

Ramonville-Saint-Agne (31)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Avenue Tolosane Place Marnac Rue des Sanguinettes

 Pour rejoindre de la 113 à la 813 route nationale direction castanet au rond-point Merci  Le marquage au sol qui signal les voies cyclable sont presente sur les voies principales mais des que l'on prend des voix adjacent le marquage est inexistant. Et les route plus tôt pas entretenu. Mais dans l'ensemble les route sont correctes Merci

 Manque de cohérence globale du plan de déplacement à vélo.  De plus en plus d'immeubles et de zones d'activités commerciales ou culturelles sans prévoir suffisamment de stationnement pour les automobilistes conduisent nécessairement ces derniers à utiliser les trottoirs et les pistes cyclables comme zones de stationnement. Aucune campagne de sensibilisation ni de répression de ces stationnements illégaux renforcent l'insécurité pour les piétons et cyclistes.

 L'avenue tolosane et la grande route entre le metro et Castanet.  On est souvent obligé de s'insérer en vitesse comme si on était une voiture car sinon on se met vite en danger (les voitures n'adaptent pas leurs vitesses à celle des vélos)

 Jonction avec le peripherique

 Sorties de Ramonville vers Auzeville et Toulouse sur l'avenue Tolosane :un gros rond point et traversées multiples pour suivre la piste cyclable coté Auzeville et traversées difficiles vers Toulouse.  C'est un peu difficile de répondre au questionnaire car le meilleur côtoie le pire : la piste cyclable du Canal du Midi est un aménagement exemplaire qui a du succès par contre il y a des gros ratages comme l'avenue Tolosane et des supports vélos mal foutus. La commune avait fait de gros efforts pour le vélo dans les années 90 2000 avec un élu qui pratiquait le vélo au quotidien. Depuis, ce n'est plus la priorité de la municipalité actuelle. Il y a une partie de la commune assez plate vers le canal, par contre il y a quelques rues très raides dans les coteaux, la commune devrait faire un gros effort pour la promotion du VAE ! Le seul marchand de vélo proche est à Auzeville mais il est très difficile voire dangereux d'y accéder à vélo à cause d'un aménagement complètement raté sur la route de Narbonne !

 - manque d'endroits pour accrocher les vélos devant les écoles ou à proximité du marché de plein vent - dangerosité des ronds-points où les véhicules ne laissent pas passer les vélos même quand on est sur la piste cyclable (qui me semble-t-il est prioritaire)  nous sommes chanceux d'avoir le canal du midi ; mais souvent les cyclistes expérimentés vont bien trop vite ... ce qui en fait un lieu trop dangereux pour y aller avec des enfants

 Avenue Tolosane : bande cyclable brutalement interrompue par une avancée du trottoir à chaque arrêt de bus: aucune échappatoire pour un vélo, obligé de déboiter au milieu des voitures Avenue de Suisse: portion finale entre rond point et carrefour des Ormeaux. Pas de bande cyclable dans cette portion de 2 files étroites. Pas d'alternative autre que de monter sur le trottoir pour être en sécurité. Signalisation ambiguë: au roind point on croit devoir monter sur le trottoir. A mi-chemin avant le carrefour un panneau indique une fin d'itinéraire cyclable, toujours sur le trottoir, sans échappatoire. Quelle est la solution prévue? Par ailleurs le trottoir en question n'est pas aménagé pour être sereinement partagé entre piétons et cyclistes. Avenue de l'aéropostale: difficulté à rejoindre la piste cyclable quand on est de l'autre coté de la route. Par ex, arrivée par le chemin de Soule. Après le rond-point, il faut s'arrêter pour traverser un passage piéton pour atteindre la piste cyclable. Même problème a l'intersection Salas Montjoie: comment quitter la piste en sécurité pour continuer vers Pouvoirville? Rond point D35 / av Germaine Tillon: comment traverser en sécurité cet axe très passant avec beaucoup de véhicules en stationnement sauvage? Régulièrement la piste cyclable av Germaine Tillon sert de parking. Avenue Tolosane, de Toulouse à la rue de l'église environ : impossible d'utiliser les pistes cyclables, systématiquement utilisées comme parking courte durée par des véhicules.  Certes il existe un kilométrage de pistes et bandes cyclables non négligeable, mais: - aucune continuité entre les morceaux. Vous feriez comment en voiture pour passer d'une rue à une autre distantes ne serait-ce que de 20 mètres? - bandes cyclables pas sécurisantes: les véhicules passent trop près des vélos pour que la bande ne procure une quelconque sécurité. - bandes cyclables dangereuses avenue Tolosane. Les voitures ne s'attendent pas à voir un cycliste déboiter suite à l'arrêt brutal de la bande cyclable aux arrêts de bus - A Ramonville comme ailleurs, aucun respect des itinéraires cyclables par les véhicules motorisés. Une piste cyclable ne devrait pas être un parking. - Avenue Tolosane, l'autorisation de tourner à droite au feu rouge pour les vélos rend certains cyclistes prompts à griller le feu pour aller tout droit. Pourquoi encourager les comportements à risque?

