

Quimper (29)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 LES RONDS POINTS D'entrée de ville, rond point du Frugy, rond point de l'eau BLANCHE, stationnement sur bande cyclable non verbalisé rendant les aménagements cyclables très dangereux.  Je fais du vélo au quotidien depuis 3 ans, pourtant je ne laisse pas mes adolescents circuler seuls dans Quimper à cause de la vitesse et de l'absence d'aménagement sur les grands axes et s'il existe des aménagements, ceux ci ne sont pas respectés par les automobilistes (stationnement auto sur bande cyclable) ou mal entretenus par les services techniques.

 Je pratiquais beaucoup le vélo lorsque j'habitais à Nantes mais depuis que je suis sur Quimper j'ai délaissé le vélo car je trouve la pratique dangereuse. J'habite le centre ville et pour moi le point NOIR ce sont les quais de l'Odet (la rivière), c'est à dire quai dupleix et boulevard kerguelen qui forment une 2x2 voies en plein centre sans aucun aménagement cyclable, même pas une bande. La précédente municipalité voulait mettre en place le Projet TransportS, apaisant le centre ville par la création d'un site propre bi directionnel pour les bus bd de kerguelen, et donc ouvert aux vélos. La nouvelle municipalité a été élue principalement car elle était opposée au projet. Je vous laisse donc imaginer la mentalité tout voiture des gens ici ! Bien loin des métropoles comme Nantes !!  Usage quasi inexistant malheureusement car pratique dangereuse, traversée du centre ville

 Les quais de l'Odet

 La jonction avec les villages limitrophes est inexistante ! Il faut systématiquement développer le réseau cyclable lors d'une réfection d'une route entre la ville de Quimper et Pluguffan ou autres villes très proches. Il faut contrôler la vitesse des voitures et camions qui ne respectent jamais les vitesses limites.  Améliorer la collaboration avec les villes proches de Quimper pour assurer une continuité des réseaux cyclables, développer les voies vertes cyclables... La pratique du vélo en sécurité ne doit pas être limitée à la ville de Quimper.

 giratoire Eau Blanche -pont ferré - Giratoire Le bon - Le Rouillen  Budget de la ville dédié aux aménagements cyclables bien trop faible

 Les grands ronds points (Kérustum, eau Blanche) et liaisons vers l'extérieur de la ville

 Giratoire Eau Blanche Giratoire Le Bon Pont ferré entre les 2 Giratoire de Kerustum Rond-point de Trequefellec Pont de Poulguinan

 Tous trajets pour relier l'avenue de la France Libre : vers le centre ville ; vers la gare ; vers le quartier Braden ; vers les quartiers Sud  Le manque d'itinéraires cyclables et la non-continuité du réseau créent des conditions d'insécurité qui limitent fortement la pratique du vélo pour les déplacements quotidiens

 Tous les quais : les quelques voies cyclistes sont automatiquement coupées par les automobilistes!!!

 les axes traversant : bd dupleix, av de la France libre  Le président de Quimper agglo prend les usagers du vélos au quotidien pour des doux rêveurs, utopistes et écolo militants. ça me fait penser aux agriculteurs bio des années 80 qui passaient à l'époque pour des marginaux.

 Centre ville

 avenue de la france libre : beaucoup de circulation et rien pour les vélos

 Les quais au bord de l'Odet  Créer des pistes cyclables pour pouvoir circuler en centre ville et aux abords de ce centre

 Le centre ville  Non

 rond point de "mac do" route de bénodet  éviter la circulation des vélos à contre-sens très dangereuses

 Circuler à vélo dans la zone sud (geant/carrefour) et nord (gourvily) donc difficiles avec les grand axes. Ainsi que dans le centre ville il manque une piste cyclable le long des quais. Il manque aussi des panneaux de rappel des règles de 1m50 pour le dépassement et 1m en ville!

 piste cyclable devant chez ford a ty bos est trop souvent occupée par un camion de livraison  manque de civisme de la part des voitures avec trop souvent des tessons de verres sur les pistes cyclables

⚠️ avenue de la france libre

⚠️ Il manque une piste cyclable entre le cap horn/locmaria et la gare sncf ➡️ Il manque des pistes cyclables

⚠️ Pour aller du centre ville à Ergué Armel en passant par Locmaria puis avenue Yves Thepot. ➡️ Regrette que les voitures ne respectent pas les vélos et roulent à des vitesses excessives. Voir plusieurs fois par jour des 4 chemins-rue de pen ar stang vers le commissariat. Un autre panneau de limitation de vitesse éventuellement devant la Quimpéroise....avant qu'il y ait un accident....

⚠️ Quimper Bénodet très dangereux Quai de l'odet ➡️ Une politique qui semble être inexistante ou très peu médiatisé Circuits VTT autour de quimper peu signalés Routes dangereuses pas assez de pistes cyclables

⚠️ pas ou peu de véritable piste cyclable, le vélo n'est pas une priorité dans la politique de Quimper, cela se constate dès que l'on choisit de déplacer à vélo

⚠️ le rond point à côté de chez Picard

⚠️ Boulevard duplex

⚠️ Les ronds points Les quais de l'Odet dans les 2 sens. Le rond point du Frugy en particulier ➡️ L'usage du vélo se développe doucement à Quimper. Damage que les vélos se sentent obligés de rouler sur les trottoirs pour se sentir en sécurité!

⚠️ Avenue de la France libre. 29000 QUIMPER ➡️ un potentiel de voies vertes non exploité sur un axe nord/sud et le halage de l'Odet sur l'axe est/ouest

⚠️ Route de locronan vers guengat ➡️ Plus de pistes cyclables vers les communes de l'agglomération.

⚠️ Les grands axes non sécurisés et les quais en particulier ➡️ Le vélo n'a ni sa place sur la route, ni au centre piéton où l'on se fait insulter à longueur de temps par les piétons qui estiment être seuls. Je précise ne jamais avoir été agressive et n'utilise que la sonnette en expliquant que c'est pour ne pas leur faire peur. C'est désolant.

⚠️ Itinéraire vélo idéal quand on arrive à Locmaria jusqu'à Creach Gwen. Le petit chemin derrière la gare est fort agréable aussi. En centre ville par contre, c'est la galère. Soit on se fait klaxonner par les autos, soit c'est les piétons qui ralentissent. Je fais du vélo tout les jours, plus de sécurité avec des pistes réservées aux cyclistes.

⚠️ route de bénodet les grands axes, et les ronds points. ➡️ Pour avoir une ville où le vélo est un mode de déplacement utilisé par le plus grand nombre, il faut en premier lieu que se soit sécurisant pour y aller avec nos enfants. (montrer l'exemple). pour que ce soit une habitude de vie qui se perpétue au travers des générations.

⚠️ Le long de l'Odet ; l'avenue de la France libre; le rond point des faïenceries

⚠️ Route de benodet axe benodet /quimper

⚠️ La circulation du centre vers la périphérie. Et la topographie de la ville aussi, mais pour ça, la mairie ne peut faire pas grand chose.

⚠️ Sortir de quimper ➡️ Non

⚠️ Les vitesses des voitures

⚠️ quai de l'odet - bd kerguelen - quai duplex ➡️ toutes réfections de chaussées devrait entraîner un aménagement cyclable

⚠️ Les ronds points en général sont extrêmement dangereux ➡️ Quimper reste une ville difficile pour la pratique du vélo vu les sept collines qui l'entourent

⚠️ LE CENTRE VILLE ET LA BANLIEUE ➡️ favoriser le développement du vélo et faire des pistes cyclables sur toute la ville et favoriser les transports en commun

⚠️ centre ville

⚠️ bonjour il n'y a que quelques kms de pistes cyclables j'ai 10 kms de vélo à faire jusqu'à Penhars par jour avec deux aller retour midi et le soir. certains chauffeurs de bus ne nous respectent pas et roulent sur les pistes cyclables trois fois ils m'ont coincés sur une piste cyclable sans parler des voitures camions et autres qui déboîtent et coupent la piste en sortie de stationnement les portières les stationnements les ronds points tout ça est très dangereux deux fois je me suis fait renverser sans trop de gravité à un rond point le vélo n'a pas aimémerci d'avoir fait ce sondage ➡️ cela fait 5 ans que je roule à vélo et il y a aucune amélioration de la piste cyclable et beaucoup d'incivilité je me suis fait rouler sur le pied à un feu avec heureusement une petite voiture ...

⚠️ traverser le centre ville des allées de Locmaria à l'eau blanche ➡️ il me semble important de créer une vraie voie cyclable sur les quais du Cap Horn au rond-point de l'eau blanche et de faciliter l'accès à la route de Bénodet

⚠️ partout !!!!! ➡️ piste cyclable endommagée à creach gwen racine arbre soulève bitume

⚠️ Les ronds-points

⚠ Aménager les anciennes voies de chemin de fer en voies vertes serait un plus indéniable pour permettre à plus de quimpérois de circuler à vélo (pour plus de sécurité et d'aisance à la mobilité, à cause des dénivelés). ✎ La création de voies vertes des quartiers périphériques vers le centre ville ainsi que des liaisons sécurisées jusqu'aux voies vertes alentours (vers Pont L'Abbé et Douarnenez) favoriserait énormément l'utilisation du vélo.

⚠ Il est difficile de circuler à vélo surtout à cause du relief et de l'étendu de Quimper. En bref, tout est soit en côte, soit loin. ✎ Les personnes, qui vont en vélo au travail, ont organisé leur déplacement de manière à avoir le moins de côte possible ou ont acheté un vélo électrique.

⚠ les ronds-points

⚠ Rond point ludugri

⚠ Rond-points Eau Blanche et Kerustum

✎ Quimper n'est pas une ville adaptée au vélo à l'instar de Combrit ou Pont-l'Abbé mais le gros problème hormis les cotes ce sont surtout les voitures stationnées au ras des pistes cyclables

⚠ route de pont labbe

⚠ Les grand rond point sur la ceinture est de la ville les quais

⚠ centre ville ✎ j'ai été accidenté en vélo par un automobiliste qui a grillé un stop en centre ville.

