

3,21

D

Climat vélo :

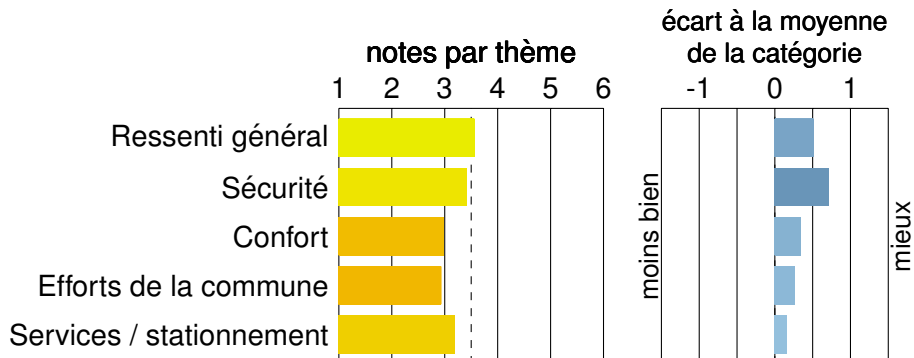
Moyennement favorable

Ramonville-Saint-Agne (31)

Réponses valides : 83, soit 5,9 pour 1000 habitants.

Catégorie : moins de 20 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,82.



Points les plus forts

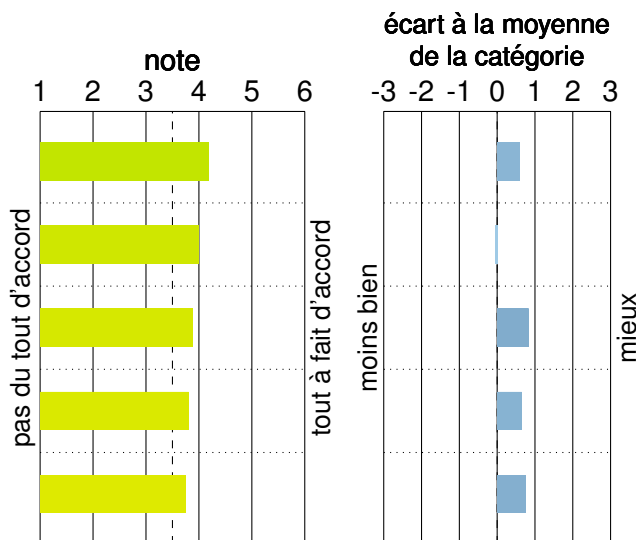
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



Points les plus faibles

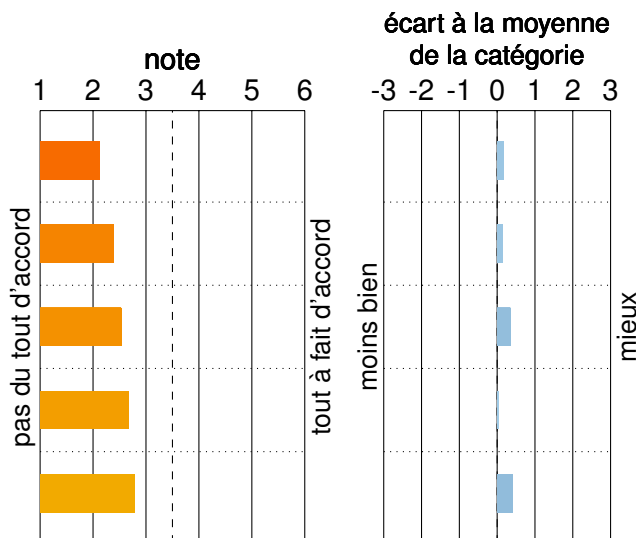
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

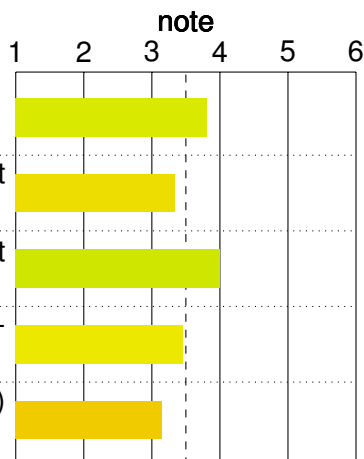
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



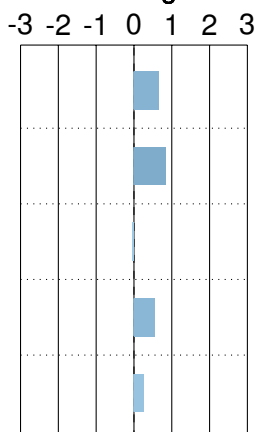
Toutes les questions

Ressenti général

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



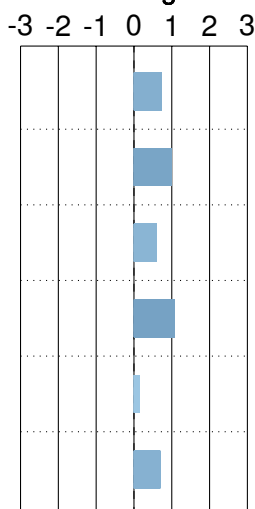
écart à la moyenne de la catégorie



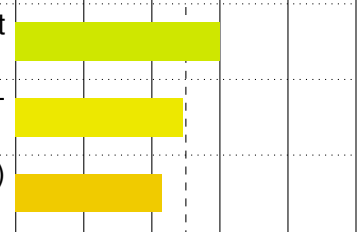
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



