

## Reims (51)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Boulevard Lundy  Reims est une ville compacte et assez plate ce que en fait une ville au potentiel très élevé. Le réseau est discontinu et un travail de couture doit être réalisé pour déjà rendre praticable l'existant. Les services vélo sont également à développer. A savoir que depuis cette année, la compétence voirie a été transféré à la communauté urbaine. L'articulation entre les 144 communes du Grand Reims reste à trouver, tout comme la prise en compte de l'avis des cyclistes. Le baromètre s'appuie sur les villes mais les EPCI ont un grand rôle à jouer aujourd'hui dans le développement du vélo.
-  SAS Vélo inefficaces e
-  Centre des congrès
-  Toute l'avenue Jean Jaures Pont de Vesles Rue de Venise  Développer les zones 30 dans l'hypercentre Continuer la mise en place des sas vélo Communication expliquant le contre sens cycliste et rappelant l'espace nécessaire pour dépasser un cycliste Arceaux vélo proche du monoprix hôtel de ville. Il y en avait avant. Parc à vélo pas grand à la gare Reims centre Il faut pour suivre les aménagements.
-  Le pont de Vesle  Il n'y a pas de volonté politique d'améliorer l'usage du vélo dans la ville.
-  l'ensemble de la ville. c'est bien joli de favoriser les "pseudo beaux quartiers" mais Reims c'est aussi des campus universitaires...  Réveiller la municipalité sur les enjeux de la circulation en ville. On a au moins 15 ans de retard...
-  Le centre-ville cathédrale, rue de Vesle  la continuité des pistes cyclables manque cruellement.
-  Trajet saint remi-centre ville
-  Pont de Venise Pont de Vesle  Faire une rocade cyclable le long des boulevards qui enserrant le centre ville historique (cf. Strasbourg)
-  Place Aristide Briand Place de la République  Le développement du vélo en ville n'apparaît pas prioritaire lors des réfections de voirie ou alors est un peu gadget (exemples : sas vélos pour les feux mais inatteignables faute de bande/piste cyclable en amont, double sens cyclable situé dans des rues trop étroites ou dans lesquelles les voitures circulent trop vite)
-  les grands axes en général boulevard de la paix rue gambetta boulevard lundy avenue Jean Jaurès Place Aristide Briand
-  La mairie ne prends pas au sérieux la question du vélo ne ville. Elle favorise la voiture en suivant scrupuleusement des directives des années 60: Plus de parking, plus d'accès direct au centre ville pour les voitures, gratuité des parking en centre ville. La place pour le piétons et le vélos réduis, et la légitimité des conducteurs roulant souvent pieds au planchers grandi. La mairie tente bien de peindre de temps à autres des pistes cyclables par-ci par-là, souvent sans aucune logique... idem pour les parking à vélos.
-  Le long du canal coté centre ville
-  Je me suis fait agresser à Reims par ce que j'ai demander a une voiture de ce déplacer de la piste cyclable!
-  La circulation rue de Vesle, place d'Erlon : trop de piétons. Pas de voie prévue pour les cyclistes sur les grands axes.
-  Il faudrait créer partout des réelles pistes cyclables, des rue dédiées au vélo zn centre ville. Et non pas quelques bandes cyclables par ci par là. Prenez exemple sur Amsterdam, si ça marche chez eux je ne vois pas pourquoi ça ne marcherait pas chez nous. Pour cela, il faut une politique en faveur du vélo et cela on en est très loin à Reims.
-  Place Luton  Trop pris à la légère.
-  partout
-  Les grands axes  Engager une vraie politique
-  Traversée pont avenue de Laon Boulevard lundy Avenue jean Jaurès
-  Place Royale, pont de Vesle, ....  Il est très regrettable que la voie verte à la Neuville ne soit pas prolongée vers le nord le long du canal pour rejoindre au bout de cinq kilomètres celle, magnifique existante, qui mène à Berry au Bac.
-  Impossibilité d'emprunter la rue chanzy/gambetta pour aller au centre-ville: la rue est à sens unique, double-sens pour les bus, et l'usage de la voie de bus n'est pas permise aux vélos. Les rues alternatives ne sont pas satisfaisantes. Autre

endroit problématique: l'avenue de laon. ✎ \*

⚠ Toute la ville ! Aucune politique en faveur des vélos... ✎ L'usage du vélo est à développer de toute urgence, car 1°) c'est l'avenir et 2°) il y a une forte demande.

⚠ Avenue de Paris ✎ Il reste beaucoup à faire

⚠ gds axes sans voie cyclable (rue venise/ bd wilson/bd st marceaux... ) ✎ reste limité si on veut être surs de rester en vie! mis à part le long du canal... ce qui limite les trajets!!

⚠ Va de Paris et rue du colonel fabien ✎ le revêtement des pistes cyclables est de très mauvaise qualité et s'endommage très vite. Et comme il n'y a PAS d'entretien, ce n'est que de la figuration.

⚠ Ce n'est pas un endroit en particulier mais l'ensemble de la politique cyclable qui est à revoir (à construire ?) en s'inspirant de villes comme Angers (de taille similaire à Reims mais beaucoup plus cyclable malgré de forts dénivelés)

ou Strasbourg (maintenant que c'est la capitale de région, nos élus iront peut-être voir ce qu'il s'y fait) ✎ La mairie est enfermée dans une vision dépassée "voiture = bon pour le commerce", aujourd'hui invalidée par toutes les études sérieuses qui montrent qu'un centre-ville apaisé faisant la place aux modes doux (et une limitation des centres commerciaux en périphérie) sont les meilleurs atouts pour une ville dynamique.

⚠ Pistes cyclables en générale, mal entretenues et mal pensées, rond point des droits de l'homme ✎ Manque de volonté politique

⚠ Carrefour avenue de Laon rue lesage rue édouard mignot ✎ L'autorisation de passer au feu rouge quand la circulation le permet

⚠ RUE CERES

⚠ À peu près partout ✎ Pas assez de pistes cyclables

⚠ Partout ✎ Comme les routes de Reims les enrobés sont de très mauvaise qualité, nids de poule, bosses, tessons de verre etc

⚠ Les bandes cyclables sur les trottoirs : cohabitation difficile avec les piétons et chiens

⚠ Murigny ✎ Murigny

⚠ Les grands axes de la ville de Reims ✎ Lors des travaux du tramway de Reims, l'offre cyclable a augmenté tout le long du tracé (sauf avenue de Laon qui est une grosse erreur dans le projet) . Beaucoup d'investissement pour la "Coulée Verte" mais rien ou très peu dans l'investissement de la voirie qui est tout de même passé de 4 millions à 10 millions ! Mais celle-ci est privilégiée pour automobiliste au détriment des transports alternatifs... Néanmoins, j'essaie d'agir en tant que Président-fondateur de "Projet Citoyen Murigny" pour améliorer l'offre cyclable sur le quartier et Reims en général.

⚠ Passage sous le centre des congrès

⚠ Avenue de Champagne

⚠ rue de Venise ✎ Reims pourrait être du fait de sa configuration une ville cyclable pour tout type d'utilisateur (personne âgée cycliste occasionnel famille) si un effort de sécurisation des parcours était fait

⚠ Toute la ville est un problème, entre les pavés et les voies unique sans piste cyclable. Les automobilistes préfèrent nous rouler dessus plutôt que de nous laisser un peu d'espace. Les routes en elles-mêmes sont catastrophiques, des trous partout. Pour le peu de piste cyclable qui se trouve à Reims, elles finissent soit par déboucher sur la route soit sur un trottoir, nous sommes obligé-e-s de faire des choix de route parfois dangereux mais nous n'avons pas d'autre possibilité.

✎ Vive le vélo !

⚠ Les axes majeurs de Reims sont problématiques car pas du tout aménagés pour les cycles (Boulevard Lundy, boulevard Pommery/Dauphinot, boulevard Saint-Marceaux, avenue Jean Jaurès...): c'est un calvaire. Mais malheureusement pour beaucoup de cyclistes, nous sommes contraints d'y passer.

⚠ Toute la ville est un problème, entre les pavés et les voies unique sans piste cyclable. Les automobilistes préfèrent nous rouler dessus plutôt que de nous laisser un peu d'espace. Les routes en elles-mêmes sont catastrophiques, des trous partout. Pour le peu de piste cyclable qui se trouve à Reims, elles finissent soit par déboucher sur la route soit sur un trottoir, nous sommes obligé-e-s de faire des choix de route parfois dangereux mais nous n'avons pas d'autre possibilité.

✎ Vive le vélo ! et les frites!

⚠ Rond point Jean Jaurès boulevard de la paix ✎ Étant coursier à vélo il est très largement plus simple pour moi de rouler sur la route que sur le peu de piste cyclable car elle est très mal faite et très dangereuse entre les voitures garées dessus et les piétons qui marchent dessus (souvent la piste cyclable remplace un trottoir ^^)

⚠ Le quartier Murigny oublié du Maire comme tout le reste, le boulevard pommery

⚠ Boulingrin, place royale

⚠ Place Aristide Briand J'ai été renversée dans la rue du champagne, par une voiture qui arrivait rue de la justice qui n'a pas marquée son stop. (Et la voiture s'est enfuie sans s'arrêter)

⚠ Rond point avenue Jean Jaurès

⚠ Avenue de Laon

⚠ Avenue de laon Les grands ronds points Toutes les grandes avenues ➡ Une des pire villes concernant les pistes cyclables. J'ai complètement halluciné quand l'avenue de Laon a été refaite. Une ligne de tram, une voie unique voiture, et des trottoirs immenses ! Et la piste cyclable ? Zéro. Donc on est sur la voie unique de voiture qui nous détestent à raison car ils ne peuvent pas nous doubler. Bien joué les gars !!

⚠ avenue de Laon : le tram a apporté des modifications importantes de la chaussée, sans prendre en compte le vélo et reléguant les piétons au second plan également. ➡ Tout simplement catastrophique. Il y a des projets en cours avec le Grand Reims. La construction du nouveau site de loisirs Sernam-Boulingrin promet des changements, mais cela ne concerne qu'une petite partie de la ville...

⚠ pas de pistes ➡ La mairie est pro-voiture et anti-vélo

⚠ franchissement des ponts. Gros carrefour comme le Rond-point Cérès. Les grands axes de circulations. Les pistes cyclables peu confortables ➡ manque un plan vélo. Pas de réflexion globale

⚠ Avenue de Paris, pont de Vesle, avenue de Laon, rue Jean Jaurès. ➡ Il faut Vraiment être motivé pour faire du vélo à Reims car les pistes cyclables s'arrêtent souvent et il y a trop de voitures en centre-ville.

⚠ Zone Farman, nouvelle zone Croix Blandin

⚠ Avenue de Laon

⚠ Reims centre ➡ Renforcer la construction de piste cyclable

⚠ Centre ville

⚠ La traversée du canal, la circulation avenue de Laon, la circulation rue Chanzy Gambetta (la voie de bus est théoriquement interdite aux vélos), pas de piste non plus avenue de Paris ➡ Les vélos à Reims sont encore considérés comme des véhicules accessoires et agaçants, voire des espèces de piétons particulières. c'est le règne de la voiture.

⚠ Les grands axes et les rues à sens unique avec piste cyclable à contre-sens qui sont trop étroites, donc inutiles et dangereuses.

⚠ Rue de Vesle, le long du tram. Les ponts au niveau de l'avenue du Général de Gaulle et de la rue de Venise, ainsi que la rue de Venise. Les grands axes routiers en général, sont extrêmement dangereux. ➡ Je me sens toujours en danger lorsque je prends le vélo à Reims. Je n'ai pas l'impression que la ville s'intéresse vraiment au sort des cyclistes. Les aménagements sont très peu nombreux et très chaotiques (itinéraires dangereux comme le long de l'avenue de Champagne, coupures brusques des pistes cyclables, double-sens cyclables seulement sur un segment de rue etc.). Aucun service de location de vélo n'est proposé aux usagers !!! Depuis 3 ans que je vis à Reims, je n'ai vu aucun panneau d'indication de direction pour les vélos. Aucune sensibilisation n'est faite pour les véhicules motorisés, qui font rarement attention aux cyclistes. Enfin, outre la circulation en ville, il y a l'aspect tourisme dans la région : en dehors de quelques kilomètres de voie verte (les canaux n'étant pas reliés entre eux par ailleurs, sans espaces de repos/pique-nique), rien qui permette de découvrir Reims et la région à vélo. De manière générale, je suis extrêmement déçue par Reims à vélo !

⚠ De Maison Blanche au Boulingrin : très compliqué surtout avec des enfants Les promenades : boulevard Joffre et Boulevard Foche Rue colonel Fabien Pont de vesle Avenue Robert Schuman ➡ Les voitures se garent sur les trottoir et/ou sur les quelques pistes cyclables qui existent. Si le réseau était différencié des routes et sécurisé, je pourrais laisser mes enfants circuler en vélo pour se rendre au sport/au Collège etc.

⚠ Les grands axes, rues et carrefours : avenue de Laon, avenue d'Épernay etc.

⚠ A peu près partout

⚠ La circulation en agglomération est compliqué mais possible, des lors que l'on est suffisamment à l'aise en vélo et avec la circulation motorisé. Mais les itinéraires principaux sont mal équipés et la ville est avant tout conçu pour la circulation motorisé. Les usagers motorisés ne sont d'ailleurs pas ou très peu attentif à la circulation vélo car peut habitué ou sensibilisé et les cyclistes peut nombreux. Sortir de l'agglomération pour aller vers les communes limitrophes devient mission impossible ! Aucun aménagement pour la Zone Thillois (piéton ou cycle), aucun itinéraire protéger pour rallier Witry-les-Reims pourtant distant de 8 petit km de la gare centre (4 voies avec circulation à 90 km/h voir 110 et plus pour certains usager. Ne laissant aux cyclistes qu'une maigre bande d'arrêt d'urgence au revêtement dégradé et irrégulier). La zone de Cormontreuil offre de plus large trottoir et un accès plus facile mais encore trop peu d'aménagement cyclable.

➡ Trop peu d'équipement et de communication autour u vélo, freine le développement de celui-ci. D'autres ville on pris un virage il y a des années pour l'aménagement de leurs agglomération, il serait temps d'agir et de rendre cette ville plus

vertes, plus vivante et moins centré sur l'automobile.

⚠ Avenue de Laon!!! Le tram possède une voie et les voitures ont une voie dans les 2 sens. Le cycliste a 3 possibilités : - rouler sur les voies du tram, ce qui est interdit et dangereux - rouler sur la route et la plupart du temps, les voitures passent très vite pour le doubler - rouler sur le trottoir, ce qui le rend particulièrement populaire auprès des piétons. ✎ Des pétitions ont été déposées auprès de la ville par les étudiants. L'adjointe au Maire en charge de la voirie, Valérie Beauvais y a répondu en précisant que "sur les 12 millions d'euros de travaux de voirie effectués l'an dernier, 7 millions "ont pris en compte" les aménagements vélo (contre-sens cyclable, sas à vélos, voie partagée...)". Or, en faisant de gros travaux dans les rues, la municipalité diminue le nombre d'arceaux pour attacher les vélos. C'est vraiment se moquer du monde!

⚠ Les grands boulevards, le carrefour de la place de la république, l'avenue de Laon

⚠ Le centre ville ✎ Les véhicules motorisés ne sont pas habitués aux cyclistes

⚠ Centre ville

⚠ hyper centre et grandes avenues ✎ des efforts souvent en dépit du bon sens

⚠ Les ronds points, quels qu'ils soient

⚠ Partout ✎ Les cyclistes à Reims sont considérés comme fous, écolos, irrespectueux des piétons et des voitures car ils sont souvent obligés de gêner les uns et les autres car n'ayant pas de pistes dédiées. Il n'y a aucune culture vélo à Reims, même si on peut noter un léger frémissement du nombre de vélos en circulation. Les Rémois ne prennent pas le vélo car c'est trop dangereux, du coup les politiques estiment qu'il n'y a pas besoin de pistes sécurisées.

