

Rambouillet (78)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rue Sadi Carnot
-  Centre ville, rue de la Louvière, pont Kerbrat  Quand il n'y a plus que le recours au Tribunal Administratif pour avoir des DSC en centre ville, c'est que le dialogue est rompu.
-  Rue De Gaule  Un désastre
-  Les 3 rues principales du centre en parallèle : de Gaule, Angivillers, Gambetta.  Rambouillet ville bloquée dans les années 60, pensée pour la voiture alors qu'il s'agit d'une ville historique à la typologie parfaite pour le vélo.
-  aux abords des écoles, la rue principale du centre ville avec des pavés sans jointures  Aucunes places pour stationner les vélos avec accroches, devant les entrées de la médiathèque, pôle culturel, gare, écoles, commerces, bref les lieux publics
-  La rue principale est dangereuses à cause des véhicules motorisés qui se garent et s'arrête souvent, l'accès et le stationnement à la gare ou à certains endroits publics comme les écoles ou les centres culturels est dangereux.  Certaines personnes utilisent peu leurs vélos à Rambouillet car cela est difficile.
-  rue de la louviere  non
-  centre ville, grands axes
-  Le parking de l'hôpital est surchargé de voiture mais pas d'emplacement pour mettre son vélo. Les pistes sont cyclables ne sont pas continues, les cyclistes doivent traverser régulièrement comme rue de la Louvière ce qui est plus gênant que de rester sur la route du même côté.  En proposant des emplacements vélo centre-ville, hôpital, piscine...pour inciter les rambolitains à utiliser leur vélo avec une communication de la mairie, de communauté de communes adaptée.
-  rue Patenotre et rue Lenotre +certaines pistes cyclables inutilisables car trop dangereuses (obligé à circuler à contre sens, interruptions, changement de côté...) Aucune écoute, aucun effort pour développer et améliorer ce moyen de transport (or nous sommes nombreux à utiliser le vélo plutôt que la voiture au quotidien) . Réticence à laisser nos enfants (même ados) se déplacer seuls à vélo, très dommage vu sa taille, la ville s'y prêterait tellement ! Quel gâchis! Je le sens bien plus en sécurité à vélo dans Paris, même hors réseaux cyclables.  un réel potentiel (bcp de gens utilisent le vélo pour aller travailler et pour déplacements quotidiens) mais aucun effort pour sécuriser les quelques réseaux existants ni pour développer de nouveaux réseaux.
-  Centre ville  Que les automobilistes qui ne respectent pas les CEDEZ LE PASSAGE ou les STOPS à l'égard des cyclistes respectent le code de la route
-  Rue de la Louvière de la station Total au Pont Hardy  Ce qui est dommage à Rambouillet, c'est que l'usage du vélo pourrait être très agréable, du fait de la situation semi-rurale. Mais rien n'est fait en ville pour faciliter l'usage des vélos ni même des piétons. C'est une ville du tout-voiture. Les pistes cyclables ne sont même pas entretenues alors que la voie voiture est dans le même temps remise en état. De même, il est quand même aberrant de pouvoir se garer dans la rue du général de Gaule, il n'y a parfois même pas 1 mètre pour passer entre les voitures garées et les magasins. Et après, on s'étonne que tout parte au C.C. Bel Air. Cette rue a tellement été agréable piétonne durant cette été. La volonté politique n'est pas là, et circuler en voiture devient aussi difficile. Allez, on change de modèle ! :)
-  Le centre-ville
-  Rue étroites, beaucoup de sens interdits qui impliquent de grands détours, ville souvent embouteillée
-  Aux alentours de la gare. Les rues à sens uniques même larges n'ont pas de contre sens cyclables par exemple vers la MJC, les jeunes doivent passer par une rue dangereuse en sortant du skate park alors que la rue en sens unique est assez large pour y mettre un contre sens. Pas de liaisons vélo au départ du centre ou de la gare pour les villages alentours ou pour rejoindre la forêt.  Des sas vélos ont été installés ainsi qu'une zone 30 mais qui est discontinue. Pas de réelle politique pour le vélo. Je travaille dans une association pour handicapés mentaux. Je leur déconseille de se rendre au travail à vélo, comme certains le demandent, en traversant Rambouillet car il n'y a pas d'espace sécurisé.
-  la gare, trop de vol

🚧 centre ville

🚧 hyper centre

🚧 Le Centre Ville et les sorties de Ville

🚧 1) les pavés du centre ville. 2) Aller du château à la gare 🚧 en tant que vélo je souhaite être autorisé à passer un feu rouge quand je tourne à droite et qu'il n'y a pas de voiture, comme aux USA

🚧 la communication entre le centre ville et le quartier de la clairière et aux abords des collèges et lycées

🚧 rond point de la Louvière 🚧 il semble que la mairie pense : vélo en forêt pour les loisirs mais pas pour les déplacements . Toujours plus de place pour les déplacements motorisés et quelques pistes très mal pensées

🚧 carrefour du pont Hardy

🚧 centre ville et rues à sens unique 🚧 Les automobilistes se sentent "traditionnellement" prioritaires et pensent être dans leur bon droit. Les espaces verts et parcs sont d'une très grande qualité à Rambouillet, mais très peu pratiques à la circulation des vélos.

🚧 Passages de la Clairière au centre ville 🚧 Le pont Kerbrat est dangereux pour les cyclistes

🚧 la rue de la Louvière 🚧 très dommage que le loueur de vélo, dans la forêt, ne soit accessible qu'en voiture... ou qu'il soit compliqué de circuler et de se garer en périphérie (nouvelles zones commerciales, espace Rambouillet) en vélo. Heureusement que le parc et la forêt soient propices au vélo (mais pour la balade du coup, pas pour les trajets)

🚧 Il y a peu de piste cyclable pour les déplacements en ville. Les pistes sont mal conçues avec des grands décrochements ce qui fait que cela ne donne pas du tout envie de prendre son vélo pour se déplacer dans la ville. Il est préférable pour faire du vélo d'aller en forêt 🚧 Que les services techniques qui gèrent les pistes cyclables se déplacent eux-mêmes en vélo ainsi que les élus et ils se rendront vite compte des marches qui existent sur leurs pistes cyclables (quand celles-ci existent)

🚧 Rue Raymond Patenotre,

🚧 Rues pour aller au centre ville 🚧 Ville qui favorise la voiture qui engorge la circulation, les trottoirs, retarde les transports collectifs.

🚧 Rue Sadique Carnot devant la gare il y a 3 voies en sens unique et comment pour un vélo se positionner correctement au sein de 3 bandes uniquement pour les voitures et le centre ville rue Charles et rue de Gaulle toutes les deux en sens unique avec des stationnements et beaucoup de manœuvre de voitures de portières 🚧 Un environnement favorable (espace disponible, dénivelé raisonnable, centre ville qui y gagnerait) un intérêt et un besoin croissants des habitants surtout des familles et des jeunes, des associations actives et malgré cela un refus de la part de l'équipe municipale d'écouter et de faire une réelle politique d'encouragement pour la circulation cyclable

🚧 VERS LA GARE

🚧 le maillage des pistes cyclables est parcellaire et par conséquent dangereux car la sécurité des vélos est très inégale sur un itinéraire emprunté. Je considère en outre, qu'il faudrait mettre fin aux sens uniques (dans la mesure du faisable) pour les vélos.

🚧 toute la ville 🚧 Maire complètement sourd aux problèmes des vélos voir l'aménagement du quartier Beausoleil qui aurait pu servir d'exemple !!!!

