

## Ronchin (59)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Piste cyclable de la rue Jean Jaurès qui n'est pas continue et ainsi il faut "couper" la route pour certaines portions.
-  pont SNCF rue Sadi Carnot
-  Le pont entre la sté ADEO et le rond point de l'Europe
-  VERS VILLENEUVE D ASCQ RD48 -  La commune est réceptive aux déplacements doux, une volonté d'agir est présente, des décisions sont prises et réalisées, la concertation avec l'association de déplacement à vélo est positive
-  Rond point "sadi Carnot" et toute la rue Sadi Carnot en direction de Lezennes
-  Rue Jean Jaurès et rue Anatole France
-  avenue Jean Jaurès
-  L'avenue Jean Jaurès où les vélos partagent leur voie avec le bus. Les changements permanents de voie sont dangereux sur cette avenue.  Les feux à vélo ne sont pas toujours opérationnels...
-  Lezennes et villeneuve d ascq
-  La rue Anatole France et la RD 48 Ronchin vers Lezennes  Une prise en compte du déplacement vélo et piéton est faite dans les travaux de voirie - de nombreux projets cyclables - il faudrait insister sur des aménagements autour des lieux scolaires pour inciter les parents à permettre aux enfants de se déplacer à pied ou à vélo
-  Avenue Jean Jaurès  A renforcer
-  RD48
-  avenue Jean Jaurès et rue Sadi Carnot/RD48
-  Avenue Charles saint venant, carrefour du pont geslot
-  Sur le pont qui va de Ronchin à Lezennes c'est EXTREMEMENT dangereux, je me suis déjà fait toper 2 fois par un camion qui me double et se rabat trop tôt.... Meme chose mais un peu moins dangereux sur le pont de Ronchin à Lesquin
-  Sous le pont de l'autoroute après le rond point de terradeo. Le pont au dessus de la ligne ferrée au niveau du Mac Donald
-  Les grands axes, les voitures doublent les vélos sans respectées la distance de sécurité  Besoin d'atelier de réparation, de cours de remise en selle avec parcours domicile-travail, domicile- asso, domicile-course...
-  La rue Roger salengro et la rue Anatole France  Aucune piste cyclable à part sur l'avenue principale. Proximité avec les autos dans plusieurs rues très dangereuse.
-  La rue Saint Venant est étroite et le carrefour avec l'avenue Jean Jaurès est dangereuse ( lorsqu'on arrive du pont Geslot et que veut tourner à gauche, on est au milieu du carrefour)
-  pont geslot, rue du bas lievin, les traversées de la rue Salengro, rue General leclerc  il manque des stationnement de vélo courte durée (attache vélo), et il me semblerait intéressant d'étudier la mise en place de garage à vélo partagé dans les quartier car ranger son vélo dans des maison 1930 est un casse tête et les laisser dehors tout le temps c'est se faire voler son vélo...il y bien des parking pour voiture aménagé par la Mairie et des stationnement pour voiture partout alors pourquoi pas pour les vélos...je suis d'ailleurs prêt à troquer l'emplacement voiture devant chez moi par un parking vélo...
-  Sue la rue Jean Jaurès, bien que la piste cyclable soit bien présente, il est dangereux de passer de la piste à droite de la rue au centre avec les vélos.
-  Avenue Jean Jaurès, voie cyclable partagée avec les voies de bus. Très compliqué et dangereux.  Il y a beaucoup de vols de vélos, il est donc très difficile de stationner son vélo quelque part, même dans les abris prévus pour. Abris qui sont souvent dégradés et les vélos volés de ce fait là.
-  rue Anatole France Rue Leon Gambetta Avenue du maréchal De lattre de Tassigny Rue Roger Salengro  moins de place pour la voiture et plus de place pour le vélo en ville!

