











Roubaix (59)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Terminus du tram a mac Arthur. Il faut faire un grand détour pour pouvoir prendre la route qui va vers le centre commercial  J'apprécie les piste séparé de la route qui longe le tram. Par contre les panneaux qui permettent au cycliste de griller un feu ont disparu et n'ont jamais été remplacés


 Le centre ville, La succession de Fds boulevard Leclerc et suivrnt, La rue d'Alger, La rue de Lanniy, La rue de l'Epeule, La grand' rue l'avenue des nations unies  Une ville qui communique dans faire grand chose Je suis tres choqué des travaux de voiries qui n'intègrent pas la place du vélo Comme c'est le cas rue du Lal Foch actuellement t Bd Montesquieu une des rares pistes cyclables est occupée en permanence le soir devant le bar à chicha par des dizaines de voirie jusque 1th 2h du matin Les continuités au sol des rares pistes ne sont pas assurée les voitures bloquent les débouchés la signalétique est famélique l'information sur les voiries prévue en travaux et leur profil est refusée par la mel et la ville Aucune réflexion sur l'artivée aux écoles Bref c'est lamentable


 avenue motte (qui donne pourtant sur le vélodrome) et avenue des nations unies  La situation est en cours d'amélioration avec de belles réalisations (boulevard de Cambrai) et une politique volontariste, pourvu que ça dure



 - les itinéraires vélo sont marqués au sol mais totalement fictifs - les pistes/ bandes s'arrêtent aux carrefours pourtant lieux les plus dangereux - les voitures sont garées n'inportent où - la mairie n'exerce aucune activité pour faire respecter le code de la route (Maj + Entrée ne fonctionne pas)  - réseau vllle intéressant - peut-être agir sur les trajet école / domicile (garages vélo dans les écoles, débats vélo école/parents/élèves) - faire respecter le code de la route à TOUS les usagers (usages des bandes/pistes/ trottoirs par les automobiles)



 Av de Verdun - Bd Beaurepaire - Bd Gambetta -Centre  Je suis sensible à la pollution de l'air c'est peut-être ce qui me gêne le plus. Avec le stationnement systématique sur bande cyclable aménagée de véhicules à 4 roues Bd Beaurepaire. La population de la Ville délaisse le vélo libre service. Comment changer les mentalités : travail dans le milieu scolaire.



 Tous les ronds-points, La rue de Lannoy, qui est sensée être une rue limitée à 30 km/h, mais où les véhicules roulent en général beaucoup plus vite, et où les bas-côtés sont TRES dégradés, Les bas-côtés des rues de Mouvaux et de Pierre-de-Roubaix, sont elles aussi dégradés.

 carrefour entre la rue de Soubise et la rue des arts

 Toute la ville est dangereuse pour les cyclistes du fait d'incivilite des conducteurs de véhicules motorisés


 globalement : partout... y compris dans les rues à priorité piétonne et à circulation partagée, comme la Grand-rue, la rue de Lannoy, les boulevards de Lyon et de Reims. Et j'ai une grosse crainte pour l'aménagement en cours de la rue Foch, qui devient en double sens automobile, mais avec des voies étroites, et rien dédié aux vélos, sauf certaines portions sur les trottoirs !!! De qui se moque-t-on ?  Il est aussi très important et utile de multiplier les stationnements sécurisés partout en ville (arceaux scellés au sol).

 nouvel axe de circulation créé : rue de l'Alma, une seule voie pour les voitures, pas de piste cyclable prévue !  Par exemple rejoindre le musée LA PISCINE à partir du grand boulevard (pourtant piste cyclable jusqu'à Lille) n'a pas été prévu : nombreux détours. De même pour me rendre à mon lieu de travail il faut passer par le rond point des prés - très dangereux : il y a eu un cycliste tué en 2016 (je pense) et cela freine considérablement l'utilisation de ce moyen de transport.

 avenue des nations unies... avenue de la fosse aux chênes rue daubenton boulevard de la lainé Grand place : devant la mairie !  On vient du monde entier pour voir le vélodrome et se faire photographier devant : Paris-Roubaix est mondialement connu. Mais faire du vélo à Roubaix, c'est plus de inconscience



 Avenue des Nations Unies



 Rue de Lannoy Rue de l'Epeule Carrefour métro Alsace Carrefour devant les Archives du monde du travail Eurotéléport

 Quel dommage que cette ville mondialement connue pour le cyclisme fasse un si mauvais sort à ses habitants cyclistes. La plaie c'est l'incivilité et la bêtise des automobilistes qui se croient tout puissants.



