







## Rennes (35)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Boulevard de la Liberté  Il y a de la bonne volonté, mais il faut des résultats. Reliez enfin les communes de la première couronne à la ville centre et créez des pistes large et séparée de la circulation générale sur les axes majeurs.

 De bon efforts mais beaucoup reste à faire, en particulier sur la conception des pistes, souvent pensées par des non-cyclistes !


 Je pense qu'un réel effort est fait à Rennes pour les usagers cyclistes. Aménagements, communication.



 ronds-points


 Centre pavé



 On va dire que c'est certainement pas mal pour une ville française... mais bon, j'ai vécu près de 15 ans en Allemagne, dans une ville vélo-friendly alors... difficile de trouver mieux. Le plus gros problème pour moi, ce sont les automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes. Tout cela doit passer par l'éducation ou cela ne passera pas! La ville peut certes faire encore mieux mais si les usagers de la route ne se respectent pas... c'est mort. Il ne se passe pas un trajet (!!), pas un seul !!! où je ne sois pas empêchée par une voiture ou autre quand je me rends, d'une commune avoisinante très proche, au centre ville. Et encore, je connais les détours pour éviter les grandes artères... (un peu marre de faire 1/3 des km en plus qu'en voiture...). Et si en plus on nous OBLIGE un jour à porter un casque, c'en sera fini du vélo!!



 Boulevard Jean Mermoz

 Pistes cyclables en pointillé (boulevard de Metz, Sévigné, etc.)

 La route de Fougères, fort trafic routier et bande cyclable très légère. Les automobilistes sont proches et distraits dans leurs imposants 4x4.  Beaucoup de communication de la ville, mais les actions concrètes se font largement désirer. Des zones bien aménagées, et d'autres dont la dangerosité n'est plus à démontrer. Également une méconnaissance des automobilistes des règles du partage de la route (sas vélos, distances de sécurité).



 autour de la place de la République où on se sent petit et vulnérable entre les bus, artisans et les traversées "sauvages" des piétons (quand je suis piéton sur ce lieu, c'est vite tentant de traverser n'importe où).


 la rue Jean Mermoz (cohabitation avec les véhicules motorisés très dangereuse)  Il n'y a pas assez de communication et d'action pour inciter les gens à utiliser le vélo.

 Axe bld de la TA - Rue de Nantes  Un objectif ambitieux (20% en 2020), mais pas de concrétisation !


 Avenue Aristide Briand


 Rue de saint malo et autres axes sans piste cyclables  Séparer les pistes cyclables des voies motorisées pour plus de sécurité


 Place de Bretagne et Carrefour de la mission  Beaucoup de communication sur le sujet mais au final, des réalisations peu adaptées.



 Nouveaux quartiers (Courrouze, Beaugard) Boulevard du Liberté Place de Bretagne Place de la République (dangerosité du fait des bus) Rond points d'entrée de ville (Grand Quartier, Autopole Cesson...)

 Boulevard de Verdun, une partie de la rue de Saint Malo  Je pense qu'il faudrait communiquer davantage sur le partage de la route, des règles pour les automobilistes. Réaliser une grande opération de sensibilisation et d'information.

 rond point des gayeulles

 Bd de la liberté

 Rue de saint malo, surtout la portion entre le magasin de paint ball et grand quartier, autant vouloir mourir en passant le rond point devant le mac donald

 Secteur sud (blosne, bréquigny...)  Non

 Place Anne de bretagne rennes  Impossible de garer son velo de manière sécurisé a la gare

 Place de Bretagne

⚠ place de Bretagne et bd Liberté ➡ le plan vélo rennais manque d'ambition et connaît du retard dans sa mise en oeuvre

⚠ Centre ville hors des pistes ➡ C'est de mieux en mieux mais il reste surtout à faire respecter les bandes cyclables par les automobilistes

⚠ st helier

⚠ La gare ➡ Si les automobilistes connaissaient leur code de la route la cohabitation serait tellement plus simple... (tourne à droite totalement inconnus: "les vélos grillent tout le temps les feus ", les pistes cyclables non obligatoires notamment pour sécuriser lorsque je tourne à gauche (Klaxon, mise en danger, automobiliste qui vocifère que je n'ai rien à faire là...). Un jour peut-être connaîtront-ils la différence entre un panneau carré et un panneau rond. Peut-être.

⚠ Rue de Paris. Pas de piste cyclable. Les voitures ne peuvent pas circuler côte à côte avec les vélos. ➡ Ce qui est le plus embêtant est le stationnement des véhicules sur les bandes cyclables.

⚠ rond-point de la station de métro Poterie ➡ De la communication mais pas beaucoup d'action. Il serait nécessaire de faire appliquer le code de la route aux automobilistes : stationnement, sas cyclable et distance de sécurité lors des dépassements.

⚠ Boulevard de verdun ➡ C'est mmieux mais pas encore ça !

⚠ Grands axes sans pistes cyclables (ex : rue de Verdun, rue de Saint Malo) ➡ Belle amélioration de l'usage du vélo. Cependant, il faudrait éduquer les cyclistes qui ne respectent souvent pas le code de la route et éduquer les automobilistes pour la sécurité des cyclistes. Amélioration à poursuivre pour inciter aux déplacements doux et abandonner la voiture pour les trajets courts (rocade de Rennes commence à saturer comme dans les autres grandes villes!)

⚠ L'accès a rennes depuis St Jacques de la Lande. Carrefour gaité-passage rocade ➡ Des efforts sont faits.... A poursuivre et à amplifier

⚠ Les pistes cyclables le long des véhicules stationnés (ouverture de porte sans regarder) ➡ Bel effort mais quelques améliorations à apporter. Des pistes séparées de la route serait parfait (mais évidemment difficile à aménager)

⚠ Les quais

⚠ Boulevard de la liberté

⚠ Bd de Verdun ➡ La mairie est engagée depuis 2014 mais le temps de réalisation est long. Les automobilistes soutenus par le " lobby bagnole" ont peu conscience du danger qu'ils font subir à des cyclistes de +/- nombreux. La séparation des pistes sur la voirie et la sécurisation des carrefours est plus que nécessaire. De + à améliorer la com aux cyclistes sur des itinéraires plus sécurisés

⚠ Toutes les pistes cyclables non séparées physiquement du trafic automobile où sont garés entrepreneurs, livreurs, facteurs, parents d'élèves, véhicule de travaux, véhicule d'entretien de la voirie, et où on s'entend dire "Oui mais moi je travaille" ou "Oui mais j'en ai pour 5 min". La vie des cyclistes, cette variable d'ajustement bien pratique...

⚠ rue de Nantes

⚠ milieu rue d'antrain

⚠ Rue Saint Malo, devant l'ESPE : la chaussée se rétrécit et du coup, la voie cyclable disparaît.

⚠ rue de fougères

⚠ Rond-Point des Gayeulles, j'ai habité à coté ; j'ai obligé mes enfants à prendre le bus afin qu'il franchissent le rond point en sécurité, alors qu'ils auraient pu aller à l'école à pied ou à vélo, vu la distance ➡ Rennes semble privilégier les bandes cyclables ou les pistes sur les trottoirs. C'est pas le top. qui plus est avec pleins d'interruptions Par ailleurs les pavés en centre ville, c'est joli, mais pas confortable pour les vélos

⚠ Les sorties de la ville de Rennes pour rejoindre les villes de la métropole.

⚠ La rue de fougères

⚠ République

⚠ route de fougères

⚠ Tous les ronds points ou carrefour ou la piste cyclable disparaît soudainement. Les feux, surtout quand on veut tourner à gauche.

⚠ Les quais ➡ beaucoup de bandes cyclables impraticables du fait du stationnement des voitures

⚠ les routes entre la ville et les petites villes autour

⚠ Les quais de La Vilaine où les bus n'hésite pas à doubler en vous frôlant de très près . ➡ Je rêve de piste cyclable qui ne soient pas coincées entre la voie roulante et les places de stationnement, et qui ne soient pas non plus sur les voies de bus

⚠ Boulevard Jean Mermoz ➡ Il manque vraiment une station Vélo STAR avenue Germaine Tillion, proche des bureaux (Siège du Crédit-Argicole, siège du Groupe Legendre, ...)

⚠ départementales en sortie de ville (ex/ vers Chantepie) ➡ Les entreprises de coursiers à vélo montrent que c'est possible de se déplacer à vélo. La pollution respirée en vélo reste malheureusement importante en centre ville. Les feux "tourne à droite" ou "cédez le passage" ont été une bonne idée pour que les vélos aillent plus vite que les voitures. Les ruptures de pistes ou l'absence de pente amortie au bout du trottoir sont dangereuses.

⚠ Place de la République ➡ Une volonté politique affichée mais des services municipaux pas toujours à la hauteur.

➡ La ville construit de nouvelles pistes cyclables qui ne sont pas toujours très bien réfléchies !

⚠ L'axe quai Chateaubriand jusqu'à la place de Bretagne ➡ Il manque des parkings à vélo près des habitations

⚠ Entre thorigne-fouillard et la victoire, bande cyclable dangereuse car les véhicules y compris bus et camions roulent à 70 km/h Traverser place de la république est très inconfortable. Et pourquoi des trottoirs de 20 m de large au lieu de vraies pistes cyclables avenue sergent maginot? ➡ Ben le bon modèle c'est le modèle hollandais. Et ce serait bien d'entretenir les pistes cyclables.

⚠ Le carrefour de la rue St-Hélier et l'Avenue Janvier est très dangereux.

⚠ République, c'est très dangereux aux horaires de pointe avec les bus et les piétons ➡ Continuez les aménagements cyclables, sur le genre de piste réalisée bd de chezy. Éviter les mélanges bus /Vélo.

⚠ La rue saint helier ➡ Trop de vélos dégradés cassés volés

⚠ Les entrées de ville (rue de Nantes, rue de St Malo). ➡ Progrès initiaux de la ville, gâchés par une inertie de la politique vélo.

⚠ rue de Fougères

⚠ Place de Bretagne (venant du mail, vers république ou vers le sud de la ville)

➡ La ville de Rennes communique beaucoup sur le transport à vélo mais la réalité est tout autre, c'est beaucoup de poudre aux yeux. Une piste cyclable par ci, un aménagement par là parfois on se demande s'il y a quelqu'un qui pilote le dossier vélos. Heureusement que des associations comme Rayons d'action, la Petite Rennes s'engagent et se battent. J'utilise le vélo star au quotidien, le parc de vélos est de moins en moins entretenu, les pistes cyclables ne sont pas suffisamment entretenues. Je ne me sens pas la bienvenue en tant que cyclistes dans Rennes, les automobilistes sont parfois agressifs, la gendarmerie se montre tatillonne voire hostile. Je dois reconnaître que certains cyclistes font n'importe quoi pistes cyclables à contre-sens, carrefour non respecté, vélo sur les trottoirs et j'en passe. Je crois en une meilleure cohabitation et de meilleurs comportements si la ville montre un réel intérêt pour ce mode de transport et ne tient pas qu'à la communication.

⚠ Rue de Vern, pont Saint hélier Rue saint hélier Je me suis fait 2 fois rencenser ➡ Quand les services de police vont-ils verbaliser les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables?

⚠ boulevard Jean Mermoz, absence de piste cyclable

⚠ Boulevard de la Liberté République Rue de Saint-Malo ➡ Un réseau express vélo métropolitain manque cruellement afin de concurrencer l'autosolisme en périphérie.

⚠ Place de Bretagne et Axe Leclerc et Grand Quartier Rennes Saint Gregoire

⚠ Rennes centre → Rennes route de Lorient

⚠ Partout sauf certains endroits...

⚠ Boulevard de Verdun

⚠ Rue Saint Hélier Gare Etc ➡ Pas assez de sanctions prises contre le stationnement sur les pistes cyclables. Rappeler aussi aux cyclistes le respect du code de la route .

⚠ Rue de paris bd de metz ➡ Très dangereux avec cariole et enfants par manque de pistes cyclables (en général ou suffisamment large ou séparée de la circulation motorisée).

⚠ Bd George Clémenceau ➡ La mairie ne s'investit pas assez dans l'usage du vélo. Pas assez de soutien aux excellentes associations de promotion des modes de transports doux. La population serait prête à passer au deux roues. Le climat de la ville est parfait pour les déplacements à vélo. Le service vélostar est une horreur avec des vélos dangereux car peu révisés et les bornes sont défectueuses, ce qui rend la location souvent proche de l'escroquerie (impossibilité de raccrocher un vélo ou vélo raccroché mais non enregistré, etc).

⚠ Axes Nord Sud (traversée voies ferrées) et route de Fougères ➡ Il manque le développement et la location de vélos cargo

⚠ Rue Lesage : absence de piste cyclable, virage dans une rue avec 2 voies étroites pour les voitures qui serrent les vélos et roulent à vive allure. Super dangereux et pourtant rue très empruntée (important axe ouest-est) ➡ Il y a trop de

voies sans aucune voie cyclable, il faudrait créer des voies cyclables séparées des voitures. Faire plus de pub pour le vélo et rendre son utilisation sécurisée. La taille de la ville se prête à l'utilisation du vélo mais trop de gens ont peur, à raison.

⚠️ Tout les grands boulevards même ceux récemment aménagés (Alma, Clemenceau, Liberté, Janvier, place de Bretagne, etc) : la rue de Nantes à un nouveau aménagement plus dangereux que lors de l'absence de piste cyclable ! ➡️ Avec le dépassement des seuils de pollution réguliers, il serait temps de prendre de vraies décisions, fortes et concrètes, en faveur des déplacements doux et pas seulement en parler (depuis 10ans)

⚠️ Je gère mes itinéraires en fonction de cela ! Le pire de Rennes, pas photos, République, (zone de rencontre) Les conducteurs de la star et les taxis font leur code de route à eux ! Dictature routière ! ➡️ Notre belle mairie considère que le vélo est l'avenir, ok, mais c'est quoi ces équipements récent de merde, des trottoirs, des chicanes, des prio à droite !!! Retour vers le passé. De plus, la communication de la ville ne se fait que par le vélostar, c'est moche et ça nous coûte bien chère !! Pour résumer, c'est nul ! Kéolis est notre maître à tous, surtout pour la mairie ! Et pour finir, que fait la police, sans voie cyclable, rien !

⚠️ Rue Saint-Hélier, Boulevard de la Liberté ➡️ Écoutez les usagers. Sensibiliser les auto-mobilistes. Arrêter de faire faire des aménagements pas des non-usagers ou des personnes qui ne sentent tout simplement pas concernées.

⚠️ la portion du boulevard de la Liberté située entre la place de Bretagne et la rue de Nemours = aucun aménagement cyclable sur un axe saturé d'automobiles. ➡️ Il serait vraiment bien que la préfecture prenne enfin ses responsabilités. En effet, l'usage des aménagements cyclables en espace de stationnement pour véhicules motorisés n'est que rarement sanctionné. On aimerait que les policiers sanctionnent également le non respect du sas cyclable.

⚠️ - la place de la République - le boulevard de Verdun - la place de Bretagne

⚠️ Boulevard de la liberté

⚠️ Les ronds points et les rues devant les écoles ➡️ Il y a un vrai problème de prévention et de répression des comportements dangereux de la part des conducteurs. rices

⚠️ La Place de Bretagne est très problématique

⚠️ Place de Bretagne

⚠️ liaisons entre Rennes et villes de la métropole

⚠️ Rue de Saint-Malo entre avenue Charles Tillon et boulevard de Chézy

⚠️ La place de Bretagne, à éviter absolument. ➡️ Globalement et malgré des notes sévères, le vélo reste l'outil le plus pratique pour se déplacer dans Rennes, son concurrent direct étant le bus qui présente d'autres avantages/inconvénients. Les problèmes les plus récurrents sont les voies bloquées lors des travaux (très fréquent vu le nombre de travaux simultanés dans la ville), les véhicules stationnés sur les pistes cyclables (avec ou sans feux de détresse, souvent des véhicules de livraison, même s'ils n'ont pas un métier facile) et l'absence de bande ou piste cyclable sur certaines parties du réseau. Pour finir, les vols sont assez fréquents mais évitables avec les bons antivols. Si un jour les travaux prennent fin et que les pistes sont définitivement séparées du réseau automobile, Rennes sera une des villes les plus agréables pour le vélo.

⚠️ Pas de voies de vélos séparés du trafic routier dans la plupart des rues qui ont pourtant été réaménagées très récemment.

⚠️ Le Centre ville ➡️ De vraie piste cyclable sécurisées

⚠️ Mail Mitterrand ➡️ non



⚠️ Toutes les rues où il n'y a pas de pistes cyclables. Les pistes cyclables qui ne sont pas entretenues (racines d'arbre, plaques d'égouts, feuilles glissantes en automne...) le centre ville où rien n'est aménagé pour les vélos mais uniquement pour les piétons...qui traversent inopinément sans regarder!! Ce serait important aussi que les conducteurs de bus respectent plus les cyclistes avec qui ils partagent certaines voies! ➡️ La ville progresse grâce aux associations (rayon d'action et la petite rennes), reste encore beaucoup à faire.


⚠️ boulevard de la tour d'Auvergne



⚠️ Les pistes cyclables sur le trottoir (exemple : boulevard Emile Combes) sont dangereuses car lentes, sinueuses, mixées avec les piétons, pleines d'obstacles. Je préfère largement être sur la chaussée, séparé des voitures par un pointillé ➡️ Pardon d'insister mais les pistes cyclables sur trottoir c'est vraiment à proscrire !)

⚠️ Les nouvelles pistes cyclables qui passent de la chaussée au trottoir, puis du trottoir à la chaussée plusieurs fois en quelques centaines de mètres, tout ça en zigzaguant entre les arbres, le mobilier urbain et les piétons ➡️ Arrêtez les pistes cyclables dessinées sur les trottoirs : c'est dangereux pour les piétons et pour les cyclistes. Le vélo n'est pas un véhicule de seconde zone que l'on utilise juste pour s'amuser. C'est un vrai véhicule utilisé tous les jours, il a sa place sur une chaussée, pas sur un trottoir.


⚠️ Le centre-ville


 boulevard de la liberté pas adapté au cycliste très dangereux.  Communique sur l'obligation de l'usage des clignotants surtout pour les véhicule motoriser (voiture).



 Quartier Maurepas


 En général, toutes les bandes cyclables. Rien n'est fait pour éviter que les voitures y stationnent. La police semble ignorer l'utilité des bandes cyclables : j'ai déjà été arrêté par un policier pensant que je n'avais pas le droit de circuler à vélo sur la bande cyclable. De très gros progrès sont à faire, à commencer par former la police, qui semble complètement ignorer le problème.  On sent que la ville n'en n'a pas grand chose à faire. Lors des grands travaux pour changer les quais, l'architecte avait oublié de mettre des pistes cyclables : il y avait entre 5 et 10 mètres de trottoirs, mais aucune piste cyclable ! Une bande cyclable a été ajoutée après coup sur la même route où passe des camions chargés qui ne se soucient pas beaucoup des vélos. Bref, un tel projet aurait dû être refusé avant même que les travaux commencent. Mais la ville n'a fait aucun contrôle. Si les membres du conseil municipal utilisaient le vélo, ils n'aurait jamais accepté un tel projet.


 Certaines piste cyclables non séparées de la route s'arrêtent brusquement, ce qui peut obliger à rejoindre le trottoir



 Bd des 3 Croix. Bande verte coincée entre les voitures qui accélèrent pour monter la côte et les voitures stationnées à droite de la voie cyclistes. Il m'arrive de rester coincée dans la montée car des véhicules empiètent sur la bande verte. Idem dans l'autre sens où je me suis déjà faite renversée par une voiture au niveau du feu en bas du boulevard. Le long du bd d'Armorique, la piste cyclable est défoncée et dangereuse dès qu'il pleut et particulièrement à l'automne avec les feuilles. la vitesse excessive des voitures rend le lieu très pollué. Difficile et dangereux également de se rendre au centre commercial Géant et Leclerc St Grégoire. Faut juste avoir le gout du risque... Dès que l'on arrive sur la ville de St Grégoire, enfin de vrais pistes cyclables. Difficile également de circuler sur une vraie et magnifique piste cyclable bien séparée des piétons et des voitures et pourtant encombrée de piétons (lycéens assis au milieu de la voie) à certaines heures sur l'allée des Cévennes qui relie l'avenue Charles Tillon et la rue Antoine Joly. Voilà pour un début, mais j'en ai encore pleins d'autres...



 Je suis choquée par la vitesse des voitures en ville, notamment sur le bd d'Armorique. Rares sont les automobilistes qui respectent la vitesse de 50 km/h. pourquoi ne pas sensibiliser sur une conduite économique, citoyenne et donc écologique.

 le sens unique entre la piscine saint georges en venant du collège Anne de Bretagne  beaucoup trop de voiture et pas assez de pistes cyclables protégées.



 rond point de la poterie

 la rue de Nantes



 Sur les quais du centre-ville, notamment sur la place de la République.  Le plan vélo 2020 voté à l'unanimité par le conseil municipal de Rennes en 2015 a pris un grand retard, quoiqu'il n'y ait jamais eu de planification ni de budgétisation précise.



 Le nouvel axe EST-OUEST n'est pas du tout à la hauteur des attentes cyclistes, des trottoirs d'une largeur excessive peu fréquentés et de ridicules bandes cyclables sur la chaussée, en danger face aux ouvertures de portes, véhicules garés sur la bande et conducteurs mordant la sur la bande.  Une des dernières créations d'espace cyclable se situe rue leon bourgeois, celle ci est mieux sécurisé mais le confort est catastrophique tout les 20m une "rigole" traverse la piste et crée un cahot effroyable pour le dos.



 Rue Saint-Hélier Boulevard de la Liberté Boulevard Franklin Roosevelt Boulevard Emile Combes


 Rue de la monnaie, les halles (en particulier les jours de marché!!).  Le principal problème/danger est le comportement de certains automobilistes. Dans l'ensemble je dirais que La Ville de Rennes traite bien ce sujet.


 Boulevard de la Liberté, Place de Bretagne, avenue Janvier, rue St Hélier, Mail François Mitterrand...


 Place de Bretagne, rue Jean Gueheno  Il y a des efforts qui ont été faits et qui sont encore en cours mais il faut sécuriser les bandes cyclables et en ajouter dans le centre-ville dans les rues qui n'en sont pas encore pourvues. Il faut verbaliser les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables.


 Certaines rues très fréquentées n'ont pas de pistes cyclables. Exemple : rue St helier et rue de Fougères  Certaines pistes cyclables sont mal pensées, le retour à la circulation avec les voitures se fait sans sécurité (juste une ligne blanche pas de terre plein)

 la place de Bretagne, pas du tout rassurante à traverser à vélo  encore de nombreux aménagements à améliorer voire à créer mais de belles réalisations tout de même, la piste du boulevard de Chézy est très agréable à utiliser, il en faut d'autres comme celle-ci, on s'y sent en sécurité

 La place de Bretagne

 La rue de Fougères, axe principal pour aller vers le centre ville avec très peu de pistes cyclables.

 La partie Nord de la rue de Saint Malo après le pont du canal . La bande cyclable disparaît tout simplement !

 Haricots de Rétrécissement bd tour d'Auvergne ( côté pont de nantes) et début de la rue de Lorient , traversée place de Bretagne



⚠ Place de Bretagne, place de la république, Boulevard de la liberté, le carrefour rue de Nantes/boulevard de Guînes/boulevard de la tour d'Auvergne/ boulevard du colombier, Pont de la mission, Rue de mauconseil, croisement entre boulevard Jacques cartier et rue de Nantes.

➡ Le plus dangereux reste les bus .....

⚠ Boulevard de verdun et rue de Fougères

➡ Ca progresse

⚠ la suite des boulevards clemenceau, emile combes, franklin roosevelt, leon bourgeois au sud de rennes pour la traversée ouest-est ou l'autre sens... ➡ refouler l'usage des véhicules motorisés à 4 roues en dehors de la ville en limitant leur vitesse (30kmh partout, pas seulement dans les petites rues, les boulevards sont aussi fréquentés par des cyclistes et des piétons), et en rendant les trajets intra-urbains moins attirants que les contournements extra-urbains par les rocade

⚠ Voiture+velo=danger et pollution++pour les cyclistes ➡ Non

⚠ Place de Bretagne

⚠ Rue et route de Lorient ➡ Une bonne dynamique velo mais la mairie n'ose pas limiter drastiquement la voiture.

⚠ St grégoire

⚠ traversée du pont vers place de bretagne

⚠ Place de Bretagne

⚠ Rue saint helier, boulevard de la liberté, Chicanes à la Poterie ➡ Les derniers efforts faits semblent répondre à un plan de communication, mais les nouvelles pistes, sur mon itinéraire du moins, son quasi impraticables sans vtt (regards d'égouts glissants partout, sauts de trottoirs sans cesse enrobés poses à la va vite, pistes avec les piétons limitant la vitesse possible et pistes jamais nettoyées pleines de verres cailloux et livreurs...)

⚠ Place Saint-Anne Place du Parlement de Bretagne ➡ Il faut collectivement penser et agir contre le vol massif de vélos. Réfléchir à des méthodes dissuasives, ou innovantes, ou à des moyens techniques ou humains.

⚠ La place de Bretagne à l'entrée de la ville ➡ en progression constante!

⚠ Place de bretagne ➡ Séparer pistes cyclables et routes pour les engins motorisés

⚠ place de Bretagne

⚠ carrefours du centre ville

⚠ Place de Bretagne

⚠ Saint Héliér au croisement avec Laennec (beaucoup de feu tricolores, voitures souvent trop rapides) Place de Bretagne vers le Mail (trop de feu + rond point dangereux + double voix avec changement)

⚠ Rue de Fougères et Avenue Janvier

⚠ stationnement en centre ville peu sûr. carrefours en centre-ville (république, sainte anne, lices, place de bretagne..) dangereux. accès aux quais de la gare compliqué++ rues pavées désagréables à rouler. ➡ de belles initiatives pour faire découvrir le vélo (biki bike disco, la petite rennes, rayons d'action...mais indépendantes des actions de la ville. Cela mériterait d'être soutenu!

⚠ L'hyper centre de manière générale ➡ Les pistes cyclables que j'utilise sont plutôt agréables mais dès qu'on les quitte ca devient la jungle de circuler "face" aux automobilistes!

⚠ Boulevard de Verdun

⚠ Rue Saint Héliér, Gare, boulevard de la liberté d'un bout à l'autre, République, place de Bretagne et palme d'or à la rue Gambetta dans le sens de la descente : la piste existe mais des voitures s'arrêtent en permanence devant le tabac dans une descente très fréquentée par les voitures ! Au secours !

⚠ boulevard de la liberté ➡ Mes réponses peuvent sembler négatives mais c'est déjà beaucoup mieux que dans la plupart des villes ! Les Rennais semblent assez ouverts à la pratique du vélo, autant en profiter pour faire de Rennes l'exemple français

⚠ Les environs de la rocade, là où la circulation automobile est la plus+ intense (exemple : rond-point de l'Auge de Pierre entre Rennes et Saint-Grégoire, ou la porte des Loges entre Rennes et Chantepie

⚠ gare - saint relier ➡ parfois des circuits vélos recents sont inadaptés et la route cyclable s'arrête brutalement comme si on devait sauter sur un trottoir de 20 cm, on dirait que les personnes qui pensent ces circuits ne prennent jamais de vélo

⚠ Rue Lesage En arrivant au carrefour boulevard de Sévigné ➡ Moyen de transport démocratisé dans Rennes et agréable mais restant encore dangereux du fait de la proximité des voies cyclables et motorisées.

⚠ les longchamps ➡ L'association des usagers Rayons d'action devrait être écoutée pour les aménagements

⚠️ Boulevard de la liberté : pas de piste cyclable, deux voies voitures, très étroites. 🖊️ Trop grande focalisation sur les itinéraires séparés des automobilistes, souvent sur trottoirs. Parfois difficiles à rejoindre et à quitter, sinon sur trottoirs. Ils créent donc des problèmes soit de continuité, soit des conflits d'usages avec les piétons !

⚠️ La plupart des axes sont peu sécurisés pour une pratique quotidienne du vélo. 🖊️ Dommage que la ville de Rennes n'apporte pas plus de soutien aux assos vélos (la Petite Rennes, Rayons d'Action...)

⚠️ République

⚠️ Place de Bretagne

⚠️ Centre ville

⚠️ Pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu des rue. Pas de continuité ! 🖊️ Non

⚠️ Autour de la gare

⚠️ Chantier actuel des prairies saint martin 🖊️ Bcp d' efforts fait par la ville ces dernières années !

⚠️ Dans le centre ville de Rennes, nombreuses sont les pistes cyclables qui disparaissent d'un seul coup, sans laisser au cycliste la possibilité d'anticiper. Un exemple est la disparition de la piste cyclable du Boulevard de la Liberté au niveau du croisement avec la rue de Nemours, dans le sens allant vers l'est.

⚠️ Rue Saint Hélier. Avec des pistes cyclables qui s'arrête redémarre et des stationnements sur ces pistes cyclables en permanence par des automobilistes. Rue étroite et assez dangereuse...

⚠️ boulevard de la liberté 🖊️ protéger les pistes cyclables pour éviter que les voitures n'y roulent ou ne s'y stationnent

⚠️ Avenue Gros Malhon

⚠️ place de Bretagne

⚠️ place de la république

⚠️ Mauvais état de certaines pistes => inconfort Pistes inadaptées avec de nombreux stops qui pourraient être supprimés, des routes à traverser qui pourraient ne pas être traversées => inconfort + insécurité Pas de séparation entre voie moteur et voie vélo => insécurité 🖊️ Pas d'autre commentaire

⚠️ rue de l'alma

⚠️ rue St Hélier , rue de Paris, Bd Laënnec, hyper centre 🖊️ Une vraie concertation ! pas des panneaux inaccessibles ou illisibles des enquêtes faites auprès des gens qui circulent à vélo sur les projets pas après des réalisations qui coûtent des fortunes et sont inadaptées...mais qui tapent à l' il .

⚠️ Le Centre, car beaucoup de bus

⚠️ Grands axes Bd de la Liberté Quartiers de la Gare Ronds points 🖊️ Rien à ajouter

⚠️ il y a un gros travail à faire sur les liaisons avec les villes périphériques (Le Rheu, St Grégoire, Chatillon, Chartres, ....etc)

⚠️ Plusieurs boulevards ou rue alors très empruntés par els véhicules motorisés n'ont pas ou que partiellement des pistes cyclables à partager avec le bus ; qui peut s'avérer être un danger ; et en plus les véhicules sont garés sur côté droit. Le danger vient alors autant des véhicules en circulation que de ceux qui sont garés (ouverture des portières,...). Exemple : boulevard de la liberté.

⚠️ Boulevard de la Liberté

⚠️ Grandes rues où il n'y a pas de piste cyclable (sauf une petite portion): boulevard de la liberté, rue St Hélier. Stationnement très fréquent de voiture et camion sur la piste cyclable boulevard de la Duchesse Anne et Boulevard de Metz. Boulevard de la Duchesse Anne (sens unique, rue étroite) au niveau de l'école primaire du même nom, les voitures sont autorisées à stationner à gauche de la rue, mais une autre voiture ne peut pas passer sans avoir à circuler sur la piste cyclable. Les automobilistes ne respectent pas les sas vélo au niveau des feux de signalisation (dans toute la ville). Pas de prise en compte de la suppression des pistes cyclables lors de travaux de construction immobilière (39 bd solférino, 84 rue de Fougères, 109 bd de Metz, vers le 91 bd de Metz...) 🖊️ A Rennes, il y a un réseau cyclable qui a le mérite d'exister et qui s'améliore régulièrement. Parfois des aménagements neufs qu'on croirait réalisé par une personne n'ayant jamais pratiqué le vélo (une piste qui s'arrête d'un coup, des slaloms!) Il manque des aménagements permettant aux cyclistes et automobilistes d'être séparés. Un super objectif à atteindre: une place pour le vélo aussi importante voire plus importante que pour les voitures (stationnement, voie). Ce qui implique sûrement de mettre en place plus de parking relais à l'extérieur de la ville avec des facilités pour louer un vélo ou laisser son vélo sur place.

⚠️ Quai Aristide briand 🖊️ Les routes sont en mauvais état et c'est très désagréables à vélo. Danger quand pas de piste cyclable

⚠️ TOUS les ronds points 🖊️ Je reviens des Pays-Bas, on est au niveau zéro en France :(

⚠️ place de bretagne

🚧 Gare ➡ Prévention musique au casque pour les piétons et cyclistes

🚧 Boulevard de la Liberté ➡ RAS

🚧 grands axes

🚧 pont de Nantes

🚧 Dans la majorité des cas, les pistes cyclables ne sont pas respectées par les voitures, camions, et donc toutes les pistes cyclables non séparées par un terre-plein ne sont pas très sûres.

🚧 Rue de Fougères ( pas de piste cyclable )

🚧 Beaucoup de tronçons de piste cyclable s'interrompent souvent avec un retour dans le trafic non prioritaire. Les trajets vers Ker Lann et Noyal Chatillon ne sont pas agréables au moins sur des portions. ➡ Il est vraiment important d'avoir un réseau connecté (et non interrompus).

🚧 Rue de Nantes, place de Bretagne, gare, clemenceau, ➡ Merci de faire de vraies pistes cyclables contrairement à ce qui a été fait rue de Nantes, sur une rue refaite de surcroît, avec une PC INEXISTANTE et non continue. Merci de penser aux familles avec enfants.

🚧 Les ronds points; les routes départementales où les voitures vont vite et où il y a 1cm entre la ligne blanche et le gazon, ce qui rend très dangereux voire impossible l'accès aux voies cyclables comme celle des étangs d'apignés en zone rurale; les voies où même les voitures peuvent difficilement se croiser (par exemple près de l'Aéroport de St-Jacques où il n'y a même pas d'éclairage le soir); les voies cyclables toujours discontinues où il faut constamment monter sur le trottoir et se réengager sur la voie 100m plus loin et où on n'est jamais prioritaire (ex Tour d'Auvergne, rue de Nantes). ➡ J'ai habité au Canada, aux États-Unis, en Suisse, en Suède et en France et ma pire expérience en vélo en termes de sécurité et d'accidents est la France, sans conteste. Je comprends que les vieux tracés ne puissent pas être changés facilement, mais ce qui m'exaspère est de voir de nouveaux développements où l'on voit bien que les bandes cyclables sont une décoration conçue et ajoutée après coup par des non-cyclistes pour se donner bonne conscience. Pourquoi y a-t-il autant de poteaux de signalisation et de lampadaires au milieu des pistes ?

🚧 Pas de continuité cyclable le long de la Vilaine ➡ C'est très dangereux car les automobilistes conduisent n'importe comment et ne sont jamais verbalisés (pas de policiers sur la voirie à Rennes)

🚧 Gare snCF nord et sud. Couloirs de bus. Centre Alma ➡ Le stationnement anarchique des voitures n'est pas assez surveillé et sanctionné sur les sas devant les feux, les bandes et pistes cyclables.

🚧 Centre alma, République où tous les bus se croisent,

🚧 Les rues fréquentées mais qui ne sont pas les grands axes principaux : BD de Metz, rue de Paris, etc... Les pistes sont interrompues et en mauvais état. ➡ Les pistes cyclables, interrompues et coincées entre la chaussée et les stationnements, sont véritablement dangereuses : voitures garées sur les pistes, scooter faisant des queues de poissons, portières des voitures stationnées qui s'ouvrent brusquement... Beaucoup de personnes utilisant leur vélo régulièrement et notamment en heure de pointe ont déjà été heurtés par un véhicule ou une portière.

🚧 rue de saint malo

🚧 republique, villebois mareuil, léon bourgeois, le mail, henri freville, sergent maginaux, Tous les nouveaux aménagements ne sont pas adaptés à la pratique du vélo en sécurité! ➡ Quand un conducteur de voiture tente par accident de vous écraser et qu'on lui fait remarquer, ce serait sympa qu'il nous engueule pas, juste qu'il s'excuse de sa maladresse.

🚧 Le boulevard de la liberté ➡ Trop de violence de la part des usagers motorisés, je me suis déjà fait frapper par un automobiliste stationné sur une piste cyclable. Aucune remise en question de leur comportement, ils rejettent systématiquement la faute sur les cyclistes qui grillent les feux rouges... Une mentalité rétrograde et égoïste...

🚧 La traversée de la place de Bretagne

🚧 Place de la République, je trouve que la cohabitation entre cyclistes, piétons et bus est compliquée. ➡ Pensez d'abord aux modes de déplacement doux, limiter l'usage de la voiture en ville, avoir des bus qui ne polluent pas.

🚧 Place de Bretagne, pont de la Mission, Place Maréchal Foch

🚧 Ou circule les bus


🚧 Avenue Jean Janvier (devant le lycée Zola) ➡ Encore beaucoup de travail à faire mais on observe une certaine progression des pistes et bandes cyclables, tant en qualité qu'en quantité ces dernières années !



🚧 la rue de Paris


🚧 rue St hélier ouest


🚧 ?






 boulevard volney/metz où il est assez dangereux de circuler de par la bande cyclable ridicule en zig zag collée aux voitures. La rue de fougères qui est un grand axe sur lequel il n'y a aucune bande cyclable.



 Boulevard Léon Grimault, au niveau du centre commercial du landrel.  Je rencontre principalement des automobilistes qui ne respectent pas les vélos. Pour beaucoup c'est une méconnaissance du code de la route et des aménagements cyclable, ce qui fait croire que le cycliste ne respecte pas le code de la route. ( ex : sas cyclable, ou les cédez le passage au feu.)



 Rue de paris


 Les mélanges avec les voies de transports en communs (bus et bus accordéons) sont également parfois dangereux



 Avenue de la liberté 2x2 voies et rien pour les vélos pourtant c'est le c ur de ville !! et rien pour ralentir le flux de voiture très dangereux !  en amélioration, mais les cyclistes ne sont pas vraiment écoutés par la municipalité. Elle réalise les aménagements sans concertations.



 Ce sont tous les endroits où la piste cyclable est le long de parkings voitures, du côté d'ouverture de la portière conducteur.



 Le pont malakoff, même s'il y a une piste cyclable, elle est très étroite et il y a toujours énormément de circulation, et plusieurs directions possibles (droite, gauche, tout droit) Le boulevard de verdun, avec les ilots au milieu de la route, les voitures se rabattent sur les vélos. La route de lorient, passé le stade, il y a une piste cyclable non séparée de la route, avec les entrées et sorties des voitures c'est très dangereux  De nombreux efforts sont réalisés mais pas toujours appliqués. Par exemple il y a de plus en plus de zones à 30 mais les voitures roulent toujours à 50...Il faudrait plus de zones partagées, des vrais ralentisseurs physiques pour les voitures, pas seulement des panneaux...Donner encore plus de place aux piétons et aux vélos permet aussi de redynamiser des quartiers grâce aux cafés et commerces qui peuvent réinvestir l'espace public auparavant occupé par les voitures



 Pont Malakof par exemple, mon attente essentielle : des pistes cyclables séparées des voies de circulation et de stationnement, enclair, dans le centre, privilégier le vélo à la voiture.  des améliorations faites, certes, mais encore beaucoup à faire pour notre sécurité.



 toutes les rues sans pistes cyclables



 le centre largement piéton, pavé et très glissant + parcours haché par des ré-démarrages difficiles dus à la multiplication des feux pas synchronisés + proximité des bus et automobiles qui nous frôlent en nous dépassant + les bordures et obstacles au milieu de la rue qui empêche de se déporter (ex : rue de paris). Mon itinéraire quotidien est place charles de gaulle - quartier jeanne d'arc.  sans local vélo, je n'aurai pas de vélos. Je pense à un vélo électrique pour échapper plus vite au échappement de gaz lié au démarrage des véhicules. une journée où tout le monde serait à vélo et en fauteuil roulant pourrait sensibiliser les usagers. L'espace public est encore trop facilement aux automobilistes (stationnement et voie). D'autant que circuler autour du centre aux heures de pointe est impossible. Le ramassage scolaire à poney éviterait déjà les trajets écoles-maisons..



 Rue de paris, Avenue Janvier, Campus de beaulieu,  L'aménagement des voies ou pistes cyclables manque de cohérence. Il faut légiférer sur des aménagements compréhensibles et indépendants. J'aimerais que les enfants puissent circuler en ville !

 Quartier Courrouze = nouveaux aménagements mais insécurité maximum / Pistes cyclables le long des sorties de parking pas du tout signalées pour les automobilistes / Feux tricolores nombreux qui limitent la praticité du vélo et nombreux usagers qui ne les respectent pas rendant la circulation dangereuse.  Marquage insuffisant au sol à de nombreux endroits notamment les sens uniques : + de clarté avec l'ancienne bande cyclable verte qui séparait les vélos des voitures, plutôt que les vélos dessinés tous les 50m, non visibles par les piétons qui traversent ou les voitures qui sortent des places de parking. Si on n'est pas attentifs à chaque seconde aux erreurs des automobilistes on aurait quasiment un accident à chaque trajet : les voitures ne tiennent pas compte des vélos et nous sommes très vulnérables.

 Les pistes cyclables qui zigzaguent entre trottoir et chaussée  Déséquilibre à Rennes entre les dépenses pour les vélos en libre service et la proportion d'usagers. Moins de 30 % des déplacements en vélo en libre services en comparaison des vélos individuels. Et plus de 70 % des dépenses (aménagement des stations, entretiens, communication ...)

 Rue de saint malo danger Les pistes cyclables inverses au sens de circulation des voitures très dangereux  Surtout changer les mentalités des automobilistes Qui sont de véritables dangers et également agressifs passer par une grosse campagne d'information sur la VULNÉRABILITÉ des cyclistes

 Betton - Rennes Centre / Accidenté à vélo par une voiture l'an passé sur un rond Point à Rennes , 3 mois allité , port d'un corset pendant 3 mois....mais je continue malgré tout de prendre le vélo en étant encore plus prudent que je l'étais déjà avant l'accident  les ronds points sont trop dangereux

 centre ville / vers TNB , gare et rue de saint malo et boulevards extérieurs  de nouveaux bâtiments "super standing" (bcp trop d'ailleurs à Rennes mais ce n'est pas le propos) du style plaine de Baud nécessitent de faire des voies correctes...