⚠ la ville développe l'intégration du vélo mais de manière discontinue et non homogène rendant la circulation chaotique et dangereuse. On notera des efforts réalisés en ce moment mais force est de constater que certaines adaptations se font en dehors du bon sens certainement par des personnes ne pratiquant pas le vélo régulièrement. J'encourage la mairie à continuer une politique en faveur du vélo en intégrant les associations locales compétentes (véloxygène?) pour que puissent cohabiter les utilisateurs des différents modes de transport et ne pas les mettre en opposition. je souhaite une ville apaisée pour mes enfants et ils la réclament aussi.

✎ on m'a volé mon vélo à Reims près de la poste Cérés il y a des caméras, après déclaration à la police, elle n'a rien fait et ne m'a jamais tenu au courant, à quoi sert la police, ou est la sécurité dans cette ville, il était 16 heures.. Très beau vélo avec siège enfant

⚠ Axe boulevard Henri Vasnier à Esplanade Roland Garros ✎ La place du vélo n'évolue pas dans le bon sens, on se sent marginalisé, il n'y a même de communication pour inciter les usagers de la route à cohabiter

⚠ l'ensemble du centre ville avec ses rues pavées : glissant et inconfortable ✎ il est simple (même si inconfortable) de faire du vélo à Reims, mais il faut verbaliser les moutons noirs : pas de lumière, contre sens sur voies non possibles, ceux sur les trottoirs.

⚠ Rond point Ceres

⚠ Liaison Reims-Tinqueux ✎ progrès probablement grâce au travail de Vel'oxigen

⚠ Lorsque l'on arrive de St Brice Courcelles par le long du canal, et que l'on passe sous le centre des congrès et ensuite, lorsque l'on est entre 2 voies, avant d'arriver à la piste le long du canal. Les automobilistes vous frôlent de chaque côté. Et cette dernière est souvent empruntée par les piétons... Je connais plusieurs personnes qui ont repris leur voiture après s'être fait peur ! ✎ Jamais cité, un avantage supplémentaire du vélo est la diminution de la pollution sonore, nuisance reconnue comme la plus importante. Aucun maire ne traite ce problème qui enflamme avec les pots d'échappement débridés (qu'il s'agisse des 2 ou 4 roues) et les klaxons ! Couper les rubans de réalisations de millions d'euros, c'est ce qui préoccupe le Maire, plutôt que d'apaiser les déplacements, dans tous les sens du terme !

⚠ Quartier Croix Rouge ✎ Des pistes cyclables ont été créées il y a quelques années, mais elles ne sont pas entretenues (glissantes, verre, etc...)

⚠ Grand rond-point Dieu-Lumière

⚠ Les espaces pavés la place des droits de l'homme ✎ Il ne suffit pas d'entretenir les pistes, les voies de circulation avec des bords impraticables (là où nous circulons en l'absence de piste) sont trop nombreux, les voies elles-mêmes présentent de tels trous que cela rend la circulation dangereuse pour tous et difficile pour les personnes âgées. Pas de parking vélo devant le bureau du stationnement, rue Vauthier le Noir, un comble !

⚠ avenue de Laon ✎ mettre des stationnements adaptés devant toutes les structures recevant du public

⚠ Rond point Cérés, c'est-à-dire le carrefour de l'avenue Jean Jaurès avec le boulevard de la Paix, le boulevard Lundy et la rue Cérés : nous risquons notre vie à chaque fois et j'en ai déjà parlé au maire qui répond gentiment que ce rond point dépend de l'Etat (ancienne RN 44 qui traverse la ville) C'est scandaleux et ce gars n'a que 40 ans : je suppose qu'il n'a jamais fait de vélo !... ✎ Je suis né à Reims il y a 63 ans et j'y fais du vélo depuis l'âge de 11 ans... Les conditions de circulation à vélo s'y sont détériorées depuis 50 ans : plus de trafic, pas plus de pistes cyclables, et un centre ville toujours

scandaleusement gorgé de voitures... Je connais bien Montpellier ou Strasbourg ou des villes suisses allémaniques ou allemandes. La comparaison est insoutenable et c'est vraiment lamentable : triple clou rouillé pour Reims.

🚧 rue de Venise boulevard Saint Marceaux 🚧 Ville où la voiture est reine...c'est dommage car belle ville par ailleurs. 4 A/R par jour pour aller à la maternelle et aucune piste cyclable sur les grands axes, notamment rue de Venise où la circulation est très dense. Le maire devrait mettre en place une réelle politique favorable au vélo car c'est l'avenir.

🚧 Les grands axes (avenue de Laon, boulevard Lundy, boulevard de la Paix) ne sont pas adaptés pour les vélos (pas de piste ou bande cyclable). 🚧 Réseau de piste et bandes cyclables quasiment inexistant.

🚧 L'avenue de laon

🚧 L'avenue de laon où les aménagements du tram ont oublié les vélos et où il faut rouler sur le trottoir, Le Pont de vesle où il faut quitter une piste, remonter sur le trottoir où se trouvent déjà les piétons et des bacs à fleurs et potentiellement d'autres cyclistes en sens inverse, si on loupe la remontée sur le trottoir on reste sur la voie des voitures qui nous klaxonnent, comme sur de nombreuses autres voies non aménagées. Il y a aussi du côté de la Pum une micro- piste qui s'arrête à peine après avoir commencé, Etc. Seules les pistes le long du tram côté Courlancy sont agréables !... Gagnerons nous

bientôt le prix Du clou rouillé ?! 🚧 Je crois que j'ai trop écrit dans la case de libre expression suivante, dont les remarques auraient dû se trouver ici !.. Nous devons la plupart du temps partager la route avec des automobilistes énervés et ne sommes jamais vraiment en sécurité. La ville est très en retard sur la place du Velo, alors qu'il s'agit d'une ville étudiante et dont la taille permet largement les déplacements en deux roues au quotidien !.. Il est grand temps d'amorcer le changement, les citoyens n'en seront qu'en meilleure santé et plus heureux :)

🚧 Avenue de Laon 🚧 Les pistes cyclables sont trop souvent des stationnements d'appoint pour les automobilistes. Il n'y a aucune volonté de faire cohabiter cyclistes et automobilistes.

🚧 Place de la république, boulevards long du canal 🚧 Accentuer la communication autour du velo et faire campagne de sensibilisation pour définir quelques principes de base pour la co habitation piétons / voiture / vélo

🚧 Avenue de Paris / Colonel Fabien 🚧 A chaque fois que l'on prend son vélo à Reims c'est sa vie que l'on met en jeu, la non continuité des pistes cyclables contraint à une cohabitation dangereuse avec les véhicules motorisés, dont les conducteurs font preuve d'une incivilité rare.

🚧 Tout les grands axes

🚧 Entrée de la ville depuis Tinquieux : pas de piste cyclables alors que la voirie rue du Colonel Fabien a été refaite il y a moins d'un an 🚧 Manque de cohérence et de vision d'ensemble sur les politique de déplacements et vélos à Reims : - très peu de communication sur le sujet, prêt de vélo au mois non-développé, peu de pistes cyclables Pour autant, il existe un potentiel important vu le relief et la configuration de la ville.

🚧 La ville des Sacres est tellement belle, vue depuis une petite reine !

🚧 reims centre 🚧 ville de droite pour des gens en 4X4

🚧 place de la République 🚧 manque de continuité des itinéraires (coupures, passage de bandes à pistes, arrêt des aménagements à l'approche des carrefours

🚧 Tout reims

🚧 tous les déplacements dans la ville sont compliqués et dangereux. hors de question de circuler à vélo avec mes enfants même pour des petits trajets.

🚧 Piste cyclable boulevard Charles Arnould

🚧 Les grands axes du Centre Ville 🚧 Il est temps d'agir !

🚧 Les pistes cyclables ne sont pas régulières. Une grande artère, l'avenue de Laon, n'est pas praticable sauf en empruntant la ligne de tramway. Sinon, les cyclistes se font frôler par les voitures.

🚧 tout le centre ville, la cohabitation avec les bus rue de Talleyrand, Chanzy et Gambetta, extrêmement dangereuse 🚧 il faut faire des campagnes de communication pour éviter aux automobilistes de se sentir les maitres des routes et pour qu'ils puissent respecter les vélos

🚧 les abords de l'avenue Jean-Jaurès, les rues en sens unique 🚧 le stationnement sur les pistes cyclables est trop récurrent tout comme l'absence de circulation cyclisme à contre sens dans les rues en sens unique pour les voitures.

🚧 si on ne prend pas la voie verte, la circulation à vélo est coupé sous le palais des congrès, il y a plusieurs voies, il est difficile de rejoindre sereinement la piste cyclable suivante

🚧 Les grands axes

🚧 Grands axes type avenue jean-jaures, avenue de laon, piste cyclable bd de la paix catastrophique 🚧 Peu de pistes cyclables, ou pas adaptées (ex: celle du bd de la paix qui donne priorité aux voitures et non entretenue), sensibilisation indispensable des automobilistes dangereux avec les vélos

⚠ L'accès au rond point et carrefour sont très dangereux vu qu'il y a très peu de piste cyclable ➡ Tant que la voiture aura ce droit, le vélo ne sera pas !

⚠ les grands ronds points, le long du canal (là où les voitures circulent, pas la zone réservée aux piétons) vélos, le passage des ponts au dessus du canal ; par exemple aller du centre au lycée Roosevelt est dangereux. ➡ Il y a d'énormes progrès à faire, dans l'intérêt de tous, pas que des cyclistes !

⚠ RUE DE VESLE - LA GARE ET LA PLACE D'ERLON ➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez visibles voir inexistantes. beaucoup de voitures - camions sur les pistes. Pas assez de mobilisation pour développer le vélo par la ville de Reims.

⚠ Tous les grands axes ➡ Dangereux, espace cyclable inexistant

⚠ centre ➡ situation affligeante alors que cette ville s'y prêteait très bien

⚠ centre-ville

⚠ Circulation très difficile voire dangereuse dans les principaux axes tout le long du canal ➡ Circulation en progrès mais on part de très loin, la route est longue pour avoir une cité du vélo.

⚠ Mon itinéraire domicile-bureau m'emmène de Jean Jaurès à Clairmarais : entre la circulation et les travaux, circuler à vélo est stressant, dangereux, insécure.

⚠ Partout dans la ville ➡ La politique de la ville de Reims se moque des vélos et privilégie le déplacement en voiture

⚠ la piste cyclable le long de l'avenue Paul Marchand ➡ beaucoup pour la voiture, reste peu pour le vélo

⚠ J'ai eu un accident dans un rail D75 Av brebant rue Pierre Maitre carrefour à 5 branches avec plusieurs voies ferrées et piste cyclable coupée au carrefour à la sortie de la coulée verte le long du canal. Nombreuses personnes m'ont dit avoir eu un accident en ce lieu. ➡ Des pistes cyclables continues svp

⚠ Il y en a tellement. Les pistes cyclables qui finissent sur ... rien, par ex les promenades. Les zones mixtes piétons/cyclistes ne sont pas du tout adaptées et excessivement dangereuses, ex: pont de Vesles. Certains points de passage névralgiques ne sont pas du tout aménagés, ex: pont de Laon, et posent problème puisque nombre de cyclistes se réfugient sur le trottoir, sur lequel ils n'ont rien à faire... ➡ Pour que ça fonctionne, il faut une vraie politique volontariste, et donc courageuse puisque peu populaire à court terme, comme d'autres villes, de droite comme de gauche l'ont fait (Bordeaux, Strasbourg, Paris...). Une volonté molle de contenter tous les usagers est vouée à l'échec puisque, de fait, elle favorise la voiture pour laquelle toutes nos villes ont été aménagées depuis des décennies. Par définition, plus de vélo = moins de voiture, mais des villes tellement plus agréables. Sans compter l'impact économique très nettement favorable pour les commerces de centre ville, contrairement aux idées reçues et entretenues d'ailleurs par la municipalité.

⚠ rues du centre ville a sens unique ou les voitures vous "poussent" pour avancer .....

⚠ Avenue de laon

⚠ Sur le pont de Vesle (sur le trottoir avec les piétons et pots de fleurs, sur les grands axes ➡ Il y a beaucoup à faire pour ouvrir la circulation à vélo envers les enfants et personnes moins à l'aise à vélo.

⚠ Pas de continuité dans le réseau des pistes cyclables

⚠ Avenue De Champagne, vers Tinqueux, avenue de Laon o

⚠ place des droits de l'homme, les voiture venant de la voie des "roulliats" ne respecte jamais le signal permettant aux piétons ou cyclistes de traverser le boulevard Diancourt alors que ceux ci ont le piéton au vert au niveau du feu, il y a pourtant un triangle clignotant signalant ce passage piéton, trop petit?

⚠ Tous les endroits où aucune voie réservée aux cyclistes n'existe. ➡ ..

⚠ L'avenue de Laon, le boulevard de la paix et boulevard Lundy ➡ La ville se prête au vélo de par son peu de dénivelé, malheureusement, rien ne semble être fait pour encourager ce mode de transport écologique.

⚠ - pistes cyclables sur les trottoirs - pistes cyclables en sens unique étroit - pistes cyclables à contre-sens avec priorités à visibilité réduite

⚠ Les grands rond-points à fort trafic automobile (Cérés & Farman), les avenues très fréquentés (Boulevards Lundy, Roederer & Joffre, Foch & Leclerc, avenue Jean Jaurès, de Laon, rue Libergier & de Cernay)

⚠ Avenue de laon, boulevard Lundy, rue de vesle, rue Jean Jaurès... ➡ Modérer les limitation de vitesse en ville oui, mais les faire respecter surtout. Donner une plus vraie place au velo, et aux piétons aussi importante que celle donnée aux véhicules motorisés. Bref, une vraie éducation... citoyenne...

⚠ Derrière la gare

⚠ De nombreux endroits notamment les grands axes ➡ Reims est une ville où faire du vélo est dangereux dû fait de la quasi absence de pistes séparées des véhicules motorisées. Les espaces réservés sont trop peu nombreux.

⚠ Avenue de laon, boulevard lundi, boulevard de la paix, rond point entre les deux bd précités, avenue breban avec interruption de piste cyclable! ➡ L'aménagement de piste cyclables n'est jamais pensée comme indépendante des chaussées mais comme une simple bande de marquage en bord de chaussée, ainsi des voies nouvelles comme la rue gaston boyer va être munie de pistes qui seront dans le débattement des place de parking. Le service voirie/urbanisme ne semble pas formé ou sensibilisé aux bonnes pratiques. La ville se vante de réaliser des km de pistes cyclables mais qui ne sont que très rarement des pistes séparées de la circulation des véhicules; bien souvent de simples bandes en bord de voies qui s'arrêtent brutalement ou des marquages au sol en contre sens d'un sens unique!

⚠ Le déplacement en vélo est quasiment partout problématique. Il existent certes quelques pistes cyclables mais elles s'arrêtent brusquement après quelques mètres. La coulée verte au long du canal est aussi utilisée par des piétons qui ont la priorité. L'espace pour les cyclistes est très réduite. ➡ Circuler en vélo à Reims signifie qu'on met en danger sa vie tous les jours. On a l'impression qu'on dérange, soit les voitures, soit les piétons. Les habitants regardent les cyclistes avec mépris. Il est incompréhensible qu'une petite ville comme Reims a fait si peu d'effort pour favoriser le déplacement en vélo. Beaucoup de gens prennent la voiture pour faire des trajets d'un kilomètre pour se rendre en centre-ville. La pollution est parfois très gênante. C'est une attitude rétrograde qui ne correspond plus aux exigences d'une planète en danger. Le centre-ville devrait être fermée pour les voitures et une nouvelle politique favorisant les vélos devrait être mis en place très rapidement afin d'augmenter la qualité de vie de chaque habitant.

⚠ Les endroits où la piste cyclable disparaît pûrement et simplement pour nous laisser sur le trottoir, et ceux où des poubelles de tri ou autres abribus ont été placés SUR la piste cyclable...

⚠ Avenue de Laon et la place de ma république.

⚠ Boulevard Lundy, rue Jean Jaurès, avenue de Laon, pont de la comédie, avenue de Paris ➡ A quand une place pour les vélos en toute sécurité à Reims ??????

