

## Riom (63)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 La rue de l'hôtel de ville Des pistes cyclables pour rejoindre les villages environnants (notamment sait-bonnet) pourraient être intéressants.  Des pistes cyclables en partant des villages environnants pour aller dans Riom pourraient permettre aux habitants d'aller plus facilement au marché, au cinéma, à la piscine, à l'école de musique, aux spectacles, aux activités, à l'école de conduite...

 Couriat - la gare

 La traversée du boulevard autour du centre ville en particulier le côté ouest  Riom est une ville familiale. Beaucoup d'habitants sont rebutés par le vélo à cause de la dangerosité des déplacements avec des enfants jeunes

 rue de l'hôtel de ville, les voitures s'engagent sans regarder  Entretien des routes (nids de poules), réduire la vitesse des véhicules motorisés et surtout avoir une véritable politique vélo en ville (location, davantage de rues sans voiture)

 Les grands axes, les liaisons centre ville-écoles, les liaisons centre ville-grandes surfaces, idem pour les parcs, piscine etc...  Vive le vélo qu'il soit sportif ou simplement utilitaire au quotidien.

 Avenue de Clermont

 partout. en centre ville comme pour rejoindre les autres zones commerciales en périphérie.  rouler en vélo à Riom nous fait toujours passer pour des êtres part....

 Vers la gare Route de Clermont également  Non

 Traverser le boulevard intérieur.

 L'avenue de Paris, surtout dans le sens de la montée

 Les départementales en direction des villes voisines.

 av commandant Madeline  malgré quelques élus motivés, le développement du cyclisme ne progresse plus.

 créer des voies cyclables sécurisées sur l'Avenue de Chatel Guyon , sur l'Avenue de Clermont , route d'Ennezat....

 le Bd extérieur

 Boulevard de contournement du Centre ville

 LES GIRATOIRES

 rue Pierre Mazuet

 tous les itinéraires d'arrivée des communes proches, y compris limitrophes. par ailleurs, il manque une jonction avec la comcom de clermont: riom-cebazat  la commune a déclassé une piste cyclable à la demande d'usagers garant leur voiture devant chez eux.

 Les carrefours des boulevards périphériques  On est à la bourre, développer le vélo devrait être une priorité

 Dans le centre-ville mais aussi l'accès à tous les grands axes comme les centres commerciaux, les villages voisins (apparemment aucune piste cyclable n'est prévue dans les travaux de l'avenue de Châtel, piste cyclable supprimée pour atteindre le quartier de la Varenne.....  De vraies pistes cyclables (comme dans la plupart des autres villes) seraient indispensables pour, d'une part la sécurité de tous et notamment celle des enfants, d'autre part inciter les gens à prendre leur vélo pour aller acheter son pain plutôt que la voiture pour faire 100m. Le vélo est écologique, nécessaire et conviviale pour une vraie vie citadine. Attention : de vraies pistes cyclables sécurisée (pas des morceaux qui n'aboutissent nulle part matérialisés avec un coup de peinture !)

 Les principaux axes qui mènent de la périphérie au centre de Riom. D'une manière plus générale, les quelques pistes cyclables existantes ne sont pas sécurisantes ni adaptées aux réels besoins des usagers de vélos  Beaucoup de gens expriment une réelle envie de faire leurs petits trajets quotidiens à vélo mais le manque de pistes séparées augmente le sentiment de danger d'autant plus que les automobilistes n'ont pas du tout l'habitude de partager la chaussée avec les cyclistes.

 Circuler en ville et sur les grands axes  Les rares pistes cyclables qui ont été créés ne sont pas du tout adaptées : pas assez larges, entre la route est les voitures en stationnement... Aucun effort n'est fait par la ville pour favoriser les déplacements en vélo et les conducteurs de voiture ne sont pas respectueux voire dangereux. A l'étranger, notamment dans les pays du nord (Allemagne, Hollande...), le vélo est le moyen de transport privilégié : beaucoup de bonnes pratiques sont à prendre à nos voisins (de vraies pistes cyclables, des feux pour les vélos...). Cela passe aussi par l'éducation. Si dès leurs plus jeunes âges les enfants pouvaient pratiquer le vélo en toute sécurité, ils en prendraient l'habitude. La France devrait vraiment prendre exemple sur ses voisins nordiques !!!!

 la circulation d'une manière générale AVEC DES ENFANTS pour les amener à l'école et faire des courses au centre ville au milieu des voitures qui nous frôlent et ne nous respectent pas dans leur course contre la montre.

 Le carrefour de bel horizon est très dangereux, pas d'aménagement pour les cyclistes. Pseudo piste cyclable av. Commandant Madeline, de plus très mal indiquée. Aucun aménagement sur la route entre Mozac et la zone des supermarchés (Leclerc etc...) alors qu'il y aurait largement la place de faire une piste cyclable. Idem pour se rendre vers Carrefour etc....

