

Rouen (76)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les Grands Boulevards (boulevards des belges), les rues pavées dans le centre ancien, des dénivelés importants
-  Les boulevards et grands axes
-  Axe principal d'une rue réservée exclusivement au TEOR. Le détour de cette portion ajoute bien 1km  Il y a tout de même des efforts de la part de la mairie. Mais les responsables des aménagements cyclables devraient les essayer pour voir tous leurs problèmes !
-  Rejoindre le centre ville de Rouen depuis la V33 est particulièrement difficile.  Aménager le centre ville de Rouen (double sens cyclable, tourne-à-droite et zones 30) c'est bien mais c'est largement insuffisant pour permettre aux cyclistes des villes périphériques de se rendre dans le centre ville, et vice versa, de manière sécurisée puisqu'au-delà de 2 km du centre ville, plus rien n'existe en dehors de la V33.
-  Les doubles sens cyclables d'une manière générale : ils ne sont pas annoncés de chaque côté du coup on peut avoir de sacré surprises  Pas assez de contrôle d'une manière générale : dépassement dangereux, stationnement sur piste cyclable. Vélo et voiture qui roulent sans feu. Etc
-  Pont Corneille / Quais / Rue Jean Lecanuet / Rue Jeanne D'Arc / Rue Alsace Lorraine / BD de l'Yser / Rue de la République / Rue Lafayette / Rue St Gervais / Place Cauchoise  Il faut être intrépide et pas du tout peureux pour circuler à vélo dans Rouen
-  Place Saint-Paul
-  Grands axes, ponts, centre ville en général (car petites rues)  La ville verbalise les vélos empruntant les axes réservés au bus pourtant beaucoup plus sûrs pour les cyclistes (voies TEOR à Rouen)
-  TOUT LE CENTRE VILLE DE ROUEN  Les automobilistes ne semblent pas informés que dans une rue à sens unique, les vélos ont aussi une voie réservées leur permettant de remonter en sens inverse cette rue. Cela provoque beaucoup de frayeurs pour les cyclistes. Nous passons régulièrement pas loin d'accidents
-  la traversée des quais hauts et bas quand on remonte de la V33 au niveau du boulevard Gambetta  Aménager des bandes/pistes cyclables au delà du coeur historique de la ville, car dès qu'on s'éloigne du centre-ville, il n'y a plus rien. La marge de progression est immense puisqu'entre 2 et 7 km du centre-ville, rien n'est aménagé pour les cyclistes, ce qui peut freiner les moins aguerris.
-  Boulevard des Belges  On pourrait faire pire
-  Circuit des voies TEOR
-  périphéries et sorties de la ville  Mieux différencier pistes cyclables et trottoirs pour piétons, agrandir les pistes cyclables, trop étroites et peu sécurisées.
-  Gros problèmes d'acceptation du vélo par le réseaux de transport en commun TCAR . AUCUNES sanction pour les incivilités permanente des automobilistes.  Attendez vous au pire et vous ne serez jamais surpris
-  La ceinture de boulevards, rive droite comme rive gauche n'est pas aménagée pour les vélos  Une programmation annuelle d'événementiels autour du vélo a existé par le passé, co construit avec les 3 associations de la Ville, permettant une récurrence de communication et alliant remise en selle, balades de découverte du patrimoine historique et naturel, fête du vélo, semaine de la mobilité, parcours d'initiation au code de la route, découverte de nouveaux aménagements etc. Ce volet me semble indispensable pour accompagner l'évolution positive de la part modale du vélo
-  Tous les endroits où une piste est en double sens et qu'il n'y a pas de possibilité pour le cycliste de se réinsérer en toute sécurité. Ex d982 piste du MIN  Les cyclistes sont considérés comme des piétons et pas comme des usagers de la route.
-  les boulevards des Belges, de la Marne, de l'Yser, rue Saint-Vivien et Saint-Hilaire, rue des Faulx, rue Jeanne d'Arc, rue Letuillier-Pinel, pont Corneille, pont Jeanne d'Arc, avenue Jean Rondeaux
-  Les boulevards  Peu de pistes cyclables adaptées et réfléchies

⚠ Traversée sens ouest est (voie teor interdite aux vélos)

⚠ Rue du général LEcler ➡ À éviter

⚠ Centre-ville Boulevards ➡ Pas de plan global

⚠ périphérie de Rouen entrée dans la ville. impossible de circuler sur les axes centraux de la ville. espace réservé exclusivement au couloir Bus et Voiture? aucune place dédiée a la pratique du vélo, voir réprimé par l'administration policiere ➡ Ouvrir l'espace et l'offre à la pratique du vélo permettra d'inciter les habitants et les résidents de la banlieue à prendre le vélo. Proposer une solution mécanique (funiculaire) pour les communes sur les hauteurs permettra de capter la population réticente vu le relief.

⚠ Les carrefours avec feux et voitures qui tournent à droite

⚠ Les pistes cyclables partagées sur trottoir, manque de continuité des itinéraires, aménagements réalisés en dépit des recommandations des assos vélo

⚠ L'accès au communes limitrophes de la rive droite Les grands axes par exemple entre Boulevard des belges et Canteleu dans les deux sens ➡ Le vélo est pris en considération, mais les aménagements ne sont pas forcément cyclables puisqu'il s'agit d'ôter le vélo de la route pour le mettre sur les trottoirs avec des conflits d'usage inévitables avec les piétons. De ce fait le vélo n'est plus visible des motorisés, et est exposé lors des intersections. Je me sens davantage en sécurité lorsque le vélo, visible, contribue à ralentir la vitesse des motorisés, comme c'est le cas sur les double-sens cyclables.

⚠ Passer des quais à la ville Axe teor ➡ Des gros efforts de la part de la ville, mais encore beaucoup de progrès à faire

⚠ La rue Jeanne d'Arc ➡ Un sujet à prendre en compte en urgence!!!

⚠ Sur mon parcours quotidien, mes points noirs sont : les carrefours au extrémité du pont Corneil, les intersections sur la voie cyclable des quais hauts, le carrefour rue de Lafayette et rue de Lessard, le carrefour rue d'elbeuf et boulevard de l'Europe ainsi que ➡ La métropole devrait être plus attentive des suggestions apporté par les usagers et surtout des associations comme "Sabine". Par exemple, la métropole aménage sa nouvelle ligne de bus le "teor n°4", sur les plan, aucun aménagement cyclable est mentionné. Il me semble que c'est pourtant une occasion d'agrandir la maille d'une piste cyclable sur la Métropole, d'autant que celle-ci traversera la métropole du Nord au Sud.

⚠ L'axe rond point bruyères (rive gauche) jusqu'à la gare (rive droite)

⚠ Le pont Corneille, cohabitation vélo-bus impossible

⚠ boulevard des Belges

⚠ grands axes, trajets teor, traversée de pont ➡ stationnement insupportable sur piste cyclables - sécurisation des pistes par bordures extrêmement nécessaires, nettoyage pistes et enfin partage des voies bus surtout TEOR !!

⚠ L'ensemble de la rive gauche, le boulevard des belges avec sa piste cyclable fait pour les vtt. ➡ Lancer une vraie politique de mobilité en dehors de la voiture et pas un modèle partiel avec quelques piste cyclable avec trop de coupures et transport en commun faible en dehors des voies de tral.

⚠ les boulevards circulaires, les voies en direction des plateaux Est et Nord.

⚠ Le centre ville ➡ Mettre plus de pistes cyclables

➡ De gros progrès à faire encore

⚠ Pas de liaisons faciles entre les différentes pistes cyclables et manque de continuité avec les pistes des villes autour.

Manque de feu de signalisations propres aux vélos permettant un démarrage aux feux anticipé. ➡ Il existait un système de location de vélos électriques qui marchait bien mais supprimé sans raison valable. Ce qui permettait de se donner un avis avant l'achat. Tout le centre ville est en zone 30, ce qui est bien mais rarement respecté (panneaux peu visibles, aucun contrôle de vitesse éducatif!, manque d'information pour les automobilistes...)

⚠ - Les quais hauts rive droite - TOUTES les rues à sens unique qui sont partagé avec les vélos en sens inverse sans véritable voie vélo (soit l'un ou soit l'autre passe) ➡ Tant que les automobilistes irrespectueux ne seront pas systématiquement sanctionnés, ils resteront irrespectueux. Pourquoi ne pas mettre en place une brigade policière en vélo chargée de faire respecter le code de la route aux automobilistes et aux vélos afin de partager la route comme il se devrait ? Rouen est une ville congestionnée de véhicules motorisés et ce depuis longtemps (le projet d'un contournement routier à maintenant plus de 20 ans...), il est nécessaire d'aménager des voies réservées et sécurisées (séparées de la route par du mobilier robuste) pour les vélos, et arrêter cette hypocrisie qui consiste à peindre un vélo sur la route pour signifier que la route est a double sens voiture/vélo...

⚠ Pistes cyclables coupées en amont du cédez le passage/stop des voitures. Non prise en compte du double sens chez les voitures. Rue Jeanne d'arc : pas de piste vélo marquée. ➡ Quelques aménagements vélos, mais souvent mal pensés.

On ressent qu'ils sont faits pour les stats. Plus de réflexion en amont serait nécessaires. Le centre ville en serait plus calme et agréable.

⚠ Une fois dans le centre ville de rouen, il est quasiment impossible de circuler sans être en contact avec des piétons ou des voitures stationnées en permanence sur les (trop rares) pistes cyclables à disposition

⚠ Roue de la République, Rue Jeanne d'Arc, quais, rue saint Julien ➡ Surtout quand on veut arriver à l'implantation de l'usage du vélo le message prioritaire contrairement à la conception de la mairie de Rouen c'est: BIKE is not a sport, it is a TRANSPORT. La recommandation prendre les exemples utiles des aménagements disponibles et leur succès dans des villes de taille moyenne aux pays voisins (DELFT https://www.delft.nl/delften/Residents/Getting_around/Cycling; ANVERS <https://www.antwerpen.be/nl/overzicht/fietser/op-weg-naar>

⚠ rue d'Elbeuf

⚠ Tout le long de la rue saint Hilaire où le cycliste n'est pas du tout pris en compte par les automobilistes ➡ Il faut promouvoir ce moyen de locomotion qui pourrait être parfait dans une ville comme rouen

⚠ Les pistes cyclables sont trop excentrées et ne correspondent pas à une utilisation simple rapide et écologique. Dangereuses par l'étroitesse des rues.

⚠ Problème de cohabitation avec les lignes de transports en commun (voie Teor). ➡ /

⚠ L'ensemble des grands voies, et notamment les boulevards (bandes cyclables rares et très mal entretenues), le pont Guillaume le Conquérant où la police ferait bien d'aller mettre un radar pour se remplir les poches, l'avenue Jean Rondeau (mais j'imagine que les travaux à venir iront dans le bon sens). Mais le plus problématique de mon point de vue, c'est l'interdiction de circuler sur les voies TEOR !!!! Je rage d'une telle débauche d'espace public pour quelques bus dans la journée ! ➡ Le questionnaire est bien fait... Mais la première chose à faire est simple et gratuite : ouvrir les voies TEOR aux vélos !!!!

⚠ danger partout, même si je ne renonce pas pour autant à me déplacer quotidiennement, je le refuse à mes enfants : rues étroites donc frôlement voitures (pas toujours respectueuses) + pas de continuité dans les pistes cyclables quand

elles existent et s'arrêtent brutalement, non respect par les voitures qui mordent ou stationnent ➡ cf plus haut ; j'aime me déplacer quotidiennement à vélo et cela quelles que soient les conditions météo ce n'est pas un obstacle, j'y vois des bénéfices multiples notamment en termes de santé, détente, et gain de temps important, sans parler du gain financier (1 voiture pour une famille de 5) ; néanmoins je regrette de trembler quand mes 3 enfants veulent faire de même car la cohabitation voiture / vélo reste problématique. Ce n'est pas une question de piste cyclable ou non pour moi, mon trajet n'a d'ailleurs que très peu de piste, et selon moi si elle n'est pas continue autant ne pas en avoir. C'est la vigilance, le respect, la bienveillance de TOUS (piétons, automobilistes, cyclistes) qui fait défaut et qu'il faudrait développer par de la COMMUNICATION ? Dire à chacun pourquoi l'autre se déplace avec ce moyen là et en quoi on doit le respecter et prendre soin de lui ?

⚠ rue lecanuet stationnement auto sur bande cyclable non protégée

⚠ Boulevards de la rive droite

⚠ -Circulation avec les communes limitrophes : Mt St Aignan, Bois-Guillaume, Déville...et l'ensemble du réseau absolument pas sécurisé. ➡ Il serait souhaitable d'engager une réflexion à l'échelle de l'agglomération sur le transport en vélo.

⚠ côte de Neufchatel , problème cohabitation chauffeurs de bus ➡ l'interlocuteur aujourd'hui pour développer le vélo est la métropole, la ville n'a que peu de poids.

⚠ Les boulevards intérieurs, les ponts et les ronds points ➡ Limiter la vitesse des voitures en centre ville à 30 km/h et créer des parcours en site propre pour le vélo et possibilité d'emprunter les voies des bus qui roulent beaucoup trop vite sur leurs voies et sont très dangereux.

⚠ boulevard de l'europe ➡ C'est le moyen de transport le plus rapide dans l'agglomération, mais nous sommes marginalisés par les pouvoirs publics, l'état des routes est désastreux. J'ai l'impression que la Mairie de Rouen ne cherche que les conflits avec les cyclistes, alors que c'est la solution pour désengorger et diminuer les pollutions dans cette ville.

⚠ Voies en montée descente partagées avec bus (côtes de Canteleu, de Neuchâtel,...), itinéraires à contre sens des voitures qui ne respectent pas les stop et priorités (avenue de la République, rue de Lessard, de Bammeville, Gadeau de Kerville, etc...) ➡ C'est catastrophique dans cette ville malgré la présence de plusieurs associations : Sabine, guidoline.

⚠ Route de Neufchatel, dans le sens de la montée vers Bois Guillaume

⚠ Il serait plus que souhaitable que la guerre entre la TCAR et les cyclistes s'arrête et que les cyclistes aient enfin le droit d'emprunter les voies TEOR où là le cycliste peut rouler en sécurité s'il y a un respect mutuel entre les chauffeurs et les vélos

➡ Si nous avons le droit de circuler dans les couloirs de bus pourquoi pas dans les couloirs TEOR : Quel est la différence ?

➡ https://www.google.fr/amp/s/actu.fr/normandie/rouen_76540/cyclistes-contre-bus-a-rouen-nouvelle-bataille-693534.html/amp

⚠️ circulation dans le sens est-ouest rive droite, traversées des ponts et carrefours, et aménagements des rues qui montent, manque des contre sens et des tourne à droite aux feux, trop peu d'arceaux, et pas de stationnements sécurisés y compris dans les immeubles ➡️ il faut encore être militant pour enfourcher son vélo, il faut changer les mentalités des non rouennais qui ne pensent que par la voiture

⚠️ Certaines pistes ou voies cyclables s'arrêtent brusquement sans aucune possibilité de continuer . . . La chaussée est trop souvent en mauvais état (trous etc ...)

⚠️ Un peu partout ! mais principalement sur les voies mixtes vélo piétons, et surtout l'état de la voirie ! ➡️ Rapide pour ceux qui ont les mollets sportifs mais parfois acrobatique.... je suis un peu étonné qu'il n'y ait pas de question sur les équipements pour le cycliste : casque, chasuble réfléchissante etc

⚠️ rue de la république ➡️ la police municipale propose aux gens de se garer sur les pistes cyclables , on imagine aisément les conséquences. Les pistes cyclables sont considérées comme des parkings

⚠️ Route de Neuchâtel (montée) + boulevard industriel à Soteville ➡️ La pratique du vélo explose à Rouen mais les infrastructures ne suivent pas, y compris les aménagements récents... dommage !

⚠️ Rue Alsace Lorraine ; rue Leclerc ; rue de la République; boulevard des Belges; le pont Corneille;

⚠️ Boulevard des belges ➡️ Dangereux sur les grands axes

⚠️ Les quais riv

⚠️ Les sorties de Rouen-ville vers l'est, le nord et l'ouest. ➡️ L'essentiel: des voies cyclistes sécurisées !!

⚠️ les côtes ➡️ Le vélo est beaucoup utilisé dans Rouen et la circulation est assez facilitée

⚠️ Du théâtre des arts à la préfecture, au rond point place joffre

⚠️ Les zones industrielle et la rive gauche ➡️ L'état des routes !!!

⚠️ Les boulevards

⚠️ traversées des quais et boulevards ➡️ Les aménagements qui sont faits pour les vélos sont souvent réalisés en dépit du bon sens et sans prendre en compte les spécificités, mettant parfois en danger les cyclistes.

⚠️ Le rond point saint Hilaire ➡️ Le service de location de vélos limité à Rouen ne permet pas de rejoindre les communes limitrophes. Un service intercommunal étendu à ces communes serait bienvenu.

⚠️ Les grands axes en général. Traverser d'est en ouest avec la piste trottoir près des quais est un enfer avec les piétons. Traverser nord-sud, mieux mais par des petites rues cyclables donc peu rapides, pas de grand axe cyclable ➡️ On aimerait toujours être autorisés à rouler sur les voies teor...

⚠️ dans les petites rues du centre ville et la ligne de teor interdite aux vélos..

⚠️ Quartier gare et boulevards de la Marne, de l'Yser, et route de Neufchâtel ➡️ Circulation pénible et dangereuse sur revêtement route particulièrement en mauvais état en général (trous/creux/bosses, comme par exemple rue en descente en fin de rue Verte entre rue Malatiré jusqu'à gare, puis rue du Champ des Oiseaux)

⚠️ certaines rues ont des parties cyclables interrompues sur quelques mètres. on se retrouve donc hors la loi puis on retrouve une piste. Aucune logique (rue Bouvreuil dans le sens descente par exemple). Les pistes cyclables quai haut (quai du havre etc) sont envahies par les piétons. ➡️ il est dangereux de faire du vélo avec les enfants, les voitures n'intégrant pas la possibilité de croiser des vélos.

⚠️ La rue Alsace-Lorraine et du Général Leclerc, ou les vélos devrais pouvoir emprunter la voie du TEOR, La rue Jeanne d'Arc, tous les grands axes car il n'y a pas de piste cyclable, notamment les boulevards, la Rive Gauche

⚠️ Place Saint Paul

⚠️ Avenue du Général Leclerc au niveau de la voie de TEOR. ➡️ Le réseau des pistes cyclables à Rouen est absolument catastrophique, il est très difficile de circuler dans le centre en toute sécurité. La voie de TEOR qui pourrait être un véritable atout pour les cyclistes est interdite aux vélos. Par ailleurs, certaines pistes sont de véritables blagues (intérêt de faire une piste cyclable de 40 mètres ?)

