: piste cyclable dans la voie de bus, dans un seul sens, et non continue. Carrefours avec la rocade. Rocade en général. Faubourg du pont neuf: pas de piste cyclable.

 - Avenue du 8 mai 1945 où les voitures frôlent les cyclistes, doublent à toute vitesse, coupent devant la route sans faire attention à nous. - Avenue de Nantes - La plupart des grands axes, dès que l'on s'éloigne un peu du centre ville

 faubourg du pont neuf et boulevards circulaires

- ⚠ Axes centre-ville - campus (Faubourg du Pont-Neuf) ➡ La voiture est beaucoup trop utilisée à Poitiers. Cela peut s'expliquer par un manque de promotion du vélo mais aussi par la contrainte physique de Poitiers (dénivelé)
- ⚠ faubourg du pont neuf avenue de la libération avenue de nantes avenue de paris ➡ Mieux vaut ne rien faire que faire semblant. Une infrastructure cyclable principale bien étudiée vaut mieux que 20 essais de bandes cyclables de 10m chacune sur la partie sale et jalonnée de bouches d'égoût, débouchant sur un trottoir, une sortie non prioritaire ou un carrefour ambiguë.
- ⚠ Les endroits les plus problématiques sont tous les carrefours notamment autour de la rocade (Leclerc St. Benoît) la géographie de Poitiers n'est pas adaptée pour les vélos afin d'y parcourir toute la ville, des vols de vélos arrivent souvent.
- ➡ Il n'y a quasiment pas de parkings à vélo à vélo, si il y en a, ils sont placés à des endroits pas stratégiques ou personne ne passe, loin de l'activité et donc pas pratiques
- ⚠ Pont Neuf Accès centre ville
- ⚠ Porte de Paris ➡ Plus de vélos, moins de McDos !
- ⚠ tous les grands axes avec véhicules motorisés
- ⚠ Grand rue et Pont neuf ➡ La ville cherche à développer l'usage du vélo grâce à un service de location de vélos électriques mais dont les tarifs augmentent quasiment de 70% à partir de décembre : ce n'est pas une solution pour démocratiser l'usage du vélo à Poitiers.
- ⚠ Les grands axes rocades autour de poitiers et le centre ville
- ⚠ Porte de paris Viaduc Léon Blum Rue du Pont Neuf
- ⚠ Les quartiers éloignés du centre ville
- ⚠ Rues petites, pas de pistes en ville, réseau endommagé... ➡ Bcp de vélos électriques en location longue durée et ça c'est parfait pour le relief de Poitiers, mais le tarif vient de passer de 30 à 50 par mois !!! Cela risque de décourager bcp de gens qui s'en servent pour aller travailler.
- ⚠ Plan de circulation anarchique ➡ Difficile et dangereux le vélo à Poitiers
- ⚠ Avenue de la libération
- ⚠ rue du faubourg du pont neuf ➡ En ce qui concerne le vélo c'est loin d'être la pire ville que j'ai vu mais c'est également loin d'être la meilleure
- ⚠ sens unique autorisé aux vélos mais non signalé aux véhicules motorisés circulant sur la voie ➡ personnellement je continue à aller travailler en voiture car les pistes cyclables sont trop restreintes sur mon trajet, étroites (bande de 1 mètre sur la voie de circulation) avant de disparaître sur quelques mètres et de revenir. Dans le même temps je ne peux malheureusement que constater la méconnaissance des règles de circulation par de nombreux cyclistes : non respect des stop et des feux rouges obligeant les voitures à s'arrêter pour laisser passer des vélos ou des piétons empêchés de traverser car les vélos ne s'arrêtent pas aux passages cloutés. Enfin de nombreux cyclistes roulent tout feux éteints et sans aucun équipement éclairants. Une communication sur les droits et les devoirs des cyclistes m'apparaîtrait une bonne chose.
- ⚠ Trajet centre ville campus ou centre ville CHU devraient être revus avec des pistes cyclables
- ⚠ Chasseneuil du Poitou ➡ Beaucoup de dénivelé. Manque d'infrastructure !
- ⚠ Partout ➡ Aucune considération des cyclistes et du vélo en général par la mairie. Des efforts à minima pour sauver la face.
- ⚠ Rue du Faubourg du Pont Neuf
- ⚠ La "porte de Paris" (place Jean de Berry) et les grands axes qui y mènent/en partent. ➡ Poitiers est une ville peu adaptée géographiquement pour le vélo (beaucoup de côtes, escarpements, peu de plats, rues étroites...) mais la ville développe le vélo électrique depuis plusieurs années, ce qui est sûrement une solution pour amener des non-cyclistes à utiliser un vélo.
- ⚠ Porte de paris, rond point
- ⚠ avenue de la libération: piste cyclable dessinée le long du trottoir sur la chaussée, pas le long de l'avenue en entier. Les voitures en stationnement traversent la piste cyclable quand elles ne sont pas garées dessus
- ⚠ le long boulevards ➡ encore des efforts
- ⚠ Déplacements sur les boulevards et double sens cyclistes pas sécurisés.
- ⚠ Tous les accès du centre ville qui se trouvent sur une butte
- ⚠ centre ville ➡ non
- ⚠ - rues multimodales à prédominance de Piéton (tout le centre ville) - axe centre ville > campus universitaire (rue du