 Avenue Jean Lebas


RUE JEAN MOULIN LES GENS QUI CIRCULENT A VELO SUR ROUBAIX SONT COURAGEUX

 avenue jean lebas rue maréchal foch rue de Lannoy rue Pierre de Roubaix rue de l'Epeule boulevard d'Armentières boulevard Gambetta boulevard d'Alsace  la ville de la plus grande classique cycliste du monde se moque du vélo pendant les 364 autres jours de l'année. Il n'y en a que pour la bagnole. Quelques aménagements cyclables pour se donner bonne conscience et c'est tout, alors que cette ville livrée au vélo serait pacifiée et pourrait devenir une formidable vitrine.



 Les grands axes (Avenue des Nations Unies, Avenue Motte) ou les voitures roulent trop vite. Ne conserver qu'une voie pour les voitures (2 uniquement aux carrefours pour le tourne à gauche) et aménager une bande ou piste cyclable digne de ce nom (largeur)  La vitesse des automobiles à Roubaix est trop importante. Il faut généraliser les contre-sens cyclables déjà bien engagée (point positif) et en terminer avec les axes à deux voies de circulation pour les voitures. Enfin limiter et faire respecter le stationnement automobile (stationnement gênant) et mettre en place du stationnement vélos devant les lieux publics et les commerces. "No bike parking, no business"

 rue de lannoy  porter les équipement de sécurité en vélo gants, casque et les lumière pendant la nuit.



 Bd du Gnl de Gaulle Trajet pour Plaine Image  Les voitures pensent que le code de la route est un accessoire À pied à vélo la ville est dangereuse Prenant quasiment tous les jours mon vélo je me sens tjs en insécurité par des incivilités



 Grand boulevard le long du parc barbieux


 Rue de Mouvaux

 rue inkerman, je n'ai pas compris pourquoi faire des travaux pour plus de stationnement alors qu'en vélo, il manque justement ce passage pour pouvoir remonté vers le boulevard de douai. C'est une rue à sens unique et stationnement unilatéral, personne ne respecte le panneau et plutôt que d'obliger les automobilistes à ne plus se garer de chaque côté en construisant un vrai piste cyclable, ils ont préféré mettre des place de stationnement de chaque côté. Résultat pour remonter vers ma rue, le détour est considérable... c'est malheureusement assez régulier.  Outre le réseau qui est trop mince, il serait vraiment important de sensibiliser les automobilistes qui pense que vélo contre voiture ça fait juste un peu de tôle froissée



 L'arrivée en centre ville depuis le grand boulevard. Eurotéléport  Dommage que le projet de maison du vélo ne soit pas appuyé semble t-il par la mairie


 l'avenue des nations unies est dangereuse pour les cyclistes. il y a la place de part et d'autre de l'avenue pour mettre en place un circuit velo à la fois sûr et attrayant.  j'ai un beau vélo, et je suis convaincue que je ne peux le laisser dans la ville sans risquer de me le faire voler. Je favorise donc les villes.

 La grande rue entre la place de la liberté et la grande place...  Pendant près de 35 ans je suis allé travailler en vélo ... les automobilistes ne nous respectent pas... nous doublent à moins de 50 cm ... j'en passe et des meilleurs... ceci est valable pour toutes les villes...

 Rue du grand chemin



 Grands axes très fréquentés par les véhicules motorisés



 L'arrivée dans le centre ville à la mairie la poste Le bd Leclerc La rue Foch la rue de LANNNOY La rue PdeRoubaix le pont St Vincent le rond point de la gare  Quasi absence de piste cyclables Mépris du vélo À chaque grand aménagement de voirie On oublie d'y inclure le vélo


 le centre ville, la rue de Lannoy (surtout vers le centre ville), les fins de bandes cyclables à l'approche des carrefours et ronds-points.


 rue Henri Regnault  non


 rue de lannoy  pas d'autre commentaire


 Les quartiers dit populaires  Manques de pistes cyclables en dehors des grands axes.



 Bd Nations unies, euroteleport, près de l'usine  Sanctionner le stationnement sur les pistes cyclables notamment aux abords des écoles Lutter contre la délinquance routière



 Roubaix en général.