⚠ Rue Camille Lenoir ➡ Il faut un vraie politique du vélo dans notre ville. Nous devrions être un exemple, c'est un bon moyen de sortir du lot, et d'avoir un coup d'avance.

⚠ Rond points CERES, DIEU LUMIÈRE, place ROYALE ➡ REIMS a d'énormes progrès à faire pour devenir une référence "vélo". De simples bandes cyclables ne suffisent pas. Nous voulons de véritables pistes cyclables.

⚠ Toute la ville

⚠ FARMAN

⚠ Avenue de Laon et pont de Vesle

⚠ Boulevard lundy (piste cyclable mais en conflit avec trottoir piéton) - place aristide briand - les rues en sens unique qui n'autorisent pas les double sens pour les vélos

⚠ Très honnêtement, et objectivement, la ville toute entière. Il suffit d'aller sur Nantes ou La Rochelle pour comprendre ce qu'est une ville où l'on peut prendre le velo... ➡ En 2017, à défaut de voir l'arrivée de la gratuité des transports en commun dans une grande ville, la moindre des choses est de mettre en place des pistes cyclables de qualité et ce, particulièrement lorsque l'on voit régulièrement des travaux de voirie réalisés. Tout à été refait à Reims pour l'arrivée du tramway, très peu de pistes cyclables réelles en revanche. Quand un trottoir avec place de parking est refait, on préfère tracer une bande blanche entre la route et les garements en épi, ce n'est juste pas sérieux... dommage pour celle ville qui bouge et se modernise pourtant !

⚠ avenue de laon

⚠ Partout où il n'y a pas de bande cyclable ➡ Tous les travaux modifiant la chaussée devraient obligatoirement intégrer une voie cyclable. Rouler à velo devrait être plus valorisé et ne devrait pas être dangereux. Malheureusement certains automobilistes pressés peuvent doubler les cyclistes de trop près et les inciter à moins rouler à velo pour rester en vie ou être sûr d'arriver à destination. C'est dommage

⚠ Place de la république

⚠ Route de Laon, rue de Vesle, boulevard Wilson ➡ les Municipalités successives n'ont jamais fait du vélo une priorité, les aménagements sont dérisoires au regard de ce qui serait à faire dans une agglomération relativement plate

⚠ Boulevard saint marceaux

⚠ sous le palais des congrès le long du canal, avenue de Laon autour de la plateforme tramway, bld de la paix... ➡ voirie consacrée aux automobiles, incohérences des pistes cyclables aussi bien en tracé qu'en ergonomie

⚠ rond point Aristide Briand

⚠ avenue de laon ➡ Encore beaucoup d'effort à faire

⚠ le pont de Vesle et la rue de Vesle

⚠ Entre Reims et Muizon, circulation difficile et dangereuse (déjà plusieurs accidents mortels recensés depuis 10 ans). Impossible de circuler en toute sécurité dans toutes les zones commerciales.

⚠ Le grand carrefour de la république ➡ On avance doucement mais sûrement pour une faire une place au vélo dans ma Ville

⚠ Centre-ville

⚠ TOUS LES CARREFOURS A TRAVERSER EN COMPETITION AVEC VEHICULES MOTORISES ➡ Les vélocyclistes sont de plus en plus nombreux. Donc on en trouve de plus en plus utilisant les trottoirs pour leurs déplacements, notamment sur le pont au-dessus de la voie ferrée avenue de Laon. Les piétons sont beaucoup trop gentils avec eux alors que ce sont eux les prioritaires, ils s'effacent devant la machine. Certains cyclistes klaxonnent toujours sur les trottoirs à la vue des piétons qui sont apeurés bien souvent. Et bien sûr de même avec les planches à roulettes et autres patinettes de plus en plus nombreuses. Le trottoir pour les piétons devient une zone dangereuse ou du moins où ils se sentent désormais en insécurité.

⚠ Pratiquement partout ➡ Les rues pavées beaucoup trop dangereuses et les voies soi disant réservées aux vélos en Ville trop dangereuses et souvent non respectées par les véhicules. Pas assez de parkings à vélo et pas assez de pistes cyclables sécurisées

⚠ Le rond-point Aristide Briand, et l'accès aux écoles. ➡ L'usage du vélo au centre-ville de Reims est un problème trop longtemps mis de côté par la municipalité de Reims, au profit de la voiture. Il serait temps, en 2017, de proposer un vrai plan d'aménagement et de communication en faveur du vélo. Pour l'instant, il n'y a que les usagers et la pauvre association Velo Oxygène qui se soucie du problème. C'est triste.

⚠ le grand carrefour entre avenue de Champagne et boulevard Diancourt à côté de Veuve Clicquot ➡ Il est regrettable qu'il n'y ait pas de vélo en location libre service comme à Strasbourg, Reims étant une agglomération de 220 000 habitants et la gare centre est quasi dépourvue de stationnement vélo. Il y'a donc des points à améliorer malgré les bons efforts de ces dernières années.

⚠ Rond-point Cérés ➡ L'usage du vélo est en général possible et agréable (pas toujours ni partout) mais il n'est absolument pas facilité par la municipalité qui favorise les déplacements en voiture.

⚠ Rue de Vesle (piétons et trams) ➡ Bon ressenti, malgré quelques petits désagréments de certains automobilistes.

⚠ Avenue de laon. Le tram circule au milieu de l'avenue entre 2 voies réservées aux voitures. Cette très longue avenue très fréquentées ne peut être emprunter à vélo que sur les petits trottoirs. ➡ les pistes cyclables sont trop rares. Quand elles existent, elles ne sont pas installées sur les axes les plus fréquentées. Cette ville fait de la voiture une vache sacrée pour ne pas fâcher les commerçants du centre ville.

⚠ En premier lieu, l'absence de pistes dans les rues ayant été rénovées. Ensuite les pistes à contresens sur les voies à sens unique, hyper dangereuses. ➡ Je ne comprends pas la municipalité qui semble oublier les cyclistes dans toutes ses renovations urbaines depuis quelques années maintenant.

⚠ Sortir de Reims ➡ Le racisme anti-vélo.

⚠ Rouler à vélo à proximité des rails du Tramway : avenue de Laon, rue de Vesle. ➡ Les pistes cyclables devraient être élargies : rouler sur ces pistes représente un danger lorsqu'elles longent des véhicules en stationnement : les portières s'ouvrent sans la moindre attention de la part des conducteurs qui sortent de leurs voitures.

⚠ Reims vers Tinquieux. ➡ Il me semble urgent de prendre des mesures pour inciter les habitants à utiliser le vélo à la place de la voiture.

⚠ Le centre ville en général

⚠ Il y a des pistes cyclables qui débouchent sur des axes importants où il n'y a plus de piste cyclable. Exemple : boulevard Louis Roederer vers boulevard Maurice Noirot (sur ce dernier il y aurait pourtant de la place pour aménager une piste). Autre exemple où j'ai chuté à vélo : avenue Brébant aux environs du croisement avec le Boulevard Charles Arnould. La piste cyclable non seulement est interrompue mais en plus la route est coupée par des voies de chemins de fer dangereuses à vélo (voie ferrée inutilisée depuis des lustres). Il est impossible de trouver un itinéraire complet où l'on se sent en sécurité.

➡ J'ai vécu trois ans à Paris, avant de venir à Reims. J'y faisais du vélo toutes les semaines et m'y sentais en sécurité. A Reims, non seulement rien n'est fait mais par exemple dans le quartier Clairmarais qui est en réhabilitation les erreurs du passé continuent. Les axes sont refaits mais toujours sans pistes cyclables, avec des trottoirs trop étroits pour les personnes en fauteuil ou avec des poussettes.

⚠ Dans la zone de l'avenue Bradant, les voies ferrées en biais sont dangereuses et provoquent des chutes. Comme les voies ne sont plus utilisées, il suffirait juste de les recouvrir d'une largeur d'un vélo (pas coûteux, il faut juste avoir de la bonne volonté)

⚠ Rue de la neuville. Rue à moitié défoncée, impraticable à vélo ➡ Ni pire, ni mieux qu'ailleurs. Mais en amélioration.

⚠ Pont de Vesle dans les 2 sens ➡ Que les élus montrent l'exemple

⚠ Partout : discontinuité des pistes cyclables. J'appelle ça "la mort subite" : la piste s'arrête, point, bonne chance pour la suite ! Y-a-t-il seulement un plan des pistes cyclables dans Reims ? Si non, vous avez une idée de l'ampleur du problème...

Ah, les pavés ! Monsieur le Maire, avez-vous déjà fait du vélo sur les pavés en ville ? Hmm...  L'adjoint en charge de la voirie se déplace-t-il à vélo ? Si non, cela n'avancera pas.

 Le long du canal Aller de saint brice à Reims bld de la paix pont de vesle avenue de Paris avenue de laon rue de vesle rue de talleyrand avenue brebant etc.....  Complètement inexistant donc inadapté trop de manque de stationnement place Léon Bourgeois rue werle etc.....

 Avenue de laon Place de la république Rond point et croisements en général  La mairie semble prendre conscience de l'importance de favoriser les déplacements en vélo. J'attends maintenant les actes !

 Partout, accès centre ville et centre ville  Beaucoup à faire !!

 je serai une adepte du vélo pour me rendre au travail si les pistes étaient existantes et sécurisées. J'ai transmis mon appréhension de rouler à vélo à mes enfants de ce fait, ce qui est très dommage

 traverser le centre ville entre piétons et le tramway  a l'heure actuelle la mairie ne fait pas beaucoup d'effort pour faciliter les déplacements a vélo.

 centre ville et peripherie  A Reims la circulation automobile est privilégiée

 Presque partout, les pistes cyclables sont conçues par des gens qui ne font pas de vélo tous les jours, elles sont soit trop proche des véhicules en stationnement ou alors elles servent de stationnement. En dehors du centre ville il n'y a quasiment pas de stationnement vélos. Par exemple, impossible pour moi d'aller chez mon coiffeur avenue de Laon en vélo, il n'y a aucune possibilité pour l'attacher.  C'est très simple, je connais plusieurs personnes qui souhaiteraient se déplacer au quotidien en vélo, mais elles ont peur, et dans la circulation, et de se faire voler leur vélo pendant qu'elles sont au travail.

 Tous les carrefours, les quelques bandes cyclables cessent toujours 20 m. avant pour créer une 2e file de voitures, ce qui crée une absence de continuité.  Les efforts pour le vélo sont limités par la priorité accordée à la voiture

 Les Grands Boulevards et grands axes citadins  Mauvaise. C'est d'autant plus dommageable que la ville se prêterait très bien à la pratique du cyclable

 L'avenue de Laon

 Pistes cyclables dangereuses faites par des automobilistes!

 Le plus problématique c'est les pistes cyclables qui sont matérialisées sur les trottoirs. La ville de Reims a partagé le trottoir dans le sens de la largeur en deux et a défini la piste cyclable et la partie piéton. De plus, pour les pistes cyclables à contre sens c'est très dangereux car il n'y a pas de bordure de séparation avec la voie pour les véhicules motorisés.  A Reims il n'y a pas une vraie politique pour que les cyclistes puissent rouler en sécurité. Les pistes cyclables qui ont été définies sont justes pour augmenter le nombre de kilomètres de pistes cyclables. Cela manque de logique et une vraie concertation avec la population.

 L'avenue de Laon car chaussée étroite et automobilistes impatientes de doubler ne respectant pas la limitation de vitesse à 30 km/h  Trop de véhicules garés en permanence sur les pistes cyclables et pas de verbalisation efficace et durable des policiers municipaux.

 Trop peu de pistes cyclables des grands axes dans présence de pistes cyclables rue n' est fait pour promouvoir le vélo

 Peu de dénivelé ville adaptée au vélo faire comme en Hollande Stationnement gratuit pour les gens laissant leur voiture au profit du vélo

 Les pavés des vieilles rues  Il manque beaucoup trop de pistes cyclables

 centre ville  Il faut passer au 21ème siècle et ne pas tout sacrifier pour la voiture. Je n'ai jamais vu un contrôle de vitesse de voiture en ville alors que les vitesses excessives sont très fréquentes.

 De la place du forum à la fin de la rue de Cernay : seule une piste cyclable existante dans une rue.  Trop faible aménagement de la circulation pour les vélos. Trop dangereux de circuler parmi les voitures !

 Rue de vesle

 Avenue de paris et rue du colonel Fabien

 Rond point ceres et Rue de vesle

 Extérieur au centre ville

 Tout les grand axes , avenue de laon , Jean Jaurès , ect ...  Pouvoir rouler librement avec de vrai piste ou même être avec les motoriser mais avoir aussi dès panneau pour sensibiliser les autres usagers de la route car rien n'est visible ceux qui devient dangereux

⚠ Rue de Vesle et Rue Libergier (aucune piste cyclable) ➡ Reims pourrait devenir une vraie 'ville vélo' de par sa taille. Air pur, moins d'embouteillage, et une population en meilleure santé... qu'attendons-nous?

⚠ Des qu'on s'éloigne du centre, sur les voies pour les véhicules motorisées ou sur les voies trop étroites ou un vélo et une voiture ne peuvent rouler l'un à côté de l'autre

⚠ Le Pont de Vesle, axe principal entre quartiers sud et centre ville, où piétons, cyclistes dans les 2 sens et larges bacs à fleurs doivent cohabiter sur un trottoir assez étroit. ➡ Il faudrait que la ville de Reims adopte une attitude beaucoup plus volontaire et visible en faveur du vélo. D'autre part qu'elle arrête ces aménagements faciles qui consistent à partager les trottoirs existants pour en faire des "soit disant" pistes cyclables.

⚠ place des droits de l'homme et avenue de champagne, interruption à chaque traversée, entre autre l'accès à la voie rapide ou les automobilistes sont en accélération. Egalement les voies 30 très mal signalées. Panneaux trop petits, mal situés, absence de marquage au sol, d'ou ignorance des automobilistes et vive impatience de ceux ci derrière un vélo. ➡ l'usage du vélo à l'air de se développer. La ville devrait communiquer par l'intermédiaire de ses affichages (panneaux d'affichages, panneaux lumineux, etc) bien plus lisible par les automobilistes que par quelques dépliants) entre autre sur le partage de la chaussée, l'usage des sas vélos, rappeler aux cyclistes qu'ils doivent également respecter le code, être visibles, être bien équipés.

⚠ Signalisation des pistes cyclables très légères, difficile pour un automobiliste de comprendre qu'il y a une piste cyclable sur la voie qu'il emprunte. ➡ La sensibilisation n'est pas au rendez-vous, Reims favorise encore trop l'usage de l'automobile pour se rendre en centre-ville.

⚠ circuler en ville hors zone piétonne ➡ Il est temps de donner une place à la circulation propre (quelle soit à vélo, trottinette, à pied): en transformant durablement nos modes de transport, en remplaçant les voies motorisées par des voies "vertes" agréables et efficaces.

⚠ place de la république, pont charles de gaulle...

⚠ Quartier résidentiel Centre ville ➡ non

⚠ Place royale (pavés) + place forum (mauvaise chaussée)

⚠ Partage de la piste cyclable avec des pots de fleurs et des piétons! Super! Très peu de rues avec pistes cyclables. Dangereux! ➡ A l'attention de la mairie de Reims: A-ME-LIO-REZ les pistes cyclables si vous voulez plus de cyclistes et moins de pollution

⚠ Je travaille à vélo tous les jours. Le pont de Venise est extrêmement dangereux pour les vélos, surtout dans le sens Marchandeaup vers centre ville. Un autre endroit très dangereux : boulevard Paul Doumer, dans le sens Pont de Venise vers centre ville, à l'angle de la rue du Jard démarre une belle piste cyclable. L'entrée de la piste est encombrée par des voitures en stationnement et se fait parallèlement à la route avec un rebord important pour monter sur le trottoir. Il faut faire un petit écart pour monter, les voitures vous frôlent, en cas de pluie, on peut tomber facilement. D'autre part, certaines rues empruntées par le tram ont vu leur largeur diminuée : pas de place du tout pour les vélos !!! le vélo doit circuler sur la voie des voitures, ralentit du coup toute la circulation car impossible pour les voitures de le dépasser. Sur le trottoir, pas de piste.... L'avenue de Laon est particulièrement représentative de ce dysfonctionnement.... En résumé : circuler à Reims à vélo relève de l'exploit ou de l'inconscience !!! PS : je circule souvent à Strasbourg, alors, forcément, je compare..... ➡ Vous aurez compris que les cyclistes ne sont pas les bienvenus dans cette ville ! Même si, il faut le souligner, quelques améliorations ont vu le jour depuis quelques années (davantage de pistes -mais sans réel aménagement la plupart du temps-, panneaux tourne à droite, possibilité de circuler sur certaines voies à sens unique.