Beaucoup de voies non praticable en vélo dès qu'on s'éloigne un petit peu du centre bcp de vol à Rennes

⚠ Rue de saint malo ➡ Augmenter considérablement les pistes cyclables physiquement séparées de la chaussée et non les bandes cyclables

⚠ double rond point av. prof. Foulon (près du RU) grand rond point des Gayeulles chicane sur l'avenue Henri Fréville, au niveau de l'hotel Rennes métropole

⚠ La rue de Fougère, aucune piste cyclable. La rue de Paris ; BD de Verdun ... sont des rues où nous servons de ralentisseur à voiture ! L'avenue Janvier c'est moyen. Place de la République c'est seulement suicidaire. ➡ Prenez exemple sur les pays du Nord de l'Europe et vous trouverez toutes les questions aux réponses, et une intelligence de la circulation et de la pratique du vélo au quotidien.

⚠ Tous les lieux de stationnements temporaires (écoles / boulangeries / commerces...)

⚠ Les voies mixtes piétons cyclistes

⚠ 1) manque de liaison entre lemail François Mitterand et la Place de Bretagne, 2) la rue de Fougères, 3)avenue Janvier,4)

rue de St Malo ➡ On observe de plus en plus de vélo à Rennes, en LS, des VAE en LLD, des anciens vélos retapés grâce aux associations locales, des triporteurs, etc mais ce qui prêche reste le partage de l'espace, le respect entre automobilistes/cyclistes/piétons, les zones de rencontre à 20 km/h sont une partie de la solution. Il y a déjà un nombre important de km de pistes mais elles seront tellement plus efficaces et rassurantes si elles sont continues et directes ! Le vélo apaise la ville et le tout voiture est démodé ! Place aux mobilités actives et transports en communs !

⚠ un peu partout mais les grands axes et la place de Bretagne, qui sera refaites mais dont les plans sont mauvais pour le vélo !

⚠ Boulevard de la liberté coté place de Bretagne ➡ A plein d'endroit, rouler sur les trottoirs aménagés vélo/piéton, avec plein de petites bosses/bordures de trottoir (descente sur une rue qui nous croise puis remonté sur le trottoir) rend l'utilisation de ces pistes cyclable dégueulasse. J'ai un vélo de course sans amortisseur.

⚠ les grands ronds points non aménagés au niveau de la rocade ,genre celui de st laurent à la limite de st grégoire

⚠ Place de Bretagne ➡ Il faut améliorer les conditions d'usage, faire en sorte que les personnes n'aient plus peur (frein à la pratique) et lutter contre les stationnements intempestifs des véhicules motorisés sur les pistes. Le vol est également une plaie.

⚠ Rue de Nantes, boulevard Georges Pompidou, quartier gare

⚠ Place de Bretagne ➡ Non

⚠ Place de Bretagne

➡ A développer rapidement pour améliorer la qualité de l'air et pouvoir se déplacer en vélo en famille. Dans certaines capitales, l'espace public est redonné aux piétons et vélos le dimanche. Ce serait tout à fait possible à Rennes.

⚠ Le boulevard de la Liberté ➡ Les pistes cyclables qui ne sont que des traits de peinture sur les trottoirs ne sont jamais éclairés puisque les lampadaires se situent de l'autre côté des arbres jouxtant les chaussées

⚠ Rue de l'Alma, sans nord-sud, pour tourner à gauche dans la rue Ginguené. ➡ En dépit des annonces volontaristes en faveur du vélo, la Ville n'est pas très innovante ni très avant-gardiste pour propulser le vélo dans ses priorités de déplacement, préférant se focaliser sur son métro.

⚠ Les axes d'accès à la ville, sans vrai place et signalisation de la présence du cycliste sur la route. Donc plein d'endroit!



➡ IL faut choisir définitivement une politique qui vise au changement de pratique. Le siècle dernier c'était le "tout voiture". Maintenant cela est terminé et il faut agir, à Rennes aussi, pour faire en sorte que les gens puissent se sentir légitimes de bouger autrement en ville. L'intermodalité n'existe pas à Rennes. Des bus, des trains TER et des métros avec de la place pour les vélos. Des rampes pour accéder avec vélos, fauteuils roulants, biparteurs, poussettes... par tout!


⚠ Je ne sais pas ➡ Le développement du vélo est en bonne voie mais il faut l'encourager davantage. C'est, selon moi, le meilleur moyen de transport qui soit.



⚠ les carrefours ➡ Dans votre enquête vous ne parlez pas de l'attitude des gens qui font du vélo, qui est parfois inacceptable et qui donne une très mauvaise image des gens qui font du vélo, il est vraiment nécessaire de sanctionner ce genre de comportement et je fais parti des gens qui font beaucoup de vélo.



⚠ Les pistes cyclables devant les boulangeries et bureaux de tabac ! ➡ La ville ne verbalise absolument jamais les stationnements sauvages (j'y habite depuis 10 ans). On a même vu des pistes cyclables devenir des stationnements "pour ne pas faire râler les habitués" qui s'y garaient.


⚠ Les nouvelles pistes cyclables créées depuis deux ans ont deux inconvénients : 1/ elle alternent entre trottoirs et route ce qui les rend dangereuses 2/ elle sont barrées tous les 50 mètres par des cédez-le-passage ce qui les rend inefficaces


 Rond Point des Forces Françaises de l'ONU  À Rennes, la mairie semble à l'écoute des besoins des cyclistes, mais dans les faits les réalisations de nouveaux aménagements ne respectent pas les résultats de la concertation. Ils sont parfois terminés à la hâte avec de mauvaises solutions. Ils favorisent toujours la fluidité du trafic automobile, même si c'est au détriment de la sécurité des cyclistes. Ils ne permettent jamais aux cyclistes de passer en priorité par rapport au trafic motorisé, alors que la volonté est affichée de diminuer la part modale des voitures en faveur du vélo. Il y a beaucoup de communication en faveur de l'usage du vélo, mais les réalisations sont souvent en contradiction avec la communication.


 Je pense qu'il faut améliorer la cohabitation vélo - piétons : communiquer sur le fait que les cyclistes doivent respecter les piétons (ne pas rouler sur les trottoirs) et prendre leur place sur la chaussée... et se faire respecter des automobilistes.



 Avenue janvier  Il faudrait faire de l'éducation civique pour les automobilistes et leur expliquer les besoins des cyclistes.


 la question essentielle est le partage des espaces de déplacements et non pas la création de voies dédiées aux vélos, voitures, poussettes, autos, bus, rollers, marcheurs qui téléphonent, fauteuils, etc., supprimons les voies et signalisations et adoptons une seule règle; la priorité à droite et cela devrait inciter les usagers à prêter attention les uns aux autres. Ce qui manque ce ne sont pas des espaces sécurisés, dédiés, murés c'est d. créons donc la contions qui remet l'attention et le lien au centre du partage de l'espace de mobilité : une seule et même règle partagée par tous.  j'ai déjà formulé le commentaire à la question portant sur l'endroit problématique et je réponds par la même occasion à la question suivante : que faut-il améliorer.

 Les nouveaux aménagements cyclables sont systématiquement conçus en dépit du bon sens : piste cyclable en pavés, pistes interrompues par des escaliers, pistes interrompues avant les rond-points avec fusion des voies bus/auto/vélo. Les urbanistes de la ville de Rennes utilisent les cyclistes comme obstacles vivants pour ralentir le trafic auto. Des pistes indépendantes, séparées de la voie motorisée ont été supprimées et déplacées sur ces voies motorisées, sans augmentation de la largeur. Sur tous les nouveaux carrefours ou ronds-points, les pistes cyclables sont déviées et dissoutes dans la voie automobile.


 Les rues à sens unique pour les voitures et ouvertes aux vélo en double sens ne sont pas bien signalées aux véhicules motorisés. Un face à face dangereux est souvent observé


 Rue du pré botté, on frole les bus et les voitures en contre-sens Place de Bretagne, Complicé à traverser en vélo Quand on descend la rue Louis Guilloux, quand on veut récupérer la piste cyclable/piétonne du mail François Mitterand, très dangereux (on s'arrête en pleine voie)



 quartier route de Lorient, avec ou sans travaux, impossible de prendre le vélo, même problème pour les piétons, c'est du grand n'importe quoi. Les voitures se garent sur les trottoirs et la plupart du temps les piétons doivent marcher sur la route, en particulier, rue Kerviller  Agrandir et développer les pistes cyclables.



 Le trajet entre Rennes et Noyal-Châtillon-sur-Seiche (pas de piste cyclable)



 Bas de la rue Louis-Guilloux jusqu'au pont R Schumann



 République (zone bus, piétonne, vélo), Avenue de la Liberté, Gare (phase travaux)

 CHU, non respect des parkings et stationnement sur piste cyclable



 Les couloirs partagés avec les bus sont dangereux, toutes ces voies "mixtes" sont à éviter quand je le peux. Les grands carrefours du centre-ville (ex: boulevard JB Delasalle / Hôpital Pontchaillou, Place de Bretagne) sont compliqués à circuler car l'itinéraire des pistes cyclables n'est pas logique. Sur les pistes secondaires du centre ville, il y a de nombreux cas où la piste cyclable emprunte le trottoir, retourne sur la chaussée, plusieurs fois de suite et finit par s'évanouir subitement (cas de la rue de Dinan), mettant le cycliste brutalement en situation de mixité avec les voitures ou les bus. Les voitures en stationnement le long des pistes cyclable représentent aussi des dangers (ouverture de porte sans regard dans le rétro, queue de poisson du chauffeur pour se garer...).  L'usage du vélo est en augmentation à Rennes, cette tendance est surtout visible depuis une ans ou deux. La ville fait des efforts avec un Plan Vélo 2020, à une période où la circulation en ville va être modifiée par la mise en route de la seconde ligne de métro. La continuité des pistes, et leur utilisation en double sens, devraient être pris en compte pour améliorer le réseau et favoriser le vélo... jusqu'à disparition de l'utilisation de la voiture par les rennais pour leurs déplacements quotidiens !



 Place de Bretagne  Globalement, cela se passe bien. Mais j'ai régulièrement des engueulades avec des automobilistes (1 tout les 5kms à peu près)

 Les grandes avenues où les voitures roulent vite. Si on veut tourner à gauche, cela est quasiment impossible.  Je pense qu'il y a aussi un travail à effectuer sur le comportement des automobilistes vis-à-vis des cyclistes et aussi des piétons.


 les grands axes modernisés (pour l'auto!), exemple la rue de Nantes récemment(été 2017), la piste cyclable créée est pire que l'absence de piste préalable: il est suicidaire de l'emprunter à vélo!!  Rennes s'est endormie sur ces lauriers: une des premières villes à proposer des vélos en libre service, des pistes cyclables dès les années 90 (j'y étais

étudiant cycliste en 1986, je suis revenu en 2003 pour travailler), elle n'a pas su progresser et est maintenant bien en retard, deux indicateurs: 1/ aucun collégien-lycéen ne peut sereinement aller à l'école à vélo, 2/ le peu de vélos parkés en gare ou présents dans le trafic: on arrange bien le lobby en faveur de l'automobile



 - Boulevard de Metz. Piste cyclable empiétée par les voitures.  Il n'y a pas de pistes cyclables dédiées aux vélos. On le partage soit avec les voitures, les bus ou les piétons. Ça ne reste qu'une bande de peinture sur les routes ou quelques trottoirs. Aucun effort pour verbaliser les stationnements.


 Aucune concertation dans la création/renouvellement des infrastructures cyclables à Rennes. Toujours pensé au motorisé d'abord, puis "essaye" d'insérer du cyclable/piéton  Les infrastructures pourraient être tellement mieux avec une vraie volonté politique...



 Gare


 A Rennes, les pistes cyclables ne permettent pas de circuler tranquillement à vélo : on coupe sans arrêt des routes en DEVANT ceder le passage. De plus, les automobilistes ne font absolument pas attention aux cyclistes : j'ai 8/10 un problème avec une voiture sur 3km de trajet et je respecte le code de la route à la lettre. Les pistes cyclables servent à se garer, faire des travaux, aux piétons, ... A Rennes, il est préférable de circuler sur la route ...

 La rue de Nantes



 Trajet école domicile (Rue Clémence ROYER / Notre-Dame des Miracles)  La ville communique sur le vélo mais les infrastructures sont très mauvaises et dangereuses. Fort sentiment que les cyclistes sont peu nombreux parmi les élus <f0><U+009F><U+0098><U+0089>



 trop peu d'itinéraires sécurisés entre Rennes et les communes alentours. Problème notamment pour rejoindre Pacé, au niveau du rond-point "Cora" à Pacé. Pas d'itinéraire direct entre Rennes et St Gilles, pas d'itinéraire sécurisé entre l'Hermitage et Vezin-le-Coquet



 Le double rond-point au nord-est du campus de Beaulieu, près de la future station de métro. La dangerosité de ce double rond-point a été évoquée plusieurs fois par l'association des cyclistes du campus sans compréhension de la part de la personne en charge de la construction de cette installation.  En général, il est évident que les urbanistes de Rennes métropole ne font pas de vélo... les solutions proposées pour développer le vélo ne sont pas adaptées et ambitieuses. Il faudrait que de véritables cyclistes quotidiens soient en charge de l'urbanisation sur ces sujets.



 au bout du quai de la prévalaye, lorsque l'on va vers la rue de Saint-Brieuc. On se retrouve sur des pavés d'un coup, avec aucune indication sur le chemin à emprunter. Il y a également du super U de Bourg l'Évêque vers le mail Mitterrand, la piste cyclable passe sur le trottoir, puis revient sur la route (dans les deux sens), etc... Il y a pas mal d'incohérences dans toute la ville: parfois la piste cyclable s'arrête nette d'un coup, on ne sait pas ce qu'il faut faire...

 Ensemble des bandes cyclables, revêtements détériorés et trop restreintes, impossibilité d'avoir deux vélos de front/croisement


 Place de Bretagne, boulevard de la Liberté, rond-point Gayeulles, toutes les ZAC  Faire valider les aménagements par associations de cyclistes conception et réalisation

 La rue de Saint-Malo, dans sa partie au sud du croisement avec l'avenue Charles Tillon  Que la police fasse mieux son travail et mette des PV pour les stationnements sur bandes cyclables et trottoirs !


 boulevard de Strasbourg  communication auprès des automobilistes concernant la vulnérabilité des cyclistes (et non l'inverse, on sait qu'on est vulnérables et qu'on doit faire attention !)



 Les ronds-points, les espaces partagés bus - vélo sont dangereux  Plus d'espace vélo sont en cours de chantier, moins de voitures sur les axes transversaux

 Rue de Lorient, rue de Nantes, Avenue Henri Freville. . Voiture en warning sur la bande cyclable en permanence. ..


 les quais et la place de Bretagne, sur les quais la voie bus/velos est dangereuse car trop de bus, condamner la voie vélo partagée avec les bus et créer voie vélo séparée quai nord



 Les zones commerciales en périphérie  améliorer la communication

 zone industrielle sud est; boulevard de Metz et alentours

 Il y en a beaucoup mais les plus problématiques sont la place de Bretagne et le carrefour du pont de Nantes.  Il y a beaucoup à faire si on veut arriver à 20% de part modale vélo en 2020 comme l'annoncé la mairie et notamment sur les axes reliant Rennes à sa première couronne. La location de VAE en longue durée est une bonne chose mais sans aménagements, leur utilisation pourrait décourager les utilisateurs.

 Rue de Fougères

 Rue de Fougères

 Place de Bretagne  les services techniques de la ville ne sont pas compétents pour développer un réseau cyclable sécuritaire. Ils sont plus spécialisés sur l'infrastructure pour l'automobile

- ⚠ Les grands axes où la piste cyclable n'est pas isolée (boulevard de Metz / rue de Fougères) ➡ En pleine explosion !
- ⚠ Les quais
- ⚠ Bd de la Liberté Rue Vaneau Bd de Verdun Rue de St Malo ➡ Il n'y a aucune répression sur le stationnement des automobiles et camions sur les pistes cyclables. Du coup, en vélo on se met en danger à devoir aller sur la chaussée. Trop de coupures dans les pistes, ou des pistes qui montent et descendent sur les trottoirs. Pas de sensibilisation des automobilistes pour prendre garde aux cyclistes.
- ➡ les voitures se garent très souvent sur les pistes cyclables et la municipalité ne fait rien. Trop de communication sur le vélo en libre service et pas sur les autres pratiques du vélo. Pas de soutien aux acteurs locaux qui défendent la pratique du vélo, ex: "la petite reine" ( asso locale ) recherche un local digne de son nom pour son atelier de réparation - entretien
- ⚠ Les axes principaux tardent à être aménagés, et les sanctions pour non respect des espaces cycles très limitées. ➡ Les actions concrètes sont largement inférieures aux discours, les élus préfèrent donner la priorité aux trans
- ⚠ Danger sur les voies partagées entre bus et vélos, cyclistes ne respectant pas le code de la route (c'est une honte !!)
- ➡ Ecart entre la volonté affichée de la métropole et la réalité, la mentalité des usagers doit évoluer en fonction de l'usage (commuters, loisir...)
- ⚠ D'un façon générale il y a encore beaucoup de problèmes de continuité dans les aménagements cyclables.
- ⚠ Rue du pré-botté ➡ Manque une vrai volonté
- ⚠ centre de Rennes
- ⚠ rue de St Malo / Bvd Sevigné / ➡ manque d'entretien des pistes cyclables. Il est évident qu'un pneu de vélo est plus fragile qu'un pneu de voiture => combien de fois on trouve des morceaux de verre sur les pistes du centre ville !!!
- ⚠ Rue de Nantes. Place de Bretagne
- ⚠ RUE DE NANTES circulation infernale bus + voitures sentiment insécurité voirie mal conçue ➡ des comportement de cyclistes de plus en plus dangereux(traversées carrefour au rouge sans s'arrêter). il manque également la systématisation des tourne a droite pour velos
- ⚠ Boulevard du colombier, rue Gambetta, rue de Nantes, rue de fougères, boulevard de la liberté
- ⚠ Les rond-points et le manque de respect par les automobilistes de tout ce qui concerne les vélos : piste cyclable, passages aux feux tricolores, angle-morts... ➡ Il faudrait séparer les pistes cyclables des routes : je me suis fait insultée par un conducteur parce qu'il n'arrivait pas à me doubler dans une côte à cause du terre-plein central (route limitée à 30km/h), une autre fois une voiture est sortie d'un stationnement devant moi et le conducteur n'a pas été content que je fasse un geste pour lui signifier que j'étais là et il m'a littéralement agressée verbalement, et enfin, la dernière fois, une automobiliste m'a refusé la priorité dans un rond-point et je suis tombée. Depuis j'évite de prendre mon vélo pour mes trajets domicile-travail comme je pouvais le faire...
- ⚠ La rue de Chateaugiron
- ⚠ Les ronds points en général
- ⚠ La rue de Paris ➡ Avoir un vrai réseau cyclable.
- ⚠ passages de rocade
- ⚠ Rond point des gayeulles assez dangereux Route de Fougères avec l'accès aux magasins Augustin, Fruiter, Caviste ... Endroit très accidentogène ➡ A Rennes, certains cyclistes sont dangereux. Malgré le port du gilet jaune et du casque, certains n'hésitent pas à rouler à contre sens sur les pistes cyclables, à passer aux feux rouges et ne pas respecter les stops.
- ⚠ rue de Nantes
- ⚠ La place de Bretagne: de nombreuses pistes cyclables y aboutissent sans qu'il y ait une continuité pour la traverser ( C'est comme faire aboutir une autoroute sur l'océan, ça n'a pas de sens!!!) Toutes les pistes cyclables qui empruntent des trottoirs et qui imposent de revenir sur la chaussée à un moment ou un autre. (et il y en a beaucoup) ➡ Il y a beaucoup de bandes cyclables malheureusement agrémentés de trop de coupure. Difficile pour un adulte aguerri, impossible pour un enfant ou un cycliste fébrile
- ⚠ La zone commerciale de St Grégoire (entre Leclerc et Casino). ➡ Cela s'améliore de jour en jour.
- ⚠ passage sous la rocade
- ⚠ Place de la république , espace piétons bus sans délimitation Le plus fort gagne ... BUS , bd Albert de Mun ➡ Cela s'améliore mais il y'a des comportements inadmissibles , non respect des voies cyclables , véhicules garés fréquemment dessus <f0><U+009F><U+0098><U+00A1>
- ⚠ Place de à la République (zone de rencontre)



⚠️ Toute les bandes cyclables qui bordent les giratoires sont excessivement dangereuses ! ➡️ Venant de Strasbourg, je découvre à Rennes une situations proche de celle de Strasbourg il y a 20 ans...

⚠️ Pistes cyclables sur les trottoirs partagés avec des piétons ➡️ Plein de bonne volonté mais les décideurs devrait essayer de rouler en vélo de temps en temps

⚠️ boulevard de verdun

⚠️ Villejean ➡️ Séparer les pistes cyclables des voies motorisées

⚠️ Les grands axe et la cohabitation avec les bus sur ces axes

⚠️ Centre-ville ➡️ Plus de communication. Rennes est autant vélo que Nantes et pourtant personne ne le remarque

⚠️ ZI Sud Est, rue de st-Malo, bd des 3 croix ➡️ Aux heures de pointes, Bus & Cars constituent 1 réel danger pr les cyclistes car les conducteurs de ces engins roulent bcp trop vite. Ils se sentent supérieur aux autres du fait de leur gabarit. Alimentés au gazole, ces engins n'ont rien à faire en centre-ville!

⚠️ rue de fougères

⚠️ Rue saint helier Gares tous les ronds points ➡️ Les bus sont plus dangereux que les voitures 3 accidents . Sont 2 à cause des bus. ...

⚠️ Actuellement le déplacement sur la rue de Nantes entre le bd Albert 1er et le Bd Clémenceau. Le bd Jean Mermoz en zone de travaux à cause de la station de Métro. ➡️ Il y a encore beaucoup de travail à faire mais les mentalités évoluent un peu.

⚠️ sur mon trajet quotidien, la place de bretagne (mais travaux prévu) et au niveau du pont de Nantes ou les voitures roulent vite. ➡️ Merci à la mairie de Rennes qui fait beaucoup en faveur de ce moyen de transport, il faut le reconnaître. Des stationnement vélo sécurisés seraient intéressant devant la prévalence du vol de vélo. Sanctionner les comportement dangereux des voitures (et vélo aussi il faut le reconnaître) contribuerait à sécuriser la pratique du vélo.

⚠️ rue saint helier

➡️ Arrêter de faire des bouts de voix cyclable et surtout de mettre les voix vélo sur les côtés des routes où le bitume est défoncé (risque de chutes + importants pour les cyclistes)

⚠️ Rue de Nantes Boulevard de la liberté

⚠️ Jonction place de bretagne / mail

⚠️ Boulevard de la Liberté avec le partage du couloir de bus/vélo

⚠️ rue de nantes ➡️ /

⚠️ Certains grands axe comme la rue des Fougères ➡️ Un meilleur accès des vélos dans la gare et le métro serait un grand pas

⚠️ Place de Bretagne et route de Lorient

⚠️ République, Place de Bretagne, fins de pistes cyclables soudaines, ronds-points, voies bus partagées, certains aménagements ratés. ➡️ Des efforts sont faits, mais on voit que les aménageurs ne circulent pas à vélo très souvent. La pratique « loisir » est favorisée au lieu de la pratique « moyen de transport ». Certains aménagements sont pires que la situation antérieure.

⚠️ Carrefour pont de nantes et place de bretagne. Dangersité pour le premier. Signalisation et aménagement pour le duxieme ➡️ Il faidrait de la location longue duree avec des velo classique leger et performant

⚠️ Boulevard de la liberté, rue saint helier ➡️ Ouvrir plus d'atelier vélo, limiter l'accès des voitures à certaines rues

⚠️ Le carrefour Avenue Janvier/Rue Saint-Héliier/Rue Vasselot ➡️ Une seule solution, c'est la vélorution!

⚠️ Sans hésiter, c'est le secteur de LA REPUBLIQUE(République-rue de la chalois-rue de nemours) à cause des bus beaucoup trop nombreux ET circulant dans les deux sens d'où des champs de vision très rétrécis et des dangers lorsque l'on tourne, lorsque l'on traverse un carrefour: on traverse alors qu'un bus est à l'arrêt sur notre droite et nous coupe tout champ de vision, c'est hyper dangereux et c'est un peu la loterie. Avec en plus je le constate TOUS les jours, des bus qui passent et/ou démarrent au Orange/rouge et même carrément au Rouge. Ces dangers pour le cycliste sont aussi des dangers pour les piétons et pour les enfants. Le secteur est assez anachronique de ce point de vue . ➡️ Des progrès sont en cours et il faut absolument continuer et faire preuve d'audace. Il faudra fortement limité la voiture en Centre ville et étendre le plateau piétonné qui à peu près le même depuis 30 ans.

⚠️ Place de Bretagne ➡️ Le développement de cette pratique ne pourra se faire qu'avec une réelle volonté politique de la Ville de donner enfin une vraie place aux déplacements doux

⚠️ Les transitions entre les passages entre les vois motorisé et cyclable aux vois juste cyclable et inversement.

⚠️ circuler sur les pistes cyclables sans qu'une voiture soit garée dessus !

⚠️ Beaucoup de piste cyclables finisse par Débouchés sur des route assez dangereuse ( route de Saint malo, pour aller à Saint Jacques)... 🖊️ Très bonne ville dans l'ensemble, bon atelier d'auto réparation de vélo sur beaulieu pas reconnu à ça juste valeur !

⚠️ Ce carrefour : 48°07'02.2"N 1°40'40.3"W

⚠️ le boulevard qui mène à la gare à st hélïer. Il n'y a pas de piste cyclable et il y a beaucoup de circulations et intersections. 🖊️ non

⚠️ Route de Saint-Malo Boulevard de la Liberté 🖊️ non

⚠️ Rue Saint Héliier 🖊️ Rennes est plutôt un ville faite pour es vélos. Et il y en a beaucoup (surement parce qu'il y a beaucoup de pistes cyclables et parce que c'est plutôt plat comme ville). Et plus il y a de vélos et plus les automobilistes sont habitués à faire attention. Cependant il faut clairement mieux sensibiliser les automobilistes sur la circulation des vélos. beaucoup oublie la présence des pistes cyclables et oublie les règles de priorité lorsqu'il s'agit d'un cycliste.

⚠️ les zones de travaux et les pistes cyclables qui ne sont pas ou ne peuvent pas être nettoyées (feuilles mortes sur les pistes, graviers, piste sur les trottoirs avec des bouts de verre qui ne sont jamais nettoyés) 🖊️ La ville de rennes met à disposition des VAE en location longue durée. C'est vraiment une très bonne chose. Les pistes cyclables sont en nette augmentation, le seul souci c'est la discontinuité des pistes en bon état, il y a toujours un trottoir, un obstacle (piéton, poubelle, voiture ..), des feuilles mortes ou autre végétation. Je préférerais avoir des pistes cyclables sur la chaussée sans aucun obstacle plutôt que des pistes cyclables "protégées" qui ne peuvent pas être entretenues par les camions de nettoyage et qui sont trop proches des piétons inattentifs.

⚠️ grands axes 🖊️ Des bandes blanches peintes ne SONT PAS des infrastructures cyclables

⚠️ Place de Bretagne

⚠️ une majorité de pistes cyclables qui sont partagées avec les voitures..ou avec les piétons...! 🖊️ mauvaises cohabitation cyclistes/automobilistes

⚠️ ce sont les grands axes où la piste cyclable disparaît soudainement 🖊️ La ville de Rennes a mis récemment en place de nouvelles pistes cyclables dans le centre, signe d'une volonté politique de la municipalité. Les déplacements communes alentours-Rennes sont aussi mis en avant (locations de vélo ou tarifs préférentiels de vélos électriques) mais les pistes de vélo ne sont pas toujours ni continues, ni sécurisées. L'important en vélo, c'est avant tout la sécurité

⚠️ Rue de Fougères Rue Lesage (pas de piste) Rue Legraverend (sens montée) Bd de la Liberté ... 🖊️ Outre les voitures, la cohabitation avec les bus est également difficile, certains conducteurs agissant comme si les vélos n'existaient pas. Sur plusieurs axes rennais, on a un peu l'impression de jouer sa vie lorsqu'on circule à vélo...

⚠️ L'axe Est-Ouest de l'hypercentre, situé entre la station de transports en commun centrale (République) et un parking énorme (place de Bretagne) 🖊️ Le budget participatif de la Ville de Rennes est chaque année en partie dédié à la réalisation/entretien/amélioration de pistes cyclables (forte demande des habitants)

⚠️ république

⚠️ Boulevard de Verdun, Boulevard de la Liberté

⚠️ Entre Cesson-sévigné et rennes la piste cyclable est mélangée aux voies de bus rendant le trajet durant les heures de pointes dangereux !!! 🖊️ En soit la mairie fait des efforts sur les piste cyclables, mais tracer une ligne sur une route à fort trafic ne suffit pas à sécuriser les cyclistes, Rennes devrait prendre exemple sur Strasbourg et proposer de grandes voies cyclables séparées de la route des voitures, bus, scooters. De plus, généralement les automobilistes ne se privent pas de se garer sur les voies cyclables, de s'arrêter dans les sas vélo, démontrant ainsi le peu de considération des automobilistes pour les cyclistes. Je vous invite à aller voir la page facebook des Blaireaux rennais : <https://www.facebook.com/lesblaireauxrennais/>

⚠️ Entre Agrocampus et place de Bretagne, gros carrefours, bus, bande cyclable restreinte avec véhicules qui débordent par moment (essentiellement jardin confluence). Au niveau de république et cimetière de l'est, beaucoup de circulation malgré. Les problèmes étant essentiellement liés à la petitesse de la bande cyclable. 🖊️ Ville avec gros potentiel à ce niveau (espace + communications)

⚠️ pont de nantes

🖊️ Agréable pour les balades pour pour se rendre rapidement à un endroit, le plus difficile ce sont les côtes, certaines sont assez importante pour des vélos

⚠️ boulevard de chateaugiron

⚠️ Les grands axes, comme la rue de Nantes (quasi pas voire pas de bande cyclable) et le boulevard de la Liberté (pas

de bande cyclable). ➡ Ce qui manque à Rennes ce sont de véritables pistes cyclables (comme il y en a dans la plupart des villes allemandes) et non pas seulement d'étroites bandes cyclables, sur lesquelles empiètent souvent les voitures.

⚠ Le centre-ville, le bd de la liberté, la rue St-Hélier... ➡ Je regrette que la Mairie prétende faire des efforts alors qu'ils se résument à une campagne d'affichage de temps en temps et à des Km de bandes peintes sur le sol étroites et non sécurisées (ça n'est pas ça une piste cyclable pour moi).

⚠ Passage du quai St Caast à la place de Bretagne ➡ Il faudrait de VRAIES pistes cyclables. Rennes ne fait que peindre des couloirs sur un bitume souvent en mauvais état et nous oblige parfois à monter et à descendre sur les trottoirs, en subissant les à-coups car les passages ne sont pas lissés. Bref les chocs et l'inconfort sont bien présents sur le chemin.

⚠ Les itinéraires vers les communes périphériques sont manquants (ex: vers Noyal Chatillon sur Seiche) ➡ Les aménagements en faveur du vélo sont bien développés dans le centre de Rennes, ainsi que le stationnement de courte durée (arceaux), la voiture y est assez limitée dans l'ensemble. Les axes à approfondir portent sur les déplacements vers les communes périphériques, le stationnement longue durée et la communication.

⚠ pont de nantes

⚠ ça serait super de pouvoir garer gratuitement son vélo dans un garage sûr, à la gare de Rennes ➡ c'est trop bien le vélo, il faut continuer à l'encourager et rendre son usage un véritable plaisir, au quotidien

⚠ Rue qui sépare la visitation de sainte anne ( début rue d'antrain). Piétons + bus ! ➡ Non

⚠ le centre ville est soit pavé soit très fréquenté par les bus où je ne me sens pas en sécurité. ➡ ça reste quand même agréable par rapport a d'autres villes mais on est quand même globalement en retard par rapport a nos voisins européens en terme de circulation en vélo

⚠ un endroit auquel je passe au quotidien : le Boulevard Mermoz.... ➡ Limitons les véhicules motorisés qui nous pollue l'air. Les pots d'échappements à foisons sont insupportables pour nous cycliste. Ou sinon faites de vrai pistes cyclables dissociés de la route des automobiliste, afin qu'on est quelques mètres de séparations

⚠ du boulevard nord à St-Grégoire

⚠ boulevard de la Liberté ➡ plus de stations vélostar et mieux réparties sur les sites à forte densité de population (écoles, universités); diversifier les types de vélos (tailles, avec porte-bagage, en tandem, etc)

⚠ rue de la Héronnière, rond-point des Gayeulles, rue de Fougères

⚠ Rue de l'Alma, au niveau de la prison des femmes A chaque fois qu'un itinéraire cyclable s'interrompt brutalement

⚠ Quais Lammenais, Avenue de la Liberté, Rue Saint Hélier ➡ Des efforts sont entrepris depuis 2014, mais restent insuffisants en regards des besoins des cyclistes pour circuler de façon sécurisée tout le long de leurs trajets.

⚠ Je tente parfois d'effectuer le trajet la Mézière - rennes et inversement mais le trajet relève du suicide. Une fois les camions évités sur la route il faut esquiver les voitures en ville. Les téléphones au volant sont un fléau. les voitures garées sur le bandes cyclables et les scooters doublant par le droite une calamité. Je n'effectue les trajets que l'été. Ça me semble impossible l'hiver. ➡ Il faudrait cesser de faire semblant de s'intéresser au vélo en construisant des pistes au gré des aides de l'état. Il faut une vraie politique en concertation avec des gens qui pratiquent le vélo au quotidien. Le mien reste trop souvent au garage faute de sécurité suffisante.

⚠ Les carrefours en général ! La rue de Lorient direction le stade. De l'autre côté il y a une belle piste cyclable mais pour aller vers la route de Lorient, rien !

⚠ Les rond points, carrefours et rues sans pistes cyclables! ➡ Il faut comparer avec le Pays Bas!

➡ Il serait bien que dans toutes les villes, les aménagements pour les vélos soient fait par des personnes qui pratique l'usage du vélo et non par des gens qui ne roule en voiture ou utilise le vélo seulement pour se promener à de rare occasion.

⚠ Rue de la duchesse Anne ➡ En progrès mais il reste tellement à faire !!! Et j'appelle de mes voeux une vraie campagne nationale de sensibilisation destinée à mieux faire cohabiter usagers vélos et usagers motorisés. Nous devons apprendre à partager la route. Trop de personnes renoncent l'usage du vélo pour des raisons de sécurité, ce que je peux comprendre.

⚠ Place de Bretagne au croisement avec les quais ! ➡ Il y a du boulot.

⚠ pont rue Vaneau, les cyclistes sont sensé rouler sur le trottoir, n'y allant pas, les voitures se rabattent sur moi ➡ souvent les "voies cyclables" sont envoyées sur les trottoirs où les cyclistes sont sensé partager la voie avec les piétons ... sans marquage au sol ... à 30kmh ça fait bizarre

⚠ Itinéraire entre Pacé et Rennes dangereux

⚠ Lieux de travaux

⚠ république

⚠ Carrefour avec feux. place de bretagne. rond point. Disparition parfois de la voie cyclable en arrivant sur les carrefour.

- 🚧 Entre Cleunay et le centre ville 🚧 Les cyclistes ne sont pas suffisamment hors circulation des voies motorisées
- 🚧 le quai en allant ouest-est, avec des voies partagées vélo-bus, le cauchemar des cyclistes 🚧 Voies communes Bus-vélo, un danger. Pas d'aménagement des carrefours. Rien de pensé lors des travaux.
- 🚧 Place de Bretagne
- 🚧 rue saint helier 🚧 Les nouvelles pistes cyclables mises en places ne sont pas adaptées au vélo malheureusement... surtout au vélotaf.
- 🚧 rue Jean Guéhenno, rue d'antrain, rue Lesage, rue Guillaudot
- 🚧 bvd de sévigné 🚧 très en retard par rapport à l'ambition d'être une ville du futur
- 🚧 Plus d'endroits où attacher nos vélos et surtout plus de place entre les 2 barres d'accroche . Parfois difficile de trouver un endroit où mettre son velo en sécurité , alors on accroche ou on peut ( barrière, poteaux... )
- 🚧 Il y a encore trop de pistes cyclables inadaptées, pas assez larges, trop serrées contre les emplacements de stationnement des voitures. Combien de fois j'ai été quasiment frôlée par des voitures alors que je transportais ma fille à l'arrière dans le virage qui relie le boulevard de Strasbourg et l'avenue du Général Leclerc? Les pistes cyclables devrait être adaptées à tous, sportifs, personnes âgées, enfants, malheureusement ce n'est pas le cas à Rennes.
- 🚧 Place de BRETAGNE Boulevard mermoz Route rue de Lorient
- 🚧 Bd de la Liberté Place de Bretagne La gare Tous les grands axes de la ville Les bus
- 🚧 Fin des pistes cyclables hors centre ville
- 🚧 place de bretagne
- 🚧 A ma connaissance (trajet quotidien depuis La Mézière jusque avenue Janvier) l'endroit le plus problématique se situe rue Saint Malo, entre le carrefour avec le boulevard d'Armorique et le canal Saint Martin : pas de voie cyclable, circulation sur 2 voies dans un sens et une dans l'autre, avec chicanes, rétrécissements et dos-d'ânes, le tout sur une chaussée très mal entretenue. Outre la difficulté de se frayer un passage pour se positionner sur la voie correspondant à la direction souhaitée, l'état de la chaussée réclame une attention toute particulière pour ne pas tomber ou voiler une roue. En outre, la configuration des lieux génère chez beaucoup d'automobilistes, notamment aux heures de pointes, des comportements dangereux (accélérations brusques, dépassements hasardeux, slaloms pour voir ce qui se passe devant...) pour les autres usagers, qu'ils soient piéton, cycliste ou automobilistes. 🚧 Globalement, être cycliste à Rennes est dangereux, la faute à un réseau de voies cyclables insuffisant, mal conçu, peu ou pas entretenu et souvent encombré (arrêts-minute, travaux, stockage de matériaux...). La ville ne manque pas d'initiatives en matière de communication sur le sujet (points presse, affiches, flyers, site internet, etc...), mais force est de constater que les infrastructures ne sont pas à la hauteur et que le fameux projet "vélo 2020" annoncé à grands renforts de tambours et trompettes... a bien du plomb dans l'aile.
- 🚧 De manière générale, les pistes cyclables (séparées de la circulation) parallèles à la voie de circulation, qui font 150 mètres et finissent perpendiculairement et en cèdent le passage pour la circulation motorisée (exemple du 2 boulevard de la tour d'auvergne au 20 boulevard de la tour d'auvergne, 35000 Rennes) 🚧 Les bandes cyclables (cohabitant avec la circulation motorisée) sont peu voire pas du tout entretenues et ramassent tous les débris projetés par les voitures (gravillons, verre, etc.)
- 🚧 Rue saint Malo 🚧 Des vraies pistes cyclables pour rouler à bonne vitesse
- 🚧 Avenue Janvier : la partie côté nord n'a pas de piste cyclable et est très fréquentée, la partie côté sud a des pistes cyclables très fréquemment utilisées par des véhicules motorisés pour des livraisons ou des arrêts temporaires. 🚧 En très large majorité, les conducteurs de véhicules motorisés font attention aux cyclistes. Les difficultés restantes sont les dépassements trop proches du cycliste et les arrêts sur les pistes cyclables. Deux points particuliers au niveau des dépassements sont les rond-points (en particulier lors de l'entrée et de la sortie d'un rond-point, de nombreux véhicules motorisés mordent sur la piste cyclable) et les virages ou chicanes (où la encore les véhicules mordent sur la piste cyclable) : l'ajout de relief sur les bandes blanches démarquant les pistes cyclables permettraient d'indiquer aux conducteurs qu'ils sont sortis de leur voie.
- 🚧 Carrefour rues Martenot/Victor Hugo: piste cyclable dans une rue en sens unique. Au carrefour (Stop) les voitures ne regardent que du côté d'où les voitures arrivent et oublient les vélos dans l'autre sens.
- 🚧 Boulevard de Sévigné Rue Danton
- 🚧 Rue de plelo 🚧 L'entretien des marquages au sol est à renforcer impérativement
- 🚧 le boulevard de la liberté Le mail François Mitterrand dans le sens Est-Ouest La place de bretagne La rue de Nantes L'avenue du gros malhon 🚧 La tolérance envers les stationnement sur bande cyclable est très dommageable, d'autant plus que la police municipale et les autres véhicules municipaux ne montrent pas l'exemple.
- 🚧 tous les axes en travaux liés au métro ou autres. la piste cyclable boulevard d'armorique est étroite , mal entretenue et

partagée avec des piétons (pas de trottoir) alors qu'il y a une circulation importante de vélos : très dangereux 🖊 les pistes cyclables sont mauvaises et très mal entretenues (feuilles glissantes l'hiver, branches, mauvais goudron, ...) il existe des entrées de piste cyclable dangereuses : bateaux surélevés à franchir en parallèle à la voie

⚠ Place de Bretagne quand on arrive du centre par la rue de la monnaie et que l'on veut se diriger vers le Bd de la Tour d'Auvergne

⚠ le centre ville multimodal : piétons nombreux, automobilistes imprudents et stressés, voies cyclables inadaptées (trop étroites, mélangées aux voies piétonnes ou aux voies de bus)

⚠ La rue de Nantes ; le boulevard de la TA ; les ronds-points (Albert 1er) (et les comportements automobilistes surtout !!!) 🖊 Sensibiliser les automobilistes au partage de la route avec tous et au code de la route ; verbaliser leurs infractions concernant les vélos et la violence routière ; avoir des pistes protégées, particulièrement pour les enfants.