 La rue Jean Jaurès avec ses couloirs bus/vélo, surtout au moment où ce couloir rejoint la voie commune à tous les véhicules. Ensuite rue Roger Salengro, par endroit trop étroite pour le doublement, ce qui ne retient pas certains automobilistes  Il me semble qu'à Ronchin comme ailleurs qu'il faudrait plus de travail autour sensibilisation des conducteurs de voitures. A mon sens certains sont plus inconscients que véritablement de mauvaise volonté. Ils perçoivent mal la fragilité des cyclistes et de ce fait adoptent des comportements dangereux.

 avenue Jean Jaurès, changement de voie dangereuse. trop de voitures stationnées sur toutes les routes. liaison direction Lezennes ou retour dangereuse.  Un effort est fait pour la circulation des vélos, mais on n'interdit pas les voitures de se garer sur les trottoirs ce qui gêne les piétons et poussettes qui doivent se mettre sur la route, ces stationnements augmentent de plus en plus (ex la rue FOCH)

 toute la rue Roger Salengro, toute la rue du Général Leclerc, dans le quartier des fleurs les autos ne respectent pas les vélos

 Dans la rue Charles Saint Venant

 Il y en a deux la route entre Lezennes et Ronchin en passant sous l'autoroute. La rue Jean-Jaurès entre la mairie et la porte de Douai.

 La rue Jean Jaurès ainsi que la jonction Ronchin Lezennes.  manque d'un marchand de vélos et d'entretien de vélos

 L'axe de la Liane est un axe dangereux (je ne le prends pas avec mes enfants), les voitures ne respectent pas cette circulation. De plus les bus prennent souvent beaucoup de risque. Je suis un usagé quotidien de vélo et je respecte toutes les panneaux et feux. Un trottoir partagé avec les piétons serait une bonne idée. Au tour de la mairie (parc, ...) il n'y a ni trottoir ni piste cyclable. Le chemin pour aller vers Lezennes est très dangereux, deux rond points sans pistes cyclables. La rue Saint Venant est impraticable à vélo, elle est étroite pour faire ralentir les voitures. Par conséquent les voitures ont du mal à doubler. Il existe plein d'exemple comme ceux ci.  Il y a beaucoup de choses à faire pour améliorer la circulation des vélos. La plus compliqué sera l'éducation des piétons et des automobilistes. J'ai eu très souvent des risques d'accidents.

 avenue Jean Jaurès - RD 48 - Avenue Charles St Venant

 le couloir bus-vélo de l'avenue Jean Jaurès est très dangereux (croisement file voitures à chaque carrefour): impraticable pour des enfants  il manque des arceaux à vélo depuis des années à l'école Ferry

 la rue Jean Jaures

 Rue Jean Jaurès, avec partage du couloir bus  Par manque de place de stationnement, les pistes cyclables servent souvent de parking

 Rue Jean Jaurès  La rue Jean Jaurès est du suicide pour les vélos ! Les cédez le passage pour les voitures ne sont jamais respecté. Il faut supprimé les stationnement voiture dans la rue du garage Delmeure la circulation des vélos en double sens est extrêmement dangereuse notamment au niveau du virage près du chemin de fer. L'accès à Lesquin et à Lezennes pour les ponts n'est pas du tout penser pour les vélos. A Ronchin les vélos subissent quotidiennement le manque d'aménagement.

 La rue Sadi Carnot pour aller vers Lezennes et Villeneuve d'Ascq. Manque de lumière le long de la piste cyclable qui mène au stade Pierre Mauroy.  Des efforts ont été faits. Continuez dans cette voie.

 entre la porte de Douai et sur toute la rue J. Jaurès+ rue Roger Salengro (pas de double sens cyclable, hors de nombreux cyclistes sont riverains de cette voie)  Les voitures vont trop vite, Ronchin gagnerait à être commune limitée à 30KM/H. La voie J Jaures est très dangereuse : ma fille y a été renversée. Systématiser les doubles sens cyclables. Prévoir des mini parkings dans chaque quartier pour désengorger les rues Revoir le revêtement de certains endroits, notamment au niveau des bouches d'égout qui sont sur la route car soit nous faisons un écart pour les éviter (= danger) soit nous roulons dessus (= roue voilée, pneu abîmé, dos cassé)

 Rue Jean Jaures entre la mairie de Ronchin et la porte de Douai. Alternance bande à droite et voie bus au centre  Un discours officiel pro velo mais des décideurs qu'on ne croise jamais à vélo. Des secteurs qui sont considérés comme déjà aménagés mais très dangereux

 Rue Jean Jaurès

 mettre des v-lille sur la place Abbé de l'épée pour permettre aux jeunes de ne pas avoir à se déplacer à pied jusqu'à la mairie, ce qui fait perdre du temps. cela permettrait aux jeunes du quartier de pouvoir accéder au métro, bus, mairie de Ronchin beaucoup plus facilement.

 LA VOIX CENTRALE AVEC BUS

 Le pont en face du siège TERREADEO, ainsi que sous le pont se trouvant sous l'autoroute A1, et la rue Sadi CARNOT où les vélos circulent au risque des riverains sur le trottoir.