🚧 Le centre ville 🚧 Rambouillet ville où il fait bon rouler

🚧 rue de la Louvière les ronds points 🚧 pas de volonté politique municipale

🚧 Rue de Gaulle : Pavé et carrelages de croisements de routes disjoints, inégaux, glissants

🚧 Rue du général de Gaulle 🚧 Lever l'interdiction de remonter les rues en sens unique sur les trottoirs

🚧 Tout le centre ville (pistes cyclables inexistantes); et en périphérie du centre ville les "pistes cyclables", lorsqu'elles existent, se limitent souvent à un trait de peinture sur la chaussée se rapprochant parfois du trottoir au point de ne laisser qu'une largeur d'à peine 50 cm (rue Louis Leblanc par exemple) ou ne sont pas entretenues du tout (racines qui soulèvent le vieux revêtement) et pas suffisamment signalisées aux autres usagers (exemple de l'allée des Vignes ou la piste cyclable n'est pas séparée du trottoir pour piétons, et pas indiquée en tant que piste cyclable au niveau de l'arrêt de bus pour l'IUT; ainsi lorsqu'on passe en vélo le matin en allant au travail, au moment où un bus décharge son flot d'étudiants, il faut slalomer au milieu de jeunes ne comprenant pas ce qu'un cycliste fait sur le trottoir et ne faisant donc absolument pas attention... C'est fort dangereux!) 🚧 Pour une ville riche (nombreux investissements dans les espaces verts, le culturel ...) qui se dit "verte" et se targue d'une bonne qualité de vie (ce qui est le cas par ailleurs), les aménagements faits pour les vélos sont scandaleusement faibles et inadaptés (exemple des logos vélo faits à la peinture au milieu de la chaussée rue de Clairefontaine sur un trajet emprunté par de nombreux jeunes allant du quartier de la Clairière aux collèges et lycée du centre ville; ils sont juste dangereux pour les cyclistes car très glissants lorsqu'il pleut...!)

 Le centre-ville de Rambouillet

 L'entrée dans la ville par la route de Cernay-la-Ville. Les ronds-points des périphéries. La voie parallèle de la N10. Les rues étroites du centre et les sens uniques non ouverts aux vélos, qui obligent à faire des détours, à moins de rouler à contre-sens.  Le vélo est considéré par la commune comme un loisir et non un moyen de transport. Il faut être tenace pour s'insérer dans la circulation, et jamais je ne laisserais un enfant rouler seul dans cette ville. L'argument pour ne pas transformer radicalement la voirie pour que les gens fassent du vélo est... qu'il y a trop peu de gens qui font du vélo. Le centre est en train de s'éteindre à cause des centres commerciaux démentiels qui viennent d'être créés. Les nouveaux lotissements ne sont même pas reliés au centre par de nouvelles voies réservées aux vélos et piétons. Ou alors, c'est de la peinture sur trottoir, sans entretien ni réflexion pour aménager les croisements.

 La rue Lenotre pour aller aux centres commerciaux bel-air/brayfin est très dangereuse  N/A

 L'absence de continuité et de logique de la trace des voies cyclables ainsi que la non prise en compte des lycéens et collégiens en vélo les matins et soirs

 Pont Hardy

 Rue Patenôte, quartier des Eveuses, centre ville Les rues à sens uniques devraient être à double sens pour les vélos Pistes cyclables de la forêt à entretenir Manque de piste cyclable en ville

 Pavés dans la rue principale rue Charles de Gaulle !. Rue du muguet très étroite. Sur le Pont Kerbrat (dangereux) après la rue de la Grange-Colombe faire une piste cyclable dans la rue Albert Einstein pour aller jusqu'au collège.

 Le centre ville n'est pas du tout bien sécurisé pour les vélos. La rue Patenôte par exemple est particulièrement dangereuse. J'interdis à mes enfants de circuler dans le centre en vélo. D'autres rues comme la rue Pompidou sont bien plus agréables mais pour que ces pistes cyclables soient bien identifiées par tous (même les aveugles) il serait bon de ne pas se contenter uniquement de peinture.

 A) Pour la sécurité propre des cyclistes : - la voie cyclable rue Patenôte entre rue de Toulouse et clinique vétérinaire (encombrement par véhicules à l'arrêt) ; - en ce moment et au moins depuis 25/08 : travaux piste cyclable-trottoir rue de la Louvière entre rond-point de l'Europe et clinique vétérinaire de La Louvière, obligent les cyclistes non équipés de VTT à emprunter la route; B) Pour le confort de l'utilisateur du vélo : rues en très mauvais état : - Petit Parc (sur toute la longueur); - carrefour rue du Clos Batant/rue du Lac (2 nids de poule dans les deux sens de circulation, situés rue Clos Batant); - rue de la Louvière entre rond-point de l'Europe et clinique vétérinaire La Louvière (travaux puis défaut revêtement piste cyclable depuis presque 3 semaines); - piste cyclable-trottoir allée des Vignes (mq d'entretien!!) entre pont N10 et petit parking à proximité de l'Avenue de la Clairière, la végétation reprend le dessus!

 près de la poste centrale  Circulation difficile en centre ville à cause des stationnements, des pavés; beaucoup de cyclistes utilisent les trottoirs, en particuliers pour rouler en sens interdits

 Secteur gare  Discontinuité des pistes Hétérogénéité du marquage horizontal et vertical Vitesses trop élevées des véhicules motorisés, incivilités de la part des automobilistes

 Le Centre-ville

 prise en compte des cyclistes par les autres usagers de la route sur les grands axes.  Communiquer d'avantage sur le partage de la route entre cyclistes et véhicules motorisés. Inciter fortement les cyclistes à porter des tenues visibles de loin

 Très peu de parking à la gare et aucun aménagement pour y parvenir. centre ville également inadapté, le plan de circulation de la ville ne tient pas compte des vélos  Rambouillet est une ville pro voiture qui se croit dans les années 60. Pourtant de nombreux jeunes vont au lycée à Vélo, la taille de la ville s'y prête également, il ne manque qu'une volonté politique

 Rue de la Louvière Gare de Rambouillet  Impossible de laisser un vélo en stationnement à la gare sans dégradation Parc véligo insuffisant (complet)

 Rue de la Louvière

 la rue de la Louvière, en particulier avant le pont Hardy. Circulation dense dans les 2 directions, malgré la relative étroitesse de la rue. Aucun aménagement cyclable. La municipalité refuse de proposer/aménager un itinéraire alternatif. La distance à respecter aux cyclistes lors du doublement est quasiment jamais respectée par la plupart des automobilistes (point noir totalement ignoré par les forces de l'ordre!). On se sent en danger en circulant à vélo dans cette rue qui est le plus accidentogène de Rambouillet.  Il y a trop peu de cyclistes utilisant leur vélo pour leur déplacements quotidiens, en grande partie du à la politique en matière de circulation, favorisant la voiture contre toute autre mode de déplacement actif (refus d'appliquer le DSC en zone 30, stationnement en centre-ville, occupation des trottoirs pour stationnement, absence de volonté de faciliter la vie des cyclistes et piétons.

 Rue De Gaulle  Développer les pistes cyclables, c'est encourager les gens à prendre leur vélo !

 la rue Foch dont les bas côtés défoncés obligent à rouler au centre de la rue (et à bloquer tout le monde derrière) 

Mieux entretenir la voirie parce qu'il y a beaucoup de nids de poule (si le bitume est bien, pas besoin de pistes cyclables car les automobilistes sont très attentionnés), et un wagon spécial vélo dans le TER aux heures de pointes ce serait génial :-)

⚠ L'avenue Foch où les trous obligent les cyclistes à se déporter au milieu de la chaussée ce que les automobilistes ne peuvent pas toujours anticiper. d'autres rues sont aussi dégradées. ✎ La rue Madame de Maintenon vient d'être refaite, 2 ans de travaux, et rien n'a été prévu pour les cyclistes alors qu'elle mène vers la gare et le centre ville.

⚠ centre ville ✎ rendre prioritaires les vélos

⚠ Rue Sadi Carnot, aux abords de la gare et Pont Hardy

✎ Comment se fait-il qu'aucun doublesens n'ait été créé dans Rambouillet alors que ceux-ci sont obligatoires dans les rues limitées à 30 KM/H (depuis le décret du 30 juillet 2008) De plus ces DSC n'offrent que des avantages en terme de sécurité pour les vélos. Je me demande donc qu'elle est la raison d'une telle omission de la part de la mairie de Rambouillet ?