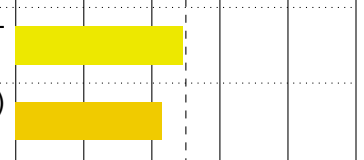
écart à la moyenne de la catégorie



Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

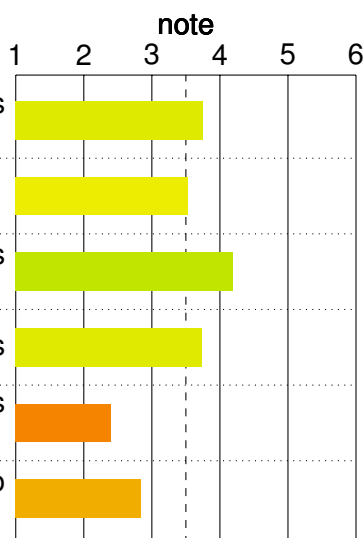


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

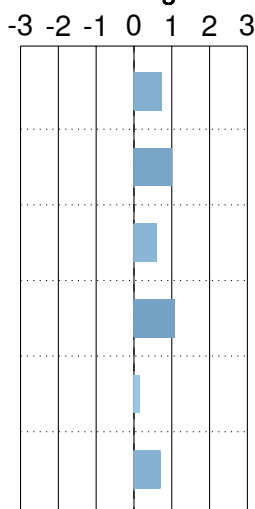


Sécurité

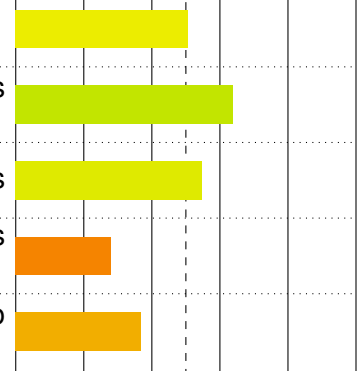
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



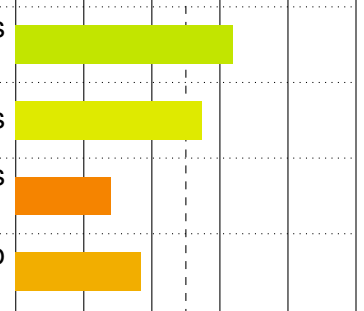
écart à la moyenne de la catégorie



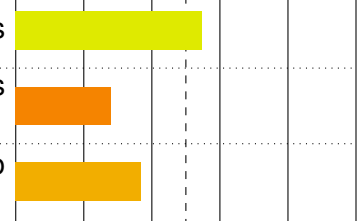
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



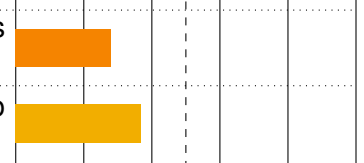
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



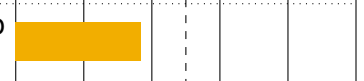
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

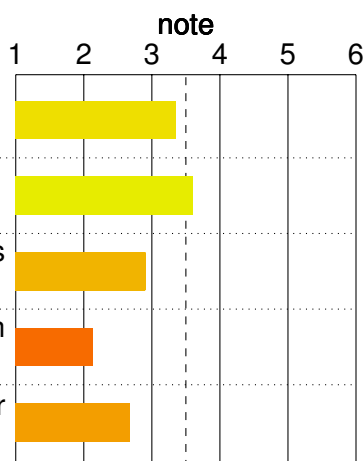


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

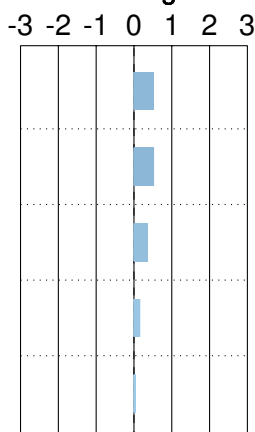


Confort

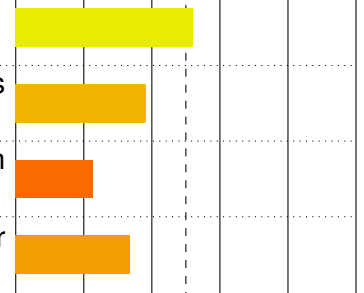
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