⚠ les ronds points en general vu la vitesse des voitures. ✎ j'utilise un vélo électrique plus adapté a mon souhait de faire des trajets quotidiens dom-travail sans être indisposé par la sueur à l'arrivée. Les voies cyclables devraient être développées pour la sécurité des cyclistes et le confort des automobilistes obligés de patienter (ou pas) derrière les vélos. Les panneaux autorisant les franchissement de certains feux ou de tourner à droite disparaissent au fur et à mesure du vandalisme ou du remplacement de feux. Certaines voies sont totalement impropres à une pratique du vélo

⚠ Circulation non protégée des véhicules dans l'agglomération de quimper

⚠ Le long des quais de l'odet.Route de Douarnenez. Direction Bénodet .

⚠ les différents ronds points et les routes qui y conduisent, les rues longeant l'odet ✎ Le reseau existe il faut continuer à l'améliorer, la nouvelle municipalité à un peu oublier de continuer le projet Le Bigot.

⚠ Aller au centre de quimper mais aussi rejoindre les voies vertes pour aller à l'extérieure de Quimper. ✎ Raccorder Quimper aux voies vertes existantes en Finistère et développer le réseau cyclable.

⚠ Rue du parc - Avenue de la gare - Début rue Charles Le Goffic - ✎ Merci pour la location de vélo électrique par la Qub. J'habite Ergué Armel (longue côte en venant du centre ville) . Plusieurs fois j'ai failli être accidentée rue du Parc , quartier de la Gare, au feu de la poste (quand on veut aller vers rue du parc) par des voitures trop proches. Ecarts fréquents dus aux bosses sur la route et aux ronces en bord de rue (début rue Charles le Goffic). Incivilités des automobilistes : je ne compte pas les coups de klaxons, et les voitures stationnées sur les pistes cyclables...

⚠ kerguelen ✎ il n'y a pas de plan d'ensemble de la mairie pour un trafic fluide et direct à vélo d'un bout à l'autre de la ville et d'une commune à l'autre. Lors de travaux d'aménagement de rues une VRAIE piste cyclable devrait être obligatoirement créée et pas en rajoutant un dessin vélo sur les trottoirs ce qui est ridicule ! Toute création de rue devrait comporter des pistes vélo a part entière .Une carte exhaustive de toutes les pistes cyclables devrait être créée et dispo en ligne et syndicat d'initiative . Des parking vélo devraient être installés partout! Si l'Etat se désengage de la prime à l'achat des vélo à assistance électrique la Mairie se doit de prendre ses responsabilités .

⚠ AUCUNE ZONE SECURISEE POUR LES VELOS DE LA FIN DES HALAGES JUSQU'A L'EAU BLANCHE ✎ LA MUNICIPALITE NE SE SENT PAS DU TOUT CONCERNEE PAR LES CYCLISTES

⚠ Il manque un itinéraire vélo entre le nord de la ville (Quartier de Ti Pont) et le centre ville par la rue du Chateau. Axe étroit où la circulation en voiture est étroite, mais cette voie est utilisée par les cyclistes, les piétons et les voitures. L'Avenue de la France Libre ne présente aucune alternative à la voiture. Par ailleurs certains axes en 2*2 voies sont autorisées au vélo (D34, D783), et j'ai souvenir d'au moins un accident mortel.Merci pour votre enquête, il faut que ça bouge. ✎ Il est difficile de faire du vélo en toute sécurité avec ses enfants. Pourtant nous utilisons fréquemment ce mode de déplacement, plus écologique, bon pour la santé et loin d'être moins rapide en ville si on prend en compte le temps à trouver une place. Il m'est arrivé plusieurs fois de me faire insulter par des abrutis au volant de leur chariot de feu (littéralement traduit du breton C'harr an tann)!!!

⚠ Les ronds-points, très nombreux à Quimper et la circulation dans le centre-ville. Assez difficile de rejoindre les communes limitrophes, les aménagements cyclables y sont très rares. A part quelques anciennes voies ferrées, mais pas assez nombreuses. ✎ Le cycliste est le mal aimé de la route : les piétons pensent être les "propriétaires" des trottoirs et voies partagées et les automobilistes des rues et de la route. Où est la place du vélo dans la ville ? Sur les trottoirs : piétons agressifs, sur les voies : automobilistes sans aucune patience et ayant une conduite dangereuse.

⚠ Aller du Cap Horn à la gare

⚠ traversée de l'aglo ➡ voies élargies sur les grands axes vers les plages et les aglos satellites autour de Quimper

⚠ la rue de Pen Ar Stang

⚠ LA ROCADE ET ROND POINT ASSOCIE

⚠ Centre ville ➡ Urgent

⚠ Liaison Quimper - Ergué-Gaberic

⚠ les périphéries ➡ non

⚠ Les ronds-points (pas d'espace sécurisé pour les vélos), le quartier de la gare (les bus qui quittent la gare routière sans marquer d'arrêt), les quais de Quimper ➡ Quimper est une ville où la voiture est trop présente. Des espaces piétons et vélos ont été ré-ouverts à la voiture. Un manque de transport en commun adapté aux usagers (ex: les horaires des bus sont calés sur les rythmes scolaires).

⚠ les grands axes ➡ Je pense que les autres usagers (piétons, conducteurs) sont assez respectueux, mais la ville ne fait aucun effort.

⚠ Toutes les entrées et sorties de ville ➡ Le comportement des automobilistes doit être plus surveillé. Le vélo électrique devrait gommer le problème du relief de la ville.

⚠ Le danger est dans les rues étroites à stationnement des 2 côtés et les axes périphériques ➡ Aucune volonté de la mairie pour améliorer la sécurité et aménager de vraies pistes. L'exemple allemand est aux antipodes. Pas de bus acceptant les vélos. Pas de continuité des pistes existantes le cycliste doit être pourvu d'hélices pour s'envoler jusque la prochaine sans danger... déplorable...

⚠ la rue qui passe devant la préfecture ➡ il manque cruellement de pistes cyclables

⚠ Absence de piste cyclable = centre ville catastrophique tout comme l'extérieur ➡ Aucun effort de la mairie pour mettre en place des pistes cyclables

⚠ Circulation dangereuse sur les quais de Locmaria et de l'Odé et tous les ronds-points. Piste cyclable quasi inexistante ou incohérente. ➡ Il est temps que la ville investisse dans les déplacements prônés par Mr le Bigot depuis des années.

⚠ Je dispose d'un vélo de 3000€ et j'ai pas envie de me le faire voler car il n'y a pas de parking à vélo sécurisé, fermé, pour aller faire mes courses sans que celui-ci ne soit dégradé. Exemple cage fermée ➡ Manque de garage à vélo, cage sécurisée facile et esthétique

⚠ Rond-point, centre ville et rocade ➡ Il faut être vif afin d'éviter les accidents

⚠ Rond-Point, centre ville, rocades ➡ Gros manque de vigilance de la part des automobilistes ! Beaucoup de comportements dangereux (dont téléphone au volant) qui nuisent à l'attention du conducteur et manquent de provoquer des accidents régulièrement.. heureusement que nous sommes adroits sur un vélo !

⚠ l'ensemble des ronds-points

⚠ Les ronds-points et pas de pistes cyclables, manque de stationnement types casiers à vélo fermés ➡ Lors de travaux de voirie, prévoir une piste cyclable

⚠ Route de Brest et les quais du centre ville ➡ Je pratique essentiellement le vélo pour les petites courses. Un problème rencontré plusieurs fois : les chiens non tenus en laisse dans des espaces publics comme le parking de la Providence et les berges du Stéir.

⚠ aux alentours des centres commerciaux .. Gourvillan ➡ je ne souhaite pas que l'usage du vélo en ville devienne important

⚠ Quasi le centre ville . quai Odé . Rue de Brest . Rue Kerfeunteun. ➡ Réaliser des voies cyclables pour sortir de Quimper et rejoindre les voies vertes.

⚠ différents quartiers proches de l'hyper centre ➡ habitant près de la gare et du centre ville, je pense qu'il y a trop de circulation motorisée dans Quimper et que la circulation à vélo n'est pas du tout sécurisée

⚠ Dans chaque rond-point ! ➡ C'est en progrès !

⚠ Tout le centre ville ouvert aux voitures, toutes les voies menant à l'extérieur de la ville (discontinuités importantes des pistes cyclables), tous les ronds-points ➡ Rien ou presque rien n'est fait pour le vélo à Quimper centre, par ailleurs, le partenariat avec le conseil départemental sur les axes de sortie de la cité est inexistant, l'axe Quimper-Bénodet dépourvu de piste cyclable de Menez Billy au moulin du pont en est une preuve parmi d'autres... Le déficit d'information des services de l'état sur la sécurité des cyclistes (campagne nationale d'information, signalétique routière) est anormal.

⚠ Entre place de la Résistance et la gare

⚠ la piste cyclable s'arrête brutalement sur le parking de la résistance et il n'y a plus de piste cyclable qui duplex alors que la circulation est très dense.

⚠ Centre - ville, au feu devant la Médiathèque centrale par exemple / sur les quais sans piste cyclables / à la gare...

⚠ Cohabitation cycliste et piéton ou joggeur, indication des priorités peu explicite, passage des carrefours dangereux, fin de piste cyclable non indiquée et débouchant sur voie automobile,

⚠ Les quais, les ronds points, les grands axes de circulation ➡ Des avancées notables mais encore beaucoup à développer pour sécuriser les déplacements et tenir compte de la géographie de la ville (encaissée). Vélo et bus ?

⚠ l'ensemble de la ville !