⚠ rue du général de Gaulle (double sens devrait être autorisé pour les vélos) ✎ très peu de vélo, trop de voiture

⚠ La route du poteau des 3 seigneurs ✎ À Rambouillet, les pistes cyclables du massif forestier s'arrêtent aux portes de la ville. Rien n'est fait par la municipalité pour promouvoir et faciliter l'usage du vélo en ville même pas aux abords des établissements scolaires par exemple

⚠ Se rendre au collège Catherine de Vivonne en empruntant la rue Einstein puis la rue de Clairefontaine est très dangereuse car il n'y a pas de piste cyclable, ni de trottoirs et elle est empruntée par des bus et de nombreuses voitures. En plus, il n'y a pas d'éclairages. ✎ aucun

⚠ Passage sous la voie ferrée rue de Clairefontaine ✎ Une municipalité insensible aux circulations douces

⚠ Le centre-ville qui ne dispose pas à proprement parlé de pistes cyclables, où les routes sont souvent étroites et fréquemment empruntées par des véhicules motorisés souvent massifs (bus). ✎ Habitant le quartier de la Clairière, mon principal souci est de pouvoir me rendre à la gare de manière sécurisée. Or le passage du rond-point de la Louvière reste problématique en l'absence de piste cyclable. De même il suffirait de permettre la traversée de la rue de la Prairie à contre-sens pour les vélos pour faciliter le trajet jusqu'à la gare routière.

⚠ Rue de La Louvière entre le pont Hardy et la N10 (ou il est déjà difficile de se croiser en voiture) Rue Sadi Carnot Rue du Général de Gaulle du pont Hardy jusqu'au Monoprix. Rue Patenôte. ✎ J'ai 5 enfants dont 4 vont à l'école en vélo. Absence totale du piste sur un parcours d'environ 1km en centre ville.

⚠ Centre ville sans aucun aménagement et rue pavée ✎ Une mairie complètement hermétique à la pratique du vélo qui ne fait strictement aucun effort ni aucune communication pour en promouvoir l'usage, une topographie du centre ville qui nécessiterait une politique active de promotion du VAE pour les personnes peu sportives, une piétonisation/mobilité douce du centre-ville à expérimenter à minima les samedi et dimanche après-midi, la nécessité d'améliorer la possibilité de transport du vélo dans les trains en direction de Paris et d'inventer un couplage transport en commun/vélo à Rambouillet

⚠ Pistes existantes entre Cernay et Rambouillet : Nettoyage inexistant, surtout en période automnale

⚠ Au centre ville, les vélos ne peuvent pas rouler sur les trottoirs avec les piétons et ils ne peuvent pas non plus traverser sur la route car c'est trop dangereux ✎ Le matin vers 7h40, les lampadaires sont parfois allumés trop faiblement et pour les vélos c'est souvent problématique. Il faudrait plus de pistes cyclables au niveau du centre ville car il n'est pas vraiment accessible depuis la gare.

⚠ rue de la Louvière + centre ville

⚠ grandes routes

⚠ Rues de la Louvière, Chasles, de Gaulle et Prairie (aux abords de la gare)

⚠ les pistes cyclables ne sont pas reliées entre elles et le centre ville est très dangereux pour les vélos (et les piétons)

⚠ La rue du centre ville et la rue Gambetta

⚠ Absence de pistes cyclables; mauvaise signalisation; dangereux pour les enfants

⚠ gare-écoles Foch/gambetta/ste Thérèse ✎ les cyclistes ne sont pas du tout encouragés malgré une ville à taille humaine qui se prêterait bien à ce type de circulation

⚠ Au départ de la gare (avenue de Paris notamment), les chaussées sont abimées sur les cotés, ce qui rend la circulation à vélo assez dangereuse. ✎ Il ne manquerait pas grand chose pour que la ville soit adaptée au vélo mais il faut veiller à l'état des chaussées + accepter le passage des vélos à certains endroits (autoriser la circulation à double sens dans certaines rues pour les vélos seulement par ex, autoriser de tourner à droite sans s'arrêter au feu ...).

⚠ Pont kerbrat, pont de la mare aux moutons, rue de la louvière ➡ Pour se rendre en centre-ville, Les habitants de la Clairiere doivent passer par 3 passages obliges non amenes et dangereux

⚠ Rue Patenotre ➡ Absence de bandes cyclables à contre sens rue Chasles et rue de Gaulle

⚠ Proche gare et centre ville ➡ Une ville moderne doit laisser une place aux vélos pour le développement du commerce de proximité et limiter le déplacement des voitures pour les trajets courts.

⚠ Centre ville ➡ Plus de pistes cyclables sécurisées

⚠ La gare et le centre ville ➡ Mettre des parkings à vélo et favoriser l usage du vélo à rambouillet, seule une association le démocratise l atelier cycle et recycle mais côté municipalité rien ! C est dommage

➡ A quand des routes en bonne état ?

⚠ le centre ville (pavés), le pont Hardy

⚠ Rue de la Louvière, rue Patenôte,

⚠ Les carrefours ex: angle Dreyfus Foch et rond-point de la croix de Lorraine

⚠ Le pont Hardy, et plus généralement les accès au centre ville.

⚠ le centre ville et les grands axes tel que la rue de la louvière ➡ les automobilistes nous écraseraient bien pour doubler plus vite

➡ Le plus grand danger vient des automobilistes (vitesse, queue de poisson, pas de respect des priorités... Chaque retour (entière) à la maison est une victoire ! Et, ça, je ne pense pas que ce soit propre à Rbt, mais plutôt à l'incivilité des conducteurs.

⚠ entre Sainte Bernadette et la gare

⚠ les abords des collèges ➡ Mon fils de 12 ans se rend au collège en vélo, l'an passé il s'est renversé par une voiture... Il y a un ridicule bout de piste cyclable que les cyclistes doivent quitter pour poursuivre leur chemin, c'est à cet endroit que mon fils a été percuté. Il traversait sur les passages piétons, seule façon de se rendre chez nous, la voiture est arrivée très vite (aucune signalisation n'indique la présence de ce passage piéton, situé juste après une courbe!!!), mon fils portait son casque, heureusement car c'est au visage qu'il a eu des éraflures, quelques hématomes et une grosse frayeur!!

⚠ Le centre-ville et les allers retours demandent un itinéraire compliqué et différent. Vivement un partage avec les piétons ou un couloir dédié

⚠ A la gare, il manque des points d'accroche et si possible couverts (toit simple). Un local Véligo existe mais, étant fermé, il facilite les vols (pas ou peu de vue depuis l'extérieur). De plus, il est devenu un repaire de dealers. Enfin, pourquoi faire payer annuellement l'équivalent du prix d'un vélo d'occasion, alors que l'on souhaite favoriser les transports propres ? ➡ Voir ce qui est dit plus haut sur la gare (côté centre-ville). Réfléchir à la circulation des vélos en sens interdit. Avoir des pistes cyclables continues permettant de traverser totalement la ville.

⚠ Autour de la gare

⚠ En centre ville ➡ Nous aimerions que les cyclistes soient écoutés

⚠ Rue du Général de Gaulle

⚠ Rue de la Louvière ; passage sous le pont de chemin de fer vers Continental

⚠ rue lachaux ➡ non

⚠ rue de la Louvière rue Chasles rue du Général de Gaulle ➡ La municipalité semble se désintéresser totalement de la question de l'usage du vélo en ville. On ne veut surtout pas contrarier les automobilistes, soi-disant pour favoriser le commerce, alors que précisément le centre-ville se meurt. Les cyclistes sont très courageux ou alors inconscients et s'aventurer en ville.

⚠ Rue Chasle, Place Felix-Faure et rue de la Louvière ➡ Sentiment d'insécurité pour faire du vélo de nuit dans Rambouillet (problème avec l'éclairage des rues!) et également lorsque l'on veut aller en forêt pour rejoindre une autre ville de la commune (Rambouillet-Le Perray par ex) après 18H en hiver... Le centre-ville devrait être interdits aux véhicules (hors résidents...)