⚠️ Boulevards et contre sens cyclables

⚠️ le boulevard des belges et les rue du général Leclerc et Giraud ➡️ On m'a volé 3 vélos en 9 mois dans des locaux fermés! Je suis empêchée de faire du vélo alors que c'est notre moyen de locomotion principal à moi même et à ma fille.

⚠️ Les automobilistes qui stationnent sur les voies cyclables et les scooters qui s'attachent aux parcs à vélos. Autres problèmes, la traversée d'une rue même sur piste cyclable est toujours dangereuse car les automobilistes n'acceptent toujours pas les vélos en ville. ➡️ Faire du vélo à Rouen reste dangereux car pas toujours accepter de la part des automobilistes qui roulent trop vite en agglomération.

 les ponts  j'ai déjà tout dit

 Axes liaisons ville basse ville haute (exemples Boulingrin - Monumental Flaubert, côte de la Grand-Mare) - Absence totale d'inter-modalité Transport en Commun / Vélo entre 7h00 et 19h00 dans la Métropole.

 Les voies du teor

 les pistes ou voies cyclables , d'une manière générale un peu partout compte tenu du mauvais état de la voirie ! 
En effet le comportement des "primo-cyclistes" ne valorise pas du tout l'usage du vélo ni les cyclistes expérimentés ... circulation en sens interdit, sur les trottoirs, daltonisme généralisé tous les feux sont verts etc

 Centre ville

 voies partage bus-vélo-taxi, carrefours, voies cyclables non protégées de la circulation, traversées de routes  nous sommes de + en plus nombreux, youpi !

 Le boulevard du jardin des plantes direction rouen pas de piste cyclable dans ce sens et revêtement très dégradé sur la partie droite

 Trajet Est<>Ouest sur la rive droite (boulevards ou voies Teor interdites aux vélos)

 traverser la seine par les ponts

 De Boulingrin à la gare SNCF  RAS

 rive gauche : sur les axes du type avenue jean rondeau ou boulevard de l'Europe et le long des boulevards ou avenues où passe le métro ou les lignes TEOR.

 rue du général Leclerc  Il faudrait plus de cédez-le passage cyclistes aux feux de circulation et pas seulement pour tourner à droite et généraliser les doubles sens cyclables.

 Boulevards "de petite ceinture" : Bd des Belges, de la Marne, de l'Yser, de Verdun. Voies de circulation vers tous les plateaux nord, est et ouest (pas d'info sur la rive sud "rive gauche" à vous donner)  En développement actuellement, à encourager par la création de voies cyclables, la possibilité de mettre un vélo dans les bus et par une campagne de communication.

 route de darnetal vers la gare

 manque de voies cyclables séparées du trafic sur les grands axes

 Rue Jeanne d'arc

 Centre ville, grands axes, partout  C'est un cercle vicieux. Il est tellement dangereux de faire du vélo que cela en fait un argument pour utiliser la voiture. Ce qui continue de rendre la situation dangereuse.

 Boulevard des Belges

 Le boulevard des Belges La rue Jean Lecanuet

 abords des ponts  faire de vraies pistes cyclables ,séparées de la route

 Rive gauche, jardin des plantes, un quartier à l'abandon niveau vélo. Les pistes cyclables sont juste des coups de peinture sur les trottoirs  Une maitievet une metropole avec ube politique de cycliste du dimanche, pas encore un concept moderne de transport quotidien.

 les boulevards

 la rue Jeanne d'Arc  actions me semblant pouvoir accroître l'usage du vélo à Rouen : 1-s'opposer à la vitesse excessive des engins motorisés (souvent au delà de la vitesse autorisée qui devrait elle même être plus souvent abaissée à 30 km/h) 2-réduire le trafic motorisé dans toute l'aire urbaine (qui s'étend jusqu'à 30 voire 40 km du centre ville) 3-des espaces réservés aux vélos avec chaussée plane en bon état et régulièrement balayée (le balayage mécanique des pistes doit être pris en compte lors de la construction)

 Voies de bus en site propre interdites

 Place Cauchoise Rouen  les gens sont prêts et n'attendent que de pouvoir faire du vélo sans danger ; les pouvoirs publics ne devront pas se satisfaire de faire de la communication pour encourager la pratique du vélo ; plus il y a de cyclistes, plus les autres usagers de la route les acceptent et respectent le code de la route

 Rouen est une ville pas trop adaptée pour les vélos....cependant la Mairie de Rouen fait de gros efforts mais rouler à Rouen en vélo est relativement dangereux....il faut que tout le monde se respecte  il faut que toutes les personnes qui se déplacent se respectent....car je suis aussi Automobiliste, Piéton et très souvent cycliste alors respectons nous.....

 dans la majorité de la ville et son agglomération  la mairie ne pense pas aux vélos

 Aménagement des grands axes (boulevard, avenue...) Liaison entre les différents aménagements cyclables : à créer ou à conforter Étendre le système de vélo en libre-service à l'ensemble de la Métropole et le conforter sur Rouen même

⚠ les boulevards qui contournent la ville de la place Saint Hilaire au pont Guillaume le Conquérant ➡ Certains élus font un travail important pour améliorer les choses mais le maire et le président de l'agglomération semble beaucoup moins motivés pour l'amélioration de la circulation des cyclistes sur Rouen

⚠ En dehors du centre ville et des principaux itinéraires RD RG trop de compétition avec espaces voiture ➡ Non

⚠ la traversée est/ouest et les boulevards qui délimitent la zone 30 du centre ville

⚠ Centre-ville rive droite, itinéraires du TEOR, pont guillaume le conquérant, mont-riboudet, rue Jeanne d'arc, boulevard des belges ➡ Rouen conçoit ses aménagement comme dans les années 80, le tout-automobile est roi et les modes doux et transports en commun sont largement sous exploités. Les nouveaux aménagements sont de piètres qualités et certaines rues refaites récemment n'intègrent même pas de piste cyclables, ce qui est une obligation légale. Dommage pour une Métropole ...

⚠ l'avenue de Bretagne, la rue de la République, les boulevards (de l'Europe, de l'Yser...)

⚠ Axe Bd de l'Europe vers rive droite sur l'avenue de Bretagne les voitures roulent trop vite et ne font pas attention aux cyclistes. La rue de la République, les voitures ne respectent pas la circulation des cyclistes et coupent régulièrement la route au niveau de la place de l'hôtel de Ville. Rue Jean Lecanuet les véhicules motorisés stationnent sur la piste cyclable. Piste cyclables sur les quais rive droite = partage piétons/cycles très difficile à gérer il y a peu de place pour les piétons qui empiètent sur la piste cyclable = danger. Les voies TEOR sont interdites aux cycles = une aberration ! En général non respect des sas cycliste aux feux par les automobilistes. Les chauffeurs de bus sont plus respectueux. ➡ Il faudrait installer des cycles en libre services (Cyclic) au terminus du métro station Boulingrin. Mieux informer les automobilistes du partage de la route avec nous cyclistes.

⚠ Les abords de la gare sont certainement l'endroit le plus dangereux. Les boulevards ceinturant le centre ville sont fortement déconseillés en vélo (Verdun, Yser, Marne et Belges). Les rues structurantes de l'hyper centre sont mal ou non équipées. La connexion à l'ouest de Rouen vers la piste du Val de Seine et la Vallée du Cailly est discontinuée (secteur Kindarena et Barrières du Havre). ➡ Depuis quelques années, les choses évoluent dans le bon sens, mais on partait de très loin. Se déplacer en vélo à Rouen reste dangereux, en dehors des quelques axes traités avec pistes cyclables, mais pas toujours bien connectés entre eux.

⚠ Boulevard de l'Europe ➡ Accélérer les efforts !!

⚠ les boulevards périphériques (boulevard de l'Europe / boulevard des Belges etc.) ➡ situation en nette amélioration malgré de nombreux efforts à faire mais en cours !

⚠ voie de TEOR, cela devrait être partagé avec les cyclistes ➡ La voie entre Bonsecours et Rouen est très pratique, il en faut plus dans toutes les autres directions pour sortir de Rouen Voie de Teor : devrait être partagée avec les Cyclistes / les chauffeurs, sont indulgents, agressifs et dangereux

⚠ place du boulingrin et boulevards rive droite, place Beauvoisine

⚠ place St Marc

⚠ Avenue Georges Métais ➡ Le pic de pollution (assez fréquent durant l'année 2017) est un frein à l'utilisation du vélo à Rouen.

⚠ accès aux communes en haut de Rouen difficile car vélo interdit des bus de 8h à 19h ➡ RAS

➡ Efforts de la métropole constatés, cependant : interconnexions et qualité du réseau à améliorer (mise en place d'un réseau "cycles" avec privatisation de voies parallèlement aux grands axes, continuité des pistes...). Les voies sont souvent torturées et présentant nombres de pièges ne permettant pas de rouler sereinement ; l'utilisation des transports en commun pour augmenter le rayon d'action et le stationnement (problématique de sûreté, ...) sont également des aspects à travailler. Il faut voir le vélo comme un moyen de se promener mais également de s'entraîner et de se déplacer professionnellement à un certain rythme (nos voisins nordiques ne sont pas à 10km/h le matin lorsqu'ils partent travailler, hors sur des voies torturées, c'est inenvisageable)...

⚠ la route des Tors maintenant plus accessible. une piste cyclable parallèle y est bien mais nous ne sommes pas respectés par les piétons qui marchent dessus ➡ certaines pistes cyclables sont dessinées au sol, ce n'est pas entretenu, on devrait avoir le droit de rouler sur des routes lisses autant voir plus que les voitures (n'oublions pas qu'un méchant nid de poule peut voler une roue)

⚠ liaisons entre la ville et les communes sur les plateaux (Mont-Saint Aignan, Bois Guillaume, Bihorel) ➡ Faiblesse des liaisons inter urbaines domicile travail + faire respecter la vitesse des voitures dans les zones apaisées (zones 30etc.)

⚠ Axes partagés avec les bus mais aussi les taxis. Rues très fréquentées par les voitures, peu de place pour les vélos, vers Sotteville les Rouen, Mont Saint Aignan ; rue d'Elbeuf ; vers le Mesnil Esnard ➡ La situation s'est améliorée, mais est encore loin d'être satisfaisante. Encore trop de concessions faites aux automobilistes (ex. automobilistes autorisés à

emprunter le couloir bus vélo en sortant de l'île Lacroix). Le service de la CREA qui proposait de louer des vélos à prix très raisonnables a été supprimé. Le réseau est sans cesse interrompu.

➡ A Rouen la vitesse en centre ville est déjà limitée à 30. Et toutes les rues sont en double sens cyclable. Par contre, la municipalité n'a pas communiqué dessus. Si bien que les automobilistes ne le savent pas...

⚠ Les quartiers, en dehors du centre ville (quartier boulingrin, beauvoisine, jouvenet, st andré, descroizilles, flaubert...) et l'ensemble des communes de la métropole. ➡ Beaucoup de vol des vélos privés, rendant impossible le déplacement avec arrêt. Nécessité de développer le vélo libre service comme à Paris, Pékin <http://www.latribune.fr/entreprises-finance/services/transport-logistique/en-chine-les-velos-partages-chamboulent-le-paysage-urbain-727410.html>

➡ Beaucoup de communication sans réel investissement pour les vélos. Par exemple, la ville de Rouen se vante d'avoir créé des km de pistes cyclables alors qu'il s'agit essentiellement de double sens vélo pour des sens uniques pour les voitures. Ce type de "piste cyclable" est selon moi terriblement dangereux et encore plus en l'absence de signalisation pour les automobilistes.

⚠ Traversée du pont G. Le Conquérant, boulevards et rive gauche

➡ On sent un frémissement à la hausse dans l'utilisation des vélos dans Rouen mais ... cela reste timide. Par ailleurs, le réseau cyclable proposé est totalement inadapté à la pratique du cyclotourisme de longue distance.

⚠ Les trajets cyclable rive gauche rive droite ne correspondent pas au trajet quotidien. La prise en charge des vélos dans les transports est très très limitée voire impossible. La mauvaise cohabitation bus vélo ➡ Encore une prise de conscience que le vélo est un mode de transport à part entière

⚠ Rive gauche ➡ Non

➡ Il faudrait plus de policiers. Beaucoup d'incivilités de la part des "voitures". On manque d'avoir des accidents 6 fois/jours

⚠ Partout hormis les quais. Aucun effort sur la régulation du stationnement sur les rares postes cyclables. On préfère verbaliser les cyclistes sur le fait que les voitures qui stationnent sur des pistes cyclables! Ville scandaleuse sur ce point de vu qui pourtant se plaint sans cesse de trafic trop dense. Un comble.

⚠ Pas de continuité sur les pistes cyclables. Rue de Constantine : trop de véhicules stationnés sur la piste cyclable

⚠ Les axes principaux et le centre-ville (hors rues piétonnes). ➡ Les voitures ne sont pas assez attentives vis à vis des piétons et vélos.

⚠ les voies de vélo sur les quais hauts rive droite de la place st Marc au dock 76 sont entrecoupé par les voitures et malgré des cédez le passage pour laisser passer les vélos on manque de mourir tous le 300mètres du on est pas vigilant..

➡ mettre des scooters dans toutes les écoles des agglomérations autour de la ville pour créer une génération de cycliste traversant la ville

⚠ La voie du Teor (réseau de bus rouennais avec une voie spécifique qui est interdite aux vélos et pourtant la plus sûre et rapide pour traverser la ville rapidement) ➡ Ajouter des logos de piste cyclables en sens inverse sur toutes les rues n'est pas une solution mais se révèle extrêmement dangereux compte tenu de la largeur des rues en centre ville.

⚠ la voie du metrobus Teor ➡ La voie du metrobus est une merveille pour la sécurité des vélos, l'accessibilité et le désengorgement de la ville. Mais elle est interdite aux vélos qui passent ... où ils peuvent dans un grand désordre ! la mairie est sourde et certains chauffeurs de bus agressifs.

⚠ Les sorties de la ville de Rouen vers l'ensemble des villes hautes, Bihorel, Bois-Guillaume, Mont saint Aignan, Bonsecours.

⚠ les boulevards de l'Yser et de la Marne ➡ Restaurer le service de location à longue durée, développer les stations Cyclic (vélo libre service) et mettre des abris vélos sécurisés avec casiers proche des stations du réseau Astuce (transports en commun)

⚠ la circulation rue du champ ds oiseaux à la sortie de la gare et d'une manière générale les liaisons entre la ville en bas et les plateaux, les pistes cyclables pour monter sur les plateaux sont inexistantes ou inadaptées. ➡ Il est dommage que le service de location longue durée de vélos proposé par la métropole ait cessé. le fait de libérer le centre-ville de l'emprise automobile faciliterait l'usage des modes doux. Il est également étrange que les vélos ne soient pas autorisés à circuler que les voies de bus.

⚠ Les rues près du Teor entre théâtre des arts (plus exactement un peu avant à partir de la rue Fontenelle) et place st marc. Les passages de ponts : nombreux feux très longs. Les voitures garées sur les pistes, notamment devant l'école Ste Marie près de la rue Armand Carrel, à toute heure.

⚠ Je parcours 8 kilomètres quotidiennement (trajet domicile/lieu de travail et retour) et ce trajet se fait en grande partie sur bandes cyclables et voies partagées (bus/vélos/taxis), ce qui est très appréciable, bien que subsistent quelques points noirs : 1. L'endroit où je me sens le plus en danger se situe au croisement de la rue de la République et de la rue des Augustins. Il est protégé par des "stop". La voie de bus est autorisée aux cyclistes. Au stop, de nombreux automobilistes

ont tendance à se fier uniquement à leur vision latérale (ils ne tournent pas la tête) : cela leur permet peut-être de voir arriver bus et taxis, mais rarement les vélos ! Le cycliste doit donc être particulièrement vigilant et la sonnette est très utile à cet endroit. 2 - Rue du Mail et rue de Bammeville : les pistes cyclables sont trop souvent encombrées par le stationnement de voitures. Leur dépassement peut s'avérer fort dangereux. 2 - La ligne de transport en commun spéciale "TEOR" n'est pas autorisée aux vélos, c'est bien dommage.

 le carrefour en bas du boulevard des belges

 La voie du Teor réservée uniquement au bus. Elle pourrait être partagée avec les cyclistes, comme à Amsterdam avec les tramways.

 Pont Guillaume le Conquérant Avenue Jean Rondeaux Quai du Havre

 La route de Neuchatel depuis qu'il n'y a qu'une seule voie de voiture dans le sens de la montée.  Les cyclistes devraient pouvoir emprunter la voie TEOR: c'est un axe utile dans Rouen, et elle n'est pas plus dangereuse que la (ou les) piste(s) cyclables(s) parallèles.

 Toutes les petites rues à sens uniques ou les automobilistes empiètent sur le passage des vélos. Les voies de Teor qui ne sont plus cyclables sont une aberration à une époque où on devrait favoriser les transports verts, et défavoriser les véhicules polluants (pollution environnementale, sonore et stress occasionnés par la circulation). Une ville serait beaucoup plus agréable, si elle n'était pas envahie par les moteurs.

 Les lignes de TEOR (bus) interdites aux vélos  La ville n'aide pas assez les acteurs du vélo (cf Guidoline, garage collaboratif)

 boulevard des Belges, boulevard de la Marne, boulevard de l'Yser, avenue du Mont riboudet  Il faudrait sensibiliser les policiers et les gendarmes aux problèmes des cyclistes en ville, ils sous-estiment largement les difficultés et ne verbalisent pas les infractions (stationnement sur piste cyclable, refus de priorité, écartement minimum pour doubler un vélo, non-respect du sas vélo au feu rouge)

 Voie bus interdite - route à contresens pour vélo sans espace nécessaire. Coupure dans l'itinéraire.  Très compliqué

 Rive gauche de la Seine + accès préfecture et Docks

 Les intersections sans feux de signalisation car les voitures ne s'arrêtent presque jamais pour les vélos

 Les boulevards permettant d'aller dans les villes limitrophes mériteraient d'être améliorés pour la circulation à vélo.  Peut-être faudrait-il équiper les feux tricolores avec les panneaux permettant aux cyclistes de s'affranchir de certains feux pour aller à droite ou tout droit.

 Les ronds points, les pistes non séparées des routes, les pistes qui s'arrêtent brutalement...  Pédaler à Rouen n'est pas facile

 Les boulevards  Le très grand danger en vélo (et à pied) vient des vélos qui roulent sans aucun souci de sécurité. Ils grillent toutes les règles de circulation et mettent la vie des autres cyclistes et des piétons en danger. Il faudrait une solide campagne de sensibilisation à Rouen pour inverser ça.

 En bas de la rue de la République

 Sur les grands axes sans piste cyclable (boulevards)  De grands progrès à faire de la part des collectivités pour accroître le nombre de pistes cyclables.

