

Sélestat (67)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Place du Général de Gaulle  La situation évolue positivement (Création de zones de rencontre...) mais les points noirs restent trop nombreux pour permettre à tous les usagers de se déplacer en toute sécurité. Ceci freine le développement de l'usage du vélo.
-  Le carrefour du château d'eau et celui de la place de la république  Mauvaise politique des transports pas à l'écoute des usagers
-  Itinéraire du TIS entre hôpital et Châtenois  Les garages à vélo ancien modèle ne servent à rien !
-  Le pont de Gaulle
-  La circulation des vélos sur les pistes balisées sur les trottoirs des boulevards. Véhicules qui empiètent, peu d'espace en largeur pour partager avec mes piétons.  J'espère que les résultats de l'enquête seront communiqués à la Mairie de Sélestat
-  RUE DU PRÉSIDENT POINCARÉ, PRÈS DES ÉCOLES, PRÈS DE LA BIBLIOTHÈQUE HUMANISTE, NOTAMMENT LA RUE EN SENS UNIQUE OUVERTE À DOUBLE SENS QUI VA VERS LE TEMPLE.  LE MAGASIN DE VÉLO ET DE RÉPARATION DU CENTRE VILLE VA FERMER, AURA T ON UNE PRESTATION DANS LE CENTRE ? Faudrait-il qu'une association de réparation vienne régulièrement ? (personnellement j'évite les zones commerciales, royaumes des voitures, paysages plutôt très moche). une campagne de communication en partenariat avec les médecins et des associations de promotion de la santé serait pertinente. Mettre en place un système de location de vélo dans les parkings éloignés, faire vivre le centre ville du même coup.
-  Pont à la gare  Les changements entre les pistes cycliste et les routes sont dans un état mal. Le pierre de bordure est dangereux pour la cycliste.
-  gare
-  Pont du Sand côté est  Plus de communication
-  pistes cyclables sur les trottoirs
-  Toute la traversée nord sud se passe dur des trottoirs avec sortie de garage , piétons , traverseés carrefours des rues avec des rebords de 3 cms de haut parfois .Non tres dangereux , et pas confortables, c'est tout sauf des pistes cyclables . Toute la traversée EST Ouest , entrée venant de rte de Marcko sur trottoirs , sorties de garage , piétons , ensuite plus rien plus rien pour traverser  Une des villes du département les plus difficiles a traverser en vélo . les pistes existantes , pour ce qui de traverser la ville nord sud et est ouest , aucun vélo de type vélo de course , ne les prend , cause de mauvais état , cause dangerosité
-  La route reliant Sélestat à Marckolsheim: la piste cyclable n'est pas en site propre sur cette route très accidentogène. Mais cette route ne dépend pas de la commune...  J'ai la chance de vivre dans une région très concernée par les déplacements en vélo. Néanmoins, il faut continuer à faire de la pédagogie à destination des usagers ne faisant jamais de vélo, et donc ignorants de ses usages.
-  le croisement au Chateau d'Eau avec l'ancienne route nationale "Colmar/Strasbourg" !  - construire des pistes cyclables en site protégé !
-  La gare après 9h du matin
-  Le pont de la Gare et le pont de la RD424  Augmenter le stationnement clos et couvert des vélos au centre-ville et à la Gare
-  Je prend mon vélo pour aller au travail et j'ai toujours peur car je dois passer par un sens giratoire et il est dangereux car les voitures passent à toute allure alors je roule sur le trottoir alors que je n'ai pas le droit.  Oui le soir quand je rentre et qu'il fait nuit la route d'Ebersheim n'est pas assez éclairée et en vélo je trouve ça dangereux car on ne voit pas bien la piste cyclable

 le quai le l'île les voiture fonce et ne font pas attention aux piétons et aux vélos je parle en connaissance de cause je me suis fait renversé a ce carrefour

 Les grandes artères de la ville (boulevard de Nancy ou route de sainte Marie aux Mines) par exemple. Des camions et bus y stationnent ppur de longues durées à cheval sur les pistes cyclables. Signalé aux services de la ville, qui ne font rien.