⚠ Le passage sous le pont n10 rue de la louviere et le passage à une voie sous la voie ferrée ➡ Prévoir en centre ville des endroits pour attacher son vélo Que les sas vélos au feu soient matérialisés correctement et respectésotérique des automobilistes L'état de la chaussée est catastrophiques et obligent les vélos à ne pas rouler en ignorant droite Manque d'éclairage dans les rues et pourtant gilet, casque et lampe font parti de mon équipement quotidien

⚠ route de la louviere ➡ non

⚠ Vers la gare route/sncf

⚠ Au centre ville ➡ Rien de plus à signaler

⚠ Les petites rues en ville

⚠ La rue principale, rue du général De Gaulle est en sens unique pour les voitures et les vélos, nous obligeant si nous voulons revenir sur nos pas à faire un détour par des rues étroites où voitures et vélos ont peu de place pour se croiser ou se doubler et sans aucune piste cyclable. De plus, les pistes cyclables sont quasiment inexistantes dans le cœur de ville, ce cœur de ville est l'itinéraire quasi obligé pour les usagers à vélos ou à pieds qui souhaitent se rendre dans le magnifique parc du château de Rambouillet ➡ En général, les voitures roulent trop vite et sont trop nombreuses.

⚠ rond point de la Louvière ➡ La mairie ne semble pas être à l'écoute des dangers à vélo

⚠ Tout le centre ville pour de multiples raisons ➡ Un effort a été fait par la municipalité il y a quelques années, depuis, rien. L'usage du vélo se développe pourtant bien que timidement.

⚠ Quartier de la gare Axe gare direction Cernay la ville beaucoup de rond point dangereux.

⚠ Ville ➡ Trop de voitures, trop de non respect, trop de vitesse

⚠ Rue Sadi Carnot qui dessert la gare et la rue Charles/de Gaulle en centre ville. ➡ Réparé Vélo très efficace et actif pour la promotion du vélo à Rambouillet mais pas de relais de la commune qui crée toujours plus de parking pour les voitures !

⚠ L'allée des vignes, avec bosses dû aux racines, et les larges fissures de 5 cm dans le goudron tous les 5-10 mètres parfois, abîment les vélos. En général il y a toujours une petite marche quand on quitte la piste cyclable ou que l'on coupe une rue ou une entrée de parking cf rue de Clairefontaine. Les vélos sensibles aux réglages ne le supportent pas d'où l'envie de rester sur la route ! pour avoir une conduite fluide, c'est ma tentation.

⚠ Rue de la Louvière ➡ Faciliter l'accès au centre ville à vélo limiterait les déplacements en voiture et améliorerait la qualité de vie pour tous en réduisant aussi la pollution

⚠ Centre ville et route vers Saint-Léger et Saint-Arnoult ➡ non

⚠ Le Centre ville et autour de la gare et centre commerciaux ➡ Mettre à disposition des gens des vélos électriques et trottinettes en location à la gare et des centres commerciaux et un garage conseil et réparations à côté et location vélos ds le parc du château

⚠ Le centre ville de Rambouillet, la zone de la gare, la rue de la Louvière, la rue de Clairefontaine ➡ Avoir la possibilité de prendre des rues en sens interdits (zone derrière la gare) regoudronner les pistes cyclables existantes (très abîmées) créer de nouvelles pistes cyclables Supprimer des stationnements pour créer des pistes cyclables

⚠ Centre ville, chasses, et CDG, rue patenotre

⚠ Autour de la gare ; sur les grands axes ; mettre son vélo en ville. ➡ Que la mairie soit à l'écoute des demandes des habitants !

⚠ GARE SNCF et CENTRE VILLE ➡ Pour le vélo, Rambouillet est une terre de mission !

⚠ Le passage du pont Hardy. Le contre-sens interdit de la rue principale Gal De Gaulle n'est pas autorisé.

⚠ A proximité de la gare ➡ Le vélo n'est pas un sujet pour Rambouillet

⚠ Sur les bords de la ville la circulation est possible une fois que l'on va vers le centre s'a devient impossible plus on va vers le centre ➡ Rappeler aux piétons que la piste cyclable est réservée en premier lieu aux cyclistes, rappeler les règles de civisme et du code de la route aux véhicules motorisés, faire en sorte de privilégier et favoriser l'usage de vélo en centre ville (plus simple plus pratique moins polluant pour les accès centre ville marché magasin proximité...)

⚠ Entre Rambouillet et Ablis obligé de doubler les km. dans les gares péage ou insécurité au choix. dans les axes Versailles Velizy, beaucoup de bus chauffard et rond points et accès non adaptés. villes de Rambouillet, Versailles pistes le peu de piste ne sont pas respectées par les véhicules motorisés (distances stationnements) et ne sont pas sécurisées et dangereuses (place de parking d'un côté et route de circulation de l'autre). l'éclairage aux zones de croisement est mal adapté. les pistes existantes sont faites avec trottoir, caniveaux dangereux pour les novices. Les pistes existantes entre les agglomérations sont peu entretenues. les dernières réalisées sont en dessous du niveau de celles que l'on trouve aux Pays-Bas. la référence pour moi est celle faite entre Versailles et Velizy entre l'A14 et la N12 (mis à part les entrées sorties où l'arrêt est obligatoire). la piste entre le Christ de Saclay et Palaiseau doit avoir un coût immense pour une sécurité moyenne (passage près des arrêts de bus dangereux) et un confort limité (trottoir non adapté pour des vélos de course) ➡ Pour utiliser le vélo et les transports en commun il faut être fou de vélo... seuls quelques privilégiés habitant à proximité des plates-formes de travail (ex Velizy) et qui utilisent des vélos électriques débridés pour gagner du temps sont favorisés.

⚠ Dans les ronds-points

⚠ Accès au centre ville, Rue de la Louvière

⚠ Quartier de la Louvière pas de piste cyclable elle se termine au rond point et la sortie de la nationale est dangereuse, pour se rendre à la gare la rue étant moitié en sens unique et moitié en double sens c'est problématique. ➡ Pas suffisam-

ment de campagne pour promouvoir le déplacement à vélo des usagers, tout est fait pour les personnes ayant un véhicule se qui n'est pas le cas pour tout le monde.

🚧 Centre-ville

🚧 Rambouillet - Sonchamp ➡ il y a eu une offre pour les vélos électriques à moindre coût, je ne la vois plus

🚧 toutes les pistes cyclables, mal entretenues (gravillons, racines, bordures à sauter...) => je préfère utiliser la route, finalement plus sûre et confortable ➡ la signalétique est souvent incompréhensible et contradictoire

🚧 Liaison Est Ouest

🚧 Rue de la Louvière, rue Chasle, rue du Général de Gaule ➡ La ville de Rambouillet ne favorise pas du tout l'usage du vélo. La voirie est en très mauvais état, les trottoirs dédiés au stationnement des voitures, les rues dangereuses pour la circulation des piétons et des cyclistes. Auparavant j'habitais Versailles, qui favorise davantage la circulation des cyclistes. Aujourd'hui à Rambouillet, j'évite le plus possible de prendre mon vélo.

🚧 Les gare SNCF et routières ➡ Il y a un problème indirect : le manque de stationnement pour les véhicules motorisés, qui finissent par s'arrêter sur les bandes cyclables. Et il y a tout de même un manque de communication ou d'alternative (vélos, voire tricycles électriques) afin que le plus de trajets courts soient effectués à vélo (petites courses)

🚧 Entre le collège vivonne et le rond point de la Louvière. Centre ville (rue de la Louvière).tres peu de pistes cyclables

➡ Tout est à faire. Politique encourageant la pratique du vélo et aménagement de pistes cyclables

🚧 C'est surtout le centre ville dans sa globalité et puis surtout : la rue Charles et de Gaulle très étroites où les voitures cherchent à vous doubler à tout prix alors que la vitesse est limitée à 30 kms/h + les pavés + les diverses plaques au sol très glissantes. La rue de la Louvière je n'en parle même pas. Ainsi que les ronds points. ➡ C'est tout un plan de circulation (et de stationnement) à étudier sur Rambouillet. Centre ville rendu aux circulations douces et aux piétons avec des parcs de stationnement en extérieur avec des navettes électriques menant fréquemment dans les différents points d'attraction de Rambouillet.