 Les grands axes comme le boulevard de l'Europe où il est impossible de circuler à vélo. Les quais rive droite où la piste cyclable rencontre sans arrêt des routes alors que la voie du Teor en parallèle est un axe beaucoup plus sécurisé.

 Sur les grands axes  Développer l'accès au service cyclic sur les communes proches de Rouen

 BOULEVARD PERIPHERIQUE

 grands axes

 routes de Lyons, boulevard Gambetta

 croisement de la voie cyclable quais hauts rive droite avec les rues perpendiculaires (signalisation de la priorité des vélos incomprise par les automobilistes et donc non appliquée)  De nombreux travaux en cours en ce moment à différents endroits de la ville et généralement aucun itinéraire alternatif vélo n'est proposé. Il faut donc choisir entre rouler sur le trottoir ou sur les boulevards avec tous les risques pour la sécurité que cela engendre.

 Hypercentre rive droite ; ligne TCSP interdites aux vélos  En progrès, mais on part de loin et plus tardivement que les autres. Place donnée aux voitures trop importante

 les quais rives droites avec les intersections et les piétons  Il faut augmenter le nombre de pistes cyclables sécurisées et une signalétique pour attirer l'attention des piétons et des voitures

 Rue du Renard Problématique de la voie de Teor La rue de la République est très dangereuse à cause des piétons et voitures garées en double file Les routes du quartier de la gare sont honteuses

 boulevards  plus de respect des automobilistes et aussi plus d'itinéraires adaptés

 Partir du bout de la rue du renard et aller vers la préfecture. Descendre de la gare vers rive gauche (rue Jeanne d'arc très circulante et non sécurisée). De même pour se rendre vers Darnétal en passant par rue St Hilaire : pas du tout adapté.

 Rouen : toujours en travaux, pas assez de pistes cyclables sans coupure, beaucoup trop de circulation motorisée. Le vélo : très désagréable dans cette ville. A contrario, j'ai utilisé mon vélo à Caen : beaucoup plus facile et adapté, + de pistes et moins de voitures en plein centre ville. Peut être en raison de l'absence de périphérie à Rouen...

 rue Jeanne d'Arc  Quelques belles pistes cyclables le long de la Seine existent mais non connectés ensuite vers d'autres destinations, trop centré sur la Seine. Seul l'axe partagé avec les voies de bus rue Lafayette est sécurisant en perpendiculaire, sinon, c'est très dangereux

 Pas assez de partage entre les voies de bus et les vélos.

 ?  non

 la route de neufchâtel et la côte de Canteleu.  rouen devient agréable lorsqu'elle est accessible à vélo ou à pied. je m'en rends compte les dimanches ou les jours fériés.

 rue Verte : on ne peut pas remonter la rue à vélo.

 Rue saint Hilaire  Non

 Les artères importantes du centre ville. Rue JEANNE d'Arc, rue du Général Leclerc, impossibilité de partager les voies de transport en commun Teor. Contournement du centre ville et liaison entre les 2 rives.  Alors que le nombre de vélos s'accroît d'années en années, les améliorations tardent cruellement à venir. Ville dangereuse en vélo.

 rue Desseaux rue de Grammont rue Alsace Lorraine  Beaucoup de stationnement de véhicules garés dans les pistes cyclables et circulations de véhicules en sens interdit ou voies réservées aux bus taxis et vélos.

 La route de Neufchatel est très dangereuse dans le sens de la montée vers Bois Guillaume

 Les carrefours où l'on est sur la voie de bus et que les automobiliste peuvent tourner à droite et qu'ils ne font pas gaffe aux vélos. Je pense au carrefour entre la rue d'Elbeuf et le boulevard de l'Europe quand on vient du jardin des plantes.

 L'avenue du mont Riboudet  La ville a tendance à privilégier des marquages au sol sur les trottoirs. Ceci ne peut remplacer une vraie piste cyclable qui éviterait les nombreux conflits avec les piétons.

 En rive gauche de Rouen et dans les traversées Nord/sud  Lorsque des aménagements neufs sont réalisés, ils sont de mauvaises qualités, voire dangereux, et augmentent les conflits d'usages (pistes sur trottoirs, carrefours mal aménagés...). Il existe pourtant des ouvrages de qualité en la matière édités par le CEREMA...

 sur les boulevards

 - L'impossibilité d'emprunter la piste TEOR - les chaussées délabrées et dangereuses, notamment en centre ville - remonter les vélos des quais rive droite par un escalier...

 aucune piste cyclable sur l'espace petite bouverie , afin que les enfants puissent se rendre au sports . Pas de piste cyclable route de Darnetal ,obligation d'utiliser la rue des petites eaux ou l'insecurite est croissante .  sens de circulation pour les velos totalement aberrant et dangereux .

 Les rues étroites à sens unique. La ville fait de la quantité et pas de la qualité : pas assez de sécurité  Votre questionnaire me semble assez complet. La sécurité est à développer et la circulation sur les voies de transport TEOR est à autoriser

 Boulevard de l Europe

 Les boulevards,la rue Louis ricard  Sensibiliser les automobilistes à la présence de cyclistes (irrespect permanent)!

 Centre ville place saint marc

 Jonction rue Jean Lecanuet boulevard des belges Rue Alsace Lorraine Rue saint hilaire

 passer devant la gare SNCF : abondance de voitures et nombreux nids d'autruches sur la chaussée !

 Rive gauche

 Sur la rive gauche, peu de continuité dans les pistes cyclables (surtout à l'extérieur des boulevards)

 les boulevards des Belges, de la Marne, de l'Yser (pas de piste cyclable), les ponts, la rue Jeanne d'Arc (chaussée mal entretenue, trous, bosses), la rue des Faulx(cohabitation difficile avec les bus), la rue de Crosne, la rue Saint-Hilaire(contresens vélo mal accepté), la rue Lethuillier-Pinel(suppression de la piste cyclable au profit du stationnement pour un garage automobile), la rue de Bretagne, la rue Jean Rondeaux, le boulevard de l'Europe(pas de piste cyclable, contre-allée en mauvais état), la rue Lecanuet (interruption de la piste cyclable devant le Musée Le Secq des Tournelles)  un meilleur

aménagement pour les vélos inciterait plus de gens à rouler en vélo, ce qui diminuerait la pollution, Rouen est une ville très peu respirable

⚠ Les grands boulevards qui sont de vraies autoroutes urbaines ➡ Le ville mène des campagnes de communication en faveur du vélo, mais l'action ne suit pas. elle n'est pas à l'écoute des usagers et associations pour les associer aux aménagements éventuels

⚠ Les voies TEOR ➡ Merci à l'association Sabine pour son travail citoyen de défense des cyclistes.

⚠ Route de NEUFCHATEL, boulevard des Belges ➡ Le vélo est dangereux à utiliser sur les voies à grande circulation car les voies cyclables ne sont pas sécurisées

⚠ L'interdiction d'utiliser le couloir de bus du TEOR

⚠ centre ville, rue Jeanne d'arc et avenue du Mont Riboudet

⚠ Le centre ville rue Janne d'Arc et Boulevard des Belges ➡ Refaire les peintures des tracés cyclable. Ne pas attendre qu'il n'y ai plus de repère

⚠ Les voies de Theor/bus

⚠ Aménagement cyclables inadaptés : pistes sur trottoirs, présence de plots... croisée de rail fréquents, caniveaux avec rigoles d'une dizaine de cm de profondeurs (cf rue de la république), discontinuités fin de pistes avec pente à 15% débouchant sur carrefour (cf piste vers elbeuf), secteurs pavés mal entretenus. Pas de culture cyclable à Rouen, la pratique du vélo n'est pas facilitée pour les non aguerris comparés à d'autres villes ou j'ai résidé telle Grenoble). Nb j'utilise mon vélo 5j sur 7 pour aller au travail, je prend mon pliant dans le tgv, et roule 7000km à l'année pour le triathlon. J'ai peur à

Rouen. ➡ La pire ville que j'ai connue : pas de culture cyclable à Rouen, la pratique du vélo n'est pas facilitée pour les non aguerris comparés à d'autres villes ou j'ai résidé telle Grenoble). Nb j'utilise mon vélo 5j sur 7 pour aller au travail, je prend mon pliant dans le TGV, et roule 7000km à l'année pour le triathlon. Cycliste depuis 20 ans, je suis passé par Nancy, Metz, Starsbourg, Dijon, Lyon et Grenoble. J'ai (vraiment) peur à Rouen, que soit en ville pour le quotidien ou en campagne pour l'entraînement.

⚠ Carrefour avenue Gambetta / avenue Aristide Briand ➡ Il y a plus que du laissé aller concernant l'entretien des pistes cyclable, surtout au niveau du marquage de la signalisation, des espaces verts non entretenus qui débordent sur les pistes, les creux dans la chaussée surtout par temps de pluie. Mais surtout il y a la dangerosité des sites partagés avec les piétons avec leur casque sur les oreilles.....

⚠ Le centre-ville

⚠ mont riboudet ➡ Les bus devraient accepter les vélos !

⚠ Rive gauche, côté saint Sever (vol de vélo)

⚠ Les voies TEOR, le pont Corneille ➡ Plusieurs idées : utiliser les idées et compétences des usagers du vélo, ne pas faire n'importe quoi. Considérer le vélo comme étant une des composantes importantes de l'avenir des déplacements urbains. A Rouen par exemple, la géographie nécessite une prise en compte spécifique (partie de ville sur les hauteurs). Et enfin, à Rouen, ne plus laisser les conducteurs de bus dicter la conduite des usagers de la bicyclette, à travers l'interdiction d'emprunter les voies spécifiques, et la mise en danger des cyclistes que représentent certains comportements.

⚠ Pont Guillaume le Conquérant ➡ Sur Rouen Métropole, il y a du discours et quelques morceaux d'itinéraires cyclables, mais aucune vision d'ensemble et l'impression d'un franc désintérêt des autorités. Pas d'écoute des utilisateurs quotidien. Comme si le vélo n'était vu que comme le loisir des touristes et la promenade, alors que le centre et ville et les ponts sont saturés dans tous les sens.

⚠ Ce rendre entre le quartier des Docks 76 et le centre ville n'est pas aisé, mis à part les quais rive droite. Il manque selon moi également une voie vélo sur le pont Guillaume Le Conquérant (mais en projet) et le pont Flaubert. ➡ Globalement, Rouen étant une assez petite ville, je trouve qu'il est assez simple de circuler à vélo hors des grands boulevards. Je pense que ce qui limite son développement, c'est l'important dénivelé entre le plateau nord de l'agglomération et Rouen et sa rive gauche.

⚠ Passage des quais de Seine rive droite vers le centre ville ➡ Installer des VAE ou l'accès libre des vélos aux bus car beaucoup de côtes à proximité

⚠ Tous les grands axes, les boulevards à part les quais !!! ➡ Le problème majeur est la sécurité et les comportements individuels quel que soit le mode de déplacement (auto, vélo, piéton,...). Le partage de l'espace public est difficile avec les comportements individualistes radicaux dans une ville encore trop encombrée par les véhicules (camions, voitures). L'essor du vélo est contraint par les autres usages qui ont du mal à céder l'espace à cette nouvelle pratique.

⚠ Rive gauche

⚠ Les vélos dans le centre ville de Rouen ne sont tolérés ni par les piétons, ni par les automobilistes qui eux pour le coup se croient tout permis. ➡ Faire passer comme message que l'usage du vélo en centre ville est d'un point de vue écologique et également plus agréable pour se déplacer.

⚠️ Route de Neufchâtel - problème de cohabitation avec les transports en commun ➡️ Manque de communication des collectivités, pour faire connaître l'usage des voiries apaisées. Position de signalisation de police inadaptée/erronée.

⚠️ les boulevards et les quais, autoroutes infranchissables pour beaucoup. Mais les sorties de Rouen sont toutes aussi inacceptables et le centre ville interdit les trajets directs... ➡️ accès autorisé sur deux roues aux abords de la gare, privilégier le piéton sur le vélo et le vélo sur la voiture. la voie TEOR bien évidemment ouverte aux vélos. Des revêtements permettant la pratique du vélo (passages vélos sans pavé), entretien du revêtement, ne pas réserver les plaques d'égouts au vélo, des voies cyclables roulantes (pas de passages en terre battue, si si on nous fait ça) pour sortir de Rouen, des bus acceptant les vélos à toute heure pour monter les côtes, pas de panneau "pied à terre" (si si on nous fait ça), pourquoi à toutes les intersections les vélos n'est jamais prioritaire même venant de droite même en montée même si la voie alterne est privilégiée (si si on nous fait ça). bon j'arrête c'est toute la politique pompidolienne de notre mairie rose et verte qui est à repenser...

⚠️ les boulevards et les grands axes ➡️ pas de lien avec les communes voisines (ex: route de Neufchâtel)

⚠️ Je dirais dans l'agglomération en général ➡️ Entretien des bandes cyclables nul et Piste cyclable + dangereuses que la normale

⚠️ ceinture de boulevards rive droite et liaison avec les plateaux ➡️ Des aménagements réalisés par des non-usagers et souvent inutilisables ; un affichage politique et non une conviction que le vélo peut être un vrai mode de déplacement

⚠️ les grands axes, les ronds points

⚠️ Les grands boulevards (des Belges, de l'Yser, de la Marne). L'axe allant de la gare à Saint-Sever et qui ne dispose d'aucun aménagement (avec une mention spéciale pour le pont Jeanne d'Arc particulièrement dangereux)

⚠️ Boulevard des Belges Boulevard de la Marne Avenue Jean-Rondeau Rue Jeanne d'Arc

⚠️ les rues en montée ne proposent pas de piste cyclable, ce qui oblige les cyclistes à rouler au milieu des voitures et des bus qui trouvent que nous les ralentissons et nous klaxonnent ou roulent trop près derrière nous. Une source de stress très importante et qui incite à abandonner le vélo sur ces trajets puisqu'il n'est pas non plus possible de mettre un vélo dans les bus : route de Neufchâtel, rue du Champ des Oiseaux, rue Crevier. Le stationnement sauvage sur les pistes cyclables n'est pratiquement jamais verbalisé, surtout dans les rues qui ne font pas partie du centre historique : rue de Constantine ➡️ Pas assez de concertation avec les associations vélo qui connaissent pourtant parfaitement les conditions de circulation dans la ville et autour

⚠️ Entre le bas de la côte de Bonsecours et le quai de Paris ➡️ Rouen est entourée de collines. Le franchissement des pentes est un problème non résolu.

⚠️ La cohabitation sur les voies de bus et l'absence d'alternative pour les vélos autour de ces voiries

⚠️ Descendre et remonter sur les plateaux

⚠️ Axe ouest-est voie TEOR ➡️ Quand pourra-t-on enfin utiliser les voies TEOR pour circuler à vélo ?

⚠️ Boulevard des Belges, de la Marne, de l'Yser

⚠️ Petit Couronne Petit Quevilly Rouen: la piste cyclable se résume à du marquage au sol, notamment à Petit Quevilly. De plus, la piste est dans le caniveau ➡️ Pourquoi interdire les vélos sur les voies bus, où en tant que cycliste nous sommes beaucoup plus en sécurité

⚠️ intersection rue Saint-Sever/boulevard Clémenceau piste cyclable des quais hauts rive droite ➡️ Le vélo n'est pas considéré comme un moyen de transport. Les projets d'aménagement ne vont pas dans le sens de développer des axes continus de transport pour les trajets domicile/travail, contribuent presque systématiquement à des conflits d'usage piéton/vélo ou vélo/bus... Il n'y a pas de culture cyclable, ce qui se fait sentir dans l'irrespect des automobilistes envers les cyclistes.

⚠️ sur mon parcours quotidien : la Route de Duclair sur Canteleu et Maromme, notamment la chicane sous le rond point de l'Europe à Maromme. ➡️ Malgré une augmentation légère du nombre d'utilisateurs quotidiens, la politique de la Métropole est concentrée sur le vélo-tourisme et loisirs. La construction d'une nouvelle piste cyclable sur trottoir Av de Bretagne montre l'absence de volonté de réduire la place de la voiture qui a pourtant 5 voies de circulation dans cette artère de centre ville.

⚠️ Impossibilité d'utiliser les voies TEOR, piste quai haut rive droite : sur le trottoir, en slalom et avec des potelets au milieu ! ➡️ Conception des pistes cyclables déplorable imaginées par des gens qui n'utilisent pas le vélo pour se déplacer : ce n'est pas possible de concevoir une piste sur un trottoir, avec des angles droits, des potelets et sans information aux intersections. Gros problème aussi des voies Téor, même si je comprends l'interdiction, il n'y a en revanche aucune solution proposée pour les vélos le long de ces voies !!

⚠️ les grands boulevards

⚠️ Rive gauche globalement et sur tous les boulevards ➡️ non

⚠ Les rues en périphérie du centre ville 🖋 Réseau vieillissant, mal entretenu. Mis à part quelques axes, le vélo n'a aucune considération dans cette agglomération. Piste cyclable étroite, le vélo n'est jamais prioritaire contrairement à ce qu'il se passe dans certaines villes. Aucune continuité dans le réseau, mauvaise signalisation ou alors aménagements inadaptés.

⚠ Aucun vélo en partage en dehors du centre cœur de la ville, peu étendu 🖋 Trop de vols

⚠ Voie à contresens : les autres usagers ne sont pas sensibilisés. Pistes à contresens : elles deviennent des parkings (rue de Bameville, rue des capucins..). Des pistes qui s'arrêtent brutalement, obligeant le cycliste à se rabattre sur la route. Aucun axe sûr pour traverser d'est en ouest, sauf Rue Alsace Lorraine, où la voie du teor est un endroit sûr mais c'est interdit. Sortie du parking du conseil régional, des arbres gênent la visibilité des automobilistes, ne voyant pas les cyclistes sur la piste partagée avec le bus. 🖋 Je pense qu'il est urgent de - sensibiliser les autres usagers de la route car certains se sentent gênés par la présence de cyclistes (m'injectant de me pousser sur le trottoir, klaxonnant, coupant la priorité..). - Autoriser le partage des voies de TEOR. - sanctionner les stationnements sur piste cyclable et indiquer aux équipes municipales de montrer l'exemple (voiture de police, voiture de la ville stationnées sur piste)

⚠ Traversée place saint Marc - théâtre des arts 🖋 Nombreux conflits avec les chauffeurs de bus

⚠ Les croisements de rues motorisées avec les pistes cyclables. Également la ligne de TEOR qui n'est pas cyclable

⚠ Rue d'Elbeuf, Rue Jeanne d'Arc

⚠ Les boulevards de ceinture. La côte de la route de Neufchâtel - montée vers Bois-Guillaume. Les boulevards des quais. Le chemin de Clères - on envoie les vélos sur les trottoirs, les débris et les montagnes russes des "bateaux" à traverser en série... 🖋 Votre questionnaire est mal fait car on est toujours obligé de répondre, même à des questions pour lesquelles on n'a pas d'avis (pas de pratique, pas de connaissance), alors on répond n'importe quoi....

