

































Redon (35)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La rue Saint michel. Il y a un double sens cyclable pas sécurisé, avec une forte fréquentation de véhicules sur les trottoirs et la piste cyclable  une ville avec un potentiel cyclable important
-  L'est de la rue saint Michel  Des années sans prise en compte réelle de l'usager à vélo, nous espérons être toutefois à l'aube d'un projet cohérent. Ça marchera si les élus croient au projet et que leur service technique joue le jeu.
-  Sur les routes dédiées aux voitures où une peinture verte autorisant les vélos est faite tous les 10 ans(à grand renfort de publicité)pour être visible pendant 2 ans.Sur les nouveaux ronds points (ex route de rennes) qui obligent les cyclistes qui veulent aller tout droit à s'éloigner du rond point en prenant sur la droite puis mettre pied à terre pour croiser les voitures qui sortent du rond point (à gauche), puis au milieu , les voitures qui rentrent sur le rond point (à droite)pour aller tout droit .. La priorité a été donné nettement à la circulation des voitures qui elles n'ont pas d'obstacles physiques pour laisser la priorité (théorique) aux vélos  Vanter la mise en place d'un espace multi modal sur la gare SNCF sans prévoir une piste cyclable dédiée qui relie le centre ville à ce même espace, fallait le faire
-  Les ronds points, et en général le réseau cyclable qui a été fait sans les usagers, et avec beaucoup d'incohérences.  Je pense que la sécurité pour la pratique du vélo au quotidien dans une petite ville comme Redon est possible et rendrait la vie beaucoup plus agréable. Il faut penser les déplacements dans leur ensemble: piétons, vélos, autos, que chacun-e retrouve sa place. Libérer le centre ville des voitures serait bénéfique pour toutes et tous et donnerait une belle image de notre commune.
-  Fin de la rue St Michel  La municipalité réfléchit actuellement à cette problématique, des études sont en cours. Espérons qu'elles aboutissent à de bons progrès.
-  Itinéraires maison - écoles. Peu d'école permettent aux enfants de venir tout seul de manière sécuritaire  Les infrastructures ne sont pas adaptés aux vélos, Et Les'véhicules motorisées sont systématiquement prioritaires / vélos.
-  Je n'ai pas d'endroit en particulier  Un travail est en cours dans la commune
-  Tout le centre-ville
-  Le passage du pont entre Redon et St Nicolas de Redon pour rejoindre le Leclerc. L'absence de consigne à vélo fermée à clé pour pouvoir laisser ses achats sur le vélo tout en continuant la visite. On se sent plus en sécurité lorsqu'on est séparé des véhicules motorisés mais ce n'est pas le cas partout.
-  Boulevard de la Liberté
-  La ville est superbe et potentiellement très agréable à arpenter en vélo. Il faut sécuriser les itinéraires pour booster l'usage du vélo dans les déplacements quotidiens. Ils sont aujourd'hui trop dangereux pour les enfants notamment. Se déplacer en vélo quotidiennement avec des enfants relève du militantisme aujourd'hui. Alors que je pense que le foncier permettrait de dégager quelques m2 pour des pistes cyclables dignes de ce nom.
-  La sécurité des déplacements des enfants en vélo n'est pas assurée.
-  Boulevard bonne nouvelle
-  La circulation dans le centre ville est difficile pour les vélos : rue étroite, sens unique , carrefour, rond point feu sont pas évident pour faire des trajets fréquents pour aller au marché, mediateque, cinema  Trop dangereux nous prenons plutôt la voiture que nos vélos avec les enfants (trop de circulation pas assez de piste cyclable etc...
-  Avenue de la liberté  Ville en manque de cyclistes du quotidien dû aussi aux côtes importantes
-  un peu partout en ville
-  la sensibilisation des automobilistes sur les dangers qu'ils font courir aux cyclistes avec leurs voitures : je ne suis pas un obstacle, je suis un cycliste.
-  Voies d'accès à la gare.  Les travaux autour de la gare n'étant pas terminés, la situation pour les cyclistes est un peu compliquée actuellement.
-  Absence d'aménagement et d'habitude de partage de chaussée.  Usage peu développé.