🚧 aucune possibilité de traverser le parc de Rambouillet en direction de Poigny (accès fermé) et donc obligation de longer la départementale sur une piste cyclable qui s'arrête brutalement et donc une partie du trajet s'effectue sur la départementale (vers Saint-Léger) ➡ la région de Rambouillet devrait être un rêve pour les cyclistes mais il y a encore des efforts à faire et aussi éloigner les chasseurs (les plus grands nuisibles de la région)

🚧 le non-entretien des rues lorsque la piste est inexistante! les nombreux nids de poule obligent trop souvent à des écarts ➡ difficile racisme entre cyclistes et automobilistes à éradiquer quand même!

🚧 aller en centre ville en partant de l'hôpital, par exemple

🚧 En centre ville et entre Rambouillet et Gazeran

🚧 Le centre commercial du Brayphain, tout neuf et malheureusement aucun accès sécurisé pour les piétons et les vélos, lamentable !

🚧 Autour de la gare ➡ A quand un réseau continu de pistes cyclables ?

🚧 La place devant l'église Saint-Lubin (pour tourner depuis la rue CDG vers la médiathèque) et la médiathèque Florian (plus de places vélo) ➡ On manque d'arceaux de parking vélo sur la rue CDG.

🚧 Rue de la Louvière

🚧 Circulation en ville

🚧 Le centre ville, de la Gare à la mairie. ➡ Des pistes cyclables qui s'arrêtent sans raison.

🚧 CENTRE VILLE

🚧 Le rond point de La Louvière et tous les ronds points de Rambouillet

🚧 gare SNCF

🚧 Centre ville

🚧 Près du conservatoire, route de Groussay, rue Patenotre, rue Lenotre vers le San Lazzaro

🚧 centre ville

🚧 Pas de piste cyclable en centre ville. Impossible de prendre les sens interdits (pas d'aménagement). ➡ Arrivée depuis un an. Très déçue car pas de facilités pour les cyclistes. Les pistes cyclables permettent surtout de se promener en forêt mais pas en ville.

🚧 le centre ville est dangereux par manque de piste, il n'y a pas d'interconnection entre les pistes cyclables, seul point positif la forêt est bien équipée de pistes ➡ les circuits vélos dans Rambouillet est vieillissant

- ⚠ Pas d'emplacement sécurisé en gare, nombre insuffisant.
- ⚠ partout ➡ Beaucoup d'enfants en velo et meme pas une piste cyclable jusqu'a l'ecole!
- ⚠ Centre ville pavé ou routes defoncees pas faites pour vélo. Pas de communication pour les vélos, ni voiture. Une volonté de faire rouler à 30km/h mais pas assumée donc pas respectée
- ⚠ Rue Sadi Carnot, centre ville, rue gambetta...
- ⚠ Pistes cyclables rares et discontinues ➡ Beaucoup à faire
- ⚠ rue Chasles, rue de Gaulle
- ⚠ Rue Patenotre : voiture stationnées sur la piste cyclable qui se termine par un rond point très dangereux puisque les conducteurs de voiture nous "ignorent" ➡ Séparez TOUTES les pistes cyclables des voies motorisées et cela sera beaucoup moins dangereux.
- ⚠ Rue de la louvière
- ⚠ Tous les axes sont dangereux, la plupart des pistes ne sont pas protégées, la jonction pistes-cyclables routes est très mal faite, les automobilistes ne respectent absolument pas les cyclistes.
- ⚠ Le centre-ville ➡ Non
- ⚠ En centre ville.
- ⚠ zone commercial BEL AIR
- ⚠ Au niveau du pont Hardy ➡ Dans les endroits où je fais du vélo, il n'y a aucune piste cyclable.
- ⚠ - carrefour sous pont Hardy. Difficultés et danger pour changer de voies ou tourner. - rue Sadi-Carnot. Vitesse des voitures = danger et tourne à gauche difficile. Personnellement je ne permets pas à mes enfants de le faire et leur conseille plutôt le trottoir même si ce n'est pas l'idéal (trottoir où il y aurait la place pour une piste cyclable car il est large du côté des numéros pairs). - rue Patenôte (jusqu'à la piste cyclable, au bout) - rue de la Louvière - rues Chasles (étroite) et de Gaulle (étroite + pavés) ➡ J'apprécie beaucoup que cette enquête nous soit proposée, et que la ville Rambouillet ait le souci d'améliorer son réseau de pistes cyclables et la sécurité des cyclistes.
- ⚠ les rues à sens unique: elles ne sont pas ouvertes aux vélos dans les deux sens, obligeant à faire parfois de grands détours ➡ Le stationnement sécurisé des vélos à la gare, c'est top! dommage que ça soit payant, et mis en place par le STIF et pas par la ville. En dehors de cet endroit, il n'y a aucun endroit où stationner son vélo à proximité de la gare. Les gens les laissent donc sur les poteaux, ...
- ⚠ Voiture régulièrement garée sur la piste cyclable rue patenôte
- ⚠ Rue de la l'ouvrier à côté de la gare ➡ Piste cyclable à finaliser pour accéder à la gare et rue de la louviere
- ⚠ Trajet de la rue Félix lorin au collège de Vivonne pour mon fils : il a eu un accident et la piste cyclable est très dangereuse
- ⚠ * Piste cyclable entre Rambouillet et le Perray * Accès vélo à la gare du Perray : il y en a PAS! Comment font les gens peu mobiles ? ➡ * Piste cyclable entre Rambouillet et le Perray * Accès vélo à la gare du Perray : il y en a PAS! Comment font les gens peu mobiles ?
- ⚠ Le centre ville La rue de la louviere Le rond-point de la louviere
- ⚠ le centre ville ➡ davantage d'aménagement au c ur du centre ville
- ⚠ Rue de la louviere ➡ Assez developpe mais pas assez sécurisé
- ⚠ 1- chemin école maison. 2-rue de la Louvière 3- pas ou peu de pistes cyclables ➡ La mairie ne fait aucun effort pour un usage quotidien. Seuls la forêt et le parc du château sont adaptés.
- ⚠ Centre ville - gare, inadapté au vélo "familial". Réservé aux cyclistes expérimentés... Les quelques pistes cyclables de Rambouillet ne sont pas pratiques du tout ! ➡ Un saut en Hollande permet de comprendre pourquoi les gens ont envie d'utiliser leur vélo !
- ⚠ la rue principale.
- ⚠ Pour entrer ou sortir de la ville et absence de continuité des pistes cyclables ou des voies cyclables, qui parfois n'existent que sur 100 mètres ➡ non
- ⚠ En règle générale lorsqu'il faut traverser une route (lorsque la piste cyclable se trouve de l'autre côté) ➡ Promouvoir les déplacements en vélo
- ⚠ Toute la ville