⚠ Boulevards

⚠ Les axes principaux de la ville 🖋 Il y a très peu de cycliste qui respecte les feux rouges, qui rase les piétons qui traverse les passages piétons et qui grille les priorités à droite. C'est ce qui m'agace le plus à Rouen, c'est de voir ces nombreuses personnes qui ne respectent rien.

⚠ Voies du Teor (bus en voie propre interdite aux vélos)

⚠ Les rues à sens uniques ouvertes dans l'autre sens pour les vélos côté stationnement sont dangereuses. Les automobilistes déboitent en regardant ce qui arrive par derrière et non par devant. Très peu de voies cyclables sécurisées. Les voies cyclables sécurisées pour les vélos sont partagées avec les piétons, pas terrible. 🖋 On manque de pistes cyclables vraiment sécurisées.

⚠ Le manque d'informations pour les voitures sur le partage de la chaussée avec les vélos rendent la circulation au vélo difficile et dangereuse. Les automobilistes ne sont pas sensibilisés à faire attention au cycliste. De plus, certains axes "circulables" à vélo débouchent sur des routes ou des rond points à 2 voire 3 voies, impraticables en sécurité à vélo.

⚠ Place Cauchoise, boulevards extérieurs, St Sever... 🖋 Stop la communication, agissez maintenant !

⚠ Bonjour Boulevards des belges boulevards de l'Yser et ceux qui suivent

⚠ Quais haut

⚠ Les couloirs dessinés au sol sur les rues partagées avec les voitures et les bus 🖋 Moins de voitures en ville, des transports en commun moins chers et ainsi plus attractifs

⚠ Les pistes cyclables continuellement utilisées comme place de stationnement 🖋 Être doublée par un bus à 50 km/heure avec à peine 1 mètre d'écart est très impressionnant.

⚠ Place Cauchoise 🖋 Itinéraires cyclables pas du tout pratiques. L'interdiction des vélos sur les voies TEOR est une bêtise

🖋 Il faudrait plus de lieux de réparation de vélo

⚠ D938 - Bd de l'Yser 🖋 non

⚠ Sur les grands axes (boulevards sans pistes cyclables) et dans l'hypercentre (pistes de TEOR interdites aux vélos) 🖋 Il n'y a pas de réelle volonté politique concernant l'usage du vélo (ou des transports doux d'ailleurs). Les décideurs ne veulent pas partager l'espace avec les cyclistes, commerçants qui ne veulent pas voir moins de voitures) La mairie et la métropole se gargarisent de proposer une infrastructure qui est non entretenue, inadaptée et discontinuë. Ils confondent piste cyclable et bande cyclable! En outre il y a une discontinuité terrible entre Rouen et les communes voisines concernant les vélos en location courte. Bref, c'est vraiment une honte.

⚠ Boulevard des belges et quartier gare, la vitrine de Rouen!!!

⚠ Les ronds points en général

⚠ La traversée de Rouen pourrait se faire par un partage de la voie Teor mais la Tcar s'y oppose malgré le côté pratique, moins pollué, peu dangereux de cet axe contrairement à d'autres pistes et voies cyclables trop mal conçues et dangereuses.

✎ Les axes cyclables doivent comme partout être conçus et testés par des cyclistes avant tout. Les stationnements abusifs sur les pistes cyclables doivent être plus fréquemment sanctionnés. Des accroches vélos sécurisés doivent se généraliser particulièrement en ville et dans toutes les écoles de la ville pour habituer les habitants à préférer le vélo à la voiture dès le plus jeune âge.

⚠ le passage de la piste cyclable des quais haut à la rue Jeanne d'Arc

⚠ Axe Rue d'Elbeuf - Stade Diochon sens Nord-Sud Têtes des ponts

⚠ <https://www.google.fr/maps/dir/49.441199,1.0824216/49.4364456,1.1004414/@49.440265,1.0840941,16.13z/data=!4m14!4m13!1m10!3m4!1m2!1d1.0831266!2d49.4407529!3s0x47e0de75772b7633:0x9100ee4ac569f5fd!3m4!1m2!1d1.084629!2d49.4401719!3s0x47e0de759625ebf7:0x7df32ffc85849857!1m0!3e1>

⚠ Carrefours en sorties des ponts avec les pistes cyclables regroupées d'un seul côté : les automobilistes sont surpris de notre présence. ✎ Un peu plus d'écoute de la part des décideurs ; il y a des réunions de concertations, mais les projets retenus ne tiennent pas compte de l'avis des usagers cyclistes...

⚠ Les boulevards du centre ville

⚠ Les grands boulevards (Belges, Marne, Yser, Boulingrin) rive droite, rive gauche pour aller vers Sotteville (obligée de partager la route avec voiture et métro)... ✎ Au niveau de certains carrefours, alors que la priorité revient aux piétons et/ou vélos, beaucoup de voitures ne respectent pas cette priorité, risque d'accidents énorme car les voitures coupent la voie de circulation sans ralentir, donc à vélo on se voit constamment devoir ralentir voire céder le passage malgré le code de la route.

⚠ Les rues à sens unique avec une piste cyclable SUR la route ✎ Faire des vrais pistes cyclables, pas simplement un marquage sur une route existante

⚠ quais de Paris

⚠ centre ville ✎ non

⚠ la descente par la rue du Mont Gargan est très mal entretenue de Bonsecours à Darnétal. Dans Rouen, la traversée de la place Saint Paul est problématique. Dans la ville, il existe de nombreux endroits où il y a un début de pistes cyclables puis plus rien : à côté de la fac de pharmacie, rue Saint-Hilaire... pas de pistes cyclables du tout rue Louis Ricard. En fait, ce sont plutôt les accès à la ville de Rouen qui sont dangereux. ✎ J'ai l'impression que la ville de Rouen prend enfin en compte les usagers des vélos mais il faudrait plus de concertation avec les communes voisines pour améliorer les communications.

⚠ IES BOULEVARDS

⚠ rue du Renard le matin, surtout les téors sont prêts à vous rouler dessus alors que je suis avec mon enfant.. ✎ Téor irrespectueux envers les vélos en général, un sentiment d'intimidation se fait ressentir quand on roule près d'eux..

⚠ Les boulevards et grands axes.

⚠ La connexion entre les voies cyclables laisse à désirer partout en centre ville ✎ Sensibiliser ou verbaliser les automobilistes qui utilisent les pistes comme parking, et sont parfois dangereux en doublant ou dans les intersections

⚠ Mont Riboudet ✎ Il faudrait de véritables pistes cyclables distinctes des routes et non de simples bandes cyclables (coupe de peinture près d'une voie). Il faut une séparation franche (bande trottoir supplémentaire, des bacs à fleur qui séparent les chaussées...).

⚠ Principaux axes pour se rendre en centre ville ✎ Développer les pistes cyclables pour aller de la rive droite à la rive gauche

⚠ la périphérie, sortir de la ville (en banlieue proche 5 km max) est extrêmement compliqué ✎ piste cyclable avec bordures obligatoires

⚠ Boulevard des Belges ✎ Difficile

⚠ la rue Renard, la rue Alsace-Lorraine, la rue Saint-Gervais sont des axes où les pistes cyclables sont peu voire inexistantes. ✎ C'est un moyen de transport alternatif qui nécessite peu d'investissement, propre, pratique (on se gare facilement), je regrette toutefois les incivilités de certains conducteurs de bus et propriétaires de 4x4.

⚠ boulevards ✎ Il serait bien de sécuriser les vélos en les séparant des voitures avec des barrières ou des séparations. Quatre coups de peinture sur la route n'ont jamais pour incidence de déporter les voitures

⚠ Sur les boulevards de Rouen, ✎ Rouen est dans une cuvette, d'où l'importance de transport de vélos dans les transports en commun trop peu développés

-  Remontée de la rue du champ des oiseaux pour atteindre la voie cyclable du chemin de Clères ainsi que la remontée de la rue Beauvoisine en sens inverse des véhicules motorisés  Continuer les efforts de développement et de sécurité
-  tout croisements avec des automobilistes
-  boulevards  Inadéquation discours / réalité
-  Voies teor  Mauvaises Je ne fais pas de vélo en ville pour ces raisons
-  Centre ville  En centre ville, les voies pour vélo sont toujours occupées comme places de stationnement par les voitures.
-  Carrefour place cauchoise (très dangereux pour vélos mais aussi piétons)  Mettre des plots le long des pistes éviterait que les véhicules y stationnent
-  Sur mon itinéraire quotidien, le passage le plus dangereux est la partie entre le pont Boieldieu et la place des Emurées, aux intersections avec le quai Jean-Moulin et avec le cours Clémenceau. A l'aller comme au retour. Je me sens également en danger lorsque je descends la rue d'Elbeuf du boulevard de l'Europe en direction du Jardin des plantes.
-  les boulevards
-  Les pistes cyclables sur les trottoirs avec aucune délimitation pour les piétons, les bus qui déversent les passagers directement sur les pistes cyclables, les voies de bus partagées avec les cyclistes et les chauffeurs qui manquent de respect et circulent dangereusement sans tenir compte des autres usagers, les carrefours ou les véhicules coupe la route des cyclistes... Il y a beaucoup à redire...  Il faut considérer le schéma cyclable dans son ensemble et pas aménager petit bout par petit bout.
-  Boulevard des Belges + pont Guillaume le Conquérant
-  Le centre ville , la rive gauche
-  La circulation sur les axes où des pistes cyclables n'ont pas été aménagée car les voitures ne cherchent pas à s'écarter et il existe souvent des camions de livraisons garés sur les axes cyclables ce qui force le vélo à se déporter sur la route. En particulier à proximité du boulevard de l'Europe et de l'avenue de Bretagne. Ainsi que pour se rendre rive droite depuis la rive gauche (exception faite du pont Boieldieu, tout les autres sont impraticables)  Il faudrait vraiment pouvoir faire attention à ce que les véhicule motorisé respectent les voies cyclables car souvent rouler sur le trottoir et notre seule chance de ne pas être à deux doigts de se faire renverser. J'ai déjà été régulièrement à deux doigts de me faire renverser par des voitures qui pensaient avoir le temps de passer avant moi à des intersections ou par des voitures qui décident que la piste cyclables sur la route en sens unique n'est pas la pour les vélos mais pour qu'eux puissent avoir plus de place sur la route.
-  Route de neufchâtel et tous les axes montant sur les plateaux  Souvent dangereux car beaucoup de pistes soit disant cyclables ne le sont pas (trop étroites. Une voiture et un velo en sens inverse ne peuvent pas se croiser. Pleines de trous et/ ou de pavés
-  LE PLUS DANGEREUX EST DE CIRCULER EN CONTRE SENS DES VOITURES.  NE SURTOUT PAS AUTORISER LES VELOS A FRANCHIR UN FEU ROUGE CAR LES VOITURES SONT TRES SOUVENT SURPRIS DE NOUS RETROUVER EN CONTRE SENS ALORS QUE CES VOITURES ONT LE FEU VERT.
-  Tout le centre ville
-  La route de neufchatel, sens de la montée.
-  Grands axes et les petites rues avec circulation vélo en sens inverse (cela est souvent impossible et dangereux pour le vélo).
-  En général lorsque l'on partage la route beaucoup d'automobilistes nous dépassent dangereusement. Je ne me sens même pas en sécurité sur les bandes cyclable car à tout moment un conducteur peut ouvrir la porte de sa voiture garée sur la droite et à gauche rien ne me protège de la circulation. Sur les pistes cyclables il y a des problèmes aussi avec les automobilistes car ils ne pignent pas qu'on a la priorité. Et j'en passe.
-  Saint sever  Feu différé pour les velo, qu'il puisse partir un peu avant les voitures, de façon que les voitures n'essait pas de les dépasser en pensant qu'il sont prioritaire
-  Rue Jeanne D'Arc, rue Alace-Lorraine  Les voies de TEOR ne devraient pas être non cyclables. La pollution me pose souvent problème quand je me déplace à vélo.
-  Pont Corneille
-  Pistes bus (piste TRES large déserte) interdit aux vélos à Rouen est un scandale quasi unique en Europe
-  Avenue des canadiens (entre le jardin des plantes et le rond-point des bruyères) Rue Jeanne d'Arc  Les automobilistes sont très peu sensibles aux cyclistes dans Rouen et je suis régulièrement mis en danger par des voitures qui considèrent que la route (même une piste cyclable) leur appartient.
-  Les pistes cyclables où il y a des piétons/ Les bandes cyclables où il y a des voitures

⚠️ Axe de l'avenue Jeanne d'Arc Bdv Alsace Lorraine Pont Jeanne d'Arc ➡️ Se déplacer en vélo à Rouen ne doit pas se limiter aux bords de Seine. Il faut également penser aux liens dans la totalité de l'agglomération rouennaise

⚠️ la ou est les bus circule principalement

⚠️ Travaillant sur les Quais Rive Droite il manque tout d'abord une piste ou une rénovation de trottoir sur l'avenue Jean Rondeaux. Ainsi qu'une gouttière pour descendre les vélos Pont Guillaume le Conquérant. Car faute de sa je porte mon vélo 4 fois pas jour dans les escaliers. ➡️ Vidéo surveillance ... trop de velo volé..

⚠️ Le centre ville où les voitures et les piétons ne nous respectent pas. Cela dit trop de cyclistes sont aussi incorrects...

➡️ Comme on disait à l'école : Peut mieux faire...

⚠️ Les grands axes. ➡️ Circuits intercommunaux souhaité

⚠️ Rue de la croix de pierre, rue à sens unique ou on croise carrefour et véhicule stationner sur la pistes cyclable tout le long

⚠️ Le centre ville Les Grands Boulevards ➡️ Ville à topographie difficile, le velo n'est pas apprécié ds les bus ce qui est aberrant

⚠️ Rue Jeanne d'Arc et tous les boulevards ➡️ Le relief de Rouen et de ses environs ne facilite pas du tout l'usage du vélo. La circulation à Rouen a toujours été très difficile : c'est donc aussi le cas pour s'y déplacer à vélo !

⚠️ Rue Alsace-Lorraine

⚠️ boulevards (Yser, de la marne, des belges)

⚠️ Rue du general leclerc

⚠️ impossible de prendre les voies de bus , verbalisations, pas de piste cyclable en ville sécurisée, execepté le long des quais, avec un partage avec les piétons.

➡️ Rouen a récemment développé la possibilité pour les vélos d'emprunter à contre sens les rues à sens unique. Cependant il y a un manque important de signalisation pour les voitures, les rues sont parfois très étroites pour laisser passer vélo et voiture. De plus les automobilistes n'ont pas encore compris (intégré dans leur pratique) que les vélos pouvaient arriver en sens inverse et cela implique des situations dangereuses. Il n'y a également pas assez de carrefour avec la possibilité de tourner à droite malgré le feu rouge.

⚠️ Partage des voies dédiées aux bus

⚠️ Rouen préfecture

⚠️ La traversée Est-Ouest ➡️ Beaucoup de discours, peu d'écoute de l'usager

⚠️ La traversée est ouest reste difficile. A quand le partage des voies du TEOR ?????? Impossibilité de mettre des vélos dans les transports, c'est dommage pour les gens souhaitant pratiquer le vélo et qui habitent sur le plateau. ➡️ Certains aménagements sont dangereux, contresens cyclables sur des voies trop étroites.

⚠️ Les grands axes, Les boulevards et la Côte de Neufchâtel

⚠️ Les intersections/croisements avec les grands routiers où les véhicules motorisés ne font pas attention. Quartier Rouen saint sever compliqué à traverser en sécurité car voies partagées et rue Jeanne d'arc. ➡️ Les automobilistes devraient faire davantage de vélo pour changer leur considération des cyclistes. A Rouen les cyclistes sont vus comme une gêne par les automobilistes

➡️ Les lignes cyclables en contre sens des rues à sens unique sont un calvaire car les automobilistes n'en font qu'à leur tête, c'est d'ailleurs les plus dangereuses voies cyclables que je connaisse

⚠️ En direction de la zone industrielle Petit Quevilly

⚠️ Le centre ville

⚠️ piste cyclable des quais ➡️ faire respecter les sas d'attente devant les feux par les chauffeurs de bus!!!!

⚠️ Rue du champ des oiseaux (revêtement, largeur de voie). Voie TEOR (Interdiction de circulation). Boulevard des Belges (vitesse des voitures) ➡️ Le vélo est le transport le plus rapide mais la priorité est donnée aux transports en commun pour la circulation en site propre. Certaines rues cumulent les défauts nombreux nids de poule, marquage au sol insuffisant ou effacé, manque de signalisation de la présence de cyclistes en sens inverse dans les sens uniques (panneaux hors du champ de vision d'un conducteur)

⚠️ Les boulevards de ceinture (Belges, Marne, Yser etc) et la route de Neufchâtel dans la montée. ➡️ Il est impossible d'élargir les rues pour ajouter une bande cyclable. Mais colorer au sol celles qui sont créées et surtout assurer leur continuité, notamment aux intersections et ronds-points serait possible et souhaitable.

⚠ Traverser le centre ville de façon simple direct et sécurisé est presque mission impossible 🚫 Très dangereux de circuler en ville. Le mélanger au voiture n'est pas facile et toléré par les automobilistes. Les pistes cyclables sont souvent pas vus par les automobilistes (quand ils ne se garent pas dessus). Certaines pistes sont dangereuses (des poteaux partout des intersections tout les 50 mètres). L'axe principal est ouest matérialisé par la ligne de bus ne peut pas être suivis pas les vélos alors qu'il est centrale par rapport à la ville. Il y a un manque pour rejoindre mont saint aignant par les pistes cyclable ou en bus (en pleine journée notamment avant 19h)

⚠ Rue du champ des oiseaux 🚫 Aberration : interdiction aux vélos d'emprunter les voies de teor

🚫 Le réseau de pistes cyclables s'est nettement développé ces dernières années. C'est ce qui m'a motivée à venir travailler en vélo.

⚠ Accès aux plateaux

⚠ Les ponts 🚫 On es en danger

⚠ La traversée de Rouen d'est en ouest est compliquée et dangereuse car la piste cyclable sur les quais rive droite n'est pas très adaptée et très souvent fréquentée par les piétons. 🚫 Il serait utile que nos élus passent un mois à se déplacer en vélo pour constater la mauvaise conception du réseau cyclable de l'agglomération.

⚠ Les boulevards 🚫 Pouvoir rouler sur les voix teor

⚠ Couloirs de bus Voies teor 🚫 Verbaliser le non respect des sas cyclistes Verbaliser les chauffeurs de bus qui ne s'écartent pas assez pour doubler

⚠ Les rues à sens unique pour les voitures ouvertes en double sens pour les vélos sont souvent bcp trop étroites et mal indiquées. Les aménagements "pistes cyclables" s'arrêtent souvent au milieu de rien. Je prend de moins en moins mon vélo car je ne me sens pas en sécurité.