⚠ LES RONDS POINTS - quelques pistes cyclable partagées avec les voitures, donc pas de vraies pistes, et surtout très souvent interrompues ➡ la municipalité n'est me semble t-il pas très motivée pour réaliser les bons aménagements qui favoriseraient l'usage du vélo. le peu de pistes cyclable est interrompu régulièrement, ce sont de plus des pseudos pistes puisque c'est seulement une bande qui réduit la largeur disponible pour les voitures. d'ailleurs de nombreux conducteurs sont non civilisés, presque chaque jour : refus de priorité, et autres, mais là la municipalité n'est pas responsable, pour éviter et réduire les risques : la réalisation de vraies pistes sécurisées indépendantes de la circulation voitures/bus. Les chauffeurs de bus eux-même sont peu cools, leur comportement est souvent sujet à interrogation : l'arrière du bus frôlant le cycliste, ce n'est pas top. Je persévère en vélo : j'ai la chance d'avoir pu établir un itinéraire, me permettant d'aller au travail, par des rues à faible circulation, en rallongeant le parcours

⚠ Les carrefours, les rond-points, les grands axes ➡ Il faudrait que la pratique du vélo ne soit pas considérée comme une alternative à la voiture, mais la voiture comme une alternative au vélo ou aux TC, du moins au sein de l'agglomération. Compte-tenu du relief quimpérois, le VAE est une solution à encourager. Pour cela, il faut "anoblir" la pratique du vélo, c'est à dire lui accorder la considération qui la rendra attrayante et valorisante socialement. La sécurité du cycliste reste pour cela essentielle (pistes continues, pistes protégées des voitures et de leurs portières) ainsi que celle du vélo (espace de stationnement sécurisés, poste de recharge,...). Au lieu de saupoudrer des aménagements approximatif et discontinus, ne serait-il pas préférable de traiter globalement et qualitativement quelques itinéraires pilotes à identifier avec les associations d'usagers du 2 roues ?

⚠ centre ville = les rues pavées sont logiquement cabossée et donc très difficilement praticable. Périphérie = aller à Gourvily est très dangereux par le rond pont Picard !! ➡ les pavés c'est beau mais regardez bien les vélos dans Quimper = ils roulent tous sur les zones plates et non sur les pavés arrondis impraticable

⚠ les rond points, plus il sont gros plus c'est dangereux...

⚠ Les quartiers en hauteur, sur le Frugy. ➡ Il n'est possible de circuler que le long de l'Odet. Quimper est une cuvette, avec des côtes difficiles ...

⚠ L'ensemble des quais et du centre ville "piétons", endroits plus que stratégiques mais malheureusement réservés au "tout-voiture" à de très rares voies cyclables près... ➡ La circulation à vélo à Quimper, ville en cuvette, semble au premier abord difficile (pentes très raides) mais en réalité, les axes constitués par les rivières Odet et Steir sont parfaits car plats et larges. Le problème restant est donc la place que l'on réserve aux transports "doux", notamment vis à vis de l'auto, bien plus valorisée (EX : parking gratuit le samedi matin, mais quid des cyclistes et de leur promotions ???)

⚠ Quasiment impossible de circuler dans l'hyper centre sans se faire bousculer hors dimanches. Sinon, certains quartiers sont compliqués du fait de la pente

⚠ BOULEVARD KERQUELEN, rue Jean Jaurès, boulevard duplex

⚠ rond point Locmaria

⚠ Centre ville et toutes les rues où il y a une piste cyclable d'un côté uniquement. De plus, les voitures chevauchent les pistes cyclables, donc zéro pointé pour la sécurité.

⚠ La traversée du centre ville le long de l'odet - l'accès aux voies vertes à partir du centre ➡ Le sentiment que le développement de l'usage du vélo à Quimper ne constitue pas une priorité pour les responsables politiques locaux.

⚠ Le rond point de l'eau blanche et les ronds points importants Gutenberg, Kerustum, Ludugris... ➡ Non

⚠ Rond-point de l'Eau Blanche Rond-point Philippe Lebon Rond point de Kerustum Poulguinan - Frugy ➡ Les itinéraires cyclables doivent être bien visibles, et sécurisés, avec l'objectif de donner envie à tous les parents d'y emmener leurs enfants...

⚠ Ronds points de l'eau blanche et d'entremont ➡ Le quasi immobilisme de la mairie est une chose mais le plus problématique est le comportement de certains usagers. Alors que les chauffeurs de poids lourds se comportent comme des gens civilisés et respectueux (ce qui m'incite régulièrement à faire preuve de courtoisie à leur égard : cohabitation....) j'ai constaté en plus d'un an de cyclo taf que certains automobilistes et conducteurs d'utilitaires se comportent trop souvent comme des sauvages. Alors même que la typologie de la ville m'oblige à emprunter des axes à forte circulation non aménagés (rocares, 4 voies à 70km/h, grands ronds points, départementales périurbaines...)

⚠ Les rues proches des écoles/collèges qui ne sont pas sécurisées pour les enfants à vélo (stationnement dangereux sur bandes cyclables, vitesse trop élevée des voitures). ➡ Il faudrait faire des aménagements cyclables autour des grands ronds-points, qu'on ne peut pas toujours éviter sauf à faire de gros détours (plusieurs kilomètres)

⚠ Ancienne route de Bénodet car la chaussée y est très rétrécie (terre plein central)

⚠ tous les ronds points sont dangereux ainsi que les grands axes ➡ pourquoi toutes ces pseudos pistes qui sont de toute façon toujours interrompues ?

⚠ Circulation au centre ville et les alentours. Impossible de sortir du cœur de ville et d'avoir un itinéraire sécurisé. Les entrées sur les ronds-points sont non sécurisées ➡ Prévoir un espace sécurisé pour les vélos à la gare et gare routière. Le réseau de bus ne permet pas à mon fils d'aller à la gare routière pour rejoindre le car scolaire. Il ne peut pas non plus rejoindre la gare en vélo car la route est trop fréquentée et les voitures roulent vite. Aucun abri sécurisé n'est prévu pour stationner les vélos à la gare...

⚠ passage de rond point très dangereux l'eau blanche; lududu; route de benodet et les portions pour se rendre sur les voies vertes (pluguffan; moulin vert). ➡ le vélo est à la merci des véhicules motorisés, beaucoup trop de coupure entre les chemins sans voitures et le centre. (je fais très rarement du vélo avec mes enfants sur quimper centre, trop dangereux pour leur sécurité. on ne peut pas traverser la ville d'un point A au point B sans prendre les grands axes.

⚠ rue du manoir ➡ Aucune pistes cyclables, terres pleines au milieu des routes réduisant les voies de circulation des voitures alors que des pistes cyclables auraient pu être installées.

⚠ Dans le centre ville : rue des régulaires pas de marquage suffisant informant le double sens vélo. Gros point noir pas de pistes cyclables aux entrées de la ville + circulation accidentogène sur les rocade inadaptées à la circulation en vélo.

⚠ Kerfeunteun (avenue de la France libre) ➡ La topographie de Quimper ne facilite pas l'usage du vélo : les côtes sont nombreuses, et certaines sont très raides. Les voiries sont trop étroites pour l'installation de pistes cyclables dignes de ce nom. Les places sont plus réservées pour le stationnement que pour le vélo. Je me sens en insécurité à chaque fois que je fais du vélo, entre les bus et les voitures qui me frôlent et les conducteurs qui ouvrent leur portière sans regarder.

⚠ La gare résistance cap horn

⚠ Allée Kerguelen, Bd Dupleix, tous les ponts, connexions aux voies vertes, Tous les ronds-points importants

⚠ Les bandes cyclables matérialisées par des traits de peinture sont dangereuses pour les cyclistes ➡ Création de vraies pistes cyclables séparées du trafic routier

⚠ les quais de l'Odet ➡ forts reliefs ingrats, une des solutions est le vélo électrique

⚠ Boulevard Dupleix car pas de pistes cyclables ➡ La pratique du vélo à Quimper pourrait plus agréable, plus sécuritaire et facilitée s'il y avait plus de continuité dans les tronçons de pistes cyclables et un accès facilité au centre ville en particulier une piste cyclable sur le quai Dupleix qui donne accès au centre ville.

⚠ Les quais de l'odet, la rue des Régulaires en double sens cycliste, les ronds points. ➡ A Quimper, le vélo reste minoritaire du fait d'un relief particulier mais également à cause du manque d'aménagements adaptés. Pas d'itinéraire continu, pas de schéma global.

⚠ les traversées des rocade, les ronds points, les itinéraires pour rejoindre les voies vertes, pour rejoindre les villes voisines ➡ il n'est pas pertinent de considérer que les vélos doivent emprunter les rocade: trop de nuisances pour un cycliste: fort trafic, bruit, pollution = inconfort

➡ un moyen de transport peu valorisé par les élus qui utilisent des arguments (topographie, géographie de la ville, météo, ...) pour justifier une action finalement très limitée alors que des solutions existent pour contourner les problèmes existants.

⚠ accès aux zones d'activité (Kerdrionou, Petit Guélen...), Poulguinan, Penhars

⚠ rue du château rue du Manoir avenue de la France Libre Les quais rue de Bénodet rue haute rue du 19 mars 1962 ➡ Les itinéraires vélo ne doivent pas nécessiter de faire des détours. Bien considérer le vélo déplacement donc des itinéraires directs pour aller au plus vite d'un point à un autre. Mettre le vélo prioritaire sur les véhicules motorisés et pas l'inverse. Sensibiliser les automobilistes : distances de sécurité, donner priorité aux vélos

⚠ avenue de la France libre

⚠ Sur les quais ➡ Difficile de rejoindre certaines communes ou voies vertes à vélo car trop dangereux. Ex: Route des châteaux Plomelin ou Ty planche Guengat Je fais du vélo plus dans le pays bigouden car signalisation et pistes cyclables

⚠ Le contre-sens de la rue des régulaires est inadapté et dangereux, les quais de l'Odet sont dangereux ainsi que le rond-point d'Entremont.

⚠ Les 600 m autorisés aux vélos de la route de Pont-L'abbé au départ du rond point du Ludugris, jusqu'à la sortie vers Pluguffan, de même que l'autre côté de la 2x2 voies vers Quimper depuis Treger Greiz ➡ Il n'y a pas assez de piste

cyclables séparées à côté des voies rapides. Il faut assurer une meilleure continuité entre les voies cyclables.

⚠ Sur les quais, route de Brest dans un sens, rue de Benodet, rue De Locmaria, rond point du frugy très dangereux, rue de la Gare ➡ J'ai peu d'espoir que la ville de Quimper prenne en considération cette problématique dans la mesure où l'ouverture du centre-ville historique aux voitures est déjà une catastrophe. On verra si les quimpérois acceptent la dégradation des conditions de circulation de leur ville après 2020. Vivement un nouveau plan transport pour faire de Quimper une ville dynamique, cyclable, accessible à toutes et tous, une ville moderne où l'intermodalité n'est plus un doux rêve.