 Rue de l'epeule

 Avenue des Nations unies

 Centre ville

 La plupart des rues  Rouler à vélo relève du militantisme. Sentiment d'abandon

 av. de la fosse aux chênes  isoler matériellement la piste cyclable afin d'empêcher la circulation et le stationnement des voitures dessus

⚠️ Grandes artères : Jean Lebas, Nation Unies : les voitures se garent sur les pistes cyclables, idem devant les écoles aux heures d'entrées/sorties ➡️ L'espace public peut être amélioré mais le gros des aménagement est fait à présent. L'enjeu est l'éducation populaire et le respect entre usagers. Certains conducteurs sans aucun sens civique sont de vrais dangers pour tous, pas seulement les cyclistes

⚠️ Avenue des nations unies Avenue delory Avenue motte Bd de Strasbourg etc ➡️ La délinquance routière est importante

⚠️ Les rues sans contre sens cyclables. Certains secteurs de Nations unies, cette avenue devrait avoir une double voie cyclable sur un des côtés. ➡️ Une vraie signalétique sous forme de points noeuds comme en Belgique serait un réel atout.

⚠️ rue de l'épeule

⚠️ rue daubenton

⚠️ Ronds points Boulevards Pistes cyclables devant collèges lycées et ecoles Poubelles et voitures garées sur pistes cyclables ➡️ J'ai eu un accident de vélo à cause d'une automobiliste qui ouvrait sa porte Je participe et incite non établissement à participer au challenge européen du vélo

⚠️ Boulevard du Général Leclerc, si on veut (doit) prendre la "piste" cyclable (en fait : le couloir de bus !) il faut passer du côté droit de la rue, vers le côté gauche où se trouve ce couloir, manoeuvre très dangereuse à cause de la circulation dense. Ce boulevard a été refait il y a moins de 10 ans et l'inclusion d'une piste cyclable séparée n'a pas été envisagée; Par contre les trottoirs sont d'une largeur démesurée de part et d'autre du boulevard....

➡️ les pistes ne sont pas assez sécurisées, trop de voitures roulent dessus voir s'y arrêtent

⚠️ Rien de prévu devant les collèges et écoles ➡️ Les conditions pour le vélo sont mauvaises mais en amélioration avec une volonté très nette d'aller ds le bon sens

⚠️ Tourner à gauche quand on est sur l'avenue des Nations Unies. ➡️ Non

⚠️ Axe Roubaix-centre Watrelos-centre Axe Roubaix-centre Watrelos par Fosse aux Chênes Axe Roubaix Fosse aux Chênes Tourcoing Sébastopol ➡️ J'évite au maximum de me rendre au centre-ville les jours travaillés, refusant même certaines invitations ou n'assistant plus à certaines réunions.

⚠️ Rue Lannoy ➡️ Nette amélioration mais il y a beaucoup de travail à faire pour construire des réseaux propres aux vélos pour sécuriser le cyclistes à chaque déplacement.

⚠️ Rue de Lille piste cyclable sur le trottoir et en descente (les vélos et scooters vont vite)

⚠️ Avenue des Nations Unies

⚠️ grand place et grand boulevard ➡️ sanctionné les stationnement anarchique et les piétons traversant n'importe où et n'importe comment

⚠️ avenue jean lebas > bande cyclable HS ➡️ que les élu e s de la ville fasse du vélo pour se rendre compte de la situation.

⚠️ Trop peu de pistes séparées de la chaussée, pas assez de continuité des parcours cyclables, dangerosité de très nombreux secteurs proches de mon domicile (rue de la vigne, rue de l'Hommelet, rue Saint Antoine, Avenue de la fosse aux chênes (vitesse excessive des véhicules)... etc.) ➡️ Il semble que l'équipe municipale ait à coeur de faciliter l'usage du vélo à Roubaix (avec notamment le développement de quelques parcours cyclables) et je m'en réjouis, mais il reste tellement à faire pour rendre cette pratique moins périlleuse... On imagine pas une seconde qu'une rue sur trois seulement ait un trottoir, alors pourquoi l'accepte t'on pour les voies cyclables? A l'heure où le vélo est redevenu un mode déplacement moderne, Roubaix, du fait de son lien intime avec le cyclisme, pourrait (devrait!) s'appuyer sur cet héritage pour en faire un levier de développement avec tous les bénéfices associés (meilleure qualité de l'air, réduction des nuisances sonores, amélioration de la santé des habitants du fait de la pratique du vélo, gain de pouvoir d'achat, meilleur bilan carbone de la ville... etc.). Mais pour permettre à cette pratique de se développer, la seule solution est de lui faire de la place, et de l'afficher haut et fort! Mesdames et messieurs les élus, faites que Roubaix redevienne la ville que l'on associe au vélo!! Ceci ne manquera pas d'avoir un impact extrêmement positif sur l'image de la ville (en cohérence avec d'autres projets comme Rbx zéro déchets qui a amorcé l'inscription de la ville dans les valeurs et les impératifs du XXIème siècle), son rayonnement et donc son attractivité.