⚠ les ronds-points et les intersections 🖊 Vérolution !!!!

⚠ Bd de la liberté

⚠ V

⚠ Rue de Nantes

⚠ Circulation commune sur vous bus

🖊 Les cyclistes ne respectent malheureusement pas les règles de circulation (traverser un carrefour au feu rouge, prendre une piste cyclable à contre sens...) . Les bus ne respectent pas les vélos

⚠ République Les quais sud 🖊 Les partages des voies bus vélos sont une très mauvaise idée de même partage trottoirs vélos piétons

⚠ st Hellier, pont gare au TNB (chemin pratiqué, centre ville ok) 🖊 que les gens cyclistes ou piétons et automobilistes se respectent mutuellement!!!

⚠ Conflits avec les bus aux heures de pointes : République, Gare, Bretagne, carrefours grands axes sur voies bus et ponts (points durs : Alma, Nantes) 🖊 Les aménagements ponctuels du moment sont peu judicieux et inconfortables

⚠ PROBLEME DE SENS UNIQUE POUR LES VOITURES ET LES VELOS BOULEVARD DUCHESSE ANNE 🖊 LES CYCLISTES DEVAIENT AVOIR UN CODE DE LA ROUTE DIFFERENT DES VOITURES, AVOIR PLUS DE LIBERTE DE CIRCULATION POUR ENCOURAGER CE TYPE DE DEPLACEMENT ET QU'IL DEVIENNE PLUS SIMPLE ET PLUS RAPIDE QUE LA VOITURE

⚠ rue saint hellier 🖊 des lieux de stationnement sécurisés contre le vol

⚠ Place de la république: dans un sens on est parmi les bus (covisibilité) et dans l'autre, le changement entre piste cyclable, voie cyclable et voie mixte perdent autant les automobilistes que les cyclistes.

⚠ Rond point du centre commercial "Grand Quartier" où les voitures arrivent de la 4 voies de Saint Malo: très, très, dangereux!

⚠ Pseudo pistes cyclables en sens inverse des rues à sens unique

⚠ place de Bretagne et rond point Géant Grand Quartier

⚠ rue de saint malo

⚠ La rue de Fougère n'est pas faite pour les vélos. L'axe Thorigné Fouillard Rennes par la RN12 est un calvaire (alors qu'il y aurait une solution en site propre) <https://www.mesopinions.com/petition/nature-environnement/creation-liaison-cyclable>

7129 Ca ne fait que 5 ans et rien ne bouge... 🖊 La réflexion ne doit pas se faire uniquement au niveau de la commune mais sur une communauté de communes. Dans mon village (Thorigné Fouillard), le réseau cyclable est satisfaisant. Le problème est de développer l'usage du vélo pas pour uniquement aller chercher sa baguette de pain mais pour tout déplacement de moins de 10 km. Les pistes cyclables en site propre c'est ça la solution. Arrêtons de bricoler des pistes cyclables au bord de route à fort passage (Route de Fougères) !

⚠ alentours gayeulles longchamps

⚠ Avenue du cucille: piste cyclable que sur un côté de la route, 6 cèdes de passages dans 400m! Inutilisable. Avenue de rochester vers route de fougere, piste neuf: commence bien et elle 'disparaitre': inutilisé Boulevard d'armorique entre av. g. patton est r.d.la motte brulon: depuis neuf (il y a quelques années) surface rugueux: inutilisé Route de fougere, entre rennes vers av de gallet: depuis les travaux surface rugueux. Après av de gallet, trop de coupures, mauvais état, dangereux, inutilisé. Intersection rue du clos courtel et r.d papegault; presque impassable. (Plusieurs lettres de tout ça et plus il y a quelques années, lettres bien recues, mais rien changé) 🖊 Je fais le vélo pour un déplacement quotidien pour aller au boulot – j'ai besoin d'avoir un réseau SANS COUPURE et en bon état. Malheureusement ça n'existe pas à rennes et je roule de plus en plus avec les voitures. Les rues sont parfaitement lisse par comparaison, et sans perte de priorité!



J'ai l'impression que (a) on parle, mais en fait rien (b) on fait un tracage au sol d'une ligne blanche ou verte sur un trottoir et dit que c'est une piste cyclable... mais ce n'est pas vrai. Ce n'est pas une piste.

➡ Il y a un décalage entre le discours et les faits réels. Dès lors que des solutions sont proposées pour améliorer les déplacements en vélo, les objections pleuvent car cela remettrait en cause l'utilisation des voitures ...

⚠ Zone Est de la rue de Paris (ilots au milieu de la rue pour faire ralentir les voitures, mais les vélos se font raser par les voitures) Devant Resto U de Beaulieu : voiture/bus/vélo se partage la voie pour faire ralentir tout le monde. Pas de tracage au sol pour réserver une bande pour les vélos. Avenue professeur Charles Foulon : les voitures tournant à droite pour entrer sur le campus de Beaulieu ont la priorité sur la piste cyclable, mais doivent céder le passage aux piétons (incohérence de signalisation piétons/cycliste crée la pagaille, et le blocage de la piste cyclable)

⚠ L'entretien des pistes cyclables. les axes entre rennes & les communes limitrophes. ➡ Ce n'est pas une priorité de la ville! la voiture est rennes... probablement à cause de la présence de l'usine Citroen.... et des élus qui n'utilisent jamais leur vélo!

⚠ PLACE DE BRETAGNE

⚠ carrefours et rond-points ➡ des pistes continues séparées des autos, surtout aux niveaux des carrefours et rond-points; des itinéraires continus ; des campagnes de pubs en dir° des automobilistes pour qu'ils respectent les 2 roues (et les piétons)

⚠ Place de bretagne ➡ J'essaye de circuler avec mes enfants mais je suis parfois effrayée par les conditions trop de voitures pas trop de piste cyclable sans bus et en même temps quand je circule à voiture je vois des comportements de cyclistes vraiment dangereux

➡ Dessiner des vélos sur les routes n'est pas une solution pour promouvoir un usage sécurisé du velo.

⚠ Place de Bretagne ➡ Plus de pistes cyclables

⚠ rue gambetta et rue adolphe Leray

⚠ Les grands axes pour sortir de Rennes (en direction de Chantepie, de Betton, de Chateaugiron, de Saint-Grégoire...)

⚠ Rue de fougères ➡ Encourager les gens a venir au travail en velo. Proposer des bonus ou avantages

➡ ne pas penser "qu'intra-muros" dans le developement du velo, l'accès à velo depuis les agglomerations peripheriques et la possibilité de garer son vehicule pour finir à velo (ce que je fais depuis 10 ans avec un pliant) devrait etre considerer/communiquer. Pour cela des pk de covoiturage ou autres doivent etre acheminer en voies cyclables

⚠ les traversées de carrefours à feux par exemple avenue Gral Leclerc, boulevard de Vitré, ou carrefour bd de Metz ➡ Les bandes cyclables créent toujours des conflits d'usages - voitures-vélo ou encore piétons vélos lorsque les bandes sont disposées sur un trottoir (ex/ bd de Metz à proscrire !) ce sont des facteurs d'accidents. Donc + de pistes et moins de bandes. "Les tournent à droite" aux feux tricolores sont une très bonne chose : elle fluidifie la circulation sans danger : à généraliser dans la mesure du possible. Je suis très partagée sur la circulation à contre sens très "flippante" face aux voitures qui vous arrivent dessus et ne respectent pas le cycliste. Les aménagements ne sont pas adéquats (ex bd Duchesse Anne en remontant de la rue d'Antrain).

⚠ Tout Rennes ➡ Pour me sentir en sécurité je dois rouler avec une caméra en permanence. La police REFUSE d'intervenir et couvre les personnes ne respectant pas les cyclistes.

⚠ avenue janvier

⚠ Rejoindre noyal/châtellenie à partir de chantepie. Il n y a pas de piste cyclable. ➡ Faire une campagne sur les vélos qui empruntent les trottoirs pour circuler (sauf enfants de moins de 11 ans). Le port du casque pour tous les cyclistes. On a bien fait pour la ceinture de sécurité en voiture. interdire les vélos sur les trottoirs (sauf enfants de moins de onze ans)

⚠ LA RUE DE SAINT MALO

⚠ rond point

⚠ Rond point des Gayeulle ➡ le réseau est beaucoup trop discontinu et les zones vélo non respectées par les motos (SAS feux) ou les voiture (stationnement bandes cyclables), et la police est loin de donner l'exemple.





































⚠ aménagement plaine de baud; avenue freville ; cimetiére de l'est . ➡ c'est pas mal , mais quelques heresies traînent; Pourquoi le couloir bus sur plaine de baud n'est pas autorisé au velo ? La zone bus est beaucoup moins dangereuse!

⚠ rue de Fougères

⚠ Rue Lesage ➡ Réseau cyclable incomplet et surtout constitué seulement de bandes cyclables dangereuses (trop étroites, mangées par les voitures, rupture fréquente, croisement avec les voitures) et de trop peu de voie cyclable indépendante, protégée du trafic motorisé qui lui reste très dense. Beaucoup d'atouts pourtant à Rennes pour développer la pratique du vélo (ville plate, climat doux, beaucoup d'étudiants..)

⚠ Place de la République ainsi que les quais limitrophes de la place

⚠ Zone industrielle sud est ➡ Plus facile que ce que beaucoup pensent, moins facile que ce qui serait souhaitable

-  Place de Bretagne : pour aller du quai Dugay Trouin ou de la rue de la Monnaie vers le quai de la Préalaye  Il faut arrêter les pistes cyclables qui disparaissent d'un seul coup sur une même voie, prévoir un démarrage anticipé pour les vélos aux carrefours avec feux
-  Mon domicile 29 route des champs rôtis Vitesse excessive 90 au lieu de 50. ...mais aucun contrôle sur route peu large
-  Chacun doit respecter les règles. Vitesse Pour Voiture Et Visibilité Pour Cycliste
-  Pont laennec
-  rue de Saint-Malo (direction Saint-Malo)  Le problème n'est pas le trafic motorisé mais le non respect de certains conducteurs (dans les deux derniers mois je ne compte plus les refus de priorité avec un top pour un bus qui m'a collé contre un trottoir au point de toucher la carrosserie sur au moins un mètre)
-  le centre ville
-  place de Bretagne rue St Hélier
-  place Anne de Bretagne  TRES TRES TRES IMPORTANT: faire une sensibilisation aux fêtards pour qu'ils ne jettent pas leurs bouteilles en verre sur le bord de la chaussée... et se transforment en bris de verre fatal pour les pneus des vélos!!!! Donc ajouter des poubelles à verre. Et/ou employer un service de nettoyage des pistes cyclables le dimanche après les fêtes arrosées du samedi soir. MERCI!!!!
-  boulevard de la liberté
-  Place de Bretagne République Accès aux communes voisines
-  Grands boulevards avec place de parking à droite et circulation à gauche.  Ce n'est pas mal mais peut mieux faire. En progrès!
-  Le boulevard de la Liberté en 2 voies sans aménagement sur une partie.  Du potentiel mais les automobilistes ne sont pas assez éduqués aux usages et contraintes des vélos (cf. Taux de mortalité 13 fois plus important qu'à Paris en 2016 !)
-  à part le long de la Vilaine et du canal d'Ille et Rance, la circulation des vélos à Rennes est très dangereuse et peu commode. La municipalité est très anti-vélos. Ceci s'applique également à toute la Métropole de Rennes. Pour prendre un exemple, lors de la récente construction de la LGV, il n'a pas été prévu de passages vélos dans les franchissements souterrains comme celui de Cesson-Sévigné. C'est lamentable de la part de politiques qui font publiquement semblant de se soucier des cyclistes. Je rajouterai le triste bilan des vols de vélos dans l'agglomération rennaise, un des pires. Enfin le taux des accidents de vélos dans l'agglomération de Rennes est également très élevé. Lors de la construction de la nouvelle ligne de métro, les liaisons vélo ont été très sous-évaluées, ce qui est lamentable et qui provoquera de nouveaux accidents de vélos aux approches des stations de métro.  Révolté par la politique anti-vélo de la municipalité et de la métropole de Rennes.
-  Le passage devant la gare, avec les travaux, les voitures qui se garent sur les pistes cyclables et les piétons qui traversent précipitamment sans respecter les feux.  Animosité de certains automobilistes qui se mettent dans les zones vélo pour ne pas les voir passer devant.
-  Bonjour, il faudrait rendre les pistes cyclables prioritaire par rapport aux sorties d'entreprise.
-  place de Bretagne  je pense qu'il y a de réels efforts de faits pour améliorer la sécurité, il faut continuer
-  Quartiers avenue Janvier, TNB, Bd de la Liberté, Bd de la Tour d'Auvergne, Dalle habitat, fnac, nature et découverte
-  L'usage du vélo suppose l'augmentation de zones de parkings à vélos et leur sécurisation pour ceux qui souhaitent laisser leur vélo plusieurs heures ou plusieurs jours (gares routière, Sncf).
-  Rond-point cimetière de l'est
-  Les grands axes sans piste cyclable où circulent de nombreux bus + voitures.  Proposer des cours gratuits (ou communiquer davantage sur ceux existants) de remise à niveau du code de la route aussi bien pour les cyclistes que pour les automobilistes. Diffuser des tutoriels et supports pédagogiques non polémiques pour rappeler les règles élémentaires.
-  rue de Nantes  Envisager un plan de circulation global et ne pas faire des petits bouts de voie dédiée nous ramenant dangereusement sur la voie voitures
-  Boulevard de la Tour d'Auvergne Place de la Bretagne Boulevard de Verdun Rond-point de Ker Lann (Parc Expo Saint Jacques)
-  Rue de Fougères  Je trouve dangereux la cohabitation piéton vélo sur un mm trottoir Je suis tombée à cause de cela et ...fracture du genou... Je trouve pénible les "deco" de pavé sur les pistes car ça nous casse les bras !!
-  Place de Bretagne Rue de Nantes Le Mail (bien qu'une voie est dédiée aux piétons et vélos, les voitures y stationnent en roulant à contresens et font demi-tour pr repartir)
-  à proximité de la gare

⚠ Place de la mission, place de Bretagne et boulevard Liberté ➡ Manque de cohérence dans les trajets. Manque de continuité : les efforts sont limités à des secteurs de piste qui peuvent se finir par des aménagements inadaptés. Absence complète d'aménagement sur certains secteurs importants. Le centre ville reste en grande partie dédié à l'auto, et le partage de l'espace avec les transports en bus sont dangereux.

⚠ Les nouveaux passages "route vers piste cyclable" sont dangereux: les coude ont un angle beaucoup trop important pour un vélo et la marche du trottoir, même faible, occasionne des chutes car le vélo étant de biais, la roue dérape. Je l'ai déjà signalé mais la ville continue à faire ce type de passage, sans tenir compte des chutes des cyclistes. ➡ Les aménagements ne tiennent absolument pas compte de la sécurité des cyclistes (trottoir tellement haut que dangereux en cas de chute ou aménagement des pistes)

⚠ place de Bretagne ➡ A Rennes la communication sur le vélo se limite à étaler l'autosatisfaction des élus

⚠ les ronds-points en général

⚠ rue Vanneau, bd de la Liberté, rond point de la Gaîtée ➡ Les cyclistes servent de ralentisseur pour les automobilistes, ce n'est pas acceptable.

⚠ Les endroits sur trottoir où les vélos se doivent de céder le passage aux voitures dès qu'ils croisent une route, un rond point. Cela ralentit fortement la progression et transforme les cyclistes en piétons avec l'idée "dégagez la route pour les voitures". ➡ Je trouve surprenant que vu les conditions existantes, la gain de temps du vélo et les enjeux environnementaux, les gens ne pédalent pas plus !!! Certes limiter le trafic motorisé aiderait mais pourquoi pas aussi faciliter la douche au travail ? Beaucoup de mes collègues écartent le vélo pour la raison très pratique de ... la sueur :-) PS: plus ça va (je pédale tous les jours en ville depuis 22 ans) et plus j'ai du mal avec les gaz d'échappement. Que mettent-ils dans leur essence ???

⚠ Centre ville, rue Saint-Hélier par exemple

⚠ Rouler de nuit est difficile, manque d'éclairage

⚠ Pont de la Mission - Toutes les rues sans piste cyclable. ➡ ENCORE TROP DE VOITURES STATIONNEES SUR ESPACES CYCLISTES...Attention les portières !

⚠ La Place de Bretagne et le boulevard de la Liberté

⚠ les grands axes où les pistes cyclables sont de mauvaises qualités et n'existent juste pour ne pas déranger la circulation des cages en métal ➡ la ville est faite pour y développer une pratique du vélo exceptionnelle (relief, taille...) mais hélas la mairie PS s'en fiche et ne propose que des projets ambitieux qui comme tout projet fini dans les cartons

⚠ Axes routiers autour du centre ville ➡ Il faudrait supprimer les voitures du centre ville et aménager les axes avec de vraies pistes indépendantes des autres véhicules.

⚠ Sortie de Rennes vers les communes extérieures

⚠ La traversée du Campus de Beaulieu en direction de Cesson-Sevigné (piste cyclable se transformant subitement en bande cyclable très étroite, mauvais entretien ...)

⚠ Le rond point de la poterie est pour moi le lieu le plus dangereux de mon parcours. Régulièrement, les conducteurs oublient mon existence, malgré habits fluo et lumière. Cette entrée de Rennes est aussi le moment où déboulent des automobilistes qui sortent de 4 voies ou rocade, ayant complètement effacés l'idée qu'un cycliste puisse se présenter sur la voie, leur voie. ➡ Plutôt que de se targuer d'un nombre de km de piste cyclable, valorisant la ville sur le papier, il serait préférable d'en avoir moins mais séparés du circuit motorisé et ainsi que personne âgée, enfants et autres puissent emprunter en toute sécurité.

⚠ place de Bretagne; quand on passe de la place de Bretagne à la rue Nantaise, on est dans le flot de voiture ; et quand on passe de la rue Nantaise au quai Duguay Trouin, il n'y a plus de piste cyclable. ➡ La ville fait de gros efforts d'aménagement, par contre il a toujours autant d'incivisme de la part des automobilistes, stationnement sur les piste cyclables : notamment devant les écoles, ou quasi systématiques de la part des artisans partout et des particuliers devant certains commerces (tabac presse, téléphonie mobile, pharmacie), non respect quasi systématique des espaces réservés au vélo devant les feu tricolores. Faut-il faire des campagnes de sensibilisation ?

⚠ la difficulté se situe principalement lorsque les pistes cyclables s'arrêtent brutalement rue de Saint-Malo, bd de Vitré notamment.

⚠ devant la gare ➡ Usage en développement mais les infrastructures ne suivent pas et ne sont pas systématiquement pensées vélo. Je n'emmènerais pas mes enfants en confiance à Rennes en vélo.

⚠ boulevard de la Liberté ➡ Rennes de par sa topographie relativement plate et par son aspect concentré, est une ville destinée à se parcourir en vélo. Mais les aménagements existants et nouvellement créés ne prennent pas suffisamment en compte ces utilisateurs.

⚠ - passage du SE de Rennes (carrefour rue de chateaugiron/Rue du Bignon) à l'accès à la zone de la monniais (ie : la traversée de la ZI du SE) - entrées et sorties de rond point en général.

⚠ lorsque la piste cyclable s'arrête subitement en particulier au niveau des ronds points ➡ la même piste pour les vélos et les bus n'est pas satisfaisante et dangereuse.

⚠ le boulevard Voltaire, et les terre pleins central dans les rues

⚠ les carrefours et les axes sans piste cyclable

⚠ je n'ai pas d'endroit à citer précisément car je fais souvent les mêmes trajet et je ne travaille plus. Avant sur le trajet du travail j'avais quelques endroits dangereux mais je ne sais si ça c'est arrangé. ➡ je pense que la communication autour du vélo pour les automobilistes est importante et pas très visible sur Rennes(ex: les sas vélos)

⚠ Parfois les itinéraires spécifiques s'arrêtent juste avant un carrefour. C'est dangereux (mais la ville fait un effort pour changer cela). Le passage entre la place de Bretagne et le mail - il y a trop de mic-mac entre les différentes voies : Les voitures qui prennent à droite vers le bd de Chézy ne respectent pas les cyclistes qui veulent continuer tout droit. Il est encore difficile en général pour les voitures qui prennent à droite de regarder le rétroviseur avant de tourner. Et les gens ont du mal à respecter l'espace pour les vélos devant les feux... ➡ Depuis que je suis arrivée sur Rennes en 2004, il y a eu beaucoup d'efforts de fait et j'en remercie la ville. Il faudrait plus communiquer avec les conducteurs de voitures pour plus de respect des cyclistes et des piétons d'ailleurs. Et puis sensibiliser les cyclistes à la sécurité !! (conduire habillé en noir sans lumières...) Une campagne de gilets jaunes - offerts par la ville ???

⚠ bd Volney ➡ Généraliser les piste cyclables en site propre comme le quai d'Isly à Rennes

⚠ les rues en sens unique avec circulation inversée possible pour les vélos! trop étroites et dangereuses! ➡ que fait on en tant que cyclo dans des grands carrefours pour tourner à gauche (on ne sait pas où se mettre pour être vu, et pour avoir la possibilité de passer!)

⚠ Les pistes cyclables insensées qui commencent et finissent n'importe où. ➡ Les vélos sont dangereux entre eux sur les pistes cyclables.

⚠ Rue de Nantes Bvd de l'atire de tassigny Tous les endroits qui ne nous séparent pas des voitures car celles ci roulent sur les pistes cyclables ➡ Il faudrait pouvoir faire cohabiter le plus possible les piétons et les vélos par un usage du trottoir commun aidé d'un marquage au sol.

⚠ le rond point juste avant la rocade sur l'axe Rennes-St Jacques de la Lande (celui situé coté Rennes - travaux de métro) lorsqu'on veut aller de/vers L'avenue Germaine Tillon vers/de la ZA de la Gaité ➡ Bien que j'ai plutôt mal noté ma ville, je ne circule qu'en vélo. Et je ne voudrais pas changer de moyen de locomotion. Mais quand mon fils sera trop grand pour le siège de mon porte bagage, ça va devenir très compliqué. Pour circuler en vélo avec un enfant à vélo, c'est vraiment très risqué. Il faut faire attention à tous les piétons, et tous les véhicules motorisés, sans parler de ceux qui ouvrent leurs portières sans regarder. Cela demande une concentration très importante qu'on ne peut pas espérer d'un enfant.

⚠ La place de Bretagne ➡ Les "aménagements" des pistes cyclables sont quasi-systématiquement trop simplistes. Simple marquage au sol.

⚠ Place de Bretagne ➡ La mentalité des automobilistes à Rennes envers les cyclistes est assez correcte, le nombre de vélos en ville a crû de manière portant de ces dernières années, Rennes pourrait être la ville en France la plus importante en termes de trafic cycliste avec un peu plus de motivation de la part des services de la Mairie

⚠ Boulevard de Verdun : pas de voie vélo et des rétrécissements très dangereux

⚠ A plusieurs endroits, la voie vélo disparaît, par exemple vers l'école clémenceau ou au carrefour rue de vern-emile combes ➡ Des efforts indéniables mais voies pas assez sécurisées

⚠ Les grands axes (duchesse Anne / place Anne de Bretagne / rue de fougères) L'aménagement inexistant à proximité de saint Grégoire et de sa zone commerciale. Les pistes cyclables sur des tronçons très courts qui comportent des potelets et angles à 90 degrés à Cesson Sévigné ➡ Le nouvel aménagement boulevard de Rochester est un bel exemple de ratage : la piste cyclable n'est pas distinguable du trottoir et ne peut qu'engendrer des conflits avec les piétons. Un parking sécurisé vélo à la gare serait pertinent pour des dépôts longue durée (>3 jours)


⚠ Les ronds points


⚠ boulevard de la liberté ➡ pistes cyclables très mal entretenues



⚠ Me concernant, l'axe rue Guehenno - rue de Fougères (sans piste cyclable) et rond point des Gayeulles (trop d'autos) pose problème. ➡ Il y a un grand potentiel pour le vélo à Rennes, la ville en a pris conscience, et on voit de plus en plus d'usagers. La culture des automobilistes reste à faire. Beaucoup nous mettent en danger pour nous doubler et se retrouver coincés au feu 50 m plus loin... Il y a encore trop d'axes principaux sans piste cyclable. Un autre souci est le comportement



des chauffeurs de bus, soumis à des exigences de délai légitimes, mais qui n'ont pas toujours la patience de ralentir l'allure et d'éviter de doubler les vélos de manière inopportune.


 place Anne de Bretagne  Situations de danger quasi-quotidiennes, usage du vélo limité aux cyclistes aguerris


 Rue de saint malo, Boulevard de Verdun



 je trouve que certains collègues cyclistes abusent à rouler sur les trottoirs. On ne doit pas se faire reprocher ce que nous mêmes reprochons à certains automobilistes. Cela entretient une tension inutile, contre productive et néfaste avec les piétons ( c'est toujours la loi du plus fort...; et nous, où circulons nous; je ne peux plus lâcher la main de mes enfants...) alors qu'ils sont en général acquis à la cause des cyclistes - non motorisés il va sans dire. Je désapprouve le manque de prise de position claire à ce sujet par "Rayons d'Action" qui par ailleurs défend bien la cause des cyclistes.

 Certains grands axes comme le boulevard de La Liberté où il n'y a pas encore de pistes/bandes cyclables et où les conducteurs de véhicules sont les moins vigilants.  Venant de Marseille, je trouve quand même que la ville de Rennes est adaptée aux déplacements à vélos même si des améliorations sont toujours possibles. Un autre sujet non abordé dans l'enquête : le comportement incivique des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route, dégradent l'image des vélos par les automobilistes et prennent bêtement des risques impactant tous les usagers.



 Rue de Saint Malo  La ville ne semble pas très investie sur ce sujet malgré des campagnes de publicité qui indiquent le contraire!!



 Place de Bretagne


 Sur les grands axes refaits comme l'avenue Aristide Briand, beaucoup de logements et très peu d'endroits pour garer son vélo. Et encore plus important, les vélos doivent rouler tout près des voitures alors que les trottoirs sont immenses ! Nous roulons donc sur le trottoir.

 rue saint Hélier (portions sans piste cyclable)  Encore trop de bâtiments publics (écoles, universités, administrations, etc.) sans aucun emplacement pour les vélos. Pas besoin d'installations compliquées : juste de quoi accrocher son vélo. Devant la piscine Saint Georges les vélos se disputent le seul poteau disponible !


 2 Ronds points à l'entrée de Chartres de Bretagne


 TOUS les ronds points ! En 1 an j'ai été percuté par une voiture 2 fois, à chaque fois sur un rond point. Résultat 6 semaines de plâtre suite au 2ème La liaison boulevard de Chezy vers le boulevard de la TA ou le boulevard de la Liberté est incompréhensible !  J'ai 64 ans. Je fais du vélo à Rennes depuis l'âge de 10 ans. Tous les jours ou presque, et par tout temps et toutes saisons, notamment lorsque j'allais au travail. J'ai donc vu l'évolution de l'usage du vélo et je crois pouvoir dire que je sais de quoi je parle. Depuis 2 ou 3 ans je vois beaucoup plus de vélos, notamment VAE. Comme je pense que faire du vélo en ville reste hélas un sport de combat, malgré les améliorations, et il faut hélas s'attendre à une hécatombe parmi les cyclistes dans les années à venir !.... Il faut être juste : je vois aussi beaucoup d'imprudences et de fautes parmi les cyclistes : franchissement de feu rouge, stop non respecté, pas d'éclairage. ...



 Bd de La Liberté  La qualité de l'Air n'est pas bonne, il faut communiquer sur les méfaits de la motorisation diesel...

 j habite villebois mareuil sous le pont les voitures tournent a gauches moi je vais tous droit l entendent est difficilement


 rue de saint-malo  non



 boulevard de la liberté



 Les rues autres que celles réservées aux bus et où il n'y a pas de possibilité de circuler en site propre pour les vélos.


 place de bretagne car plus de visibilité couloir vélo  continuer d'améliorer la pratique et la sécurité du vélo en ville



 Place de Bretagne  Maintenir les efforts et communiquer sur le partage vélo auto piéton de la ville

 Sensibiliser aux avantages par rapport aux autres modes de transport, par rapport à la pollution, l'environnement...

 Le pont du boulevard des Alliés sur la Vilaine (<https://osm.org/go/eri20sAnE-?m=>)  La ville développe trop peu les pistes en site propre. On a parfois l'impression que la piste cyclable arrive comme un équipement secondaire, qui passe après les équipements piétonniers et les espaces verts.

 Le boulevard qui relie la gare aux quais (sens Sud Nord)  L'usage du vélo me semble en hausse. Cela veut dire plus de cyclistes et donc un partage harmonieux de la voie publique à envisager. Cela veut dire aussi des cyclistes qui respectent les règles de circulation (pas de feux grillés ou autre comportement dangereux de ce type). Pour que les automobilistes respectent les cyclistes, il faut que les cyclistes respectent les règles du code de la route.

 Boulevard de la Liberté - Boulevard de la Tour d'Auvergne : entrée / sortie de la piste cyclable - Avenue Henri Fréville et quai de la Prévalaye : chicanes dangereuses

 REPUBLIQUE ! ZONES EN TRAVAUX (il y en a bcp!)  De gros efforts sont faits (quai Chézy) mais Rennes est très en retard par rapport à des villes comme Strasbourg. Pas de continuité : zones très bien aménagées qui débouchent dans des zones très dangereuses (Place de Bretagne). Dommage que des zones telle que le mail mitterand, on se sente en insécurité à chaque intersection !



⚠ République, entre les bus et les piétons, la place de Bretagne, les rues où les pistes cyclables sont à peine dessinées et s'arrêtent en cours de route ou à l'approche des carrefours. ➡ Je découvre cette année la joie de ne plus être obligée de prendre ma voiture pour me rendre à mon travail (avant je travaillais en dehors de Rennes). Je découvre en même temps que faire du vélo à Rennes n'est pas aussi agréable que je l'espérais. Pourtant, avec une réelle politique engagée en faveur des vélos, on améliorerait grandement les conditions de vie en ville. C'est important que les enfants puissent circuler en toute sécurité. C'est à cet âge qu'on prend de bonnes habitudes. Avec des itinéraires cyclables sans interruptions, on va plus vite à vélo qu'en voiture, on respire mieux, on se sent plus détendu... peu de gens choisiraient la voiture si les itinéraires vélos étaient fluides et sûrs.

⚠ rue St Hélier (rétrécissement au niveau de l'avenue Louis Barthou) et à l'arrivée sur la place de Bretagne quand on vient de Cleunay (difficile d'aller sur la piste qui passe à gauche de la voie quand il y a des voitures au qui attendent au feu)

⚠ republique ➡ réseau à agrandir. Priorité aux vélos et séparation des voitures.

⚠ Rue de Chateaugiron pour aller vers zone commerciale Chantepie, Route du meuble à la Chapelle des Fougeretz  
Réseau très faible voire inexistant pour communes limitrophes (Vezin, Acigné, Chantepie, Noyal Chatillon, etc.) ➡ Le vélo n'est pas encore assez dans les moeurs. Il faudrait communiquer sur son usage sans toutefois trop parler des accidents qui sont dûs en général aux véhicules. La sécurité des vélos ira de pair avec le nombre d'usagers vélo.

⚠ Piste cyclable inexistante rue de Saint Malo entre l'ecluse st-Martin et la rue Olivier de Serres. ➡ Ville qui gagnerait à devenir plus cyclable

⚠ Le passage de Rennes au commune voisine ( Rennes - St Jacques de la Lande → Castorama)

⚠ rond-points, trottoirs mixtes velo piéton. ➡ beaucoup d'altercations auto/vélo. utilisation de smartphones au volant.

⚠ carrefour jules verne claude bernard ➡ la ville ou l'état devrait mettre en place une prime à l'achat de vélocargo pour transporter enfants et courses

⚠ Le nouvel aménagement du boulevard laennec ➡ faire des pistes cyclables ne veut pas dire tenir compte de la place des vélos en ville.

⚠ La proximité de la rocade est en général un endroit dangereux. J'ai dû abandonner toute activité de loisir hors de Rennes pour cette raison. ➡ Beaucoup de pistes cyclables sont dessinées en dépit du bon sens (pas d'accès à la piste, discontinuité, alternance de trottoirs, lignes de bus, voie sans séparation). L'impression est que la mairie en décide la fabrication pour faire taire la grogne, sans volonté de bien faire.

➡ Il faut remplacer au maximum les "voies cyclables" par des pistes cyclables séparées de la chaussée...

⚠ Les rues don il n'y pas de piste cyclable (exemple Bd de Guînes dans un sens) , et les carrefour dont on doit tourner à gauche. ➡ Bonjour Madame, Monsieur, Je me déplace en vélo d'une manière quotidienne à RENNES. Je pense que la circulation est agréable cependant, j'aimerais vous dire que le coté sécurité m'inquiète un peu puisque, je viens d'acheter un remorque vélo pour déplacer mon enfant. Je voudrais me déplacer en tout sécurité avec lui, peut être avec de pistes cyclables plus privatives de véhicules motorisés. Je reste à votre disposition Cordialement Oscar GUERECA

⚠ hyper centre : le long des quais autour de République / Traversée de la place de Bretagne / Boulevard de la Liberté (absence de piste cyclable) / Boulevard de la Tour d'Auvergne

⚠ boulevard de verdun vers rue vaneau et aussi montée rue Legraverand et aussi boulevard des trois croix ( liaison des pistes cyclables entre le bd d'armorique et l'avenue charles tillon)

⚠ Terre plein central boule ➡ Les cyclistes devraient davantage respecter les piétons sur les passages piétons et éviter de rouler sur les trottoirs.

⚠ BOULEVARD DE LA LIBERTE

⚠ Pas d'aménagement cyclable rue de saint-malo et trafic automobile important ➡ De grandes ambitions avec un projet de 20% de part modale en 2020 et peu de changement. Le développement du vélo en libre service est un faire-valoir, ça coûte beaucoup d'argent et à côté de ça, la Petite Rennes, une association qui promeut la "vélotonomie", a un local trop petit (30m2 pour 1000 adhérents) qui n'a pas évolué depuis 7 ans. J'attends de la ville de nouveaux aménagements et non des propositions de location de vélo électrique.

⚠ Le manque de support pour bien accrocher le velo ➡ Bb

⚠ Rue st helier ➡ Non

⚠ rue de fougères, aucun aménagement cyclable, beau coup de circulation (bus et automobiles), c'est un axe essentiel pour rejoindre le centre ville ➡ limiter la vitesse des vehicules motorisés est essentiel : moins de danger, moins de bruit, moins de pollution !

⚠ Les voies ne proposant pas de pistes cyclables

⚠ place de Bretagne

⚠ Place de Bretagne

⚠ partout où les bus circulent car les chauffeurs sont violents avec les cyclistes ➡ Il faudrait sensibiliser les chauffeurs de bus au respect des cyclistes en leur faisant faire des stages à vélo (rouler derrière un bus et respirer ses gaz d'échappement) et également des stages de cyclistes auprès des chauffeurs de bus (pour comprendre leur violence). Et sensibiliser (ou verbaliser) les cyclistes sans lumière et habillés en foncé (c'est une majorité à Rennes quand il fait nuit) : ils prennent des risques inconsidérés et attisent l'irrespect des conducteurs face aux cyclistes. Généraliser le "tourne à droite" encore très anecdotique à Rennes; Améliorer le service des "vélos de ville"; actuellement les vélos sont souvent défectueux et pas de plan affichés.

⚠ les ronds points, la route de Nantes, la route de Saint Malo ➡ Important que les cyclistes soient prudents; cycliste moi même je suis choquée de l'attitude de nombreux cyclistes : feux rouges et stop non respectés, pas de feux la nuit, ...

⚠ les ronds points partout en ville ➡ le velo en libre service (qui beneficie de beaucoup de communication) ne peut etre une alternative a la pratique de son velo personnel a rennes

⚠ Place de Bretagne

⚠ Le fait de devoir circuler entre les voitures et les couloirs de bus.

⚠ Rue de Paris et rue de fougère

⚠ Bd de la liberté et place de Bretagne ➡ Beaucoup d'améliorations ces dernières années, il faudrait encore plus de parking vélo

⚠ Place de Bretagne danger+++ impossible à traverser, tout le monde prend les trottoirs. Bd Liberté idem+++ pas de piste cyclable les voitures roulent trop vite et collent les trottoirs. Quais du centre ville idem. Rue de Dinan pas de respect limitation à 30, stationnements des voitures = pas assez d'espace pour rouler en toute sécurité à vélo et c'est le cas de bcp de rues à Rennes. ➡ Pour qu'il y ait une réelle et véritable volonté des pouvoirs publics en faveur des déplacements à vélo il faudrait prendre en compte tous les critères de la question précédente...

⚠ Mail François Mitterrand

⚠ Rue de l'hotel Dieu, Rue d'Antrain, ...

⚠ alphonse guerin cimetiere de l'est la piste cyclable a ete déplacée sur le trottoir en creant plein de zig zag entre pieton et velo a quand le 1 er accident velo pieton ➡ pourquoi la ville ne concerte plus les associations de cyclistes sur les projets nouveaux ?

⚠ Boulevard de la Liberté ➡ Il est aujourd'hui impossible de se déplacer en vélo à Rennes sans se retrouver automatiquement en conflit avec des véhicules motorisés (voitures individuelles, scooters, camions de livraison, taxis etc.). Il n'existe quasiment aucun respect des usagers de véhicules motorisés envers les cyclistes. La solution passe donc par l'aménagement d'un réseau complet et sans coupure de pistes sécurisés, pour qu'il n'y ait plus de contact avec des véhicules motorisés (contact qui met obligatoirement les cyclistes en danger, et non les automobilistes), ou une refonte totale des voies de circulation, pour limiter la toute puissance des véhicules à moteur (limitation de vitesse, voies à sens unique, rues piétonnes uniquement dans l'hypercentre etc.).

⚠ hypercentre et aussi vers le bd de la liberté, dès qu'il n'y a pas de piste, c'est à dire très souvent.

⚠ De ma fenêtre, tous les matins je risque ma vie quand je vais tout droit (direction pont de strasbourg) au moment où je passe sous le pont de chemin de fer entre le rond point du cimetière de l'est et le pont de Strasbourg. La majorité des voitures tournent à droite vers Cesson et peuvent commencer à accélérer après avoir bouchonné sur le KM précédent.

⚠ Le boulevard de La Liberté



⚠ Carrefour de la rue de chateaugiron , CARSAT ➡ Il reste beaucoup à faire pour que les automobilistes tiennent compte des cyclistes sur les voies partagées.



⚠ Énormément de trafic sur les boulevards de la Liberté et de la Tour d'Auvergne et pistes cyclables peu adaptées entre trottoirs et chaussée. ➡ Et pourquoi pas des pompes en libre service implantées un peu partout dans Rennes ?



⚠ LES GRANDES PLACES , les grands carrefours style place de Bretagne ➡ plus de stationnements vélo dans des endroits fréquentés comme la gare , moins de pistes en commun avec les bus qui font peur



⚠ rue de fougère rue de paris absence de piste cyclable dans les zones 30 ! on compte sur les vélos pour faire ralentir le trafic automobile ... ➡ une bonne politique d'encouragement de l'usage du vélo, mais trop peu de pistes cyclables encore !



⚠ Jonction Mail François Mitterrand/ Av. Louis Guillou ➡ Faire des parcours une promenade. Rendre les déplacements doux (piétons et cyclistes) plus plaisants, avec aménagements pensés en concertation avec associations, usagers, habitants. Verdissement, trottoirs plus larges, constructions non alignées et plus en retrait de la rue, avec chicanes ou placettes plantées et bancs.



 Boulevard de la Liberté  J'ai parfois eu du mal à répondre à certaines questions qui énoncent à des généralités (ex: les véhicules motorisés roulent vite). Bien entendu, les problèmes liés à l'usage du vélo sont fortement corrélés aux lieux sur lesquels ils apparaissent.

 liaison quartier Courouze-Colombia: le cheminement vélo sur le cours Raphael Binet est un exemple flagrant de la non-considération des services de la ville de Rennes par rapport à la circulation Vélo. Essayez, c'est très loin de l'adopter !!  Après avoir interpellé l' élu de quartier (RV et dossier à l'appui) sur des difficultés, voir des dangers pour les cyclistes dans des endroits précis, il ne s'est toujours rien passé. Je laisse tomber ....



 l'entrée sur les ronds-points les pavés arrondis de la rue de La Monnaie (entre autres)  supprimer les dénivellations entre chaussée et piste cyclable


 Route de Saint-Malo au-delà de l'écluse Place de Bretagne Route de Dinan de la place des Lices vers la rue Legrav-erend  Il faut notablement faciliter l'usage du vélo en ville, améliorer la visibilité des pistes cyclables, rendre plus sûr les conditions de circulation en particulier pour les enfants. Il faut que la ville se dote d'un plan ambitieux pour démocratiser l'usage du vélo. L'aménagement de la piste cyclable du boulevard de Chezy est une belle illustration de ce qui peut être fait; je suis très agréablement surpris de constater le développement de la fréquentation de cette piste, quand des aménagements sont réalisés, les vélos sortent des garages, et les rennais se remettent en selle; néanmoins la réalisation sur le plan technique est imparfaite, et la piste n'est pas confortable pour la circulation (inclinaison et pavés).



 Partout quand les pistes cyclables s'arrêtent . Chicane bd de Metz en remontant  on sent qu'il y a y Une volonté, en contradiction avec certaines abhérations. Quid du passage de la Gare du Nord au sud, est ce vraiment conçu pour les vélos ???



 place de bretagne ; rue vaneau  le problème est de se déplacer à vélo avec des enfants. Les bandes cyclables n'apportent pas assez de sécurité car les voitures froilent les cyclistes. Circuler sur les trottoirs n'est pas une bonne solution car cela gêne les piétons. De plus, la densité de la circulation automobile (pollution) n'incite pas à circuler avec ses enfants dans une remorque qui est au ras de la route. Il faudrait un maillage complet de voie cyclables séparés du flux automobile sur les grands axes, y compris les points noirs (ponts, trémis, carrefour).