⚠ Toutes les voies d'accès vers le centre ville et le centre ville.

⚠ Rue de Venise, boulevard paul Doumer, rue Voltaire, place Aristide Briand ➡ Améliorer la sécurité routière des vélos et l'accès au canal en venant du centre ville

⚠ centre-ville, avenue de Laon, ➡ je voudrais pouvoir aller travailler en vélo mais je ne m sens pas en sécurité... réseau cyclable trop souvent interrompu :-)

⚠ Parking de la gare

⚠ Partout. Il n'y a pas de continuité sur le peu de piste cyclables qu'il existe.

⚠ Boulevard Charles Arnoux (en particulier du côté de la place du Danemark), il faudrait trouver une solution pour que les automobilistes accèdent aux commerces (bar tabac et boulangerie) sans avoir besoin de stationner sur la piste cyclable.

le matin et le soir, la piste cyclable est inutilisable! ➡ La circulation à vélo est dangereuse, en particulier sur les grands Boulevards, la notion de partage de la route n'est pas appliquée à Reims!

➡ J'ai l'impression qu'on favorise l'usage de la voiture, notamment en centre ville, c'est plus compliqué d'utiliser son vélo

⚠ avenue de Laon croisement avenue de Laon et rue du Président Roosevelt rue du Champ de Mars Boulevard Paul

Doumer ➡ Faire en sorte que les bailleurs aménagent des espaces de stationnement sécurisés dans les résidences

⚠ Rue de Venise ➡ Bravo à la municipalité pour les efforts entrepris

⚠ absolument partout les grands axes rue du colonel fabien route de farman avenue de laon ➡ aucune vision de la mairie depuis des dizaines d'années des routes en ville (6 voies) sont refaites sans faire de pistes cyclables..

⚠ Les rues sans piste cyclable, les rues pavées.

⚠ Je ne sais pas ➡ Ras

⚠ Place Aristide Briand

➡ La circulation à Reims et la relation Auto/Vélo est le reflet du comportement en France et pas uniquement de Reims. Le vélo gêne les piétons et les automobiles quelque soit où il circule, c'est une question autant de mentalité que d'infrastructure.

⚠ zone parc de champagne - Farman - non reliée à la ville ➡ on pourrait vite améliorer les choses

⚠ l'ensemble de la ville ➡ tant que la voiture sera reine à Reims, les cyclistes se sentiront en danger. Il est nécessaire de limiter la circulation dans la ville pour augmenter l'utilisation des transports en commun, des vélos

⚠ les gros carrefours ou ronds points

➡ Il est dommage d'observer que les nouveaux aménagements de voiries ne comprennent pas d'équipements cyclables.

⚠ Tous les axes dépourvus de piste cyclable et pas assez larges pour qu'une voiture double un vélo en sécurité. ➡ Depuis quelques années, de plus en plus de rémois utilisent le vélo comme moyen de se déplacer en ville - l'arrivée du tram a compliqué (sans pour autant les empêcher) les déplacements en voiture et les stationnements sont de plus en plus payants partout en ville. Une certaine conscience des cyclistes a commencé à se mettre en place chez les automobilistes, les rendant un peu moins dangereux dans leur conduite. Cependant, il y a encore énormément de progrès à faire : en termes d'éducation à mener pour faire changer les mentalités (le vélo reste encore pour beaucoup d'automobilistes - et de piétons !! - une nuisance) et d'aménagement de voirie pour sécuriser cyclistes et piétons (qui partagent pas mal de voies).

⚠ Grands axes et centre ville ➡ certains axes sont tellement dangereux, qu'il est préférable de circuler sur les trottoirs. Pourquoi ne pas développer un côté piéton, un côté vélo comme cela se fait à Chalons?

⚠ je ne sais pas ➡ Les vélos ne sont pas pris au sérieux, on doit toujours s'adapter à la route alors que c'est la route qui devrait être adaptée aux cyclistes.

⚠ Malheureusement presque partout ➡ Cette ville a encore beaucoup d'efforts à faire et surtout créer de véritables espaces cyclables et non des bouts de bandes cyclables un peu partout et dangereuses

⚠ AVENUE DE CHAMPAGNE

⚠ Absence d'itinéraire vélos continus, les seules vraies voies vélos sont vite interrompues ou prennent fin subitement, en dehors du long du canal mais qui est lui même très fréquenté par les piétons. Donc bien pour la promenade, mais pas pour un trajet de déplacement ➡ Développer l'usage du déplacement à vélo est une question de santé publique, tout le monde y gagne, le maire étant médecin, il devrait se saisir du sujet en toute connaissance de cause. Il ne s'agit pas de mettre la voiture hors de la ville, on peut être cycliste ET conducteur (on est rarement l'un OU l'autre), mais il s'agit de développer un partage plus équilibré de l'espace urbain. De plus la configuration de l'agglomération s'y prête bien (assez dense, peu de distance d'un extrême à l'autre, peu de relief...)

⚠ Grandes avenues non aménagées telles que Jean Jaurès, boulevard lundi, boulevard pommery, aucune rue ne propose des aménagements sécurisants pour les cyclistes ! Scandaleux ➡ Il est temps de réagir et d'investir dans ces infrastructures ! La ville de reims est en retard et est mauvaise élève ! Quand on sait qu'elle n'accorde pas la prime pour l'achat de vélos électriques, c'est honteux

⚠ Place droits de l'homme, centre gare, ➡ Chaussées des Rue peu passantes défectueuses, manque de place pour circuler

⚠ Rue de Vesle, avenue de Laon

⚠ Boulevard de la Paix (les piétons considèrent la piste cyclable comme le trottoir). Avenue de Champagne Avenue Farman

➡ Reims est une ville qui possède beaucoup de rue et route, soit en mauvais état, soit en pavé, ce qui est désagréable en vélo.

⚠ le tramway prend toute la place, et rien pour les vélos. de plus les grands giratoires sont problématiques pour les vélos ainsi que les grands axes. ➡ reims est très étendu et pas facile de la traverser à cause d'une autoroute qui coupe la ville en 2 avec un canal, une contournante au nord. donc beaucoup de pont qui ne sont pas prévus pour une circulation en vélo

⚠ Place des droits de l'Homme ➡ Même certains aménagements faits près de ligne de tramway sont dangereux, c'est très dommage.

 Il est impossible pour un enfant habitant au centre ville de se rendre au parc Léo Lagrange( même accompagné par un adulte) sans prendre des risques pour sa vie. Il faut traverser le pont de Venise qui enjambe le canal et l'autoroute.  L'usage du vélo à Reims ne s'améliorera pas tant que la politique de la ville ne changera pas. En effet, le maire actuel et responsable voirie à l'agglomération du Grand Reims facilite l'accès au centre ville pour les voitures. Et ne veut absolument pas restreindre ou contraindre cet accès. Il ne s'intéresse pas aux cyclistes. Les automobiles stationnées sur les pistes cyclables ne sont jamais sanctionnées par la police municipale ou nationale lors de leurs passages . La police municipale ne fait aucune remarque aux véhicules arrêtés sur les SAS vélo quand elle est présente. Les véhicules de la municipalité et de l'agglomération ignore la signification du SAS vélo, il est en de même pour les conducteurs du réseau urbain CITURA. La ville de Reims considère les cyclistes comme des empêcheurs de circuler librement pour les voitures.

 Avenue de Laon, Place de la République  Changer l'esprit et les mentalités pour mieux partager la voie publique.

 Rue de Venise  Il faut à tout prix créer des pistes cyclables pour favoriser le vélo

 LES GRANDS AXES DE LA VILLE  NOUS AVONS CONNU DEUX COURANTS POLITIQUES TRES DIFFERENTS AUX RESPONSABILITES EN 8 ANS? MAIS PAS DE SIGNE NOTABLE EN DIRECTION DES CYCLISTES.

 Le parcours du tramway

 Le pont de Vesle. Sur un espace réduit doivent passer (dans les deux sens) les automobiles, les autobus, les tramways et les piétons. Les cyclistes sont un peu laissés pour compte. Les automobilistes nous klaxonnent si l'on roule sur la chaussée (ou nous dépassent de très près), les piétons nous reprochent de rouler sur leur trottoir qui est aussi un piste cyclable (impraticable car parsemée d'immenses jardinières. C'est très beau mais très incommode pour nous autres). Les piétons ne sont d'ailleurs pas que c'est une piste cyclable (rien ou presque ne le suggère et les obliger à raser la barrière du pont ne serait pas une solution...) Les pistes cyclables entre Tinquieux et Reims (qui vont vers la fac Croix Rouge) sont très bosselées ! (un peu ça va mais là, surtout quand on vient de Bezannes, ce n'est vraiment pas agréable). Pourquoi ne pas

aménager une piste parallèle pour éviter la concurrence avec nos amis coureurs et promeneurs ?  J'aime ma ville, elle est belle et je suis conscient qu'y rendre la pratique de la bicyclette est un enjeu difficile à relever. Je trouve cependant que quelque chose aurait pu être fait à l'époque de l'installation du tramway. Les décisions parfois ouvertement anti-cyclistes de la mairie d'alors m'ont un peu chiffonné... (ex : Chanson promotionnelle pour la promotion du tramway qui disait «j'ai laissé abandonné vélo pour le tram» ou quelque aberration du genre)

 Boulevard Roederer, passage palais des congrès, avenue de Laon, rue Jean Jaurès, place ceres, le long des promenades, rue Clovis, rue du ruisseau, quartier st Anne, quartier Saint Rémy. Quartier Pommery ! Bref, Reims  Faire du vélo à Reims c'est mettre sa vie en danger. Je dois trop souvent utiliser les trottoirs, lieu dédié aux piétons. Le peu de pistes cyclables sur Reims sont impraticable car mixtes avec les piétons et mal dessinées. La ville de Reims est faite pour les moteurs !!!

 Les rues Pommery Dauphinot ne sont pas sécurisées

 Pistes cyclables insuffisantes notamment pour rejoindre les établissements scolaires  Développez les pistes cyclables !!!

 Grandes artères  Ayant vécu à strasbourg, Paris et Besançon, Reims paraît très en retard en ce qui concerne la mise en place de modes doux.

 Saint Anne, saint Rémi, palais des congrès, place ceres, Jean Jaurès, place des droits de l'homme, direction parc de champagne  Le vélo ne se pratique pas que sur la coulée verte, même si les aménagements sont top !

 Centre ville  Il faut vite créer des postes cyclables

 Boulevard Pommery  Je trouve cela consternant qu'un itinéraire comme le boulevard Pommery, vu sa largeur, ne comporte pas de piste cyclable à proprement parlé, bien séparée de la circulation motorisée et des piétons. Et c'est le cas partout dans la ville

 Rond-point Cérés, rue Chanzy-Gambetta. Pistes cyclables non respectées clairmarais derrière la gare et utilisées comme parkings.  Il est beaucoup trop dangereux de circuler sur les voies, c'est pourquoi quelquefois je dois emprunter les trottoirs. Je connais beaucoup de gens qui aimeraient faire du vélo sur Reims, mais qui n'osent pas.

 Sur les itinéraires qui suivent le trajet du tram

 Quartier Croix-Rouge. Tous déplacements depuis 40 ans en vélo dans la ville et alentours.  Vive le vélo !

 Carrefour rue Lesage avenue de Laon  Eviter de créer des pistes cyclables sur les trottoirs.

 Centre ville

 Partout en centre ville car aucune piste cyclable  De nos jours, il est aberrant qu'une ville comme Reims ait aussi peu de pistes cyclables et qui communique aussi peu sur les bienfaits du vélo

 le carrefour entre la rue Lesage et l'avenue de Laon. 2 cyclistes percutés en 6 mois dont un mort.

 le centre ville, avec les rues en sens uniques ou les voitures roulent a vive allure

 avenue de laon

 Carrefour avenue de Paris / avenue d'epernay

 PLACE DES DROITS DE L HOMME

 Place des droits de l'homme  A quand une volonté politique du velo a Reims ?

 Bd saint marceaux

 Ville très en retard, il y a tout à faire. Même les nouvelles voies ne prévoient pas la circulation à vélo

 Rond point Ceres  Le vélo est le moyen pour que les citoyens se bougent et pour réduire la pollution en ville et es embouteillages. C est bon pour la santé des individus et pour l environnement. Aujourd'hui quand je sors à vélo dans ma ville je me sens en insécurité ! Certains automobilistes sont irrespectueux des cyclistes et ils nous mettent en danger. Ils sont pressés et nous représentons une gênes pour eux. Chaque sortie est l occasion de constatée ces faits. Mise en danger des cyclistes, non respects des pistes cyclables. Et même à Reims les pistes sont dangereuses puisque nombre d entre elles sont situées entre le stationnement des voitures et la route. Ainsi nous devons être extrêmement vigilants soit : - au voitures qui reculent et qui peuvent nous rentrer dedans (toutes ne sont pas équipées de radar de recul) - soit ouverture de portière ! Les pistes nous mettent en danger et elle sont régulièrement occupées par des véhicules en stationnement provisoire ou livraison ! Il me semblerait important de faire changer les mentalités des là préparation au permis de conduire. En incluant de la citoyenneté sur le respect des piétons et des cyclistes. C est la base. Reims à vélo à notre époque c est juste catastrophique et c est inadmissible de la part d une si grande métropole.

 Le tunnel sous le centre des congrès, où les voies automobiles se resserrent et la piste cyclable disparaît là où il y a le moins de visibilité

 boulevard lundi

 Le carrefour de la porte de Mars, Le boulevard Lundy jusqu'à la porte de mars très dangereux et si je me mets sur le trottoir conflits avec les piétons car aucune bande cyclable, Aucune bande cyclable de la fin du boulevard de la paix, au rond point qui mène ensuite au boulevard Jean jaures (danger !) L'avenue de Laon, L'hyper-centre (aucune bande cyclable place du forum, place de l'hôtel de ville, place d'ernon,...) Boulevard Foch et son prolongement jusqu'au canal idem, rien pour les cycles donc très dangereux. Il y a une piste cyclable le long du boulevard de la paix, mais les voitures sont prioritaires à chaque carrefour et on doit marquer un stop... Rond point des droits de l'homme : je respecte la piste cyclable mais au moment de traverser, les voitures me klaxonnent ou ne me laissent pas passer (refus de priorité) Aucune connaissance des automobilistes Merci beaucoup par avance de faire quelque chose ! ;)  Faire du vélo à Reims est dangereux (tous ces boulevards sans rien, ...) et long (coupure), souvent chaotique. On est mal aimé des voitures et des piétons car on n'a pas notre place, pas de sensibilisation sur le sujet ! :(

 Passage du carrefour devant la maison de champagne pommery et demoiselles. Pas de signalisation au sol, très mauvais état de la chaussée, pas de piste cyclable  Trop peu de pistes cyclables, ce qui n'encourage pas du tout les usagers à choisir le vélo plutôt que la voiture ou un autre moyen de transport motorisé. Dommage !!

 Tous les grands axes  Très dangereux et compliqué pour l'instant (absences de pistes cyclables ou pistes très mal aménagées), mais j'espère que la situation va s'améliorer

 Le rouillat. Les voitures roulent bien trop vite et la piste pas assez large ou au moins sécurisée par des bornes  Quand vous développez une piste cyclable, allez jusqu'au bout!!! Marre des pistes qui s'arrêtent au milieu de nulle part

 Les grands axes

 boulevard Pommery  il faut être très attentif car la voirie n'est pas adaptée pour l'usage du vélo (qd meme plus de piste cyclable depuis quelques années :). Et juste une chose: le telephone portable au volant est de plus en plus frequent 1/3, allez soyons optimiste, 1/4. Je ne pense pas que se soit un probleme exclusivement Remois..