- ⚠️ Accès à la gare à partir de la rue Hoche ➡️ Peut nettement mieux faire !
- ⚠️ La circulation en générale, il n'y a que des petits tronçons de pistes cyclables et pas assez de rues à sens uniques où le vélo peut circuler dans les deux sens. ➡️ il manque à certains carrefours la visibilité pour s'engager (végétation, stationnement, stop trop loin...), ce qui entraîne un risque d'accident.
- ⚠️ le Centre ville
- ⚠️ État souvent limites des bas côtés, tous dans les routes fréquents
- ⚠️ Rue de la barre du rond. Point vêts le feu car la route est. tres abimee
- ⚠️ Les ronds points route de Rennes, la rue de Rennes quand les voitures serrent les vélos les doublent mêmes avec le haricot central, traverser le pont de la digue et sortir des hallages (canal et Vilaine) ➡️ La ville de Redon semble en ce moment se préoccuper de la circulation mobilité douce. J'espère que les discussions seront suivies d'un budget suffisant pour engager des travaux et permettre aux usagers de se sentir en sécurité. Plus il y aura de cyclistes moins on aura besoin de parking et la ville sera plus agréable
- ⚠️ les grands axes
- ⚠️ Centre ville et vers les communes périphériques ➡️ Il y a un manque de communication quant aux bienfaits d'une circulation non motorisée, tant pour l'environnement, la sécurité ou le bien-être des personnes, ainsi qu'une vie plus sociale permise par la lenteur d'un autre mode de déplacement que la voiture.
- ⚠️ Rue st Michel rue de la Barre rond point de la barre ➡️ Redon est une ville à taille humaine où tout pourrait être accessible à vélo. Il est important de le faire savoir et d'en donner le plus de moyens pour faire effet boule de neige.
- ⚠️ route de rennes sur chaque rond point où le le cycliste doit descendre de la voie cyclable ,traverser les 2 parties de route pour aller tout droit: à gauche pour laisser l'automobile qui sort puis à droite pour celle qui rentre. ➡️ L'usage se développe malgré les faibles moyens mis en oeuvre
- ⚠️ sur les pistes cyclables pas vraiment aménagées par des personnes qui pratiquent le vélo avec par exemple des gros trottoirs à monter ou descendre ➡️ très peu d'efforts de la part de la municipalité pour être à l'écoute des personnes sur Redon qui vraiment pratiquent le vélo au quotidien.
- ⚠️ Toutes les sorties de la ville
- ⚠️ les grands axes qui pénètrent dans la ville
- ⚠️ les rues en général, quartier du port, rejoindre le centre ville ➡️ J'aimerais faire plus de vélo, en particulier en transportant mes petits-enfants d'un point à un autre. mais je ne me sens pas du tout en sécurité avec eux. Quand je m'arrête en centre ville, où attacher mon vélo ? Aux gouttières, aux panneaux !...
- ⚠️ début rue st michel ➡️ faire du vélo à redon est moyen au niveau de la sécurité
- ⚠️ Centre ville, accès gare, accès établissements scolaires ➡️ Des aménagements sont prévus pour les cyclotouristes (voies vertes, signalisation), mais très peu pour l'usage quotidien du vélo en sécurité. Peu/pas de lien entre Redon et les communes voisines
- ⚠️ périphéries ➡️ Nécessite d'une réappropriation de la mobilité et des liaison douce par les élus
- ⚠️ centre-ville et zone commerciale ➡️ beaucoup à faire
- ⚠️ -Rue de Rennes car absence de voie cyclable entre boulangerie Père Mollet et pont de St-Nicolas. Bas-côtés de la chaussée endommagés avec trous, regards pour canalisations et résidus divers accumulés près de la bordure du trottoir.
- Piste cyclable de la rue St-Michel trop étroite avec panneaux trop bas qu'il faut éviter. Voitures parkées sur la voie entre école primaire et maternelle St-Michel. Piétons souvent sur la voie cyclable. Piste à un seul sens dans cette rue.
- ➡️ La municipalité pourrait créer une commission extra-municipale (ou tout autre groupe de réflexion) pour envisager des améliorations à la circulation des vélos dans la ville de Redon. Pilotage par le maire-adjoint chargé des transports.
- ⚠️ Dans la nouvelle zone de la barge rousse...on est en sécurité sur les trottoirs, (sauf slalom de poteaux...!), mais ensuite on est relégués au rang de piétons pour traverser sur les clous !!!
- ⚠️ Autour du parc Anger ➡️ Des cyclistes militants, des VAE plus nombreux suite à un achat groupé, peu d'enfants allant à vélo à l'école, peu d'adultes allant travailler à vélo
- ⚠️ rue saint-Michel boulevard bonne nouvelle
- ➡️ J'aimerais bien qu'il y ait plus de marquage au sol et panneaux velos. Au moins pour indiquer la cohabitation vélo voiture. Pour que ça rentre dans les habitudes.
- ⚠️ les ronds point et les feux boulevard bonne nouvelle ➡️ je ferais plus de vélo si je me sentais en sécurité .
- ⚠️ Le centre ville, l'accès aux établissements scolaires (la rue de Codilo pour accéder au lycée est très dangereuse et

ne permet pas aux vélos ni même au piéton de circuler en toute sécurité), aux services (médiathèque, piscine, salle de sport Ricordel, zone de la future base nautique...), l'accès au commerce : super u, leclerc. ➡ Redon est une ville de taille moyenne qui permet de la traverser d'un bout à l'autre à vélo. Cependant, aucun réseau ne permet de le faire en toute sécurité et de permettre aux enfants et adolescents d'acquiescer de l'autonomie dans l'usage quotidien du vélo pour circuler. Je souhaiterais pouvoir aller partout en vélo, en toute sécurité.