 Rue de Nantes Place de Bretagne



 Axe ouest-est : partage de la route avec les bus et les taxis. Exemple du mail François Mitterrand qui est un aménagement récent : voie piétonne dédiée, voie bus et taxi dédiée, mais rien pour les vélos...  Usage en augmentation constante, mais un peu chaotique. Beaucoup de vélos ne respectent pas le code de la route et les aménagements, peu de gens sont équipés de casques/lumières/équipements de sécurité... A l'inverse, les automobilistes (bus et taxis y compris) sont assez peu respectueux des vélos : dépassements hasardeux, queues de poisson, pas de contrôles des angles morts, pas de clignotants... Dans les deux camps, on sent une attitude individualiste, qui à mon sens dessert l'ensemble des usagers de la route. Pour moi, circuler à vélo est une chance, mais je n'en fais pas une religion. Je ne comprends pas cette haine de certains cyclistes envers les automobilistes et réciproquement. Il faudrait que les gens comprennent que parfois, on a pas le choix de circuler autrement qu'à vélo ou en voiture.


 Trop de véhicule motorisés sont garés sur les pistes cyclable


 Principalement sur les grands axes comme route de St Malo  Les vélos sont interdits dans les transports en commun. Cela est absurde notamment pour le métro. Une poussette avec enfant prend souvent bien plus de place qu'un vélo. Il faut favoriser l'intermodalité.

 Rue maréchal J'offre Rue étroite et bus dans les 2 sens Obligée de monter sur le trottoir pour que les bus se croisent et impossible de circuler à droite du bus car ils serrent les trottoirs  Respect des pistes cyclables ( pas de stationnement de voiture) et le besoin d'augmenter le nb des voies sécurisées avec respect d'une certaine vitesse qui manque quelques fois...les pistes cyclables ne sont pas des vélodromes !

 Carrefour de la rue Saint-Hélier, juste après le pont de la gare (lorsqu'on vient du sud de la ville). L'aménagement est mal conçu, on ne peut passer au feu vert sans se mettre en danger.

 Pour moi qui circule en ville majoritairement, le plus problématique des endroits est représenté par les rues à sens unique pour les voitures et la circulation des vélos dans l'autre sens ; dangereux au niveau des piétons et des voitures. Exemple : au-dessus du collège Anne de Bretagne, les vélos peuvent prendre la rue Victor Hugo dans le sens opposé des voitures. La rue Martenot donne sur la rue Victor Hugo, au bout un stop. Les auto-mobilistes regardent à droite pour voir les voitures pas à gauche pour voir les vélos → Clas-si-que  Le progrès est en marche, c'est sûr, mais il est essentiel de séparer les voies de circulation des vélos de celles des voitures par des voies infranchissables. L'aménagement du boulevard Chézy est un exemple à tenir pour toute la ville !

 Peut mieux faire. Moins de com', plus d'actions concrètes.

 Sur les grands axes (exemple, pont St Hélier pour aller en direction de la gare, la voie est partagée avec les bus puis devient une voie où les voitures doublent et frôlent les cyclistes)

⚠ Rue Guéhenno ➡ Plus de vélo star!

⚠ Bd de la liberté ➡ Un nombre très important de véhicule de la ville de Rennes et du réseau Star qui s'arrêtent sur les pistes cyclables + les automobilistes qui tournent à droite sans voir les vélos + les ruptures de pistes cyclables ou endroits qui se rétrécissent (rue de Vern) sans que les automobilistes ralentissent.

⚠ Escaliers au bout de la promenade des bonnets rouges vers l'allée Andre Ménard

⚠ 48.114455, -1.657030

⚠ Place de Bretagne Le grand carrefour au sud du quartier saint Helier (à côté de pizza sprint) ➡ Pas spécialement

⚠ Boulevard Mermoz au croisement de la passerelle qui va vers la Pilate Les voitures ne regardent jamais à droite ➡ Il faudrait que les véhicules motorisés soient tous contraints de vivre 1 journée à 2 roues pour comprendre la vie d'un cycliste et cesser de les ignorer. À ma connaissance aucun automobiliste ne s'est fait tuer par un cycliste, l'inverse n'est pas vrai. Les automobilistes sont irrespectueux et même avec mon fils de 3 ans sur le porte bagages je me fais griller la priorité tous les jours.

➡ Quand les pistes cyclables sont juste peintes sur la route, faire au moins en sorte qu'elles soient assez large pour que les bus passent à plus de 5cm du cycliste...

⚠ Boulevard de Verdun ➡ Rennes pourrait être une ville idéale pour le vélo car à taille humaine et avec un relief peu marqué. C'est malheureusement loin d'être le cas mais la tendance des usagers du vélo est à la hausse et ça se voit au quotidien. Malgré tout, pour une traversée de l'espace urbain, les dangers sont récurrents et les bandes cyclables ventées par la ville ne sont en aucun cas agréables et sécurisées. Nous pouvons reconnaître un certain volontarisme de l'équipe municipale mais aussi un manque d'ambition, car Rennes peine à sortir du lot par rapport aux autres villes en France alors que je pense qu'il y a un gros potentiel, notamment grâce à la sensibilité écologique de ses habitants.

⚠ Rue Henri le Guillou

⚠ place de Bretagne Mail François Mitterrand Traverser la Vilaine Traverser l'île ➡ Carrefour globalement pas prévus pour les vélos, même si des pistes des deux côtés. Les pistes cyclables sont souvent bouchées par voitures, panneau de pub, travaux...

⚠ Intersections en général et certains aménagements vélo particuliers (entendez par là, mal foutu !) ➡ J'ai besoin de piles pour ma lampe arrière :(

⚠ tous le quartier de Rennes Atalante, aucun croisement rond point aménagé. Les travaux du métro ne proposent aucune alternative aux vélos. ➡ A Rennes, les communes limitrophes sont le plus souvent oubliées. Toutes communes à moins de 10 kms de Rennes devraient disposer d'un itinéraire cyclable pour se rendre à Rennes.

⚠ Boulevard de Strasbourg vers le nord et rue de Fougères, tous les ronds-points : aucun respect des automobilistes qui vont jusqu'à stationner sur les voies cyclables, jamais de contrôle dans le rétro droite pour ne pas couper la route au vélo!!!!? ➡ Un minimum d'entretien : balayer les pistes cyclables (gravier, feuilles). Interdire la voiture en ville. Je suis aussi automobiliste mais à vélo il y a une intolérance par les voitures.

⚠ pas de grands trajets entièrement cyclables trop souvent des mélanges bus velo ➡ beaucoup de déclaration peu d'action. le vélo apparaît trop souvent en dernier lors des grands projets

⚠ place de Bretagne

⚠ Place de Bretagne venant des Lices ➡ Une piste cyclable isolée de la route est préférable mais indépendante des piétons

⚠ Carrefour rue Laennec et rue Alphonse Guérin, + bandes irrégulières en largeur, + pas de continuité dans certains trajets + mélange bus voiture velo. ➡ Comportements dangereux de certaines voitures en présence de vélos. La mairie donne juste l'impression qu'elle s'y intéresse mais dans les faits ce n'est pas le cas

⚠ les grandes avenues

⚠ place de Bretagne



⚠ Rue de Paris ➡ Des efforts sont faits, mais trop souvent se sont de simples bandes cyclables avec coupures qui sont réalisées, ce qui n'aide pas à encourager les gens à utiliser leur vélo étant donné la dangerosité de celles-ci.



⚠ Le Centre Ville



⚠ Place de Bretagne ➡ Renversé par une voiture en tort au rond-point: fracture du coude


⚠ 3 croix

⚠ Actuellement les abords sud de la gare à cause des travaux... petit couloir gravillonné à partager avec les piétons. Durée de ces travaux, longue manifestation, et pas du tout prise en compte vu le trafic dans cette zone.


 Rue Gambetta guillaudot  De nombreux progrès mais il reste beaucoup de choses à faire. La mise en oeuvre d'une piste bidirectionnelle place de Bretagne ou quai de la Prévalaye en 2018 va dans le bon sens


 La place de Bretagne  La discontinuité et l'interruption des parcours sont aussi une cause de danger (incompréhension des automobilistes et des cyclistes)



 carrefour Chateaugiron Villeboismareuil  c'est dangereux de circuler à vélo, les voitures n'ont aucune notion du risque qu'on prend, incivilité des automobilistes


 Place de Bretagne

 Gare et les quais  Pistes cyclables souvent mal étudiées car pensées par des automobilistes !



 La place de Bretagne



 place de Bretagne


 L'environnement du marché des Lices le samedi matin où il n'y a pas assez de places pour le stationnement des vélos et les marquages au sol des rues y menant sont effacés.  En résumé, il faudrait moins de voitures polluantes, la ville entière en zone 30, + de parking à vélos aux lieux stratégiques et des pistes cyclables sécurisées pour apprécier la capitale bretonne en famille.


 Aux champs blancs (limite entre Rennes et Cesson Sévigné) où avec les travaux du métro et autres les conditions sont dangereuses


 Place de Bretagne

 République  Favoriser les pistes cyclables plutôt que les bandes cyclables que les automobilistes en majorité ne respectent pas, ils les mordent

 Place du Parlement, boulevard de la Liberté et tout le secteur gare  On pourrait peut-être s'inspirer de Nantes qui teste les radars pédagogiques pour que les voitures n'empiètent plus sur les sas vélos. Problème récurrent à Rennes.


 Les cyclistes ne respectent jamais le code de la route, sont incivils lorsque ce rappel leur est fait, et sont dangereux pour les piétons



 1) L'entrée des ronds-points: 95% des voitures serrent le trottoir à droite sans se préoccuper de la piste cyclable lorsqu'ils entrent dans un rond-point. 2) les sas vélo sont quasiment systématiquement occupés par des voitures. 3) des scooters squattent les pistes cyclables quand 4) souvent celles-ci sont encombrées par des voitures garées pour 30 secondes malgré les places disponibles à 10m 5) Beaucoup grillent les stops car "ils ont le temps" même si je roule à 25-30km/h (quand ils ne me voient pas malgré mes phares allumés). 6) D'autres prennent les petits ronds-points sans terre



plein central en sens interdit pour couper en tournant à gauche.  Il y a vraiment une absence quasi totale de respect des voitures envers les vélos (refus de priorité, insultes, occupation des sas vélos, blocage des pistes cyclables soit en serrant à droite au feu, soit en s'y garant, les voitures empiètent systématiquement sur les vélos à droite en s'insérant dans les ronds-points, ils ne nous voient pas malgré phares + lumières clignotantes + écarteur réfléchissant parce qu'ils ont perdu l'habitude de contrôler les rétroviseurs, doubler pour se rabattre ensuite soit pour se garer sur la PC soit pour rentrer dans un parking. Empiéter sur la PC et ouvrir sa portière 3m avant l'arrivée d'un vélo, ...) . Et c'est encore pire pour les femmes à vélo, (réflexions sexistes en plus). Je frôle l'accident quasiment chaque semaine en emmenant mes enfants à l'école/crèche et j'ai la hantise de voir mon bébé perdre ainsi la vie. Je suis déjà rentré dans la portière droite d'une voiture qui m'a dépassé par la gauche pour tourner immédiatement à droite dans un parking, mes freins m'ont sauvé la vie plusieurs fois lorsqu'un chauffard arrivant en face tourne à sa gauche et me coupe sur ma voie, tous les jours on se fait frôler à moins de 20cm alors que le code de la route impose 1m, ... Il faudrait que les élus et la police soient sensibilisés en utilisant un vélo pour tous leurs déplacements pendant 1 semaine.

 carrefour boulevard d'Armorique et rue de la Motte Brulon  Merci pour le travail réalisé par la ville de Rennes. Il reste du chemin à faire pour pouvoir rouler de façon confortable et sécurisé.



 place de Bretagne  j'apprécie la fête du vélo


 Toutes les rues du centre ville  Trop d'incivilités des automobilistes et aménagements très souvent inadaptés

 Boulevard de Verdun et rue de Fougères  Le premier problème est l'impatience de nombreux automobilistes (suivent de très près, doublent en serrant et se rabattent très vite sans en avoir conscience) et sont très impatients.

 Gare Nord et alentours (mais en travaux donc certainement provisoire)  Je suis également automobiliste, cependant en tant que cycliste je trouve que l'éducation des automobilistes rennais vis à vis des autres usagers est à parfaire

 Gare

 La rue de Saint-Malo à partir du quai Saint-Martin pour rejoindre Grand Quartier  Il faut aller au bout des choses et principalement lorsqu'il s'agit d'aménager la voirie...

 Si on veut imposer le vélo comme moyen de transport à part entière, il faut qu'il soit rapide et pratique. En respectant les feux et les stops, traverser la ville prend 3 fois plus de temps qu'en voiture, en ne les respectant pas, le même trajet



ne prend que 2 fois plus de temps... Si je dois mettre 3 fois plus de temps pour des transports quotidiens, alors je préfère prendre la voiture, si je met 2 fois plus de temps, je prend le vélo car je gagne en coût, en praticité, en plaisir ce que je perd en temps. CQFD

⚠ Le centre-ville et les grands axes pour y arriver. Problème de cohabitation entre les bus, voitures et vélo. 🖊 Manque de respect pour les cyclistes.

⚠ Place de Bretagne et Boulevard de la Liberté 🖊 On y va là!

🖊 Les vélos en libre service sont trop lourds et "grippés" donc peu agréables à utiliser (résistance forte quand on pédale).

⚠ Rue de Paris, rue Fougères

⚠ Place de Bretagne, bld de la liberté, boulevard de la TA, rue de Verdun etc...

⚠ sur la route de Chartres de Bretagne, piste cyclable non sécurisée existante cohabitant avec une 4 voies limitée à 70km/h pour les voitures 🖊 les automobilistes ne sont pas suffisamment informés, roulent sur les pistes cyclables, coupent la route des vélos etc. ce qu'il faut c'est une campagne sensibilisation des automobilistes et une véritable communication pour démocratiser les déplacements doux (vélo, trottinette, etc.)

⚠ Autour de la gare et en centre ville 🖊 Les pistes cyclables sont mal configurées et les voitures peu respectueuses de la piste qd elle existe...

⚠ Rue de Nantes et boulevard de la Tour d'Auvergne

🖊 il manque des radars aux feux tricolores pour sanctionner les automobilistes et motards qui ne respectent pas le marquage au sol permettant aux cyclistes de bifurquer

⚠ Place de Bretagne au niveau des quais 🖊 Il y a trop de voitures et autres véhicules motorisés.

⚠ Rond points

⚠ place de la république

⚠ La place de Bretagne en venant du boulevard de Chézy

⚠ rue de Nantes malgré la piste mise en place 🖊 pistes cyclables bosselées et très désagréables (bvd Osace Leroux, Léon Grimault) des chicanes partout... des pistes entrecoupées avec des coupures dangereuses (bvd Georges Clemenceau devant le groupe scolaire Clemenceau)

⚠ En arrivant aux urgences depuis la rue de Brest la piste cyclable finit dans la route sans préavis

🖊 C'est très agréable de circuler à vélo à Rennes, sauf quand les véhicules motorisés ne nous respectent pas (sans vélos, circulation de cyclomoteurs et stationnement de voitures dans les bandes cyclables). La police n'est pas visible (et souvent garée dans les BC...). Il faudrait plus de pistes cyclables séparées des routes pour VM, mais pas sous forme de "bouts de trottoirs", remplis de chicanes et de bosses, etc. Autre problème, les travaux de bâtiment qui condamnent souvent les BC, parfois sans signalisation, et les laissent ensuite en mauvais état (tranchées regoudronnées, nids de poule, gravier).

⚠ au rond point place Bretagne

⚠ L'axe est-ouest (porte de Lorient/avenue F. Château). 🖊 Donner la priorité aux déplacements doux tel que le vélo et développer des actions pédagogiques voyantes auprès de la population.

⚠ Rue de Nantes

⚠ boulevard de la Liberté et quartier Saint-Hélier 🖊 La situation s'est améliorée à Rennes ces dernières années et les nouveaux itinéraires proposés sont plus intelligents. Mais il reste encore beaucoup à faire sur certains axes, où les vélos sont noyés dans le trafic automobile. Doit poursuivre ses efforts.


⚠ Place Bretagne (type de carrefour inhabituel, piste cyclable mal signalisée, glissante par jour de pluie) 🖊 De nombreuses nouvelles pistes cyclables sur le trottoir mais qui se retrouvent au final avec arbres, lampadaires, bouche d'égouts, ... donc cyclistes ou piétons obligés de slalomer ou de circuler sur la voie réservée à l'autre usagé. Nécessité d'adapter sa vitesse pour limiter le danger pour les piétons, dommage...



⚠ ex: le boulevard de Metz, il y a des voitures garées sur la piste cyclable tous les jours de la semaine. Surtout niveau carrefour avec Général Leclerc. 🖊 Plus de moyen pour des associations - ex: petite reine, qui n'a pas de local adapté



⚠ Les rues sans piste cyclable 🖊 Pas de commentaire


⚠ Les quais vers Cesson-Valignay (croisement de bus +++) et le centre où les bandes cyclables sont souvent encombrées et trop proches des voitures. 🖊 Trop de bandes cyclables / pas assez de pistes cyclables

⚠ Les quais 🖊 Créer des parkings pour les vélos avec un toit dans les endroits normalement très fréquentés par les vélos : facs, CHU, centre ville



 Boulevard du liberté (pas de piste cyclable)



 aux heures de pointe les voitures ne regardent pas toujours leurs angles morts, un peu partout dans rennes.  faire plus de bandes ou pistes cyclables à rennes et sensibiliser les véhicules pour leur dire que nous existons.

 Traversée de carrefours  Il y a encore trop de trafic voiture en ville pour se sentir en toute sécurité à vélo. Certaines infrastructures cyclables nouvelles ne sont pas adaptées aux usages du vélo (ex bd laennec )


 bd république dans le sens ouest vers l'est


 Le BLosne



 République : beaucoup de piétons (distracts), de bus et de taxis + grands axes en périphérie du centre-ville, comme les ronds-points en direction de Saint-Grégoire, du côté des centres commerciaux Leclerc et Géant.  Beaucoup de cyclistes et des aménagements plus nombreux que dans d'autres grandes villes comme Metz où quasiment rien n'est fait pour le vélo, les voitures étant largement dominantes (et écrasantes), sûrement du fait de la proximité avec les frontières de pays voisins, et les nombreux travailleurs frontaliers qui vont avec.


 les ronds-points sont plus difficiles à prendre que les carrefours à feux. Or les ronds-points se succèdent sur les grands axes. Des trottoirs ont été agrandis et inclus des demi-places de parking - les voitures sont donc garées à moitié sur la piste cyclable. Les signalement vélo au sol ont été peintes, effacées, repeintes, réeffacées parfois... Les voitures souvent ne s'écartent qu'au dernier moment et je ne sais pas si je fais bien d'être là. Pourtant la rue de la monnaie est mon seul itinéraire possible pour aller bosser - les resserrements de voies - les voitures vont tout droit et les vélos doivent se rabattre à droite - pont du bas des lices en venant des Horizons - quand une voiture qui tourne ne me coupe pas la voie - une autre me coince contre le trottoir au niveau du pont ou au niveau de l'entrée sur la place. en bas de la rue de Rohan - les bus sont en stationnement des deux cotés - la place de la république - coté Nord, plus de piste cyclable, coté sud, les bus partout qui sont prioritaires et ne voient rien avec leur remorque.  c'est à la mode, la mairie s'en est emparé. mais je ne pense pas que quelqu'un parmi eux se déplace en vélo. Seul avantage, je pense tous les jours à ma maire préférée !

 la gare  non

 Il est nécessaire que la police municipale sanctionne systématiquement les comportements dangereux pour faire comprendre les risques encourus par les cyclistes


 Le centre ville, est jonché de verre (plusieurs crevaisons). Les pistes vélos qui sont à contre-sens dans les rues à sens unique, sont très mal indiquées, et les véhicules foncent sur nous. Les bus du réseau star qui circulent dans la ville, ne respectent pas les vélos, et c'est flippant quand un bus accordéon (très long) nous double, pour se rabattre devant nous parce que le feu est rouge. Enfin, lorsqu'on gare son vélo, on n'est jamais sûr de le retrouver. Aucune sécurité pour nos vélos ! Deux de volés en deux mois !

 Lorsque je prends une rue à sens unique exemple rue Victor Hugo , le tracé est à peine visible, les véhicules venant de la place du parlement m'obligent pratiquement à chaque fois de monter sur le trottoir, pour ne pas être bousculée  mettre plus de stationnements pour les vélos personnels. Nettoyer les rue (crevaisons à cause des verres )



 Eglise St Héliér/ Cimetière de l'Est / Place de Bretagne

 Boulevard de la liberté, rue saint Héliér, rue de Paris, boulevard de la tour d'Auvergne, tous les quartiers résidentiels...

 Virez les voitures du Centre-ville, supprimez des stationnements aériens, verbalisez tous les stationnements #gcm



 Rue de l alma

 Boulevard de Verdun


 \*Boulevard de la tour d'Auvergne au niveau de la caserne (étranglement) \* Place de Bretagne Lorsque la misère cyclable débouche sur RIEN ! Plusieurs endroits en ville  Pendant les périodes de travaux en ce moment c'est le must ! Prévoir des alternatives pour les vélos même sur le trottoir. Exemple place de la gare plus de pistes cyclables en revenant de Solferino. Ne pas oublier de signaler les comportements dangereux de certains cyclistes. Le port du casque n'autorise pas a s'affranchir du code de la route. Merci



 Boulevard Georges Clémenceau Boulevard Paul Hutin Desgrées  Plus de sanction pour le non respect des pistes cyclables, sas vélo, priorité aux vélos, car les automobilistes en ont rien à faire car ils ne sont pas sanctionnés


 Rue Gambetta



 Place de Bretagne (dans son ensemble) Place de la gare Tous les lieux en travaux  Lorsqu'on circule régulièrement on remarque beaucoup de points aberrants ou le partage vélo/voiture/piéton n'a visiblement pas été réfléchi ("sucette" masquant la visibilité de la bande cyclable à l'arrivée sur un carrefour, bandes cyclables sur des trottoirs...). C'est dommage que les préconisations des associations de cyclistes ne soient pas prises en compte lors des aménagements importants (mail F Mitterrand par ex). Pas de prise en compte des vélos dans les TER (même vélo pliant), il est de plus en plus difficile d'utiliser le combo vélo-train-vélo lorsque les places vélo se réduisent.


 Rue de Fougères

 Avenue Fréville


 Boulevard de la Liberté, place de Bretagne, rue de Nantes  Les automobilistes et conducteurs de bus ne sont pas assez sensibilisés au partage de la route. Certains cyclistes ont des comportements irresponsables

 route de lorient



 Rue de l'Horloge, rue de Rohan, rue de Nemours  Le projet de réduire le nombre de stations Vélostar dans les quartiers périphériques de l'hyper-centre ville est à mon sens une erreur car moins il y aura de possibilités d'emprunter un vélo, moins cela encouragera la pratique. Au contraire, il faut multiplier les stations dans ces quartiers afin d'augmenter les chances d'avoir une station à la fois proche de son point de départ et de sa destination. C'est la pénurie d'offres dans ces quartiers qui freine l'utilisation des vélos.


 rue saint hélier



 Il faut améliorer les pistes cyclables  Développer les pistes cyclables


 Le gros problème à Rennes est le non respect des règles de circulation par les cyclistes. (feux rouges, stops, priorité des piétons et des voitures, vélo sur les trottoirs) et cela ne peut donner qu'une mauvaise image des cyclistes.

 avenue Janvier

 pont de nantes  communication auprès des piétons du centre ville que la rue doit être partagée

 Rue St hélie, place de la république, place de Bretagne



 Boulevards de La Liberté, Place de Bretagne.....  Beaucoup de communication sur le déplacement doux à bicyclette mais la ville est encore capable d'aménager des nouveaux quartiers sans pistes cyclables! Les élus ne roulent pas à bicyclette "faites ce que je dis mais pas ce que je fais" La ville a fait le choix des transports en commun et c'est pourquoi notre ville est empuantie par des bus polluants, bruyants et ultra dangereux dans nos rues étroites!


 jonction rennes et communes metropoles


 C'est cool

 Les voies partagées avec les bus  Les nouvelles zones ne sont pas assez équipées en vélo libre-service



 route de saint malo (entre bv des trois croix et boulevard de Chezy) : 2 voies de voitures stressées (bouchons réguliers), sans aucune piste cyclable, et des voies serrées

 sur les axes où la chaussée est partagée avec les bus  l'usage du vélo est très correct à Rennes mais pourrait encore s'améliorer, et surtout dans le respect de l'autre (à pied, ou en vélo...)



 Le vélo est une compétence de Rennes Métropole, qui ne considère pas le vélo comme un mode de transport mais de loisir et de sport. Le vélo est gêné pour le PDU et l'oublié récurrent des rénovations de voirie. Les associations sont entendues d'une oreille distraite par "les décideurs" et la future maison du vélo est confiée à Keolis dont le métier c'est les bus et métro, cherchez l'erreur! Rennes est la ville de tous les dangers pour les cyclistes, mais même "ai été schotté" par trois fois ces dernières années (camions), l'état de la chaussée est inimaginable (travaux + depuis 20 ans, ça ne s'arrête jamais), la sécurité illusoire (on meurt à Rennes parce qu'on est cycliste, accidenté ou a eu peur), les vols et les incivilités augmentent (vols de roues, ou roues tordues), les itinéraires ne sont pas linéaires, ils ne sont pas en site propre, plus on se rapproche du centre ville, là où en vas en fait...pfff! Rennes est une ville anti-vélo même le budget mode de déplacement

doux est utilisé pour financer une étape du tour de France, on va où là?  Déjà fait plus haut, donnez plus de pouvoir de décision et d'actions aux associations serait enfin bienvenus! rayons d'action, petite reine, vélo solidaire, Ar vuhez,...

 rue d'antrain



 Le boulevard de Verdun par exemple est pour moi un endroit où je me sens en insécurité en vélo!!  ce qui serait super, c'est des vraies pistes cyclables séparées des voies réservées aux voitures et des places de stationnement

 Henri Fréville

 Le quartier gare et plus particulièrement la zone pont de l'Alma  Nous sommes très loin des objectifs fixés par les collectivités et permettant le développement sécurisé de la pratique du vélo par l'ensemble de la population :- ) enfants, personnes âgées.....

 ?

 Bd de Metz avec très souvent des véhicules garés sur la piste cyclable  .

 Croisement rue de Saint malo et boulevard du maréchal de Lattre Tassigny. Le mieux serait un dessin ^^ Plusieurs fois vécu, renversé une fois et freinage et coup de guidon souvent. Cas d'une piste cyclable coupée par une route où les voitures ne vérifient que rarement les angles morts.  Ce n'est pas que la ville ne fait rien, bien au contraire. Mais il y a parfois incompatibilité avec les bus de la ville qui sont souvent plus dangereux que les voitures: dépassement débile du vélo alors que l'arrêt est à 100m (et je roule assez vite ^^), non respect des zones vélo aux feux (valable aussi pour les voitures)...

⚠ La liberté, st helier

✍ Dans de nombreux quartier, la ville supprime les piste cyclables: le Gast, avenue des Gayeulles entre autre. Pas mal ae de rochester: piétons -vélo!

⚠ A proximité de la gare de rennes (travaux en cours)

⚠ avenue Aristide Briand et Quai Dujardin : nombreuses voitures garées sur la piste cyclable, difficultés au feu pour tourner à gauche depuis la piste cyclable quand le feu est vert

✍ A rennes, le vélo a ses voies de circulation, il y a un effort de fait par la ville. Toutefois, il faudrait moins de bandes cyclables et plus de pistes cyclables pour être vraiment isolé des véhicules motorisés de plus en plus nombreux...

⚠ Les voies cyclables non entretenues gondolées par les raçines des arbres. ✍ beaucoup de blablas sur le vélo mais peu d'efficacité à Rennes. La limitation du trafic automobile a pour conséquence d'engorgé les vélos aussi.

⚠ Bd de la liberté ✍ Vraiment pas assez de parkings vélos en dehors des lieux publics. Ex je vais chez le kiné rue des trente. Aucun endroit pour garer un vélo

⚠ Place de Bretagne ✍ Circuler à vélo c'est génial, rapide, ecole mais.... dangereux...! Sécurisez nos voies!

⚠ A côté des voitures

⚠ Villejean

⚠ Boulevard Jean Mermoz Route de Lorient ✍ Il faudrait faciliter les trajet entre Rennes et les communes alentours

⚠ rue du manoir de servigné

⚠ Rond-point entre route de saint malo et rue de saint malo

⚠ ? ✍ La structure de la ville n'est pas très adaptée : une ville vallonnée et des rues étroites qui ne permettent pas de concilier trottoirs, vélos et voitures. Il n'y a pas grand chose à y faire, sauf à raser les bâtiments (:

⚠ Place de bretagne et les rues pavées du centre ville qui d esequilibrent les vélos

⚠ rue de Paris

⚠ Pont ferroviaire de la rue de l'Alma ✍ Campagne de sensibilisation sur le respect par les cyclistes de la signalisation

⚠ Partage voie motorisée

⚠ Rue de FOUGERES et sites en travaux

⚠ Place de Bretagne ✍ La municipalite Peut mieux faire

⚠ Boulevard de la tour d auvergne ✍ Développer le dialogue avec les entreprises pour comprendre leurs besoins (stationnement, sécurisation d itinéraires...).

⚠ Les quais où les vélos sont censés partager les voies avec les bus

⚠ boulevard de la Liberté ✍ Une politique vélo qui ronronne depuis des années... Peu de feux sont équipés du panneau qui autorise le tourne-à-droite! Trop de rétrécissements de la chaussée dangereux pour les cyclistes.

✍ - Développer les autorisations de tourner à droite aux carrefours avec feux de circulation (je viens d'une ville où elles sont généralisées à la satisfaction générale). En contrepartie, être plus strict sur le franchissement des carrefours au feu rouge, sur le port d'écouteurs (il me semble que c'est prohibé) et sur l'éclairage des vélos en nocturne.

⚠ place du parlement et rue Hoche dans la montée

⚠ la Ville de Rennes a réalisée des aménagements (coussins berlinois, rétrécissement de voirie, ...) pour limiter la vitesse des voitures, mais lorsque les véhicules dépassent les vélos, la vie des cyclistes est en danger (ex. rue de Chatillon, rue de Verdun, ....). ✍ les aménagements de pistes cyclables dans la ville ne me semble pas être priorité, puisque les déplacements en vélos ne concerne qu'une minorité de la population.

⚠ Boulevard de Verdun, boulevard de la Liberté

⚠ entre la rue M. Joffre et la place de la République à Rennes par exemple ✍ développer les pistes cyclable bien séparées du reste de la circulation ( exemple Paris ou les villes comme Cesson Sevigné

⚠ place de bretagne (circulation mal pensée, aménagements mal conçus et non respectés, signalisation quasi-inexistante)

boulevard de la liberté (particulièrement sens ouest-est) rue saint-héliier ✍ Il faut reconnaître que la ville fait de réels efforts pour aménager de plus en plus de voies cyclables, mais certains itinéraires sont mal pensés, et il y a beaucoup de problèmes de continuité qui peuvent mettre les usagers en danger. Il semble également indispensable de faire mieux respecter les aménagements réservés aux cyclistes : véhicules stationnés sur les pistes cyclables, sas vélo et traversées protégées aux feux sont la plupart du temps non respectés (voitures et deux-roues motorisés).

⚠ Place de Bretagne

⚠ Place de Bretagne et rue de St Malo pour la circulation (les automobilistes roulent vite, ne respectent pas les pistes cyclables place de Bretagne, et pas de pistes cyclables rue de St Malo) Pour le stationnement, place des Lices. Dur dur d'aller faire son marché en vélo le samedi matin, on ne sait pas où le garer... ➡ Rennes est une ville mobil'actrice : bravo !

⚠ La courrouze

⚠ Rue de Nantes ! Entre speedy et la station essence ! Rennes/ st jacques

⚠ Boulevard leberte ➡ Beaucoup de camions et de voitures stationnent sur les pistes cyclables

⚠ République

⚠ Boulevard de la tour d'auvergne ➡ Beaucoup de chauffeurs de bus détestent les cyclistes/leur klaxonnent dessus sans raison et beaucoup de conducteurs pensent encore que la piste cyclable permet de se garer

⚠ Toutes les pistes cyclables qui ne sont qu'un trait de peinture sur la chaussée Les ronds points trop dangereux à prendre avec des enfants (exemple du rond point oscar leroux/léon grimault) Les pistes cyclables qui passent de trottoir en chaussée (boulevard de la Tour d'auvergne, boulevard léon grimault) Les pistes cyclables avec des "cédez le passage"

aux voitures et cachées de la circulation (boulevard paul hutin desgrées / rue abbé henri grégoire) ➡ Un principe simple pour l'ordre de priorité en ville : 1. Piétons 2. vélos 3. deux roues motorisées 4. voitures En somme du plus fragile au moins fragile, plus on est fragile, plus on est prioritaire.

⚠ Lorsqu'une piste cyclable se trouve en partie sur le trottoir et qu'il faut revenir sur la chaussée comme rue de Nantes ➡ parfois simple, parfois compliqué selon les lieux

⚠ Boulevard de la liberté ➡ Il faudrait plus de communication vers les automobilistes: campagnes de sensibilisation, voire de formation.

⚠ j'habite rue de la barbotiere et mon fils va à l'école faux ponts, cet itinéraire est très compliqué à cause des ponts

⚠ Les pistes partagées avec les bus sont très dangereuses. Il faut séparer les bus des vélos ➡ Les vols de vélo sont quotidiens à Rennes. Aucune mesure mise en place pour y remédier

⚠ Toute la ville ➡ Nos élus en parlent beaucoup, mais en font peu.

⚠ Place de Bretagne

➡ Il n'y a pas assez de vélos à Rennes, même s'il n'y a aucun problème pour y circuler à vélo. Les gens ne sont pas trop habitués aux vélos. Le nombre de places de stationnements est ridicule, notamment près des bâtiments publics.

⚠ Le centre pas du tout adapté pour les vélos pas ou peu de pistes cyclables Et sur les grandes artères de la ville pas de pistes cyclables ➡ La ville fait beaucoup d'efforts pour démocratiser la pratique du vélo avec la location de vélos électriques longue durée et des nouvelles pistes cyclables, de plus en plus les mentalités vont vers la pratique du vélo mais tant que les comportements dangereux des automobilistes n'évoluent pas le vélo aura du mal à s'implanter et sa pratique restera dangereuse Pour finir avis aux cyclistes le soir mettez des lumières sur vos vélos ou bandes réfléchissantes chaque soir je croise en voiture des vélos qui en sont dépourvu et qui deviennent invisibles aux autres usagers de la route surtout aux voitures !!

➡ piste cyclable au centre et qui coupent les ronds points c'est super dangereux

⚠ carrefour route de vezin à Rennes: pour traverser et aller vers rue de brest ➡ pas encore rentrer dans les moeurs de la population, ont peur d'avoir froid, de se mouiller...

⚠ Place de la république ➡ Améliorer l'écoute des cyclistes

⚠ Le boulevard de la Liberté, la rue St Hélier, l'avenue Janvier, place République ➡ Le comportement de certains automobilistes vis à vis des cyclistes est parfois difficile voir dangereuse

⚠ Place de la république et place de Bretagne, fin du mail /lot de l'octroi ➡ Ne pas se cantonner à faire des traits sur les routes pour les vélos mais de vraies pistes cyclables sécurisées

⚠ Sur les quais de Rennes à "République". Il y a concentration des bus, plus piétons et vélo d'un côté. Suppression de la piste cyclable sur cette portion et voitures de l'autre côté. Tous les gros ronds points. ➡ Depuis douze ans je ne me déplace qu'en vélo. Il y a eu des gros efforts faits pour faciliter les déplacements en vélo à Rennes. Par contre la circulation automobiles ne cesse d'augmenter avec des comportements dangereux et une non connaissance du code de la route concernant la présence des vélos sur les voies de circulation. Je trouve aussi que bcp de cyclistes ne respectent pas des règles élémentaires de sécurité... Nous devons apprendre à cohabiter. Je comprends que parfois des véhicules se garent sur les pistes cyclables : déménagements, travaux, livraisons. Les propos de certains automobilistes ou cyclistes sur leur comportement respectif deviennent excessifs. Méfions nous. Il suffira simplement les uns et les autres de respecter le code de la route et de rester tolérants. La cohabitation est possible.



⚠ Les coup de peinture sur les trottoirs pour en faire des pistes cyclables est un problème pour moi. Boulevard de Metz c'est du coup un problème avec les piétons mais aussi avec les voitures du fait de la hauteur du trottoir. C'est trop dangereux du coup je roule sur la route. 🖌 Tant que la mairie fera des coup de peinture sur les trottoirs pour dire j'ai augmenté le nombre de kilomètres de pistes cyclables et pas un vrai plan vélo. Pour moi ça ne restera que de la communication et non un projet pour la sécurité des usagers.

⚠ Place de Bretagne 🖌 A améliorer

⚠ les petites rues où les voitures ne considèrent pas le cycliste

⚠ pont de Nantes 🖌 Chères voitures, vous nous empestez l'odorat, l'ouïe, l'espace, et la vue !!

⚠ rue de Saint-Malo

⚠ Place de Bretagne

⚠ LE MAIL 🖌 C EST INCOHERENT

⚠ les entrées et sorties de pistes cyclables, les arrêts de bus, obliger de prendre des bandes cyclables au lieu de voies bus en site propre 🖌 les élus ne sont pas trop à l'écoute des usagers et les services techniques devraient aller sur le terrain pour voir leurs réalisations pour améliorer ce qui ne va pas

⚠ route de Lorient 🖌 Prévoir plus d'échanges avec les communes de Rennes métropole

⚠ Autour du double rond-point créer près de la future station de métro, RU étoile

⚠ les changements de direction dans les grands axes du centre ville (quai St Martin/avenue Jean Janvier + place de Bretagne par exemple) et les rues pavées 🖌 Le vélo n'est pas oublié dans la ville en comparaison à d'autres villes où j'ai vécu. La logique est plutôt de désengorger que de changer les mentalités du tout-voiture.

⚠ place de Bretagne

⚠ Les ronds-points 🖌 Non

⚠ Il s'agit des trop nombreux endroits où les pistes cyclables alternent entre trottoir et chaussée.

⚠ les grands axes

⚠ Le centre ville 🖌 Non

⚠ Nouveaux axes cyclables non isolés des piétons ou des voitures, ex: rue Alma, avenue Fréville,...

⚠ sur quai, vers la station République, où la cohabitation avec les cars est très dangereuse, de plus les piétons traversent sans regarder.

⚠ Un seul endroit n'est pas problématique : le Bd de Chezy qui tout de même se termine sur un trottoir Place de Bretagne ....., tous les autres endroits sont soit sur les trottoirs (impossible pour les piétons de faire la différence...), soit en plein milieu de la circulation avec les voitures qui se servent des pistes cyclables pour se garer (particulièrement devant les écoles), des bus qui stationnent de longues minutes sur les pistes cyclables et je ne parle même pas des conducteurs qui ouvrent leur portière sans regarder... Quant aux pistes en sens inverse, c'est tellement bien signalé que les conducteurs ne regardent qu'à leur droite (les vélos arrivant à gauche)... 🖌 Je circule à vélo tous les jours (mini 10 km) avec casque, gilet jaune, lumières et pourtant j'entends tous les jours (et plusieurs fois) : "je ne vous avais pas vu....". Un gros travail de communication et surtout des pistes cyclables bien matérialisées (prendre modèle sur Paris) et éduquer les piétons, voitures et de nombreux vélos qui ne sont pas très respectueux du code de la route non plus : peut-être verbaliser?

⚠ Le vol est l'ennemi N°1 du vélo à Rennes, d'où l'immense intérêt du VéloStar. Sinon, partout où il n'y a pas d'aménagement pour la circulation des vélos (durablement ou ponctuellement (stationnements sauvages, travaux, ...)) est problématique. 🖌 Si le constat d'un nombre croissant de cyclistes à Rennes est une bonne chose, trop de cyclistes prennent toutes les libertés avec le code de la route (circulation à contre sens, sur les trottoirs, sans éclairage, sans respect des feux rouges, ...) au péril de leur sécurité mais également de celle des autres, voitures, piétons ... et cyclistes. Merci.

⚠ Place de Bretagne, en arrivant du Mail François Mitterrand et en allant vers le centre ville. L'itinéraire cyclable passe sur le trottoir qui est assez étroit à cet endroit, et qui longe une terrasse de café.

⚠ les grands axes 🖌 A améliorer

⚠ sortie de promenade des Bonnets Rouges vers bd Villebois Mareuil avenue Janvier boulevard Liberté continuité place de Bretagne depuis bd TA continuité depuis bd Sévigné vers rue Hôtel Dieu 🖌 Davantage de piste séparée des voitures davantage de contrôles des pistes cyclables et des sas aux feux

⚠ Rue de l'hôtel Dieu (route abîmée sur les bas côtés et pas de piste cyclable) et de la duchesse Anne (sens unique et pas de piste cyclable contre sens).

⚠ Place de Bretagne

⚠ Le carrefour entre l'Av. du Bois l'Abbé, l'Av. Charles Tillon et la rue d'Alsace. Venant de l'Av. du Bois l'Abbé on circule sur une piste cyclable qui s'arrête juste avant le carrefour derrière un abris de bus. Pour continuer tout droit, les cyclistes sont obligés de descendre sur la route sans être visible (arrêt de bus) et de croiser la voie des voitures qui prennent à droite.

✍ A chaque fois qu'une piste cyclable croise une route "pour les voitures" il y a un panneau "cédez le passage". Cela on dit long sur la place accordée aux vélos à Rennes.