⚠ Quasi aucune vraie piste cyclable. 🚫 Les utilisateurs de vélo au quotidien à Rouen sont très rares, et pour cause, on se sent en danger permanent, obligé d'alterner entre trottoirs et rue, selon les dangers potentiels. Les automobilistes sont souvent agressifs.

⚠ Litinière le plus problématique reste le voie de TEOR interdite aux vélos alors qu'elle traverse la ville entièrement !

🚫 Les pistes cyclables en contre sens des voitures ne sont pas une solution je me sens vulnérable dans ces situations malgré mes lumière et casque .. !

⚠ Hauts de Rouen vers centre ville et banlieu 🚫 Il est inadmissible d'interdire de monter son vélo dans les transport public qd on sait que Rouen est en contrebas de nombreuses collines

⚠ Les voies teor 🚫 Des espaces mieux définis et respectés afin de ne plus avoir à prendre la route. Prenez exemple sur la Hollande, du point de vue urbanisme et de l'éducation. Pensez aussi à soutenir plus d'action locales autour du vélo !

⚠ les quais rive droite la place du vieux marché les boulevards

⚠ Sur la rive à côté de saint sever, la route est dans un état déplorable et il n'y a pas de voie réservée aux vélos. Les véhicules à moteur sont excédés et les vélos sont obligés de faire des écarts pour éviter les trous. Si je choisis la rue au dessus, le passage du rond point à l'angle de la clinique de l'Europe est extrêmement dangereux et la route de la rue de Sotteville même si elle est balisée pour les vélos restent très dangereuse arrivée au rond point.

⚠ Le centre ville 🚫 C'est Surtout le trafic des camions sur les boulevards périphériques qui est problématique

⚠ La piste cyclable des qai rive droite qui coupe plusieurs rue avec des voitures qui arrive par l'arrière ou qui arrive par la droite et ne vous laisse pas la priorité sans compter les arrêt bus ou les usagers descendent et prennent la piste cyclable pour un lieux de discussion (arrêt de bus du théâtre des art gros point noir) il faut me voir pour le croire. 🚫 Il faudrait que la police municipale face leur travail quand au usagers en transport motorisé se gare sur les piste cyclables mais il ne vont jamais plus loin de le centre ville et encore il ne font rien contre ça en revanche on a interdit utiliser les voies de teor (voies de bus special) et pour faire passer ils ont fait la chasse aux vélos (mais pas aux véhicules motorisé)

⚠ rue et pont Jeanne d'arc

⚠ Agglomération rouennaise

⚠ Pas assez de zone protégées pour les vélos

⚠ Les pistes cyclables à double sens ne sont pas adaptées. Les rues sont souvent trop étroites souvent pour qu'un vélo et une voiture se croisent.

⚠ La piste cyclable sur les trottoirs le long des Grands Boulevards 🚫 Les pistes cyclables le long des Grands Boulevards sont faites sur les trottoirs. Elles sont donc à partager avec les piétons rivés sur leurs téléphones et forcent les cyclistes à s'arrêter à chaque croisements...on doit s'arrêter tout le temps, pas pratique du tout!

⚠ Ras 🚫 Non

⚠ Dès lors que l'on sort du domaine cyclable

⚠ Centre ville ➡ Les piétons et voitures sont des obstacles permanents sur chaque trajet ! Tous les jours mon trajet est un danger pour moi !! Même si des efforts sont faits dans Rouen il reste encore beaucoup à faire

⚠ piste cyclable des quais dangereuse car beaucoup de traversées de rues. Pas d'alternative simple plus sécurisée ➡ On a l'impression qu'il y a une concurrence entre les transports en commun et le vélo

⚠ Le centre ville et les traversées rive droite rive gauche. Toute la cohabitation avec les bus est problématique

➡ Circulation en double sens trop peu marquée au sol et trop peu indiquée par les automobilistes Trop de pistes cyclables qui s'arrêtent Manque d'arrêt de cycliste

⚠ Interdiction de rouler sur la voie de bus, il faut donc emprunter un itinéraire " en dehors " du centre ville et des boutiques avec une très forte circulation à proximité, et aucun magasin attractif ➡ Je pense qu'il faudrait ajouter de stations de vélo en location à la demi heure avec une offre plus familiale... Vélo tandem, vélo avec siège bébé...

⚠ Les voies de TEOR en centre ville ➡ En dehors de la voie sur quais qui au passage est un calvaire (les piétons l'empruntent, voitures stationnées, coupure avec route dangereuses) les pistes cyclables sont inexistantes. Manque de station cycliste vers la métropole dans son ensemble. 23 stations c'est insuffisant pour une ville qui se veut métropole.

⚠ Rejoindre les deux rives par les ponts ➡ Il est désormais interdit d'utiliser les voies téor Pourquoi ne pas créer plus de pistes cyclables ???

⚠ Les boulevards ➡ Il faut un développement au niveau de la Métropole

⚠ Les grands boulevards et l'interdiction de rouler sur les voies de Teor est problématique ➡ La métropole fait des efforts pour les cyclistes mais faire du vélo en ville reste très dangereux et il ne suffit pas de mettre des petits vélos au sol pour créer une piste cyclable. Dans certaines rues les voitures et les vélos ne peuvent pas se croiser sans que l'un des deux s'arrête. Et la circulation sur les boulevards est impossible à vélo, d'autant plus qu'il est interdit de circuler sur les voies de Teor. Des efforts restent à faire !

➡ Les bus forcent le passage sur les vélos, sur les voies de bus vélo . C'est extrêmement dangereux .

⚠ Les grands boulevards autour du centre. Les ronds points ➡ Il faudrait comme les autres villes de France pouvoir prendre un cycliste toute la nuit ou au moins jusqu'à 2h15 du matin

⚠ Les boulevards, des belges , de la Marne, de Verdun. ➡ Les pistes de vélo doivent être plus étendues et plus sécurisées.

⚠ Toute la rue Armand Carrel ➡ Les véhicules motorisés ne sont pas éduqués au partage de la route avec les cyclistes. Les voies TEOR verbalisées : horrible décision

⚠ Sur. Les pistes cyclables partagées J'ai toujours peur des voitures circulant d'un côté et des portières de voitures stationnées de l'autre. J'ai peur quand les voitures me doublent car elles me frôlent.

⚠ Les carrefours du pont Corneille

⚠ Hyper centre ➡ Trop de circulation motorisée, manque de respect envers les cyclistes pistes cyclables mal adaptées

⚠ Le centre ville historique : avec des stations cyclistes sur les espaces piétonniers interdits aux vélos (!), les rues voiture à sens unique mais autorisées aux vélos en sens inverse, mais mal indiquées (avec injures des conducteurs du coup) ;

avec des voies vélos en piteux état et des voies Teor interdites aux vélos alors qu'elles sont sécurisées ➡ Il est dommage que les voies Teor soient interdites aux vélos alors que chacun pourrait circuler en bonne intelligence. Les cyclo-cross (équivalent des vélib) ne sont pas assez nombreux et sont limités au périmètre de Rouen, alors qu'il en faudrait dans toute la métropole. Il faudrait ajouter une station à Boulingrin, qui est un point de rencontre important et un nœud de flux. Certaines pistes cyclables sont en très mauvais état et obligent les cyclistes à aller sur la route. Les voitures en ville ne respectent pas souvent la sécurité des vélos. Certaines pistes cyclables s'arrêtent net... Mais des progrès ont tout de même été faits par la mairie ces dernières années pour améliorer l'usage du vélo, même s'il reste énormément à faire, comme par exemple la possibilité de prendre un bus avec son vélo

⚠ En venant du centre ville de Rouen, pas de transports en commun pour se rendre dans la zone industrielle (Lubrizon). A vélo j'emprunte les quais rive gauche, très agréables, ensuite quais de France (dangereux à vélo), obligé de partager la route avec les camions. ➡ Dans l'aménagement des voies cyclables, un effort réel a été fait, mais il faudrait faire davantage pour que la pratique à vélo se développe. Nous avons la chance à Rouen d'avoir beaucoup de terrain plat : centre-ville, le long de la Seine, toute la rive gauche. Bien sûr si l'on circule du centre ville vers plateau est, nord et ouest il faut des vélos électriques.

⚠ Boulevard des belges ➡ Il faut plus de pistes cyclables sécurisées

⚠ On ne peut plus rouler sur la voie des Teor et c'est très gênant car la voie cyclable des quais est dangereuse avec les intersections et les piétons présents sur celle-ci. ➡ Le vélo est bien présent mais les voies cyclables sur les trottoirs sont gênantes. Beaucoup de piétons se retrouvent dessus et nous abîmons nos roues à chaque intersection donc nous restons

sur la route pour éviter ces problèmes. En revanche la possibilité de rouler sur les voies de bus nous est exceptionnelle. Cependant nous aimerions que ce soit également le cas sur la voie de teor.

🚧 Fin de la piste cyclable, Quai du Havre / Quai Gaston Boulet ➡ La mentalité locale ne permet pas la pratique en toute sécurité du vélo en ville. En résumé à Rouen : l'agglomération empêche la circulation des voitures par des aménagements bus / vélo, bilan, les automobilistes se vengent contre bus et vélo, malheur aux plus faibles... Le réseau cyclable actuellement en place uniquement à Rouen devrait être agrandi aux communes limitrophes.

🚧 rue Lafayette ➡ non

🚧 Rue Général Leclerc, rue Alsace Lorraine, toutes les rues et avenues où passent les Teor qui sont interdites aux vélos. Une aberration.

🚧 quartier Pasteur et centre ville

🚧 Boulevard des Belges

🚧 Rue Jeanne d'Arc Place du Vieux Marché Axes des bus sur la rue de la République et le pont Corneille peu sécurisés

➡ L'utilisation du vélo se développe surtout grâce aux associations et les entreprises innovantes (Guidoline, Tout en Vélo, Plombike...)

🚧 Voies Teor

🚧 quartiers Saint-Vivien et Saint-Hilaire

🚧 Le boulevard des Belges ➡ J'ai acheté un vélo à l'association Guidoline (qui fait beaucoup pour les cyclistes de Rouen), et ça m'a redonné goût au vélo. Mais il est vrai que certains boulevards sont de véritables coupe-gorges, et vu qu'il n'y a pas ou peu d'itinéraires alternatifs, il faut beaucoup de courage et un brin de folie pour les traverser ou rouler avec les voitures.

🚧 Voies de Teor

🚧 A l'exception des quais de Seine, qui bénéficient de bonnes pistes cyclables (trop empruntées par les piétons cependant), une grande partie de la ville de Rouen est problématique. Certes il existe de nombreuses bandes cyclables, ce qui est déjà une bonne chose. Malheureusement, le stationnement en double file y est fréquent, les automobilistes qui ouvrent leurs portières ne font pas attention, et bon nombre des bandes cyclables sont situées dans des rues où le revêtement

est ancien, et donc plein de trous... ➡ La ville de Rouen bénéficie de magnifiques voies réservées aux bus (TEOR), continues, et qui permettent de traverser la ville de part en part. Sur ces voies les cyclistes seraient en sécurité. Cependant les chauffeurs de bus y roulent à tombeau ouvert et ne souhaitent ABSOLUMENT PAS les partager avec les cyclistes (on a déjà vu une grève des chauffeurs desdits bus parce que quelques vélos roulaient sur ces voies...). Une simple diminution de la vitesse maximale autorisée pour les bus permettrait une bonne cohabitation avec les cyclistes...

🚧 Centre ville ➡ Circulation vélo interdite sur les voies Teor ce qui est incompréhensible

🚧 parking sécurisé

🚧 Boulevards, rue Jeanne d'Arc, voies de Teor (interdites d'accès aux vélos), les pavés installés sur l'avenue du Général Leclerc (c'est beau mais c'est hyper glissant ... merci) ➡ Les rues à sens unique impraticables en contre-sens car trop étroites (ex : rue Morand)

🚧 Place Saint-Paul . Route de Bonsecours. Quartier Chu jusque Côte Sainte-Catherine. ➡ Création de lieux de stockage de vélo en ville qui sont sous vidéosurveillance.

🚧 Les grands carrefours et les ronds points

🚧 Partout dans la ville intra et extra boulevard, extrêmement dangereux sur les boulevards. Ok sur les quais malgré accidents potentiels avec promeneurs où ce sont les vélos qui deviennent le danger.... ➡ C'est dangereux de faire du vélo sur Rouen. Je ne laisserai jamais mes enfants en faire seuls. Je n'en fais que dans le cadre d'une activité sportive et ne prendrai pas le risque de l'utiliser comme moyen de déplacement quotidien.

🚧 Le boulevard des Belges, les quais, la place Cauchoise. ➡ La ville n'a jamais pris en compte le vélo.

🚧 les pistes des quais rive droite

🚧 Les boulevards intérieurs rive droite sont dangereux L'accès au Jardin des Plantes par la rue d'Elbeuf L'hypercentre de la rive droite, mal desservi Beaucoup de fausses voies cyclables non protégées, dont les marquages au sol sont effacés et/ou non refaits après les travaux (ex. rond point devant les urgences du CHU) et surtout absolument pas respectés par les automobilistes ainsi que les agents de la voirie ➡ Malgré tout, ça s'est bien amélioré

🚧 place Cauchoise, République ➡ pollution maximum à Rouen avec ses entreprises seveso pas très loin qui polluent la ville constamment

🚧 il faudrait aider et contribuer aux associations (atelier auto réparation) qui souhaitent mettre l'utilisation du vélo en ville et l'agglomération. Des efforts sont faits mais pas assez.

 Le boulevard partant de la gare en direction de la route de Neufchatel où la piste cyclable emprunte la route puis traverse un trottoir pour déboucher sur une contre-allée. Endroit dangereux et mal organisé.  Que le code de la route soit notamment respecté par les conducteurs qui stationnent ou s'arrêtent sur les pistes cyclables. Pénible de devoir manoeuvrer en risquant l'accrochage pour le confort de certains qui visiblement ne savent pas marcher

 Passage rive gauche à rive droite  Respect des pistes cyclables et vigilance aux croisements par les véhicules motorisés qui ne pense pas à bien regarder (je fais environ 300km par mois) à droite et à gauche à l'approche de la piste cyclable malgré les marquages. Manque de respect en général et d'attention envers les cyclistes

 La piste cyclable des quais hauts est tres dangereuse au niveau des carrefours et n'est pas separée du trottoir. Il existe une grande voie de bus qui traverse toute la ville (TEOR) qui etait tres pratique (notamment pour rejoindre les docks76) dont l'accès n'est plus autorisé aux vélos, c'est bien dommage. Il pourrait pourtant y avoir des aménagements au niveau des heures (de 21h à 6h du matin: piste empruntable) et au niveau des travailleurs qui se déplacent à velo (ex: j'habite au niveau du CHU et je travaille au Docks76, un badge me permet d'utiliser la voie du teor...)  Il faudrait sensibiliser les piétons et les conducteurs de vehicules motorisés qu'il ne s'agit pas seulement d'un déplacement pratique ou de plaisir mais également un acte de protection de l'environnement.

 La ville dans sa totalité!

 Je trouve que le centre ville n'est pas top du tout, j'ai surtout peur des automobilistes et les pistes cyclables sont nazes. Les voies de bus pourtant pratiques ne sont plus autorisées pour les vélos (amendes).

 carrefours dangereux, voix de bus/theor  Les voix de Theor sont malheureusement interdites aux vélos. Cela rend les trajets infernales !

 Rue la Fayette Boulevard de l'Europe

 Boulevards

 J'ai mon propre vélo, je ne suis donc pas confrontée au problème de location. Les problème se posent différemment selon les heures. Lors des heures de pointe la circulation en vélo reste compliquée en dépit des améliorations.

 Les voies de bus

 grand axes, centre vile, problème avec les voitures.

 Descendre sur les quais est galère sur la rive droite . Il faut porter le vélo quasiment à chaque pont. Les crampes ne sont pas praticables

 rue jeanne d'arc  La ville de Rouen fait croire aimer le vélo mais c'est faux, les pistes cyclables sont de fausses pistes cyclables, ce ne sont que des bandes de peinture sur la chaussée. Rien de sécurisant.

 Saint Léger du bourg Denis  Il manque des pistes cyclable entre Rouen et les alentours. Il manque aussi les des liaisons entre certaines pistes cyclable ou encore d'indication ou de marquage au sol

 Les boulevards et les zones de travaux

 même si nous pouvons circuler à contre-sens des véhicules, les rues rouennaises sont très étroites et de part et d'autre il y a des véhicules stationnant donc si tu ne mets pas pieds à terre tu te fais serrer contre les voitures !!!! puis aussi des motos ou scoots utilisent les pistes donc... autre important problème : très souvent des éclats de verre jonchent la piste

!!!! nettoyage aléatoire et inefficace!!!!  que dire ? certes de nettes améliorations sont constatées depuis quelques années sur Rouen, il en reste encore, il faudrait que les élus fassent du vélo eux-mêmes et ils verraient ! sinon continuons le combat ! et en fait il faudrait surtout sensibiliser les automobilistes par des campagnes d'affichage, à l'école, auprès des auto-écoles qui je l'ai vu, font stationner les apprentis pilotes sur les bandes cyclables AHHAHAHAH

 Pas de piste rue Jeanne d'arc dans les 2 sens  C'est de mieux en mieux

 L'impossibilité de circuler sur les voies de TEOR est vraiment problématique pour la traversée est, ouest de la ville. La montée à Mont Saint Aignan est très dangeureuse aucun aménagement n'est disponible et la voie est partagée avec les bus et les voitures en pleines heures de pointes.

 Joffre mutualité

 Le centre ville Car obligé d'aller sur les quais

 L'accès au centre ville

 Le Pont l'île Lacroix n'a jamais été correctement aménagé pour les vélos malgré plusieurs tentatives de pistes cyclables

 Le boulevard des belges, puis les quai apres le boulevard, il y est difficile de s'insérer  Il est regrettable que la seule voie de bus ne soit plus accessible au vélos

 les boulevards

 Vol au CHU de Rouen en très peu de temps ! Les boulevards et grandes artères restent plus dangereux que les petites rues (ex. montée le début de la route de Neuchâtel, voiture en stationnement et véhicules qui roulent sur la piste cyclable).

⚠ Les teor

⚠ Les interconnexions entre les itinéraires cyclables sont inexistantes. Manque de grands axes longs. ➡ Non

⚠ Selon moi l'un des endroits les plus problématiques se situe sur la D6015 pour sortir ou accéder à Rouen ; entre "Le Port Saint-Ouen <-> Saint-Adrien <-> La Poterie" ➡ Il convient de se demander si les personnes étant en charge des prises de décisions relatives à l'usage du vélo à Rouen ne devraient pas pour commencer être des usagers de la route à vélo...