⚠ sur les grands axes de redon

⚠ entre la gare et le pôle commercial nord ➡ le peu de bandes cyclables est en mauvais état

⚠ le centre ville

⚠ La traversée du pont sur la Vilaine qui relie Redon à St. Nicolas-de-Redon est très difficile pour une personne à vélo.

Personnellement, je descends de vélo et je le pousse à pied sur le trottoir mais ce n'est pas sympa pour les piétons... ➡

L'usage du vélo à Redon a surtout été pensé pour les touristes qui traversent la ville le long des voies d'eau (fleuve et canal). Or les Redonnais auraient besoin d'une meilleure intégration de ce mode de transport dans l'aménagement des rues.

⚠ Les axes principaux Les ronds-points Difficile cohabitation avec les autos ➡ Après une expérience à Amsterdam vous imaginez les désillusions de retour à REDON... Très difficile de se sentir en sécurité avec des voitures qui vous frôlent...

⚠ impossible pour les enfants de se rendre à vélo à l'école avec la circulation des cars. rue st michel dangereuse avec la circulation à vélo à contresens ➡ des randonnées très agréables en bord de canal et de vilaine mais une circulation dangereuse en ville par manque de pistes cyclables

⚠ le centre ville et les grands axes pour accéder au centre ville ➡ Il faudrait sécuriser les pistes cyclables qui existent déjà, surtout quand il faut traverser la chaussée ou les entrées de parking dans les zones commerciales.

⚠ tout le long du BD Bonne nouvelle, les voitures roulent à plus de 50 KMS/h et c'est un axe principal de circulation.

⚠ RUE ST MICHEL

⚠ route de la barre pour aller vers la zac nord

⚠ La rue de la Barre dans le sens de la descente vers le centre ville et le boulevard Bonne Nouvelle dans le sens de la montée et de la descente

⚠ les grands axes pour rejoindre les autres villages et le centre n'est pas aménagé pour les vélos, les routes sont étroites.

➡ ce serait super de trouver une solution pour que les personnes qui vivent dans des petites villes puissent utiliser leurs vélos et un autre transport pour se rendre à leur travail où dans les villes périphériques. car tout à vélo peut être long !!

⚠ Pour se rendre dans une commune voisine - Pour randonner de façon variée - Sauf quelques axes en périphérie, pratiquement d'endroit réellement adapté pour circuler en sécurité et pour garer le vélo.

⚠ le centre ville et le port ➡ plus de stationnement pour les vélos et mettre des supports anti vol à vélo (autre que la roue avant seule)

⚠ le centre ville avec rues étroites et carrefour à risques

⚠ Accès par pistes protégées vers les collèges (Beaumont , Bellevue ...) inexistant...: j'ai peur de laisser mes jeunes ados aller à vélo aux heures le matin à 8h...ce qui limite leur autonomie et limite le retour à la vie active des mamans solos,

toujours plus nombreux ➡ Je me bats pour que mon employeur mette un préau pour protéger l'hiver ma batterie électrique des intempéries: Nous sommes désormais 5 salariés concernés. Ceci est aussi valable devant la médiathèque, la piscine...

➡ Lorsque le réseau routier est remis en état pas de pistes cyclables intégrées (ex: gare Nord & sud...)

⚠ Jonction des voies cyclables du canal de Nantes à Brest et de la Vilaine au niveau du centre ville : sortie brutale d'itinéraires cyclables très empruntés sans signalisation spécifique pour poursuivre l'itinéraire , jonction dangereuse au


niveau du pont de la Digue. ➡ Après des travaux de réfection de la gare , avec l'ajout d'une sortie Sud plus proche du centre ville bien équipée en parking mais démunie de parking vélo ce qui me semble indispensable, et abrité serait idéal.


⚠ Centre ville et son accès



⚠ Les accès qui permettent de relier Redon aux bourgs ou villages périphériques sont dangereux (absence de pistes cyclables, cohabitation vélo-véhicules motorisés dangereuse...) ➡ Redon est une ville agréable, qui dispose de tous les atouts pour un usage fréquent, voire quotidien du vélo mais le sentiment d'insécurité, lié au manque d'aménagement pour les vélos (pistes en ville et sur les voies d'accès, signalétiques, stationnement...) freine les usagers.

⚠ centre


⚠ Le centre de Redon , rue de la gare./ Les pistes cyclables qui terminent en "cul de sac". ➡ Plus de continuité avec les communes alentours.(P.ex. Partir de St.Perreux jusqu'à Redon sans avoir besoin de partager la route avec les voitures , avant de retrouver une piste cyclable.

 La route de Rennes, la route vers St Nicolas de Redon et vers Vannes

 Au niveau des ronds points, les automobilistes ne respectent pas les passages piétons et cyclistes (bandes vertes).

 traversée des voies départementales, ronds-points, chemenements vers écoles et vers les villes voisines  que le schéma directeur concernant la circulation vélo soit mis en oeuvre le plus rapidement possible

 la descente de la rue st Michel: les voitures venant en face empiètent sur la piste cyclable surtout dans les virages .

 travail en lien avec la mairie et les usagés