⚠ Centre-ville

⚠ Piste cyclable pas entretenu du tout avec des canettes en verre cassé dedans. Les voitures stationnées sur les pistes cyclables etc

⚠ Route de Fougères , Rue de Paris , Bd Verdun , République , Place de Bretagne , . . . ✍ Prendre exemple sur les pays du Nord de l'Europe, et avoir du bon sens.

⚠ Boulevard de la Liberté. Pas de piste cyclable existante.

⚠ Le partage des voies avec les bus et taxi = énorme danger... ✍ Plus de vélos moins de voitures c'est plus écolo et ça favorise l'air pur !

⚠ Bd de Verdun Rue de St Malo Bd de la Tour d'Auvergne Bd de la Liberté

⚠ Tous les couloirs de bus communs avec les vélos

⚠ Le rond point du cimetière de l'est ✍ Pas assez de cyclistes portent un casque Beaucoup de cyclistes ne sont pas assez visibles ( gilets fluo , lumières, bandes réfléchissantes ..... ) Les automobilistes ne respectent pas les vélos et coupent régulièrement La route .

⚠ BOULEVARD DE LA LIBERTE

⚠ Le passage du Pont de Nantes pour regagner la rue Lobineau. Ce passage entraîne de nombreuses incivilités, non respect du code de la route (souvent de la part des cyclistes) qui remontent la voie de bus en sens inverse....! ces comportements à risque pour tout le monde rendent parfois certains cyclistes insupportables en raison de leur sans gêne. Un aménagement pour préserver piétons, voitures, et cyclistes (dans le bon sens) devrait être envisagé au plus vite. De même une campagne devrait être mise en place pour rappeler aux cyclistes Rennais que le Code de la Route est également valable pour eux ! ✍ Eviter que les cyclistes finissent par pédaler en toute impunité au mépris des autres !

⚠ Boulevard de Mtez + Rue Danton + Carrefour rue de Paris/ Bd de Mtez ✍ De nombreuses pistes cyclables en pointillés, celle du Bd de Metz sert très régulièrement de stationnement aux véhicules. Ajouter un trait de peinture sur un trottoir ou une route n'est pas suffisant

⚠ La rue Saint Hélier à Rennes est une farce le week end. Les voitures stationnent systématiquement dans la piste cyclable pour aller au tabac. La police à Rennes ne verbalise jamais ces comportement, quand elle n'est pas elle même garée dans la bande cyclable. ✍ Verbaliser les automobilistes irrespectueux.

⚠ traversée est ouest de rennes ✍ A titre d'exemple, aujourd'hui sur une distance inférieurs à 1 km, j'ai été mise en danger par des voitures 4 fois !

⚠ Boulevard de la liberte ✍ Il faut développer son usage

⚠ Axe Rennes - Thorigné-Fouillard ✍ La majorité des problèmes viennent du comportement de certains automobilistes, qui stationnent sur les pistes cyclables ou pire coupent les pistes dans les rond points sans céder le priorité

⚠ Boulevard de la Liberté Boulevard de la Tour d'Auvergne

⚠ le centre de Rennes bcp trop de bus et de voitures ✍ accentuer le marquage des pistes, les rendre visibles, mieux séparer les pistes et les voies de circulation, faire en sorte que les pistes ne soient plus utilisables comme stationnement ce qui est très dangereux pour les cyclistes, s'inspirer des expériences des pays nordiques où la cohabitation et le respect ne pose pas de problème, faire un effort de sécurité important afin de développer l'usage familial des déplacements à vélo surtout près des écoles.

⚠ Ras ✍ Ras

⚠ Rond point Des Gayeulles

⚠ République et place de Bretagne

⚠ les couloirs bus-vélo en général.

⚠ Difficile de choisir en tant que vélo-taiffeur, je dirais que le trajet Le Rheu - Chantepie reste hyper-dangereux malgré les pistes cyclables. La route de Lorient est surchargée, la piste cyclable n'est absolument pas protégée des deux voies de circulation dans un sens et dans l'autre, nous nous retrouvons avec les bus qui nous serrent contre le trottoir à tout bout de champ: feux rouges, arrêts en plus d'une chaussée défoncée et encombrée de sable, pierres... La taille des pistes cyclables ne sont très rarement aux normes conseillées par l'Europe soit 2mètres pour une voie à sens unique, 3 mètres

pour un double sens. 🖋️ Les chauffards de bus devraient réapprendre le code de la route et regarder leurs rétros, Ils sont soit disant professionnels...

⚠️ Manque d'espace pour garer son vélo ds le centre ville. Et danger du mélange vélo/bus ainsi que des rues à double sens

⚠️ Mail François Mitterrand 🖋️ Arrêter de créer des pistes cyclables qui obligent à passer alternativement de la route au trottoir (peut occasionner des chutes par jours de pluie et quand on a des pneus de route = fins). Améliorer le marquage au sol des pistes cyclables en sens inverse du sens de circulation, car souvent les voitures pensent qu'on est en tort quand on arrive en face d'eux car le symbole vélo ou la bande verte ne sont plus visibles.

⚠️ les grands boulevards... les rues avec aménagements pour ralentir les automobilistes... certains couloirs bus... les boulevards où les automobilistes peuvent rouler vite... 🖋️ La ville de Rennes souhaite moins d'automobiles en circulation et se sert des piétons et surtout des cyclistes pour ralentir (réduire la largeur des rues par divers aménagements, zone 20...) des automobilistes qui font pression sur les cyclistes à coups de klaxon ou en doublant ceux-ci au risque de les heurter... Il faut éduquer les conducteurs motorisés!

⚠️ rue st helier

⚠️ LA PLACE DE BRETAGNE, REPUBLIQUE ET AVENUE JANVIER 🖋️ les cyclistes à Rennes respectent de moins en moins le code de la route franchissement de feux, non respect de stop, circulation sur trottoirs, usage des passages protégés à vélo pour avoir une priorité sur ...les autres cyclistes, usages des pistes ou bandes cyclables à contre sens, usage du portable à vélo... Pourquoi n'y a-t-il aucune verbalisation ?

⚠️ Place de Bretagne du sud vers l'ouest. Les voitures roulent sur les bandes cyclables et ne laissent jamais la priorité

🖋️ Il faudrait que la ville de Rennes dépasse la simple communication et mette réellement en oeuvre le plan vélo. Et pas sûr que le nouveau parking payant à la gare incite les usagers à l'utiliser.

⚠️ Grands axes sans voie vélo lors de trajets avec enfants sur leurs vélos (place de Bretagne, rue de l'alma dans sa continuité, ...). Stationnement perpétuels de véhicules sur la rue du Breil, à cheval sur trottoir et piste cyclable :( 🖋️ Le changement des mentalités est nécessaire : prise en compte des cyclos par les automobilistes, ça passe par mettre de +/- le focus sur les voies cyclos... J'ai failli me faire renverser par une voiture se croyant totalement dans son droit...

⚠️ La gare et République

⚠️ Bd d'Armorique 🖋️ Prévention sur l'importance du casque

⚠️ Place de la République

⚠️ Une partie du BD de la liberté est critique sur une portion de la rue, 🖋️ Il faudrait supprimer toutes les voitures qui me pourrissent la vie, on est intoxiqué en faisant du vélo en ville, les gens sont seuls dans leur voiture. A quand une zone ZTL comme en Italie. Les élus sont frieux avec ça .....

⚠️ Pont de Nantes

⚠️ Pont de l'alma

⚠️ Rue de Vern Rue saint helier Écopole ZI sud Est Rue monseigneur Moisy (pas de poste cyclable) 🖋️ Pas si mal de faire du vélo à Rennes mais la proximité et la vitesse des véhicules motorisés sont dangereuses.

⚠️ Globalement, la signalisation sur les roues à sens unique, avec piste cyclables dans les 2 sens est très mal insignifiante. Le risque est lié au stationnement des véhicules sur les pistes cyclables et lié aux piétons qui traversent sans vérifier la présence de cyclistes arrivant en contre sens de la circulation automobile 🖋️ Non

⚠️ Le boulevard de la liberté et la rue d'antrain

⚠️ Place de Bretagne 🖋️ En amélioration

⚠️ Pas de pistes cyclables continues faisant le lien entre Rennes et les villes environnantes. Je fais le trajet tous les jours entre La Chapelle des Fougeretz et Rennes. Difficile de rejoindre une autre commune (exemple entre La Chapelle des Fougeretz et Saint-Grégoire ou entre La Chapelle des Fougeretz et Cesson Sévigné) sans passer par Rennes. Les pistes cyclables ne sont pas assez visibles (peinture au sol). 🖋️ Il faudrait plus de contrôles du respect des pistes cyclables à Rennes par les véhicules mais aussi par les piétons. Les voitures roulent et stationnent sur les pistes cyclables. Elles ne voient pas les vélos arriver car pas sensibilisées. Il faudrait davantage verbaliser les conducteurs qui téléphonent au volant. J'ai failli me faire renverser des dizaines de fois en 18 mois pour cette raison. Il faudrait aussi rappeler le code de la route notamment sur les ronds points car les voitures ne laissent pas passer les vélos alors qu'ils sont engagés et qu'ils ne tournent pas forcément à la 1ère sortie. Les voitures ne connaissent pas la couleur verte qui signale les pistes cyclables. Concernant les piétons, il faudrait séparer les pistes cyclables des pistes pour piétons car ils ne respectent pas l'arrivée des vélos dans le couloir dédié. Même avoir un couloir bien séparé (exemple près du lycée VHB à Rennes), les piétons sont sur la piste cyclable. Ils ne nous entendent pas arriver car musique forte dans les oreilles ou envoi de sms. Là aussi, il

faudrait davantage de contrôles notamment auprès des lycées car ils ne se rangent pas pour laisser passer les vélos sans oublier les insultes, le risque de chutes volontairement provoqué....

⚠ à l'angle entre la rue Martenot et la rue Victor Hugo. la rue Victor Hugo en sens unique est pourvue d'une piste cyclable en sens inverse, mais les voitures arrivant de la rue Martenot ne regardent que du côté droit pour voir si une voiture arrive et ne regardent jamais du côté gauche. A chaque fois, je dois soit freiner, soit changer de trajectoire pour ne pas entrer en collision avec la voiture. ➡ il faut vraiment l'améliorer

⚠ Tout le centre pavé qui est rempli de voitures, piétons et est en pavé donc très dangereux en vélo. Le centre est donc presque impraticable en vélo ➡ Il y a beaucoup à faire car même l'accès au vélostar doit se faire par des moyens détournés sur internet et ne peut même pas se faire en direct avec CB sur toutes les bornes. Il y a tout le système de rangement des vélos à reprendre sur tous les points clés, marché des Lys, Liberté, gare.... et le centre n'est pas du tout adapté pour les vélos. Et quand par exemple l'on souhaite aller vers les étangs d'Apigné, il n'y a qu'une berge praticable de fait l'on doit faire des détours énormes...

⚠ Place de Bretagne

⚠ Place de Bretagne, République, zone commerciale entre Géant Saint-Grégoire et Leclerc, boulevard Mermoz vers Saint-Jacques-de-la-Lande. ➡ Il y a de nettes améliorations mais les aménageurs ne doivent pas pratiquer le vélo car certains aménagements sont complètement aberrants.

➡ Améliorer le vélo en libre service, en rajoutant des stations. Aujourd'hui la majorité des stations est concentrée en centre ville. Habitant en sortie de ville, je suis à plus de 10min d'une station vélo. Il faudrait aussi renforcer l'offre de location de VAE, ou la demande est plus importante que l'offre et donc l'attente conséquente (inscrite en août sur liste d'attente, j'attends mon VAE pour « courant 2018 »)

⚠ Place de Bretagne, allure excessive des voitures, bus qui rasant les cyclistes en générale, comportement des livreurs en scooter totalement hallucinant dans toute la ville, prise de piste cyclable, de sens interdit, feux rouges grillés, roulent sur les trottoirs sur la bande réservée aux vélos ➡ Gros manque de communication entre les usagers des routes/de la rue en générale, la faute est souvent rejetée sur le moyen de transport que l'on utilise pas, dommage.

⚠ Rue de l'Alma- Bd de la Liberté - Rue Saint Hélier...

⚠ Université. Peu de place libre pour bien sécuriser son vélo.

⚠ je fais tous les jours le trajet domicile travail Rennes- Chartres de Bretagne à vélo et pour me rendre à Chartres de Bretagne je suis obligée d'emprunter une portion de route à 2X2 voies sur laquelle il a été vaguement peint une piste cyclable et où la circulation des véhicules motorisés est limitée à 90km/h. Comme proposition la ville pourrait aménager un itinéraire sur des routes secondaires qui m'éviterait d'emprunter à vélo la route D837.

⚠ Circulation difficile place de la République vers le nord avec les piétons et surtout les rues pavées ➡ Il faudrait remplacer les terre-pleins centraux au niveau desquels la piste cyclable disparaît et les voitures se rabattent à droite serrant les cyclistes dans le caniveau

⚠ centre ➡ certains cyclistes se croient du coup maintenant les rois de la ville

⚠ boulevard de la Liberté ➡ A Rennes, on ressent partout l'usage du vélo, c'est agréable mais les infrastructures manquent encore trop, surtout sur certains secteurs du centre-ville où il n'y a pas de piste cyclable et au niveau des liaisons vers les communes voisines (Le Rheu par exemple où il manque un tronçon d'itinéraire cyclable rendant le dernier kilomètre très dangereux alors qu'une bonne partie est très bien sécurisée). Pour rester positif, progrès fantastique pour la piste cyclable du boulevard de Chézy avec un terre-plein séparant les vélos des véhicules motorisés, BRAVO !

⚠ Des rues très étroites où il est difficile de faire cohabiter piétons voitures et 2 roues

⚠ RUE DE FOUGERES vers le centre ville, parce qu'on passe d'une piste cyclable, non protégée à rien du tout, puis à nouveau à une piste cyclable, mais qui est fréquemment occupée par des voitures ou des camions de livraison ➡ Malgré toutes mes remarques, je constate qu'il y a de + en + de cyclistes urbains à Rennes depuis 35 ans que je circule en ville. J'aurais aimé une question sur la visibilité des cyclistes en ville: il me paraît indispensable que tous les cyclistes soient éclairés et qu'ils portent, un casque et un gilet fluo.

➡ Sécuriser en séparant physiquement les différents flux (piétons, vélos et motorisés)

⚠ rue de Nantes vers le Sud à partir du Bd Jean Mermoz ➡ Des progrès réalisés ces dernières années mais à poursuivre pour atteindre l'objectif des 20% des déplacements

⚠ rue de Nantes

⚠ Les grands axes du centre

⚠ Axe Boulevard de la Liberté + Rue Saint Hélier ➡ C'est un sujet véritablement pris en compte par la municipalité et par les assos locales mais qui accuse encore un fort déséquilibre avec la place prise par les voitures

⚠️ Un trottoir avec un trait de peinture pour faire piste cyclable restera un trottoir, de même que d'anciennes places de parking reconverti en piste cyclable resteront des places de parking. Il faut de vrai piste cyclable protéger des voitures. La mairie fait de la peinture une priorité pour accroître le nombre de kilomètre de piste cyclable et ne réfléchit pas à réellement intégré le vélo à la ville.

⚠️ Metz ➡️ Créer de vraies pistes cyclables, séparées de la circulation (bd de Chelsy). Peindre des vélos n'empêchent rien aux mauvais comportements des motorisés. Ça permet aux familles, vélotaf de se déplacer rapidement et en sécurité. Ça inciterait des réfractaires à prendre le vélo sans craindre pour soi.

⚠️ Route de fougères entre centre commercial longchamps et thorigné-fouillard ➡️ Allant au travail en vélo à Rennes, j'ai l'impression de risquer ma vie tous les jours - j'ai déjà failli la perdre il y a un an et demi à cause d'une voiture ne respectant pas le code de la route, ce que je vois aussi fréquemment.

⚠️ les pistes et bandes cyclables envahies par les automobilistes qui s'y garent ➡️ Bonjour, je constate beaucoup de communication de la part de la mairie/Métropole mais encore très peu de réalisations pratiques. Pour moi la multimodalité (possibilité de de prendre SON vélo A SOI dans les transports en communs) est hyper importante.

⚠️ Globalement il y a problème lorsque la piste cyclable s'arrête d'un seul coup car la rue s'avère d'un seul coup trop étroite. Cela arrive à chaque fois que la mairie souhaite augmenter le nombre de Km de pistes cyclables mais sans avoir trouvé la solution permettant la sécurité du cycliste. Une piste qui s'arrête d'un seul coup devient plus dangereuse que l'absence de piste. ➡️ Les pistes cyclables à Rennes sont nombreuses et permettent de se déplacer assez facilement (quitte à choisir un autre itinéraire plus sûr pour arriver à bon port). Par contre pas d'entretien réel (souvent bris de verre) et les marques au sol sont très souvent effacés, ce qui contribue à diminuer la sécurité des cyclistes.

⚠️ Boulevard de la liberté

⚠️ Ave Janvier ➡️ Depuis 3 ans il y a de réelles améliorations, stationnement et voies réservées mais encore trop souvent non protégées

⚠️ rue de saint malo et boulevard de verdun ➡️ beaucoup de voies cyclables sont deformees par la presence de racines sous la piste

⚠️ Rue de Saint-Malo et boulevard de Verdun

⚠️ place de bretagne, boulevard de la liberté

⚠️ axe rue de fougères rue guéhenno ➡️ très bien la politique de location de VAE sur un an renouvelable.

⚠️ pas d'avis ➡️ Lutte contre les vols et garages vélos en copropriétés à développer

⚠️ JE TRAVAILLE EN DEHORS DE RENNES ET JE NE PEUX PAS Y ALLER A VELO CAR IL N EXISTE PAS DE VOIE CYCLABLE

⚠️ république ➡️ Beaucoup d'embouteillages (et en augmentation) qui créé beaucoup de pollution, ce qui créé des problèmes pour la santé des cycliste.

⚠️ rond point route de St Malo avec rue du Chesnay Beauregard / Toute la circulation dans la zone commerciale grand quartier. ➡️ La priorité est la compréhension mutuelle entre les automobilistes et les cyclistes, afin de réduire les comportements dangereux, qui proviennent de ces deux catégories d'usager. Développer la pédagogie, peut-être lors du passage du permis de conduire ?

⚠️ Boulevard de la liberté Rue saint helier Rue de l'hôtel dieu Rue de fougères ➡️ Bien mais peut mieux faire

⚠️ boulevard de verdun ➡️ les personnes qui n'ont pas l'habitude de faire du vélo ont peur de s'y mettre

⚠️ Portion Sud du boulevard de Verdun ➡️ exemple de ce qu'il faut faire :le long du canal saint martin



⚠️ les zones d'activités et commerciales, les grandes avenues


⚠️ Place de Bretagne>accès au canal (circulation voitures) ; place de la République / Rue du Maréchal Joffre (piétons)

⚠️ Axes principaux du centre ville et axes Est-Ouest traversant la ville, ouverts à la circulation automobile et au stationnement des voitures.


⚠️ La rue de Saint Malo (au nord du canal) est absolument dangereuse. Elle est dépourvue de bandes cyclables, et ce malgré le nombre relatif mais certain de cyclistes qui l'empruntent, alors qu'elle pourrait représenter un axe cyclable majeur dans le prolongement de la piste qui longe le canal pour rejoindre Villejean et le Grand Quartier. D'autre part, le carrefour entre le Pont de la Mission et le début du Mail François Mitterrand est un endroit qu'il est tout simplement impossible de passer à vélo sans prendre par le trottoir. ➡️ Difficile de traverser la ville sans devoir passer par le trottoir. Hors le vélo n'a rien à y faire. Il est donc dommage de constater que certains voies cyclables obligent à passer de trottoirs en routes et réciproquement. Toujours est-il que Rennes reste une ville cyclable. Pas l'une des meilleures, mais l'un d'entre elles quand même.







 La rue de Saint-Malo, entre le canal Saint Martin et Saint Grégoire. Il n'y a pas de piste cyclable et le trafic motorisé est très présent. Obligée de pédaler sur le trottoir, pas l'idéal et dangereux pour les piétons. De plus la rue est toute cabossée, ça finit par abimer les vélos et les secousses sont dangereuses pour le cycliste.  Les pistes cyclables sont bien présentes. Pas partout mais elles ont le mérite d'exister. Dommage qu'elles soient souvent coupées, ne mènent parfois sur rien ou ne permettent pas toujours d'aller au plus direct (à vélo c'est important, le moteur c'est le muscle). Les sas vélo aux feux tricolores sont rarement respectés par les automobilistes. D'ailleurs il y a souvent un sas mais pas de piste pour y accéder donc impossible de dépasser les voitures pour s'arrêter, respirer puis démarrer en toute sécurité.



 Boulevard des trois croix : interruption de la piste cyclable sur un axe très circulant est ouest



 Boulevard de la liberté Avenue Janvier Rue de Chatillon

 La ville souhaite développer les déplacements en vélo. Pour cela elle crée des pistes cyclables, mais celles-ci ne sont pas toujours adaptées. Utiliser une partie d'un trottoir existant pour réaliser une piste cyclable n'est pas une bonne solution. En effet ceux-ci sont en mauvais état, souvent abimés par des racines d'arbres. De plus ces voies ainsi créées sont entrecoupées d'intersection désagréables et dangereuses pour les cyclistes. C'est pourquoi je pense qu'il faut largement privilégier un ré-aménagement des chaussées "from scratch", plutôt de chercher à faire des économies en une zone pensée pour piétons en une zone hybride. Car dès lors, celle-ci ne répond plus aux besoins des piétons, et ne répond pas non-plus à ceux des cyclistes. Merci.


 Place de la république et rue maréchal Joffre, en règle générale l'état des pistes ANSI que les marquages au sol hors quartiers en réhabilitation (mail F.M, bd de l'alma, etc) la rue St helier est très dangereuse, car très étroite et beaucoup trop de stationnements sauvages sur les pistes cyclables du centre ville, et le non respect des vitesses limitées par les automobilistes à partir de la fin de journée. Un gros manque de signalisation en faveur des cyclistes. Beaucoup de rennais font le choix de se déplacer à vélo, par conviction et simplicité, Mais l'implication de la mairie est certes favorable mais manque encore de panache pour que notre ville prenne un virage décisif pour rendre notre ville plus verte, plus sûre, et plus silencieuse! Avec l'espoir que cette enquête mette un bon coup de pied au fessier de nos élus!  Plus d'ambitions pour les projets de déplacements écologiques, que nos élus s'émancipent des véhicules motorisés. Notre ville est sur la bonne voie, Mais allons-y pour de bon.


 Un peu partout mais le matin près des écoles c'est une catastrophe ... les parents n'hésitent pas à se garer sur les pistes cyclables et le cycliste de débrouille ....  Respectons les automobilistes mais également et surtout les cyclistes et les piétons qui eux ne polluent pas ...

 Rue de Paris Av. G. Patton Quai Châteaubriand Boulevard de Metz Rue d'Antrain  Je velotaf tous les jours. Et j'adore ça. J'adore le fait de me déplacer en vélo, je n'aime pas le fait d'être entouré-e de véhicules motorisés qui ne me respectent pas et sont dangereux. Se déplacer grâce à ses muscles et sa propre énergie est une chose formidable. Je ne ressens pas le besoin de m'acheter une voiture, même si j'ai mon permis depuis plus de 2 ans maintenant. J'aimerais ne pas avoir peur, tous les jours, quand je monte sur ma bicyclette pour aller au travail. J'aimerais ne plus m'époumoner sur la route quand on ne respecte pas le code de la route et qu'on me met en danger, sous prétexte que je suis "un vélo". Tout se passe extrêmement bien sur les pistes cyclables non accessibles aux véhicules motorisés, sur lesquelles ils ne peuvent PAS se stationner.



 quartier de la gare  relation vélo bus parfois dangereuse, pavés en centre de ville compliqués pour la circulation à vélo


 Boulevard de la Liberté et la place de Bretagne


 Le problème majeur est la densité de voitures qui génèrent une forte pollution. Que dire de la pollution liée aux bus, à quand les bus propres ? Quelques fois je serais tentée de reprendre ma voiture pour ne pas traverser le centre ville et ne pas être obligée de respirer cette pollution. Y aura-t-il un jour des rues complètement réservées aux véhicules non polluants ?


 banlieues (stations stars)


 clemenceau

 Rue de Nantes vers place de Bretagne  La pire des idées est de mettre les pistes cyclables sur les trottoirs. Les vélos sont dangereux pour les piétons et vice versa. De plus les trottoirs sont glissants et non entretenus (Feuille d'arbre, branche ...).


 Rennes Cesson


 au niveau des voies de bus partagées avec les vélos surtout aux endroits de gros trafic de bus, par exemple au niveau de République



 centre-ville



 Les "pistes cyclables" à contre-sens de la circulation automobile sur une voie unique sont une aberration, extrêmement dangereux. Le stationnement interdit des voitures sur les voies cyclables (très très fréquents) ne sont quasiment jamais sanctionnés (laxisme).



## Place de Bretagne



 Bandes cyclables non entretenues et non visibles des véhicules motorisés. Trop de stationnement de ces véhicules sur les bandes cyclables.



 Sur les grands boulevards en général : Voitures garées en double file, voitures qui quittent leur stationnement sans regarder la piste cyclable ou les conducteurs qui ouvrent leur portière sans regarder.


 Route de saint Malo, du centre ville jusqu'au Géant de st Grégoire.  On devrait pouvoir utiliser la carte bancaire sur toutes Les bornes de vélos



 Rue Jean Guéhéno, dans les 2 sens. Voitures roulent vite et frôlent, pas de piste  Les cyclistes ralentent contre les voitures ne faisant pas attention MAIS les cyclistes respectent très peu les feux rouges, stop, priorités, piétons, mettant en danger tout le monde en plus d'eux. Je me fait engueuler par d'autres cyclistes lorsque je m'arrête aux feux. Donnent une mauvaise image du cyclisme. Je n'ai pas de solution à ce problème.

 Place de Bretagne Rue Échange Les nombreux endroits où la piste cyclable s'arrête de façon brutale  Il faut absolument arrêter la mode des pistes cyclables qui commencent de nul part et s'arrête de façon brutale. Il faut des voies dédiées aux vélos, comme ce qui a été fait boulevard de Chézy.

 Rue legraverand Car aucun marquage et rue qui rétrécit au feu Une piste cyclable serait plus que souhaitée  Beaucoup d'effort depuis quelques années Encore beaucoup à faire cependant pour que circuler à vélo ne soit pas un stress dans certaines rues



 Rue de l'hotel Dieu, Place de Bretagne, Boulevard de la liberte, Rue jean guehenno  Des panneaux indiquant aux véhicules motorisés la présence de cyclistes - exemple indiquer pour toutes les voies menant à un carrefour que le "tourne à droite" est permis aux cyclistes. Ajouter des plots là où les terre pleins ne sont pas possible pour séparer les voies motorisées et cyclable.


 Rue du Chesnay Beaugard Avenue Gros Malhon et Rue de Saint Malo


 Pistes cyclables intégrées à la route : tous les lieux où les voitures tournent à droite dans penser à regarder dans le rétro si des vélos arrivent  Trop dangereux aux heures de pointes où les automobilistes sont à cran et moins attentifs



## République


 rue de fougère et boulevard de la duchesse anne  toujours plus agréable que d'être en voiture

 Les fins ou début de grandes pistes cyclables où seul un itinéraire est bien fait. Par exemple quand on prend la piste cyclable du boulevard de Chezy on se retrouve sur une impasse quand on arrive Place de Bretagne. Pas de solution simple pour traverser la place.  Le système de location de vélos électriques est super. Une réussite


 Sud Gare en général. Quartiers Est abandonnés

 Rue de Nantes, Boulevard de la Tour d'Auvergne, Bd de la Liberté, Avenue Janvier (devant le lycée notamment)



 Place de bretagne, boulevard de metz et volney ...  C'est en cours mais il y a encore beaucoup de travail ! La ville sera plus agréable pour tout le monde en développant les moyens de transports alternatifs ! Et c'est une nécessité pour la planète !


 Plutôt bonne ville



## place de bretagne

 Les grands axes, notamment et les passages communs avec les bus qui se préoccupent peu des vélos... Encore trop de voies et de carrefours sans pistes cyclables, même si des efforts de la Ville de Rennes ont été faits. Le comportement des automobilistes est exaspérant parfois, car malheureusement beaucoup coupent la route aux cycliste. Il y a un en méconnaissance du codes de la route vis à vis des cyclistes. Certains ne savent pas qu'ils doivent leur laisser la priorité dans certains cas. Inversement, le comportement des cyclistes à Rennes est aussi inacceptable. Combien en vois-je griller des feux rouges chaque jour et rouler sur les trottoirs... Beaucoup d'efforts restent à faire à bien des niveaux. Cordialement. Une cycliste responsable!

 Rue Saint Héliier  Rue St Héliier/Bd de la Liberté c'est l'enfer

 la place de bretagne / république (même voie que les bus, qui sont trop nombreux)  Merci pour les efforts qui ont déjà été faits et ceux à venir !

 Ré aménager de grosses artères sans inclure les vélo (ex : mail françois mitterrand) ou de façon débile (ex avenue Janvier). Et partout : les voitures qui tournent sans vérifier la piste cyclable, celles qui empiètent dessus dans les virages, dépassements...

 avenue gros Malhon , lors des travaux actuels, pistes cyclables inutilisables , danger aux heures de pointes  les pistes existes mais sont parfois très inconfortables

⚠ Place de la république: les bus et taxis ont tendance à oublier qu'il s'agit aussi de voie pour vélo!!! ➡ Même si le vélo se démocratise, il est important que ça continue dans cette voie et s'amplifie

➡ Il faudrait davantage de voies cyclables séparées des véhicules motorisés

⚠ La place de Bretagne, le boulevard de la Liberté et tous les grands axes en général. Il y a trop de trafic voiture dans le centre ville. ➡ Pas assez de sécurité en général

⚠ Point d'endroit agréable pour les vélos et chaussée très déformée ➡ Non

⚠ Il n'y a pas d'endroit plus dangereux qu'un autre, mais les infrastructures (pistes cyclables) peu entretenues sont presque invisibles pour les automobilistes, qui n'hésitent donc pas à couper la route à des vélos, à les coller sur la piste, etc.

➡ beaucoup d'endroits dangereux. Coupure de la piste cyclable

⚠ AV. Sergent Maginot

⚠ Saint Grégoire ➡ TROP de circulation motorisée

⚠ Je trouve pas la logique d'avoir le parking des voitures coller au trottoir après le chemin cyclable et après la route. C'est idiot... ➡ Non

⚠ Place de la République, place de Bretagne, bd de la liberté ➡ Dangereux de circuler en centre ville, trop de voiture et de bus, surtout à République, alors que cela pourrait être si agréable de circuler à vélo.

⚠ Boulevard du Liberté, rue Saint Helier, rue de Saint Malo,

⚠ Rue Jean Gueheno Rue de saint Malo ➡ Certaines voies cyclables sont très abîmées (à Beaulieu par exemple) elles en sont dangereuses encore plus d'automne avec les feuilles

⚠ Boulevard de la Liberté Rue Saint Héliel Place de Bretagne

⚠ Bd Leon Bourgeois (piste cyclable récente très désagréable, pavés, caniveaux en font une voie à obstacle) ➡ Sensibiliser les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables

⚠ Carrefour Place de Bretagne .

⚠ Les endroits où il n'y a pas de piste cyclable ou que les pistes se situent sur les trottoirs (intersections à stop pour les voitures qui ne les respectent pas tout le temps et ne prennent pas le temps de bien regarder si un vélo arrive = collision possible)

⚠ place de bretagne ; grand quartier ; université villejean ➡ il faut séparer l'axe vélo de l'axe motorisé

⚠ place de bretagne on y comprend rien

⚠ République

⚠ Rue Saint Héliel (trop étroit pour les vélos+voitures) Rue de Paris (les voitures roulent vite, surtout le soir)

⚠ Bd de la Liberté ➡ Le cycliste est souvent mal perçu de la part des autres usagers (piétons/velo) et ne se sent à sa place nul part.

⚠ Sur mon trajet quotidien, les passages les plus compliqués à vélo sont: - le début du Boulevard Mermoz, - les différents passages piétons sous la rocade, près du rond point de Castorama StJacques de la Lande - le début de la rue Saint Héliel, près du TNB et des commerces ➡ Les sas vélo et pistes cyclables sont souvent occupés par des véhicules. Différentes associations œuvrent à améliorer l'usage du vélo ou à créer des événements festifs autour du vélo (concerts, déambulations, parcours autour de l'art, jeux de piste...). Merci à elles ! Et merci à la mairie de Rennes qui prend en compte les remontées des usagers.

⚠ La rue de Nantes La ZI Sud Est Le cimetière de l'Est ➡ Les insultes ou le mépris (aux feux par exemple) de la part des automobilistes sont monnaie courante.

➡ Il faudrait davantage éduquer l'ensemble des usagers de la voie publique aux espaces de chacun

➡ C'est difficile de trouver un endroit accessible aux voitures où on peut stationner notre vélo de façon sécurisée autour de la poterie

⚠ virage entre rue Ferdinand Lesseps et le Square Massouah : Trottoir à franchir en virage, (casse gueulle) ➡ De nombreuses pistes cyclables passent de la route au trottoir (souvent très étroit) et inversement ... (Lorsqu'on arrive à 30 km/h sur un trottoir bondé de piétons... ça fait tout drôle, et si on décide de ne pas aller sur le trottoir et de rester sur la route ... ça fait tout drôle aux voitures)

⚠ Boulevard de la liberté

⚠ Rue de Nantes

⚠ rue de l'hôtel dieu

- ⚠️ Avenues Aristide Briand-Sergent Maginot ➡️ Il faut davantage d'information-sensibilisation voire de sanctions à l'égard des automobilistes et conducteurs de véhicules de transport en commun et marchandises
- ⚠️ Rue saint helier. Quai Aristide Briand aux feux : aucun respect des zones vélo.
- ⚠️ Boulevard de la tour d'auvergne, et surtout, Place de bretagne. Sur cet axe et sur cette place, les pistes cyclables sont très peu visibles, et rend très dangereuse la pratique du vélo. Sur cette place, je manque de me faire renverser 2 à 3 fois par jour, car les véhicules motorisés ne regardent jamais leur rétroviseur droit, ou angle mort, pensant peut-être qu'il n'y a pas de piste cyclable..
- ⚠️ Grands axes comme le boulevard de la liberté ou la traversée de République aux heures de pointe ➡️ En progression mais je rêve de rues réservées aux vélos uniquement
- ⚠️ Les rond-points en générale, souvent manque une piste cyclable et les voitures coupent la priorité
- ⚠️ Place de Bretagne et République ➡️ Limiter aux riverains la circulation motorisée en ville et sensibiliser les chauffeurs de bus quand les espaces sont partagés (et rarement assez larges et sécurisés).
- ⚠️ La rue de Brest, rue de Papu, République... ➡️ Sentiment d'insécurité, qui diminuerait avec l'installation de terre-pleins séparant la piste cyclable des voitures.
- ⚠️ Rue de Nantes carrefour brequigny
- ⚠️ Carrefour Rue Lesage - Rue Jean Guehenno ➡️ Beaucoup trop de voitures sur les axes proches du centre, trop de pollution.
- ⚠️ Les carrefours de façon générale, à cause des angles morts.
- ⚠️ Rue saint helier
- ⚠️ Avenue gros malhon Rue de saint Malo Avenue Freville stationnement fréquent sur piste cyclable
- ⚠️ Au niveau du carrefour de la gare (très dangereux pour les enfants, les bus surtout vont beaucoup trop vite)
- ⚠️ La Gare ➡️ La pollution de l'air nuit aux trajets en vélo
- ⚠️ Rue de Nantes; rue de chateaugiron
- ⚠️ Les carrefours mais aussi quelque chose qui se développe depuis quelques temps: il y a de plus en plus de pistes cyclables sécurisées, en-dehors des voies motorisées... mais elles se terminent brutalement avec un retour sur les voies motorisées; cela peut surprendre les cyclistes et les conducteurs. De plus l'angle de vue est pas simple pour les cyclistes avec les voitures arrivant dans son dos
- ⚠️ voies a proximité de république, voies de bus et de velo extremement dangereuses
- ⚠️ La place de Bretagne. Quand on vient de la rue de la monnaie pour aller vers le boulevard de la TA on ne sait pas par où on est sensés passer.
- ⚠️ Place de Bretagne
- ⚠️ Centre ville, je pense notamment aux quelque fois ou je suis allée en vélo vers le Thabor en passant par Charles de Gaulle puis rejoignant rue Janvier, ça a été tres tres dangereux à partir du moment où j'ai rejoint rue Janvier et jusqu'à arriver dans le grande côte rue saint George.
- ⚠️ Partout !! Et le pire est que les nouveaux aménagements sont plus dangereux qu'avant. Aucun soucis du cycliste par les urbanistes ➡️ Infernal
- ⚠️ Rue de St Malo ➡️ Vol de vélo trop fréquent
- ⚠️ Nouvel aménagement rue de Nantes avec décrochements trottoir / rue : très dangereux pour les cyclistes !!
- ⚠️ Place de Bretagne ➡️ Automobilistes très irrespectueux et insouciants envers la sécurité des cyclistes. Des campagnes pour faire changer leur mentalité envers les cyclistes me semblent plus que nécessaires.
- ⚠️ République- quais sud- jonction place de bretagne/mail dans les 2sens- place de Bretagne-bd de la TA- avenue henri Fréville- route de St Malo- place sainte Anne- d'une manière générale, toutes les sorties de Rennes ➡️ Pour faire du vélo dans différentes villes, Rennes est malgré tout plutôt tournée vers ce mode de transport- cependant, faisant du vélo depuis 40 ans dans Rennes, certains secteurs sont devenus vraiment dangereux et notamment les rond-points qui sont pour un vélo extrêmement dangereux-si la circulation dans le centre ville est malgré tout plutôt aisée (en dehors de quelques très gros points noirs) avec une bonne sensibilisation de tous aux vélos, je trouve que dès qu'on arrive dans les quartiers, quels qu'ils soient, la pratique du vélo est plus dangereuse , moins visible et la sensibilisation des uns et des autres aux vélos semblent moindre. Malgré tout, je souhaite aussi que la ville soit pensée pour TOUS et qu'elle ne soit pas envahie par la "dictature" du tout vélo. (TOUS = extérieurs Rennes, très jeunes, personnes âgées, béquilles, poussettes,etc et tout simplement non sportifs qui souhaitent garder leur liberté de bouger)Enfin il me paraîtrait très souhaitable de sensibiliser régulièrement les cyclistes au respect du code de la route !!! (prennent les pistes cyclables dans le bon sens par ex,

ne roulent pas sur le trottoir-bien que dans certains cas exceptionnels il en va de notre survie -!!!) et que régulièrement les usagers cyclistes soient questionnés sur les problèmes (genre les mini trottoir à prendre pour s'engager sur la piste cyclable-rue laennec par ex) ou souhaits qu'ils pourraient avoir (en dehors de la petite reine et de rayons d'actions)

🚧 Boulevard de la Liberté entre la Place de Bretagne et le Liberté 🚧 Faire des actions préventives auprès des automobilistes pour faire comprendre l'importance des sas-vélos/tourne-à-droite/va-tout-droit/distance de sécurité. Faire des actions préventives auprès des cyclistes pour faire comprendre l'importance d'avoir un bon système d'éclairage.

🚧 Grands axes

🚧 republique

🚧 Absence de pistes cyclables sur les Grands Boulevards (bd de Verdun, boulevard du Colombier) très empruntés, d'autant plus aux heures de pointe. Problème des pistes cyclables sur les trottoirs ce qui est dangereux pour les piétons

(rue vanneau) 🚧 La ville devrait prévoir davantage de moyens d'accrocher les vélos notamment en centre ville : quasi aucun moyen d'attacher le vélo autour des magasins de la rue lebastard, rue de Toulouse...

🚧 Rue de paris

🚧 Grands axes 🚧 Non

🚧 Pas de pistes cyclables, uniquement des bandes cyclables, Stationnement des voitures sur les bandes cyclables

🚧 Les boulevards, les grands axes, et les ZAC

🚧 Rue de Bertrand. Les sens de circulation voiture-vélo sont opposés. Les automobilistes arrivent vite dans une rue très étroite.

🚧 Place de Bretagne, côté pont, les voitures ont tendance se déporter sur la piste cyclable / rue de Saint-Malo car il n'existe aucun aménagement

🚧 Centre ville

🚧 avenue des Préales

🚧 Créer des pistes séparées des véhicules sur les grands axes

🚧 Boulevard de Verdun, Rue de Fougères, quartier de la Courouze, Rue de Paris, pont Malakof....

🚧 Les grands boulevards (liberté, Clemenceau, châteaudun, hôtel dieu,...)

🚧 Place de bretagne

🚧 les traversées de voies pour tourner à gauche 🚧 Il faudrait augmenter les panneaux "tourne à droite" autorisant à passer certains feux et faire respecter les autres feux par les vélos

🚧 Le rond point des Gayeules, les grands ronds points en général, l'avenue du professeur Charles Foulon, devant le

RU étoile avec la piste cyclable qui rejoint brutalement la route pour les voitures 🚧 On sent qu'il y a une volonté de la part de la municipalité d'encourager et développer le vélo en ville et c'est très bien. Malheureusement il y a beaucoup de comportements dangereux de la part des voitures (pas de contrôles, pas de clignotants, vitesse excessive, stationnement sur les pistes cyclables...)

🚧 Boulevard de Verdun

🚧 Boulevard de la duchesse Anne Boulevard de la liberté Rue de St Malo

🚧 Place de bretagne, jonction entre les différentes artères 🚧 La ville est relativement plate et son échelle permet de la traverser à vélo en 1/4 d'heure. La cohabitation sur les voies bus est assez stressante. Rue vanneau l'aménagement à cheval sur le trottoir est une cata. En revanche rue de l'alma ou plaine de baud sont assez faciles. Potentiel énorme qui pourrait être valorisé.

🚧 Bd liberté - rue st hélier - centre historique 🚧 La volonté de la Ville d'augmenter/améliorer le nombre de déplacements à vélo paraît réelle mais elle ne pourra se mettre en oeuvre sans une réduction du nombre et de la vitesse des véhicules motorisés dans le centre ville en particulier.