 L'état du revêtement des routes, il faut quelquefois bien tenir le guidon !

 les grandes rues  peu de personnes à vélo dans Riom et environ ceci dû au manque de pistes probablement

 TOUS LES CARREFOURS ET L'ABSENCE DE BATEAUX SUR LES TROTTOIRS AUX ENDROITS DES PASSAGES CLOUTES  Trop d'endroits sans solution "vélo" notamment pour les enfants, il faut rouler sur les trottoirs pour être en sécurité mais à chaque passage clouté, il n'y a pas de bateaux ce qui est pénible avec les enfants.

 Sur le trottoir du boulevard Desaix il a été peint le symbole vélo à quelques endroits. Vous êtes parmi les piétons sans séparation précise. Quand vous arrivez à un croisement c'est le parcours du combattant car il n'y a pas de signalisation spécifique. Je pense que nos élus devraient parcourir Riom à vélo pour se rendre de l'absurdité de ce qui a été ou non mis en place pour les vélos. On se moque des cyclistes. Il y a eu plusieurs suppressions de quelques rares voies cyclables au profit notamment de places de parking...  Nos élus doivent faire de gros progrès en matière de pistes cyclables et sécurisation des cyclistes.

 En centre ville quand les trottoirs sont très étroits, il n'y a pas possibilité de circuler en sécurité surtout pour les jeunes enfants  Je circule en vélo avec mes jeunes enfants (indépendants ou en charette) pour les trajets d'école ou petites courses parce que je trouve ça plus simple et plus éducatif mais ce n'est pas sans stress et sans peur.

 Les pénétrantes à double voies sont favorisées au détriment des cycles

 Les montées mais ça se fait quand même ! Les grands axes ou on n'ose pas côtoyer les véhicules motorisés.

 circulation sur les grands axes  non

 Des pistes cyclables existent mais elles sont courtes et obligent sans cesse à en sortir et y entrer. Ceci représente un danger et illustre bien le fait que le vélo passe TOUJOURS après la voiture.  La circulation des vélos à Riom n'est pas prioritaire. Les efforts sont minimalistes et ne garantissent pas la sécurité des cyclistes (notamment les enfants et les personnes âgées)

 DEPARTEMENTAL 2029  CHANGER LES MENTALITES

 Riom n'est pas branchée vélo

 Rocade extérieure  Je trouve Les contre sens uniques autorisés au vélo dangereux.

 Le rond point de Paris

 L'axe pénétrante entrée nord sortie sud et les boulevards de ceinture avec les rues d'accès aux pôles sportifs  RIOM n'est pas une ville plus dangereuse pour la pratique du vélo que d'autres mais il faut sensibiliser les automobilistes et les pratiquants du vélo à se respecter et respecter les règles du code de la route règles valables pour les deux

 Les boulevards la rocade  manque de liaison entre les quartiers les écoles

 Le boulevard circulaire

 Le carrefour giratoire entre l'avenue de Châtel-Guyon et la "rocade nord" près du magasin "Le moulin de Païou" car il n'y a aucun aménagement pour les cyclistes.  Augmenter la taille des panneaux précisant l'usage à double sens pour les vélos des voies à sens unique car je n'arrête pas de me faire insulter par les automobilistes qui s'estiment dans leurs droits et disent que je suis en tort !

 Le boulevard autour du centre ville et les grandes artères ainsi que la zone commerciale Espace Mozac

 Carrefour de l'arrivée de la D2029 sur le boulevard Clementel

 Centre ville  Non

 Rond Point Riom Nord

⚠️ rue du commandant madeline et carrefour de la place marinette menut ainsi que de prendre les rues étroites à contre sens ➡️ je prends mon vélo pour aller à mon travail, ce (très court trajet, environ 1km) est non sécurisant et très pollué. il n'y a aucune incitation à ce que les gens troquent leur voiture contre un vélo pour un trajet court (vraies pistes cyclables, carrefour aménagé pour les vélos, ex : un feu vélo qui permet aux vélos de démarrer un peu plus tôt ou tourner quand les voitures sont encore à l'arrêt...). c'est dommage car Riom est une ville relativement peu pentue, donc accessible en terme d'effort physique à la plupart des habitants.

⚠️ Avenue de Paris, rue de Mozac: piste cyclable interrompue.