 Les grands carrefours et rond point. Les conducteurs de voiture pour la plupart sont peux prudent par rapport au vélo et même piétons ce qui a mon sens représente un danger  C'est une petite ville où l'on peut facilement ce déplacer alors favoriser le vélo et les transports commun serai d'un point de vue écologique très intéressant

 Place de mettre de tassigny Accès école Jean Monnet Rue point carré  Nous avons déjà beaucoup de chance par rapport à d'autres villes mais il faut continuer

 Pour rejoindre l'école wimpfeling depuis la rue du giessen. Carrefour du petit leclerc trop dangereux avec les enfants et pas de double sens apres etre passé sous le pont de la gare

 Les grands carrefours en général car les automobilistes ne font pas attention. La route de Colmar. Certaines rues ont une piste cyclable qui va à contre sens des voitures on sent bien qu'on gêne les automobilistes. Les pistes cyclables sur trottoir qui sont bloquées par des voitures ou autres installés dessus....

 A proximité des écoles  Aucune politique pour l'usage et l'achat de vélo n'est faite au sein de la commune

 Non

 Liaison Chatenois-selestat et la traversée de la d424 ou le longuement de la d1059

 Pas de lieu précis. Je déplore le manque de civisme des cyclistes de tous âges ne respectant pas le sens de circulation des pistes cyclables. C'est un réel danger et problème dans ma ville.  Voir commentaire n°9

 carrefours feux de signalisation

 La rue du Sand est assez problématique à vélo

 La piste cyclable du pont de la gare et en règle générale dans les rond-points  Non

 Rue principal sur les trottoirs  le vélo en centre ville es toujours dangereux, faire très attention en zone piétonnes.

 Sur la route de Strasbourg (direction route de Mutterholtz) la piste cyclable se situe entre la route et des places de stationnement. Et sur ces places, des camions se garent et ils se stationnent donc en partie sur la piste cyclable ce qui oblige les vélos à faire des écarts sur une route avec beaucoup de circulations.

 Quartier ouest : les voies d'accès au groupe scolaire DORLAN :il n'y a aucune piste cyclable, les enfants qui rentrent à vélo et les adultes ne sont pas en sécurité  L'accès à toute école devrait comprendre au moins une piste cyclable

 La priorité à droite aux carrefour n est pas respectée par les voitures

 Grands axes routiers et liaisons Selestat avec villages environnants

 LA GARE, à cause des vols  Seule critique aujourd'hui, les automobilistes ignorent totalement les cyclistes, ce qui représente un réel danger pour circuler sur les grands axes.

 rue à double sens ou zone de partage  Aide financière pour ceux qui utilisent tous les jours le vélo

 Pour aller au parcours de santé, rue très étroites et dangereuse, circulation en double sens.  Circulation quasi impossible avec des enfants, trop dangereuse

 Carrefour Château d'Eau

 gare rue poincaré rue 4e zouaves av général de gaulle

 Rue Poincaré

 Neja Waj (rencontre entre cycliste et piéton). Pas d'information à ma connaissance. Terrasse et trottoir trop étroit.  Il manque dans toute la ville et surtout dans le centre-ville des arceaux pour vélo devant les commerces.

 Le débouché des pistes cyclables à certains carrefours : boulevard Foch et Avenue de la Liberté - près du pont SNCF - le carrefour près du Tribunal- la traversée de la route de Colmar près du Château d'eau - les pistes sur trottoirs dans leur gobalité - la montée et la descente du pont SNCF est très dangereuse (voie étroite bordée de murets) - le manque d'entretien des abords de la voie qui mène à la passerelle : les branches empêchent de voir si d'autres cyclistes ou piétons arrivent en face et les incidents sont fréquents - cette voie est un gros point noir pour les cyclistes et les piétons  Avant d'aménager des pistes cyclables, il faut peut-être penser à tout le circuit et ne pas se contenter de quelques coups de peinture sur les trottoirs. Il y a de nombreuses pistes qui ne débouchent sur rien et le cycliste doit se débrouiller pour trouver un débouché. Il faut aussi penser à entretenir les abords des pistes : certaines pistes comportent des virages et sont souvent encombrées par des branches non taillées qui limitent la visibilité et sont cause d'accidents.