⚠ Rue d'Amiens

⚠ Tous ➡ Tout est à revoir pour la sécurité des cyclistes

⚠ La piste sur les quais pas assez visible. Les piétons marchent dessus ➡ Peur de l'utiliser en ville car trop de vole.

⚠ la rive gauche cote gare boulevard des belges dangereux à vélo - la circulation à contresens à vélo est très dangereuse. Les véhicules motorisés ignorent encore trop les vélos et ne respectent pratiquement jamais la signalisation sas aux feux tricolores cede le passage etc

⚠ L'axe Est-Ouest (suivant les lignes du teor) qui ne sont pas aménagées du tout

⚠ Le carrefour entre le pont corneille, rue de la république et les quais ➡ Si c'est possible de diminuer les dénivelés... ;)

⚠ La discontinuité des pistes cyclables

⚠ Les lignes du bus presque toutes interdite

⚠ La ville de Rouen est plutôt bien aménagée pour les vélos mais les autres usagers ne sont pas sensibilisés à notre présence. Ainsi il faut toujours être à l'affût d'un refus de priorité etc...

⚠ Interdiction de rouler sur les voies Teor alors que les bus et Teor sont très dangereux quand nous les croisons sur les voies partagés ou nous avons le droit d'aller . La plupart des rues sont dangereuse !

⚠ La ville entière

⚠ Piste cyclable Quais hauts, Boulevards et voies Teor ➡ -Des efforts à faire en terme de pistes cyclables identifiées et protégées sur les grands axes structurants de Rouen (Boulevards, Voies Teor, Quais hauts et certains ponts...ex: Pont Guillaume le conquérant) -Créer de grands itinéraires cyclables rapides sans discontinuité avec balisage sur les grands axes (notamment le long des quais, hauts et bas, rive gauche et rive droite) -Améliorer les accès aux ponts depuis les quais bas en créant des ascenseurs ou à minima des rampes à vélo -Plus globalement, un meilleur entretien de la voirie bénéfique pour tous les usagers (piétons, cyclistes et automobilistes)

➡ Les pistes cyclables sont souvent fictives : une bande dessinée au sol d'une rue qui n'a reçu aucun aménagement, trop étroite pour y circuler réellement, et qui rend impossible de croiser une voiture venant en sens inverse. Heureusement, il existe aussi de vrais aménagements, mais il ne faut pas se fier aux chiffres : la majorité des kilomètres de pistes cyclables annoncées ne reflète pas la réalité !

⚠ Partout ➡ Non

⚠ Les boulevards qui ceignent Rouen et le Mont Riboudet ➡ Non

⚠ rue alsace lorraine ➡ Les voies TEOR devraient être ouvertes aux cyclistes

⚠ Grands axes. ➡ /

⚠ Les côtes à monter pour atteindre les hauteurs de rouen et le manque de bus vélo pour les rejoindre ➡ Des abris vélos devant les écoles pour les enfants

⚠ Le boulevard de l'Europe ➡ Nous ressentons un besoin de développer le vélo, vu la situation géographique de la Ville, et surtout l'importance de son agglomération qui représente 80% de la population de la métropole. Les élus communiquent beaucoup, c'est vrai, mais leurs décisions sont contradictoires, comme si un lobby des automobilistes agissait derrière...

⚠ Absence de respect des espaces cyclables par voitures et piétons. ➡ Faire en sorte que les pistes cyclables ne puissent pas être envahies soit par les voitures, soit par les piétons. Les espaces cyclables me semblent trop souvent peu respectés par voitures et piétons.

⚠ En dehors du quartier piéton surtout sur les grands axes : boulevards, monriboudet et rue g Leclerc

⚠ nids de poule sur les routes ➡ Demandez au maire de faire une seule fois un tour en vélo dans sa ville

⚠ Rue Jeanne d'arc place cauchoise quartier renard

⚠ Le partage des voies de bus sur le pont corbeille est compliqué. L'interdiction d'utiliser la voie de teor est absurde. ➡ Signalétique clairement insuffisante dans les zones de rencontres : 99% des voitures ignorent la priorité des vélos et des piétons sur leur passage.

⚠ hyper centre - non respect des pistes cyclables - non respect des sas vélos

⚠ Les pistes cyclables des quais rive droite, avec tous les croisements, ainsi que la rue Jeanne d'arc (piste inexistante de la gare jusqu'aux quais). ➡ Encore beaucoup de progrès à faire, pistes discontinues, détours improbables afin d'utiliser un maximum de pistes cyclables, éducation du vivre ensemble de la part des "motorisés", en revanche le respect des piétons est plutôt un point fort des usagers du centre ville.

⚠ Sur les voies en contre sens, sur les boulevards, sur les liaisons avec les communes de l'agglomération, sur les pistes cyclables... ➡ Il faut cesser les pistes cyclables et créer des VOIES cyclables très séparées des voitures en circulation ET en stationnement et qui permettent une vraie circulation cyclable et pas seulement un passage.

⚠ les grands boulevards (bd des belges etc...)

⚠ Rue Jeanne d'arc, boulevard de la Marne et des belges, mont riboudet, quartier de l'hôpital ➡ Plus de signalétique pour les vélos, plus de place dans les transports en commun pour les vélos

⚠ La traversée de la Seine.

⚠ La gare, le sol est défoncé

⚠ Les jours de pluie, pour rejoindre la fac de médecine en partant du boulevard des belges et en suivant la piste cyclable qui longe le boulevard des quais, les feuilles mortes rendent l'endroit glissant et dangereux à vélo ! ➡ Très agréable en général

⚠ Difficile de répondre ➡ Non

⚠ Boulevard de Verdun entre Boulingrin et Saint Hilaire : manque d'indication pour emprunter la piste sur la rampe ; obligation de traverser un important carrefour dans une 2x2 voies au milieu des voitures Boulevard de l'Yser : piste cyclable en très mauvais état, entre la 2x2 et des parkings Rue Saint-Hilaire : piste cyclable à contre-sens dans une rue très étroite = très dangereux de croiser les voitures !! Manque d'aménagements dans l'hypercentre, dédié aux piétons et voiture Pont Corneille : manque d'indications pour traverser sur les voies de bus

⚠ Absolument partout ➡ Verbaliser fortement (> 100) les véhicules motorisés arrêtés sur les pistes cyclables ou en double files (livreurs) obligeant d'autres conducteurs à emprunter les pistes cyclables

⚠ Côte de Canteleu ➡ Il y a encore beaucoup à faire pour que les cyclistes se sentent en sécurité et pour que le vélo se démocratise.

⚠ Les grands axes

⚠ Rue Beauvoisine, rue du Champ des oiseaux, place Cauchoise, boulevard des belges ➡ Il faudrait rénover certaines routes qui deviennent impraticables tant pour les vélos que les voitures

⚠ usage des voies de TEOR (bus) qui sont exclusivement réservées au bus et oblige à des détours considérables

⚠ place saint hilaire ➡ il y a eu des efforts mais certaines voies cyclables à double sens ne sont pas réalistes. beaucoup de voitures considèrent les voies cyclables comme des parkings;

⚠ Les voies partagées entre les bus, les taxis et les vélos. Les conducteurs sont généralement peu enclins à respecter les vélos.

⚠ Absolument partout en centre ville et agglomération!

⚠ rive gauche ➡ les pistes cyclables à Rouen ne sont pas sécurisées. La Métropole et la ville ne font que mettre des bandes de peinture. Il n'y a pas de logique dans l'harmonisation des voies cyclables (pas continue). La voiture est prioritaire

⚠ Voies bus et vélos = danger ➡ À quand la prise de conscience de la Métropole ?

⚠ -Le croisement du Boulevard de l'Europe et la rue d'Elbeuf sens vers Rouen centre: danger des voitures qui coupent la file bus-taxi-vélo pour tourner à droite -les double-sens trop étroits (rue Alsace-Lorraine) ou trop dangereux (place du vieux marché). - manque d'une voie le long du TEOR rue Leclerc (voie sur les quais peu pratique et trop loin) ➡ Manque complet de cohérence entre les campagnes de valorisation des déplacements doux et la réalité du terrain. Le conducteur voit encore trop souvent le cycliste comme un élément qui le gêne. Le manque de continuité sur la voie Alsace Lorraine - Leclerc incite les vélos à prendre les voies piétonnes (autorisées au vélo) mais qui n'est complètement satisfaisant ni pour les piétons ni pour les cyclistes.

⚠ La traversée des grands carrefours, des sorties de ponts ➡ La cohabitation des cyclistes sur les voies ""réservées"" au TEOR rétablies seraient un plus pour des déplacements rapides et efficaces..!

⚠ Les pistes cyclables qui s'arrêtent subitement, l'impossibilité de prendre les voies TEOR, et agressivité des conducteurs ➡ Pratique dangereuse, pistes cyclables non sécurisées, partage impossible avec véhicules (TEOR...) bref l'égoïsme des français, c'est angoissant de rouler à Rouen en vélo

⚠ boulevard des belges, trajet entre Rouen et Mont-Saint-Aignan ou Déville via le Fond du Val, mais quasiment tous les endroits sont problématiques à Rouen si on veut se rendre d'un point A à un point B et non pas suivre les voies cyclables

qui ne font que longer les quais de Seine.

➡ A Lyon, j'utilisais mon vélo pour les déplacements quotidiens, depuis que j'ai déménagé à Rouen, je ne l'utilise pas : trajet peu confortable, voire désagréable, sans belle vue ni bel environnement...

⚠ Bcp d'endroits problématiques et notamment des pistes cyclables qui s'arrêtent sans autre alternative. L'arrivée sur les boulevards par ex.

⚠ Traverser sur le pont Guillaume le Conquérant. C'est le seul pont à l'Ouest puisque Flaubert a été construit sans piste cyclable. Le seul moyen est d'utiliser le trottoir de 1.4m de large, en gênant les piétons ! Il est urgent de transformer une des 7 voies de circulation en piste cyclable. ➡ la métropole doit élargir sa conception du vélo centrée aujourd'hui sur le tourisme. Prendre en compte les besoins du vélo du quotidien c'est améliorer la ville pour tous.

⚠ L'intégralité de la ville, les voies en contre sens cyclable sont une hérésie car il est impossible de se croiser dans certaines rue de par leurs étroitesse. les axes principaux sont interdit aux vélo ou alors en contre sens cyclable qui sont invisible pour les véhicules motorisé et qui n'ont de toute façon pas la place de croiser un vélo sans avoir à faire un écart. Les pistes cyclables des quais sont partagés avec les piétons sans discernements, ce qui fait que tout le long de ces itinéraires les piétons n'ont pas d'autres choix que de marcher sur la piste cyclable. ➡ tout est dit dans le paragraphe 9.

⚠ Les boulevards sont très dangereux, surtout en période de travaux

⚠ rue de la république

⚠ Le partage des voies avec les véhicules motorisés Les contre sens des voies de circulation très dangereux Les accès venant du plateau est Les équipement sur la commune de Franqueville St Pierre (partage des voies avec les véhicules).

➡ Dangereux dans l'immédiat, mais des aménagement en-cours.

⚠ Le pont Jeanne d'arc à Rouen n'a pas de piste cyclable il serait bien d'en avoir et donc faire un trottoir d'un côté spécial cycliste et un trottoir piétons car je pense que ce pont est très fréquenté . Le pont Boildieu à une piste cyclable très large et des trottoirs très large il serait préférable de mettre la circulation des véhicules sur les deux sens et mettre le trottoir divisé en deux une voie pour les piétons et une pour les cyclistes ainsi le pont Jeanne d'arc aurait moins de circulation et donc moins de pollution rue Jeanne d'arc

⚠ Les véhicules qui se garent sur les pistes cyclables et les interférences avec les piétons ➡ J'ai roulé pendant 1 an avec un triporteur et mes enfants à l'intérieur pour aller de Rouen à GRAND-QUEVILLY et il n'y a pas d'itinéraires directs pour ce cheminement. De plus le piste cyclables (quand il y en a) traverse des routes mais il y toujours des petites marches qui existent au niveau des trottoirs, ce qui est très gênant en triporteur.

⚠ La voie cyclable sur les quais haut de Rouen et les carrefours aux extrémités du pont corneille. Le futur trajet d'un BHNS (T4) n'inclut pas une piste cyclable dans son aménagement. ➡ La municipalité et plus largement la métropole, devraient se concerter plus en amont avec les usagers. Au lieu de cela, nous avons des aménagements cyclable qui sont dangereux (ex: quai haut de Rouen et le futur aménagement cyclable entre le rond point Joffre mutualité et Saint-Sever (financé par l'Europe...)).

⚠ pont Jeanne d'arc puis rue Jeanne d'arc (surtout le samedi et le soir en semaine) ➡ A quand de réelles pistes cyclables à Rouen ?

⚠ Z i et boulevards nord ➡ Plus de communication sur la circulation en vélo et plus de réglementation pour vélos et engins motorisés.

⚠ Allant tous les jours à la gare en vélo, certains matin des 7h30 il est compliqué de trouver une place pour accrocher son vélo aux emplacements prévu. De plus ils ne sont pas du tout ergonomiques, certains nécessitent de garer son vélo à l'envers ou le soulever dans un espace très exigu

⚠ place du vieux marché ➡ A Rouen, Faire du vélo nécessite d'être vraiment prudent. la ville est encore majoritairement tournée vers la voiture; il faudrait prendre des mesures radicales

⚠ principaux boulevards et quais hauts rive droite et gauche, route de Darnetal,

⚠ Les contre-sens vélo qui sont mis partout alors qu'il n'y a pas la place de croiser une voiture ➡ Les voies de TEOR ne devraient pas être interdites aux vélo. Les contre-sens cyclables ne devraient être mis que lorsqu'il y a la place qu'une voiture et un vélo se croisent. Mettre des panneaux "limité à 30km/h" sur des 2x3 voies n'incite pas à rouler lentement (ex: Cours Clémenceau). On doit attendre 2 séries de feu pour traverser un carrefour (pas de tourne à gauche). Vols fréquents de vélos, même dans propriétés privées fermées. Aucun effort de fait pour sensibiliser les piétons aux aménagements faits sur les quais hauts rive droite où la bande cyclable est un trottoir. Les automobilistes ne connaissent pas le code de la route pour la partie vélo (1m de distance en ville, contre-sens cyclable, ne pas couper la voie d'un vélo lorsqu'on tourne (ex: Cours Clémenceau/rue St Sever).

⚠ Le franchissement à la perpendiculaire des boulevards par des voies de moindre importance, par exemple Cours Clémenceau/rue Saint-Sever, pose des problèmes de sécurité, nombre d'automobilistes tournant sans clignotant ou se considèrent prioritaires. Par ailleurs, les trottoirs équipés en piste cyclable sur les quais rive droite sont dangereux : les

piétons, toujours occupés avec leurs smartphones, ne prêtent aucune attention aux cycles et ne font rien pour faciliter les croisements. En d'autres termes, ce type d'aménagement, séduisant sur le papier en termes de « vivre ensemble » est une ineptie à l'usage. Même type de conflits sur les pistes aménagées le long de la Seine (liaison Rouen Amfreville-la-Mivoie) surtout lorsqu'elles sont très étroites. Enfin, l'implantation du « Stop » au carrefour de la rue de Lessard et de la rue Saint-Sever génère de la part des automobilistes des comportements dangereux pour les cyclistes. Il suffirait que le

panneau soit avancé vers le carrefour pour que le régime de priorité soit compris par tous...  Les cyclistes font toujours l'unanimité contre eux. Ils ne trouvent pas vraiment leur place : trop lents pour les véhicules motorisés, trop rapides pour les piétons. Par ailleurs, forces de l'ordre et usagers apparaissent encore très largement sous l'emprise d'une idéologie consistant à assigner l'espace soit au trafic automobile, soit à la glandouille piétonnière, l'arbitrage des conflits restant confié à un Code de la route qui, en plus d'être mal connu des uns et des autres a, historiquement, été écrit pour asseoir la suprématie de l'automobile. Entre ces deux univers il n'existe toujours rien de vraiment satisfaisant. Depuis quelques mois, on constate pourtant que nombre d'automobilistes ont réfléchi, individuellement, à la manière de se comporter avec les cycles, notamment dans les carrefours ou les voies très étroites à double sens pour les cyclistes. Les choses se passent mieux avec ces usagers, sans doute plus attentionnés (ou attentifs) que les autres. A l'opposé de ces comportements bienveillants, celui des conducteurs de bus de la TCAR, totalement inconscients dans leur immense majorité. La situation n'évolue pas non plus avec les piétons, notamment sur les pistes déclarées d'usage mixte. Ce genre d'aménagement, très contraignant pour les cyclistes, doit absolument être repensé.

 Les voies de TEOR où aucune alternative n'est prévue pour les cyclistes  non

 L'entretien des voies cyclables (graviers, nids de poule, etc.), le stationnement intempestif sur les voies cyclables et l'impossibilité d'emprunter les grands axes (boulevard de l'Europe, 11 Novembre, etc.), y compris la présence de nombreuses trémies.  Améliorer la connaissance des bons comportements voitures envers les cyclistes et réciproquement (comment se placer pour un cycliste, comment dépasser ou se comporter pour une voiture - freinage et accélération moins facile en vélo, etc.)

 voies TEOR

 Les ronds points

 rues de centre ville très peu aménagées (juste des traits peints pour signifier une voie vélo sur la route) en très mauvais état

 LES BOULEVARDS  EVITER DE RENDRE LA CIRCULATION COMPLIQUEE EN MULTIPLIANT LES DOUBLE SENS AVE CLES VOITURES CAR NOS RUES SONT TROP 2TROITES? PRIVILEGIER DES DEPLACEMENTS SECURISES PAS DE VRAIES PISTES CYCLABLES

 Route de Darnétal, rue saint hilaire, et la plupart des rues où la route est déformée.  Les pistes cyclables à Rouen sont dangereuses avec rainures, nids de poules, rebouchage non nivelés et qui sont autant d'obstacles. L'information des automobilistes mais aussi et surtout des chauffeurs de la TCar est un point important pour éviter les comportements à risque de ces pros de la route.

 axe gare sncf, jeanne d'arc, st sever  Il faut aménager de vraies pistes cyclables où les voitures et motos ne peuvent rouler.

 Les voies teor impossibles à utiliser.  Rouen n'aménage pas de vraies pistes cyclables, seulement de la peinture au sol, ça ne sert à rien. Une fausse com' de la ville et de la Métropole .

 le centre-ville  la circulation et le stationnement des véhicules motorisés en ville est difficile dans cette ville. Ces conducteurs sont agacés car ils doivent partager bon nombre de voies de circulation avec les cyclistes et voient ce partage comme une contrainte supplémentaire; ce qui engendre des comportements dangereux. D'où l'importance de créer des itinéraires séparés.