🚧 Boulevard Voltaire 🚧 Donner une vraie place au vélo le vélo partage trop souvent les pistes avec les voitures (chaussée trop étroite resserrement) les piétons (les trottoirs) les bus

🚧 Circuler d'une commune hors de rennes vers une autre commune et en passant par rennes( par ex nord-sud) 🚧 Entretien des pistes cyclables inexistant ; au lieu d'opposer systématiquement vélos - véhicules motorisés, il vaudrait mieux trouver à les faire coexister intelligemment en développant un système de pistes cyclables sûr et continu.

🚧 Place de Bretagne / République / Bd Chezy / Pontchaillou / Bd Metz / Liberté / Avenue Janvier / Rue de Paris / Centre ville 🚧 On évoque souvent les risques d'accident vélo / véhicule motorisé ou piéton. Qu'en est-il de la qualité de l'air respiré par les cyclistes notamment en période de pointe?

🚧 Gare SNCF



⚠️ Lorsqu'il y a des travaux les solutions proposées sont dangereuses.

⚠️ Place de Bretagne, république, boulevard de la liberté...

⚠️ Rue st helier, blv de la liberté et toutes les rues autour de la gare. 🛠️ Le premier frein a l usage du velo est la peur du vol en journée et surtout le soir. Je ne sort jamais a velo le soir par peur du vol.

⚠️ Rue saint helier

🛠️ Beaucoup trop de vols. Vols de vélo, accessoires, etc.. Toutes les personnes autour de moi se sont fait voler soit des accessoires, soit plusieurs fois leurs vélos...

⚠️ Le pont de Nantes. Difficile de changer d'itinéraire en sécurité 🛠️ Il faudrait réserver certains axes en ville au seul usage du vélo sur les axes Nord Sud et ouest est et mettre en place des autoroutes à vélo comme au Danemark et faciliter l'accès aux transports en commun avec des vélos

⚠️ De façon générale tous les ronds points sont problématiques à vélo 🛠️ Je me sens toujours en danger quand je suis à vélo. Au feu les voitures ne respectent pas les sas vélos. Et les voitures tournent à droite sans vérifier si il y a des vélos sur la piste cyclable.

⚠️ Boulevard de la Liberté tres dangereux, obligé d'emprunter les trottoirs et les quais de le Place de Bretagne au Musée des Beaux arts en particulier également avec : les bus (obligé de rester derrière avec des gaz d'échappement atroces) et la traversée de République est un parcours du combattant. La rue st helier est également très dangereuse. 🛠️ Les bus sont très dangereux pour les vélos. Davantage que les voitures je dirais. C'est pourquoi il faudrait éviter d'avoir à partager des voies avec les bus et les taxis.

⚠️ Place Anne de Bretagne Mail François Mitterrand (trafic dense)

⚠️ Après le pont de Nantes vers le centre 🛠️ La ville de Rennes fait beaucoup d'efforts pour améliorer la place des vélos mais il y a encore beaucoup à faire pour notre sécurité. Merci aux associations comme "Rayon d'action" ou "La petite Rennes" qui participent beaucoup à la transition de la ville !

⚠️ Le centre ville peut devenir vite compliqué entre les bus, les camions de livraison garer n'importe où, et les incivilités des automobilistes. Les cycliste ne sont pas en reste concernant le respect du code de la route vis à vis des autres usagers cycliste eux même ou piétons. 🛠️ Sécurisé les parcours et éviter que les voitures puissent s'y garer

🛠️ État de la chaussée déplorable en de nombreux endroits:réparations macadam avec des bosses,racines d'arbre

⚠️ Boulevard de la liberté et boulevard de la tour d'Auvergne 🛠️ Nob

⚠️ je circule beaucoup sur la rue de nantes.les aménagements effectués il y a peu sont dangereux

⚠️ A villejean (ronds points proches de la bouche de métro)


⚠️ L'entretien des pistes cyclables et les ruptures d'itinéraires cyclables



⚠️ Place de Bretagne


⚠️ les rues où il n'y a pas de piste cyclable alors que c'est une rue très utilisée : ex rue Danton bd de Sévigné : la piste s'arrête d'un coup puis reprend et etc, c'est hyper dangereux rue de Paris, il y a des terre plein au milieu qui font que les voitures nous bloquent contre les trottoirs 🛠️ on est bien tristes d'avoir à se battre tout le temps avec les voitures et les piétons... il faudrait une vraie séparation entre les 3 modes de transports qui ne peuvent vraiment pas co-habiter par essence.



⚠️ rond point route de fougères, abords de la gare SNCF, avenue gros mahlon, etc...dés qu'il y a un chantier, et il y en a partout et tout le temps .... 🛠️ S'il y a beaucoup de volonté, il y a peu de résultat . Rennes a toujours été la ville (présidente des villes cyclables un temps!!!!)qui cause beaucoup du vélo et en fait peu . La question essentielle est la continuité ET la visibilité des itinéraires (marquage au sol,clair et visible qui permette au cycliste de voir et comprendre où il peut circuler, et aux automobilistes de voir et comprendre où les cyclistes passent) ET CELA NOTAMMENT DANS LES ENDROITS SANS SOLUTION DE CONTINUITÉ SIMPLE : RETRECISSEMENTS, CHANTIERS,CARREFOURS, etc....quand la voie est très large, ou dans les rues étroites du centre , c'est peu utile, (c'est pourtant là que cela se fait ....) . Cela sur les quelques itinéraires qui sont essentiels (il n'y a que 5 endroits pour passer les voies SNCF et ainsi passer du nord au sud de la ville, c'est pas très compliqué ! 2- la cohabitation avec les bus n'est pas rassurantes pour les gens peu habitué au vélo, et ce n'est pas une solution viable . (a mon sens , la circulation des bus est complètement à revoir, avec un réseau en étoile qui concentrent tout sur le centre, concept du siècle dernier, voir de l'avant dernier du temps du chemin de fer !!!) 3- l'entretien des pistes existantes est ....souvent inexistant -en tout cas beaucoup moins rapide que celle dédiées à l'automobile, avec stationnement régulièrement dessus, en particulier des véhicules de police (a oui mais ils sont "en intervention") 4- A mon sens, il vaudrait mieux créer , entretenir et valoriser quelques itinéraires en y mettant le paquet pour offrir de vraies alternatives et ceci dans la durée, et en continuité au delà de la rocade, vers des sites "de travail" mais aussi de "loisirs" (forêts, Vilaine, ...)après cela pourra diffuser plus facilement...



⚠️ La rue saint helier du TNB jusqu'au carrefour du boulevard Solférino



 boulevard de la Liberté, début de la rue Saint-Hélier



 Grands axes, périphérie  Non



 Ce sont les pistes cyclables qui montent et descendent des trottoirs sur le côté droit des voitures garées dans le sens de la circulation, les pistes cyclables à double sens sur un trottoir que les véhicules motorisés ne respectent pas en se garant dessus et que les double sens rend dangereux, et freine la circulation du vélo qui doit céder le passage aux voitures qui lui coupent la route et qui ne vont pas dans le sens de circulation prioritaire. Ce sont les pistes cyclables trop étroites, et en hiver ou automne les pistes qui ne sont pas nettoyées et sont rendues glissantes par les projections de feuilles mortes, ou terre mouillées qui s'accumulent dessus. Je préfère rouler sur une piste cyclable peinte sur la route à côté des voitures, dans la circulation. J'aime pouvoir aller assez vite, et ne pas monter et descendre des trottoirs.


 place de bretagne  Beaucoup trop de vols en centre ville :( Et beaucoup d'incivilités voiture-vélo. Boulevard de chezy, il y a un panneau "priorités aux vélo" à la sortie de la piste cyclable, il n'est jamais respecté, j'en fais les frais tous les jours.

 Place de Bretagne, boulevard de la Liberté, boulevard Jacques Cartier,...  Je constate que la mairie fait des efforts mais il y a encore beaucoup à faire, notamment entretenir les pistes ! Le revêtement est très souvent mauvais et c'est donc très inconfortable d'y rouler, il arrive même que le contenu de mon panier tombe...



 place de bretagne  manque de respect des usagers de véhicules motorisés vis à vis des cyclistes et piétons. ils ont du mal à partager la route, dépasse trop prêt, stationne sur des voies cyclables/bus. ne font pas attention au carrefour à risque.



 Avenue Janvier  manque de parking vélo. pas ou très peu de parking vélo abrités

 Boulevard de la Liberté Rue de Nantes Rue de St Malo  Il faudrait en effet plus de campagnes de communication autour du vélo. Inciter les gens à utiliser les transports en commun et le vélo pour les déplacements en ville et ainsi, pouvoir laisser la voiture à la maison. Je vois tous les jours aux heures de pointe, matin et soir, des longues files des voitures avec 1 seule personne à l'intérieur, ce n'est plus possible ! De même, faire de campagnes de sensibilisation sur le respect envers les cyclistes et les piétons, les voitures sont un vrai danger quand ils tournent à droite sans regarder, l'ouverture intempestive des portières et surtout l'usage des pistes cyclables comme parking. On a marre !



 rue Guehéno (près fac de droit)



 Boulevard de Verdun



 Partout car les aménagements cyclables sont pour la plupart des bandes marquées au sol pour contenter les cyclistes mais sans pour autant de réflexion sur la sécurité et le confort. Les rares pistes cyclables sont très mal conçues. Les automobilistes n'ont aucune conscience du danger qu'ils représentent car ils méprisent l'usage du vélo et les cyclistes. La politique de la ville en faveur du vélo relève du bricolage et l'amateurisme : un séjour à Strasbourg pour voir comment est aménagée la voirie pour sécuriser le cycliste leur serait sûrement bénéfique.  Partout car les aménagements cyclables sont pour la plupart des bandes marquées au sol pour contenter les cyclistes mais sans pour autant de réflexion sur la sécurité et le confort. Les rares pistes cyclables sont très mal conçues. Les automobilistes n'ont aucune conscience du danger qu'ils représentent car ils méprisent l'usage du vélo et les cyclistes. La politique de la ville en faveur du vélo relève du bricolage et l'amateurisme : un séjour à Strasbourg pour voir comment est aménagée la voirie pour sécuriser le cycliste leur serait sûrement bénéfique.

 Place de Bretagne Duchesse Anne Rue St Hélier Nouvelle piste cyclable Emile Combes République Gare Rue de Fougères Feu pour vélo en bas du pont St Hélier = très trompeur Tout partage avec bus = inapproprié  Pourquoi partager le peu d'espace dédié aux vélos avec les bus alors que ce sont deux modes de transport si différents (vitesse, arrêt, taille, timing, visibilité, etc.) ? Ceci est le principal danger à Rennes pour les vélos. Danger aussi systématique = pistes cyclables et sans vélos non respectés par les voitures.

 La place de Bretagne ainsi que le boulevard de verdun

 PLACE DE BRETAGNE REPUBLIQUE  un des plus grand fléau est le stationnement des véhicules sur le peu de bandes cyclables déjà présentes. circulant tous les jours à vélo je n'ai encore jamais assisté à une verbalisation pour ça. sans parler des SAS vélo au feu qui ne sont jamais respectés.

 Le boulevard de Verdun  Le stationnement sur les zones cyclables est fréquent (y compris forces de l'ordre) et visiblement pas sanctionné, c'est le plus gênant. Deuxième point gênant : les travaux qui bouchent les bandes cyclables, avec rarement de signalisation amont et aménagements temporaires. Enfin, la loi LAURE L228-2 n'est visiblement pas toujours respectée (exemple récent : rénovation de la rue de Paris entre Thabor et Chateaudun, sans aucun aménagement cyclable). En dehors de ces gênes, et de quelques comportements individuels parfois dangereux de la part d'automobilistes et de cyclistes, il est agréable de circuler à vélo (gain de temps énorme).

 Au feu entre le boulevard Marbeuf et la rue de Brest, lorsque le feu passe au vert et que le vélo arrive à ce moment là ( sortie de piste cyclable ) , les voitures ne font pas attention aux vélos et cela peut être très dangereux.  Les personnes qui ne font pas de vélo à Rennes me disent souvent que c'est parce que c'est dangereux, que les voitures roulent trop vite.

Cela fait maintenant 5 ans que je fais du vélo sur Rennes tout les jours et je commence à ne plus supporter l'odeur des pots d'échappement ainsi que le " je m'en foutiste " des véhicules motorisés !! Il est grand temps de faire quelque chose!!

🚧 Rue de l'Alma

🚧 boulevard de la tour d'auvergne

🚧 Boulevard Metz-Volney

🚧 Avenue chardonnet

🚧 La gare SNCF (bus, taxi, piéton, particulier qui se gare sur la piste cyclable) 🚧 Verbaliser les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables ( même en feu de détresse devant la gare)

🚧 Le pont st Hélier vers le centre pour descendre vers le bd Solférino. Le pont St hélier dans le sens centre vers Chantepie, les voitures coupent systématiquement la voie cyclable pour tourner à droite vers sud gare, certaines fois sans indiquer de clignotant 🚧 selon moi les automobilistes devraient prendre un vélo plus souvent. Les gens ne comprennent pas que de se garer sur 1 piste cyclable est dangereux "vous pouvez doubler, il y a de la place, poufiasse..." on passe nos trajets à doubler ces voitures, il me semble que cela à été fatal à une personne à strasbourg. Puis ceux qui prennent carrément la piste pour une place ou une route pour voiture (bd leon bourgeois et rue St hélier devant le carrefour market) De même que les élus voir l'aberration de la nouvelle piste rue de Nantes au niveau du SuperU! Les automobilistes se pensent tout puissant dans leur voiture. Je pense qu'il faut changer les mentalités (communiquer sur le vélo)

🚧 Les grands axes routiers qui permettent d'aller en périphérie de Rennes.

🚧 Selon moi ce sont les boulevards non aménagés pour les vélos qui posent problème et qui sont dangereux (exemple boulevard du liberté). Les stationnements prennent de la place sur ce qui pourrait être une bande sécurisante pour les cyclistes.

🚧 les pistes cyclables communes avec les voitures alors que les bus jouissent d'une place énorme et réservée. les quai, de rennes centre vers cesson sévigné 🚧 Tout est pensé pour le bus. Priorité, place etc. Cela pourrait être fait mais en prenant en compte les vélos.

🚧 Rue Sint hélier

🚧 Place de Bretagne 🚧 Merci pour l'enquête

🚧 rue Saint Hélier boulevard de la Liberté place de la Mission / Bretagne 🚧 Aberration de conception parfois (ex nouveau tronçon rue de Nantes) avec des chicanes dangereuses, alternances routes-trottoir, angles droit, croisement. à se demander si les dessinateurs ont déjà mis les pieds sur un vélo... Plus de prévention ou malheureusement répression avec les cyclistes (c'est peut être paradoxale!), sur les feux stop brulés, les écouteurs ou casques sur les oreilles, ou le comportement dangereux

🚧 Rue Saint-Hélier 🚧 On sent que la Ville fait des efforts (et les rennais se mettent au vélo !) mais je dirais que ce n'est que le début.

🚧 cimetiere de l est

🚧 Place république 🚧 Renforcer les pistes cyclables de qualite

🚧 rue de fougères

🚧 boulevard de la liberté

🚧 Les Grands Boulevards, l'hypercentre (piétons peu attentifs) 🚧 Des améliorations sont en cours, on y croit!

🚧 Bouevard de la liberté

🚧 1. Croisement rue de Saint malo / bd d'armoric 2. Place de Bretagne

🚧 La peur vient surtout du comportement des automobilistes, de leurs insultes, des voitures stationnées sur les voies cyclables, trottoirs etc, de leur non connaissance de nos droits et de parfois de leur oubli total du code de la route.

🚧 Les lieux où des aménagements ad hoc pour les vélos ont été réalisés (avenue Fréville, quai de la Préavalaye) : revêtement glissant, margelles hyper hautes qui empêchent les autos de se garer mais constituent un réel danger pour se fracasser le crâne. 🚧 La reconduction de la délégation à Kéolis s'accompagne d'une baisse des bornes Vélostar drastique (84 à 53 bornes pour les vélos en libre service, à une échéance non précisée sur des points non connus). Grosse crainte des utilisateurs que l'usage des vélos soit encore moins possible hors l'hyper centre de la ville qui se caractérise déjà par des stations très proches les unes des autres, quand celles qui sont éloignées sont soit vides soit pleines, sans demi-mesure

🚧 Garer son vélo à la gare. Circuler depuis communes voisines pour venir à rennes : l'accès de thorigine fouillard vers rennes nécessite une vraie piste cyclable à un endroit où les voitures roulent entre 70 et 80 km/h. Même chose une fois franchi le carrefour d'acigné à cesson et enfin place de la république mortelle pour les vélos à 18:00. 🚧 Beaucoup de

cyclistes donc de sérieux progrès, mais vrai manque de parkings à vélo, pistes mal entretenues et s'il on pouvait mettre son vélo dans le bus cela favoriserai l'usage du vélo quand on fait 30 km aller retour.

⚠ Rue saint hélïer, avenue janvier (partie nord) . Sur les quais (notamment partie est, sur les 2 rives), les voies cyclables sont très fréquemment encombrées par des voitures garées incorrectement; les doubler est dangereux. Il y a peut-être des endroits plus problématiques, mais je ne les fréquente pas ➡ Des associations de cyclistes semblent très investies dans l'aménagement la communication avec la municipalité et l'organisation d'événements pour les cyclistes. Sans ces associations, la vie de cycliste à rennes serait moins agréable! La municipalité met en place un certain nombre d'actions et équipements pour les cyclistes, mais plus on roule à vélo plus on devient exigeant, notamment sur la sécurité...

⚠ Pont de nantes vers saint Jacques ➡ Il faut poursuivre l'action pour éliminer les voitures

⚠ Rue St Héliïer ➡ La météo est quand même humide pour un usage toute l'année.

⚠ Boulera de la liberté et les pistes de vélo non protégées ➡ Des améliorations sont en cours mais il restent beaucoup de choses à faire augmenter les parking à velo proche gare et des lieux très fréquentés

⚠ Place de Bretagne

⚠ Rue richard-lenoir ➡ Il y'a beaucoup de pistes cyclables à contre sens qui sont dangereuses car il y'a peu d'espaces et souvent les voitures ne sont pas au courant de cette circulation des vélos à contre sens.

⚠ Rue saint helïer ➡ Diminuer les parkings pour diminuer les voitures

⚠ Pas facile à dire... République n'est pas spécialement simple

⚠ Carrefour sous le pont de la voie ferrée Rue de Nantes

⚠ Place de Bretagne

⚠ Boulevard de la tour d auvergne, pont de nantes ➡ Une politique ambitieuse et volontariste pour reduire la place de la voiture (exemple grenoble, paris, nantes, bordeaux) Rennes prend du retard...

⚠ A de nombreux carrefours et tous les grands axes. Dès qu'il n'y a pas de démarcation claire entre les voies motorisées et cyclables ➡ En un an j'ai pu voir que l'utilisation du vélo avait fortement augmenté c'est bon de voir cela ! Par contre la "colocation" voitures/vélo peut être compliquée par manque de communication. Nous allons petit a petit changer nos habitudes : il faut reapprendre a mieux regarder dans les angles morts pour les voitures/s'éclairer et se protéger en conséquence pour les cyclistes qui ne se rendent pas forcément compte a quel point ils sont vulnérables quand habillés en noir.

⚠ Les ronds points !! Les automobilistes ont souvent tendance à accélérer pour sortir du rond-point juste avant qu'on passe devant eux. C'est dangereux

⚠ Bd de la Liberté ➡ Non

⚠ Rue de St Malo

➡ Stationnement fréquents et dangereux de voitures sur les pistes cyclables; bus du réseau star extrêmement oppressants vis a vis des vélos

⚠ route de nantes

⚠ Grands axes (bvl Liberté, Avenue Janvier, rue de l'Alma) ➡ Non

⚠ République ds le sens nord sud avec les bus, et après le pont de Nantes vers le centre une piste cyclable rejoint la route et en même temps un terre plein du coup on ne passe pas à deux donc après avoir été frôlé maintes fois je fais en sorte de me mettre à gauche de la piste cyclable pour obliger la voiture à rester derrière moi juste le temps de passer le terre plein

➡ Relativement satisfaite à part quelques points dangereux à changer, pas mal de piste cyclables dispo à rennes

⚠ Republique



⚠ Le boulevard de la liberté et la place de bretagne ➡ Les véhicules motorisés représentent un gros problème. Je fais environ 12 000km par an à vélo dans les rues rennaises et ce qui me gêne le plus c'est l'odeur de diesel que l'on ressent partout et le manque de bienveillance des automobilistes. Certaines fois, lorsque des voitures me doublent à 30 ou 35km/h sans me frôler, je me prends à rêver qu' une cohabitation est peut être possible mais d'une manière générale je trouve que le rapport avec les voitures est très violent.


⚠ Dans le centre-ville ➡ Mieux penser un réseau ininterrompu des pistes cyclables. Il faut que ce soit un espace dédié et sécurisé.


⚠ Rue Saint-Helïer Rue de Verdun

⚠ Pour moi il n'y a pas d'endroit spécialement problématique, c'est juste que de temps en temps ton vélo n'est plus là où tu l'as laissé. au debut tu te fais voler ton vélo et t'en pique aussi, apres tu apprend a bien l'accrocher avec un bon anti-vo et tu ne te le fais plus voler. ➡ un acces au velo de la ville plus simple pour les personnes qui ne sont pas de Rennes, avec plus de borne payante.



 République  Non


 Pour moi le plus problématique à Rennes est de circuler en vélo sur les itinéraires sans piste cyclable et aussi la circulation sur les ronds-points, les automobilistes ne nous prennent pas en compte dans la circulation = grand danger pour le cycliste. Nous sommes très fragiles  Il manque la communication envers les conducteurs afin que les cyclistes gagnent la même importance dans la circulation que les voitures, le même statut.


 Rue de Nantes


 Rue de fougère



 Trajet quotidien entre Rennes centre et Betton. Aucun aménagement entre Maison Blanche et Betton sur ce gros axe.



 les ronds points car les voitures ne prennent pas en compte le velo sur la piste( j'ai été éjectée de mon vélo il y a un mois rue de Suède par une voiture qui ne s'est pas arrêtée) et la traversée bd Clemenceau, de la Liberté, des quais, rue St Hélier  Je me sens fragile sur un vélo et je n'y ai plus recours aux heures de trafic dense et quand il pleut. J'aimerais trouver des "clignotants" à prix raisonnable pour indiquer mes changements de direction. Je trouve que partir en vélo devient plus compliqué : casque, gilet, bandes fluos, écarteur de danger, antivols velo et casque.....

 Le rond point en travaux à Rennes direction st nazaire (à côté du Castorama)



 Rue de Saint malo  Mauvaise cohabitation vélos / voitures


 Toujours beaucoup d'incivilités d'automobilistes à l'égard des cyclistes


 Rue de Nantes après le pont quand la piste s'arrête d'un coup Rue de l'alma avec la nouvelle piste traversée en permanence par les voitures qui ne regardent pas  Nombreux endroits posant problème Surtout que les conducteurs ne prennent pas en compte les vélos Voire sont agressifs et dangereux

 Boulevard voltaire, Champion Cicé,  Faire comprendre à l'ensemble des usagers de la route, cyclistes, automobilistes et chauffeurs de bus que la route appartient à tous et pas à une seule catégorie

 Rue de Paris  Non



 Passage ferroviaire pres du cimetiere de l'est  Beaucoup de piste, mais amateurisme dans leur mise en place Comme toujours les techniciens mettent en place des solutions sans concertation .....

 Les carrefours

 Place de Bretagne, boulevard de la liberté


 Les rues pavées du centre ville...



 Boulevard de la liberté

 Partout : les pistes cyclables trop souvent sont discontinus, sans "fin", ni fléchage d'entrée (ou fléchage vers une non piste...). Les voies vélos sont faites pour ralentir les voitures et non mettre en sécurité le vélo. Personne respecte les Sas (surtout pas les policiers), les voitures stationnent sur les pistes et voies cycles (même les policiers)  Entre le discours (on fait tout, on améliore) et la réalité (suppression programmée de 40% des points vélo libre service, peu de discussion avec les associations d'usagers, signalisation au sol quasi inexistante,...), le vélo fait partie des belles paroles de la mairie, mais elle ne cherche pas réellement à rendre la pratique conviviale ni sécuritaire



 rue gambetta / rue de paris


 Bvd de La Liberté  Il manque un critère selon moi, le civisme des gens en voiture à améliorer.


 Les règles du code de la route sont-elles applicables aux cyclistes ? Nombreux sont ceux qui ne les respectent pas... feux rouges en particulier.



 - Rue de Fougères (de la rue Jean Guehenno au rond-point des Gayeulles)  Le vélo c'est cool !

 PLace de Bretagne  Peux mieux faire

 Pont de Nantes  les vols de vélos très importants sur Rennes freinent les usagers éventuels à changer leurs modes de transport

 Dans les zones à 30km/h le marquage au sol n'apparaît plus et les voitures ne pense plus aux vélos,c'est dangereux,ils serrent à droite.

 Rue de nantes

 Piste cyclable qui commence à mi chemin rue du Mabilay dans un sens et l'autre sens pas de piste cyclable, les voitures nous collent et ne peuvent nous doubler,car pas trop de possibilités à cause de chicanes .  Suite à des travaux , le refectonnement du bitume est mal fait des bosses très souvent ou bouche d'égout



⚠ Place de Bretagne, Boulevard de la tour d'Auvergne Boulevard de la liberté Rue st helier ✎ Il est urgent d'interdire la circulation des voitures dans l'hyper-centre. La pollution y est insupportable, la situation est ridicule (des bouchons très fréquents avec des personnes seules dans leurs voitures, moteurs allumés) et ces gens roulent n'importe comment quite à renverser les gens à pied ou à vélo bien souvent pour attraper le feu vert. Il est très rare que les véhicules laissent passer les piétons aux passages prévus à cet effet.

⚠ Place de Bretagne

⚠ Rue de Saint Malo (portion pavée) ✎ Améliorer l'accès au marquage des vélos (vois de vélo ++)

⚠ place de bretagne, rue de la motte brûlon

⚠ Nouveau quartier d'Armorique pas de piste cyclable dans les nouvelles rues... ✎ Je suis un peu surprise (et choquée) que l'on ne crée pas des pistes cyclables dans un quartier qui sort de terre...

⚠ Il y a de nombreuses pistes cyclables partant de Rennes vers les villes périphériques. Par contre il n'y a aucune piste cyclable reliant les différentes villes de la périphérie rennaise. Dommage pour un cycliste (depuis 20 ans...) qui vient de déménager en périphérie de la ville et qui ne peut plus aller travailler à vélo. Snif... ✎ Il est indispensable de faire des pistes cyclables reliant les villes de la périphérie rennaise entre elles.

⚠ Quartier Bréquigny

✎ Pb de continuité des pistes cyclables. Beaucoup de rond points

⚠ Carrefour Pont de la Mission ✎ Dommage qu'on ne puisse pas mettre le vélo dans le métro ou le bus (en dehors des heures de pointe)

✎ Des efforts sont faits mais largement insuffisants. La grande reine, c'est la voiture !

⚠ Toutes les voies à sens unique pour les véhicules motorisés où il n'y a pas de piste cyclable dans le sens opposé aux véhicules, cela pousse les cyclistes à prendre les trottoirs.

⚠ carrefour bvd ta / bvd colombier

⚠ République ✎ Mauvaise qualité des pistes, mauvaise conception, peu d'entretien.

⚠ La place de Bretagne puis Bd Tour d'Auvergne ✎ Davantage réprimer les véhicules parkés sur les pistes cyclables.

⚠ Centre ville

✎ Je ne fais qu'un seul itinéraire en ville pour aller au travail. Je n'habite pas en ville et ne peux donc apporter un jugement sur tout le réseau

⚠ Bd de la liberté / rue vanneau: la piste cyclable passe sur le trottoir occasionnant des conflits avec les piétons ✎ Belle amélioration du velostar au fil des années

⚠ ? ✎ Non

⚠ Rue Saint Malo Rue de Fougères Boulevard de la liberté + Toutes pistes cyclables avec arrêts de bus

⚠ Rue de saint Malo, bd de la liberté ✎ Peut mieux faire ! Quelques itinéraires complets pas toujours bien entretenus (feuilles en automne notamment) mais il faut bien connaître. Très peu de signalisation, postes qui s'arrêtent juste avant des carrefours. Certains grands axes ne sont pas équipés sans itinéraires alternatifs clairement identifiés

⚠ le sud de la ville ✎ trop de vols et de dégradation limitent l'usage du vélo

⚠ Boulevard de la Liberté

⚠ Place des lices - carrefour jouaust ✎ Proposer plus de pistes cyclables ds l'hypercentre

⚠ Toutes les voies où la circulation est importante. Les sas vélos au niveau des feux tricolores, puisque régulièrement occupés par les véhicules. ✎ Je reconnais que les cyclistes sont eux-mêmes inconscients du danger, grillent les feux, ne respectent pas les stops, les priorités. Il faut davantage les verbaliser. Car ils discréditent les cyclistes honnêtes.


⚠ Le Blosne


⚠ Rue legraverend (montée) vers hôtel Dieu ✎ Déjà deux vols de vélos cadenasés. Je n'ai plus les moyens et impossible d'aller au travail sans un vélo avec assistance électrique. Et pas de culture du vélo chez les bailleurs sociaux. C'est très dommage


⚠ Pistes cyclables qui s'arrêtent "net" pour rejoindre le flux normal des véhicules motorisés Ainsi que l'impossibilité qui est offerte de se déplacer entre communes de l'agglomération rennaise



⚠ Rue du maréchal joffre/ rue de Châtillon / nouvelles pistes cyclables à partager avec piétons (ex rue de l'alma) ✎ Il y a de plus en plus de pratique vélo à rennes et mon impression c'est que ça agace les automobilistes qui prennent des risques pour doubler en accélérant mais aussi tension entre vélo (pistes pas assez larges aux heures de pointes donc entre le cycliste zen et celui qui speed pour aller travailler + vélos électriques + pistes pleines de gravier cailloux avec les travaux gros chantier



 Boulevard de Verdun



 les bandes cyclables au nord de Rennes, bdv d'Armorique, avenues Charles Tillon, Charles Foulon sont abimées, bosses et nids-de-poules. Pas de bande cyclable correcte rue de Saint-Malo.



 la rue Saint Hélier pas du tout adaptée aux vélos / Le boulevard Voltaire pas adapté / République : dangereux avec les Bus et les piétons / une partie du Boulevard de La Liberté pas très adaptée...

 Place de Bretagne, Bd de la Liberté ainsi que les nouveaux aménagements type Bd Laënnec ou rue de Nantes où l'on n'arrête pas de monter/descendre des trottoirs.


 Place de Bretagne et voie de bus d'une manière générale, où il y a peu de place pour bus et vélo en même temps et où les piétons marchent faute de trottoir suffisants  Une communication visant la circulation de nuit serait utile afin de sensibiliser les cyclistes aux dangers de rouler sans visibilité (et au respect du code de la route également)



 Place de Bretagne et boulevard de la Liberté  Besoin de campagnes de pub pour faire comprendre au gens l'utilité de rouler à 30kmh, d'utiliser les clignotants et de ne pas stationner sur les bandes cyclables plutôt que de faire du "répressif" (ralentisseurs et autres aménagements souvent inefficaces et qui agacent l'automobiliste pressé).



 Se rabattre sur la gauche sur le pont St Hellier, dans les deux sens ! En direction du centre quand on veut prendre le Bd Solférino et, en direction du Bd de Vern, quand on veut récupérer la balade Georges Brassens.  Celui/celle qui a créé la campagne de communication pour faire la promo du vélo = des affiches accrochées à l'arrière des bus avec écrit : "Le vélo respire la liberté" n'a jamais fait de vélo !!!!

 Ex : les axes routiers fréquentés où les marquages au sol s'arrêtent d'un feu à l'autre (ex : rue St Hélier) et où des délimitations physiques (bordure) pourraient sécuriser les cyclistes. Développer des panneaux d'autorisation de tourner à droite à des feux rouges pour les cyclistes.  Mieux valoriser tous les avantages du vélo que ce soit sur l'environnement, la santé, la pollution sonore, le bien-être des habitants d'une ville... et sécuriser ces cyclistes :)

 Rue de Nantes  en progrès mais peut bien mieux faire


 la situation de l'usage du vélo dépend aussi des comportements de chacun (chacun pouvant être par alternance, piéton, cyclo, automobiliste). Un code de la rue est nécessaire pour agir comme un référentiel commun. Ainsi, la formation est un volet très important. L'usage du vélo suppose aussi un vélo en bon état et avec des réglages adaptés au cyclo (réglage hauteur de selle, cadre adapté...etc.)


 Juxtaposition de pistes cyclables non connectées entre elles et non signalées aux véhicules motorisés. Sur un même axe les interruptions de pistes cyclables sont très fréquentes (exemple rue St Hélier ou boulevard de Vitré). Une politique plus globale sur le transport en vélo est nécessaire.  Arrêter les tronçons indépendants et avoir un point de vue plus global.



 Les ronds-points, les grandes avenues comme la rue de Fougères ou le Bd de Verdun, la rue de l'Alma etc...etc...  Proposer l'indemnité kilométrique.


 Aucun  Aucun



 boulevard de Chezy, place de Bretagne,



 Absence de marquage bien visible sur la place de Bretagne qui peut être dangereuse. Installer un feu pour les cyclistes dans le bas de la rue de la Monnaie pourrait être utile car la rue est en double sens cycliste mais la piste s'arrête près de la place de Bretagne ce qui oblige les cyclistes à emprunter le trottoir avec un croisement compliqué avec les piétons.


 Place de Bretagne


 Place de Bretagne, Rue St Hélier, Bd Liberté  Frilosité de la mairie concernant de vrais aménagements cyclables pour ne pas froisser nos chers automobilistes



 Grands axes

 les carrefours  Bon transports public vélos ou autres mais problèmes de places pour voies cyclables

 Place de Bretagne, Boulevard de la Tour d'Auvergne, Boulevard de la Liberté,  La ville de Rennes devrait accentuer la verbalisation des véhicules motorisés stationnés sur les voies cyclables et communiquer sur les espaces dédiés aux vélos pour l'ensemble des usagers (sas vélo, respect des bandes cyclables, les panneaux tourner à droite, ...)

 les différents carrefours des grands boulevards, des pistes cyclables sur les grands boulevards peu entretenus (trous, bosse dû aux racines des arbres notamment)

 Place de Bretagne

 - derrière République, rue du Pré Botté : la piste cyclable est en plein dans le trafic des bus et bus doubles. Ce n'est pas agréable (et peu rassurant) de se trouver entre deux bus proches ni de se faire coincer par l'arrière d'un bus double. - certaines pistes s'arrêtent sans "prévenir", au milieu d'un trajet  - l'usage du vélo semble beaucoup se développer depuis

3-4 ans sur Rennes, notamment celui du Vélib - il y a beaucoup de stationnements prévus pour les Vélib mais très peu en comparaison pour les vélos privés. Il faudrait les développer. - en espérant que Rennes ait le même aménagement cyclable que Copenhague (voir le dernier magazine 200)

⚠ La route de Fougère (du centre au rond-point des gayeulles)

⚠ Boulevard de la Liberté : double voie étroite pour les voitures qui empiètent sur la piste cyclable.

✍ La communication ne doit pas se limiter à promouvoir le vélo, mais doit inciter tous à respecter tout le monde. Il y aura toujours des gens qui ne veulent (ou rarement ne peuvent) pas utiliser le vélo - mais ils faut leur faire comprendre que cela ne leur donne aucun droit sur les autres. La communication est essentielle pour atteindre ce but. Mais si celui qui rend l'utilisation du vélo (ou de la marche) difficile ou même dangereux croit ne pas être poursuivi, des paroles sur l'avantage du vélo ne servent à rien.

⚠ Le rond point des Gayeulles.

⚠ rond points Quartier du Blossne ✍ améliorer la relation police-cycliste : une police plus tolérante pour des cyclistes plus disciplinés

⚠ Rue de Fougères ✍ Globalement satisfaisant pour un usage quotidien. Gros problèmes de vols de vélo en revanche. Trop peu de boutiques de réparations également...

⚠ Station de bus République, notamment autour des arrêts de bus 5-9

⚠ Pont de la mission (rond-point Place de Bretagne) ✍ J'apprécie les bandes cyclables larges (par ex. av Aristide Briand) mais elles restent dangereuses. Ce serait souhaitable de séparer physiquement la piste cyclable quand c'est possible. Il y a la place pour cela justement sur cette avenue où le trottoir est très large.

⚠ RUE DE SAINT MALO

⚠ Place de Bretagne Place saint Anne Bvd de Verdun

⚠ Dans l'ensemble, toutes les pistes cyclables passant du trottoir à la route sont extrêmement dangereuses... ✍ Faire respecter les pistes cyclables en verbalisant tout les gens qui stationnent dessus

⚠ La rue de Paris n'a pas de piste cyclable et elle est très fréquentée par les voitures. Le partage des voies avec les bus est une difficulté pour les vélos. La fin de la piste cyclable rue de l'Alma après le croisement avec la rue Ginguéné dans le sens vers le centre est un problème car il n'y a plus de piste cyclable sur un tronçon le long de la prison.

⚠ La place de Bretagne. Le boulevard de la liberté. Le début de la rue St Hélier. La rue de la Palestine. L'ensemble des sas qui n'est pas respecté. ✍ Une plus grande écoute des usagers et associations usagers de la part des pouvoirs publics.

⚠ Trajet du mail au musée des beaux arts (pas de piste cyclable, situation chaotique à République)

⚠ La place de Bretagne La rue de Fougères La place de la Gare ✍ Les pistes cyclables sont impactées par les travaux (panneaux, trous...). Elles servent de stationnement (Rue Le Guilloux) ou bien n'existent pas sur des grands axes (Rue de Fougères). Elles ne sont pas entretenues (trous, ex rue de Saint Briec).

✍ Bien que cycliste, je suis également automobiliste et je constate un sous équipement flagrant et dangereux des cyclistes en terme d'éclairage: pas d'éclairage, vêtements sombres... C'est très dangereux pour tout le monde.

⚠ Un exemple parmi d'autres. Ronds points sur la plaine de Baud. Pistes cyclable à l'extérieur du rond point ne sont pas respectées par les automobilistes tournant à gauche.

⚠ Rue saint hélier

⚠ Place de Bretagne

⚠ La gare, en centre-ville (facilité de se garer et sécurité). Garer son vélo pour la nuit devant son appartement (quartier Papeteries : deux vélos volés en 15 jours...)