- ⚠️ QUARTIER DU BEL AIR ➡️ Manque de vélos en libre-service (et pareil pour scooters électriques).
- ⚠️ Centre ville Déplacement entre quartier beausoleil et Ecole ste Thérèse difficiles ➡️ Routes du centre ville très abîmées (trous)
- ⚠️ La gare et ses environs
- ⚠️ les routes du centre ville : nids de poules ➡️ état des routes
- ⚠️ Centre ➡️ Non
- ➡️ non
- ⚠️ centre ville ➡️ au secouuuuuurs
- ⚠️ Rue Foch , Rue Dreyfus, Rue Sadi Carnot et Pont Hardy ➡️ De véritables efforts sont à fournir en matière de sécurité pour les cyclistes à Rambouillet.
- ⚠️ centre ville (rue Gl de gaule et rue Chasles) + sens uniques ! ➡️ A vélo, je suis obligé, d'utiliser les voies piétonnes pour + de sécurité
- ⚠️ Toutes les zones limitées à 30km/h devraient permettre aux vélos de circuler à contresens ➡️ Tous les grands axes devraient disposer de voies cyclables. Ex: avenue Sadi Carnot
- ⚠️ Rue Gambetta
- ⚠️ RUE DE LA LOUVIERE ➡️ QUE LES VOITURES NE NOUS KLAXONNE PAS EN NOUS DÉPASSANT
- ⚠️ Des quartiers excentrés pour rejoindre la gare SNCF, tel que La Clairière ou La Villeneuve. ➡️ Les vélos sont très peu respectés, il est difficile et dangereux de circuler en dehors des pistes cyclables, pistes souvent peu ou pas entretenues, avec des trous, joncher de feuilles mortes, sable... ce qui se révèle très dangereux là également. Les ronds points sont de vrais casse-tête ; je suis souvent obligé de descendre de vélo et d'emprunter les passages protégés pour piétons afin de pouvoir les passer. Certaines pistes sont interrompues et il n'est pas commode voir dangereux (encore) car les véhicules motorisés ne nous laissent pas accéder à l'autre portions de la piste. J'alterne entre le statut de cycliste et piéton sur pratiquement tous mes trajets à vélo ce qui à mon sens est vraiment aberrant. Cordialement.
- ⚠️ Rue sadi carnot, chasles et de Gaulle
- ⚠️ Itinéraire problématique utilisé fréquemment: du centre ville et gare vers le quartier de la clairière . ➡️ Après travaux d'enfouissement de réseaux divers , la remise en état des pistes n'est pas effectuée dans des délais raisonnables.
- ⚠️ Centre ville
- ⚠️ toutes les rues principales : rue Patenotre, rue Chasles, rue Lenôtre rue Gallieni, rue Sadi Carnot Seule l'avenue George Pompidou est un magnifique exemple d'une voie cyclable agréable et sécurisée avec double voie cyclable séparée de la chaussée voiture ➡️ la pollution des moteurs diesel de plus en plus nombreux en ville limite beaucoup le plaisir qu'on peut avoir à rouler en ville à vélo
- ⚠️ Les alentours de la gare, bus et voitures pressées...
- ⚠️ rue de centre ville pave .rue de la louviere gare trop de cars. rue patenotre
- ⚠️ Rue de la louvière+ petit pont près de la Clairière+ pont Hardy+ tous les ronds-points en particulier ce qui va vers Bel-Air
- ⚠️ Tous les ronds-points et la traversée de la route au niveau de la Halle aux chaussures en direction de Cernay-la -ville
- ➡️ non
- ⚠️ les traversées de la N10 et de la voie de chemin de fer
- ⚠️ Le centre ville et l'accès au centre ville ➡️ L'usage du vélo est rare
- ⚠️ Dans l'accès Au centre ville quand on arrive la Clairiere ou de Belair ➡️ L'étroitesse des rues qui donnent accès au centre ville ne permettent pas de circuler sereinement à côté des véhicules. Les bus ont également une conduite très agressive qui fait peur aux vélos.
- ⚠️ Zones d'activités, centre ville J'aimerais faire du vélo comme sur l'île De Ré... ➡️ Les voitures se sentent prioritaires sur les vélos
- ⚠️ Les déplacements intercommunaux, notamment en direction d'Orphin ou de Gazeran ➡️ Les routes intercommunales devraient toutes être doublées d'un réseau cyclable
- ⚠️ Le problème concerne toute la ville
- ⚠️ Centre Ville
- ⚠️ Rue de la Louvière
- ➡️ absence de volonté de la mairie de Rambouillet de faire de vrais pistes cyclables entretenues pour cyclistes de route et commencer aussi par boucher les trous dans les rues de la ville. Je fais 5000 kms/an et mets ma vie en danger à chaque

sortie. Il serait bon de s'inspirer des villes de Montigny le Bretonneux et de Versailles qui possèdent des élus sérieux. Merci d'en tenir compte.

⚠ L'état des routes très dégradé et difficile à pratiquer à vélo sans faire constamment des écarts sur la chaussée (trous, fissures, nids de poules, chaussée glissante et en dévers). Par ailleurs, il y a peu d'itinéraires cyclables dans la ville. Une vigilance de chaque instant est requise ➡ L'espace de garage des vélos

⚠ les grands axes pas toujours protégés

⚠ Manque de stationnement dans les commerces ➡ Ras

⚠ centre ville, pour aller aux écoles près du centre ➡ beaucoup d'accidents

⚠ centre ville ➡ ce n'est pas une préoccupation municipale hélas.. pour nos enfants qui ne peuvent aller à l'école en sécurité à vélo, mais aussi pour nous les parents. pas de moyen de stationnement sécurisé (sauf à la gare).. que des bus et des voitures !!!

⚠ patenotre

⚠ Stationner les vélos devant l'entrée d'un magasin...

⚠ Magasin Carrefour et centre ville

⚠ Le centre élargi

➡ dès que l'on sort de la ville il n'y a plus aucun suivi. les gens ne sont pas du tout respectueux des cyclistes, même sur des départementales.

⚠ PARTOUT ➡ pas assez d'informations et de pistes pour les vélos et PAS D'ECLAIRAGE LA NUIT : TRES DANGEREUX

⚠ Se rendre en centre ville. La vitesse excessive sur les axes principaux. Pas d'axe de bout en bout. ➡ Il est trop dangereux de se déplacer globalement à Rambouillet.

⚠ alentours de la gare ➡ beaucoup reste à faire

⚠ Le trajet Clairière - Louvière - Centre ville.

⚠ le centre ville ➡ cohabitation impossible avec des énergumènes démunis de bon sens du genre JPX93

⚠ centre ville, avenue Foch, avenue de la Louvière ➡ Rambouillet sensibilise nos enfants dès l'élémentaire au savoir vivre et rouler en vélo, bons points, par contre certaines pistes cyclables ne sont pas rénovées, les ronds points sont dangereux, surtout nous concernant au Collège de Vivonne, le plus gros problème n'est pas au niveau des voitures, mais des Bus, qui de façon quotidienne, ignorent les cyclistes en enfreignant la priorité des cyclistes sur les ronds-points et en ayant un comportement, face à la vitesse, peu compatible avec le code de la route! Rambouillet est une jolie ville, avec une jolie campagne qu'ils nous plairaient d'exploiter plus en vélo quand voiture?

⚠ descendre de la clairière en ville aussi bien par la Louvière, que du côté du pont de la Mare aux Moutons ➡ pas en sécurité sur un vélo dans les rues de Rambouillet

⚠ hypercentre et liaisons communes environnantes

⚠ Centre ville Pont de la Mare aux Moutons Rue de la Louvière entre pont Hardy et total.

⚠ Centre ville

⚠ Sur les trajets quartiers résidentiels-écoles, il n'existe pas de pistes cyclables dignes de ce nom (rue de Clairefontaine entre le pont de la Nationale et le rond-point de la rue de la rue Jean Moulin). En centre ville, aucune piste cyclable (rue Pasteur, rue Foch). Rue Mme de Maintenon, récemment refaite, la circulation des vélos n'est pas facilitée (nombreux stops non respectés par les vélos ... genre de chicanes au niveau des places de stationnement très dangereuses!!) ➡ Il est bien dommage que dans une ville comme Rambouillet où les trajets sont suffisamment courts pour permettre aux personnes, en particulier aux collégiens et lycéens, de se rendre en ville à vélo, tout ne soit pas mis en place pour faciliter ce type de déplacement. Faut-il attendre encore des accidents pour que quelque chose soit sérieusement mis en place ?

⚠ Sous le pont de la rue Patenotre

⚠ Piste cyclable qui passe sur la chaussée sous les ponts de la N10 et du chemin de fer après l'allée des vignes. Plus du tout de piste avenue Foch. ➡ Il faut imaginer des itinéraires propres aux vélos et ne pas à tout prix longer la route pour la piste cyclable.