⚠ DE la gare à la rue du parc ... Tout le centre ville est problématique, car la priorité, et la politique de la ville, est donnée aux voitures !! Et nous ne bénéficions d'avantages vélo (pistes cyclables, parcs à vélos, que grâce à l'action de la municipalité précédente... Mais il n'est pas trop tard pour la municipalité en place de poursuivre cette action bénéfique pour tous !!) ➡ Depuis l'utilisation du vélo électrique, l'usage du Vélo pourrait se développer dans tout Quimper ... s'il y a un effort conséquent de multiplier les pistes cyclables et ainsi la sécurité des cyclistes ..

⚠ Toute la partie des quais, il n'y a pas de piste côté mont Frugy, il faut pouvoir se décaler sur la voie de gauche pour traverser l'eau, et il y a beaucoup de circulation et les voitures ne sont pas très tolérantes avec les vélos (conducteurs qui dépassent sans laisser la distance obligatoire en ville, qui se rabattent très vite et trop proche...). ➡ Il n'y a pas beaucoup de cyclistes à Quimper, mais beaucoup de véhicules motorisés (probablement parce que la ville est très peu plate). Cette situation accentue le fait qu'il est désagréable de faire du vélo, car on se retrouve souvent au milieu des voitures, qui ne sont pas habituées à côtoyer des vélos, et la situation est donc dangereuse. Par ailleurs, c'est une ville où on ressent particulièrement la pollution. Comme il y a peu de pistes cyclables et que les voies sont petites, on se retrouve régulièrement derrière les voitures, à respirer leurs pots d'échappement.

⚠ La circulation des deux côtés des quais au centre-ville est très dangereuse. Voies étroites, pas de pistes cyclables. Trottoirs étroits donc conflits avec les piétons. Passage des ronds points très difficile, rien de prévu pour les vélos. Petits morceaux de pistes un peu partout, pas de continuité. Quimper est une ville où la voiture est reine, même dans le secteur piétonnier de l'hyper centre. ➡ Il ne suffit pas de mettre un service de location de vélos à assistance électrique en place. La municipalité rame à contre-courant en prônant le retour de la voiture en ville.

⚠ Aller d'Ergué-Gabéric à Quimper à Vélo est impossible. Les Vélos servent de bouclier pour réduire la vitesse des voitures. C'est faisable le dimanche parce qu'il y a beaucoup moins de voiture. Il n'y a pas de voies cyclables tout du long. Il devrait y avoir des voies séparées et non pas des voies partagées. Il y a du boulot de ce côté là...

⚠ La configuration de Quimper n'est pas adaptée à la pratique du vélo, soit pour les déplacements loisirs ou travail. j'habite Kerfeunteun sur la hauteur de Quimper

⚠ Centre ville et environs ➡ Faire de la communication autour du vélo, sensibiliser les conducteurs de véhicules et surtout de gros camions du danger de leurs vitesses en ville

⚠ Les ronds points ➡ Faire une piste cyclable sous le tunnel du Likes. Raccorder les voies vertes de Douarnenez-Quimper et Pont l'Abbe-Quimper

⚠ - tous les ronds points - les voies qui traversent le centre ville (aucune piste cyclable), la seule solution est d'emprunter les rues piétonnes (souvent très fréquentées) ➡ Beaucoup d'aménagements sont nécessaires pour sécuriser les déplacements à vélo dans Quimper. Mais la ville a tout de même une action très positive, en proposant une location de longue durée pour des vélos et des VAE, et ce à un prix très accessible.

⚠ centre ville

⚠ boulevard dupleix ➡ Besoin d'itinéraires continus et protégés des véhicules motorisés.

⚠ Bld Dupleix et Amiral de Kerguelen, Ave France Libre, allée de Locmaria, rue de Bénodet, rue Pont l'Abbé.....

⚠ Le centre-ville n'a pas de pistes cyclables. Et là où il y en a (enfin ce ne sont que de simples tracés étroits au sol), elles sont intermittentes, d'où l'impossibilité de faire un trajet entièrement à vélo. Lieu dangereux : devant la Faïencerie Henriot pour rejoindre Prat-Maria.

⚠ le carrefour de trequefellec : en venant de gourvilly et également pour traverser pour rejoindre la piste cyclable de la retention d'eau.

⚠ Hormis le centre-ville, tout est à faire...

⚠ Peu d'équipements adaptés aux déplacements à vélo ➡ Le vélo n'est pas encore perçu comme un vrai mode de déplacement

⚠ Rond-point de l'eau blanche, rond-point entremont, les quais

⚠ Le centre ville et les alentours+ Quimper Bénodet ➡ Ceux qui conçoivent des pistes cyclables ne sont sûrement pas des cyclistes car inadaptées+++

⚠ Centre ville : rues et ronds points ➡ J'ai arrêté d'y circuler en vélo, trop dangereux !

⚠️ Circulation sur les 2 quais très désagréable. Pas de piste cyclables, changement de file obligatoire pour aller tout droit, très difficile de s'insérer dans la circulation.

⚠️ Il est difficile de rejoindre et de retrouver les 2 voies vertes direction Douarnenez et Pont-L'abbé. Et ce serait bien d'avoir une ou deux pistes cyclables sans danger et directes vers des plages. Il faut mieux aménager les ronds-points pour que les voitures voient qu'il peut y avoir des vélos. ➡️ Il faut en valoriser davantage encore l'usage par des campagnes et mettre plus de ralentisseurs sur les rues où les voitures vont trop vite.

⚠️ Difficile de circuler dans le centre ville certains jours en raison du nombre de piétons et des pavés, ou sur la route vu le nombre de voitures et les pistes cyclables qui ne sont pas très fréquentes. Automobilistes pas assez respectueux des cyclistes surtout lorsqu'il y a des enfants

⚠️ A la fin de la sortie du pont de Poulguinan ➡️ Circuler à vélo à Quimper est trop dangereux pour l'instant. S'inspirer de l'Alsace avec des voies cyclables, un vrai bonheur

⚠️ quais de l'odet ➡️ cette ville a tout pour être cyclable, ne manque que la volonté des décideurs...

⚠️ Rocades

⚠️ voies cyclables morcelées

⚠️ les grands axes peu larges

⚠️ Pour les axes que j'utilise, principalement les quais (allée du Parc/quai Duplex), et la rue de l'Amiral Ronarch

⚠️ Toutes les 2 x 2 voies où les voitures et camions circulent beaucoup trop vite. La municipalité doit baisser la vitesse autorisée à 50 ou 30 km/h ➡️ Il faut créer des voies cyclables sur tous les grands axes de Quimper. Beaucoup de personnes souhaiteraient faire du vélo à Quimper mais elles ne se sentent pas suffisamment protégées par les infrastructures routières

⚠️ au niveau des rocales notamment entre rd point Kerstum et Decathlon ➡️ Super le sondage, en espérant que ceci va aider à développer les pistes cyclables de façon à pouvoir circuler en vélo en toute sécurité quelque soit son âge. Bravo pour tout ce que vous faites autour du vélo ...

⚠️ les ronds points et ces liaisons de la ceinture de Quimper

⚠️ Pour moi l'entretien des piste cyclable est lamentable la moindre tranchée est faite sur la piste cyclable et elle est rebouchée avec beaucoup moins de soin qu'une chaussée ou passe des véhicules. ➡️ non

⚠️ Quai de l'Odet

⚠️ C'est à Quimper que furent testés les premiers giratoires dès 1976 avant diffusion partout en France. Ces giratoires sur-dimensionnés sont reliés entre eux par une rocade intérieure (vitesse max 70 km/h), sans aménagement vélo. Le Quimper d'aujourd'hui résulte de la fusion en 1960 de 4 communes (Quimper, Penhars, Kerfeunteun, Ergué-Armel). Relier un quartier périphérique du "Grand Quimper" à un autre (les 3 anciennes communes d'avant 1960) oblige à passer par ces itinéraires (rocade ou giratoires gigantesques) dépourvus d'aménagement cyclable (bande ou piste). Il n'y a pour certains de ces itinéraires pas d'alternative, on est donc confronté à des coupures urbaines. A noter que ces axes et giratoires sont sous responsabilité Conseil départemental 29. La difficulté de circuler à vélo est donc diffuse, due au fort différentiel de vitesse vélo/ automobiles, à une gestion voirie cloisonnée entre agglomération Quimper et CD29, et concerne principalement tous les trajets de périphérie à périphérie (les trajets desservant les quartiers périphériques au centre-ville sont davantage sûrs). ➡️ L'impossibilité de laisser nos enfants de 7 et 10 ans se rendre seuls à vélo à l'école, pourtant distante de 1,2 km du domicile, pose question. Vitesse et nombre d'autos trop élevés aux heures de pointe, couplé à une non continuité des itinéraires cyclables lorsqu'ils existent.

⚠️ Sur les quais le long de l'Odet dans le centre ville

⚠️ les ronds points ➡️ ce qui manque souvent, ce sont des abris à vélo, contre les intempéries quand on gare son vélo.

⚠️ L'axe Rond point de l'eau Blanche -> Locmaria ➡️ Même si ça grimpe et qu'il pleut, il y a des cyclistes à Quimper qui méritent l'attention de la collectivité, pour leur sécurité et l'environnement. Plus nous rendons les trajets à vélo attractifs et sécurisants, plus il y aura de cyclistes.

⚠️ Les quais, les ronds points.

⚠️ Les trajets vers les plages ne sont pas aménagés. C'est dommage, en particulier pour les familles et les adolescents.

⚠️ Trajet Place de la Résistance à la Gare et Ronds Points Entrées/Sorties de la ville ➡️ Le vélo intéresse aujourd'hui davantage de Quimpérois, notamment grâce au VAE, il me paraît essentiel que la municipalité manifeste aussi fortement son intérêt pour le vélo, améliore les infrastructures pour augmenter le nombre de pratiquants car c'est avec la marche le seul modes de déplacement qui permettront de résoudre les problèmes récurrents de circulation du "tout automobile".