⚠️ les grands axes autour du centre historique

⚠️ Vous faites des travaux avenue de châtel vous agrandissez les trottoirs alors que peu de personnes les empruntent vous diminuez les voies de circulation pour limiter la vitesse mais vous ne créez pas de pistes cyclables et les voitures vont être excédé par les vélos car elles ne pourront pas doubler refaire une avenue comme celle ci sans piste cyclable avec le lycée complètement Aberrant ➡️ Mal pensé et pistés cyclables très mal entretenues ce qui incite les cyclistes que nous sommes à ne pas les prendre sous peur de crevaison exemple piste Châtelguyon/riom

⚠️ Centre-ville ➡️ Riom est une ville pleine de charme. Pour en profiter et maintenir des commerces en centre-ville il faut donner des priorités différentes à celles menées aujourd'hui. P.S. Pour les élus : connaissez-vous la slow-life ? Ce mouvement est rentable d'un point de vue économique, attractif, et permet de vivre en harmonie.

⚠️ La ceinture de boulevard entre Riom et les autres agglomération est très dangereuse, voire infranchissable par endroits et totalement inappropriée pour y rouler à vélo

⚠️ Rond point de paris desservant les communes du Nord.

⚠️ LE CENTRE VILLE ET LE POURTOUR DE RIOM ➡️ UN VASTE CHANTIER

⚠️ axe mozac/riom,Cd madelin

⚠️ CENTRE ➡️ dans le centre ville des affichettes (taille page ) indiquent que les vélos peuvent indiquer en sens contraire par rapport au sens unique . Pas de marquage au sol pas de panneau. je l'ai signalé àLa mairie de Riom qui m'a répondu que les affichettes étaient suffisantes. Or à l'usage rare sont les véhicule qui se poussent vers la droite de la chaussée

⚠️ Le Centre Ville ➡️ Ville du Tout bagnole

⚠️ Pas de piste cyclable indépendante de la circulation automobile. ➡️ Il faut penser à faire des pistes cyclables quand on refait les rues.

⚠️ Il faudrait de vraies pistes cyclables séparées du trafic voiture pour rejoindre les communes voisines ➡️ Des efforts ont été faits récemment mais pas de réseau cyclable complet et sans coupure.

⚠️ manque de stationnement vélo et de location vélo ➡️ vive le vélo

⚠️ Intersection entre les boulevards et l'avenue du commandant Madeline.

⚠️ les boulevards et les ronds points

⚠️ RD 209 ➡️ Il faut du courage et un peu d'inconscience pour pédaler à riom tout est à développer et il faut changer les mentalités des conducteurs de voiture

⚠️ Les boulevards de ceinture

⚠️ L'arrivée de la piste cyclable vers le cimetière (rue des charmettes). Aucun moyen d'arriver de manière sécurisé par la suite en centre ville. Notamment en arrivant av commandant Madeline!!! Lors des travaux Av de Châtel, la circulation en vélo est un véritable casse tête! Cette axe de circulation est refaite entièrement sans donner la moindre place aux vélos, en construisant des parkings lelong des axes. Pour moi une décision symbolique pour le mal être de la situation des vélos à Riom. ➡️ Lors des travaux Av de Châtel, la circulation en vélo est un véritable casse tête! Cette axe de circulation est refaite entièrement sans donner la moindre place aux vélos, en construisant des parkings lelong des axes. Pour moi une décision symbolique pour le mal être de la situation des vélos à Riom.

⚠️ Beaucoup de rues du centre-ville sont à sens unique et ouvertes aux vélos à contre-sens. Or, les automobilistes ne s'attendent pas à voir des vélos en contre-sens et ne respectent donc absolument pas les vélos. ➡️ La pratique du vélo n'est malheureusement pas adaptée à Riom, hormis quelques rues ou passages. C'est surtout problématique en centre-ville.

➡️ Très peu de choses faites pour le vélo sinon des bandes peintes sur certains trottoirs !!

⚠️ Plusieurs rues font l'objet de réfection, mais aucune piste/ bande cyclable n'est apparue suite à cette rénovation ( Planchepaleuil , Route de Paris, Route de Châtel-Guyon ➡️ Le principal effort réalisé a été l'autorisation de la remontée à contresens. Toute réfection de rue devrait aboutir à la mise en place d'une bande / Piste cyclable sur sur les rues "boulevards" de la commune.

⚠ les axes périphériques vers le centre les axes vers les écoles, les gymnases, la piscine le long des axes vers les communes avoisinantes ➡ Beaucoup d'usager du vélo attendent des pistes sécurisantes pour se lancer dans leur trajets. Si rien n'est fait les habitants n'oseront emprunter les voies non aménagées.

⚠ la traversée de la voie rapide au carrefour de Bardon

⚠ Boulevard Desaix - de la liberté ➡ L'usage des vélos à Riom n'est pas démocratisé. Les pistes cyclables sont inexistantes ou dangereuses. Pour une ville comme Riom, c'est regrettable et décevant.