⚠ le rond point de la Louvière et l'accès à la gare par la rue de la Louvière ou le parking prairie et plus généralement le passage de la clairière au centre ville côté gare ou côté rue Mme de Maintenon ➡ gros danger de la part des chauffeurs de bus qui ne respectent pas les priorités à droite et les priorités sur les ronds points quand il s'agit de cyclistes !!!

⚠ Le centre ville . ➡ très difficile

- ⚠ Voies vélo qui se terminent en cul de sac, double sens vélo étroit le long des voitures (rue patenôte)
- ⚠ La gare, cela est désopilant pour Rambouillet, rien n'est prévu, les vélos doivent être attachés à des poteaux barrières, dont la fonction n'est pas faite pour ceux-ci. ➡ Pourquoi aucunes places et système d'attache, de vélos, n'est prévu au niveau de la bibliothèque, du pôle spectacle, des lieux de cultures ? pourquoi, n'est-il pas possible d'utiliser le contre sens en zone 30 ???
- ⚠ LA GARE ➡ PEU DE LOCATION DE Velo voir pas du tout, peu de stationnement peu d'usagers c'est dommage
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Le centre ville à partir de la rue Chasles jusqu'à la Mairie
- ⚠ Centre ville pas de piste cyclables, secteur de la Louvière non plus, routes abîmées, manque de points d'attaches pour accrocher son vélo en centre ville ainsi que dans les zones extensibles au niveau du Brayphyn limite commune de Gazeran
- ➡ Pistes cyclables pas dans tous les secteurs de la ville obligeant les cyclistes qui n'ont pas de voiture à circuler sur la route. Carrefour dangereux au niveau de la gare
- ⚠ Le centre-ville!
- ⚠ le quartier de la gare, passage sous la voie ferrée entre la clairière et le centre. ➡ non
- ⚠ Manque d'Entretiens et de voies cyclables sécurisé ...
- ⚠ La route entre le collège Catherine de Vivonne et la déchetterie.
- ⚠ De nombreux lieux où les pistes s'arrêtent ou sont inexistantes.
- ⚠ Av Foch ➡ Plus de contrôle de la police sur le port du casque du gilet jaune et des lumières, surtout chez les jeunes collégiens et lycéens
- ⚠ "pistes" vélo rares et interrompues
- ⚠ Circulation en centre ville. Circulation vers la nouvelle zone d'activité Le Brayphyn. ➡ Heureusement que la forêt, au calme, n'est pas très loin.
- ⚠ Rambouillet ➡ Je pense que le vélo en ville est très dangereux car pour certains aucun respect du code de la route rien est fait pour les déplacements en vélo le seul endroit où on peut faire du vélo est en forêt.
- ➡ dangereuse pour les enfants
- ⚠ Entrée sur le rond point de la Louvière à la sortie de la piste cyclable.
- ⚠ Centre ville
- ⚠ pas assez de pistes cyclables entre Rambouillet et les communes autour de Rambouillet ➡ Trop peu de pistes cyclables
- ⚠ Rue de la fosse Jean et rue de la Louvière (proche gare) ➡ Trop de grosses voitures stationnées des 2 côtés de la route, mauvais éclairage
- ⚠ Le centre-ville, l'accès aux quartiers périphériques comme La Louvière, la clairière... ➡ Dangereux pour les jeunes collégiens.
- ⚠ le centre ville
- ⚠ La gare: Vol
- ⚠ ne sais pas
- ⚠ Centre ville ➡ Rad
- ⚠ il faudrait ajouter un 2ème local fermé à la gare et mettre à double sens vélo la rue entre Ste Bernadette et le parking gare prairie. Il faudrait aussi rendre obligatoire les gilets jaunes pour les enfants.
- ⚠ centre ville
- ⚠ Rue Louis LeBlanc seulement en sens unique Intersection gare pont Hardy et centre ville
- ⚠ pont Hardy, gare SNCF, centre ville (avec routes pavées!!), carrefour Bascan ➡ A Rambouillet, je n'ai jamais vu la police municipale faire évacuer des voitures garées sur les pistes cyclables ou ne respectant pas les zones "cyclistes" au feu rouge. Par contre j'ai déjà vu la police municipale courir après un cycliste sur un trottoir ou dans le parc...
- ⚠ Centre ville ➡ Ça intéresse pas le maire
- ⚠ groussey
- ⚠ Grands axes et carrefour. Petites rues étroites ➡ Étonnant qu'une ville aussi proche de Paris soit aussi favorable aux voitures...
- ⚠ Autour de la gare et sous le pont près de la gare

⚠ Le centre ville alors que les établissements scolaires y sont présents et que de nombreux enfants se déplacent en vélo.

⚠ Centre ville

⚠ rue de la Louvière, rue Patenôtre, rue Chasles, rue du général de Gaulle

⚠ Les rues ne sont pas entretenues ...creux nids de poules, évacuations..avenue Foch ➡ Je ne prends mon vélo qu'en dehors des pics de circulation entre 10h et 16h30 ..et alors que dans le sud ouest ..je fais tout en vélo et utilise très peu la voiture! ...Les rues devraient être en sens unique avec large passage pour les vélos ..et surtout entretenues ...on ne se sent pas en sécurité en vélo à Rambouillet .Exemple : la rue Madame de Maintenon vient d'être refaite ...Rien de prévu pour les vélosvoie en double sens ...stationnement en double sens ...butoir ...s'arrêter pour laisser passer l'autre voiture en face ...alors pour les vélos ...n'en parlons pas!!!

⚠ Quartier Beau-Soleil ➡ Pistes cyclables très rares

⚠ peu de piste cyclable + place de stationnements

⚠ Centre ville (rue de la Louvière / Chasles/ Charles de Gaulle / Patenôtre)

⚠ rue Gambetta ➡ IL faut plus de chemin rapide sans unique

⚠ 1) Impossible de trouver un endroit libre pour attacher son vélo à la gare. 2) la récente mise en sens unique de la RUE DUBUC m'oblige à faire un détour de 800m dont une grosse montée pour rentrer chez moi (je roule donc 30m sur le trottoir...en respectant les piétons qui sont très rares aux heures auxquelles je le fais, 19h) 3) ma famille sur une dizaine d'années (entre 1998 et 2008) s'est fait voler 3 vélos attachés et massacrer un autre à coups de pieds et couteau. ➡

1) Impossible de trouver un endroit libre pour attacher son vélo à la gare. 2) la récente mise en sens unique de la RUE DUBUC m'oblige à faire un détour de 800m dont une grosse montée pour rentrer chez moi (je roule donc 30m sur le trottoir...en respectant les piétons qui sont très rares aux heures auxquelles je le fais, 19h) 3) ma famille sur une dizaine d'années (entre 1998 et 2008) s'est fait voler 3 vélos attachés et massacrer un autre à coups de pieds et couteau. 4) la rue principale commerçante est pavée, c'est une horreur en vélo... 5) les gros cercles métalliques faits pour le stationnement des vélos ne sont pas toujours disposés astucieusement, dès qu'un vélo est garé un autre peut difficilement accéder pour se garer de l'autre côté, et il ne sont pas assez nombreux

⚠ rue de la Louvière - rue Gambetta

⚠ Les pistes cyclables s'arrêtent sur la rue de La Louvière. Pouvoir prendre le sens interdit le long de la gare ➡ Faire la promotion du vélo comme sport facile et santé ainsi que lutte contre la pollution et les embouteillages

⚠ Trajet depuis la Clairière jusqu'au centre ville ➡ état déplorable de la voirie dans l'ensemble de la ville

⚠ Centre-ville

⚠ Le centre ville ➡ Pas assez de pistes cyclables sécurisées

⚠ la rue au niveau du conservatoire ➡ Il suffit de regarder comment les voitures sont garées dans la rue Pasteur (malgré la présence de l'hôtel de police et de la caserne de gendarmerie) pour constater que le comportement des automobilistes n'est pas une priorité

⚠ Les quartiers résidentiels ➡ Non

⚠ passages pour couper la N10

⚠ la rue de la Louvière (pas de piste cyclable) et la gare (stationnement et vols)

⚠ La gare, les différents ronds points entre la gare et le rond point de Clairefontaine

⚠ Vers le lycée et au centre ville place de la mairie et rue Konrad Adenauer et les 2 ronds points de la rue des Eveuses

➡ Certains cyclistes se permettent de rouler sur les trottoirs ! !