 Absence totale de piste cyclable et de trottoir entre Châtenois et Sélestat. Route très dangereuse

 Route de Muttersholtz Carrefour tour des Sorcières

 Accès aux établissements scolaires: pas de séparation claire des flux bus, voitures, cycles, piétons Rue d'Ebersheim; pistes cyclables sur trottoir, intersections et sorties de propriétés sans visibilité pour les automobilistes Bld de Nancy côté sud; piste cyclable entre parkings et voies de circulation  Le développement des itinéraires cyclables à Sélestat s'est trop limité à du simple marquage sur les chaussées, très très peu d'itinéraires en site propre, pas de cohérence entre les différents tronçons éparpillés cyclables

 Les montées et descentes des trottoirs où se trouvent les pistes cyclables. Par exemple, la piste cyclable entre le château d'eau et la rue Poincaré est impraticable: les trottoirs sont trop haut, il y a un arrêt de bus (donc des piétons qui se rassemblent sur la piste cyclable), et quand on arrive au carrefour, la piste s'arrête.  Beaucoup d'améliorations ont déjà été faites ces dernières années. Le vélo est le mode de transport plus pratique et plus écologique que la voiture en ville.

 Sur mon trajet quotidien, il y a 1 endroit vraiment problématique. Lorsque l'on vient de la route de Strasbourg pour aller en direction de la gare, en passant par l'avenue du général de Gaulle, la piste Cyclable s'arrête/turne vers le passage piéton et/ou la route. Pour rejoindre la gare, il faut soit passer sur la route et c'est plutôt dangereux quand le feu est vert pour les voitures, soit passer sur le passage piéton mais on se fait régulièrement klaxonner (et même passer devant le nez parfois) par les chauffeurs de bus du réseau. Pour eux c'est un passage piéton, ce n'est pas fait pour les cyclistes. Il serait bien de mettre les choses au clair en traçant une vraie piste cyclable. Nous sommes de nombreux cyclistes à utiliser ce trajet chaque matin pour nous rendre à la gare et nous faisons tous le même constat. Pour être également cycliste quotidienne à Strasbourg, j'avoue que les passages piéton plus larges avec l'ajout d'un tracé vert spécial pour les cyclistes est très appréciable : les piétons ont leur passage réservé, les cyclistes aussi et c'est plutôt bien respecté par les automobilistes. La cohabitation est cadrée et donc plus facile.  Habitant Sélestat depuis un an seulement je n'ai peut être pas encore assez de recul sur l'ensemble du réseau. Je trouve néanmoins que les pistes cyclables que j'utilise sont plutôt en bon état. Il faudrait juste régler ce petit problème de "cohabitation" avec les véhicules motorisés.

 Le centre-ville, autour de l'église Sainte Foy

 quartier heyden

 LES TRAJETS AVEC LES AUTRES COMMUNES SONT DANGEREUSES SUITE A LA PROXIMITE DE LA ROUTE

 le centre ville, la RN83

 Traverser la route de Colmar au niveau de la rue Saint Léonard. Mais c'est pas que c'est pas aménager, ce sont les voitures qui ne s'arrêtent pas  .

 carrefour du château d'eau

 rond-point du château d'eau

 l'axe SELESTAT -MARCKOLSHEIM  il faudrait limiter dans certaines rues le fait de rouler en sens interdit pour les vélos car souvent mauvaise visibilité

 Malgré des axes cyclables sur Les grands axes il est dangereux de circuler en velo car il n'y a aucune surveillance des abus des automobilistes et de leur stationnement sur Les axes cyclables

 Les grands axes de Sélestat devraient être mieux adapté à l'usage du vélo. Et il serait temps de pouvoir relier les différentes communes sur de véritables pistes cyclables

 c est la rue poincarre  tres bonne circulation a velo

 La gare (manque de places)

 le centre ville

 Devant le cinema  Souvent dangereux.

 Parking du Koeberlé

 Aucun  Aucun

 Certaines routes étroites, où les voitures roulent vite et l'espace pour les vélos est insuffisant (ex : D1059 pont traversant la gare, rue du sand)  Globalement il y a un bon aménagement comparé à d'autres villes françaises. Un aménagement idéal pour les vélos demanderait une transformation très importante, très difficile à mettre en uvre avec les conditions actuelles.

 carefour du chateau d'eau  une bonne volonté mais un manque de cohérence

 carrefour général De Gaulle (chateau d'eau)  Mettre en place des vélos libre service depuis les parkings à la ceinture du centre-ville

 Petites difficultés vers le château d'eau pour traverser le carrefour  Parfois des difficultés de déplacement dans le centre ville du aux nombreuses voitures qui ne respectent pas toujours les pistes cyclables à contre-sens unique.