 carrefour avenue de suisse et avenue tolosane

⚠️ port sud depuis les travaux d'agrandissement : il y a nettement plus de circulation et surtout l'arrivée de stationnements sauvages de voitures sur le port et sur le parking adjacent. ➡️ Il est dommage que la situation de port sud se dégrade avec toutes ces voitures qui maintenant se garent sur le port.

⚠️ Avenue Tolosane, aux arrêts de bus

⚠️ Rue du 8 mai 1945 et Boulevard de Suisse ne disposent pas d'itinéraires vélos continus. Des sas sont présents mais ne sont pas joignables par des voies bicyclettes. Dans un sens comme dans l'autre. Le chemin d'Auzeville ne dispose pas de voie vélo ce qui oblige l'usage du trottoir dans le sens Ramonville vers Auzeville (sens de la pente montante).

⚠️ État générale des chaussées ➡️ Les voitures roulent beaucoup trop vite sur des chaussées dégradées

⚠️ Rue principale avec des pistes cyclables qui s'arrêtent aux niveaux des arrêts de bus lors de réductions de voie

⚠️ Connection station de métro - piste cyclable le long du canal ➡️ Le plus utile, à moindre frais, serait de transformer la berge sud du canal en chemin cyclable (il y aurait juste besoin de transformer le chemin de terre actuel et stabilisé)

⚠️ Rond point Salvador Allende : trop large, trafic trop rapide rue du Bac, cité rose : pas de pistes cyclables pour les enfants ➡️ Utiliser l'espace "perdu" des nombreuses co-propriétés pour créer des cheminement piéton et vélo, en ouvrant si besoin des brèches dans les clôtures.

⚠️ En dehors du Canal du Midi, toutes les routes.

⚠️ Les grands collectifs de port-sud qui entrave la circulation inter-rues. Les propriétaires sont le plus souvent tolérants au passage de cyclistes/piétons, mais rien de les obligent.

⚠️ à côté du métro ➡️ non

⚠️ grands axes coteaux , grand axe plaine, grands axe P

⚠️ avenue tolosane - av d'occitanie

⚠️ Je ne sais pas ➡️ Je trouve que circuler en vélo à Ramonville peut être très agréable mais parfois pénible notamment sur l'avenue Tolosane malgré la piste cyclable

⚠️ feu rouge au rond point cote Auzeville (les voitures n'arrêtent pas pour la traverse des vélos à la sortie du rond point direction Tlse), priorité à droite sur plusieurs rues, par exemple vers Place Pablo Picasso, Pont du Mange Pomme devrait avoir priorité aux vélos pas voitures, et à cote sur le canal ou les voitures et motos roulent sur la piste cyclable ➡️ pas assez d'endroits pour laisser/garer les vélos (bp plus pour les voitures), bp trop de voitures qui ne respectent pas les cyclistes (il faut être très vigilant en permanence), pas assez de piste cyclable en continue, de façon générale pas assez d'importance donnée aux vélos, trop de priorité à droite encore sur les rues ou il faut être par conséquent très vigilant de sorties de voitures brusque, trop d'usage de téléphone en voiture

⚠️ avenue tolosane et coteaux

⚠️ Avenue Tolosane

⚠️ Avenue tolosane et avenue de suisse ➡️ De la signalétique et un stationnement sécurisé pour les vélos au métro

⚠️ Dans notre quartier, les rues en sens unique et zone 30 devraient être en double sens cyclables (rue des hirondelles et chemin Pouciquot). La signalétique est à faire. La rue de l'aéropostale a un aménagement discontinu et de ce fait est dangereuse. ➡️ Ramonville évolue, les services municipaux n'ayant pas de compétence particulière en aménagements cyclables, la municipalité gagnerait à demander l'avis des cyclistes en amont du choix des travaux.