- ⚠ direction Lezennes
- ⚠ Mairie de Ronchin Marronniers P.I De Douai Porte de Douai
- ⚠ Utiliser le vélo dans les rues à contre\_sens est très dangereux selon moi.
- ⚠ Avenue Jean Jaurès ➡ Il faut interdire les autos dans de nombreuses rues
- ⚠ Accès à Lezennes, près de la sortie de l'A1, au niveau du pont
- ⚠ portion de la rue Jean Jaurès qui va vers Lille, quand la voie de bus/vélo ne cesse de "slalomer" avec la voie voiture
- ⚠ rue Anatole France ➡ certains quartiers ne sont pas bien desservis en transports en commun car le bus ne passe pas sur l'axe principal par manque de largeur (rue Anatole France), une borne de vélo à libre service sur la place serait une bonne alternative pour tous les usagers voulant aller jusqu'au métro, beaucoup se déplacent alors à pied (20 minutes de marche jusqu'au métro) ou en voiture pour se rendre jusqu'aux arrêts de bus ou de métro le plus proche. Depuis que les gobe-bike ont été mis en place, la plupart restent dans les maisons, preuve d'un besoin crucial. Une borne de vélo en libre-service est réellement nécessaire pour le quartier, de plus la place de l'abbé de l'épée comporte la place pour une telle installation.
- ⚠ Rue Anatole France ➡ Un réel effort est fait pour les cyclistes. Cependant les routes sont parfois dans un mauvais état surtout sur les bordures où doivent circuler les cyclistes. C'est particulièrement le cas sur l'avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny
- ⚠ rue Anatole France ➡ ville à 30km:h svp
- ⚠ Avenue Jean-Jaurès ➡ Surveiller d'avantage les automobilistes afin que le cycliste se sente plus en sécurité
- ⚠ Le trajet Ronchin-Lezennes dans les deux sens, Le pont Geslot
- ⚠ liaison ronchin lezennes
- ⚠ Rue Jean Jaurès
- ⚠ L'avenue Jean Jaurès et ses voies cyclables partagées avec les bus; en particulier lors des retrecissements et des croisements avec les voies motorisées
- ⚠ sur le pont qui mène à Ronchin, pour aller vers Aedeo ➡ Il y a beaucoup de vols et de dégradations de vélos
- ⚠ Lezennes ➡ Pas de vélo libre service à Lezennes
- ⚠ Rue Jean Jaurès, problème de la voie Vélo au milieu, avec la voie de bus
- ⚠ Problème de visibilité au début de la rue Gambetta à cause des voitures en stationnement. Les automobilistes nous aperçoivent au dernier moment lorsqu'on arrive à contre-sens à vélo.
- ⚠ Rue Jean Jaurès, avec une circulation centrale du bus et un itinéraire qui oscille entre l'allée centrale et les côtés, et une très forte circulation
- ⚠ Axe vers Lezennes
- ⚠ Sur l'Avenue Jean Jaurès, partagé la piste cyclable avec les bus, au milieu de la route, est parfois très gênant (car il n'y a pas de place pour un bus et un vélo à certains endroits) et devient dangereux lorsque celle-ci disparaît au profit d'une piste cyclable à droite de la chaussée, car certains automobilistes ne respectent pas le « cédez le passage » aux vélos.
- ⚠ l'avenue Jean Jaurès, la rue Charles Saint Venant, la rue de Lesquin. la descente de la passerelle le soir.
- ⚠ j'utilise le vélo pour plus de 90% de mes déplacements; travail (la Madeleine et Wasquehal), courses, ballades, pour une distance d'environ 3000 kms par an. Le trajet entre la mairie de Ronchin et la porte de Douai est très dangereux avec l'alternance couloirs de bus vélos à géométrie variables avec une voie sans couloir. Dès qu'il y a des travaux ou un besoin pour un véhicule de se garer, ce sont les bandes cyclables qui sont utilisées, ce qui rend la pratique du vélo plus dangereuses. Il reste beaucoup à faire en termes d'infrastructures et d'éducation pour pouvoir faire du vélo en toute sécurité. D'un autre côté, tous les cyclistes n'ont pas eux même un comportement exemplaire. Pourtant, le développement de voies cyclables est primordial sur la métropole pour fluidifier la circulation et pour augmenter l'activité physique des habitants.