⚠️ Boulevard des nations unies

⚠️ Avenue des Nations Unies

⚠️ Rue d'Alger, Rue d'Oran, Rue de Cartigny, Rue de Constantine, Grande Rue, Rue Daubenton, Rue des Arts etc. ➡️ Un usage qui devient de plus en plus dangereux !

⚠️ Les grands axes, presque toutes les rues dans les quartiers populaires et du centre. ➡️ Les pistes cyclables confortables et sécurisées se situent essentiellement dans les "beaux quartiers" de Roubaix, du côté du parc Barbieux. Il y a également une belle zone cyclable le long du canal (qui longe des "quartiers populaires" mais il faudra s'attendre à croiser

régulièrement des motos qui frôlent à des vitesses folles piétons et cyclistes en famille). Roubaix "ville du vélo" ... j'attends volontiers quelques preuves :)

⚠ Les abords des zones commerciales et industrielles comme Union, Carhimen, aux alentours du Canal, à proximité des voies rapides ... ✎ Améliorer la qualité des pistes cyclables et des routes qui sont pleines de trous et usent les pneus et rendent les déplacements moins fluides. Plus de possibilité d'accrocher son vélo pour aller faire ses courses ou démarches, déplacements. Sécuriser les pistes cyclables pour que l'on ose emmener les enfants.

⚠ Eurotéléport avenue des Nations-Unies gare de Roubaix grande rue rue Jules Guesde avenue Motte ✎ Accompagner les initiatives solidaires qui démocratisent et facilitent le vélo à Roubaix, pas pour les bobos qui en ont déjà, mais pour les plus précaires qui pourraient y trouver plus de mobilité. (type atelier vélo de Bernard Leman à la Solidarité) Garantir le stationnement me paraît indispensable pour développer son usage pas seulement sur des trajets moyens. La place des voitures est trop grande au moment des sorties d'écoles, de l'accès au sport, aux parcs, ou au marché. On gagnerait en sécurité à ralentir les voitures ou diminuer leur emprise. Marre des voitures ventouses, de celles qui se garent sur les passages piétons, de celles qui se garent mal. Cela concerne toutes les catégories de Roubaisiens : c'est vrai à Barbieu comme au Pile. Sécuriser l'accès en vélo et le stationnement en sécurité, c'est aussi faciliter l'accès au commerce local et son maintien.

⚠ Avenue Jean Lebas. ✎ Se servir des événements comme le Paris Roubaix pour démocratiser l'usage du vélo.

⚠ Carrefours ✎ Il manque un atelier de vélo permanent pour tous

⚠ Centre

⚠ La ville a mis en conformité la plupart des pistes et bandes cyclables. Les avenues les plus agréables pour le vélo sont l'avenue Jean Jaurès et l'avenue Gustave Delory. Les pistes y sont très bien installées sur la chaussée, avec beaucoup de sécurité. Le seul petit bémol est le boulevard de Cambrai qui partage sur la même voie piétons et vélos! A ne pas étendre car c'est très dangereux et peu agréable pour les piétons. ✎ Ne pas étendre le partage des voies vélos-piétons car il n'y a pas de très grands trottoirs, il faudrait des trottoirs de 10 m de large pour que ce soit sûr et agréable.

⚠ Le carrefour situé devant le théâtre Pierre de Roubaix est très dangereux, la piste cyclable de l'avenue Notre-Dame aux heures d'école squattée par les gens qui amènent leurs enfants à l'école

✎ Si Roubaix se veut être la reine de la bicyclette elle doit s'en donner les moyens tous les jours et pas seulement à l'occasion du Paris Roubaix

⚠ Entre chez moi et le métro ✎ Vélo école pour apprendre aux adultes à refaire du vélo

⚠ Grande Rue

⚠ Sur les grands axes

⚠ l'ensemble de la ville

⚠ Carrefour Alsace / République : travaux en cours, à suivre.. ✎ A Roubaix, où j'habite, je ne fais plus que des trajets qui ne nécessitent pas d'arrêt. À défaut, le vélo est volé ou détérioré (1 vol et 2 détériorations..). Cohabitation très difficile avec les véhicules : véhicule qui ne respectent pas les feux, véhicule en double file, véhicule sur les pistes cyclables. J'évite volontairement certains quartiers..

⚠ De façon générale, tous les itinéraires en raison du comportement des véhicules motorisés