 Boulevard de l'europe  Il faut relancer une dynamique d'animation de la Ville autour du velo

 - un réseau encore très partiel et parfois très mal conçu (coupures en côte, et priorité systématique pour les voitures...)
- des automobilistes et chauffeurs inconscients ou non formés qui coupent la route surtout dans les rond-points ou frôlent les cyclistes (voies partagées bus-vélos).

 cote de neufchâtel, rue bourbaki, rue de bihorel  Interdiction de mettre son vélo dans les transports en commun, le bus refuse de redémarrer sinon... Voies de bus immenses et réservées interdites aux cyclistes. Peu de barres en "U" pour garer son vélo en ville, incivilités des automobilistes, routes avec nombreux "nids de poule"...

 Sur les grands axes où il est difficile de circuler et en général partout où les bus passent, on se fait claxonner par les chauffeurs ! Ils ne respectent pas les cyclistes !

 Liaisons ville haute ville basse: aucune modularité, ni aménagements dédiés (axes Côtes du Monumental, Grand-Mare, Boos, Mont Saint Aignan)

 prendre les axes tels que les boulevards (Marne, Belges) et les rues à sens unique (rue Saint Hilaire)  valable pour tous (piétons, vélos et voitures): entretien des chaussées et éclairage public largement déficitaires

⚠️ Circuler de la rive droite à la rive gauche (expl: aller de bihorel à sotteville est fort dangereux. Pas de possibilité de remonter les côtes en bus en dehors des horaires aménagés (avant 7h et après 19h). Les pistes cyclables existantes ne sont pas sécurisées. 🚲 J'attends d'être en toute sécurité dans ma ville pour prendre mon vélo chaque jour.

⚠️ traversée bd de l'europe feu ou rond + point theatre des arts 🚲 les cyclistes sont les boucs émissaires des conducteurs et piétons insultants. Ceux ci insultent les cyclistes pour être entendus mais jamais pour raison fondées ; ralent pour raler . Les conducteurs nous respectent, les piétons semblent avoir peur de nous, ils se font surprendre par notre présence alors que nous ne les mettons pas en danger.

⚠️ Rue du général leclerc

⚠️ Hôtel de Ville , place saint marc, rue de l'an republique 🚲 L'axe du teor est super pratique mais je prend plus facilement la trottinette car le vélo ne rentre pas à bord et l'axe du teor est interdit au vélo mais les alternatives sont sur les quais uniquement... bref cyclistes et chauffeurs ne s'entend Pas du tout... quand à prendre la route à contre sens les automobilistes ne sont pas ultra vigilant . En rechanche les pistes sur les quais sont entretenus et les automobilistes se font à notre présence... ça évolue

⚠️ en contresens : rues trop étroites, danger 🚲 j'aimerais plus utiliser ma remorque vélo pour me déplacer avec ma fille (1 an) mais c'est pollué et dangereux.

⚠️ Carrefour entre rue Saint-Sever et Cours Clemenceau (les automobilistes qui tournent à droite ne font pas attention à la piste cyclable ayant feu vert simultanément)

⚠️ accéder aux quais de Seine (même chose pour les PMR et les poussettes) 🚲 catastrophique

⚠️ Giratoire des Bruyères 🚲 La météo et le relief de l'agglomération sont parfois utilisés comme prétextes pour justifier des politiques peu volontaristes. En réalité, ces deux facteurs ne sont pas limitants, notamment avec l'essor du VAE

⚠️ Les ronds-points de fort diamètre et à feux (Les Harkis, Les Bruyères) sont dissuasifs pour l'usage du vélo. Les boulevards également (Bd de l'Europe, Bd des Belges etc.) 🚲 Pourquoi le choix du béton désactivé sur la piste cyclable de l'avenue des Canadiens ? C'est très inconfortable !

⚠️ rue du champs des oiseaux

⚠️ Les grands axes 🚲 Il faut de vrais aménagements pour les cyclistes pas seulement de la peinture au sol

⚠️ L'ensemble des ronds points de la ville/agglomération

⚠️ Entrée et sortie du pont boieldieu, quand la piste coupe la voie cyclable

⚠️ les ponts + les boulevards

⚠️ la voie Teor 🚲 il y a de plus en plus de monde à vélo et c'est cool

🚲 ville dirigé par des ringards

⚠️ sur les grands boulevards

⚠️ Rue Jeanne d'arc

⚠️ Malheureusement, à Rouen les pistes cyclables séparées des véhicules motorisés n'existent que le long des quais (d'est en ouest). Il faut donc rouler sur des "bandes" cyclables dans des rues souvent à sens unique avec des places de stationnement, ou bien partager la voie de bus pour se rendre dans le centre ville (sud-nord). De plus circuler à contre sens dans des rues à sens unique avec des voitures stationnées de chaque côté de la chaussée me semble trop dangereux. Je roule donc sur les trottoirs. Si la ville comptait des pistes plus sécurisées (style Danemark) j'utiliserais mon vélo plus souvent ! 🚲 Malheureusement, à Rouen les pistes cyclables séparées des véhicules motorisés n'existent que le long des quais (d'est en ouest). Il faut donc rouler sur des "bandes" cyclables dans des rues souvent à sens unique avec des places de stationnement, ou bien partager la voie de bus pour se rendre dans le centre ville (sud-nord). De plus circuler à contre sens dans des rues à sens unique avec des voitures stationnées de chaque côté de la chaussée me semble trop dangereux. Je roule donc sur les trottoirs. Si la ville comptait des pistes plus sécurisées (style Danemark) j'utiliserais mon vélo plus souvent !

⚠️ boulevard des belges 🚲 la mentalité des automobilistes évolue dans le bon sens depuis 5 ans mais on a encore trop souvent le sentiment de gêner car nombreux sont ceux qui ont encore l'impression que la vitesse est importante en ville. Il faudrait également que les points d'attache réservés aux vélos ne soient pas occupés par des motos.

⚠️ Bld Europe 🚲 Pas de réelles pistes à vélos à Rouen

⚠️ Tous les endroits où l'on partage la piste cyclable avec les piétons. C'est une aberration de concevoir des pistes sur les trottoirs et c'est fait dans plein d'endroits de la ville.

⚠️ mont riboudet

⚠️ Mauvais entretien des routes rive droite rive gauche des qu'on circule hors de la zone touristique

 carrefour hôtel de ville carrefour rue Alsace Lorraine / rue de la république

 Besoin d'une piste cyclable isolée de St Hilaire à Beauvoisine par le Bd de l'Yseret Rue St Hilaire délimiter au sol la piste cyclable à contre sens Faire la guerre au stationnement automobile sur les pistes cyclables

 Le passage par les boulevards (Boulingrin, Yser, Marne, Belges)

 Mt Riboudet  a quand de vraies pistes cyclables à Rouen et pas seulement un marquage au sol !!

 Le vélo semble n'être utilisé par la Métropole de Rouen que quand il s'agit de communiquer sur le développement durable, par contre quand il s'agit de concevoir de concert avec les usagers des équipements cohérents, et non d'affichage, il y a moins de mousse.

 Pour la métropole de Rouen : favoriser la prise en charge des vélos dans les transports en commun sur les itinéraires avec forts dénivelés à toutes heures et non seulement comme actuellement, c'est risible et parlant, la nuit entre 19H00 et 7H00. Favoriser la cohabitation entre vélo et bus sur voies dédiées et non fabriquer avec agressivité et cautionner,

comme dans aucune autre métropole où c'est pratiqué avec réussite, la guerre bus-vélo qui n'a pas lieu d'être.  Pour la métropole de Rouen : favoriser la prise en charge des vélos dans les transports en commun sur les itinéraires avec forts dénivelés à toutes heures et non seulement comme actuellement, c'est risible et parlant, la nuit entre 19H00 et 7H00. Favoriser la cohabitation entre vélo et bus sur voies dédiées et non fabriquer avec agressivité et cautionner, comme dans aucune autre métropole où c'est pratiqué avec réussite, la guerre bus-vélo qui n'a pas lieu d'être.

 Intersection boeldieu et quai jean moulin

 Les grands axes  Dans les doubles sens cyclables parfois étroits, les voitures ne font pas d'effort vis à vis des vélos. Les voitures doublent les vélos sans respect des distances de sécurité, ni même ralentir

 Les boulevards, les grands axes  Faire respecter les vélos par les automobilistes comme en Allemagne ou en Hollande où l'on se sent en sécurité.

 les boulevards (Riboudet, des Belges, Yser, de la Marne)

 St Paul

 Rond point saint hilaire Rond point place beauvoisine  je tiens à souligner les efforts réellement réalisés sur le développement des pistes cyclables à Rouen et la communication associée même s'il reste des marges de progrès

 dans toute la ville, manque de pistes cyclables

 En centre ville et grosse problématique avec la cohabitation avec les transports en commun

 le réseau des pistes cyclables s'est nettement amélioré. dès lors qu'on les emprunte, la sécurité est assurée, même si on rencontre des conflits avec les piétons. les grands axes demeurent très routiers. Néanmoins la communication vers les automobilistes est insuffisante (double sens cyclable).

 BOULEVARDS  améliorer les connexions entre le réseau cyclable de Rouen et les villes limitophes / de l'agglomération, et sans tenir compte de la déclivité (les VAE permettent de se rendre PARTOUT)

 quai

 Le trajet Gare rive droite à rive gauche par la rue Jeanne d'arc  De trop nombreux trous sur les routes dans Rouen rendent la circulation dangereuse à Rouen Vitesse trop élevée dans la ville

 Pas de réseau de pistes cyclables  La mise en place du double-sens dans certaines rues est dangereuse

 Rond-points ; montée vers le nord de la ville (abrupte, peu d'itinéraires sécurisés)  Les stations Cyclic n'existent qu'à Rouen et non dans d'autres communes de l'agglomération, ce qui limite l'intérêt.

 Quai du Havre , quai Gaston Boulet , avenue du mont Riboudet , Boulevard de la Marne ...  .

 Avenue République

 Mt Riboudet  il faut que les pistes cyclables soient isolées de la route, pas seulement une ligne blanche mais une vraie piste séparée par un trottoir ou fleurs par exemple. Il faut aussi plus de stations Cyclic.

 Centre ville : peu de pistes cyclables et trop de circulation. Idem pour les boulevards et avenues. Des pistes cyclables particulièrement endommagées par des racines d'arbres sur la rive gauche, et la communauté d'agglomération se soucie peu de les entretenir, se basant sur une jurisprudence défavorable aux cyclistes en cas d'accident.

 Certains ponts sont interdits particulièrement les ponts Mathilde et Flaubert. L'hyper centre est impraticable par une piétonisation en pavés ou dalles glissants et l'absence de partage des voies transports en commun.  Mettre les vélos sur les trottoirs n'est pas une solution satisfaisante, cela génère inévitablement des conflits avec les piétons, crée du stationnement sauvage, et crée une fausse impression de sécurité puisqu'à chaque intersection les véhicules se pensent prioritaires.

 Les boulevards

- ⚠ Les grands axes (mont riboudet, boulevard des belges, ...)
- ⚠ Place Cauchoise ➡ Plus la pratique du vélo sera facilitée, plus il y en aura et plus les automobilistes nous respecteront
- ⚠ quai de paris ➡ Trop d'intersections pistes cyclables, route; qui rendent la pratique du vélo dangereuse
- ⚠ Quartier St Hilaire (la rue et le carrefour) , hopital CHU avec les bus ➡ rendre les bus gratuits , moins de personnes iraient en auto , plus iraient en bus et les vélos auraient plus de place pour circuler
- ⚠ Voies TEOR en site propre, boulevard des Belges, boulevard de l'Yser, boulevard de Verdun, route de Neufchâtel, boulevard de l'Europe, voies sur berge (rives gauches et droites), ponts (Flaubert), Avenue Jean Rondeaux ➡ La Métropole a les pieds et les points liés a sa politique transport en commun (TCAR = VEOLIA).
- ⚠ Contres-sens Boulevards Grands Axes Carrefours Arrêts de bus Pistes cyclables interrompues ➡ Campagne de prévention auprès des automobilistes pour la sécurité des cyclistes
- ⚠ pas d'endroit en particulier, c'est plutôt l'absence généralisée de la prise en compte du vélo comme moyen de locomotion. A telle enseigne, pour ne citer qu'un seul exemple, que les vélos sont interdits dans les transports en commun (lignes TEOR notamment) entre 7h et 19h, si bien que la conjugaison des modes de transport alternatifs et non polluants, n'est pas possible. ➡ tant que le vélo sera vu par les pouvoirs publics locaux comme un simple amusement, il ne pourra pas y avoir de véritable politique visant à favoriser le développement de ce qui est un véritable mode de transport.
- ⚠ L'état général du revêtement de chaussée fait que la pratique du vélo est d'une grande dangerosité. Le croisement de la rue grand pont et la rue du général Leclerc est impraticable par temps de pluie. Les pistes cyclables réalisées par un trait de peinture au sol sont de la pure démagogie. ➡ Les pistes cyclables créées par un seul marquage au sol sont une véritable plaisanterie.
- ⚠ De la gare, les cyclic sont en nombre insuffisants et le parking vélo de la gare pour stationner est rempli tous les jours. Je suis donc obligée de prendre le métro pour descendre jusqu'à rive gauche. La rue Jeanne d'arc est impraticable en vélo à cause des voitures et la côte est longue et difficile. ➡ Les associations Sabine et Guidoline sont très dynamiques et donnent envie de pratiquer le vélo en ville. Malheureusement les cyclic sont en nombre insuffisants, la rue Jeanne d'arc pour aller jusqu'à la gare est longue et difficile, il faudrait donc pouvoir investir dans un vélo électrique. Les stationnements vélos à la gare sont insuffisants également et sont carrément absents dans le reste de la ville et les vélos sont volés ou dégradés. Enfin, il faudrait améliorer la connexion vélo/train/ vélo ou vélo/tramway/vélo. J'aimerais moi par exemple partir d'Eslettes en vélo, monter dans le train direction Rouen et finir le trajet jusqu'à la rive gauche en vélo mais je ne peux pas à cause des problèmes précités.
- ⚠ Beaucoup d'endroits, car les rues sont étroites et donc difficile de combiner vélo + piéton + voiture. C'est lié à l'architecture de la ville (moyennageuse donc pas forcément lié au politique) ➡ Une des difficultés est due à la géographie de Rouen qui est dans une cuvette. Donc effectivement une solution efficace serait de permettre aux transports en commun de transporter les vélos pour gravir les collines
- ⚠ L'axe est/ouest (piste cyclable sur les quais) où la piste est sur le trottoir, les piétons ne la respectent pas tout comme les voitures qui s'y garent ou nous coupent la route ➡ Apaiser les relations avec les chauffeurs de bus qui marquent tous les jours de nous renverser!!
- ⚠ Traversée des Grands Boulevards rive gauche, boulingrin ➡ Peur des automobilistes au quotidien, méconnaissance du code par ceux ci
- ⚠ Traversée de la Seine
- ⚠ Partage des pistes cyclables et voies bus ➡ C'est beaucoup mieux mais il y a encore des améliorations à apporter au réseau de pistes cyclables
- ⚠ Boulevards Rouen rive droite ➡ Depuis 8 ans que je circule quotidiennement j'ai vu une progression importante du nombre de cyclistes mais la l'amélioration des aménagements est à la traîne malgré les efforts de militants compétents qu'on n'écoute pas assez. C'est affligeant...
- ⚠ Rue de Bammeville: malgré d'excellents aménagements cyclables dans les deux sens, les automobilistes ne respectent pas les bandes cyclables.
- ⚠ L'ensemble des boulevards rive droite et rive gauche, hormis les quais de Seine. Le centre ville avec très peu de pistes, d'emplacements, pour se garer et l'interdiction de circuler sur les voies de bus réservées TEOR (ce qui conduit à barrer au vélo des axes du centre villes). ➡ L'usage du vélo se développe à Rouen, il y a quelques bons aménagements qu'il faut généraliser et penser à la continuité du réseau cyclables. Travailler à rendre l'espace public co partagé entre voitures vélos et piétons, pour plus de respect (gros effort à faire pour les automobilistes)
- ⚠ pouvoir emprunter les voies TEOR permettraient d'être sécurisés!
- ⚠ Centre rive droite

⚠ axe est-ouest rue Ste Hilaire rue St vivien (sens unique sauf velo.... c'est l'anarchie) Bld Gambetta (piste cyclable extravagante) Piste cyclable quai de Paris intersection dangereuse

⚠ A Rouen piste cyclable trop courte mélangée parfois avec les trottoirs piétons pour sortir de la ville est sont jamais nettoyée (éclats verres .branches .feuilles mortes trous et j.en passe ➡ Consulter vraiment les usagers pas toujours les personnes qui pratique le velo pour aller au marché le dimanche sans casque qui devrait être obligatoire pour tous meme pour la location

⚠ Voie du TEOR interdite aux vélos alors qu'elle représente le moyen le plus sur de traverser la ville en vélo. Voies à contre-sens cyclables squattées en permanence par des véhicules garés (rue Molière, rue Martainville, rue Pavée, ...) ➡ Sensibilisation des usagers du vélo aux équipements élémentaires de sécurité (lumière) et au respect du code de la route. Encourager la police à verbaliser (ou au moins sensibiliser) les conducteurs de véhicules à ne pas se garer sur les voies cyclables et à respecter les sas vélos. Autoriser les voies du TEOR aux vélos. Développer les infrastructures de liaison avec les communes limitrophes (ex : avec Bonsecours, la route la moins dangereuse (par la Corniche) traverse un pan de forêt absolument pas éclairé)

⚠ Centre ville rive gauche

⚠ Centre ville

⚠ boulevard de l'europe ➡ non

⚠ beauvoisine et boulingrin, route de neufchatel

⚠ Rue Lecanuet lorsque la piste disparaît juste à l'endroit dangereux, le long de la gare Sncf pour rejoindre MT ST Aignan (trottoir ou risque élevé)

⚠ ceinture de boulevards st hilaire à pont guillaume

⚠ Pistes cyclables proximité du théâtre des arts. L'aménagement est fait mais la matérialisation et la sensibilisation non. Piétons et voitures sont nombreux et sans aucune conscience du partage de l'espace avec des cyclistes

⚠ Les grands axes nord sud et est ouest et il faut sanctuariser les pistes cyclables ➡ U

⚠ Le fait que les voies de Teor soient interdites aux vélos.

⚠ Itinéraire rive gauche vers la rive droite et dans les rues du centre ville ➡ Pas de carte de circulation vélo fourni par la mairie ou la région. Beaucoup trop de vols de vélos à Rouen

⚠ Les grands axes

⚠ Sur le trajet du teor de l'est au centre ville nord pas de voir pour les velos ➡ Certaines rues autorisées ds un sens aux vélos seuls sont impossibles à prendre ou très dangereuses donc ne sont là que pour faire croire à une politique volontariste

⚠ autour de la gare hyper centre ➡ les nouvelles pistes cyclables sont faites en dépit du bon sens : sur les trottoirs au milieu des piétons et sans cesse interrompues !