⚠ Place de Bretagne quand on arrive du quai de Laménais et qu'on veut aller vers le Bd de la Liberté, on passe de la droite pour aller vers la gauche mais il y a les voitures : c'est très dangereux. le rond Point route de Saint Briec quand on vient du Bd d'Anjou (je me suis fait toucher-une fois par une voiture), le matin il y a beaucoup de trafic et c'est dangereux car la piste cyclable coupe l'impasse des voitures



⚠ les grands axes



⚠ toutes les rues où la circulation est mixte voiture vélo

⚠ rue d'antrain



⚠ - Rue Papu (Cote en sens unique + priorités à droite + vitesse des automobilistes) - Rue et pont St Hélier - Ronds points (en général) - ZI Sud Est (vitesse jamais respectée)



- ⚠ Les ronds-points où la piste cyclable fait le tour côté extérieur. Il me semble que les cyclistes ont la priorité mais ne laisse jamais passer les vélos, il vaut mieux s'arrêter. ➡ Il faudrait un réseau vélib plus étendu.
- ⚠ Sortie d'agglomération ➡ Il y a trop peu de pistes cyclables en site propre et d'itinéraires complets.
- ⚠ Dans le plein centre, autour de république et de l'esplanade charles de gaulle
- ⚠ L'un des plus grands axes d'accès au centre-ville, la rue de Saint-Malo. Sauf à être suicidaire, il est nécessaire de rouler sur les trottoirs. ➡ Beaucoup de com' mais peu d'actes.
- ⚠ Pour moi, la partie problématique pour les vélos à Rennes est le hors "archi-centre". Par exemple la rue de Fougères qui est casi dans le centre est difficile, voire même, dangereuse en vélo. De même que la rue de Saint Malo. ➡ Malgré beaucoup d'endroits rennais où je me sens en insécurité quand je suis cycliste (couloirs de bus ou je me sens toute petite face à un bus, voitures qui stationnent sur la piste ou qui la coupent pour stationner et qui obligent à faire un crochet, trottoirs partagés avec les piétons, pistes qui s'arrêtent d'un coup, qui sont mal délimitées ou trop étroites) il faut reconnaître que certains nouveaux aménagements sont très agréables (mail, boulevard de Chézy), qu'il est facile de trouver un endroit ou garer son vélo.
- ⚠ La rue de Fougères , du croisement de l'avenue des galets jusqu'au centre ville. Les bandes cyclables ne suivent pas. C'est saturé, on se partage la voie avec les bus. ➡ La ville de rennes fait beaucoup de communication, les cyclistes répondent présent mais les pistes cyclables ne sont pas raccordées, les bandes cyclables trop dangereuses et les carrefours sont risqués. Limiter la vitesse des voitures c'est bien mais faire des contrôles c'est mieux... ou installer des radars pédagogiques. Je veux pouvoir pratiquer le vélo avec mes enfants sans systématiquement les faire rouler sur le trottoir parce que j'ai peur pour eux.
- ⚠ Villejean
- ⚠ tout autour de la place de la république où les bus sont roi, et plus particulièrement dans des situations comme sur l'axe de la rue de nemours-rue de l'horloge. A cet endroit les bus stationnent en attendant l'heure de départ. parfois plusieurs bus attendent en amont au feu rouge précédent. Il faut donc dépasser avec peu de visibilité, inconnue du statut du feu et ensuite, passer dans un couloir de moins d'un mètre de large entre deux bus à l'arrêt dont le départ peut survenir d'un moment à l'autre. l'autre solution serait de monter sur le trottoir qui sert d'arrêt de bus où il n'est pas possible de circuler.
- ➡ Il me semble qu'il est également important de faire respecter les itinéraires cyclables et non légitimer les incivilités ex: quand des policiers mangent au kebab et le véhicule de service est stationné sur la piste ou un véhicule de la ville est sur une piste alors que 5 mètre plus loin il y a une place de stationnement.
- ⚠ Le pont St Héliier (direction rue st Héliier) au milieu du pont pour tourner à gauche. La piste cyclable est à droite.
- ⚠ Boulevard de la Liberté ➡ La Ville doit poursuivre ses efforts dans la création de liaisons directes et sécurisées pour les vélos. Mais elle doit aussi accentuer les actions pour la réduction des vitesses des voitures. Et verbaliser plus fréquemment les automobilistes qui prennent les bandes cyclables pour des stationnements...
- ⚠ Carrefour entre la rue de l'alma et le boulevard Clemenceau en venant du sud et en tournant à l'ouest dans le bd Clemenceau : les voitures peuvent continuer tout droit, un vrai piège pour les vélos ➡ Le réseau est bon mais ce sont les endroits de frottements avec la circulation motorisée et dans une bien moindre mesure les piétons qui posent problème. Les carrefours, les interruptions de piste cyclable, les pistes sur les trottoirs, les passages réservés aux vélos devant les feux, etc. Il faudrait d'une part reprendre tous les tracés à bord d'un vélo et pas à partir d'un plan. D'autre part comment informer sur les spécificités du déplacement à vélo, des automobilistes klaxonnent malgré la présence d'un panneau pour vélo permettant de passer au rouge, certains appliquent avec les vélos la priorité à droite, d'autres pas. Les piétons français ont du mal à intégrer la présence des vélos sur les trottoirs ou les places.
- ⚠ Certaines avenues passantes proches du centre-ville, où passent beaucoup de bus ➡ ville assez agréable pour faire du vélo, mais peut-être améliorer les pistes cyclables sur les grands axes de circulation
- ⚠ Arrêter de mettre des pistes cyclables sur les trottoirs partagés avec les piétons et qui débouchent perpendiculairement aux axes de circulation auto ➡ Dans l'ensemble la ville essaie d'améliorer les équipements mais sans nécessairement qu'il y ait de concertation ou de prise en compte de toutes les pratique. Par ailleurs il serait intéressant de communiquer envers les automobilistes qui ne sont pas encore habitués complètement à cohabiter et à partager la route avec les autres usagers (méconnaissance des règles spécifiques vélo par ex tourne a droite, piste cyclable non obligatoire ou sens inverses autorisé...)
- ⚠ Les zones commerciales : zone chantepie (leroy merlin, ...), zone saint Grégoire (entre leclerc et casino), carrefour cesson, accès castorama saint jacques de la lande. Très dangereux.
- ⚠ Pas de piste cyclable séparée (exemple rue St Héliier ou rue de Chateaugiron) Absence de pistes cyclables dans les rues étroites avec stationnement ➡ voitures roulant trop vite peu de respect du sas à vélo devant les voitures aux feux peu de respect des pistes cyclables par les 2 roues motorisés



 angle boulevard de la Liberté - avenue Janvier (dans ce sens)  Les nombreux travaux actuels modifient les conditions de circulation à vélo.


 boulevard de Verdun  faire du vélo à Rennes nécessite beaucoup de vigilance à cause de la discontinuité des pistes cyclables. Et puis il y a beaucoup de vols, mais ce n'est pas un problème local!



 RUE DE NANTES



 Les pistes cyclables simplement t marquées au sol, ou empiètent voiture et piétons et qui disparaissent au endroits u en en aurait le plus besoin, rétrécissement, carrefour  Moins investir en piste visible mais inutile, qui n est pas respectée et ne protège pas, plus dans les endroits difficiles, rues étroites fréquentées et carrefours dangereux

 République et Place de Bretagne  Le gros problème, ça reste le vol... Qui fait qu'en centre ville, je ne suis jamais rassuré de laisser mon vélo, même attaché, sans surveillance.

 Boulevard de la Liberté Avenue Janvier  Plus de pistes cyclables !!!


 La mairie met en oeuvre la création des pistes cyclables séparées mais le résultat de leur réalisations n'est pas toujours judicieux en terme de praticité et de sécurité (sauts de trottoir, trajectoire en zigzag, conflit avec les espaces piétons, revêtement glissant...)


 La place de Bretagne pour aller en direction du mail (trois routes à traverser à un endroit où les automobilistes sont énervés de n'avoir pu rouler plus vite plus tôt) et pour aller en direction du boulevard de la tour d'Auvergne (besoin de couper des voies de bus où les chauffeurs sont toujours à cran)  Je suis une utilisatrice quotidienne du vélo en ville. Mon sentiment est que la ville de Rennes "bricole" des itinéraires (sur les trottoirs, sur quelques places de stationnement plus sur une section de rue à pavés, ...) au lieu d'avoir une volonté de créer des itinéraires dédiés aux cyclistes sécurisés et fluides. Au delà de ce bricolage, un problème essentiel pour moi est l'attitude des chauffeurs de bus de Keolis dans le centre-ville. Ils s'estiment prioritaires partout, n'hésitent pas à doubler les cyclistes pour s'arrêter 20m plus loin, s'installent sur les sas vélo aux feux, roulent très vite, etc. La ville est construite autour du réseau de bus, y dédie des espaces immenses (cf. l'axe Est-Ouest sur lequel les cyclistes ne peuvent circuler sur Rennes... mais le peuvent à partir de Cesson- Sévigné !). Je souhaiterais que les chauffeurs de bus aient à circuler en vélo pour comprendre combien ils sont dangereux pour les cyclistes. Je souhaiterais également que les cyclistes respectent les signalisations de feu afin d'être légitimes vis à vis des automobilistes dans leur pratique de la ville. Enfin, je me demande pourquoi la ville de Rennes fait des panneaux de circulation aussi petits pour indiquer la priorité vélo sur les feux (les panneaux sont deux fois plus grands à Nantes !).


 partout : des pistes qui s'arrêtent au milieu de nulle part et on se retrouve avec les voitures, des pistes récentes (sur les quais) placées entre la voie et les places de parking, des pistes sur des trottoirs délimitée juste par une bande (les piétons marchent sur la piste) etc. Il y a des carrefours où on comprends même pas où on doit passer comme celui au début du mail François Mitterrand, quand on arrive du quai d'Ille et Rance, et qu'on veut aller vers la place de Bretagne. au carrefour. Au début du boulevard Laënnec (au carrefour avec la rue St hélér), il y a une portion de piste qui mord sur la voie des voitures, soit on freine les voiture, soit elles nous rasant pour nous doubler.  La ville ferait mieux de se concerter avec les usagers et les associations de cyclistes au lieu de créer de nouvelles pistes n'importe comment.

 Place de Bretagne



 boulevard de la Liberté



 place de Bretagne


 Le vélo est plus problématique entre la jonction de la ville de Rennes et les villes périphériques.

 Avenue Jean Janvier Rue Saint-Héliér



 c  non


 De manière générale, l'absence de pistes cyclables dédiées aux cyclistes.  De manière générale, l'absence de pistes cyclables dédiées aux cyclistes uniquement est extrêmement préjudiciable au cyclisme qui devient dangereux.

 La liaison entre Rennes et Décathlon par le sud est impossible!!la route est toute déformée et pas assez large pour circuler à vélo!!! n'y a pas de piste cyclable du tout!!comme c'est entre Rennes et Chantepie on a l'impression qu'aucune des villes ne s'en occupe! C'est lamentable!  Il y a beaucoup à faire pour améliorer et sécuriser la circulation des vélos à Rennes...on est nuls par rapport aux pays nordiques!

 Axes pour rejoindre communes alentours

 1)Séparer les pistes cyclables de la route (terre plein) 2)Pistes cyclables praticables (route en bon état)

 rue du chene germain  Que les bus respectent plus les vélos, dissuader les voitures de traverser la ville

 Les rues à contre sens

 Le passage entre le Mail et la Place de Bretagne  Pourquoi ne plus entretenir les marquages et laisser les voitures stationner sur les zones vélo aux feux notamment?



⚠ place de Bretagne ➡ On sent les efforts de la municipalité depuis quelques temps mais il y a encore du boulot !

⚠ Gare ➡ Non

⚠ manque de continuité des pistes

⚠ La zone autour du parc du Thabor, comme la rue de Paris et le Boulevard de Sévigné : les voitures et bus vont trop vite

et frôlent les cyclistes, en particulier quand il y a des îlots centraux. ➡ Des efforts ont été faits, mais les aménagements, même neufs, restent encore souvent fait en dépit du bon sens et sans prendre en compte les besoins des cyclistes : on construit toujours des pistes avec des tournants à angle droit, des potelets en milieu de piste, des bandes qui montent et descendent des trottoirs tous les 20m, là où les voitures ont droit à une belle ligne droite.

⚠ en dehors du centre ville c'est problématique

⚠ Dans les carrefours, les ronds points, en ville, les voitures ne font pas attention à nous ! Les pistes cyclables sont sans cesse occupées par les voitures, donc très dangereux pour nous, il n'y a jamais de flics pour intervenir, sans compter, ceux qui sont au volant avec leur portable et qui nous voient pas ! La semaine dernière, j'ai failli me faire tuer 2 fois et j'avais à chaque fois la priorité !!!!! ➡ Merci de revoir encore et encore les pistes cyclables si vous voulez qu'il y ait plus de personnes à circuler en vélo, car sachez que mes amis me trouvent "exemplaire" de continuer à faire du vélo dans Rennes !!!!! Nous ne sommes pas malheureusement en Allemagne, voir les pays de l'Est !!!!!

⚠ les voies où circulent les bus

⚠ Plein-centre ➡ Il faut réduire la circulation des véhicules motorisés dans l'hypercentre, rendre toutes les voies accessibles à double sens pour les vélos et instituer des priorités pour les cyclistes aux (très nombreux) feux de circulation qui coupent la circulation.

⚠ boulevard de verdun de metz ...

⚠ Dans les zones du centre où les voitures roulent en double files. Dans les entrées de la ville ➡ supprimer les doubles files en ville. Séparer les pistes cyclables des couloirs de bus. Aménager les carrefours avec feux tricolores pour que les cyclistes puissent partir avant des voitures au feu vert

⚠ Ville et alentours

⚠ Tous les endroits avec travaux (fréquents à Rennes !) aucune solution n'est proposée aux cyclistes

⚠ Rue Legraverend et Anatole France

⚠ les voies à sens unique pour les véhicules motorisés avec le double sens de circulation pour les vélos

⚠ Pont de Nantes

⚠ Les intersections sont super dangereux

⚠ C 10. Vitesse excessive sur route étroite ➡ Zones cyclables parfois mal matérialisées

⚠ Il y a trop de piste sur les trottoirs même quand il s'agit d'aménagements récents (Boulevard d'Armorique) où la piste ne manquait pas pour faire une piste séparée. ➡ L'usage du vélo à Rennes est globalement bon. Il y a quelques points à revoir (système de SAS à double feu qui oblige à s'arrêter dans tous les cas : feu rouge sur la piste cyclable qui passe au vert quand les feux du sas sont rouges) et une meilleure éducation des conducteurs d'engins motorisés (chauffeurs professionnels compris) vis à vis du respect des marquages réservés aux cycles (sas vélo au feu en particulier).

⚠ d'une manière générale les bus roulent très vite et sont grands donc danger principal ➡ peu mieux faire de la part de la ville, il ne faut pas uniquement peindre des lignes au sol

⚠ GARE

⚠ les endroits les plus problématiques à Rennes sont les intersections qui ne sont pas du tout pensées pour les vélos, les bandes cyclables non séparées physiquement de la route, le centre-ville où il est difficile de garer son vélo. ➡ Rennes privilégie le nombre de km de pistes cyclables au détriment de la qualité et de la sécurité de ces pistes cyclables. Sa politique "faisons cohabiter tout le monde" met en danger les plus vulnérables (cyclistes et piétons).

⚠ Place de Bretagne

⚠ Les voies de sorties Nord (avenue Patton) et Nord est rue de Fougères ➡ Ville plutôt bien placée en matière de déplacement à vélos. Deux points noirs : des discontinuités dans les itinéraires et le vol de vélos assez fréquent (enquête auprès d'étudiants l'an passé)

⚠ rond-point Avenue François-Château / rue du moulin de Joué, boulevard Villebois Mareuil

⚠ hyper centre ➡ je tiens à mettre en avant le non respect des automobilistes à l'égard des cyclistes - ces comportements rendent l'usage du vélo dangereux !

⚠ Rue Janvier, place de Bretagne, République ➡ Non

⚠ Les grands axes en général: pas ou peu de piste cyclable sur ces itinéraires. 🖊 La circulation à vélo en zones partagées est très difficile: les piétons ne font pas attention.

⚠ La place de Bretagne 🖊 Beaucoup de communication vers les cyclistes alors que ce sont surtout les automobilistes qu'il faut informer, sensibiliser. Très peu de réalisation correspondant aux critères qui sont fixés dans un référentiel pourtant très réduit. Mauvaise réalisation souvent due à une mauvaise communication entre les services et une dilution des responsabilités.

⚠ PLACE DE BRETAGNE! Rue LEGRAVERAND RUE DE DINAN, PLACE SAINT ANNE, RUE D ANTRAIN, RUE DE ROBIEN, etc... etc ... A Rennes, le vélo, c'est plus de la com que la réalité. Des bouts de pistes cyclables, et puis plus rien! On se retrouve OBLIGÉ d'aller sur le trottoir au risque de se faire verbaliser. Les pistes cyclables sont défoncées par endroits, quand ce n'est pas une voie de stationnement pour chauffard! ET AUCUNS policiers municipaux pour verbaliser les chauffards ! JAMAIS ! 🖊 C'est vraiment du baratin de greenwashing le vélo à RENNES. Vivre en intelligence c'est du blabla! Les bouts de pistes cyclables et puis plus rien on se retrouve en plein milieu d'un endroit super dangereux! Obligé de faire des détours, ou de pousser son vélo à la main. Franchement y'a bp bp bp bp bp bp de travail à faire !!! De toutes façons, les Elus écologistes de la ville n'ont pas assez de moyens !

⚠ Centre commercial grand quartier 🖊 Davantage de rue uniquement vélo et piétons

🖊 les aménagements semblent d'abord servir le plan com de la ville, dommage, aménagement des portions de trottoir en bandes cyclables pas toujours judicieux (diversité des revêtements, coupures, marquage mal identifiable pour les piétons, priorités à revoir ....) A souligner les aménagements de pistes cyclables lors des rénovations ou création de voirie qui est systématique. :)

⚠ Boulevard de la liberté

⚠ Avenue des gayeulles

⚠ Bd de Verdun. Quais

⚠ Carrefour en bas du pont saint helier

⚠ Grands axes tels que rue de Paris, rue de Fougère, Bd de la Tour d'auvergne ... Place de Bretagne

⚠ 48.110329, -1.655374 feu rouge difficile pour un vélo de traverser les voies auto pour tourner à gauche 🖊 Pas assez de piste cyclable en site propre, cad séparée du trafic auto. Au moins par une bande de roulement franchissable par les autos

⚠ Absence de vraies pistes cyclables partout. Très dangereux dès qu'il y a des rétrécissements pour les bus 🖊 Dangereux, notamment pour les poumons

⚠ Bd de la liberté rennes 🖊 Peu mieux faire

⚠ la traversée de la fac de Beaulieu

⚠ ROUTE DE VERN

⚠ les vols très fréquents autour de la gare et charles de gaulle

🖊 Plutôt facile et démocratisé, beaucoup de bandes cyclables. Problème majeur : les véhicules qui les coupent (virage à droite, rond-point, ) sans regarder derrière eux.

⚠ Rue de Fougères Rue Saint-Helier

⚠ Place de Bretagne, bd de la Liberté, une bonne partie des quais, le vieux Rennes, av. Janvier, rue de Paris, rue de Fougères, etc. 🖊 Les mesures pour permettre aux gens de circuler plutôt à vélo et les y inciter manquent d'ambitions et de réelle volonté.

⚠ gare

⚠ Rue de Fougères (beaucoup de circulation, peu de pistes)

⚠ La gare de Rennes et les rues pavées du centre-ville 🖊 Les cyclistes ne respectent pas assez le code de la route. Le port du casque, la sonnette, l'éclairage avant et arrière devraient être obligatoire(s) pour tout le monde.

⚠ Le pont de la mission, rue Du Puit Mauger à l'entrée du centre commercial Colombia.


⚠ boulevard de la liberté vers l'avenue janvier : tourne à gauche pour les vélos dangereux 🖊 utilisation dangereuse


⚠ Rue de Nantes, place de Bretagne, rue antrain, Volney : des pistes cyclables illogiques, mal faites 🖊 Très dangereux, la mairie n'a aucun respect pour les cyclistes qui utilisent le vélo en semaine pour se rendre à leur travail. Pas de problème pour le weekend. En semaine, avec les travaux, pistes cyclables conçues sans tête, c'est très dangereux



⚠ République

⚠ raymond poincaré (piste cyclable derrière le stationnement) - alexis carrel - rue de Paris (devant les établissements scolaires (très dangereux - le matin à 8 h 30) 🖊 trouver une solution pour que les véhicules ne stationnent pas le matin



devant l'école primaire Saint-Vincent (entre les bus, les portières, les piétons), il faut savoir slalomer.....


 Rues de Fougères / Antrain, passage de droite à gauche de pistes cyclables (quai de la Prévalaye, boulevard de Chézy)


 Beaucoup d'améliorations avec les travaux récents. Problème principal : incivilités telles que stationnement dans les pistes ou sas vélos

 La liaison entre Rennes et les villes environnantes mon trajet est essentiellement de Chartres de Bretagne à la gare de Rennes et la traversée des ronds-points sur les grands est plus que problématiques...  Beaucoup d'effort la multimodalité pose problème



 Axe est-ouest, St-héliier, Rue de paris  Mieux sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés.



 Par rapport à mon trajet quotidien : les rues de Fougères, Jean Guéhenno, de Sévigné pour accéder au centre ville. Les rues à double sens avec autorisation de stationnement, les automobilistes garés sur la droite ne peuvent pas voir s'il y a des cyclistes qui arrivent sur la piste cyclable.  Compte tenu des conditions de circulation actuelles, (absence de pistes cyclables, nombreux travaux sur la chaussée), à partir du quartier du Gast, relier le centre ville est trop dangereux avec des enfants (nombreux carrefours, rues étroites sans pistes cyclables, bus trop larges pas rapport à la chaussée). La voiture est indispensable. Les temps de trajet avec les bus sont trop longs. A distance égale : 15mn en vélo, 15mn en voiture, 45mn en bus, 45 mn à pied... 1 heure de plus dans les transports en commun avec des enfants, ce n'est pas jouable. Perdre 5 heures sur une semaine scolaire de 4 jours et demi, trop de fatigue inutile pour des moins de 10 ans.


 Les pistes cyclables le long de la route ne sont pas assez larges. Pas assez de piste sécurisée séparé des voitures.

 Les carrefours sans rond point, souvent mal aménagés et mal signalisés, pour les automobiles comme pour les vélos.



 Place de Bretagne, bd de la Liberté



 Rue de Paris 35700 RENNES c'est une rue a double sens, sans piste cyclable mais avec un séparateur au milieu de la route mais les voitures essaye quand même de doubler alors qu'il ne devrait pas pouvoir  Je trouve que lorsque la ville de Rennes refait de nouvelles route, elle ne prend pas assez en compte les piste cyclable qui pourrait être plus protégé.



 rue de Paris  j'ai l'impression qu'il y a de plus en plus de cyclistes à Rennes, de tous âges. Il y a de nombreux travaux à Rennes (ligne de métro, aménagement des voiries) et malheureusement, les pistes cyclables ne sont pas la priorité.



 tributaire de la météo, souvent variable en Bretagne

 place de bretagne


 rue de nantes, l'entrée de la piste sur l'(ex) trottoir rend sa sortie dangereuse .les automobilistes continuant eux de rouler en droite ligne.  l'usage dela peinture comme signalisation n'est pas suffisante et claire.

 Rue saint héliier (côté TNB + carrefour), boulevard de la liberté, rue legraverend, rue lesage...  Boulevard de chezy : la piste cyclable est complètement défoncée... De plus pourquoi supprimer une voie pour les voitures alors qu'il existait déjà une voie pour piéton qui aurait pu être facilement réaménagé (ça c'est quand je suis dans les bouchons en voiture que je le pense ;- ) ou lorsque je suis en vélo sur cette piste cyclable et que je respire les pots d'échappement des bouchons...)



 place de bretagne, boulevard de la liberté, rue saint helier  Arrêtez de verbaliser les cyclistes


 Les axes entre le centre ville et la périphérie  Décalage entre communication et réalité! A force de communiquer, on finit par ne plus voir la réalité. Rien de tel que traverser Rennes d'Est en Ouest en vélo aux heures de pointe pour reprendre contact avec le réel



 Tous les endroits où les voitures roulent à 50 et plus  Je roule sur les trottoirs et ce n'est pas bien mais il n'y a que là que je me sens en sécurité



 La taille de la ville (peu étendue), et sa topographie (peu de côtes) rendent la pratique du vélo assez facile dans Rennes


 Place de Bretagne, Rue de Nantes

 Place de Bretagne, Bd de Verdun, Bd de la tour d'auvergne...  Verbaliser les véhicules à moteur stationnant sur les pistes cyclables.

 Place de Bretagne

 Les grands boulevards où les voitures et bus roulent très vite, les zones 20, 30 que les automobilistes ne respectent pas souvent...  La municipalité prétend faire beaucoup pour les cyclistes, mais en réalité, l'automobile est toujours la grande reine des déplacements urbains...

 la jonction entre la place de Bretagne et le mail François Mitterrand ; la jonction entre la rue de Saint Malo et le boulevard de Chézy  Les pavés, c'est vraiment pas pratique pour les vélos... mais bon !

 Avenue Janvier

🚧 boulevard de verdun, rue de saint malo

🚧 rue de l'hotel dieu, rue de saint malo 🚧 il serait judicieux d'organiser une campagne de prévention sur le port du casque, gilet jaune et les lumières sur les vélos

🚧 carrefour Cesson Sévigné entre avenue de la Touraudais, allée Victor Grignard et allée Bécquerel... à quand un rond point???? 🚧 des parking à vélos COUVERTS... il pleut souvent en Bretagne... ;)

🚧 Parlement, carrefour vers fac de droit

🚧 LES RONDS POINTS EN GENERAL

🚧 boulevard de verdun

🚧 partout sauf où les vélos peuvent circuler dans les couloirs bus dédiés 🚧 Rennes est très fort pour la communication autour du vélo et l'affichage politique est une activité à plein temps ! La seule solution pour développer le vélo est de sécuriser les parcours en les rendant indépendants des voies de circulation des voitures. La notion de "partage" des voies entre véhicules motorisés et vélos est une fumisterie assassine destinée à masquer l'absence de courage politique. L'utilisation de la voiture en ville doit être l'ultime recours pour se déplacer après avoir passer en revue les autres moyens à sa disposition. Il faut inverser l'ordre des priorités.

🚧 Centre ville

🚧 Les grands axes centre ville dangereux en raison de la proximité des véhicules moteurs souvent irrespectueux : voitures, motos et bus compris 🚧 Augmenter les parkings aux divers lieux stratégiques de la capitale bretonne : centres commerciaux, lieux de rassemblement : places diverses, cinémas, marchés...

🚧 Rue de Fougères (vétusté des pistes cyclables, forte circulation...)

🚧 LES GROS RONDS POINTS D'ENTREE DANS LA VILLE (

🚧 entre le rond point du Géant (nord de rennes vers le Leclerc ST grégoire) j'habite à Beauregard, et ne peut pas sans danger aller faire mes courses, à la clinique St grégoire, au lycée de mon fils à Mendes 🚧 Les chauffeurs de bus sont très attentifs aux vélos et prudents. Il faudrait faire plus de sensibilisation et communication pour que les gens à vélo soient plus visibles des autres usagers

🚧 Boulevard de Metz : bande cyclable très étroite "en zigzag", le long de véhicules en stationnement. 🚧 Les derniers aménagements cyclables semblent un peu meilleurs (voies séparées de la route). Les aménagement cyclables plus anciens se limitent souvent a la matérialisation d'une bande cyclable étroite et dangereuse car le long de véhicules en stationnement. Commentaire valable pour le centre-ville.

🚧 Centre ville

🚧 boulevard de la liberté

🚧 Place de Bretagne

🚧 Les ronds points de manière générale et celui du cimetière de l'Est en particulier. Le feu au croisement du boulevard Villebois Mareuil et de l'avenue François Château qui nécessite lorsque l'on souhaite tourner à gauche pour emprunter l'avenue Aristide Briand d'attendre que celui ci soit rouge. Lorsque ce feu est vert et que l'on se trouve sur la piste cyclable, il faut reprendre le trottoir et se positionner au niveau du passage piéton afin d'attendre que le feu passe au rouge (pour les véhicules) pour ensuite pouvoir se positionner sur l'air réservée aux cyclistes afin d'être correctement positionné pour tourner à gauche ensuite.

🚧 LE CENTRE VILLE 🚧 de plus en plus de personnes circulent en vélo, un gros effort doit être fait pour sécuriser les déplacements

🚧 République c'est le pire, bus, piétons, taxis... zone de rencontre, mais les bus et les taxis sont prioritaires !! 🚧 La ville communique beaucoup sur le vélo, mais surtout sur le vélostar et l'électrique ( en location ! ). Certains nouveaux équipements sont délirants, je considère que la ville de Rennes fait ces équipement non pas pour les cycles, mais pour les motorisés, bientôt plus de vélos sur la route, tous le monde sur le trottoir avec les piétons, à 30kmh !

🚧 Prendre un véloStar est compliqué à Rennes car il n'est pas possible de payer par carte sur chaque borne

🚧 Carrefour après le pont saint hélier

🚧 centre ville 🚧 les services de la voirie pourraient parfois faire un tour à vélo pour juger de certaines voies supposées cyclables

🚧 Plaine de Baud

🚧 République aux heures de pointe. Place de Bretagne

🚧 la place de Bretagne

- ⚠ Sur les grands axes Grands Boulevards Il faudrait sécuriser les pistes cyclables. Pour les enfants c'est difficile car insécurise sur de nombreuses rues ➡ Obtenir des pistes cyclables sécurisées comme par exemple à Montréal au Québec.
- ⚠ Place de Bretagne ➡ Comportement dangereux des voitures (coupent les voies cyclables...)
- ⚠ Rue St Malo nord après le canal
- ⚠ Rue de paris et boulevard de la liberté ➡ Les gens en voiture pense que le vélo c'est juste pour ce promener pendant les vacances.
- ⚠ La route où même les pistes cyclables car pour les véhicules motorisés le vélo n'existe tout simplement pas! ➡ Jamais facile d'être à vélo à Rennes, une impression d'être sans cesse en danger et même sur une piste cyclable (voitures qui sortent de leurs emplacements, qui doublent alors que le vélo a très peu d'espace...)
- ⚠ A certains rond-points ➡ LE marquage au sol : vert ou blanc ? Le vert ne semble pas bien 'tenir' dans la durée et il y a les 2 d'utilisé. CE n'est pas clair.
- ⚠ boulevard Henri Fréville
- ⚠ la circulation en centre-ville (cohabitation entre les voitures et les transports en commun).
- ⚠ Place de Bretagne
- ⚠ Place de Bretagne ➡ Ras
- ⚠ boulevard de la liberté
- ⚠ Le centre. Beaucoup de voiture , beaucoup de piétons et ca roule vite!
- ⚠ Plein d'endroits malheureusement... ➡ Non
- ⚠ Les trottoirs partagés vélos-piétons
- ⚠ Rue de Fougères ➡ Manque de piste cyclables et d'axes réservés vers les communes périphériques
- ⚠ place de Bretagne pont st helier avenue janvier rue st helier ➡ des efforts ont déjà étaient réalisés, mais il est important d'aller plus loin notamment sur des questions d'échelles, de véritable routes pour les vélos partout en ville est primordiale pour réduire le trafic automobile encore beaucoup trop important dans le centre. La politique de vélo est ancienne à Rennes, je fais partie des premiers utilisateurs de tous premiers velo libre service en 1999 mais cela à toujours manqué de grandes ambitions.
- ⚠ rue alphonse guérin (voie partagée et priorités à droite non respectées), république (bus en station, espaces étroits pour doubler), place de Bretagne (changements directionnels),
- ⚠ rue de Fougères ➡ La ville plutôt plate semble prédestinée pour l'usage du vélo. L'omniprésence de la voiture et le danger qu'elle représente en limite l'usage. Des efforts ont été réalisés mais il reste beaucoup à faire.
- ⚠ les rues à double sens vélo / voitures: c'est très stressant et c'est très mal signalé pour les voitures. Ex: la rue de la Monnaie qui part de la place de Bretagne pour rejoindre les lices ➡ Il n'y a pas assez de parking à vélo. La mairie favorise le vélo au niveau de sa com mais dans les faits...
- ⚠ Centre historique, hyper centre en heure de pointe les automobilistes ne font attention à rien ..
- ⚠ Le centre ville dans son ensemble
- ⚠ Pont de Nantes. boulevard de la Liberté. rue d'Antrain. ➡ Le passage entre les ponts et les voies sur berge pourrait être amélioré. Parfois, il y a des escaliers d'un côté mais pas de l'autre, ce qui amène à traverser la route ou la rivière... Cela pourrait être étudié et amélioré pour plus de souplesse, les voies sur berge étant super pour se déplacer en vélo
- ⚠ Les grands axes avec la vitesse des voitures et le pistes cyclables qui ne sont pas protégées des voitures.
- ⚠ Route de Lorient, St hélér, ➡ Il serait également intelligent de faire respecter la voie en ce qui concerne les stationnements sur les bande cyclables, sur un trajet de 10kms il est fréquent de se rencontrer des véhicules sur les voies vélo ( c'est même très fréquent )
- ⚠ Boulevard de la liberté Rue de Châtillon Rue St Héliér à tous les rond-points ou "Cédez le passage" Il faudrait inverser la priorité entre vélos et véhicules motorisés comme cela se fait aux Pays-Bas... ➡ Bien des choses restent à changer dans la mentalité générale des automobilistes trop nombreux en ville qui ne savent pas ce que c'est que de circuler en vélo et qui donc anticipent très mal ou évaluent trop peu les dangers potentiels. Un effort est à faire sur les comportements et relations vélos-voitures. Les zones à 30km/h sont rarement respectées et le cycliste se fait souvent "harcelé" s'il ralentit le trafic par obligation d'être sur la même voie que le véhicule motorisé...
- ⚠ La rue de fougères en provenance des gayeulles vers le centre ville de Rennes ➡ Faire plus de pistes cyclables dédiées et non de simples bandes cyclables sur lesquelles les véhicules motorisés roulent sans arrêt. Protéger et isoler les pistes par des moyens techniques sur la voirie
- ⚠ Centre-ville, zone pavée



⚠ Les rond points sont dangereux comme les Gayeulles

⚠ ronds points vers St Jacques de la lande

⚠ place de bretagne

⚠ La portion entre l'avenue Chardonnet et la rue de Chateaugiron par le bd Villebois Mareuil : la piste cyclable oscille entre route (chaussée des voitures), trottoir, en passant aux côtés de voitures garées et de piétons (risques d'accidents de portière, de piétons empiétant sur la piste cyclable. Je préfère à cet endroit partager la chaussée des voitures, comme partout dans la ville en général. Je m'y sens plus visible et en sécurité. ✎ La ville de Rennes a beau être plutôt accueillante pour les vélos, on s'y sent beaucoup en danger en 2 roues. Les solutions ne résident pas que dans les nouvelles voies cyclables partagées avec les chaussées pour automobiles et les "tourne à droite", mais je pense par des voies cyclables séparées et sécurisées de celles des voitures et des piétons ET entretenues (Ex : le bd de Chezy, où la voie cyclable est séparée de la chaussée pour automobiles mais rarement nettoyée et mal éclairée, ce qui crée des dangers à l'automne et en hiver).

⚠ Proximité gare

⚠ Sud Gare

⚠ la ZI Sud-EST, pas ou peu de piste, pas de trottoir et que des voitures et camions : le parcours du combattant...

⚠ J'emprunte la vc10 dite route des "champs rôtis". La confrontation avec les automobilistes est de plus en plus dangereuse (vitesse, dépassements hasardeux). Cette route étant située dans le champ d'action de la métropole de Rennes, les usagers cyclistes demandent régulièrement qu'une action de sécurisation soit menée, sans effet pour l'instant.

⚠ avenue janvier ✎ en voie d'amélioration depuis quelques années, mais pas encore optimal

⚠ Dans Rennes, les vélos sont soit mélangés aux voitures soit au bus, et dans tous les cas cela rend dangereux les déplacements. De plus, les vélos vont moins vite que les transports motorisés, de ce fait en les mélangeant avec les vélos, on voit des comportements agressifs et dangereux apparaître (des cyclistes comme des automobilistes) ✎ Je rajoute une information à la question 10, il faudrait surtout de vrai piste cyclable non partagée avec des véhicules motorisés

⚠ Station république avec les bus nombreux ✎ Ville dynamique pourra promotion du Velo Des équipements à parfaire

⚠ place de Bretagne le passage sous la rocade entre chantepie et Rennes ✎ Il s'agit du moyen de transport le plus rapide dans la ville. Les conducteurs se sentent tout permis et ne veulent pas partager la chaussée.

⚠ Rue de fougères ✎ Les pistes cyclables sont sur la chaussée avec un peu de peinture. Il est souhaitable d'utiliser un espace dédié aux cyclistes. Il y a parfois des trottoirs de 10 m de large et le vélo n'y est pas prévu

⚠ CENTRE VILLE PLACE DE BRETAGNE RUE DE NANTES ✎ LES CHANGEMENT DES MAUVAIS HABITUDES est un travail de longue haleine

⚠ Place de Bretagne ✎ Rennes a un problème spécifique qui est que tout le centre ville est en rue pavée, ce qui rend difficile et très désagréable l'usage du vélo.

⚠ le centre nord

⚠ carrefour chateaugiron/ villeboismareuil + pont st hélier

⚠ Rue de St Malo (Centre Ville) et (à traverser au nord du croisement avec l'avenue Charle Tillon - obligé d'attendre sur le terre plein de 50cm)

⚠ Boulevard villebois mareuil

⚠ Le pont de la rue vanneau : piste cyclable sur le trottoir ✎ Bonjour, merci à tous ceux qui militent pour une plus grande pratique du vélo. Rennes a l'ambition de faire mieux, mais il y a du boulot :)

⚠ Place de bretagne ✎ Trop de voitures en ville, vitesse pas assez contrôlée. Pas assez d'allées et zones cyclistes vertes


⚠ ?



⚠ Les pistes cyclables en général souffrent de multiples ruptures, décrochages, chicanes, changements. C'est le problème majeur. Ex : trajet Pont de Strasbourg => Cimetière de l'Est. ✎ Des initiatives intéressantes de la Ville, une structuration associative forte, mais des pistes trop discontinues, interrompues, avec des angles, des poteaux (!!) partout, des pavés...



⚠ La piste cyclable de la rue de Fougères à proximité du rond point des Gayeulles est complètement inondée lorsqu'il a plu (on est obligé de quitter la piste et de passer sur la route). La rue de l'hôtel Dieu est très passagère et n'est pas pourvue de piste cyclable. De plus, la route est en très mauvais état et très inconfortable. La rue Lesage est également très passagère et dangereuse. ✎ Je trouve que la ville a fait des efforts pour donner une place au vélo, il faut continuer dans ce sens ! Le problème reste les véhicules motorisés qui ne font pas attention (non respect du SAS-vélo aux feux de

signalisation, voitures frôlant les vélos pour doubler). Il faudrait sensibiliser les automobilistes à ces problèmes, et insister sur la signalisation destinée aux voitures pour le respect des cyclistes.

 Cimetière de l'est



 carrefour avenue Charles Tillon / avenue de la préfecture, boulevard des trois croix (à cause des places de stationnements et exigüité de la bande cyclable), carrefour rue de Fougères / rue du Patis Tatelin


 Place de Bretagne et Pont de Bretagne  Mairie à l'écoute. Usagers respectueux entre eux. Automobilistes ne respectant pas le partage de la voirie. Itinéraires cyclables avec trop de ruptures.



 carrefour entre la rue de Saint-Hélier, l'avenue Janvier et le boulevard de la Liberté la gare même si ça s'améliore  Le développement du vélo à Rennes est une nécessité et devrait aller de pair avec une réduction des conditions de circulation des véhicules motorisés (hors transports en commun) en centre ville


 Rue Fougères / Jean Guéhenno



 Rue Saint-Hélier

 rue de Fougères à Rennes malgré quel soit très utilisé n'a pas sur une très longue section de voies de bus et de piste cyclable. Je la trouve dangereuse.  D'une manière générale c'est correct mais on sent que ce n'est vraiment pas la priorité des services de la voirie. Certaines piste cyclable sont en très mauvais état (des qu'il pleut c'est la piscine). La politique de la ville est décousue si il y a la place ils font une piste sinon la priorité reste aux voitures. Je n'ai pas l'impression que la ville ait un plan d'ensemble des déplacements à vélo dans Rennes. Je regrettes qu'on ne puisse pas rejoindre les zones commerciales périphériques ou rien n'est fait pour le vélo (on peut mais c'est dangereux). Tous les accès sont faits pour la voiture. Je critique mais ça reste positif 80% du temps :-)



 Il y a beaucoup de "petits obstacles" type trous, bosses, petites bordures de trottoirs, plaques d'égouts qui rendent peu agréables la conduite


 Rue Saint-Hélier  Sans connaître parfaitement la ville en tant que nouvel habitant, je pense que l'accentuation du développement des zones 30 permettant le double-sens cyclable serait une bonne chose. Continuer de sécuriser les portions sur les axes "dangereux" est une bonne chose dans l'immédiat mais le réel enjeu est à mon sens de faire baisser la circulation automobile et deux roues afin de pouvoir faire circuler sur une voie partagée l'ensemble des véhicules y compris le vélo, cela permettant aussi de donner plus de place au piéton.



 Le grand boulevard de la Duchesse Anne à sens unique qui permet difficilement aux vélos de circuler dans les deux sens. Dans le centre historique de la ville, il manque beaucoup d'infrastructures de stationnement pour les vélos

 Centre ville peu aménagé, cela commence tout juste. Pour le trajet du centre ville à la Fac il y a une rupture d'aménagements, on doit passer par les urgences de l'hôpital Ponchailloux pour rejoindre. En plus ça ne fait vraiment pas longtemps que ça a été refait. Peu de vision sur les déplacements à vélo sur les projets de certaines constructions.  Le vol de vélo est un véritable problème, ce pourquoi je prends maintenant les transports en commun. La circulation en centre ville est très stressante les véhicules se garent sur les pistes cyclables et les trottoirs



 traverser le rond point de Montgermont  Éviter de faire cohabiter les vélos et les piétons

 Les pistes cyclables sur les trottoirs, interrompues à chaque carrefours se généralisent. A chaque carrefour, on risque de se faire renverser, même si on est prioritaire. Ex: Bd de Metz, Bd Emile Combes  Deux obstacles majeurs qui font que prendre quotidiennement son vélo à Rennes relève de l'effort écolo : les gaz d'échappement et le risque de se faire renverser par une voiture. Parcourant en moyenne 15 km par jours, j'ai manqué l'accident de justesse à une dizaine de reprises la première année. Avec le temps, je suis devenu extrêmement prudent : je roule doucement (ce qui allonge considérablement mon temps de trajet), et je m'arrête partout où je suis prioritaire pour être sûr que les automobilistes m'ont vu. On est loin d'une ville où je serais prêt à laisser mon fils aller tout seul au collège à vélo.



 Un travail d'éducation des automobilistes est indispensable pour qu'ils contribuent à la sécurité des déplacements cyclables Un travail de priorisation du vélo est à faire (par rapport aux véhicules motorisés) afin d'éviter que les aménagements vélos soient des variables d'ajustement des aménagements de voirie (= espace rogné systématiquement quand il n'y a pas la place de tout mettre)


 L'endroit le plus problématique est la rue de Paris. Il y a dans cette rue une école maternelle et un collège public fréquentés par les enfants du quartier. Or il n'est pas possible d'envisager de les laisser aller en vélo à l'école. Il n'y a pas de piste cyclable : c'est assez incroyable. Les voitures roulent vite (elles descendent du Thabor direction Est à toute vitesse, trop contentes de pouvoir "enfin" rouler), les chauffeurs de bus sont toujours pressés et frôlent les cyclistes. Par ailleurs, il y a dans cette rue une cité scolaire privée : c'est l'anarchie complète aux horaires d'entrée et de sortie scolaire où les parents viennent en voiture déposer et reprendre des enfants qui ne sont majoritairement pas du quartier, avec des voitures garées ou arrêtées partout pour faire descendre / reprendre les enfants. Les portières s'ouvrent à tout moment et les voitures s'arrêtent n'importe où. C'est très dangereux pour un adulte habitué à circuler en vélo, et inenvisageable pour un enfant / jeune ado. C'est tellement dommage de ne pas repenser cet axe.  L'usage du vélo se développe mais il reste marginal. Les panneaux fixés par la ville sur les feux pour indiquer les priorités vélo sont minuscules quand ils existent,


et peu nombreux ; ( Les nouveaux quartiers ne sont pas pensés avec un vrai plan vélo important, durable alors que c'est l'avenir. Je ne sais pas si je suis la seule mais je trouve qu'il y a un gros problème avec les chauffeurs de bus dans Rennes, qui considèrent que l'espace public est à eux, et sont toujours en train de râler contre les cyclistes. Pourquoi sont-ils aussi râleurs ? Donc si je peux demander des actions en faveur du vélo à la ville de Rennes : (1) mettre des vrais panneaux (comme à Nantes) pour indiquer les priorités vélo, (2) mettre des pistes cyclables rue de Paris et dans les rues alentour, (3) imposer la vélo sur toutes les voies réservées au bus (c'est le cas dans les autres communes où c'est la même compagnie), (4) faire des actions de formation pour rendre le sourire aux chauffeurs de bus et aux automobilistes (je plaisante mais à moitié). Merci pour votre étude !



 bd de la liberté + rue st hélier (beaucoup de circulation, grand axe+commerces, voitures en double file ou à cheval sur la piste cyclable, rue étroite dans les 2 sens, peu de visibilité).  c'est surtout sensibiliser les conducteur-trice-s motorisés qui n'ont jamais de pratique du vélo (et qui s'approprient le bitume) : comment regarder avant d'ouvrir leur portière, ne pas stationner sur les pistes cyclables, ne pas s'avancer sur la zone vélo aux feux, regarder dans son angle mort avant de tourner à droite, etc.