⚠️ La traversée du centre ville d'Est en Ouest le long de la rivière (l'Odet) ➡️ Circuler à vélo à Quimper est dangereux

⚠️ Prat Maria centre ville A/R 4 fois par jour ➡️ L'automobiliste ne respecte pas les règles de dépassement du cycliste

⚠ Liaisons intercommunales ronds point et grands axes de la périphérie. Pont voie ferrée entremont/eau-blanche 🖋 Je pense que les déplacements en vélo sont trop peu pris en compte à Quimper. Aujourd'hui, déposer mes enfants à l'école et aller au travail (6km) s'avère dangereux....

⚠ partout

⚠ Gare; place de la résistance; place de la tourbie;

⚠ Circulation aux abords du pont de Poulguinan, pour quitter ou rejoindre ce pont, en particulier en venant du centre commercial Carrefour 🖋 Discontinuité des itinéraires cyclables (bandes, pistes, zones 30) et coupures urbaines (voie ferrée, voies rapides de contournement du centre-ville, rond-points et giratoires très grands) sont des obstacles au développement du vélo. Dommage, car avec l'essor du VAE, le relief, très marqué à Quimper, n'est plus un argument pour ne pas faire de vélo. La météo non plus n'est pas un argument (il ne pleut que sur les c... comme on aime à dire par chez nous). Le faible niveau de sécurité en revanche est un frein très fort, que les pouvoirs publics n'appréhendent pas suffisamment. Enfin, la seule alternative à l'automobile, pour l'agglomération de Quimper, c'est le bus (l'agglomération s'est agrandie en 2016-2017, les communes réclament leurs lignes de bus avec des fréquences élevées)

⚠ Rejoindre les différents itinéraires voies vertes ou cyclables est difficile (tracé souvent interrompu), pas de liaison entre eux, les ronds points en particuliers sont particulièrement dangereux 🖋 De plus en plus de gens font usage du vélo à Quimper (surtout depuis l'apparition de l'électrique) pour leurs trajets quotidiens (domicile-travail) mais aussi de très nombreux touristes. Il est donc urgent de créer un réseau sécurisé et uniforme sur Quimper pour le confort de tous et pour l'image de la ville (dynamisme, environnement, sécurité)

⚠ rejoindre la voie verte Quimper-Douarnenez, par la route de Locronan. 5 Kms de jolie route, mais très dangereuse à cause de la vitesse excessive des voitures qui dépassent même en l'absence de visibilité, dans les virages. Passage obligé pour rejoindre le lieu-dit Ty Planch d'où part la voie verte.

⚠ Les ronds-points de la rocade sont presque infranchissables à vélo : Le bon, Eau Blanche, frugy, Ergue Armel, grand rond-point près IUT 🖋 A quand l'apaisement de la vitesse en centre-ville : quai ? Trop de voitures dans la zone piétonne !

⚠ En dehors de l'hyper centre-ville il est très dangereux de prendre son vélo

⚠ Ensemble des trop nombreux rond-points, avenue de la gare, rue Jean Jaurès, boulevard Dupleix, quai de l'Odet, 19 mars 1962, avenue de Ty Bos, avenue de la Libération, route de Brest, avenue de la France libre, route de Douarnenez, BD de l'amiral de Kerguelen, rue du parc, rue e de la tour d'Auvergne... 🖋 J'utilisais mon vélo 3 à 4 fois par semaine, mais j'ai cessé car à chaque fois, chaque sortie, il m'arrivait une situation où je me retrouvais en danger. La solution est simple : arrêter le vélo qui est devenu trop dangereux autant pour le sport que pour les trajets quotidiens. À mon grand regret. Il semble y avoir URGENCE. Aller simplement chercher son pain à vélo est devenu dangereux, laisser ses enfants aller à l'école en vélo est aujourd'hui impensable !

🖋 Il est difficile de circuler dans le centre ville de Quimper pour les personnes ne faisant pas beaucoup de vélo, à cause du dénivelé principalement.

⚠ Quais

⚠ est /ouest centre rive droite rive gauche de l'odet 🖋 réservé à une population de cyclistes sportifs et casse coup

⚠ Tous les ronds points "anglais", très pratiques pour les voitures mais très dangereux pour les vélos 🖋 En raison de sa configuration topographique (le centre ville est au pied de plusieurs collines), il n'est pas facile de se déplacer à Quimper car il faut de bons mollets. C'est donc d'autant plus important de disposer d'un réseau de pistes cyclables performant pour ne pas décourager encore plus les usagers du vélo potentiels.

⚠ les ronds points (ergué armel) 🖋 traverser certains ronds points aux heures de grande circulation devient un exploit ou de l'inconscience et on pousse un grand soupir de soulagement à la sortie. Faire du vélo à Quimper fait peur dès que l'on sort du centre ville. pendant des années j'ai fait mes courses à vélo en région parisienne, ici non. Pas agréable.

⚠ toute la ville

⚠ Périphérie du centre ville 🖋 Catastrophique

⚠ De façon générale, les ronds-points dits anglais dont peu sont prévus pour une circulation à vélo en sécurité. 🖋 Il est fortement probable que si des équipements sécuritaires et continus existaient les déplacements à vélo seraient plus fréquents; une fois cela réalisé, des parkings à vélo "un brin" surveillés encourageraient d'autres quimpéroises - quimpérois.

⚠ rue du Parc- allée Locmaria- boulevard kerguelen 🖋 je suis obligée de rouler sur les trottoirs..quimper n'est pas faite pour les vélos dommage!!

⚠ Descente du Frugy, devant la préfecture, sortie du Pont de Poulguinan vers carrefour 🖋 Il manque d'endroits sécurisés pour stationner les vélos électriques ou de consignes pour y mettre en sécurité les batteries qui bien que fermées à clef peuvent être assez facilement volées.

⚠ Grands axes + ronds points + connections vers communes périphériques

⚠ Les rond points (locmaria), la rue de douarnenez 🖋 Il serait intéressant d'avoir des pistes cyclables, ou au moins des itinéraires vélo, mais aussi de rallier quimper aux communes limitrophes à vélo

⚠ Au centre ville, les quais (des allées de Locmaria au quartier de la gare). Tous les ronds points. 🖋 Cette ville possède un réseau de pistes cyclables dérisoire, quelques portions ça et là, impossibilité de se faire un itinéraire complet en sécurité. Traverser un rond point est dangereux. Enfants et adolescents ne peuvent absolument pas circuler en sécurité. Les automobilistes sont très peu respectueux. Rien n'est fait pour encourager le vélo à Quimper. Navrant.

⚠ Circuler en centre ville avec un vélo est presque impossible, presque aucune piste cyclable et des voitures roulant à toutes allures

⚠ Les zones marquées sur la chaussée qui disparaissent à l'abord des ronds points

⚠ les boulevards sur les quais sont infernaux pour les vélos. Preuve, 2 vélos/ 3 y circulent sur les trottoirs ce qui ne devrait pas être nécessaire pour assurer sa sécurité d'autant que cela représente une gêne/un risque vis à vis des piétons. 🖋 De nombreux cyclistes piétons attendent impatiemment la réalisation de la voie verte de Pluguffan à Quimper (fin de la voie venant de Pont l'abbé), tout particulièrement les habitants des quartiers ouest à SudOuest de Quimper.

⚠ rupture du réseaux 🖋 Et les autres alternative tel que les gyroroues et les trottinettes ?

⚠ Les différents ronds points de la ceinture de la ville

⚠ Dans les montées. Il n'y a pas toujours des voies sécurisées pour les vélos. 🖋 J'espère que la mairie fera une priorité de mettre en place des pistes cyclables sécurisées à chaque réfection des voies de circulation.

⚠ les grands axes : rue du parc, les bds de kerguélien et dupleix, allée de locmaria, quai de l'odet, rue et route de Brest

⚠ Traversés des axes routiers, les axes longitudinaux du centre ville, du rond point de l'eau blanche à Prat Maria. 🖋 Se réveiller, Quimper n'est pas une ville compliquée, il faut juste du courage politique... Et moins de démagogie... L'arrêt du plan transport en début de mandat est un véritable scandale !!!

⚠ les quais, les grands axes

⚠ rue des régaires, DSC mal aménagée en entrée et non respectée par les automobilistes 🖋 les commerçants du centre ville pensent trop souvent que les cyclistes vont contre le développement du commerce, et ne favorisent pas le développement du vélo en ville. Demande de stationnement vélo plutôt que toujours plus de parkings voitures (voire gratuits)

⚠ Partout 🖋 Beaucoup est à faire

⚠ Partout il est dangereux de circuler sauf dans les allées piétonnes; toute la politique de circulation est à repenser afin de donner une vraie place sûre au vélo. 🖋 Pour tout nouvel aménagement de rue il convient de reconsidérer la place respective pour les piétons/ vélo et voitures: des tracés bien séparés pour chacun. Arrêter de prendre de la place en milieu de chaussée (soit disant refuge piétons) quand un simple trait suffit à séparer des 2 voies de voitures; et, utiliser ce gain de place pour une voie vélo ou plus piétons.

⚠ Les giratoires 🖋 Je pense que la ville de Quimper essaye de faire des efforts pour améliorer la circulation des vélos au fur et à mesure des travaux qu'ils effectuent. Mais il reste encore des zones difficiles. Je pense qu'il serait judicieux de faire des campagnes de sensibilisation des automobilistes qui sont parfois très dangereux. Dans l'ensemble, la ville est agréable pour circuler.

⚠ Les grands axes du centre ville sans aucune piste cyclable (quais de l'Odet notamment) et les grands ronds-points. 🖋 Quimper est une ville dont le relief n'est déjà pas très favorable au vélo (beaucoup de quartiers sont situés sur les hauteurs). Les vélos à assistance électrique sont une bonne réponse à ce problème. Mais le nombre de pistes cyclables est très limité et de plus certaines pistes cyclables s'interrompent brusquement à des intersections, à des feux, ce qui les rend parfois plus dangereuses qu'autre chose... Pour l'instant, je vois assez peu de cyclistes en dehors du centre ville piétonnier et en particulier très peu le matin pour aller au travail.