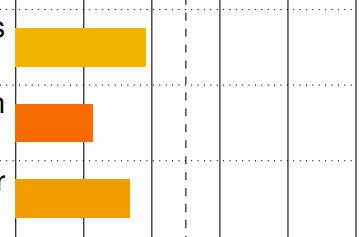
écart à la moyenne de la catégorie



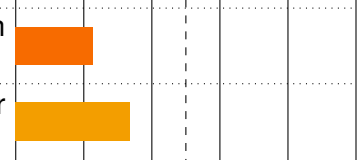
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



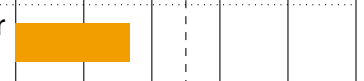
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

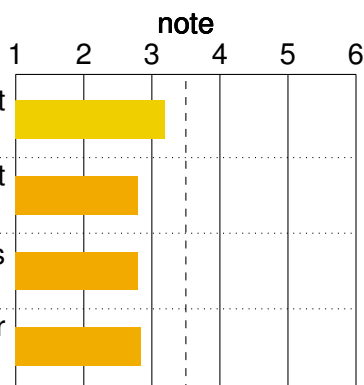


les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

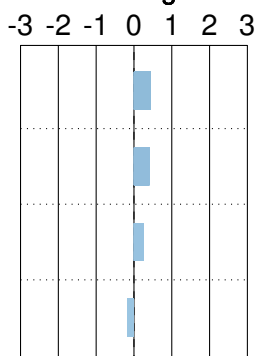


Efforts commune

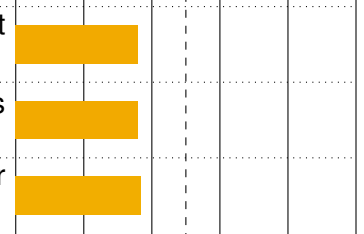
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



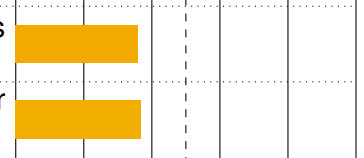
écart à la moyenne de la catégorie



la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



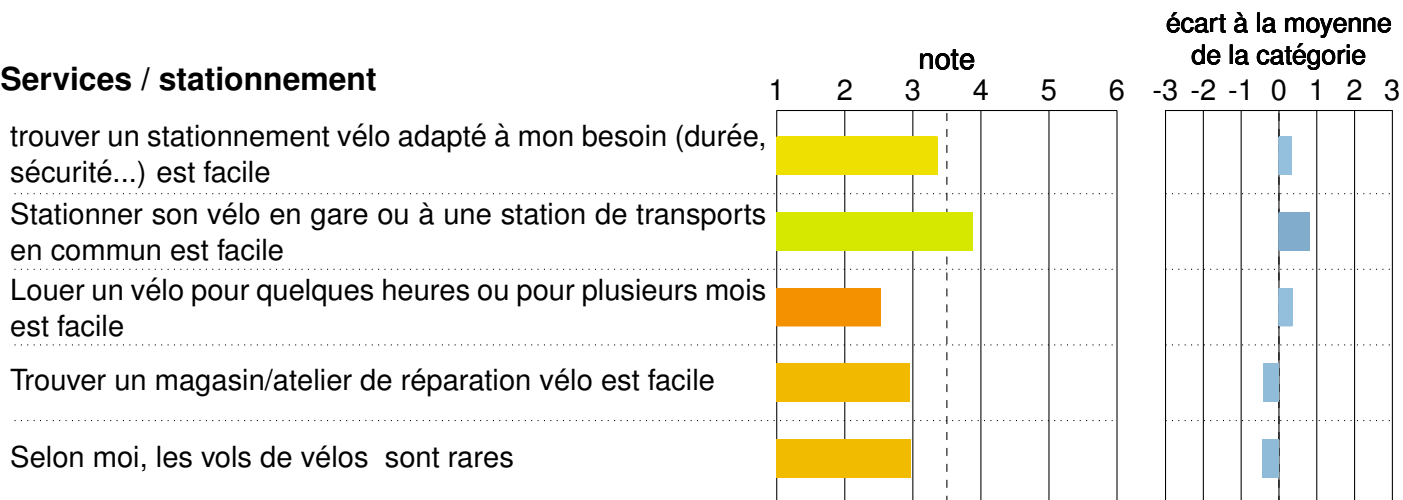
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



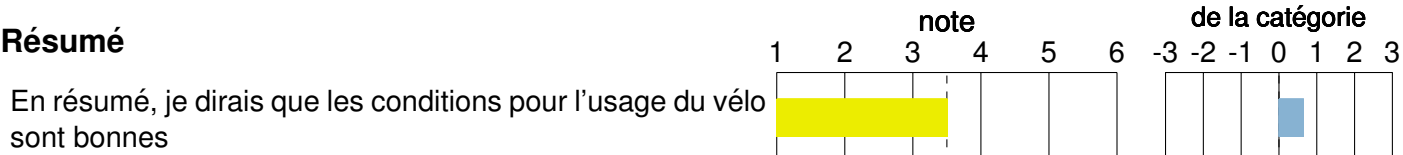
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