 Itinéraires entre communes de la première couronne de Rennes métropole (ex. Chavagne, Le Rheu, Mordelles, Vezin, Pacé, etc.)


 Boulevard de la Liberté  Séparer les pistes cyclables des voies motorisés et entretenir les halages le long du fleuve pour rejoindre les autres communes.


 Rejoindre Saint-Grégoire au nord de Rennes est problématique surtout de nuit : - Par Maison Blanche : rond point dangereux par défaut d'éclairage et circulation automobile dense - Par Kerfleury : pas d'éclairage bien que la piste cyclable soit séparé de la voie de circulation automobile. - Par le canal : aucun éclairage



 Ne sais pas

 boulevard de la liberté  C'est tout bon pour gagner du temps et prendre l'air


 tous les grands axes, boulevard de la TA, boulevard de la Liberté, les couloirs de bus, boulevard de la Duchesse Anne...

 On sent de l'envie, il ne manque plus que le courage et le reste suivra

 Sur les grands axes où circulent ensemble, voitures, camions bus et vélos sans voie dédiée.

 A la fin des pistes cyclables aménagées: on ne sait pas où aller, on doit prendre des trottoirs (place de Bretagne par exemple)  De plus en plus de cyclistes: c'est bien! continuez!!

 PLACE DE BRETAGNE  NON

 La transition entre la piste cyclable le long du canal et son arrivée sur la place de La Croix de la mission lorsqu'on veut rejoindre les quais : liaison difficile - obligation de passer par les trottoirs


 Lorsque la voie cyclable se termine avant les feux


 La départementale d82 pour sortir de rennes. Piste cyclable inexistante.

 gare sncf



 boulevard de la liberté



 Lorsque la piste cyclable n'est pas indépendante . L'allure des véhicules est importante car la chaussée est large.



La piste cyclable est l'ajustement de la chaussée  Les pistes cyclables ne sont pas continus , certaines sont rétrécies, manquantes

 Le bvd de la Liberté



 Boulevard de Verdun ; rue Legraverand / Hotel Dieu  Le problème est que les pistes cyclables sont étroites (quand il y en a), et que parfois elles nous font monter sur les trottoirs



 place de Bretagne, Il est compliqué de rejoindre les quais quand on arrive du canal st martin  J'aimerais qu'on puisse longer la Vilaine en continu sans obstacles type barrières ou escaliers. J'aimerais qu'on enlève les obstacles types jardinières qui sont là pour faire ralentir les voitures mais qui sont gênants voir dangereux car ils empêchent les véhicules de se croiser. J'aimerais qu'on mette en garde les automobilistes qui sont parfois dangereux pour les cyclistes en sortant des ronds points.



 rue d'antrain  Les pistes cyclables sont trop souvent unidirectionnelles alors que les cyclistes veulent pouvoir les emprunter dans les 2 sens sur les 2 côtés d'un boulevard par exemple. Les travaux sur la prairie st martin rendent les bords du canal st martin impraticables par temps de pluie. Les travaux avenue du gros malhon coupent la piste cyclable sans alternative sécurisée.

 le boulevard jacques cartier : trafic en double sens sans bande ou piste cyclable + nombreux croisements Rue de l'Alma avant le pont de chemin de fer, dans le sens centre ville > Fréville : stationnements fréquents sur bande cyclable  Le développement du vélo nécessite selon moi de sécuriser les itinéraires. Il est par exemple très insécurisant de transporter



des enfants en vélo dans la ville. Le remplacement de bande par des pistes cyclables protégées est nécessaire. Il faut par ailleurs rendre plus agréable et rapide le déplacement à vélo par rapport à celui en voiture (ou... rendre plus pénible le déplacement motorisé !) en mettant en place de systèmes de priorités par ex. De la maison au boulot, sans jamais poser le pied à terre... le rêve !

 Les entrées sur piste cyclables séparées de la route ont souvent des bordures dangereuses car obliques. Il est facile de chuter en ces endroits  Il serait bien de le voir évoluer comme le réseau de transport en commun afin de le rendre prioritaire sur les voitures.



 Alentours gare  C'est bien stressant le vélo à Rennes, j'espère y voir bientôt plein de belles pistes cyclables!

 Bd Volney !!!!!  boulevard Volney circuler en vélo est très dangereux ds les 2 sens et surtout ds la montée ! la piste cyclable de la bellangerais n'est pas entretenue, en ce moment les feuilles mortes non retirées entraînent des dérapages, c'est grave.



 carrefour au coin du Liberté et a République les bus et voitures refusent la priorité aux vélo.


 Rue de fougères, rue de Vincennes, déjà renversée par une voiture  Sensibiliser chaque usager de la route pour un meilleur partage de la route, respect de chacun et connaissance des règles, du code.



 Les pistes cyclables sont trop étroites


 La traversée du CHU Villejean n'est nullement pensée pour le vélo: stop au passage piéton (!), absence de contresens cyclistes, obligation de mettre pied à terre, défaut d'anneaux de stationnement, véhicules mal garés, etc.  Les aménagements sont en retard sur la hausse du trafic. L'impunité des multiples incivilités et faits de délinquance automobiles semble totale (SAS vélos non respectés, stationnements sur les voies cyclables, tourne-à-droite sans clignotant ni contrôle de l'angle mort, feux rouges brûlés, refus de priorité, vitesse excessive, usage du téléphone) alors que les cyclistes sont verbalisés en cas de manque d'éclairage ou de tourne à droite à un feu rouge (faute de tourne-à-droite autorisés pour eux). Une solution simple (et au coût nul pour la collectivité) pour accroître la vitesse et la fluidité de la circulation cycliste (et des bus): caler "l'onde verte" (terme technique en usage) des feux de signalisation (i-e le rythme de passage des feux au vert) sur la vitesse des cyclistes et des bus (qui est équivalente vu leurs arrêts) et non sur celle des véhicules motorisés. Prévoir aussi aux feux comme aux Pays-Bas un temps où le feu est vert dans toutes les directions pour les cyclistes avant de l'être pour telle direction pour les véhicules motorisés.



 place de bretagne, quartier la courouze -st jacques, accès vers chantepie (rue de chateaugiron)

 rue st hélier  Promesse de la municipalité de porter la part la part du vélo à 20% en 2020 pas tenu. inaction totale et intolérable



 Je trouve qu'il est assez facile de circuler à vélo dans Rennes mais on peut encore améliorer le nombre de pistes séparées des voitures et pouvoir mettre son vélo dans les bus est le métro comme cela se fait à Strasbourg serait une vraie avancée.


 Néant  Le seul problème que j'ai eu en vélo à Rennes est qu'un bus du réseau Star m'a coupé la priorité dans un rond-point. La seule suggestion serait donc que les bus respectent plus les cyclistes.


 Dans les couloirs de bus. Certaines pistes cyclables sont aberrantes (celles partagées avec les piétons, qq fois trop étroites ou disparaissant brutalement...)



 Les accès aux centres commerciaux peu équipés en zone sécurisée.  Circuler à vélo à Rennes est faisable, avec un niveau de sécurité assez correct. Mais, même si il y a une volonté de faire une place aux déplacements à vélo, l'aménagement public ne donne pas encore LA première place à ces déplacements qui devrait être celle qu'impose les problèmes de réchauffement climatique (sans parler des apports en matière de santé)

 Voies partagées avec les bus

 Les zones de travaux pour le métro ligne B, surtout en périphérie (saint-jacques de la Lande)  Un des éléments qui freine les gens à prendre le vélo est la crainte des intempéries, peut être qu'un petit peu de communication sur les moyens de se protéger de la pluie à vélo peut aider. (garde-boue, pantalon de pluie, réflexe à avoir pour ne pas abîmer le vélo comme essuyer la transmission humide à l'arrivée) L'autre frein est la crainte du vole de vélo, parler plus du marquage de vélo peut aider, beaucoup de gens ne connaissent même pas cette solution

 Globalement une ville qui permet vraiment les déplacements à vélo. Seul bémol : certains conducteurs automobiles ne respectent pas toujours l'espace réservé aux vélos aux feux.




 Trop de stationnements de véhicules motorisés sur les pistes cyclables. Actuellement énormément de travaux de voirie sans solution de rechange sécuritaire pour les vélos




 les axes routiers pénétrant dans Rennes, par exemple la route de Lorient, la route de Vern, la route de Chateaugiron, La Robiquette.  Les aménagements évoluent en s'adaptant péniblement aux pratiques actuelles, mais anticipent assez peu l'intensification prévisible de l'usage du vélo dans les années/décennies à venir... et la chute souhaitable du trafic automobile.




- ⚠ les liaisons entre rennes et sa périphérie (même si des efforts sont en cours ou réalisés)
- ⚠ Le passage sous le pont de la voie ferrée de la rue de Nantes ➡ Vive le vélo en ville ! A bas les voitures !
- ⚠ la problématique est la mitoyenneté de circulation avec les bus .et beaucoup de voitures stationnent sur les pistes cyclables et cela devient dangereux ( avenue de crimée et rue ginguené ) )
- ⚠ Autour des arrêts République, ou place de Bretagne ➡ Il faut des axes de circulation beaucoup plus larges pour les vélos car les automobiliste ne nous respectent pas.
- ⚠ Ce qui pose le plus probleme est un choix d'amenagement general: la circulation cycliste n'est pas en site propre, mais laterale a la circulation generale. Dans tous les virages a droite, les velos se font donc serrer contre le bas-cote par des vehicules qui mordent allegrement dans la piste cyclable.
- ⚠ Bd Jean Mermoz
- ⚠ République, là où circulent tous les bus.
- ⚠ la circulation avec les bus ➡ pratique
- ⚠ dans le centre ville au niveau des quais ou cohabitent pietos bus velos
- ⚠ Place de la République
- ⚠ sur les itinéraires empruntés par les bus ➡ Ce qui me gêne le plus en circulant à vélo est le comportement de certains automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables , avancent aux feux jusqu'à la place réservée aux cyclistes, cherchent absolument à dépasser les cyclistes sans respecter les distances ou leur coupent la route parce qu'"il ne faudrait surtout pas qu'un cycliste les retarde" (à un carrefour par exemple, au passage au feu vert)...
- ⚠ centre ville ➡ parcours vélo souvent avec des coupures et signalisation insuffisante
- ⚠ République ➡ Globalement satisfaite de la politique de la ville à ce sujet mais il y a encore beaucoup à faire!
- ⚠ Trop de circulation automobile, vitesse des voitures trop élevée
- ⚠ place de la republique ➡ pas suffisamment de parking vélo par rapport aux parking en libre service
- ⚠ place de bretagne
- ⚠ RUE legraverent
- ⚠ avenue janvier
- ⚠ le centre ville ➡ non
- ⚠ Les ronds points et les carrefours, par exemple celui du pont de Nantes mais aussi certains axes de forte circulation comme une bonne partie de la route de Nantes
- ⚠ Le centre ville de rennes avec le conflit piétons et voitures
- ⚠ Les bandes cyclables utilisées par les voitures, fourgons etx. ➡ 3 problèmes : les bandes cyclables utilisées comme stationnement, la discontinuite du réseau, les ilots centraux qui réduisent la largeur des bandes et augmentent le sentiment d'insécurité
- ⚠ Place de Bretagne - boulevard du Liberté
- ⚠ Place de Bretagne
- ⚠ Les cyclistes s en foutent du code de la route. Donc partout pour eux. ➡ Campagne de prévention sur le respect du code de la route. Marre de voir les cyclistes griller les feux, tourner n importe comment ... ils sont seuls au monde et comme c est socialement valorisé, ils pensent être dans leur bon droit et se permette tout. Ce sont des dangers publics pour 75% des cyclistes rennais. Verbaliser ferait baisser la mortalité.
- ➡ Non
- ⚠ Rue Lesage: pas de bande cyclable, 3 voies de circulation, des bus à l'arrêt qui force les voitures à se rabattre, puis qui changent de voies en arrivant au carrefour...
- ⚠ les pistes cyclables qui finissent en chicanes et ou il faut par exemple se rabattre sur la voie voiture ➡ Les aménagements recents vont plutot dans le bon sens pour ameliorer les deplacements a velo (par exemple une voie voiture a ete supprimee le long du bvd de Chezy pour faire une vraie piste cyclable) mais encore beaucoup a faire pour generaliser ce type d'amenagement. En effet, beaucoup de grands axes avec une circulation voiture dense et rapide n'ont encore que des bandes discontinues et trop etroites. Au niveau du comportement des voitures, beaucoup trop de stationnement sur les bandes cyclables, et des personnes qui acceptent mal qu'on leur dise qu'elles sont mal garé... Une campagne de sensibilisation pourrait etre utile (et verbaliser ceux qui prennent les espaces velo pour des arrets minutes?)
- ⚠ Rond Point de la plaine de Baud ➡ Beaucoup de cyclistes à Rennes ne respectent malheureusement pas les règles élémentaires de circulation (feu, priorités...). Brûler un feu pour rouler/zigzager à 10h à l'heure sur la piste cyclable, je ne vois pas trop l'intérêt ! Les cyclistes qui comme moi respectent ces règles et roulent vite sont obligés de se porter sur





la voie des véhicules motorisés pour doubler. En retour le comportement des automobilistes est parfois très "limite" vis à vis des cyclistes. Je pense en particulier aux sorties de voitures en stationnement sans clignotant et sans regarder, le stationnement sur la piste cyclable pour téléphoner au volant, le non respect des priorités au stop, cedez-le passage... A titre d'information, circulant tous les jours à vélo à Rennes depuis 5 ans, je me suis retrouvé deux fois à terre en me faisant couper la route (voiture qui tourne à droite sans clignotant en coupant la piste cyclable).

  Bd du liberté  Un gros problème est de savoir comment réagir lors d'accrochage avec des voitures. Étant peu protégé en vélo et en voyant souvent des situations dangereuses se reproduire, on peut vite agresser des automobilistes, qui nous rétorque qu'il n'y a pas eu de mal (quand il n'y a pas de mal...). Pourrait-on produire un kit pour réagir de façon intelligente, sans toute fois, laisser passer le comportement dangereux des voiture? Par exemple des extrait du code de la route, des statistiques des accidents pour les cyclistes, le tarif des amendes encourues par les automobilistes ou encore une procédure de constat à faire avec les chauffeur que l'ont pourrait transporter facilement sur soit en vélo ; On pourrait lors d'un échange leurs monter sans être dans l'agressivité et les faire prendre conscience du danger qu'ils nous font prendre. Personnellement je n'arrive pas à garder mon calme face au comportement dangereux des automobilistes, ayant 2 enfants sur le vélo, j'ai tendance à partir dans les tours, mais j'aimerais trouver un moyen de rester calme tout en ne laissant pas passer ces événements.

  grands axes  Faciliter les alternatives à la voiture pour que les automobilistes ne pensent pas à prendre leur voiture. Responsabiliser les cyclistes, car beaucoup de neo cycliste ne respectent pas le code de la route et créent des situations dangereuses.




  Rue de Nantes  Cédez le passage ! C'est ce que l'on peut lire sur les panneaux quand on arrive en vélo à un croisement à Rennes. Si les pistes cyclables sont nombreuses et plutôt agréables, l'aménagement des carrefours laisse à désirer. On est très souvent invité à mettre pied à terre pour céder le passage aux véhicules motorisés.




  Le centre + grands axes vers le centre (rue de l'alma, rue de nantes, cimetièrre de l'est)



  C'est vraiment agréable de passer en ville dans des endroits verts...

  bd Chézy & rue Legraverbd  on attend les résultats cette enquête doit aboutir à du concret merci

  Place de Bretagne  Non




  Les rues étroites à sens unique pour les voitures mais double sens pour les vélos: c'est très mal matérialisé (rue saint Louis), la piste cyclable disparaît par endroit pour réapparaître quelques mètres plus loin (rue de la monnaie) voire réapparaît de l'autre côté de la rue (quai Saint Cast)!!!! On fait quoi sur cet espace ou la piste n'existe plus?  Mettre plus de points de stationnement pour les vélos et avec un espace suffisant entre chaque support pour qu'ils puissent être utilisés des deux côtés. On voit qu'ils sont conçus par des personnes n'utilisant jamais de vélo!




  Parking velo gare payant depuis peu et voitures arretees sur les pistes cyclabes  Il faudrait plus de pistes separees de la voirie voiture




  Ste Anne



  Les voies de bus

  Intersections



  av henry freville  De plus en plus d'habitants=plus de voitures=plus de pollution=plus de risques physiques pour les cyclistes

  La circulation dans la zone industrielle sud est (Cesson, chantepir, rennes) Pistes cyclables sur le trottoir, avec ressaut de trottoir à chaque entrée d'entreprises (qui a la priorité ?) et racines des arbres (fatigant, quand on fait 10 km pour aller travailler) et stationnement de camions sur le trottoir/piste cyclable. Et Et si on prends la rue, on est avec les camions.  De trop nombreuses pistes cyclables qui sont de simples bandes réalisées à la peinture le long du stationnement... encore trop dangereux :(

  La petite portion entre le quai Lamartine et le mail François Mitterrand. La piste cyclable coupe la voie des voitures qui vont vers le bd de Chézy. Et il y a Place de la République : on se retrouve coincé entre les bus, les piétons déboulent de partout sans regarder.  Un marquage au sol ne suffit pas pour faire une piste cyclable car les voitures ne le respectent pas. Au moins, si on pouvait avoir une continuité dans le fonctionnement de la piste, peut-être que les automobilistes la prendraient davantage en compte. Parfois (rue Vaneau), on nous fait passer par un trottoir étroit (pas de place pour croiser les piétons!) avant de nous faire redescendre sur la route, c'est hyper dangereux. Merci également de penser aux petits dénivelé entre les voies : ex, la promenade du mail très inconfortable pour les pneus fins.

  Rue de l'Alma, après le Colombier en allant vers le sud (stationnements sur la piste cyclable) Place de Bretagne, venant de rue de Brest, pour aller vers rue de la Chalotais ou rue de la Liberté (pas de piste)

  boulevard clémenceau

  Villebois mareuil

  Les grands axes

⚠ Les ronds points, les pistes cyclables qui s'interrompent le haut de la rue de Nantes.

⚠ Traversée Nord / Sud notamment la traversée des ponts St Helier et de la Mabilais. Ils restent dangereux. 🛠 Prioritaire d'un vélo cargo triporteur depuis septembre 2017, j'apprécie les stations de gonflage en libre service même si elle ne sont pas très adaptées à mon vélo et à ses chambres à air. Je circule relativement bien au Nord de la ville - centre, canal, la touche, maurepas, gayeulles, beaugerars, villes du nord de Rennes. Les pistes cyclables sont souvent sur ma route. Elle sont plus en moins fonctionnelle suivant l'état de la chaussée, pas facile quelques fois avec le poids du triporteur de serrer à droite lorsque les dévers sont très forts. Il faudrait revoir le règlement des parcs et jardins et autoriser la circulation des triporteurs car pousser un vélo de 120 kg ptc c'est carrément pas possible et pas maniable du tout et plus dangereux qu'autre chose. Dans l'ensemble je suis satisfaite de la politique de ville vis à vis des vélos.

⚠ Passer près de voitures en stationnement et risquer de se prendre une porte qui s'ouvre

⚠ boulevard voltaire, rue de Redon, boulevard de Verdun, place de Bretagne

⚠ Les ronds points (bd albert 1er / bd iser) et carrefours (rue charles foulon / bd vitré) 🛠 pas assez de com envers les automobilistes (piste cyclables, SAS, autorisation ponctuelle de passer au rouge...)

⚠ Rue de Dinan (entre la rue d'échanges et la rue st Louis ), place de Bretagne sur le trottoir devant le "bar room", bld de Verdun sur le trottoir à côté de la (bio Coop)

⚠ Gros rond-points Passage de piste cyclable à rue (plusieurs endroits dangereux) Pas de pistes cyclables dès la sortie de Rennes (direction Noyal Chatillon) 🛠 Globalement le réseau de pistes cyclables est bon dans Rennes. Il existe toutefois des endroits dangereux notamment avec des pistes cyclables sur des trottoirs (Bd Leon Bourgeois) ou des transitions de pistes cyclables sur la rue (Bd Villebois Mareuil par ex). Réseau de pistes cyclables quasi inexistantes vers la 1ere couronne .... Liaison Cesson-Chantepie et Rennes Sud-Noyal Chatillon sur seiche. Et pas de transports en commun direct sur ces parcours là. Il serait bon de faire un effort car le trafic devient très préoccupant.

⚠ L'hyper-centre, et en particulier les routes pavées avec double sens de circulation vélo et sens unique voitures, sont difficiles à parcourir. Les rues majoritairement piétonnes sont également problématiques car un nombre significatif d'usagers sont totalement inattentifs (piétons, cyclistes...). 🛠 L'usage de tout déplacement est plutôt dangereux dans Rennes et dans les autres agglomérations que j'ai pu traverser par : - bêtise et négligence de la part d'un nombre important d'automobilistes ; - irrespect total des autres par un nombre important de cyclistes ; - inattention et méconnaissance des règles de la part d'un nombre important de piétons. En somme, et c'est un constat peu flatteur mais que je constate tous les jours depuis de nombreuses années, il y a un gros problème d'éducation et de respect qu'il est difficile de régler par des campagnes de sensibilisation. Sur la route, beaucoup d'usagers privilégient la minimisation de leur propre temps de transport, au détriment total de la sécurité et du respect d'autrui. Par conséquent, les usagers fragiles que sont les cyclistes ont très souvent peur. En ce qui concerne Rennes, la situation s'est drastiquement empirée ces dernières années, car (par exemple) le non-respect des règles d'utilisation des clignotants et des feux tricolores se banalise, par faible risque de verbalisation. La vitesse n'est plus le facteur de risque principal.

⚠ Boulevard de Verdun 🛠 Corriger certaines fins de pistes cyclables: elles se finissent en "cul de sac" pour laisser la place aux voitures

⚠ LE RHEU - VEZIN CENTRE HISTORIQUE DE RENNES 🛠 Les vélos en libre service sont peu disponibles dans les communes voisines (VEZIN-LE-COQUET)

⚠ Au niveau du mail et de la place de Bretagne, la signalisation est pas forcément aisée et la circulation est assez dangereuse. 🛠 Lancer des campagnes pour marquer les vélos pour pouvoir retrouver plus facilement les vélos volés et que les gens ne se démotivent pas suite à cet événement...

⚠ rue de Nantes/hauteur église st Yves 🛠 1) il faut éduquer les automobilistes à respecter les cyclistes 2) les panneaux type 'priorité vélo' ou 'priorité voiture' ne sont pas clairs pour moi - dans le doute, je m'arrête

⚠ Je circule presque exclusivement dans le centre de la ville et il faudrait plus de stationnement pour vélo, surtout aux abords du marché des Lices le samedi matin 🛠 J'ai 74 ans et je pratique le vélo à Rennes depuis environ 30 ans, ainsi je ne prends plus ma voiture... A développer...

⚠ les zones commerciales en périphérie (exemple: zone Géant-Leclerc)

⚠ boulevard de verdun, pas de piste cyclable

⚠ la place de Bretagne et la rue de Nantes 🛠 Ville qui a un bon potentiel mais l'augmentation du trafic routier rend la circulation à vélo dangereuse

⚠ hypercentre 🛠 beaucoup trop de vol

⚠ de trop nombreux endroits sont concernés, discontinuité de certaines pistes cyclables trop souvent 🛠 les aménagements semblent être faits par des personnes qui ne pratiquent pas le vélo et en particulier pas sur un itinéraire de travail d'où de nombreuses aberrations quant au schéma d'aménagement et de circulation.

⚠ pas d'endroit précis... les carrefours, en général, là où le marquage au sol indiquant la voie vélo s'arrête d'un coup ! il faut voler ? certaines rues du centre ville , en sens interdit, autorisées aux vélos...les automobilistes ne semblent pas le savoir ! 🚧 on sent des efforts...il reste beaucoup à faire !

⚠ Après avoir passé le rond point du Leclerc Cleunay pour se diriger vers la Prévalaye/Etangs d'Apigné à l'embranchement de l'entrée sur la rocade, il faut quitter la piste cyclable pour prendre la file de gauche alors que les voitures anticipent leur insertion sur la 4 voies en serrant à droite. Mieux vaut anticiper avant elles... Actuellement au niveau du rond point sous le pont de la 4 voies près CASTORAMA/La COUROUZE en travaux métro actuellement, HYPER dangereux (j'utilise tous les jours) malgré signalisation PRIORITE VELO les voitures ne prêtent guère attention au passage piétons pour prendre la piste cyclable de l'autre côté de la route (2 voies à traverser, bien souvent la première voiture sur la file 1 cède le passage, celle de l'autre file pile bien souvent au dernier moment pour laisser le passage. Du coup, pour minimiser le risque d'accident je préfère ne pas couper pour rejoindre la piste cyclable et prendre le rond point comme les voitures... C'est bien plus sécurisant.

⚠ bd liberté pas de piste cyclable, pas de plac pour le vélo, beaucoup de circulation

⚠ la rue de fougères (grand axe avec beaucoup de circulation mais bande cyclables inexistantes), la rue de l'alma (les voitures ne contrôlent pas quand elles quittent leur stationnement car bandes cyclables entre le parking et la route), le mail François Mitterrand ( pas de piste cyclable... les voitures sont prioritaires pour sortir de leur rue... et roulent souvent très vite)

🚧 Beaucoup de cyclistes rennais ont l'impression que la ville fait tout pour décourager l'utilisation du vélo. Pas d'entretien de pistes cyclables, parfois pas de piste cyclables, route assez dangereuses, et en plus impossibilité de mettre son vélo ni dans le bus ni dans le métro (que ce soit en horaire de pointe ou creuse... c'est scandaleux).

⚠ zup sud

⚠ La place de Bretagne, la rue Saint-Hélier, la rue Malakoff 🚧 Un usage croissant mais qui doit s'accompagner de vrais parcours cyclables. Il faudrait aussi davantage d'espace de stationnement pour les livraisons car tous les jours, je suis obligée de faire des écarts à cause de camions. Il faudrait moins de parkings le long des pistes cyclables (merci les portes de voiture qui s'ouvrent sans prévenir). Et en même temps, faire du vélo à Rennes est relativement simple car peu de côtes et il existe certains endroits très agréables à emprunter

⚠ Les quais sur les circuits de bus

⚠ L'entrée de la ville

⚠ rue de Nantes

⚠ Quartiers périphériques dangereux (proches rocade) et rues étroites à sens unique (quartier thabor) 🚧 Un vrai effort de la ville avec de plus en plus d'adeptes chaque année, continuez comme ça les rennais

🚧 si pratique, mais encore dangereux compte tenu du comportement imprudents et désinvoltes - quand ce n'est agressif de nombreux automobilistes et... de certains piétons et de l'absence de régulation de l'autorité publique dans les rues ( des panneaux partout, des képis nulle part, des contrevenants impunis ! )

⚠ Sur les grands axes notamment l'avenue Janvier, le Bd du liberté, la place de Bretagne. Mais aussi à proximité des magasins (surtout ceux ouverts le dimanche) car stationnement des véhicules sur la piste cyclables 🚧 Dans la mesure du possible, sécuriser les pistes cyclables en ajoutant des obstacles infranchissables (comme c'est le cas Bd de Chézy) pour les véhicules motorisés (y compris les deux roues). Ainsi, le stationnement dans les pistes n'est plus possible tout comme le fait de rouler dans la piste cyclable en voiture ou deux roues. Egalement, prévoir un marquage durable des pistes et bien visible notamment la nuit ou par temps de pluie (piste fluorescente)

⚠ place de Bretagne

⚠ Boulevard de la liberté 🚧 .

⚠ Boulevard de la Liberté République

⚠ IL Y A TROP DE RUES DANGEREUSES POUR POUVOIR Répondre et la mairie supprime de plus en plus de pistes cyclables (ex: rue de Chatillon) 🚧 L'ajout de bandes rugueuses/gendarmes couchés ou autres inventions "burlesques" ne ralentit absolument pas les engins motorisés mais crée au contraire une gêne pour tous. La vraie solution est simple : créer des pistes en site propre et la mairie de Rennes ferait bien de s'inspirer des villes européennes qui ont réussi ce pari. L'état des pistes cyclables à Rennes est une catastrophe et même les nouvelles pistes cyclables (ex : rue de l'Alma sont très mal conçues -en terme de circuit- et peu roulantes -grandes dalles mal alignées).

⚠ Place des Lices et proximité immédiate le samedi matin

⚠ Les carrefours lorsque la piste cyclable continue tout droit mais que la voie des voitures coupe celle-ci pour tourner à droite. Notamment entre la place de Bretagne et le Mail François Mitterrand.

⚠ Centre-ville : tessons de bouteille en masse sur les pistes cyclables lorsqu'elles existent (crevaison pneu : il faut absolument nettoyer davantage les pistes cyclables car c'est très dangereux mais on ne peut pas grand chose contre

l'incivisme de certains)+ densité de la circulation sécurisation des pistes inexistante + pavés inconfortables en vélo (mais jolis !). ➡ Oui : les pistes cyclables doivent être absolument davantage sécurisées et non placées au milieu de la route comme c'est parfois le cas, avec une vraie mise en danger du cycliste au quotidien. Il faut développer le réseau cyclable tout en sécurisant les pistes, en s'inspirant des modèles allemand et danois, pour encourager à la pratique du vélo. Et nettoyer régulièrement les pistes pour éviter les tessons de bouteilles qui crèvent les pneus !

⚠ les grands axes dans la ville, les carrefours

⚠ les ronds-points (sarah bernhardt, avenue du Canada (surtout la nuit) et la portion entre le pont de Nantes et le début du boulevard de la tour d'Auvergne, et globalement les fins de signalisation au sol pour les pistes cyclables) ➡ les voies partagées sont dangereuses et les automobilistes ne respectent pas la signalisation pour les vélos.

⚠ Rue de chateaugiron vers chantepie, rue de Nantes, boulevard Henri frétille ➡ Situation en amélioration, la ville fait des efforts, mais il reste encore beaucoup à faire, concernant la continuité des pistes cyclables, la traversée des ronds points qui peuvent s'avérer très dangereuse, les arrêts aux feux, Je trouve que la pratique du vélo s'est fortement développée à Rennes ces dernières années

⚠ boulevard de la Liberté ➡ Le transport motorisé est encore très notablement prédominant. Les cyclistes ne sont pas (ou mal) considérés par la plupart des automobilistes, perçus comme ralentissant le trafic. Les bandes cyclables sont utilisées par des 2-roues motorisées, ou comme parking/lieu de livraison... Aussi le réseau cyclable devrait-il être balisé de manière plus nette, avec moins d'interruptions (fréquente cohabitation avec les véhicules motorisés, carrefours dangereux) et physiquement séparé de la chaussée.

➡ Comme dans beaucoup de villes, la communication municipale par rapport aux déplacements à vélo est parfois de l'ordre du "green washing"... et les demandes des cyclistes (associations) ne sont pas toujours entendues

⚠ place de bretagne

⚠ Acces Rennes Atalante → champs blancs

⚠ Centre ville, place de Bretagne quais ➡ Avoir des pistes spécifiques sans coupures comme au Danemark ou aux Pays-Bas

⚠ RÉPUBLIQUE - Pont de Bretagne

⚠ Centre ville ➡ Non

⚠ - Villebois mareuil - Avenue de la Liberté - St hélier ➡ L'idéal serait de créer de vraies pistes cyclables, à la fois séparées des piétons et du trafic automobile. Dans l'absolu des delimitations plus franches entre les voies réservés au auto/vélo [http://img.archiexpo.fr/images\\_ae/projects/images-g/separateur-ruelle-caoutchouc-cycle-mompe-installe-barcel.jpg](http://img.archiexpo.fr/images_ae/projects/images-g/separateur-ruelle-caoutchouc-cycle-mompe-installe-barcel.jpg) Améliorer le trafic des vélos en supprimant les places de stationnement auto le long du boulevard de la Liberté et de la rue St Héliér. Plus de vigilance quand au nombreux véhicules de livraisons stationnant sur les pistes cyclables.

⚠ Actuellement, c'est devant la gare ➡ Ça s'améliore au niveau du nombre de pistes cyclables, mais le bol des automobilistes qui se garent sur les pistes

⚠ le centre-ville

⚠ toutes les stations vélostar, quand le camion est rempli TOUTES les places... et enfin, pas de stations vélostar assez fréquentes à la sortie de l'hyper centre ➡ ce sont les conducteurs de véhicule qu'il faut éduquer à faire attention aux cyclistes

⚠ Boulevard de la duchesse Anne ➡ Ces remarques concernent l'ensemble de Rennes Métropole

⚠ Grands-axes, quais

⚠ Croisement Quay Duguay Trouin et Pont de la Mission

⚠ En sortant des quais pour rejoindre le mail. ➡ Nous attendons un réel effort de la part de la ville pour améliorer la circulation cycliste.

⚠ Rues piétonnes et les rues que l'on peut prendre à contre sens. Voies vélo sur le trottoir!!!! ➡ Il faudrait beaucoup plus de parking Vélo! A certains endroits on doit s'accrocher à des gouttières ou grilles de magasins fermés.

⚠ rond point de la mission

⚠ place de bretagne et le rond point des gayeulles ➡ OUI, encore des efforts pour tenter de dépasser Strasbourg

⚠ Place de Bretagne Lorsque l'on vient de saint Anne par la rue de la monnaie car c'est très dangereux pour les vélos sur les routes (pas de voies vélo) et les policiers sont souvent sur le trottoir pour dire au vélo de descendre du trottoir

⚠ Ponchaillou proche de la faculté de Rennes 2 République - Mail Rue de St Malo à l'arrêt de bus St Martin

⚠ Sortie de la place de bretagne vers le quai de saint cast. La piste cyclable coupe la voie de circulation. Très dangereux chaque jour. ➡ En nette progression. Je circule en vélo depuis plus de 20 ans.

⚠ Boulevard Villebois Mareuil (passage sous la voie ferrée) Rue Maréchal Joffre (inadaptée aux bus) République (très dangereux avec les piétons et bus) Rue du Général Maurice Guillaudot (sens unique) ➡ Le principal problème vient de l'incivilité et du non respect du code de la route par de nombreux usagers, aussi bien piétons (qui traversent aux feux rouges), vélos (qui ne s'arrêtent pas aux feux rouges ou aux passages piétons) voitures (non respect des bandes d'arrêts cyclistes aux feux, tournent en coupant la route des vélos) ou des bus (roulent sur les pistes cyclables)

⚠ Petit carrefour

⚠ Entre Noyal Châtillon et Rennes sud ➡ Il faudrait une plateforme publique et commune pour remonter les remarques des cyclistes à Rennes et ses environs.

⚠ Toutes les voies où la piste cyclable n'est séparée des voitures que par une ligne peinte au sol!!! C'est à dire presque partout dans Rennes, y compris sur le tout nouvel axe Cesson-Centre ville où pourtant il y avait très largement la place pour réaliser faire une vraie piste cyclable indépendante des voitures! Et pire! la bande cyclable est coincée entre la circulation et des places de stationnement des voitures ce qui est redoutable pour les cyclistes!

⚠ Dans le centre (secteur que je connais le mieux) : Place de Bretagne Boulevard de la Liberté Rue Saint-Hélier République ➡ Les aménagements sont différents partout, "système de bouts de chadelles", ridicule, les cyclistes sont à bout... :( La mairie ne respecte pas ses concitoyens cyclistes, la question de la circulation à vélo n'est malheureusement pas prise au sérieux Non respect des sas vélo et stationnement sur les bandes cyclables (ex quai de la Prévalaye), aucune sanction contre les automobilistes contrevenants Il faut des pistes cyclables séparées par des obstacles de la circulation automobile, pour protéger les cyclistes de tous âges, pour éviter le stationnement des voitures sur le passage des vélos (et non pas des bandes cyclistes) de préférence des pistes cyclables repérées et repérables par un code couleur uniforme sur tout le réseau, avec priorité aux vélos et aux piétons sur les voitures

⚠ République ➡ Il faut plus d'aménagements séparés de la chaussée

⚠ la circulation sur les axes pavés de l'hyper-centre : place du parlement, rue de la monnaie ➡ certains marquages au sol sont effacés ou en très mauvais état, alors qu'ils constituent des repères importants pour les autos et donc la sécurité des cyclistes l'entretien des voies situées au bord de la chaussée est insuffisant en période sèche car tous les cailloux, résidus automobiles (verre brisé, visserie) y stagnent Certains bus de la ville rejettent du carburant glissant dans des virages ou ronds-points, le matin : quartier de Cleunay : boulevard de la Guérinais : il doit être possible de moins remplir les réservoirs !

⚠ Rue Michel Colomb. Très dangereuse car les voitures de garent des deux côtés et les voitures roulent très vite et laissent peu passer les vélos ➡ Je prends mon vélo tous les jours avec ma fille derrière moi. J'ai très souvent peur à cause des voitures qui me frôlent ou vont beaucoup trop vite. Pourtant j'ai un gilet jaune et je respecte le code de la route.. Les voitures croient être prioritaires.

⚠ voies de partage bus taxi velo- surtout republique

⚠ SUR LES PISTES ENTRE STATIONNEMENT VOITURES ET CHAUSSEE ex:face au commissariat bd de la tour d'auvergne ➡ En progression depuis quelques temps avec les vélos électriques et la politique de la ville qui rend l'accès au centre ville plus difficile. Bénéfique!

⚠ rue christophe colomb, les voiture garé n'importe comment, ➡ Piorité aux vélo sur tous les véhicules à moteur

⚠ Quai de Richemont Avenue sergent maginot

➡ Le principal problème est l'hostilité des automobilistes envers les cyclistes. Des insultes à l'intimidation en passant par bloquer volontairement la passage d'un vélo. Il faudrait qu'il soit admis que les cyclistes ne sont pas des ennemis. Peut-être qu'une campagne de communication sur le sujet pourrait être utile.

⚠ Partout où les pistes cyclables sont supprimées au profit de voies à 30 km que personne ne respecte. Ex : rue de Chatillon. Dans tous les endroits où la piste cyclable disparaît (ronds points et rétrécissement de chaussée par exemple).

Trop de bouts de pistes cyclables transformant l'itinéraire en parcours du combattant non sécurisé. ➡ Trop d'incivilités de la part de nombreux conducteurs, que ce soit les piétons, les automobilistes, les conducteurs de deux roues motorisées ou non, ou les conducteurs de bus.

⚠ cimetière de l'est ➡ La pollution subit par les cyclistes est trop importante

⚠ Place de Bretagne

⚠ Carrefour entre Avenue des champs blancs et rue de Bourlande / Moucon ➡ Une campagne de communication pour expliquer aux automobilistes, surtout les professionnels qui sont souvent pressés, les difficultés des cyclistes : traverser des carrefours pas encore aménagés pour eux, manque de place par exemple sur les voies à sens unique et circulation à contresens, ... mais surtout que les vélos peuvent les contraindre à ralentir ce qui parfois génère des réactions incontrôlées et donc dangereuses pour le cycliste. Les mentalités semblent changer mais c'est loin d'être suffisant: les vélos ne sont pas encore bien acceptés et beaucoup n'ont pas encore compris qu'ils font aussi partie de la circulation ...



- ⚠ D'est en ouest ,du nord en sud dans le centre de Rennes
- ⚠ Axe route de fougère rue Guéhenno à partir du rond point des gayeulles Place de bretagne Boulevard de la Liberté  
Axe cesson Acigné d96 Rue de la rigourdière à Cesson
- ⚠ la circulation en sens inverse des voitures est très dangereuse. les pistes cyclables pas assez signalées et sécurisées.  
✍ Partager avec les piétons un espace protégé. délimiter clairement l'espace vélo en le séparant des voitures
- ⚠ Boulevard de la Liberté ✍ on m'a volé 3 vélos. maintenant je n'achète que de l'occasion bas de gamme
- ⚠ 1 /rues avec rétrécisseurs de voies aux abords de passages piétons(rue de Fougères 2/ sorties de RENNES et accès aux centres commerciaux extérieurs) ✍ pas assez de pistes cyclables dédiées.
- ⚠ la gare SNCF
- ⚠ le problème majeur est les rond-points
- ⚠ Boulevard de la liberté
- ⚠ Pont st helier Pour tourner à gauche vers la gare ✍ Beaucoup de communication et de bla bla, disproportionnée avec le peu d actions concrètes et utiles en faveur du velo. A la ville, écoutez les usagers du velo car eux savent ce qui est ok ou non. Je regrette de refuser à mes enfants d aller à l école mais c est trop dangereux. Les bus nous frôlent. Idem lors des rétrécissement en granit(devant les feux, les passages piétons) :là ce sont Tous les véhicules qui nous frôlent +++
- ⚠ Sous le pont de Villebois Mareuil (j'ai eu un accident avec une voiture qui m'a coupée la route...) , République, Maréchal Joffre, pour rejoindre la rue St Helier depuis la rue Vasselot et la rue Saint Helier est pas pratique à vélo
- ⚠ Place de Bretagne / boulevard de la Liberté
- ⚠ Place Bretagne : quand on arrive des quais, on est vite au milieu des voitures ! ✍ La situation s'est bien améliorée mais il y a encore du travail ...