⚠ les quais 🖋 le vélo n'est pas une priorité pour les élus. dommage...

⚠ Le rond point de Ludugris et la courte liaison vers Treger-Greiz / Pluguffan est très dangereuse : on est obligé de rouler sur une 2 voies aussi dangereuse qu'une autoroute ! Les voitures roulent à plus de 90 km/h ! il faut d'urgence construire une piste cyclable séparée ! 🖋 Il y a trop de coupures dans les voies cyclables. Les voies rapides pour automobiles sont trop nombreuses et...trop rapides : il faut limiter la vitesse des voitures à 50 km/h au maximum voire 30 km/h.

⚠ Avenue de la France libre! Descendre et monter du centre à Kerfeunteun est un itinéraire sans alternative pour les vélos venant de Gourvilly

⚠ tout quimper, il n'y a que des tronçons ou trottoir aménagés (partagés) en cyclable

⚠ les ronds-points et les grands axes (Allende-BD Ergué Armel-Gutenberg-Route de Brest-Avenue de La Libération) 🖋 J'utilise mon vélo au quotidien pour envoyer-chercher mes enfants à l'école, travailler, faire mes courses. La topographie de

Quimper m'empêche d'en faire plus et le gros point noir est un manque total de considération de la part des automobilistes, non sensibilisés à la cause. Je ne me sens pas particulièrement militante mais j'estime que peu est fait pour un meilleur partage de la chaussée. J'essaie d'expliquer ma démarche "moins de carbone, plus d'activité physique tous les jours", j'ai souvent de la bienveillance en retour, parfois une certaine agressivité automobile. On se sent vulnérable parfois, s'excusant presque d'être des cyclistes amoureux de notre bicyclette. Dieu merci je peux aller en Belgique et en Hollande où le rapport est inversé. Et ça fait du bien: meilleure qualité de vie, meilleur climat sur la chaussée, meilleure santé des populations. J'aimerais juste que ce soit plus le cas chez moi en France, en Bretagne

⚠ centre ville, accès aux communes et quartiers environnants difficiles ➡ pas de cohabitation vélo/voiture

⚠ Presque toutes les rues et route ➡ rien

⚠ la rocade

⚠ le rond point de l'Eau Blanche et pont pour rejoindre Ergué-Gabéric ➡ On attend avec impatience la Voie verte Quimper-Pluguffan qui doit passer dans notre quartier

⚠ Boulevards dupleix, Kerguelen, rue du parc, rue devant le palais de justice, l'ensemble des ronds points

⚠ les endroits où les pistes cyclables ne sont pas séparées des autres véhicules à moteur et des piétons ➡ effectuer ses trajets quotidiens à vélo nécessite une vigilance de tous les instants pour rester en vie

⚠ Centre-ville ➡ Les pistes cyclables à Quimper sont particulièrement étroites. Les élargir serait un grand plus en matière de sécurité, les voitures ne s'écartant que rarement lorsqu'elles doublent un cycliste.

⚠ Quasiment partout

⚠ Boulevard de Kerguelen/Dupleix ➡ Peut mieux faire

⚠ Quais

⚠ Quimper Nord. Les quais. Kermoisan. liaisons entre les quartiers et le centre ville. ➡ La ville ne fait rien pour promouvoir le vélo, peu de piste cyclables.

⚠ La route qui relie Pluguffan à Quimper. Elle n'est pas du tout éclairée et ne dispose d'aucun espace pour les cyclistes à la sortie du bourg. La route est pourtant large et permettrait de créer facilement une voie cyclable isolée de la circulation des véhicules motorisés, toujours trop rapide entre Quimper et Pluguffan. ➡ Il faut que la mairie communique davantage sur la pratique du vélo entre Quimper et Pluguffan.

⚠ Quais de l'Odet, Boulevard Kerguelen ➡ RAS

⚠ liaison quimper /Ergué-Gabéric les ronds points de l'eau blanche et Philippe Lebon ainsi que le pont de la voie ferrée. piste cyclable inexistante de l'eau blanche vers ergué-armor. ➡ la ville et le CG devrait intégrer la mobilité à deux roues dans son programme de renouvellement de la voirie et exploiter les chemins et voies vertes existantes.

⚠ Les ronds points, les quais ➡ L'usage du vélo n'est pas fréquent à Quimper car trop de danger

⚠ les giratoires et l'absence d'une continuité sur les pistes cyclables ➡ j'espère que les choses vont s'améliorer grâce à votre enquête

⚠ Manque de continuité des pistes ➡ Vélo électrique fortement conseillé du fait des côtes

➡ Dans l'ensemble, se déplacer à vélo à Quimper est assez facile pour un usager expérimenté et sans appréhension vis à vis du trafic automobile. Les pistes cyclables parfois mal pensées surtout dans les endroits pentus (qui ne sont pas rares à Quimper...) et les ronds points rendent les déplacements, particulièrement hors centre-ville, souvent dangereux.

⚠ Rocade de Quimper, voies rapides (départementales etc...) qui sortent de la ville.

➡ MAJ

⚠ franchissement des ronds points et de la rocade ➡ non

⚠ liaison Prat ar rouz - Penhars ➡ et vous pouvez changer la météo aussi ?

⚠ les carrefours de l'eau blanche et de faïencerie Henriot et les quais de l'odet ➡ les collégiens et lycéens ont un sentiment de honte à venir à l'école en vélo !!!! campagne à y organiser

⚠ centre ville et périphérie

⚠ L'hyper centre

⚠ Ville non adaptée à la pratique du vélo ➡ La topologie de la ville et l'étroitesse des rues font que la ville ne se prête pas à un usage du vélo pour les déplacements dans la cité

⚠ Rond point de Kerustum (Mac-donald) 47.979288,-4.094734 Extrêmement dangereux pour les piétons aussi. ➡ Une seule et simple piste cyclable au centre du bois de Keradennec éviterait le contournement par les dangereux et grands axes routiers.

⚠ centre-ville (tout le long des quais), voix express entre Carrefour et Géant...

⚠ Beaucoup trop de voitures en ville.

⚠ Les quais sont très dangereux pour les vélos et les ronds points 🖊 La ville de Quimper est belle, vraiment dommage que peu de choses soient faites pour faciliter ce moyen de transport

⚠ Quartier gare / les quais

⚠ Les ronds points

⚠ Hormis le centre ville, toutes les rues de QUIMPER sont dédiées aux voitures. Le vélo n'est que "toléré" à circuler. Un plan transport était prévu par l'ancienne municipalité qui devait faire la part belle aux transports doux et aux transports en commun sur le centre ville et alentours (+ création de parkings relais aux extérieurs de la ville), et surtout réduire les voies de circulation des véhicules individuels, mais il a été abandonné par la nouvelle municipalité sous la pression des commerçants. 6 ans de perdu en terme de développement des transports doux. 🖊 Ce mode de transport à QUIMPER ne demande qu'à être développé, maintenant la situation géographique de la ville peut-être un frein au développement dans la mesure où la ville est très vallonnée. L'utilisation de vélos électriques peut dépasser cette problématique, ainsi que la possibilité de mettre son vélo dans les transports en commun. A quand la création de remontées mécaniques partant du centre-ville et allant vers le mont Frugy et ou Kerfeunteun...;-)

⚠ les grands axes du centre ville

⚠ Chaptal 🖊 Non

⚠ L'ensemble des voies circulantes de Quimper 🖊 Un sujet dont doit s'emparer la municipalité

⚠ rond-point de Kerustum pont de Poulguinan liaison Poulguinan - Frugy rond-point Eau Blanche rond-point Lebon rond-point Gutenberg

⚠ Allées de Locmaria vers le Rond Point et traversée du rond point. + descente de penn ar stang

⚠ tous les carrefours à l'anglaise et les rocade suivant les horaires .

⚠ piste cyclable qui s'arrête net (en haut et en bas de l'avenue Pierre Mendès France) pas de piste cyclable dans le centre ville (dangereux lorsqu'on longe la préfecture..) On respire les pots d'échappement à chaque feu rouge. 🖊 l'entretien des pistes quelques pistes cyclables (ronce qui déborde, verre cassé..) ne serait pas un luxe!!!

⚠ la ville en générale

⚠ le rond point de kerustum et l'absence de support de stationnement 🖊 Difficile en raison du relief et du trafic

⚠ très peu de couloirs vélo 🖊 la configuration de la ville est difficile à adapter

⚠ Par exemple, dans ma rue Coteau de Kermabeuzen, le stationnement des voitures de part et d'autre rend la circulation des piétons et des cyclistes très dangereuse. 🖊 Un piste cyclable qui s'arrête tout net, mieux vaut encore ne pas avoir du tout !

⚠ ronds points, gare,

⚠ Quimper ville pavillonnaire, grosses distances. Vélos, bus? on roule le dimanche sur des vtt à 3000 , mais on prends pas le bus. Nouvelle donne! le vélo électrique devient tendance! Nouvelle faune qui double à droite sans sonnette, on sort difficilement de l'éducation des motorisés, et on va se farcir tous ces nouveaux, eux aussi motorisés! Mais à vélo! Education nécessaire, vélocistes, mairie, loueurs, etc... 🖊 Pour un nouveau Quimpérois, je préconise d'oublier son trajet auto. Poser un plan de Quimper sur la table de la cuisine et se dire je pars de là et je vais là. Et on trouve les itinéraires aux mieux. passer par les petites rues de quartiers, c'est plus long mais plus peinant. Rester attendre un vrai réseau cyclable????? On roule!!! Sinon je reste persuadé qu' il est plus pertinent de développer le parc de vélos pliants plutôt qu'électriques. Liaisons parkings éloignés du centre, liaisons bus, stockages sur sites de travail. Un bon vélo pliant est onéreux (Brompton, Moulton et autres) 1000 au moins vite amortis, pourquoi pas des aides là dessus? Quid des remorques pour amener les gamins à l'école au centre aéré etc faire les courses. Toute la panoplie qui fait qu'avec un bon vélo on peut faire! Peut-être faudrait il que les cyclistes urbains quittent leur discours "y'a pas assez pour nous" pour une palabre autre. Venez voir!! "Changez de mode! Roulez tous les jours et faites la grasse dimanche!" "Evacue ton stress en rentrant tout à droite (grand plateau-petit pignon) "Et il reste une profonde impasse. Le cycliste urbain est un individu pressé. Difficile à cerner. Sorti de la bagnole, et de plein d'autres choses, c'est un peu un anar. Pas facilement prêt à rentrer dans une association. En bref rouler à Quimper ne pose pas vraiment de problèmes. un peu d'imagination!