⚠ Plusieurs rues étroites en sens unique mais avec stationnement auto

⚠ Avenue de Paris qui vient d'être refaite: les chaussées sont plus étroites pour faire ralentir les voitures mais pas de piste cyclables aménagées

⚠ Le tour du vieux riom et les quartiers périphériques.

⚠ Entre le centre ville et la zone commerciale menetrol, idem vers zone commerciale mozac ➡ Rien de prévu pour le vélo que ce soit à riom ou à Clermont-Ferrand

⚠ Avenue du stade piste inexistante, dangereuse, avec des camions de 40 t, centre logistique en ville inadmissible, les véhicules roulent trop vite quand on est à vélo on est en danger. C'est lamentable. A plusieurs reprises, j'ai failli être renverser ➡ Je pense qu'il y a beaucoup de personnes qui souhaitent se déplacer à Riom en vélo mais pas assez de piste cyclables sécurisés et entretenus. Rouler à vélo à Riom s'avère difficile et très dangereux. Il faut partager la route avec les camions et les fous du volant, rien n'a été fait pour la sécurité des cyclistes.

⚠ autour du carrefour où se trouve le lycée Ste Marie, les boulevards ➡ les pistes cyclables trop étroites en plus du stationnement difficile pour les motorisés est dangereux, la possibilité de prendre les sens uniques à double sens l'est aussi en plus d'être mal comprise par les voitures et camions

⚠ vols de vélo à la gare ou dans Riom

⚠ L'axe rond point de Paris, avenue de Paris vers Riom, sachant qu'il n'y a pas d'alternative hormis les rocade

⚠ En dehors du centre ville

⚠ Sur le boulevard vers Ste-Marie pour aller sur Mozac en venant de l'hôpital (en étant sur la voie de droite, deux axes à couper), idem l'axe qui part vers Clermont (en passant à côté de l'ex-Bradtout/école Jean Moulin quand on veut aller vers le lycée Virlogeux/La Puce à l'Oreille (deux axes à couper) Les grands ronds points en périphérie de la ville...

⚠ Les sens de circulation pour les voitures entraînent des détours extrêmement importants pour les cyclistes. Il n'y a pratiquement aucune piste cyclable sécurisée, et les rues ne sont pas larges. ➡ Beaucoup de cyclistes roulent sur les trottoirs ; j'ai souvent envie de faire pareil parce que je me sens en danger sur la rue.

⚠ les grands axes sud-nord et les deux axes principaux du centre ville ➡ incitation plus importante au déplacement à vélo

➡ quelques piétons sont agressifs si un jeune enfant roule à vélo sur le trottoir et qu'il est accompagné par un adulte qui l'encadre.

⚠ Avenue du Stade, sur l'itinéraire Riom-Gerzat-Clermont-Fd, plusieurs centaines de mètres de piste cyclable ont été supprimés pour créer des emplacements de stationnements devant des pavillons pourvus d'allées et de garages. Décision coupable car à cet endroit le trafic des voitures et des camions en direction de la rocade ou des villes voisines est important et dangereux pour les cyclistes. ➡ Le développement de l'usage du vélo ne semble pas être la priorité de la municipalité actuelle, davantage soucieuse du développement du stationnement et de la circulation des automobiles. Les créations de voies cyclables restent très anecdotiques. Or, dans le même temps, une piste est supprimée à un endroit particulièrement périlleux pour les cyclistes, et des travaux de voirie de grande ampleur entre des infrastructures sportives et scolaires ne sont pas saisis comme des occasions de créer des voies cyclables (cf. Avenue de Chatel-Guyon, où l'on compte un lycée, une piscine, un centre régional de tir à l'arc et un complexe sportif et récréatif à deux pas du centre-ville).

⚠ Sur le boulevard, dès que l'on sort du centre ville.

⚠ Pas beaucoup d'aménagements

⚠ l'axe principale autour du centre ville ➡ beaucoup de travail est à faire

⚠ axes principaux ➡ très dangereux de faire du vélo avec des enfants. pas de pistes cyclables

⚠ Traversée des carrefours avec les grands boulevards, notamment avec des enfants

⚠ Portion de la route de Marsat en sens unique donc détour à faire ou rouler sur trottoirs

⚠ PB Gds axes à moyenne et forte circulation / Bande cyclable sur la chaussée, non séparée de la voie pour véhicules par une séparation physique (barrières / balisette / chasse roue ...) ➡ **MATÉRIALISER PHYSIQUEMENT LES PISTES CYCLABLES POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ? EN PARTICULIER PR LES PLUS JEUNES**

 piste cyclable devant le lycée virlogeux où tous les jours des véhicules stationnent sur cette pistes rendant la circulation des cyclistes impossible avec risque d'accident.

 Boulevard  Pasd ou peu de pistes cyclables sur Riom à ma connaissance. Un plan serait le bienvenu