 L'hyper centre ville et l'avenue de laon

 L'avenue de Laon, et presque tout le reste de la ville.

 sur mon quartier le carrefour ceres  circuler dans Reims en vélo c'est risquer sa vie a chaque fois

 La rue Camille Lenoir est une catastrophe

 Le carrefour entre la rue Lesage et l'Avenue de Laon. Plusieurs cyclistes se sont fait percutés par le tramway ou des voitures. Certains sont morts.

 avenue de laon  presque pas de pistes cyclables dans Reims. Aucun service vélo comme à Paris (velib).

 Rue de Venise  je me sens en insécurité donc je fais très peu de vélo en ville et périphérie

 Il semble ne pas avoir de volonté politique sur le sujet

 partout !

⚠ les couloirs de Bus pourtant autorisés à la circulation des vélos. Les rond point. ✎ Limiter l'usage des véhicules à moteur dans le centre ville ainsi que contrôler ces véhicules dans les zones 30

⚠ Tout les grands axe, lumière mal gérée. Dans les quartier pavillonnaire, le double sens est trop étroit ✎ Très peu d'usage. Par jours de beaux temps les usagers utilisent les trottoirs

⚠ Pont de vesle ✎ La ville de Reims ne fait rien pour apaiser la circulation. Aller en vélo à l'école est impossible pour les enfants et garer son vélo aussi

⚠ Rue de Cernay, rue Jean Jaurès, rond point Ceres ✎ La mairie n'a aucune volonté vélo. Elle remplit juste ses quotas de pistes cyclables en faisant des simili bandes blanches et en mettant les voies en sens unique en piste cyclables doubles. Ce qui est très dangereux.

⚠ Il y en a mille, prenons l'exemple de l'avenue de Laon... la route n'est pas assez large pour qu'une voiture puisse doubler, et sur le trottoir il n'y a pas de piste cyclable, alors que cette avenue est très large et vient d'être refaite. .... un scandale! Là rue de Cernay qui vient d'être refaite n'a pas eu le droit non plus à une piste cyclable... Ou les pistes cyclables qui s'arrêtent au moment critique, comme sur le boulevard Saint-Marceau etc. ✎ Faites des efforts, Reims est une ville globalement plate avec très peu d'embouteillages par rapport à d'autres villes... ce devrait être le paradis du vélo! Au lieu de cela, à chaque fois que des travaux sont faits et des aménagements nouveaux voient le jour, le vélo est le grand laissé pour compte... mettre un panneau au début de la rue et ensuite un dessin de temps en temps par terre interpelle pas les conducteurs sur les vélos à contre sens par exemple, il faut dessiner, en pointillé par exemple, sur le sol la trajectoire que les vélos peuvent avoir (même si ce n'est pas protégé comme une piste cyclable ça alerterait les conducteurs que des vélos peuvent arriver à contre sens. S'il n'y a pas la place pour une vraie piste cyclable avec une ligne continue, pourquoi ne pas mettre des lignes pointillées pour rendre visuel aux conducteurs le fait que la route est partagée par tous?

⚠ Le centre ville

⚠ Tous les grands axes ✎ Ce serait tellement bien si on pouvait aller d'un point A à un point B sur des pistes cyclables uniquement.

⚠ les axes intermédiaires ou les pistes cyclables apparaissent et disparaissent. Les bordures des pistes qui sont dangereuses. Les voitures qui empruntent les grands boulevards sans aucun respect des limites de vitesse. J'ai rangé mon vélo depuis que j'habite cette ville.

⚠ Avenue de Laon

⚠ avenue de Paris et avenue d'Épernay avenue Paul Marchand le rond point la rue de Venise ✎ beaucoup plus de convivialité entre les cyclistes qu'entre les automobilistes

⚠ Sortir et entrer dans Reims par la route de Soissons ce qui permet d'accéder à un centre commercial et à un multiplexe : ronds-points + bretelles d'autoroute, avec voitures et camions, et pas de piste cyclable carrossable directe. ✎ Il est regrettable d'installer des pistes cyclables sur les trottoirs qui doivent être réservés aux piétons ; il est plus judicieux de laisser ensemble les vélos et les voitures ; la présence des vélos devant ralentir la vitesse, sans dommage sur la fluidité et les temps de parcours, et pour un espace urbain plus calme au profit de tous. Il faut domestiquer les rugissements des voitures et des motos, encore beaucoup trop fréquents dans les rues et boulevards de la ville.

⚠ Tous les grands ronds-points de la ville : Aristide Briand, pont de Witry L'avenue Jean-Jaurès au niveau des Hauts de Jean-Jaurès. La sécurité du parking vélo à côté de la gare.

⚠ La morphologie de la ville ,mauvaise volonté de la ville ✎ Horrible

⚠ Je pense à ma rue, Libergier ✎ Reims ne fait pas assez pour le vélo

⚠ Avenue de Laon ✎ ...

⚠ Pas d'endroit précisément mais aucune continuité dans les itinéraires accessibles aux vélos

⚠ avenue de Laon le long du tram et pour se rendre en périphérie de Reims ✎ l'avantage de Reims est qu'il y a peu de côtes donc on gagne beaucoup de temps en vélo car c'est plat mais hélas à certains endroits il est un peu dangereux de doubler les véhicules dans les bouchons et difficiles de trouver un endroit où attacher son vélo

⚠ Avenue de Laon ✎ Il faut améliorer les itinéraires cyclables et faire de la pédagogie auprès des automobilistes.

⚠ Rue de Vesle ✎ Trop d'automobilistes considèrent les cyclistes comme des problèmes alors que le vélo EST la solution à la circulation urbaine.

⚠ Boulevard Lundi

✎ Les piétons ne respectent pas les pistes cyclables, ils confondent trottoir et piste et ne respectent pas cela

⚠ circuler dans les rues fréquentées

⚠ Centre ville et la périphérie du centre, pas de piste sécurisée pour sortir de la ville... ✎ Pas assez démocratisé sur Reims, sur la route on gêne les automobilistes, sur les trottoirs, on gêne les piétons...les bus...encore pire !! À quand des pistes cyclables sécurisées ??

- ⚠ Place des Droits de l'Homme
- ⚠ Hyper centre et grands axes ➡ cyclistes paradoxalement vus comme une nuisance pour les automobilistes qui méconnaissent le code de la route. Peu de choses mises en place pour favoriser ce moyen de transport
- ⚠ Les grands axes, les gros carrefours, rond-point, les quartiers périphériques du centre ville... ➡ La politique de ville est totalement orientée sur l'automobile, la voiture est reine à Reims.
- ⚠ Rond point cérés
- ⚠ rue de Venise, partage des voies de bus, rond point Farman ➡ Si le chemin reliant Europe (au niveau de la déchetterie) à croix Blandin était sécurisé, cela permettrait à beaucoup de monde sur cette zone de travailler à vélo
- ⚠ Rue de Vesle (tramway) ➡ Ville peu adaptée au vélo. Automobilistes non habitués à partager la voie... piste cyclable en sens inverse sur rue étroite très dangereuse
- ⚠ Centre
- ⚠ Partout ➡ Reims ne s'intéresse qu'à la voiture
- ⚠ circuler le long du tramway et près du canal
- ⚠ Les ronds-points, les avenues
- ⚠ La galère pour les grandes artères. Route vers WITRY les Reims trop dangereuse. Voie du Rouillat très mal aménagée pour les cyclistes ➡ Le déplacement en vélo n'est pas une priorité pour la ville de Reims
- ⚠ Traverser la ville de Jamin au canal en passant par le centre (et pas par le bd des Belges) ➡ Plus de vélos signifie moins de pollution, et plus d'exercice physique, donc amélioration globale de la santé. Trop de véhicules roulent beaucoup plus vite que la vitesse autorisée, avec impatience, sans fair-play.
- ⚠ rues Jean Jaures- gambetta-courcelles; avenue de laon; voies le long du canal ➡ le vélo n'est pas une réelle priorité pour la municipalité élue notamment sur un programme privilégiant la voiture en ville
- ⚠ Globalement sur les grands boulevards faits de 'fausses pistes cyclables' s'arrêtant en plein milieu des voies.
- ⚠ Le passage des ronds point est tjs dangereux aux heures de pointes. Avenue de Laon, obligation de circuler entre les rails du tramway. ➡ Cycliste quotidien à Reims, ville où rien n'est fait pour développer la pratique. Pas de campagne de sensibilisation des automobilistes à la sécurité des cyclistes, très peu de pistes, souvent discontinues. Sentiment que les élus ne font pas grand cas des déplacements doux
- ⚠ Les vrais usagers du vélo ne semblent pas à la base de la logique de circulation cycliste menée à travers la ville: discontinuité des parcours cyclables, aucun maillage géographique ou axes cohérents cyclistes entre les quartiers, aucun souci réel porté à "la carrosserie humaine" du cycliste en certains endroits hyper dangereux: pont de Venise, pont de Witry (même sur le trottoir étroit avec les rétros des camions !!!), voie du Rouillat (le mur du cimetière du sud a déjà été défoncé, alors pour les vélos !), rond-point Neufchâtel/Chaillot/La Neuville, sans parler de la non-existence d'une voie cyclable rejoignant le prochain rond-point de la D966 en cette zone d'activités commerciales ou même de l'impossibilité d'accéder à des villages pourtant très proches à vélo... Et encore..., et..., et... Il y en a à la pelle à citer ! C'est à un tel point que je me sens plus en sécurité sur un vélo à Paris. ➡ Tant que la priorité vélo ne sera pas donnée à Reims, la crainte des cyclistes potentiels persistera, les parents auront toujours du mal à faire prendre des risques à leurs enfants à vélo, le cycliste n'existera toujours pas. Ainsi, un cycliste a beau être peint sur le trottoir de mon boulevard... Rien n'y fait ! Les voitures se garent toujours dessus, comme sur toutes les bandes cyclables alentour où maintes fois, des voitures bloquent la bande de trottoir sensée destinée aux cyclistes, en arrivant même à gêner les poussettes ou chaises roulantes lors de leur passage, de grosses poubelles qui traînent corsant davantage les choses. Remarque: curseur magasin/atelier vélo à 3, car rien de spécifique pour le vélo hollandais, et pas encore de vrais ateliers actifs quant à l'initiation à l'entretien du vélo, même si des initiatives.
- ⚠ Le centre ville, les promenades, ... les grands axes comme Jean-Jaures, le passage du pont de Vesle, Libergier, ... ➡ En fait l'ensemble du réseau est incohérent : bande cyclable non protégé, trop courte, coupé après 200m sans déviation, protection au carrefour inexistante, manque de signalisation, grand axe seulement pour les voitures, ... La piste des promenades résume à elle seule l'état d'avancement de la politique à Reims : on montre qu'on veut faire quelque chose mais concrètement cette politique n'est pas adaptée à un usage régulier et sécuriser du vélo. Encore du travail pour faire évoluer les mentalités, surtout celle des conducteurs et donné envie au gens de prendre leurs vélo pour un usage régulier.
- ⚠ L'ensemble de la ville car il n'y a aucune volonté de la municipalité ou de la métropole en faveur du vélo. Au contraire la municipalité fait tout ce qu'elle peut pour favoriser l'usage de la voiture en ville en général et en centre ville en particulier. Une des conséquences est le mépris total des vélos par les automobilistes. La circulation à vélo à Reims est suicidaire.
- ➡ Situation catastrophique
- ⚠ Le centre ville et pour rejoindre les quartiers Murigny et Châtillons ➡ Il serait important que l'impulsion et la reconnaissance de la place du vélo viennent des décideurs. A Reims, la voiture est reine et la ville devient régulièrement

irrespirable.

⚠ se rendre au chu de Reims en passant par la rue de Venise à partir du boulevard Saint Marceaux est très inconfortable. L'état de la chaussée est souvent déplorable. ✎ Récemment des travaux sur le Bld Saint Marceaux ont consisté à mettre des rustines : c'est ni fait ni à faire. De nombreuses rues sont régulièrement ouvertes pour refaire qq temps plus tard d'autres travaux. Il ne semble pas avoir beaucoup de coordination dans ces chantiers qui portent bien leur nom. La rue Carnot est de nouveau ouverte pour travaux. La place royale est impraticable pour les vélos. Les plots sont dangereux et va sembler t'il la refaire pour la énième fois. Bld Saint Marceaux les plots pour protéger les arbres sont parfaitement ridicules et leur état suffit à montrer leur installation inefficace et dangereuse pour les voitures qui se garent à ces emplacements. Le tramway n'a pas pris en compte de " piste cyclable pour la rue de Vesle aine que la place devant le palais de justice. La rue du Luxembourg est un bel exemple de dépense inutile grâce à l'efficacité des services de la voirie... pour l'avoir refaite qq mois plus tard. ETC ETC

⚠ Les zones communes vélos / piétons

⚠ avenue de Laon ✎ Très agréable le long du canal, difficile ailleurs

⚠ La piste cyclable du Chemin des femmes entre Reims et Tinquieux est, dans sa partie basse, déformée par les racines et donc "dangereuse".

⚠ La coulée verte du fait qu'elle longe une ... autoroute urbaine!

⚠ La carrefour cérés

⚠ Avenue de Laon Place des droits de l'homme ✎ La mairie et l'agglomération ont-elles vraiment envie de développer l'usage du vélo dans le Grand Reims ?

⚠ Pont avenue de Laon Boulevard Lundy Avenue de Laon

⚠ Parkings de supermarchés

⚠ L'angle entre la rue Lesage et l'avenue de Laon. Ce carrefour est ultra dangereux pour les cyclistes (beaucoup de voitures, bouchons, feux grillés, tramway qui passe à toute vitesse, route en côte / pente)... ✎ La politique de la ville est faite davantage en faveur du vélo loisir (promenades le long du canal). Trop peu d'actions en faveur des déplacements quotidiens à vélo). Ça décourage tellement de cyclistes...

⚠ Cathédrale ✎ Le quartier Clovis / Gambetta / cathédrale > contre sens décidés en dépit du bon sens ! Et comment doit-on circuler rue de Vesle ? Impossible sur les voies du tram, très dangereux sur les trottoirs... devant le palais de justice.....

⚠ Les ronds points

⚠ Les grand axe de style boulevard où les piste cyclable devrait forcément être séparé de la chaussée motorisée. Sur les ponts il n'y a aucun passage pour faciliter les vélos. ✎ Pratiquer le vélo à Reims est aujourd'hui pour moi adapté qu'aux personnes motivées et ayant l'habitude d'utiliser un deux-roues car il est très dangereux de circuler au milieu d'une jungle urbaine sans respect.

⚠ Le centre-ville, les voies du tramway, avenues principales

⚠ Nous ne pouvons pas passer de Murigny ( rond point brico dépôt) pour aller à Bezannes beaucoup trop dangereux un pont sous terrain pour cycliste serait une bonne idée ✎ Sur Murigny (quartier très oublié par le Maire) il n'y a que très peu voir pas du tout de piste cyclable

⚠ Avenue de Laon ✎ La géographie de la ville (peu de dénivelé, relativement faible superficie) sont propices à l'usage du vélo. Malheureusement les aménagements cyclables sécurisés sont rares, les automobilistes ne sont pas sensibilisés à la vigilance vis à vis des cyclistes et même lors des récents réaménagements de rues, les aménagements créés me paraissent insuffisants et non sécurisés. Dommage

⚠ Centre-ville

⚠ Pont de Laon ✎ Le principal problème reste le stationnement gênant des véhicules sur les pistes cyclables ainsi que le non respect des sas cyclistes au feu. Je rencontre ce genre d'infractions quotidiennement.

⚠ Venise

⚠ Avenue de Laon

⚠ Tout autour du centre-ville, dès que l'on sort des zones piétonnes. ✎ Reims est l'une des rares villes où j'ai habité dans laquelle bus et vélo ne font pas bon ménage.. Les bus refusent les vélos sur leurs voies, coupent la priorité, doublent à droite, etc. C'est à modifier de toute urgence.