⚠ voie de teor ➡ Aucune prise en compte des usagers dans les aménagements de la ville

⚠ Place de l'Hôtel de Ville (non respect des Stop) ➡ La configuration de la ville (rues étroites, stationnements) ne se prête pas au développement du vélo

⚠ Traversée de la Seine : pont Guillaume et Pont Jeanne d'Arc Pas de décalage des feux pour permettre aux vélos de partir en 1er qd piste cyclable ➡ Stations libre services très mal réparties et limitées à la seule ville de Rouen ! Certains contre sens de circulation impraticables car voie trop étroite

⚠ DANS les rues piétonnes ➡ respect de partage par tous les usagers qui se déplacent

⚠ Les boulevards périphériques , belges , yser , marne ➡ C'est minable par rapport aux autres villes , une honte - dangereux

⚠ carrefour Gambetta un calvaire pour ce rendre sur les quais de Seine rive droite venant de Charles Nicolle ➡ INCOHERENCE parfaite des panneaux de signalisation (qd ils existent) les automobilistes ne savent même pas qu'il y a 1 piste cyclable. (ex quais haut rive droite) 1 x panneau céder le passage / carrefour d'après STOP / carrefour d'après rien !!!!! les décideurs ne doivent pas en faire du vélo => avec les vélos en contre sens, la signalisation défailante est pour moi le point le + accidentogène

⚠ les "couloirs bus-vélos" ➡ usage du vélo qui commence à se développer. cpdt, des choix dangereux comme les couloirs "bus-vélos" : on se fait claxonner par les bus qui cherchent à nous faire peur, des circuits à contre-sens de petites rues où les voitures ne respectent pas les vélos, comme les trottoirs sont petits on a également des piétons sur la rue... Ville très arriérée dans la gestion de la circulation automobile, qui devrait être bcp plus limitée dans le centre ville. Très peu de pistes cyclables séparées. Des efforts ont été faits mais beaucoup reste à faire.

⚠ Circulation à double sens très dangereuse dans des rues étroites du centre . Partage des voies entre vélos et piétons . Sortie du pont Boeildieu vers la rive gauche très dangereuse . Pas de temporisation du feu tricolore si bien que les voitures peuvent tourner à droite au moment où un vélo passe . Entretien des quelques pistes cyclables déplorables . Beaucoup de circulation vélos sur des trottoirs et traversées de rues non protégées . ➡ Lors de la création de lignes spécifiques telles que celles dédiées aux TEOR, pensez à ajouter une bande cyclable protégée ... La pratique du vélo dans Rouen relève trop souvent de l'acrobatie .

⚠ Rue général leclerc

⚠ les voies pour les vélos sont soit inexistantes ou trop étroites ➡ je voudrais m'acheter un vélo électrique et ne plus prendre la voiture pour les trajets de moins de 6km (courses, activités) mais j'ai peur de me le faire voler, on m'a déjà volé 3 vélos, et je ne me sens pas en sécurité, car les automobilistes redoublent d'incivilités envers les cyclistes . il faudrait prendre exemple sur les Pays-Bas, l'Allemagne

⚠ Le pont Boeildieu ➡ Je trouve que les cyclistes prennent de grandes libertés avec le code.

⚠ Hypercentre ➡ Signalisation pour les piétons

⚠ Itinéraires de montée sur le plateau nord difficiles à partir d'un certain âge . ➡ En progrès mais beaucoup reste à faire (vélo dans les bus pour monter les côtes raides des plateaux , portions importantes sans pistes cyclables ...)

⚠ boulevards des Belges, de Verdun, de l'Yser, rond point Saint-Hilaire ➡ Si des efforts ont été consentis par la ville de Rouen depuis 5 ans environ, je constate que ce n'est une priorité ni pour la ville, ni pour beaucoup d'usagers "accrochés" à la voiture (garés tous les jours sur les marquages vélo). Cependant même si l'usage du vélo doit être largement encouragé (santé pour soi et pour les autres, écologie), la solution doit être globale. Un exemple : le bus gratuit comme dans une vingtaine de villes en France. A noter que Rouen fait partie maintenant de la métropole Rouen-Normandie créée en janvier 2015 regroupant 71 communes. Si vous intégrez dans votre baromètre toutes ces communes, la moyenne chuterait énormément. Prenons le cas de Sotteville-lès-Rouen : c'est facile rien n'a été fait pour le vélo ! Quand on revient du Danemark, ça vous fait un choc...

⚠ Les boulevards ➡ Non

⚠ Traversée général leclerc rue grand pont

⚠ les boulevards

⚠ Les boulevards

⚠ Grands axes (boulevards rive droite et rive gauche), contresens absents pour les rues en sens unique quand elles sont en limite de commune. ➡ En très fort progrès depuis 2 ou 3 ans.

⚠ aucune liaison correcte entre le centre de Rouen et le plateau nord (Bois Guillaume, Mt St Aignan...) ➡ La rive droite est un peu sous-équipée en pistes cyclables

⚠ les boulevards tous les grands axes mais aussi les rues doubles sens étroites car les voitures roulent trop vite ➡ De plus en plus de cyclistes heureusement: donc la métropole, les villes alentours et la ville centre, les réseaux divers cars, bus et trains doivent tout faire améliorer le déplacement vélo de ville à ville ; qu'il soit vraiment sécurisé notamment pour les enfants à vélo futurs adultes à vélo et les parents avec petits enfants dans des remorques

⚠ L'état de la chaussée est très mauvais, notamment en bordure, c'est à droite là où les vélos sont censés rouler lorsqu'il n'y a pas de voie de vélo.

⚠ Les pistes cyclables de Rouen ont été faites pour dégoûter les habitants de ce mode de déplacement, elles ne sont pas bien situées, obligent à faire des détours et sont entrecoupées de céder le passage intempestifs pour favoriser la circulation motorisée, de plus elles sont là plupart partagées avec les voies piétonnes ce qui engendre des accidents vélo piétons également ➡ Rouen n'est tout simplement pas une ville cyclable car les objectifs des pouvoirs publics ne vont pas en ce sens, bien que ils sont d'accord pour créer des pistes cyclables à l'écart de la circulation mais aussi de la ville, ce qui les rends inutiles.

⚠ Dans les rues à sens unique où les vélos peuvent circuler à contre sens, c'est un véritable danger tant pour les vélos que pour les voitures car les cyclistes se placent parfois n'importe comment sur la route et ils roulent en sens inverse des voitures ... C'est très dangereux d'avoir mis la circulation des vélos en sens inverse des voitures et en plus je trouve que c'est bizarre d'apprendre à nos enfants qu'ils peuvent rouler à contre-sens . (zones visées : quartier saint hilaire, rue des arsins, rue eau de robec, partie voiture) ➡ Rue lamauve / rue eau de robec : cette partie de rues est vraiment dangereuse pour les vélos car il y a souvent des véhicules stationnés sur la piste et la rue n'est pas assez large pour passer avec une voiture et un vélo à contre-sens. Idem rue des arsins. On croirait que vous voulez provoquer des accidents.

⚠ Les grands boulevards partagés avec les automobilistes Les espaces réservés aux Bus parfois partagés et parfois non partagés avec les vélos ➡ Proposer davantage d'espaces de vélos dans les transports en commun permettrait d'aller en vélo dans les hauts de Rouen. Les plans des pistes cyclables ne sont pas mis à jour. Les pistes cyclables provoquent

parfois beaucoup de détours inutiles.

⚠️ Partout en dehors des quelques pistes cyclables aménagées ➡️ Rouen est une ville très étriquée et complètement saturée par les voitures, le développement de pistes cyclables est plus compliqué que dans d'autres villes disposant de plus d'espace

⚠️ Les grands axes, les liaisons entre les pistes cyclables ➡️ L'usage du vélo se démocratise, la ville ne s'adapte pas assez à ce phénomène

⚠️ boulevard des Belges, au carrefour avec les quais du Havre et le long des quais Gaston Boulet

⚠️ Cote de Neufchatel (en remontant)

⚠️ Rive gauche, les grands boulevards et faire des trajets vers des communes autour de Rouen. Ces sont problématiques à cause de l'inexistence des pistes cyclables ➡️ Il manque de l'éducation autour des vélos. Les gens en général considèrent le vélo comme un loisir plutôt qu'un moyen de transport.

⚠️ Saint Sever, vol de vélo

⚠️ route de Lyons la forêt ➡️ les policiers municipaux doivent faire respecter les espaces cyclables. certains itinéraires cyclables sont dans un état pitoyable (ex: route de Lyons la forêt)

⚠️ Rond Point de l'Europe ➡️ Il faut arrêter les pistes cyclables sur trottoirs, dangereuses et source de conflits avec les piétons

⚠️ les 2 pires endroits : le rond point de l'Europe et le carrefour rue Saint-Sever/ cours Clémenceau ➡️ Il serait bon de faire respecter les pistes cyclables (plus de contrôle sur les stationnements de véhicules), et protéger les carrefours sur voies à sens unique où les vélos roulent à contresens (beaucoup de véhicules garés au carrefour, qui imposent aux vélos de rouler au milieu de la route et de se retrouver face aux voitures qui tournent).

➡️ Les vélos doivent respecter les piétons de façon systématique et ralentir près d'eux. De plus un vélo électrique est aussi rapide est dangereux qu'un véhicule motorisé. Aujourd'hui beaucoup de cycliste manque de bon sens.

⚠️ Par rapport à mon trajet quotidien (beauvoisine-champlain) : Place Hotel de Ville (les stops sont souvent grillés par les voitures)

➡️ La ville de Rouen est un danger pour les cyclistes

⚠️ Traversée de la Place Cauchoise

⚠️ La place Saint Paul, les pistes dédiées en grande partie mal isolées des voies piétons ou voies de circulation voitures.

D'une manière générale les carrefours de boulevards. ➡️ Des bus en site propre ont été créés et leurs voies sont interdites aux vélos sous peine d'amende. C'est scandaleux. De nombreuses agglomérations partagent ces voies sans souci particulier. Elles sont quasi vides et dotées d'un revêtement confortable pour les cyclo. Avant l'interdiction, c'était le seul moyen de traverser la ville d'est en ouest sans danger. Revenons sur cette décision stupide.

⚠️ La voie de Teor (bus de rouen) ne tolérant pas les vélos ➡️ Il serait temps de cesser de cultiver la haine du vélo. Et lui offrir la place qu'il mérite. Les piste cyclables en sens inverse des voitures où les deux ne peuvent passer en même temps est scandaleux.

⚠️ Centre ville

⚠️ Centre commercial saint sever ➡️ Il y a encore trop de circulation de voiture à Rouen. Il faudrait arrêter de faire circuler les voitures et de mettre des voies de bus, de taxi, des pistes cyclables ou encore des trottoirs plus grand. Ou autoriser les voitures dans certains endroits mais de limiter la vitesse à 30 km/h. Il faudrait aussi ajouter plus de cyclistes pour pouvoir ranger son vélo à n'importe quel endroit pour éviter de faire de gros détours en allant quelque part.

⚠️ la présence de bus rapides et vélos sur les voies réservées est dangereuse, rive gauche par exemple rue d'Elbeuf et au delà; les voies réservées vélos situées le long de places de stationnement voitures est dangereuse également (portières qui s'ouvrent au moment du passage des cyclistes); des voies réservées vélos qui s'arrêtent brusquement au milieu de la circulation ➡️ je l'utiliserai plus souvent si je me sentais plus en sécurité ; chacun y compris les élus devraient montrer l'exemple et pas seulement le jour de manifestations pour l'usage du vélo ou d'autres moyens de transport plus "verts"; les quais bas rive gauche sont envahis de voitures depuis que la métropole y a construit ses locaux

⚠️ Sortir de Rouen pour aller dans les communes voisines ➡️ Une meilleure communication serait intéressante pour pousser les personnes à utiliser le vélo ou les transports en commun sur des trajets courts afin de désengorger la ville qui souffre d'un trafic de voitures vraiment important et désagréable. Ces dernières années il y a eu une belle augmentation des voies cyclables mais je pense qu'il mérite de faire encore des efforts en ce sens. Ce qui rend le plus désagréable l'usage du vélo à Rouen c'est l'importance du nombre de voitures circulant et le manque de verdure, on a le nez dans la pollution sans cesse et donc les bénéfices du vélo se perdent un peu

⚠️ La circulation interdite sur les voies TEOR. ➡️ L'ouverture de l'atelier d'auto réparation Guidoline a contribué en grande partie à la démocratisation du vélo à Rouen.

⚠ Sur les principales rues du centre ville les vélos sont très proches des voitures et des bus, il faut donc être vigilant.

Notamment avec le partage bus/vélo. ➡ Les voies protégées dédiées aux vélos ne sont pas très pratiques. 1- Piétons sur les pistes 2- Nombreux croisements avec les rues avec voitures. Qui est prioritaire ? Boulevard des Belges 3- Rues en sens unique trop étroites avec contre sens autorisés pour les vélos. Rue Alsace Lorraine Finalement je préfère prendre ma place sur les voies ce qui n'est pas apprécié des automobilistes Il n'y a pas de continuité dans le réseau des pistes cyclables à Rouen

⚠ Les pistes du TER et les boulevards ➡ Catastrophique malgré un nombre croissant de cyclistes et le développement de quelques rares axes

⚠ Boulevard des Belges. Pas de piste cyclable sur une grande partie rendant l'accès à la fac de droit très dur en vélo. Boulevard Charles de Gaulle à Grand Quevilly est une horreur, le couloir vélo est minuscule et complètement effacé. De plus, il y a beaucoup de ronds points dans ce coin et pas assez de panneau pour rappeler aux automobilistes que les vélos sont présents Lorsque l'on traverse le boulevard de l'Europe et que le feu passe à peine à l'orange, les vélos n'ont pas le temps de traverser la route que les voitures de l'autre sens ont déjà le feu vert. ➡ Faire du vélo dans l'agglomération de Rouen n'est pas si désagréable. Il manque juste de la signalisation pour rappeler constamment aux voitures que la présence des vélos sur la route est légitime, qu'ils doivent respecter les distances de sécurité lors des déplacements. Il devrait également y avoir à mon sens un couloir vélo sur CHAQUE route, cela me paraît indispensable. Par ailleurs, il est également vrai que le vol de vélo est un vrai fléau contre lequel il faut prendre des mesures. Les emplacements sont fréquents mais pas du tout sûrs.

⚠ Boulevard des belges Rue du renard a contre sens alors qu'elle est très large ➡ Ça manque de piste cyclable

⚠ cote de neuchatel dans le sens de la montée

⚠ Axe de la rue du Général Leclerc et de la rue Alsace Lorraine

⚠ Sortir de la ville pour atteindre les forêts ou les hauteurs, ➡ il est très dommage de ne pas pouvoir emprunter les plateformes en site propre du bus qui ne fonctionnent que rarement par exemple la nuit et les week end. Pas d'itinéraire simple nord/sud et est/ouest.

⚠ Rue de la République, Avenue Jean D' Arc, Saint Sever. ➡ Le vélo encore est vu comme un loisir et pas un moyen réel de transport public.

⚠ Les remontées vers les plateaux nord et est. ➡ De gros progrès à faire pour les pistes cyclables

⚠ Les grands axes

⚠ Les pistes sans voie propre ➡ Les bandes pour vélos sont dangereuses et ne devraient pas compter dans les aménagements

⚠ Nombreux endroits à part les quais hauts. ➡ Prendre en compte opérationnellement le déplacement à vélo et non seulement par la com.

⚠ Les voies de bus sur les axes centrales qui sont interdites au vélo; absence de possibilité de stationnement à la gare routière

➡ Pas assez de stations vélos Connecter le réseau aux communes autour de Rouen : Sotteville, Petit et Grand Quevilly,

...
⚠ Quais et grands axes de mobilité pendulaire ➡ Déplorable Rouen est pentue. Le développement du vélo électrique semblait être une opportunité majeure. Dans le renouvellement du cadre urbain, Rouen a comme d'habitude 30 ans de retard sur les autres grandes agglomérations

⚠ voies TEOR

⚠ Rue verte

⚠ les grands boulevards (de l'Yser, de la Marne, de Verdun, des Belges) les boulevards du général Leclerc; route de Darnetal; rue Armand Carrel

⚠ Tous les intersections en général ➡ Autoriser les voies de bus aux vélos

⚠ partout ➡ J'ai conscience de risquer ma vie lorsque je circule à Rouen

⚠ Les grands carrefours en général la traversée des quais hauts (droite et gauche) au niveau pont Boieldieu Les marquages au sol devraient être renforcés ➡ Le vol est un vrai fléau, des caméras et avertissements sur les lieux de stationnements seraient bienvenus. Multiplier les campagnes pour développer le vélo (santé, temps de déplacement en ville). Multiplier (et communiquer sur) les parkings extérieurs pour automobilistes (bi/tri-modalité). Inventer de nouveaux systèmes pour faciliter l'embarquement des vélos dans les Transports en commun (nous sommes dans un pays pluvieux)

⚠ L'arrivée à la place Saint-Paul depuis Bonsecours, et la jonction avec le centre-ville (dans le sens inverse également).

➡ Je ne perçois pas vraiment d'engagement de la part de la métropole en faveur des vélos.

- ⚠ les rues en sens uniques autorisées dans l'autre sens pour les vélos. Ex: Rue Beauvoisine
- ⚠ La place cauchoise
- ⚠ du rond point des bruyères au jardin des plantes, tout le secteur st Clément rue saint julien rive gauche
- ⚠ Les grands axes centraux rue Jeanne d arc, boulevards...
- ⚠ la rue saint hilaire
- ⚠ boulevard des belges 🖋 Les chauffeurs du réseau de bus sont très "agressifs" pour ne pas dire autre chose
- ⚠ Axe rive gauche rive droite + circulation centre ville rive droite
- ⚠ Manque de signalisation fluo au sol...et indicateurs sur les grands axes ! et un plan des locations de vélo !!! 🖋 Limiter considérablement les véhicules motorisés
- ⚠ les quais (toujours des piétons qui sont sur la voie vélo)
- ⚠ Le centre ville et les boulevards 🖋 Rouler en vélo au sein de Roue net son agglomération est dangereux et peu pratique. Aucun espace urbain n'est adapté au vélo (notamment des trottoirs avec absence de bateau lisse pour le franchir).
- ⚠ Cote de Neufchatel et tous les grands axes 🖋 Pouvoir circuler sur les voies TEOR
- ⚠ Les grands axes
- ⚠ les rues ouvertes aux cyclistes en sens interdit où il n'y a pas la place en largeur
- ⚠ Interdiction des vélos de circuler sur voies de TEOR donc vélos se retrouvent en dehors des villes... ! 🖋 Pas assez démocratisée