Faubourg du Pont Neuf - en côte, pas de ligne vélo) ➡ C'est assez dommage : la politique de la ville est très orientée vélo (malgré le relief de la ville) en prêtant des vélos électriques, mais la signalisation, le marquage au sol et la communication sont quasi inexistantes ou très mal adapté

➡ L'usage se développe bien avec des cyclistes motivés, notamment par l'offre de location intéressante proposée par la collectivité ; mais le réseau de pistes cyclables doit s'adapter et les automobilistes être encore plus sensibilisés. Les comportements s'améliorent malgré tout sur certains axes du fait de l'affluence de cyclistes ! on va y arriver !

⚠ Boulevard de Pont Achard sans aménagement continu obligeant à prendre le trottoir. Rue de l'hyper centre autorisées à contre sens trop étroites alors obligeant à prendre les trottoirs qui eux sont très larges. Avenue de la libération bande cyclable avec stationnement gênant fréquent et risque de l'accident de "la portière qui s'ouvre" important. Choix du pavage de l'hyper centre hyper glissant par temps de pluie avec petits seuils dangereux ➡ Malgré de grosses lacunes et d'erreur en terme d'aménagement récent et une géographie "pas facile", Poitiers reste une ville agréable à pédaler pour qui la connaît bien et où la commune fait preuve d'une politique volontariste.

⚠ Les rues à sens unique très étroites ( ex:rue de la chaine) Les boulevards avec voie partagée (bd du grand cerf, avenue de la libération. ..)

➡ En janvier la ville de Poitiers passe le cout de la location des vélos électriques de 30 euros à 50 euros c'est une grave erreur, c'est idiot et ça n'incitera pas les personnes à louer un vélo!!! trop cher!

⚠ Pont Neuf et faubourg du Pont Neuf ➡ Il faudrait augmenter le nombre de VAE en location

⚠ Porte de paris

➡ LA ville met en location des vélos électriques, grand succès vu le relief de l'an ville, mais il y en a trop peu et la liste d attente est longue -le centre-ville est beaucoup trop étroit pour la quantité de voitures qui passent quand même et un véritable esprit de partage de la voie (piétons, cyclistes, automobilistes) est trop peu développé, mais plutôt que des campagnes de communication il faudrait des actes politiques pour valoriser le centre-ville par une régulation plus importante dans l accès des voitures particulières

⚠ rom est entre poitiers et ruffec = le velo n'est pas plus prioritaire ds ces villes = trop de voitures et les pistes ne sont pas separees de la circulation comme en allemagne ou nous avons habite ➡ le velo est inexistant en poitou charentes sauf ds qqes exceptions (la rochelle....). ce n'est pas une priorite

⚠ c'est problématique lorsque les pistes cyclables s'interrompent (c'est la cas lorsque cela nécessiterait des travaux à effectuer).

⚠ Le centre ville, les rues en sens unique sont ouvertes pour les vélos dans les deux sens mais sont trop étroites et pas indiquées par des panneaux pour les voitures, qui klaxonnent et râlent. ➡ Tres peu de places pour accrocher les vélos en centre ville

⚠ Mes déplacements les plus fréquents ont lieu vers St benoît, piscine ganterie, campus universitaire, ZUP des Couronneries, plus rarement quartier de la gare et direction route de Nantes ➡ Le principal reproche sur les itinéraires empruntés (précisés précédemment) est le mauvais état des parties cyclables et leur piètre entretien : nids de poule, dénivelés sur plaques de voirie, réfection de la chaussée en "tôle ondulée" avec comme résultat une mise à l'épreuve des articulations des bras et des lombaires !!

⚠ facultés chu vers mignaloux beauvoir ➡ Nous sommes beaucoup a travailler sur Poitiers Est et avons moins de 5 kms de trajets (domicile travail). Malheureusement par manque d'infrastructures, tout le monde prend sa voiture et augmente les embouteillages et les problèmes de parking!!!Routes et cohabitation dangereuses

⚠ La rocade notamment entre les Couronneries et le centre Leclerc. (nombreuses voies d'insertion coupant la piste cyclable, partage de la piste cyclable avec les bus, problèmes de connections entre les voies dédiées à la circulation des vélos à certains carrefours)

⚠ Porte de Parie, entrée Sud de Poitiers et de nombreux autres lieux

⚠ Poitiers > Futuroscope

⚠ montée des couronneries ➡ bien entendu j'ai un VAE car le centre de P est sur une colline, entourée de deux fleuves, et les quartiers périphériques sont eux aussi sur les collines environnantes...

⚠ Centre ville ➡ Les rues sont étroites il n'y a pas la place pour les voitures velo et piéton , et c'est souvent le velo qui et mit de côté !

⚠ le CHU