⚠ Les quais

⚠ Les Quais, Giratoires Ludugris, Eau Blanche, Le Bon... Tous les itinéraires de sortie de Ville. Les coussins berlinois.. rétrécissements... bandes cyclables menant sur les trottoirs.. mettent les cyclistes en danger. 🖊 La route est à tout le monde, il nous faut la partager. C'est une fausse bonne idée que d'en exclure les cyclistes. Tous les usagers doivent avoir un comportement responsables et se respecter. Il faut communiquer sur le sujet et la Ville de Quimper a son rôle à jouer.

🚧 Sur les quais Centre ville 🚧 Très mauvaise et c'est très dommage

🚧 SUR L'AXE ENTRE LE ROND POINT DE L'EAU BLANCHE JUSQU'AU (PRESQUE) ROND POINT DE "FLY" 🚧 faire du vélo demande à être sportive, volontaire et se sentir en sécurité car les conducteur.rice.s de voitures sont peu enclins à partager les voies de circulation avec les cyclistes, aussi je trouve que les enfants en vélo sur Quimper sont en grands risques sur les routes

🚧 la couronne, le périphérique est et nord-est 🚧 il y a trop de peu de portions cyclables sécurisées (soit à part des voitures) et le stationnement des véhicules de livraison, des bus et cars sur les pistes cyclables rendent la circulation en vélo encore plus dangereuse. La circulation en contre sens, sur des portions non matérialisées, est dangereuse et amplifie les mauvaises relations entre les cyclistes et les automobilistes, enfin le port du casque devrait être obligatoire pour tou.te.s

🚧 route de Bénodet 🚧 Nettoyer les pistes cyclables

🚧 Sur les rocade

🚧 traversée du pont sur l'Odet par le boulevard de Poulguinan (trottoir trop étroit pour croiser ou doubler les piétons) et couper la bretelle qui conduit au boulevard Louis le Gennec pour aller en vélo vers le centre commercial de Kerdrezec et au delà 🚧 Il manque des pistes et des bandes cyclable pour pouvoir prendre les grands axes de circulation

🚧 Quai de l'odet Allee de locmaria Joindre les communes limitrophes 🚧 Interdire la circulation automobile dans le centre piétonnier historique

🚧 grands axes du centre

🚧 Tous les ronds points et centre ville 🚧 Si la politique de la ville n'était pas "tout pour la voiture" ça irait mieux

🚧 Quartier de kerfeunteun, pas de piste cyclables

🚧 Rond point de Tréquefellec, quai de l'Odet, rond point Eau Blanche, Rond point le Bon, pont de Poulguinan

🚧 TOUS ! trop peu de pistes cyclables !

🚧 Trajet effectué uniquement sur les quais de l'Odet, en plein centre de Quimper, pour faire le trajet logement/gare. Aucune piste cyclable n'est aménagée sur cet axe principal très passant, et pour éviter les risques beaucoup de cyclistes empruntent les trottoirs. Dans le centre-ville, malgré quelques rues à sens unique permettant le double-sens à vélo, et les zones de rencontres (où la densité piétonne oblige, faute de voies vélo bien déterminée, à mettre pied à terre), les itinéraires compatibles pour les vélos sont peu nombreux et surtout très peu reliés ensemble. 🚧 En comparaison de Lorient, lieu où j'effectue la seconde partie de mon trajet vélo pour aller au travail, la situation cycliste à Quimper est déplorable, malgré les sollicitations et manifestations des cyclistes locaux pour interpeller les services municipaux. Les cyclistes sont réduits à mettre leur vie en danger à chaque déplacement sur des doubles voies très passantes des quais, ou se mettre dans l'illégalité en roulant sur les trottoirs. Une ville rétrograde, qui gagnerait à se "désintoxiquer" quelque peu de la voiture et à prendre exemple sur de meilleurs élèves dans la région.

🚧 Voies partagées avec tous les autres véhicules en ville 🚧 L'usage du vélo est encore assez marginal. Manque de sécurité et relief dissuasif

🚧 les quais, axes principaux 🚧 merci pour votre initiative ;-)

🚧 PARTOUT TROP PEU DE PISTES CYCLABLES SECURISEES

🚧 Les quais du centre-ville

🚧 rocade

🚧 le pont de Poulguinan 🚧 Les habitants de Penhars s'exaspèrent du non-avancement du projet de voie verte Quimper-Pluguffan : quelle est la volonté politique sur ce projet ?

🚧 CENTRE VILLE

🚧 Rejoindre le secteur de la chambre commerce, hyper marché Géant, piscine Aquarive en venant du Corniguel ainsi que que pour Ergue Armel 🚧 Gros gros efforts sur l'aménagement des pistes cyclables.

🚧 Les quais, les axes périphériques, les axes interurbains...

🚧 Sur les quais qui longent l'odet et quelques "gros " carrefours 🚧 Difficile le vélo à Quimper!!!

🚧 Quais de l'Odet 🚧 De plus en plus de monde à vélo chaque jour mais rien n'a été fait par cette municipalité et seulement des âneries par la précédente...

🚧 Solutions inexistantes en centre ville et ailleurs

🚧 Cohabitation avec les bus qui ne respectent absolument pas les vélos

🚧 C'est tout le centre ville qui est compliqué pour les vélos à Quimper. Entre des voies piétonnes et les doubles voies partagées avec bus et voiture, les pistes cyclables se limitent à des portions de voies sans protection avec de la peinture au sol. Les doubles voies de plus incitent les véhicules à rouler plus vite que 50km/h. Pour ne pas risquer d'être touché, il vaut

mieux parfois rouler au milieu d'une voie pour empêcher une voiture de nous doubler. La politique de la ville, bien qu'ayant mis en place avec le service de transport en commun un système d'abonnement aux vélos électriques, est tournée vers les usagers en voiture, qui ne paient plus de stationnement à partir de 17h. Le centre ville est donc rempli de voitures le soir et les autres modes de transports sont à la peine. Enfin, le relief naturel de la ville n'aide pas à l'utilisation du vélo (beaucoup de côtes). Et le manque d'itinéraires protégés n'aide pas non plus. ✎ Il faudrait limiter les véhicules sur un seul côté de la rivière Odet, en double sens, et garder l'autre côté pour les bus et vélos seulement. Le centre ville y gagnerait. Mais les commerçants se plaindront du manque à gagner si les gens en voiture ne peuvent plus accéder. Peut être qu'un système de conciergerie pour les achats, pour qu'ils soient amenés de manière sécurisée vers les parkings autour du centre ville permettrait aussi de gagner en souplesse pour les vélos et les transports en communs.

⚠ C'est une ville avec beaucoup de relief, vallée, côtes, et c'est cela le principal frein à l'utilisation du vélo.

⚠ Rte de Brest Quimper ✎ Pas assez de pistes cyclables et quand il y en a elles longent des stationnements voitures et donc risques fréquents d'être percuté par une portière du véhicule.

⚠ Gare SNCF (Stationnements pas sécurisés); Place de la Résistance (Pas de stationnements); Rond point de l'eau blanche (Circulation difficile jusqu'à Creac'h Gwen); Creac'h Gwen (Pas de possibilité de rejoindre les autres quartiers de Quimper -> pas de pistes cyclables). ✎ Revoir les passages autorisés aux feux rouges (en ajouter) ; Multiplier les circuits vélos entre les quartiers

⚠ Rue de Kerfeunteun / avenue de la France libre

⚠ Pratiquement tout les accès à Quimper notamment en venant de Briec surtout depuis la mise en place du contournement nord ✎ Plutôt que de faire un joli très vert sur le bord de la route il serait préférable d'indiquer qu'il faut respecter une certaine distance pour dépasser un vélo et surtout faire en sorte que cette distance soit possible à respecter en créant une zone de dépassement en milieu de chaussée, c'est possible en supprimant la bande verte, autre avantage le bord de la chaussée reste propre grasse au passage des voitures

⚠ Sur les grands axes : rue de Brest, de Benodet, route de Douarnenez, le long des quais... ✎ Il faudrait un code d'usage sur les voies communes entre piétons et cycliste, dépasser un piéton à droite ou gauche : création de ligne pour le vélo ???

⚠ Les quais, rue des douves, avenue de la France libre, avenue de la libération ✎ Les cyclistes devraient respecter le code de la route ainsi que les autres usagers. Si il y avait un permis comme pour les motards ce serait bien.

⚠ L'hyper centre ✎ Quimper est une ville moyenne. Comme dans beaucoup de villes de même échelle, la part de la voiture est encore très importante dans les modes de transport. On peut difficilement y échapper. En revanche, la circulation à vélo n'est pas encouragée. Peu de pistes cyclables dans le centre, des itinéraires coupés à certains endroits et une volonté politique à démontrer. Il est urgent d'agir et des aménagements sont possibles à moindres frais. Les quimpérois attendent une vraie politique en ce sens.

⚠ rond point du lududu ✎ un axe qui traverse la ville de part en part

⚠ Absence d'aménagements / Pas de pistes au centre ville = nul / pas de liaison des pistes ✎ Il est temps que Quimper vive avec son temps et regarde ce qui se fait ailleurs (si ça fonctionne dans d'autres communes pourquoi pas à Quimper !). On bénéficie d'un cadre agréable où rien n'est mis en place en ce sens.

⚠ Les motos qui se garent sur les emplacements réservés aux vélos

⚠ Quais, rue de Kerfeunteun, av de la gare, route de Brest, grands axes

⚠ Avenue de la France libre très dangereuse ✎ les voitures ne font pas du tout attention aux vélos

✎ les rocades problème commune département

⚠ Il n'y a pas de piste cyclable sûre à Quimper et Quimper agglomération.

