









Pont-à-Mousson (54)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le pont gelot, passage obligé est dangereux  le velo a pont a mousson est possible pour les personnes expertes mais difficile et dangereux pour les novices



 le pont Gélot  d'une manière générale, les cyclistes ne sont pas pris en compte dans l'aménagement urbain



 le pont Gellot  une fois que la velo route sera en service ça sera top pour aller à l' exterieur.



 il existe une piste cyclable sur l'avenue du Gal Leclerc, mais elle est entrecoupée des sorties de garages et de l'autre du stationnement des véhicules. De plus il n'y qu'un sens, de l'autre il faut partager avec les véhicules et les poids lourds, ce qui fait un itinéraire très dangereux. Pour ce donner bonne conscience la municipalité a créer une piste cyclable chemin de Sça qui contourne un axe important, malheureusement complètement inadapté, du coup elle n'est jamais utilisée par les cyclistes.  Bien que la nouvelle véloroute soit ouverte sur les abords de la Moselle, il reste des efforts considérables à faire intra muros, et à développer les liaisons avec les villages périphériques qui ne sont pas sécurisées voire inexistantes.



 PONT GELOT


 le pont gélot

 rue V hugo et carrfour Pont Gelot Prémontrés...  Un atelier vélo associatif a été créé sans aucune aide de la ville. C'est une association cyclo d'une commune voisine Blenod qui a joué un rôle de relais public ; Il n'existait rien à moins de 30km.


 Sortie de la gare Boulevard Ney (itinéraire poids lourd) Traversée du pont gelot traversée rue victor hugo  le peu de pistes cyclables existantes ne sont pas adaptées (pas sécurisé, véhicules en stationnement, risque de se prendre une portière de voiture). C'est juste un coup de communication pour dire qu'elles existent mais les itinéraires et la signalétiques sont mal pensés !



 La traversée du pont grelot en centre ville La traversée de la rue Victor hugo La so rtie des ecoles primaires Quartier gare pour les vols  Le point de vue du maire : je ferai des pistes cyclables quand je verrai les mussipontains en vélo. Pour l'instant vous voyez bien que le besoin n'existe pas.



 La zone pavée de la place Duroc Les cassis invraisemblable de la piste cyclable qui se trouve avenue du Général Leclerc  La ville est en train de faire des investissements en faveur de la véloroute Charles le Téméraire. C'est louable mais cela manifeste que pour la municipalité, le vélo est un loisir, un truc de touristes ou de sportifs.


 Quai Charles Francois - place du paradis vers place St Antoine

 La traversée du Pont Gélot et de l'hyper-centre et très dangereuse.

 les rond points

 Le centre ville, entre la gare et le quartier saint Martin. (Beaucoup de circulation, pas de piste cyclable, changements de direction non protégés).  Les stationnements pour vélo sont nombreux mais nullement sécurisés, les vols sont nombreux et découragent l'utilisation du vélo en ville. Il faudrait peut être envisager une surveillance vidéo aux abords des parkings à vélo. Il pourrait aussi être envisagé de mettre en place des autorisations de passage au feu rouge pour les cyclistes dans certaines conditions, comme cela existe déjà dans certaines villes. En centre ville, une partage du trottoir avec les piétons pourrait être envisagé en cas de rues trop étroites pour permettre la mise en place d'une piste cyclable. Les voies cyclables passant derrière un parking sont dangereuses car les automobilistes stationnés ne voient pas toujours les cyclistes lorsqu'ils reculent.

 dans toute les petites (à peine de la place pour une voiture en sens unique ou deux en double sens) rues très fréquentées et peu entretenues (exemple: rue Victor Hugo, saint Laurent, Rue Favier, rue) Dans les routes pavées (place Duroc, rue Saint Martin)  Beaucoup d'effort sur le parking à vélos près de la gare mais très peu sur leurs accès sécurisés

 Circuler dans les rues du centre qui rejoignent ou qui partent de la rue Victor Hugo : elles sont étroites et les voitures y stationnent: les véhicules ne peuvent pas doubler sans serrer les vélos. Les cyclistes sont à la merci d'une ouverture inopinée de portière. Avenue du général Leclerc et rue de Metz, la piste cyclable occupe une partie du trottoir. Afin de

permettre à chaque propriétaire de sortir de son garage, des trottoirs en bateau ont été aménagés, créant de véritables bosses sur la piste cyclable, la rendant très inconfortable, voire dangereuse pour les cyclistes. ➡ Le vélo n'est pas pour l'instant un moyen agréable et sûr de circuler à Pont-à-Mousson. Les pistes cyclables ne sont pas pratiques. Elles ne desservent pas forcément les zones commerçantes. Il est impossible de garer son vélo de manière sûre place Duroc. La priorité pour la mairie reste la voiture (parkings, circulation...). La construction de la voie verte laisse à penser que ça a été fait par "mode" et non pas par une directive, une réelle volonté d'aménagement de la mairie. Le chemin de halage menant vers le silo a été goudronné, alors qu'il y avait déjà une piste rue Bois le Prêtre (c'est une rue parallèle au chemin de halage). Le chemin est pourtant très fréquenté par les coureurs et les randonneurs, qui maintenant se retrouvent sur du goudron!!!

⚠ Le centre ville ➡ La voiture y a trop d'importance !

