





Sèvres (92)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Rue de ville d'Avray Grande rue Pont de Sèvres



 La grande rue avec un trafic motorisé important et pas de pistes cyclables


 Grande rue, entre la rue Diderot et le pont Sèvres


 Avenue de l'Europe  TROP de véhicules motorisés



 Partout : les coteaux sont très pentus et la grande rue est très trafiquée

 L'avenue de l'Europe  Les rues à double-sens cyclable ne sont pas toujours bien signalées pour les automobilistes, les rendant très dangereuses pour les cyclistes car les automobilistes ne sont pas conscients de cette exception



 Pont de Sèvres  De gros efforts sont faits mais que suis-je censé faire pour rejoindre le pont de Sèvres ? Il est hors de question de passer par les routes les gens roulent beaucoup trop vite en sortant de la 118, et passer la le trottoir je ne peux pas rien est fait pour, il y a une énorme faiblesse à cet endroit c'est extrêmement dangereux



 Le passage de la D910 à la PC de la D7 se fait à peu près correctement mais l'inverse est suicidaire sans prendre les trottoirs. Nombre de cyclistes PC sur la D7 qui s'arrêtent en arrivant sur Sèvres avec l'impossibilité de rejoindre la D910 en remontant vers Sèvres/Chaville etc.



 axe pont de Sèvres-versailles

 J'emprunte des axes à circulation importante et sans bande cyclable où les véhicules, autobus et voitures roulent souvent largement au-dessus des 50km/h autorisés. Très peu sécurisant  Certains double sens cyclables rendus dangereux par l'é étroitesse des espaces partagés de circulation. Ces double sens devraient être balisés au sol sur toute leur longueur et pas seulement par des flèches au sol tous les X mètres.

 RN10

 Absence de pistes cyclables sur les grands axes. Pistes en double-sens dans les rues à sens unique très dangereuses, car peu respectées.  Déplacements réservés aux cyclistes avertis, non adaptés aux enfants et jeunes cyclistes. Trop dangereux.



 l'axe Paris Versailles traversant le centre ville  l'usage du vélo à Sèvres est rendu également difficile par la topographie de cette ville



 La nationale 10.  A Sèvres et en IDF le réseau est catastrophique.

 Rue de la Cerisaie, rue de ville d'Avray  Difficulté des pistes cyclables en sens inverse des rues à sens unique



 Échangeur du Pont de Sèvres  La place prépondérante de la voiture ne facilite pas les déplacements à vélo.

 Les rues étroites et très passantes des coteaux.

 Avenue de l'Europe, Grande Rue  S'il y avait des pistes cyclables à Sèvres, j'utiliserais bcp plus mon vélo, même pour aller travailler à Paris, 13ème (je ne le fais qu'au mois d'août ...). - La Mairie fait quand-même un effort (vélib à partir de 2018) mais malheureusement la sécurité routière ne suit pas. Le danger reste car pas de pistes cyclables sécurisés.

 Les aménagements vélos sont actuellement quasi-inexistants en dehors de quelques "tourne à droite" ou "aller tout droit" aux feux, mais je trouve certains d'entre-eux dangereux. L'accès au pont de Sèvres (bande cyclable sur le trottoir amont) est très mal indiqué (impossible à trouver si on ne connaît pas) et la traversée du pont, dans les deux sens, peut être dangereuse. Les bandes cyclables en bord de Seine (en provenance d'Issy les Moulineaux) sont une bonne chose mais à l'arrivée sur Sèvres, il est difficile de savoir par où passer.  La mairie communique sur les "circulations douces" mais les actions ne suivent pas vraiment.

 Grande rue

 Grande Rue Avenue de l'Europe  Il faudrait des vélos électriques un peu partout.

⚠️ rue de ville d'avray; avenue de l'europe, accès pont de sevres ➡️ enlever la chicane rue des caves passage à vélo nécessite pied à terre très gênant quand cale pieds

⚠️ Le pont de Sèvres ➡️ Un très bon travail est fait depuis des années mais demande à être poursuivi activement, notamment aux franges de la ville.

⚠️ Les rues autour de la grande rue à cause des pentes et de l'étroitesse des routes. ➡️ On peut faire du vélo dans le parc saint cloud, traverser sévres mais sinon ce n'est pas une ville pour faire du vélo.