⚠ Tout ce qui est en dehors du centre ville

⚠ Centre ville et aux abords du centre-ville Sur les larges axes routiers alors qu'il serait simple de faire une piste cyclable séparée Boulevard Pommery ✎ Reims est une ville relativement plate où il serait agréable de faire du vélo mais de grands

efforts doivent être faits

⚠ pas de continuité des pistes cyclables ➡ La ville a encore des efforts à faire pour que les usagers soient incités à utiliser les vélos

⚠ Avenue de laon

⚠ pont de Laon, rue du Dr Lemoine (carrefour avec rue Gosset), Place Aristide Briand, Bd Lundy ➡ Certaines zones sont très bien aménagées mais d'autres pas du tout ce qui oblige à passer de zones très confortables à des zones parfaitement insécures (fin de piste cyclable et arrivée sur des zones sans aucune piste ou espaces matérialisés)

⚠ pont de vesle - pont CDG en général, traversée de l'autoroute

⚠ Avenue de Laon ➡ Ras

⚠ Reims ➡ lorsqu'on roule à Reims, on est obligé de circuler avec les véhicules sachant qu'il n'y a aucune infrastructure dédiée. La population rémoise et leur mentalité n'est pas tournée vers le vélo (écologie, développement durable..), le cycliste dérange sur la route et cela se ressent par le fait qu'il y est certain comportement dangereux. Beaucoup trop de vols de vélos également.

⚠ Passage des ponts en général, cohabitation avec les voitures difficiles. Les aménagements cyclables réalisés mais non adaptés comme des entrées sur pistes à angle droit (rue de Cernay, quartier croix rouge...) ➡ Il serait temps que les aménageurs de la ville demandent l'avis des usagers cyclistes pour éviter des aménagements coûteux mais inutilisables, voire dangereux!!

⚠ Avenue de Laon Jonction gare - place d'Erlon ➡ Nécessité d'intégrer l'usage du vélo dans les aménagements.

⚠ gros problème de qualité de la chaussée dans certaines rues et carrefours, donc dangereux car risque de chute ➡ il faut absolument refaire entièrement certaines chaussées de rues et carrefours car il est presque impossible de rouler en vélo à vitesse normale

⚠ L'avenue de Laon ➡ Il faut réellement différencier l'espace des automobilistes et des cyclistes. Un trait au sol tous les 100 mètres ne suffit pas.

⚠ Centre ville

⚠ Trottoir - piste cyclable commun sur le pont de Vesles et le long du tramway entre les arrêts comédie et Franchet d'Esperey ➡ La ville a une belle marge de progression devant elle !!!

⚠ Centre ville Route vers tiqueaux et thillois ➡ C'est ne pas de tout pratique faire du vélo à Reims, c'est très dangereux

⚠ PARTOUT ! ➡ Reims affiche un kilométrage de pistes cyclables mais la plupart sont des pistes à contresens dans des rues peu larges en sens unique : c'est très dangereux et nous ne pouvons pas les utiliser

⚠ place de la république avenue de Laon ➡ Faire en sorte de les conducteurs véhicules et bus respectent et prennent en compte les vélos

⚠ Problème de circulation au niveau de l'avenue de Laon conflit avec tramway, voiture, piétons et vélo qui ne sont pas pris en compte (pas de piste cyclable sur cette axe). Déjà eu des altercations verbales à cause de ce problème. ➡ Malgré un ressenti globalement négatif sur les installations dédiées aux vélos, je suis bien plus détendu et serein depuis que je privilégie le déplacement en vélo. Reims est une ville où il me semble faire meilleure à se déplacer en vélo qu'en voiture. (ps: un grand merci de faire cette étude)

⚠ le centre-ville ainsi que les boulevards très circulés ➡ Aller travailler en vélo serait possible et un réel plaisir si la sécurité du cycliste était assurée ce qui est loin d'être le cas. Les rues étroites et très circulées, la vitesse excessive des véhicules (à Reims, la voiture est Reine!) mettent notre vie en danger au quotidien...et pour certains trajets domicile-travail, s'y rendre en vélo relève d'un état d'esprit suicidaire!

⚠ Centre Ville . Le trajet du Tramway .

⚠ Le centre ville est inadapté au vélo, les ronds points sont très dangereux l'accès aux rues est très réduit, beaucoup de rénovation de rue ne tiennent pas compte du vélo ➡ pour tous mes déplacements, j'utilise le vélo, je déplore le manque de parking fonctionnel et sécurisé (devant les différentes administrations ou autres).

⚠ Avenue de laon, carrefour avenue de LAON Rue Lesage, porte Mars, Bd du Lundy, se rendre à la Zone d'activité de Thillois, cinéma Thillois, etc... ➡ gros progrès quant au respect des cyclistes, de par les automobilistes. par contre je suis très opposé au piste à contre sens dans les rues à sens uniques, c'est très dangereux et sert de prétexte à la municipalité pour "étendre" les kilomètres de pistes cyclables en ville. La plupart du temps il est impossible pour un vélo de croiser une voiture sans risque d'accrochage. Sans parler du risque d'ouverture de portière ou de véhicule sortant de son stationnement sans rien voir puisque le contre sens est toujours coté passager...Et que l'on arrête les pistes sur les trottoirs, impraticables dès qu'il y a un peu de monde. Enfin, il y en aurait tellement à dire...

⚠ Boulevard Gambetta

⚠ Plus ou moins partout, il y a très peu de piste cyclable

⚠ Grands axes / Av Jean Jaurès / Av de Laon / Bd Chanzy / Bd Gambetta ➡ Les pistes cyclables sur Reims sont parfois illogiques : dans une rue à double sens, on peut trouver une piste à partager avec un bus dans un sens et aucune voie cyclable dans l'autre (exemple avenue Jean Jaurès). Les pistes cyclables sont très souvent encombrées par des voitures en stationnement et aucune sensibilisation / verbalisation n'est prévue à cet effet. L'inverse est pourtant visible : si un cycliste a le malheur de griller un feu, les forces de l'ordre n'hésitent pas à dresser un PV.

⚠ Avenue de laon, Lundy, centre ville ➡ L'éducation des gens. Un piéton et un cyclistes sont prioritaires n'importe où car plus vulnérables!! Un petit peu de civisme et de savoir vivre ensemble serait BON À l'école puis au moment du passage du permis de conduire.

⚠ Le tour du centre ville ➡ Très grand progrès à faire

⚠ Descendre ou remonter l'avenue de Laon sur la portion empruntée par le tram. Circuler le long des promenades, des deux cotés. ➡ Trop peu d'utilisateurs au quotidien car le réseau routier n'est pas saturé et le réseau cyclable trop discontinu.

⚠ Centre ville ➡ Reims est une ville "plate" qui se prêterait très bien à l'usage du vélo. Dommage que jusqu'à présent la politique de développement de cet usage a été inexistante. Qu'en sera-t-il de l'avenir ??

➡ Reims propose des pistes cyclables sur les trottoirs ! C'est se moquer des piétons et des cyclistes. Voilà un exemple des soi-disant efforts fait par la ville de Reims en matière d'aménagement. Pourtant, le potentiel vélo est énorme dans cette grande et belle ville.

⚠ TOUS LES CARREFOURS ➡ USAGE QUI SE MULTIPLIE

➡ Bravo pour Gobee.bike, il faut créer davantage de pistes cyclables désormais !

⚠ Carrefour Avenue de Laon-Rue Lesage ➡ Les travaux depuis 2016 réduisent ou dégradent l'usage des vélos dans la ville, un exemple à la rue des élus ou Boulevard Jamin. Cela doit changer

⚠ Avenue de Laon et ses carrefours boulevard Joffre et rue Lesage ➡ La sécurité la sécurité la sécurité ! les pistes cyclables, quand elles existent, ne sont pas respectées (voitures garées, livraisons, travaux...) et les parcours sont souvent absurdes. Il ne suffit pas de dessiner un petit bonhomme sur un vélo sur la chaussée (ex. avenue de Laon ou Jean Jaurès) pour en faire une piste cyclable... On note de réels efforts de la part de la municipalité, mais on part de loin ! Je ne recommanderai pas encore de circuler en ville à vélo pour une famille avec des enfants.

⚠ sur les trottoirs surtout quand les arbustes ne sont pas élagués et que l'on doit partager l'espace avec les piétons; en sens unique; ➡ le partage du trottoir piéton vélo reste à mon avis très dangereux, les pistes cyclables doivent se faire sur la route.

⚠ La continuité des piste cyclables en général. Il est anormal de suivre une piste cyclable qui s'arrête brutalement ou qui nécessite de traverser la voie pour continuer dans la même direction. ➡ Très ravi de l'arrivée de Gobee, il ne reste plus qu'à faire le nécessaire sur l'infrastructure.

⚠ les grands boulevards et avenues

⚠ partout ➡ Des efforts commencent à être faits, ils sont insuffisants

⚠ pas de pistes cyclables continues, on doit jongler avec voies piétonnes, voies tramways et routes

⚠ Rue Gambetta, les grands axes et les rues pour y accéder ➡ Pour faire du vélo à Reims il faut être très bon cycliste car très peu d'aménagements sont en place et les cyclistes sont poussés à prendre des risques. Il est temps que ça change dans une ville étudiante comme Reims et dans le contexte environnemental actuel.

⚠ Place de l'hôtel de ville à cause des pavés ➡ La ville ne fait rien pour l'utilisation du vélo, c'est affligeant. Heureusement que gobee bike est arrivé (sans aucune subvention des collectivités bien sûr...) Reims est La seule grande ville (180 000 hab) de France à n'avoir pas de service de vélo en libre service. Désespérant

⚠ quartier Pommery

⚠ La rue Gambetta wow ➡ Robinet démission

⚠ Aucune idée désolé ➡ .

⚠ Rue Gambetta ➡ Les pétitions pour la création de plus de pistes cyclables sont ignorées par la mairie

⚠ Beaucoup trop d'endroits non aménagés (avenue de Paris /avenue Jean Jaurès et le peu de piste séparées de la route sont en mauvais état (ex : creps / rue François d'or) ➡ j'espère qu'avec l'arrivée de la location de vélo en libre service, la commune va enfin investir dans un réseau cyclable adapté à une ville de cette envergure

➡ Très sincèrement c'est assez insupportable d'être à vélo, surtout dans les rues dans la ville mais pleines de voitures (rue de Venise par exemple), c'est difficile de circuler et dangereux. En plus de ça, les véhicules ne respectent pas les

vélos.

⚠ Le rond point Ferry et la rue de Vesle (combo tram piétons voiture policiers en voiture)

⚠ Tous les endroits sont problématiques, puisqu'il n'y a PAS DE PISTE CYCLABLE ! 🖊 Je suis une provinciale qui ne comprend pas le code de la route ici. Je trouve cette ville particulièrement dangereuse à faire à vélo, parce que les voitures ne nous voient pas.

⚠ Rue de Vesle : conflit avec les piétons tramways et bus car rien n'a été prévu pour les vélos. Avenue de Laon où on est obligé de circuler sur la ligne de tramway, avec les risques que cela comporte. Place Royale complètement pavée donc difficile de circuler. 🖊 Pas de réelle politique en faveur du vélo. Tout a été fait pour le tramway sans prise en compte des cyclistes. Circuler à vélo est dangereux partout et tout le temps.

⚠ Place de la république Et axe sous le centre des congrès

⚠ Tout REIMS

⚠ Sur murigny

⚠ L'avenue de laon 🖊 En retard sur d'autres villes et pas adaptée aux nouveaux besoins de notre époque... triste !

⚠ Rue Gambetta, avenue de laon

⚠ centre ville

⚠ La piste cyclable rue du jard, extrêmement dangereuse 🖊 Une ville attirant de plus en plus d'étudiants chaque année se doit d'avoir des pistes cyclables, et plus encore des pistes cyclables NON DANGEREUSES pour la vie du cycliste

⚠ Avenue de Laon 🖊 Il faut autoriser la circulation des vélos sur l'ensemble des voies de bus. Une grande majorité des pistes cyclables sont très désagréables à utiliser à cause de stop à répétition (tout les 100 à 200m), il est plus pratique d'utiliser la route.

⚠ Avenue de Laon

⚠ Place de la République 🖊 J'ai 10 minutes de vélo matin et soir pour me rendre au travail et ces 10 minutes me suffisent à connaître de sacrées frayeurs. Il faut davantage sensibiliser les automobilistes, on peut cohabiter s'ils respectent davantage les 2-roues et qu'on se rappelle à leur bon souvenir! Aujourd'hui on doit faire attention à leur place pour sauver notre peau.

⚠ Le centre 🖊 Vivement la création de vraies pistes cyclables

⚠ Continuité des pistes cyclables pour aller en centre ville. 🖊 Créer de vraies pistes cyclables séparées des piétons et voitures et surtout continues, pas des bouts de pistes qui s'arrêtent sans continuer.

⚠ Centre

⚠ boulevard de la paix, intersection du monument aux morts 🖊 Les conducteurs de véhicules motorisés ne connaissent pas la culture du vélo en ville

⚠ Echangeur de rue hincmar vers l'avenue générale de Gaulle (très dangereux en vélo car très étroit et les voitures roulent très vite) Pont de Vesle pas mieux (la piste cyclable est très étroite parallèle à la piste piétons ...le tout réduite par les bacs de plantes) avenue de Paris Avenue d'Épernay Avenue Foch BD Roederer BD Lundy Rue Buirette Rue Libergier Rue de

Venise. Avenue Clémenceau Presque tous les grands axes sont impraticables en vélo trop dangereux 🖊 Nous devrions prendre exemple sur les Pays Bas où les vélos piétons et voitures ont chacun des voies spécifiques Par ailleurs toutes les rues sont équipées de gendarmes couchés empêchant l'accélération des voitures

⚠ Boulevard de la paix

⚠ rue Gambetta

⚠ Rue de Vesle. Malgré le stationnement prévu pour, Pas de voies vélos. Seulement les rames du tramway et piétons

⚠ Centre ville 🖊 Il reste tout à faire

⚠ Centre-ville, quartier Clairmarais, avenue de Laon... 🖊 Beaucoup trop peu de pistes cyclables, et trop de voitures !

⚠ Le long du canal en allant vers le Centre des Congrès

⚠ le centre ville

⚠ Sur la plupart des grands axes rémois..

⚠ Les grandes artères rémoises ne sont pas du tout équipées correctement (ex. Avenue de Laon, de Venise, etc...) :

les cyclistes ne sont pas du tout protégés/respectés. 🖊 La Ville de Reims, pourtant aussi plate et belle, ne se donne pas les moyens de faciliter ce moyen de transport si écolo et peu coûteux : Elle y gagnerait en entretien, pollution (monuments moins exposés), et nuisances, et même en notoriété auprès de ses concitoyens (les vrais Rémois comme moi, pas ceux qui viennent y travailler et bouchonnent le matin et le soir dans ma ville) Le climat peut sembler un frein (pluie et froid), mais avec un réseau de pistes si inexistant, aucun moyen que le vélo se développe. Les non-rémois pourraient prendre

le tram et/ou le vélo si les moyens leur étaient vraiment fournis (lignes supplémentaires de tram, vélos en libre accès sur les PR, accessibilité des transports en commun au vélo, et prix correct). Avec des PR plus nombreux et couverts, et un stationnement gratuit pour celui qui prend un vélo ou le tram...

⚠ Centre ville

⚠ Tous les grands axes Pas de continuité dans le peu de pistes cyclables

⚠ Boulevard Lundy

⚠ Les pistes cyclables ont été installées le plupart du temps en réduisant la largeur des files de stationnement, mais la largeur des véhicules n'a pas été réduite! Ce sont des pistes "alibis" manifestement mises en place pour se mettre en conformité à contre-cœur avec la réglementation. Il n'y a aucune continuité, des virages à 90 ° des traversées non protégées. Les automobilistes les utilisent comme des zones d'arrêt temporaires pour faire des courses ou répondre au téléphone. Il n'y a aucune campagne de sensibilisation ou d'éducation au partage de la voie publique.... Elles ne sont pas nettoyées le véhicules municipaux et de la métropole eux-mêmes stationnent dessus! Zéro pointé pour la municipalité qui

ne veut manifestement pas remettre en cause la suprématie de la sacro-sainte bagnole ! ➡ Utiliser un vélo à Reims est réellement dangereux, il est indispensable d'utiliser les trottoirs pour pallier à l'absence de continuité des pistes à à leur absence totale de sécurisation dans 90% de leur réseau.