⚠ circulation en centre ville

⚠ Le Pont Gélot, la place Duroc, la rue Victor Hugo, la rue Gambetta ➡ Faire des pistes cyclables plus larges, car celles existantes sont trop étroites. En mettre partout.

⚠ Centre ville ➡ Correct

⚠ place Duroc à cause des pavés disjoints et glissants ➡ L'usage du vélo n'est pas du tout une préoccupation de la mairie de Pont à Mousson : très peu de voies réservées , et qui ne forment pas un tout cohérent (des petits bouts qui s'arrêtent brutalement) , et pas de stationnements réservés

⚠ toute la ville : les zones cyclables ne sont marquées que par "bonne conscience". Elles sont inadaptées (chaussées très dégradées et/ou très accidentées - beaucoup trop de pavés, ce qui est joli certes mais peu praticable à vélo). ➡ avant toute décision, il serait bon que les "décideurs" pratiquent au moins une fois le vélo en ville !

⚠ Pont gelot et place duroc ➡ Piste cyclable sur trottoir av gal Leclerc = catastrophe en terme de confort et de sécurité. Même pas de piste cyclable pour aller à la gare = nullissime. On a peur de laisser son vélo gare en ville = insécurité. Bref y a du boulot !!

⚠ Centre ville de pont à Mousson

⚠ le franchissement du pont gélot

⚠ Le pont GELOT pour aller rue Saint Martin ➡ Peu d'usage du vélo car c'est dangereux

⚠ La traversée de la rue Victor Hugo, le pont Gelot et la rue Gambetta

⚠ Pont gelot Gambetta États Unis Axe maidières norroy ➡ Choses simples et pas chers peuvent être faites facilement. Faire zones vitesse apaisée à double l'impact sur intérêt vélo et limitation voitures

⚠ Le centre ville : aucune piste cyclable sauf en bord de Moselle. ➡ Une vélo route c'est bien mais il faut pouvoir aussi circuler en ville en toute securite sur un espace dedie et pouvoir stationner son velo

⚠ Axe Rue V.Hugo, place Duroc pont Gelot jusqu'à la rue des États-Unis et l'avenue général Leclerc

⚠ Le centre ville et les axes pour se rendre dans les villes alentours

⚠ les ponts : pont de la gare et pont Gélot (problème de 2 lignes direction différentes) ,pont Neuf (aucune sécurité) ➡ Le stationnement des voitures (non autorisé) sur les trottoirs en centre ville posent problème: "risque de se prendre une portière du conducteur qui sort". Aucune signalisation pour la circulation des vélos

➡ Beaucoup de travail à faire.

⚠ Rouler à vélo dans Pont à Mousson est dangereuse, il faut trouver des solutions avant que l'accident arrive... ➡ Faire du vélo c'est bon pour la santé mais les cyclistes sont obligés de limiter leurs déplacements faute de piste cyclable.

⚠ La traversée de la ville par rue Victor Hugo , le pont Gélot, le grand pont

⚠ la traversée de Pont a Mousson de la rue Gambetta jusqu'à la gare

⚠ avenue de Metz , les deux ponts, rue Victor Hugo etc..

⚠ Rue gambetta - centre ville saint laurent

⚠ Traversée des ponts enjambant la rivière ➡ Il a fallu attendre 10 ans avant que la commune se bouge.

⚠ Tous les axes


⚠ Sur le " nouveau pont"

⚠ Le centre ville ➡ Tout est à faire dans pont à Mousson pour l'usage sécurisé du vélo.


⚠ Le centre-ville, les grands axes, boulevards et avenue ➡ La bande cyclable imaginée par un psychopathe rue de Metz, sera t elle transposée avenue des Etats Unis ?

⚠ Traversée des Ponts - Grands Axes impossible en vélo.


 Centre ville  Très difficile



 le vélo -route entre pont-à-mousson et vandièrre, une partie pas goudronnée et pas de signallement de direction entre nancy et pagny/sur/moselle.


 circulation dans l'artère principale  aucun

 le pont gélot, la rue victor Hugo. Les rues pavées.

 Avenue Victor Hugo, pont Gélot et carrefours attenants


 Ronds-points



 la traversée de la ville  pas de concertation


 Se rendre au grand bleu


 Rond-Point devant l'usine Saint Gobain Pont-à-Mousson



 Rue Victor hugo  Encourager le vélo utilitaire et pas seulement le vélo loisir.



 Centre ville  Pas les difficultés d'une ville plus grande

 pont gélot  Dangereux pour les enfants sauf si ils roulent sur le trottoir. Du coup impossible d'aller à l'école à vélo. Aux heures de pointes pont Gélot et place Duroc dangereux pour les enfants, or c'est notre itinéraire


 les pistes en ville ne mènent nul part, aucune continuité. impossible de descendre en ville avec un enfant du Pré Latour.

 la traversée de la moselle sur les deux ponts.

 Le pont Gelot sur la Moselle, au centre ville.  Très belle ville avec la véloroute Charles le Téméraire mais il est dangereux de s'écarter de la véloroute !

 Au centre Ville et abords  Ne pas supprimer la prime pour l'achat d'un vélo à pédalage assisté électriquement.

 Dans le centre ville  Plus de sensibilisation auprès des automobilistes pour la sécurité des cyclistes

 L'endroit le plus dangereux : sur le pont GELOT, prendre la file du milieu en venant de la place DUROC pour tourner à gauche au bout du pont.