⚠ Il manque de piste cyclable, entretenu et des parkings à vélo fermé de style cage qui serait fermé pour y déposer vélo, casque, veste pluie. ✎ Je me déplacerais plus souvent en vélo si il y avait des parkings à vélo fermé, sécurisé.

⚠ En ville, et sur les quais, et en périphérie, bref, partout ! Quimper est dévolu à la voiture.... évidemment !!! ✎ Autre c'est Quimper, inaccessible aux vélos... des pseudo pistes cyclables, non protégées, coupées brutalement, quelques pistes pour se donner bonne conscience, c'est tout! Faire du vélo à Quimper tient du miracle !

⚠ tous les ronds-points ✎ que la municipalité écoute un peu plus Mr Le Bigot, le seul à se soucier du problème vélo

⚠ le rond point de la chambre de commerce

⚠ Les ronds-points en général et les routes sans pistes cyclables

⚠ avenue de la France libre

⚠ centre-ville, grands axes menant au centre-ville (route de Brest), les quais de l'Odet (automobilistes très dangereux, multiples queues de poissons, nous doublent pour tourner à droite, etc.), difficile de quitter Quimper par des routes adaptées

aux vélos) ➡ Pas de politique vélo au niveau des élus de la ville (car aucun élu ne se déplace en vélo), seulement le tout voiture...

⚠ Le rond point Philippe le bon : difficultés pour traverser ce rond point avec trafic routier importante

⚠ Rond point Philippe Lebon

⚠ Les quais sans piste cyclable ➡ Si le Maire faisait un peu de vélo, ce serait bien pour sa ligne.

⚠ Descendre en ville que ce soit d'Ergué Armel, Kerfeunteun... Pas de pistes cyclables et rues étroites et fréquentées .

A Kerfeunteun, avenue de la France Libre, les voitures ne peuvent doubler les vélos... ➡ Quimper n'est pas une ville facile pour se déplacer à bicyclette car peu de pistes cyclables. Et, à moins d'habiter entre la gare et les allées de Locmaria, il faut nécessairement investir dans un vélo électrique! En même temps, je ne vois pas comment améliorer le réseau de pistes cyclables sans que ce soit au détriment des voitures. Or, dans une ville comme celle-là, comment faire sans voiture, quand on voit comme tout a été fait pour déplacer les consommateurs vers les grandes surfaces...situées à l'extérieur de la ville.

⚠ le centre ville comme la rue de l'épée et autre ni même la gare n' est absolument pas adapté a cela ni même les trottoir large le long de la cathédrale ou les voitures ce gare avec le laxisme de la mairie et de la police le soir et ne parlons pas des routes en centre ville inadapté aux vélo comme a kerfeunteun voir la plus dangereuse en dehors de quimper étant la route de benodet ou de Concarneau,rien en centre ville n'est fait pour que le vélo se développe ,tout est fait pour la voiture comme les laissé se garé les 4 roues sur les trottoir le soir,faut faire marché le commerce d'abord ,la sécurité on verras

cela quand on auras un accident grave en se renvoyant la balle entre la mairie et la police ➡ a quand de véritable circuit cyclable dans le centre ville routier (pas historique ou la on pédale agréablement les rues étant principalement piétonne) mais la je pense que on rêve on attend toujours les pistes cyclables securisé des pseudo écolo qui était au pouvoir sous la mandature precedente ,on sait ce que valent les promesses des politiques ump et ps

⚠ la circulation sur les quais est compliquée, sur les rond points dangereuses, le manque de pistes cyclables en ville est criant (axes importants cf avenue de la france libre. ➡ je doute qu'il y aie une politique vélo à quimper, la recherche d'alternative à la voiture est timorée.

⚠ Traversée Quimper d'un bout à l'autre quelque soit l'entrée ➡ Mettre des vélos à disposition

⚠ quai kerguelen

⚠ quai Kerguelen ➡ Enfants et ados, collègue école

⚠ le long des quais

⚠ Escalier sous le pont du Cinéville le long du Steir + pas d'accès Quimper - Ty Planche pour ballade sur l'ancienne voie ferrée Quimper-Douarnenez ➡ Avec mes enfants, je fais du vélo à Quimper sur les trottoirs. La cohabitation avec les piétons se passe bien si on respecte chacun. Certaines routes sont déjà trop étroites pour 2 véhicules donc dangereuses pour les vélos, encore plus avec des enfants. Les stationnements pour vélo sont trop rares et espacés. Je rêve de pouvoir faire du vélo beaucoup plus souvent en toute sécurité. Quimper a beaucoup de travail à faire en ce sens.

⚠ avenue de Kerrien-kermoysan, ➡ Si on veut limiter la circulation des automobiles en ville, il est urgent de prévoir de vraies pistes cyclables en ville et aux différents accès au centre ville. Ca devrait être une priorité lorsqu'il y a création de nouveaux lotissements. On ne sent pas suffisamment la volonté de la ville dans la réalisation de la voie partagée à la place de la voie ferrée

⚠ Centre ville et ville ➡ Merci de créer de vraies pistes cyclables

⚠ Le centre ville et les alentours

⚠ Quimper dans son ensemble

⚠ Axes nord sud: pont de poulguignan et pont eau blanche snfc ➡ Réserver des espaces 2 roues devant les voitures à l'aplomb des feux.

⚠ Gare

⚠ Les quais

⚠ LA RUE BOURG LES BOURGS. rond point de lududu

⚠ Les grand rond-points, Eau Blanche, Gourvilly. Sinon arrêt brutal de la piste qui mène à Saupiquet alors que des travaux sur la voirie sont très récents. ➡ Dommage que lors des travaux de voirie, une piste cyclable ne soit pas systématiquement aménagée.Finir les voies vertes Quimper- Douarnenez et Quimper-Pont-l'Abbé devrait être une priorité.

⚠ les axes pour circuler de commune en commune, les rond-points

⚠ Les grands axes et les quais de l'Odet en centre ville. Trop peu de voies dévolues aux seuls cyclistes et piétons ➡ Non

⚠️ rue bourg des bourgs, proposer le double sens vélo pour rejoindre le centre ville sans passer par les quais et même devoir changer de rives pour retourner rue Amiral Ronarc'h

⚠️ Circuler sur les 4 voies limitées à 70 km/h avec des ronds-points à circulation très rapide

⚠️ Le chemin de halage : car très fréquenté par les piétons/promeneurs aussi + les Quais : car absence de marquage au sol, aucun aménagement pour le cycliste qui se retrouve "noyé" dans le flux et le bruit des véhicules motorisés. Dommage que le projet de modification des quais mené par la précédente municipalité ait été mis au placard. ➡️ Se déplacer à vélo à Quimper peut faire peur. Il manque encore beaucoup de tronçons de pistes cyclables, et il existe trop de ruptures de pistes en des points dangereux comme les ronds-points ou les rétrécissements de chaussée. Quimper, de par son relief, n'incite pas à prendre son vélo pour faire tout ses trajets quand on habite en hauteur. Alors il faudrait proposer plus de vélos électriques (victimes de leur succès), et faciliter/sécuriser le déplacement à vélo en priorité sur les quais et leurs abords (centre-ville compris) qui sont les zones "plates" (pas besoin de vélo électrique pour s'y déplacer, des bornes à vélos normaux suffisent!). Et je pense que la vie du centre-ville gagnerait à être plus accessible à vélo... oh oui !

⚠️ Très dangereux quai Dupleix, obligation d'empiéter sur trottoirs très fréquemment car rues très dangereuses pour les cyclistes. Cohabitation avec piétons souvent houleuse. Dur de garer un vélo près de la médiathèque. Quimper privilégie toujours la voiture. Ex IUT 1400 étudiants : 4 places de vélo et 4 parkings auto! ➡️ Quimper est pluvieuse. Il manque parkings vélos couverts et possibilité de déposer les vêtements de pluie à l'entrée des bâtiments publics ou entreprises.

⚠️ TOUS LES CARREFOURS ET ROND POINTS ➡️ usage du vélo compliqué car il n'y a pas assez de voies réservées et elles s'arrêtent brutalement, et il y a trop de circulation auto

⚠️ les quais de l'Odet ➡️ La topologie de la ville restera un frein à l'usage du vélo. L'aide à l'acquisition d'un vélo électrique doit être soutenue politiquement.

⚠️ grands axes, centre ville

⚠️ avenue de la France Libre

⚠️ Les axes routiers du centre ville et de la périphérie qui ne disposent pas de pistes cyclables sécurisées ➡️ Je pense qu'il serait super intéressant qu'il y ait une volonté de développer des aménagements sécurisés, différenciés avec une signalétique pour faire une place réelle aux vélos.

➡️ Peu de stationnement sécurisés en ville (vélo électrique)

⚠️ -lors de travaux -autour des arrêts de bus: ils doivent se rabattre pour s'arrêter et donc empiéter sur la ligne de vélo. ➡️ Arrêter de fustiger les automobilistes!!!! Les gens font comme ils peuvent!! Je suis piéton (plusieurs fois par jour), cycliste 2 à 3 fois par semaine et automobiliste. S'il y avait plus de parking et gratuit à l'entrée des villes avec des Park à vélo: je pense qu'il y aurait davantage de cyclistes.

⚠️ le centre ville

⚠️ Sur les quais, devant la préfecture par exemple. ➡️ Il est temps de favoriser le vélo en ville, pour moins polluer, plus de convivialité et une meilleure santé.

⚠️ Avenue de la France libre, les alentours de la gare sncf et routière, les quais de l'odet, le périphérique et les grands axes ne sont presque jamais munis de pistes cyclables ➡️ Favoriser un lieu d'échange cycliste en aidant financièrement une association de promotion et d'aide à la réparation de vélo comme Kernavelo, atelier membre de la FUB et qui peine à agir car peu ou pas de soutien de la part de la mairie

⚠️ Quimper est une ville entourée de collines ce qui limite de facto l'usage des vélos

⚠️ l'absence de liaisons sécurisées entre la périphérie et le centre-ville (passage des rocadés difficile notamment au niveau des grands ronds-points) ➡️ A quand la voie verte vers Pluguffan, qui relierait mon quartier (Penhars) au centre-ville