⚠ Rond point aristide briant Place buirette Place de la république Pont de vesle

⚠ rue Camille Lenoir rue Jean-Jaurès ➡ Il n'y a pas assez de VRAIES pistes cyclables et trop de bande cyclables dangereuses en cohabitation avec les voitures, d'où un passage sur les trottoirs piétons.

⚠ Rue de Venise

⚠ Les pistes cyclables sont très insuffisantes, pas de communication pour pousser les gens à utiliser leur vélo. Des vols de vélos trop fréquents et absolument impunis

⚠ Les grands axes

⚠ Les grands axes (rue de venise, rue jean jaures, boulevard victor hugo, rue gambetta) pour lesquels il n'existe pas de piste cyclable ou s'il y en a une elle est étroite, pas séparé des voitures et en mauvais état. De plus les sens unique pour voiture ne sont jamais double sens vélo.

⚠ dans toutes les rues : les grandes artères même si pistes cyclables où les vélos confrontés aux véhicules motorisés Les pistes des rues à sens unique ridiculement petite et non respectée et je m'y sens en danger même en me serrant au maximum ➡ Par exemple boulevard Marchandau aucune piste cyclable alors que nous avons d'énormes trottoirs avec des végétations au sol qui en prennent plus d'un tiers Partie qui pourrait être aménagée en piste cyclable sécurisée Il faudrait aménager la coulée verte très dangereuse pour les piétons en présence de cyclistes qui se l'approprient entièrement en roulant à grande vitesse

⚠ Boulevard Lundy, place bd joffre Boulingrin, ➡ Développer les pistes cyclables, et par des gens qui font du velo (pas d'arrêt brutal de la piste, pas de jonction avec la roue a 90 degres...)

⚠ place aristide brian place des droits de l homme bd lundi bd pommery etc..... ➡ tres dangereux de circuler à velo pistes cyclables servant de parking pres des ecoles entre autres

⚠ Avenue de Laon

⚠ Rue des capucin Zone barman Avenue Jean jaures ➡ A améliorer, il est souvent difficile d'utiliser le velo de façon sécurisé sans faire des grands détours

⚠ Les quartiers hors centre ville

⚠ Rond-point. Ponts Tgv pourtant recents ➡ Absence de parking couvert surveillance dans les supermarchés.

⚠ Place des droits de l'homme

⚠ Demandez à la Mairie de Reims, merci ! ➡ Rouler à vélo à REIMS est extrêmement dangereux !

⚠ Dangereux en contresens dans les petites rues. Pont de Laon. Tous les grands giratoire. Rue de Vesles avec les piétons. ➡ En amelioration notable, mais encore beaucoup à faire

⚠ avenue de laon ➡ Le tramway prend tellement d'espace qu'il y a à peine la place pour les voitures, alors les vélos, n'en parlons pas (à moins de rouler sur les rails du tram, mais c'est dangereux et interdit)

⚠ Les pistes cyclables non entretenues (travaux, défauts, feuilles, branches, ...) et piétons et voitures

⚠ avenue de Laon

⚠ Tous les axes qui mènent en centre ville et les grands axes qui permettent de traverser Reims dans toutes les directions

⚠ place Aristide Briand

⚠ Les grands axes dans leur ensemble sont globalement dangereux. Je ne laisserai jamais mon enfant de douze ans se déplacer seul à vélo dans Reims. ➡ Il existe une véritable mentalité du tout voiture qu'il faut changer. Monter les automobilistes contre les cyclistes n'est pas une solution.

⚠ Centre ville

⚠ Rond-point ARISTIDE Briand Avenue de Laon Bd Lundy Rue de Venise Pont de Venise Rue Gambetta ➡ Nécessité de prendre conscience que Reims est une ville qui se prêterait facilement à la pratique du vélo, mais la politique de la ville ne le favorise pas! La mairie devrait développer les emplacements pour attacher les vélos, les pistes cyclables également et enfin communiquer sur l'usage du vélo !

⚠ Les grands boulevards (les grands axes traversants Reims)

⚠ Centre ville et périphérie ➡ Donner plus de visibilité et accessibilité aux vélos serait bien

⚠ La voie du rouillat ➡ Il existe peu de pistes cyclables ou alors elle s'arrête d'un coup

⚠ dans les quartiers st remi, clairmarais, laon, courlancy, charles de gaulle

⚠ circulation sur l'avenue de Laon très dangereuse car peu de place pour circuler sur la voie (pas de piste cyclable) (NB: mon fils renversé par une voiture ...avec délit de fuite !!) ; essayez de circuler de la place de la république en direction du boulevard Lundy : bonne chance !! ➡ Peut mieux faire en s'inspirant de villes françaises comme Strasbourg, Lyon, Nantes ...; ou de villes étrangères comme Amsterdam ; bon, faut tout de même pas rêver la mentalité du rémois moyen un peu beauf est très éloignée de l'alsacien !!

⚠ La piste cyclable dans le long de la 2x2 voies de l'Avenue de Champagne (N51 puis D951) entre la Place des Droits de l'Homme et le rond-point de la Place des Combattants d'AFN.

⚠ partout ➡ voitures de la mairie et de la police garés systématiquement sur les pistes cyclables

⚠ Place Aristide Brillant !! Avenue Jean Jaurès, Bvrd de la Paix, promenades, boulingrin! Place royale ➡ Je suis heureux que depuis 2 semaines, nous ayons enfin ! Une entreprise de vélos en libre service qui s'est implantée à Reims , en espérant maintenant que la mairie fasse un effort pour favoriser et sécuriser les cyclistes

⚠ Périurbain Zone commerciale Cormontreuil Tinquieux

⚠ La route, car les automobilistes ne sont pas du tout respectueux, et les pistes cyclables sont trop discontinues à Reims.

➡ Il n'y a pas de continuité de pistes cyclables. Les routes étant dangereuses pour les cyclistes (je voyage avec mes enfants en remorque), je prends donc les trottoirs. On ne se sent pas du tout en sécurité en vélo à Reims. Et l'hiver, c'est encore pires, certains quartiers sont à peine éclairés...

⚠ Il n'y a pas de pistes cyclables dans le centre-ville. ➡ Aucun réseau de piste cyclable. Les vélos doivent toujours rouler sur la route dans 99% des cas.

⚠ Le rond point place aristide briand, le carrefour entre la rue edouard maginot et l'avenue de laon. Rue Edouard Maginot la piste cyclable est sur la droite de la chaussée. Les voitures tournent pour beaucoup sur la droite sur l'avenue de Laon. Quand on veut poursuivre sur la piste cyclable de la rue Lessage, en traversant le carrefour, il est fréquent de se faire couper la route (refus de priorité) par les voitures qui tournent. Ce carrefour est globalement dangereux, il y a déjà eu deux accidents avec le tram à cet endroit. Sur le pont de Laon aussi l'absence de piste cyclable distincte de la chaussée rend la circulation cycliste dangereuse surtout en heure de pointe. Les cyclistes se déportent sur le trottoir qui sur le côté avec

les arbres n'est pas assez large pour les accueillir (conflit avec les piétons). ➡ Globalement, la mairie fait beaucoup pour le stationnement en centre ville (30 min de parking gratuit) mais rien n'est fait pour les vélos depuis l'arrivée de la nouvelle municipalité. Travaillant dans une ville voisine, j'ai fait pendant 2 ans le trajet quotidiennement de chez moi à la gare de Reims à vélo. Et malgré le fait que je sois plutôt bien lotie avec une piste cyclable (non séparée de la chaussée) sur 80% du parcours. J'ai eu des frayeurs. Les voitures prennent trop souvent les pistes cyclables pour des arrêts minutes, quand la piste est à sens inverse, ça pose de gros soucis de sécurité, surtout dans une petite rue en hivers quand on roule de nuit.

⚠ Le centre ville ➡ C'est très dangereux et les cyclistes ne sont pas du tout appréciés des automobilistes

⚠ tout le long du trajet du tram ➡ de grand trottoir mais d'identification de couloir piéton et vélo et beaucoup trop de vélo sur les petit trottoir résultat conflit journalier avec les piétons tout ça par manque de pistes cyclables sécurisée et existante

⚠ centre ville et autour du parcours du tram ➡ a travailler encore et encore

⚠ Faubourg de laon et axes principaux ➡ Réseau compliqué

⚠ place aristide brian (rond point)

⚠ Le centre ville

⚠ Pont de Venise, Pont de Witry, Voie du Rouillat, en zones commerciales à la sortie de Reims, avenue Brébant, vers Bétheny en passant par le Petit-Bétheny...

- ⚠️ par exemple rue du barbatre , à sens unique. Si vous arrivez face aux voitures, la seule solution pour ne pas rouler sur la chaussée, c'est le trottoir (très étroit, sur lequel, on croise des piétons, qui à juste titre, ne sont pas contents de voir des vélos)
- ⚠️ Les ponts et grandes artères
- ⚠️ Rond-point des Droits de l'Homme
- ⚠️ Les grands axes Laon, Jean Jaures
- ⚠️ Boulevard de la Paix de Cérés vers Saint Rémy ➡️ Faire circuler les vélos et les piétons sur les mêmes axes ,comme la Voie Verte, ou sur des pistes cycliste / trottoir est impossible et dangereux
- ⚠️ Tous les axes mis en commun avec les bus; les conducteurs de bus ne sont pas attentifs aux vélos et les mettent souvent en danger
- ⚠️ Rue de vesle, les piétons qui ne font jamais attention, même problème sur le pont de vesle. Les voitures qui ne respectent pas toujours les stop au niveau de la rue de vesle.
- ⚠️ L'hyper centre ville .On a limité la place des voitures en élargissant les trottoirs et sans éventuellement prévoir de piste cyclable sur ceux ci ( comme rue Emile Zola ) C'est le seul endroit où il m'arrive de rouler sur les trottoirs contrairement à l'avenue de Laon ou la place de la république craintes par les cyclistes alors que les 2 chutes que j'ai faites (dont une assommée ) ont eu lieu en centre ville avec des voitures qui m'ont fait une queue de poisson à un croisement et raccroché ma roue avant en me laissant au sol et continuant leur route ➡️ peut on faire en sorte que la jonction entre la Neuville et Courcy le long du canal soit aménagée . Tracer une bande cyclable dans toutes les rues dont les trottoirs sont larges comme le cours Langlet
- ⚠️ Passer de part et d'autre des promenades est un parcours du combattant ➡️ On ne sait pas où rouler..
- ⚠️ Boulevard dauphinot. Leclerc Saint Brice. ➡️ On roule sur la route on se fait klaxonner et frôler. On roule sur le trottoir on se fait agresser
- ⚠️ Avenue de Paris, Avenue d'Epernay, Rue de Venise (pas de pistes cyclables et beaucoup de voitures) Rue de Vesle et place d'Erlon (espace pour les piétons et tram mais pas vélos)
- ⚠️ Les quartiers sensibles
- ⚠️ De nombreuses rues du centre mais pas seulement ont un stationnement de voitures sur les deux côtés!! circuler à vélo devient très dangereux car si une voiture me suit elle m'agresse pour me dépasser. ➡️ Régler le problème du stationnement des voitures pour libérer de l'espace pour les pistes cyclables .
- ⚠️ Centre ville Grands axes ➡️ Ville plate adaptée aux vélos mais aucune piste même dans les nouveaux quartiers proche centre ville. Priorité aux places de parking et voiture. Politique années 80
- ⚠️ Partout : les quelques pistes aménagées ne sont pas connectées. Il y a quelques tracés au sol mais sans réelles séparations. On frôle les voitures en permanence. On roule souvent sur les trottoirs. ➡️ Prendre conscience que le vélo est mode de déplacement possible si la mairie sécurise, met les moyens. La population a tout à y gagner pour sa santé ( sport et qualité de l'air) et pour la convivialité.
- ⚠️ Pas de liaison cyclable entre le centre-ville et le plus grand pôle d'emplois de Champagne (Ecoparc Reims Sud) !!! Itinéraire extrêmement dangereux à cause des nombreux poids-lourds (douanes). Le pont de Venise est très dangereux pour les cyclistes avec une circulation dense et nerveuse (feux tricolores très courts) ➡️ Les arrivées de Goobee.bike, Uber Rats, Deliveroo, etc augmentent le nombre de trajets cyclistes dans une ville avec très peu d'itinéraires protégés. Le risque d'accidents mortels augmente considérablement en quelques mois.
- ⚠️ Le centre ville et son accès ➡️ Pas du tout
- ⚠️ avenue de Laon et pont de Vesle, ex aequo ➡️ la précédente municipalité a mis du temps à s'intéresser aux cyclistes, espérons qu'il en sera de même de la nouvelle qui arrive à mi-mandat
- ⚠️ Le pont Roosevelt pour aller du centre ville au quartier Laon Zola ou la neuville ➡️ Le peu de pistes cyclables existantes sont très mal pensées et sans arrêt coupé (carrefours, tramways). La ville devrait faire des efforts car les pistes ne sont pas praticables voir inexistantes pour aller d'un point A à un point B. De plus le vol des vélos est très fréquent, on m'a volé 2 vélos en un an et la police s'en fou royalement et nous fait comprendre qu'on les dérange... En bref Reims n'est absolument pas pensée pour les cyclistes.
- ⚠️ Accès aux communes avoisinantes via les grands axes ➡️ Il faut nettement plus de pistes cyclables à Reims c'est sûr mais il faut aussi éduquer ses habitants! Je ne compte pas le nombre de fois où je me suis pris des réflexions de la part des piétons car, pour ma propre sécurité, j'emprunte le trottoir en vélo. Une fois, un homme d'une cinquantaine d'années m'a fixé droit dans les yeux avant de m'envoyer un "connasse" bien sonore devant tous les passants. Il a ensuite eu un geste pour faire "semblant" de me faire tomber de mon vélo. Je suis restée abasourdie plusieurs jours.

 Les pistes cyclables s'arrêtent au milieu de nul part...

 Les routes n'ont presque jamais de piste cyclables et sont convexes: extrêmement dangereuses pour les enfants en apprentissages. Trottoir rarement praticables.  Allez courage il y a pas grand chose pour concurrencer les villes où il fait mieux vivre

 presque tous les ronds points. La sortie de ville.

 Les rues d'accès aux centres ville sans aménagements mais avec beaucoup de stationnements voitures bilatéraux  très faible aménagement vélo vers et en centre ville et beaucoup de discontinuité et hétérogénéité des aménagements existant à la périphérie du centre ville et sur les artères structurantes

 Avenue de Laon  Bravo à "veloxygène"

 Juste après le centre des congrès, lorsque l'on vient du quartier clairmarais par le long du canal et que l'on va vers la rue Libergier. C'est d'autant plus rageant que je pourrais emprunter la voie verte, mais je ne peux pas passer les ponts avec mon vélo car le système mis en place est totalement inadapté.  Je ne prends le vélo que pour aller dans certains points très précis de la ville, le reste du temps je prends la voiture car j'ai le sentiment de mettre ma vie en danger

 Avenue de Laon rue de Cernay rue de Venise  Pas assez de piste cyclable sur les grandes rues le stationnement des voitures sur la piste cyclable notamment boulevard Charles Arnold entre la rue la mouche et Claude Lorrain

 Rond point Aristide Briand

 Angle rue Lesage / avenue de Laon, ainsi que place de la République. Très dangereux !