⚠️ Sur la grande rue ➡️ Je roule rarement sur la grande rue dans la montée de peur d'être heurtée vu ma très faible vitesse entre le Pont de Sèvres et la maîtrise : je suis donc en infraction en roulant sur le trottoir (mais à petite vitesse pour ne pas heurter ou effrayer un piéton)

⚠️ Rue brancas

⚠️ Dans toutes les petites rues des coteaux ➡️ Développer les pistes cyclables sur les grands axes. Limiter dans les petites rues sans visibilité.

⚠️ L'accès au quartier des Bruyères, par la rue de la Garenne et la rue du Pavé des Gardes

⚠️ La rue principale D10 ➡️ Sèvres est pénalisée de part sa typographie vallonnée, il y a beaucoup d'écart de niveau entre son point le plus haut et le plus bas, ce qui rend l'usage de vélo difficile pour la plupart des gens qui souhaiteraient se mettre au vélo.

⚠️ Les ronds points sont très dangereux. Il n'y a pas d'itinéraires protégés ➡️ La ville n'étant pas plate, la possibilité de mettre son vélo sur le bus qui grimpe la colline est importante, or ce n'est pas possible.

⚠️ L'accès à la piste cyclable de traversée du pont de Sèvres et surtout le retour depuis cette piste cyclable jusqu'à la rue de la Cristallerie, pour permettre la remontée vers le centre ville. La signalisation correspondante est quasi-inexistante tant pour vélos qu'automobiles et piétons. En outre, cela ajoute un sérieux danger car des vélos circulent sur la chaussée voiture du pont, un vrai péril, d'autres circulent sur le trottoir aval du pont, ce qui est TRES dangereux pour les piétons ➡️ Plutôt que de subventionner des vélos électriques, aménager les bus des coteaux pour qu'on puisse les emprunter avec son vélo pour la montée

⚠️ La N 10 et l'échangeur pont de Sèvres

⚠️ Grands axes (grande rue, avenue de l'europe, rue de Ville d'avray)

⚠️ La départementale 910

⚠️ Grande rue ➡️ Continuons !

⚠️ Pont de Sèvres

⚠️ La Grande Rue, si bien que les cyclistes roulent sans vergogne sur les trottoirs ! ➡️ Le relief et la configuration de Sèvres ne sont pas très propices aux déplacements en vélos

⚠️ Routes départementales

⚠️ Absence d'aménagement vélo sur la RD10 Manque de contre-sens cyclistes sur de nombreuses voies pourtant limitées à 30km/h (donc compatible avec ce mode) ➡️ Beaucoup d'efforts faits par la municipalité, on va dans le bon sens

⚠️ GRANDE RUE

⚠️ Entrée / sortie de la ville au Pont de Sèvres, rond point de la mairie, rues résidentielles à sens unique mais double sens difficilement praticables du fait de l'étroitesse des rues

⚠️ avenue de l'europe ➡️ non

⚠️ sur l'axe amenant au pont de sevres - avenue de l'europe ou seulement 30 m de piste cyclable

⚠️ La grande artère centrale est très dangereuse et les côtes ne facilitent pas par leur géographie la circulation à vélo.

Les rues à sens unique sont dangereuses à vélo en contresens malgré une signalisation au sol. ➡️ Il reste difficile de circuler dans cette ville à vélo à cause de la déclivité et l'étroitesse des rues mais l'absence de piste cyclable digne de ce nom ne facilite pas l'usage du vélo.

⚠️ Centre ville

⚠️ Du pont de sevres vers Chaville aller retour Pour rejoindre la piste cyclable le long de la seine et le retour sur sevres ➡️ Les automobilistes ne reconnaissent pas le double sens pour les vélos il faudra faire une campagne de sensibilisation pour les automobilistes

⚠️ L'axe principal entre pont de Sèvres et Chaville ➡️ Il manque à Sèvres des panneaux signalétiques à l'attention des autres usagers (piétons, véhicules motorisés) pour signaler la présence de bicyclettes et/ou aménagements pour vélos afin que ceux-ci soient davantage respectés (par exemple les doubles sens cyclistes ne sont pas signalés aux autres usagers).