


Roanne (42)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le centre ville

 roanne ne fait pas grand chose pour les 2 roues

 La rue Albert Thomas et le centre ville (notamment le rond-point du cimetière)



 Pont du coteau ++++. Carrefour bd ouest/avenue de paris ++. Circulation bords de Loire vers centre ville puis vers Riorges..  Réseau cyclable peu compatible avec des déplacements en famille

 Quai du Commandant L'Herminier ou les équipements cyclables ne sont pas utilisables pour les vélos à pneus fins



 Pont du Coteaux centre ville inadapté au vélo



 le centre ville

 PISTES CYCLABLES

 les rues où la piste cyclable est à droite des places de parking : les passagers ouvrent leur porte sans regarder s'il y a des vélos qui arrivent ou pas  Les automobilistes nous ignorent voire on les emmerde

 En ville et surtout les rond point


 Les endroits où la chaussée est séparée en deux et où le passage vélo+voiture est dangereux. Dans la majorité des cas les automobilistes passent quand même en frôlant les cyclistes.  Roanne est une ville plate où historiquement le vélo a toujours été pratiqué. La police ne semble pas sensibilisée à la sécurité des cyclistes, il serait plus profitable qu'elle les protège en sanctionnant les comportements dangereux des automobilistes plutôt que de se consacrer prioritairement à la surveillance des parcmètres. Évidemment, c'est moins facile et cela rapporte moins d'argent, en tout cas à court terme...


 les ronds point  en général toute les modifications des réseaux routiers les cyclistes ne sont pas concernés mais qui roule beaucoup par semaine les routes des traversées et entrées de village sont réduites en largeur que l'on m'explique pourquoi maintenant les trottoirs sont parfois plus larges que les voies de circulation à bon entendeur salut.



 Faubourg Clermont Rond point de l'église Saint-Etienne Rond point proche pont du Coteau.



 Axe Roanne-Riorges et Roanne-Le Coteau



 Mulsant

 Voie cyclable quai cdt l herminier .


 Ronds points des Promenades



 Le plan général de circulation de la ville est cauchemardesque. La municipalité a réussi à la performance de transformer la traversée de la ville à vélo en une épreuve digne de "Hunger Game". Avec en prime l'impossibilité de stationner son vélo en centre ville. Heureusement que des parcours extérieurs sont aménagés pour la pratique du vélo, mais utiliser son vélo afin de se déplacer en centre ville, il vaut mieux oublier.  L'usage du vélo à Roanne, mais plus généralement la circulation en ville est totalement à repenser avec une vision 2030 et non pas les recettes de 1970

 les voies cyclables en contre-sens de la conduite des voitures + les ronds-points  Roanne est une ville de taille moyenne ce qui pourrait donner l'envie de circuler à vélo : rapide et facile. Mais les voitures veulent aller toujours plus vite et nous doublent coute que coute, même quand cela nous fait courir un risque. Vieille ville, donc ruelles étroites.

 Route de Paris  Attention pour les projets et aménagements les vélos ne sont pas toujours des deux roues classiques (tandem cargos, tricyles, vélomobiles, vélos couchés ... etc)

 Rond-point du Coteau Carrefour Louis-Flandres

 Pont du coteau

 La rue Jean-Jaurès dans ses deux portions différentes Le pont de la Place des Promenades Le carrefour du boulevard Ouest et de l'avenue de Paris le pont sur la Loire  Je fais partie de l'association "Sécurité et promotion du cyclisme en

Roannais". Nous avons des concertations assez régulières avec la Ville de Roanne mais nos souhaits et nos demandes se heurtent souvent à d'autres impératifs jugés plus prioritaires...

⚠ Les pistes cyclables qui s'arrêtent sur rien / un trottoir piéton / un cul de sac parfois avec un danger de 15 cm à monter ... ✎ Entretenez les pistes Il y a des trous de 10cm sur certaines pistes

⚠ Les ronds points : plusieurs fois des assassins de la route me foncent dedans...avec le sourire !!! ✎ Les conducteurs qui polluent, font du bruit et prennent toute la place se sentent en sécurité. Les cyclistes non... cherchez l'erreur. Créez de vraies pistes cyclables et non des bandes cyclables où on est pris pour des jambons d'un sandwich de voitures. Et arrêtez de parler de voitures propres mais de voitures un peu moins sales

⚠ Place des promenades Pont du Coteau rue Mulsant

⚠ les pistes non entretenues ✎ a quand des élus à l'écoute ? !

⚠ le centre ville et les faubourgs aux heures de pointe. tous les axes sans piste cyclable (la majorité) ✎ réseau cyclable quasi inexistant. Dangerosité aux heures de pointe et sur les grands axes. Absence de volonté politique de changer les choses.

⚠ Rue Mulsant ✎ la ville de Roanne a été pensée pour les véhicules motorisés, ce qui ne facilite pas l'usage du vélo (circulation dense à certaines heures, chaussée étroite, peu de pistes cyclables continues...)

⚠ rocade ✎ L'usage du vélo est facilité par le fait que la ville est plate

⚠ de partout

⚠ rue Charles Degaulle, route de Lyon

⚠ roanne même alors qu'à Mably ou Riorges, les infrastructures ont été plus adaptées

⚠ Circulation dense sur le pont du Coteaux sans aménagement cyclable

⚠ Aucun aménagement : avenue de Paris, rue de Villmontais, rue Mulsant.