⚠️ l'avenue tolosane

⚠️ Avenue Tolosane

⚠️ l'avenue tolosane

⚠️ - Les alentours de la station de métro (piste cyclable très souvent utilisée pour le stationnement) - la rue rue Louis Braille (montée d'intermarché) les trottoirs sont utilisés pour le stationnement et les piétons se déplacent sur la route

⚠️ Absence d'éclairage public sur la piste le long du canal du midi . Pas de stationnement vélo sécurisé au centre ville.

⚠️ .pas de sortie de la piste cyclable pour descendre sur port sud .grosse confusion pour les autos entre piste cyclable ou bas côté sur la portion qui va de l'avenue de Suisse à la rue qui monte à Pouvoirville le long du château Ikatecoere

⚠️ On devrait pouvoir circuler sur les voies de bus. Le rond point de Ramonville sud est très dangereux. La piste cyclable qui se rapproche de la route au niveau des arrêts de bus est très dangereuse ➡️ On devrait pouvoir circuler sur les voies de bus. Le rond point de Ramonville sud est très dangereux. La piste cyclable qui se rapproche de la route au niveau des arrêts de bus est très dangereuse. Le partage piétons et cyclistes est extrêmement gênant et dangereux, notamment en direction de Castanet.

⚠️ grand rond point à côté du magasin bio "éthique verte"

 Très bon réseau. Seul bémol : interdiction de transporter des vélos dans les transports en commun (bus entre autres). Il faudrait soit autoriser, soit développer des structures pour les accueillir (a l'avant des bus par exemple)

 L'axe Ramonville Castanet  Rien

 L'avenue entre la station total wash et auzeville tolosane

 Quartiers résidentiels

 Parc technologique du canal

 Agro biopole

 La piste cyclable devant le terminus du métro de Buchens se termine par un fossé de 3 mètres de profondeur. Piste cyclable entre Buchens et l'université dans un état lamentable. Avoir un service de nettoyage efficace  Situation déplorable. Aucun respect de la part de la municipalité pour le monde cycliste. A titre d'exemple il a fallu une manifestation de cyclistes pour empêcher la municipalité locale de dé-sécuriser un rond-point pour fluidifier le trafic routier.

 Rocade

 Ramonville capitale des parents d'élèves sourds  Canal du Midi aime les cyclotouristes

 Pas de piste cyclable avenue Tolosane Carrefour avenue de Suisse/ avenue Tolosane (2 Ormeaux)

 Le long du canal du midi entre port sud et la station de métro ramonville. Il n'y a pas de lumière le soir / la nuit, et il y a souvent du monde sans visibilité et habillé sombre, ce qui rend ce parcours très dangereux.

 le centre ville les ronds points vers le canal à côté du périphérique  il faudrait plus de vélos moins de voitures plus de sécurité du cycliste et de son vélo

 Les ronds points aux entrées de Ramonville  Beaucoup de progrès depuis quelques années

 Coteaux  Grandes inégalités entre les quartiers

 Liaison Port-Sud - Avenue Mitterrand inexistante. Liaison sécurisée à partir du métro vers zone d'activité de Labège inexistante : on est obligé d'emprunter des trottoirs sur plusieurs centaines de mètres avant de rejoindre la première piste cyclable

 Remarque pour la piste cyclable du canal du midi à Toulouse : piste très agréable (cadre, permet d'éviter complètement la circulation automobile et donc de gagner rapidement un point ou un autre) mais la piste cyclable est victime de son succès entre les joggeurs, les promeneurs de chiens et les cyclistes la circulation est très dense aux heures de pointes !! Il serait urgent d'envisager un élargissement au risque de faire fuir des futurs cyclistes.

 Rond point Salvador Allende à l'heure de pointe Avenue tolosane au niveau des arrêts de bus

 la rue principale et sa piste cyclable non isolée qui disparaît à chaque arrêt de bus et oblige les vélos à faire un écart très dangereux. Les zones de bus en site propre où les vélos sont interdits et renvoyer sur des pistes cyclables très dangereuses ou sur la zone voiture.  Les pistes cyclables sont trop souvent encombrées, interrompues. Elles apportent au final plus de dangers que de sécurité.

 Carrefour Total

 accès au château de soule

 L'avenue principale

 Rue des pinsons, allées Georges pompidou  Un accès plus directe pour aller sur Labège Innpole sans passer par Montaudran mais plus tôt à travers le parc technologique du canal serait intéressante.

 les grands axes