⚠ Pour rejoindre le centre ville. Rue de la Louvière en particulier ➡ Pouvoir se déplacer en toute sécurité et garer son vélo facilement inciterait les riverains à se déplacer à vélo seul ou en famille. A la fois pour les loisirs et en substitution aux bus. Plus écologique pas de contraintes d'horaires etc

⚠ Route direction Clairefontaine & Avenue Foch ➡ Les grands axes comme l'avenue Foch, l'avenue Pasteur la route direction Clairefontaine sont très dangereuses à vélo et très empreintes (notamment par les enfants pour accéder aux écoles du centre).

⚠ Centre ville Gare Rue Patenôtre Sadi Carnot

⚠ centre ville

⚠ aucune piste menant aux écoles malgré de nombreux enfants s'y rendant à vélo! ➡ potentiel inexploité, beaucoup de cyclistes dans la région mais les infrastructures ne suivent pas.

⚠ Sadi Carnot - patenôtre - Louvière

⚠️ la gare ➡️ cohérence entre les pistes cyclables existantes qui ne constituent pas un réseau mais des petits bouts ne formant pas d'itinéraire.

⚠️ J'évite les grands axes, EVITER TOTALEMENT HORAIRE 8-9 et 17-19h; Difficulté de trouver un lieu sécurisé pour déposer le vélo le temps d'un RDV ou de courses...

⚠️ rond point de grenouvilliers jusqu'à la rue de la Grange Colombe ou la rue qui descend après le pont Kerbrat. Le début de la rue Patenôte après le pont Hardy. Rue de La Louvière.

⚠️ Centre ville de Rambouillet. rue commerçante. ➡️ Pour une petite ville, Rambouillet est vite sujet aux embouteillages, l'usage du vélo et des bus permettraient de réduire ces désagréments

⚠️ A Rambouillet : Pistes cyclables avec marquage au sol inadaptées et dangereuses (Rue Louis Leblanc). Manque d'entretien des pistes cyclables. Revêtement dégradé (Allée des Vignes), nettoyage des branches et feuilles (D937).

Plusieurs pistes cyclables avec passages de trottoirs inadaptés, virages dangereux (Rue de Clairefontaine) ➡️ Pour le moment, la prise de conscience est très superficielle ; la mairie se contente la plupart du temps de mettre une signalisation au sol. Même les rues récemment réhabilitées ne comportent aucune piste cyclable. Il n'y a pas de vraie politique d'investissement dans le vélo. 95% des déplacements à Rambouillet sont encore motorisés.

⚠️ dans le quartier de la gare

⚠️ Le centre-ville n'est absolument pas adapté à la circulation en vélo, - Rue Charles De Gaulle : étroite et mal carrossée (Pavés disjoints, gendarmes couchés défoncés) - Rue d'Angiviller : étroite, bombée et mal carrossée ...

⚠️ Rond point de la louvière ➡️ Nous avons besoin de plus de pistes cyclables

⚠️ Centre ville

⚠️ pont hardy et les rond point ➡️ les cyclable en ville sont quasi inexistantes. Rue de la louvière, elle est en travaux depuis 3 mois. L'état des routes est mauvais: trous et bosses, gravillons (voir rue Jean Moulin). L'utilisation des rues à sens unique dans les 2 sens pour les vélos est une hérésie.

⚠️ La rue du Général de Gaulle qui est pavée et où les voitures doivent attendre derrière car il n'y a pas un espace réservé aux vélos ➡️ Circulation trop dangereuse pour permettre à une majorité de gens de se déplacer en vélo.

⚠️ Le problème est que les pistes cyclables sont interrompues très souvent. Il n'y a toujours de bateau pour monter et descendre du trottoir (quand la rue Clément Ader croise la rue de Clairefontaine)

⚠️ pres de la gare et rond point Europe ➡️ Cycliste très peu respectés par les automobilistes

⚠️ Rue Raymond Patenotre : Piste cyclable non séparée de la voie automobile: sens inverse des voitures dans la direction Pont Hardy!

⚠️ Rue de La Louvière, rue patenôte, rue Foch, rue Lenôte, sortie vers Cergy... ➡️ Plan de circulation cyclable à concevoir et mettre en place

⚠️ Le centre ville avec des pistes cyclables quasiment inexistantes ➡️ Pas assez développé

⚠️ centre ville : rue de La Louvière, début de la rue Patenotre

⚠️ Rue de Clairefontaine ➡️ On respire trop de gaz d'échappement !

⚠️ Secteur de la MJC: Les jeunes sortant à vélo du skate parc ne peuvent prendre la rue à contre sens (zone 30) Ils doivent passer par le secteur de la gare très fréquenté . La rue est pourtant large, il y a peu elle était encore d'ailleurs à double sens. ➡️ Les sas vélos sont une amélioration. Les rues mises en sens uniques en zone 30 n'ont pas de contre sens cyclables alors que la largeur le permet souvent

⚠️ de saint léger a Rambouillet ➡️ piste cyclable petite et dans un sens de vieilles église à

⚠️ Au centre ville

⚠️ la rue Lenotre et la rue de la louvière sont très dangereuses pour vélos et piétons ➡️ Ville ouverte à la bétonisation galopante donc places du vélo et du piéton seront compromises d'ici peu

⚠️ Le pont Hardy ➡️ Je ne peux pas me rendre à mon travail à l'ESAT depuis le foyer Carnot Trop dangereux

⚠️ Centre ville ➡️ Sauf dans les lotissements péri-urbains rien n'est fait pour permettre les trajets vélo, notamment pour relier le centre ville et la gare SNCF.

⚠️ Partout c'est dangereux et la municipalité s'en contre fiche. ➡️ des élus moins vieux, moins gras, moins bouffis de certitudes bourgeoises, plus dynamiques, pourraient certainement apporter des solutions.

⚠️ Les vieux trottoirs peints pour créer une ligne vélo. Les courts itinéraires vélos en ville qui se coupent brutalement . ➡️ Usage peu développé pour les trajets quotidiens (travail notamment).

 Rue Chasles et rue du Général de Gaulle; rue de la Louvière; rue Carnot;  Qu'il n'y ait rien de prévu pour les vélos rue Chasles et rue de Gaulle et ne pas pouvoir circuler dans les deux sens dans ces deux rues du coeur de la ville est à la fois pénible et anormal.

 Secteur patenotre  Le double sens pour les vélos dans les sens unique serait très apprécié.

 près de la gare, zi du bel air proche de gazeran, zone de leclerc.

 rue de la louvière  je refuse que mes enfants prennent leur vélo pour se déplacer en ville car je trouve que c'est trop dangereux. C'est triste...

 Centre ville

 autour de la gare, la zone commerciale de carrefour et en périphérie de la ville

 Le centre-ville et les grands axes

 rue de la louviere  Créer de vrais itinéraires dédiés aux vélos, afin de donner envie de prendre son vélo,

 Centre ville et grand axe des l'instant où il n'y a pas de piste cyclable  Faire des pistes cyclables pour pouvoir circuler en dehors des axes routiers important surtout quand son vélo est son seul mode de transport

 centre ville

 Sortie de la gare

 l'entrée en ville pas adapté, avec les voitures qui forcent le passage en arrivant sur rond point et carrefour.  la tendance actuelle est d'incité la population à prendre des moyens de transport alternatif comme le vélo, mais dans les fait à Rambouillet comme partout pas grand chose n'est fait dans ce sens: un exemple de danger grandissant, le mauvais état des routes: trous en formation, revêtement très dégradé, certaine petites routes plus entretenues, etc.