 Sous le palais des congrès  Certains endroits de la ville sont très dangereux voir impossible de circuler à vélo

 -gros ronds points (place Aristide Briand par ex): peu sont aménagés avec une bande verte cyclable -avenue de Laon: obligation de rouler sur le trottoir ou la ligne de tram (interdit dans les 2 cas) car la chaussée trop étroite fait que les voitures vous doublent en vous frôlant, c'est très périlleux!  Une éducation des automobilistes (ou une verbalisation, d'ailleurs) serait la bienvenue: très peu ont compris le sens des sas vélos aux feux rouges, par exemple; et les incivilités et comportements dangereux sont tellement nombreux qu'il m'arrive de ne plus sortir à vélo pendant quelques jours, le temps de me remettre de ma dernière grosse frayeur... En 4 mois, 1 clavicule cassée et une épaule déboîtée parmi mes amis cyclistes, renversés par des voitures.

 Avenue de Laon  Quelques progrès mais encore beaucoup de travail pour que les itinéraires cyclables soient cohérents et continus, pour éviter les pavés dans les petites rues et aménager certaines grandes avenues comme l'Avenue de Laon où se déplacer en vélo relève de l'acte suicidaire.

 Boulevard Pommery.  Le boulevard de la Paix avec ses pistes cyclables séparées de la route est parfaite à essayer de faire sur le plus de rues possibles.

 Place CERES  C'est une catastrophe: plus dangereux qu'il y a 50 ans du fait qu'il y a beaucoup plus de trafic automobile.

 Avenue de Laon et en général les rues à sens unique avec voie vélo pas assez large ex rue des Tournelles

 au centre ville  Il y a eu récemment la mise à disposition de nombreux vélos en location. C'est une très bonne initiative.

 Avenue de Laon  Prévoir absolument l'intégration de pistes cyclables dans la programmation des travaux de réhabilitation des voiries. L'exemple de l'avenue de Laon au moment des travaux du tramway il y a quelques années est révélateur !

 Les grands axes (avenue de Laon, Jean Jaurès...) et le centre ville  Dangereux! Beaucoup de personnes veulent en faire mais ont peur! Peu de pistes cyclables!

 Les seules pistes cyclables (av Champagne, zone farman, canal... sont sales, couvertes de déchets (verres cassés, et des racines qui déforment la piste.  En 2017 les conducteurs motorisés (voiture, camion, car, moto...) sont en conflit permanent et pensent que leur véhicule est une propriété privée, le vélo est une gêne pour les imbéciles... que faire?

 Au sein des rues du centre ville il y a très peu de piste: rue Gambetta, du barbatre. Pourrait-on utiliser les voies des bus?  Créer d'avance de pistes

 Pont de Vesle

 Avenue de Laon: pas de piste cyclable Le cycliste doit partager la circulation avec: les piétons le tram les voitures les camions...

 Rue de Venise Rue Gambetta Boulevard de la Paix  Beaucoup trop de voitures à Reims, favorisé par la politique du maire

 il est quelques fois compliqué de trouver une attache pour le vélo

 place de la république

 La place de la république et l'avenue de laon

 Il y a très peu de pistes cyclables pour traverser la ville. Quand il y en a une, elle s'arrête au milieu de la route (ex: avenue d'Épernay). Mise à part à côté de la gare sur les promenades et pour aller à l'université, je roule toujours sur la route.  Circuler à vélo est dangereux dans cette ville, notamment pour des personnes qui n'ont pas l'habitude. Venant de Strasbourg, je suis déçue d'arriver dans une ville où le vélo n'est pas développé

 De la place du forum à la rue du Colonel Fabien, où est la place du cycliste?

 Boulevards saint Marceaux et Lundy qui sont des bds à 2x2voies avec stationnement des voitures en épi ou perpendiculaire  C'est un mode de déplacement pratique et rapide, avec peu de problématique de stationnement, mais certaines zones sont dangereuses et les contre-sens cyclables en sont pas suffisamment développés pour que les automobilistes respectent plus les vélos.

 Pont de vesle (retirer le panneau de pub, on ne voit pas les piétons)  Une mairie complètement à contre-temps qui mise sur le tout voiture, y compris dans le centre en multipliant places de parkings voitures...

 grands axes - boulevard lundy par ex.  que ce soit à Reims ou une autre ville, la cohabitation vélos-piétons-voitures doit s'appuyer sur l'éducation citoyenne...

 L'axe rue Chanzy-rue Gambetta est incontournable pour aller du Nord au Sud de la ville. Or, il est dense en trafic mais il ne dispose pas d'itinéraire cyclable dans le sens Nord-Sud. Ce n'est pas du tout sécurisant  De manière générale, de gros efforts ont été faits récemment pour construire des itinéraires cyclables dans la ville (d'où un bon entretien, de bonnes indications). Mais ces pistes sont trop souvent partagées soit avec d'autres véhicules motorisés (bus ou double-sens des petites rues du centre-ville) soit avec des piétons (ex: le long du canal) ; c'est pourquoi l'on ne se sent pas forcément en sécurité ni en confiance pour aller de manière rapide et directe quelque part.

 Le centre avec les couloirs de bus les chauffeurs de bus sont très irrespectueux et les voies du tram aucun espace pour les vélos  Les plus dangereux sont les bus ...

 Place de la république quand on vient de l'avenue de Laon pour aller au centre ville.

 Avenue de Laon  La ville ne fait pas grand-chose, depuis plusieurs années.

 Globalement les grands axes en centre-ville. Boulevard Lundy non adapté au vélo, Boulevard de la Paix, piste encombrée de voitures ou motos garées quand ce ne sont pas des poubelles ou envahi par des feuilles mouillées très glissantes. Rue André Pingat, la piste cyclable ne sert pas aux vélos puisque se garent dessus livreurs, personnes déposant ou attendant des voyageurs de la gare, la police pour aller au distributeur à billet ou comme la gendarmerie pour aller chercher leurs gains à Champagne FM. Le boulevard Pommery également n'est pas adapté. Et encore plein d'autres  Si vous voulez que les pistes cyclables soient respectées par les usagers motorisés, faites en sorte que le code de la route soit respecté, que ce soit les pistes cyclables comme les sas à vélos aux feux. Et demandez le respect de ce code aux forces de police nationale et municipale en premier lieu pour ensuite être crédible lorsqu'ils demanderont aux autres de le respecter

 Rue du jard

 Avenue Jean Jaures Avenue laon Rond point des droits de l'homme

 Rue de Venise et boulevard de la paix

 pour circuler en ville, certaines zones commerciales externes sont mieux couvertes, mais avec des zones non aménagées entre elles

 LA rue de Venise

 Le pont de Vesle  Malgré les manques il y a eu quelques progrès. ... mais il reste du chemin.

 Avenue de laon

 Place des droits de l'homme, les voitures ne respectent pas les piétons et les cyclistes aux passages protégés. Au carrefour du boulevard Pasteur et rue Edouard Vaillant, il est impossible pour les cyclistes sur la piste cyclable de faire le stop et de redémarrer alors que les voitures qui tournent à droite arrivent trop rapidement  La ville doit faire des progrès pour améliorer la situation quant à la pratique du vélo que ce soit pour se déplacer à titre professionnel ou à titre de détente, il manque des infrastructures.

 Le manque de pistes et de parkings pour vélos.

 Centre ville  Encore du travail

 le centre ville et ses pavés très glissants lorsqu'ils sont mouillés.  Il faudrait je pense traiter certains axes en pensant en terme de ligne comme pour un tramway ou un bus et tracer un itinéraire complet, sûr et communiquer à son sujet et montrant la plus-value de l'utilisation du vélo.

⚠ Le pont de vesle

⚠ Rue Cérés, boulevard Lundy, avenue Jean Jaurès, etc. ➡ La situation s'améliore sensiblement depuis quelques mois: début novembre nous avons eu notre premier système de location de vélo (gobee.bike), les quelques rues et avenues rénovées comportent des pistes cyclables (pas toujours adaptées mais bon),...

⚠ L'accès à bezanne ou toutes les activités se concentre: gare, santé... ➡ L'usage du vélo n'est pas encouragé, le trafic automobile est trop dense, les pistes cyclables trop rares. Le dimanche pourrait être un jour sans voiture dans le centre!

⚠ Le Pont de Vesle ➡ Tant que la circulation des vélos ne sera pas améliorée dans notre ville beaucoup d'habitants n'oseront pas se déplacer avec leur vélo.

⚠ place de la république

⚠ avenue de laon

⚠ Tous les giratoires et la circulation sur le pont de Vesle ➡ Compléter le réseau cyclable sans rupture

⚠ La partie de l'avenue de Laon à une seule voie (+ place de la République). ➡ On est en 2017 : l'ère du "tout voiture" est révolue !

⚠ PLACE DROUET D ERLON ➡ La place Drouet d Erlon piétonnière est utilisée par les vélos, or, les plaques métalliques qui longent cette place sur les deux côtés sont très glissantes, notamment par temps de pluie et cause d'accidents.

⚠ LES PISTES CYCLABLES NE SONT PAS RELIEES DONC TOUS LES LIEUX OU IL FAUT IMPROVISER POUR RELIER UNE PISTE CYCLABLES SONT PROBLEMATIQUES. EXEMPLE DEVANT LA GARE POUR RELIER LES PISTES DEPUIS LE MONUMENT AUX MORTS JUSQU AU CIRQUE. J EMPRUNTE LES TROTTOIRS... POUR PLUS DE SECURITE... ➡ C EST ANARCHIQUE. LA DEBROUILLE SOUVENT. TOUS LES CYCLISTES USENT DES MEMES STRATAGEMES. ROULENT SUR LES TROTTOIRS? LES ESPACES PIETONNIERS ETC. JE PRECONISE LA PRIORITE ABSOLUE DES VELOS FACE AUX VEHICULES MOTORISES DANS TOUS LES CAS OU LE VELO DOIT UTILISER LA CHAUSSEE.

⚠ Les grands axes : boulevards et avenues

⚠ Reims

⚠ Boulevard pomery et dauphinot ➡ Le facilité de circulation motorisé empêche le développement du vélo.

⚠ Rond point Certes par exemple

⚠ Aller du centre ville vers les quartiers périphériques est très dangereux car il faut emprunter des itinéraires de voies rapides ➡ À reims, seule la voiture compte ! La mairie actuelle ne veut pas limiter le trafic automobile et favorise même le flux des véhicules vers le centre ville. Et ne veut absolument pas limiter la vitesse.

⚠ circulation au centre ville ➡ Le maire veut limiter l'utilisation du vélo au centre ville

⚠ centre avenue de Laon ➡ Un respect plus important de la part des automobilistes envers les cyclistes permettrait une circulation plus sûre pour les 2 roues. Des aménagements permettant d'isoler le trafic cycliste du trafic routier serait un plus.

⚠ Avenue de laon

⚠ Beaucoup d'endroits sont problématiques à Reims. Il y a très peu de pistes cyclables... ➡ Gobee vient d'arriver à Reims. Super initiative mais la ville de Reims se doit de développer les pistes cyclables...

⚠ Rond point ceres ➡ C'est très dangereux et je suis livreur à vélo

➡ bris de verre très fréquent qui occasionne beaucoup de crevaison pour les cyclistes

⚠ Aucune politique du vélo à Reims ➡ Beaucoup à faire, mais on ne peut que faire mieux

⚠ Les grands rond point Les accès à Saint Brice Courcelles

⚠ il faut rejoindre les parcs de l'agglomération ( inclus les autres communes ) et la coulée verte par des pistes sécurisées

➡ il faut absolument créer une piste cyclable entre av mauriac et le parc de la roseillère : cette route est dangereuse : elle est étroite, les voitures roulent vite . C'est très dangereux avec des enfants . Il y a une coupure entre le réseau cyclable de Reims et le réseau cyclable de Bézannes. Intervenir auprès de la commune de Ormes qui possède le terrain et qui a créé un beau réseau dans sa commune

⚠ Avenue de laon Boulevard Foch Rue de courcelles ➡ Le plus gros problème dans la circulation en vélo à Reims est e fait que les automobiliste ne font en aucun cas attention aux cyclistes. Seul l'amélioration est l'augmentation du réseau cyclable va permettre de rouler en sécurité, ceci devant être accompagné d'une campagne de communication pour sensibiliser les automobilistes

⚠ Avenue Libergier, rue Gambetta, boulevard de la Paix, rue de Venise, boulevard Wilson

 Les rares pistes cyclables sont des parkings pour les voitures, y compris celles de la mairie et des différentes polices

 Sensation de danger au quotidien

 AVENUE DE LAON  Les cyclistes y sont de plus en plus nombreux, de tous âges. Pour leur sécurité et pour raccourcir les parcours ils empruntent trop souvent les trottoirs et les espaces piétonniers. Etre piéton à Reims devient problématique. D'autant plus qu'aux vélos s'ajoutent les patinoires, planches à roulettes etc... Si la pratique du vélo augmente toujours il deviendra dangereux pour un piéton de se promener en ville ou du moins la promenade sera loin d'être relaxante. De plus certains cyclistes pensent qu'un coup de sonnette s'impose en croisant ou doublant un piéton. ( sur des trottoirs bien trop étroits déjà pour les piétons, à l'entrée de la rue de Laon, le trottoir a juste l'espace pour que deux piétons se croisent et tous les vélos l'utilisent). Chaque fois en tant que piétonne je sursaute et cela m'effraie, bien qu'étant adepte du vélo.

 L'absence de pistes cyclables  Mairie méprisante au dessus des problèmes des cyclistes

 Avenue de laon  Mairie anti vélo

 la traversée des ponts  c'est irresponsable de dégager une bande cyclable sur une voie par un simple marquage au sol

 Banlieue-centre. place cérés.  Toujours possible si on le veut et si on connaît bien la ville :)

 La traversée des carrefours le long du canal. La discontinuité des pistes cyclables. Les pistes empruntées par les piétons.

 le passage du centre ville vers l'équipement sportif René TYS car il faut franchir le canal et l'autoroute par un pont sans piste cyclable.  Le vélo est un indésirable dans la ville de Reims et dans l'agglomération.

 Toutes les rues pavées, et les grands axes de circulation automobile  L'usage des vélos est très limité, la connaissance des automobilistes va de même et l'absence de réseau réservé au vélo rend la pratique dangereuse.

 Rue de Vesle (tramway + piétons + vélos); avenue de Laon (trottoir); grands axes  Le nouveau service de vélos partagés (Gobee) est prometteur

 Centre ville  Beaucoup de rues à sens unique pour vélo et voiture, pas beaucoup de pistes cyclables et de grands axes dangereux pour les cyclistes.

 Le principal problème est le vol de vélo

 Place Aristide Briand Passage des ponts au-dessus de la Vesle / du canal / de la traversée urbaine de Reims (ex-A4)

 Bravo pour Gobee.bike mais il convient de réaliser de vraies pistes cyclables (et non des bandes sur la chaussée), notamment pour créer un anneau autour du centre historique en suivant les boulevards (cf. bld de la Paix) créés sur le tracé des anciens remparts de Reims, retravailler la traversée des ponts et des principaux ronds-points, donc mener une véritable politique pour les infrastructures destinées aux vélos.

 entre place Carnegie et boulevard de la Paix  trop de bandes cyclables le long des véhicules en stationnement et de rues pavées en double-sens

 liaison matérialisée et sécurisée sur les grands axes menant du centre ville aux communes périphériques  Un travail remarquable de l'association veloxygene mais une interrogation sur le rôle de la mairie dans la création d'axes réservés au vélo qd il y a réfection d'une rue ds la ville.

 Grands axes impossibles à éviter (rue de Venise, boulevard Saint Marceau, rue Jacquart, avenue de Léon ... )  C'est une ville qui devrait être adaptée au vélo : peu étendue, plutôt plate ... Mais on ne s'y sent pas en sécurité à vélo et les automobilistes sont souvent agressifs.

 Partout où il y a des voitures

 Rue de Venise, rue Colonel Fabien, rue Jean Jaurès, rue Libergier, rue Chanzy, rue Gambetta, rue de Courlancy etc

 Entre tinqueux et reims  Je ne me sens pas du tout en sécurité à vélo

 Centre ville

 Avenue de Laon  Il y a une volonté de ne rien faire de la part de la municipalité actuelle. Il est courant de voir par exemple la même voiture se garer sur une piste cyclable toute la semaine sans n'avoir aucune contravention. Comme il est courant de positionner les bennes à verres sur les pistes cyclables! A croire que la conception est faite par des personnes ne pratiquant pas le vélo...