

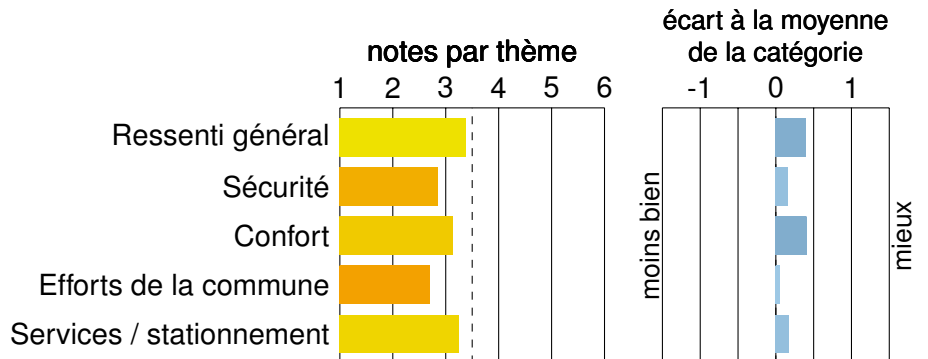
Climat vélo :  
**Plutôt défavorable**

# Rochefort (17)

Réponses valides : 85, soit 3,5 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



## Points les plus forts

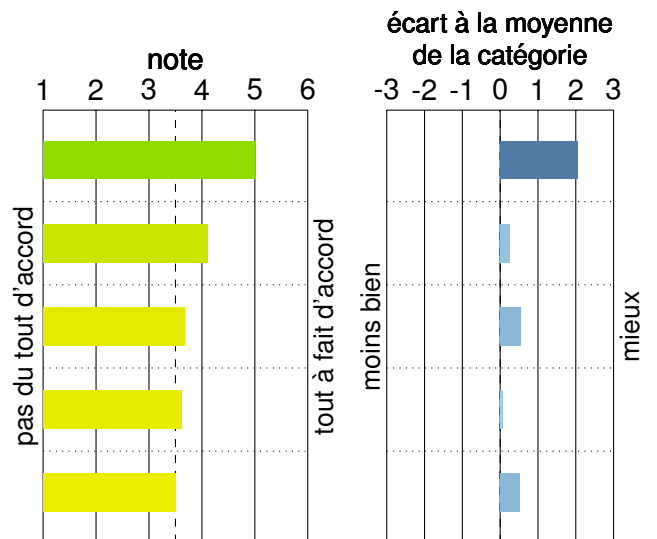
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est facile



## Points les plus faibles

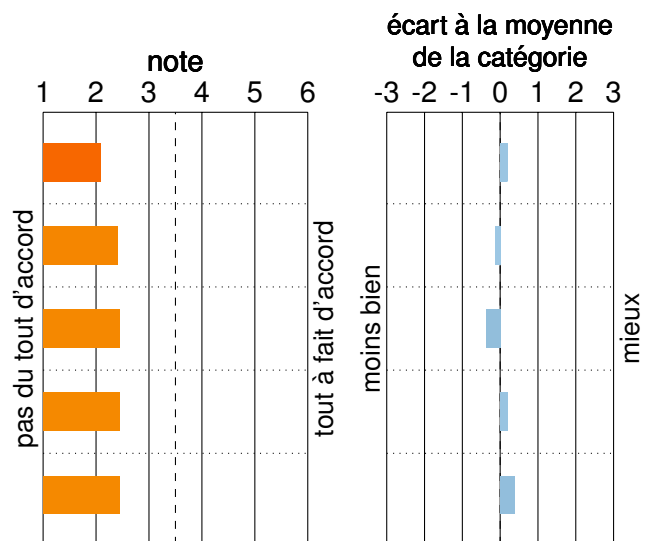
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

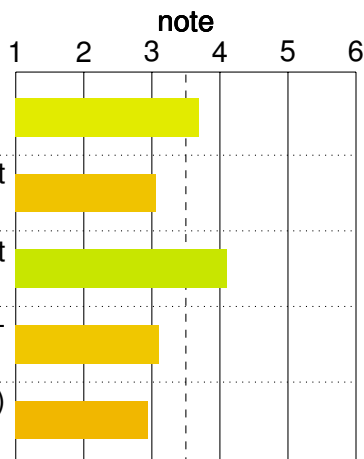
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr



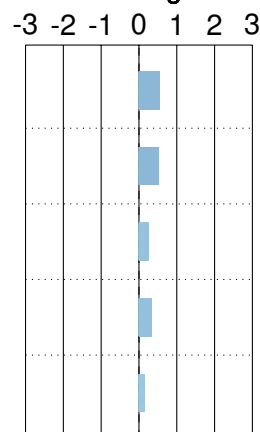
# Toutes les questions

## Ressenti général

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



écart à la moyenne de la catégorie



Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

## Sécurité

En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

## Confort

Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables

Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus

Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

## Efforts commune

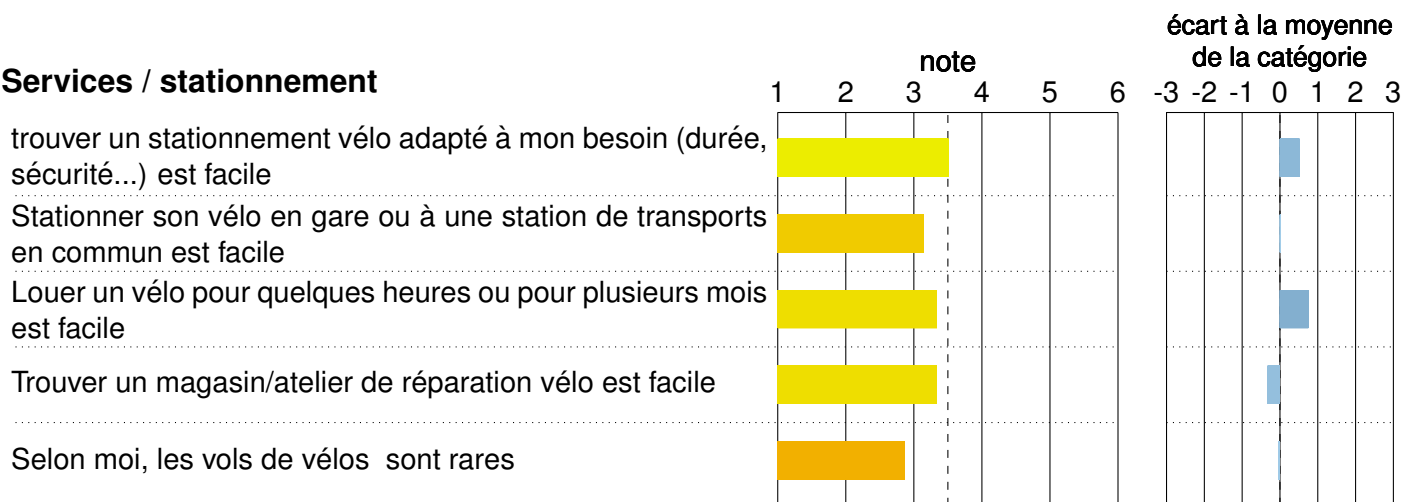
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

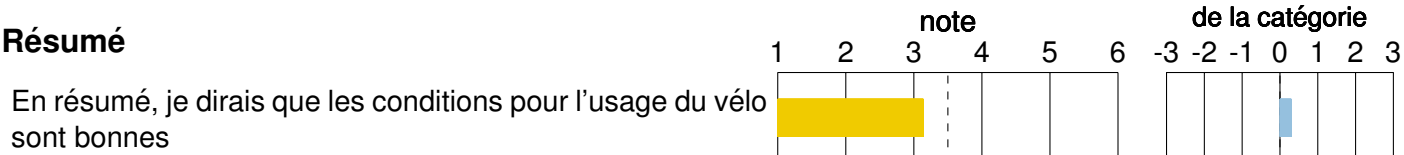
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare

## Services / stationnement



## Résumé



## Préconisations des usagers