 Centre-ville, Neja Waj

 Piste cyclable route de Kintzheim (racines, voitures stationnées, poubelles gênant le passage)

 Pont du Sand, Carrefour et passage pour piétons non marqués pour les cyclistes. Autour des établissements scolaires.

 En apprenant aux jeunes, on peut attirer l'attention des parents. Action autour des écoles primaire pour que les gens ne puissent plus venir en voiture. Il faut forcer un peu au début pour que les gens sortent de leur zone de confort!

 gare et le neja weg est dangereux  les pistes cyclables devant des parkings en "bataille" sont dangereux pour le cycliste lorsqu'un véhicule recule, surtout rue Paul Déroulède

 avenue point carré  non

 Sur les grands axes "route de Colmar et Strasbourg" circulé sur les trottoirs et devenus dangereux, bosse monter sur les trottoirs, la route de l'hôpital, la piste cyclable sur les 2 trottoirs est tout bonnement impraticable et la liaison entre Sélestat et Chatenois (la petite route qui passe dans les champs et les vignes, une circulation interdite au véhicule de plus de 3,5t, (les bus y passent) une circulation énorme et pas de piste cyclable  Quand est ce qu'il y aura une véritable piste cyclable entre Sélestat et Chatenois

 stationnement de camions et de bus sur la piste cyclable au niveau du boulevard de nancy

 PONT de la GARE !  il est indispensable de réactiver la politique cyclable pour la ville de Sélestat et pour la Com-Com, car elle est en "sommeil" depuis 2014 (or, nous sommes presque en 2018 !) Merci.

 Le carrefour du Château d'Eau La gare les zones commerciales  Le vélo est encore largement sous-utilisé, car la circulation en voiture est assez facile et fluide.

 la traversée des grands axes, Colmar/Strasbourg/ et vers Marckolsheim  Créer un périphérique autour de Sélestat accessible qu'aux vélos. Possibilité de rejoindre les communes de la comcom en toute sécurité, ce qui n'est pas le cas.

 Sans aucune hésitation, le pont routier de la Gare entre Sélestat Ouest et le Centre Ville avec sa bande cyclable étroite coincée entre la voie motorisée et un trottoir puis muret en béton puis trottoir. Vu que la gare est proche, il y a également pas mal de bus. La passerelle piétonne au sud de la Gare m'oblige à faire un gros détour et rajoute des traversées de routes dangereuses pour y accéder et en sortir.  Il y a souvent des bouteilles en verre brisées sur les pistes ou bandes cyclables et les débris y restent longtemps avant d'être ramassés !!!

 centre ville

 Gare & centre-ville  Mettre en application les sanctions prévues pour le non port du casque pour les moins de 12 ans car c'est devenu trop fréquent. La loi l'exige, tout le monde a à la respecter c'est une question de sécurité aussi !

 Le manque de clarté sur l'autorisation aux vélos de rouler sur le trottoir, il y a un panneau à l'entrée de la Rue du 4em Zouave, mais concerne t il juste cette portion de rue jusqu'au croisement suivant ? soit 100 m...  Le cycliste est privilégié à Sélestat, la ville est très cyclable, bravo, continuez sur cette voie !!!

 passage au Chateau d'eau de la route de Strasbourg  La commune de Sélestat dépense beaucoup pour des éléments inutiles comme l'Art contemporain dont l'exemple le plus frappant est celui qui vient d'avoir lieu

 Les ronds-points, la continuité des pistes cyclables, certains carrefours.

 Rond point, partage piétons vélos, vols réguliers à la gare

 Les abords de la ville et les zones artisanales/industrielles (dangereuses et laides)  non

 —  —

 axes majeurs (boulevard de Strasbourg, Colmar) et rues en centre ville.

 Le centre ville  Rien de particulier

 Sur le pont au-dessus de la gare entre Norma et le centre. La chaussée est très étroite et les voitures très rapides et proches des vélos. Très très dangereux  Le vélo devrait être autorisé dans tous les trains desservant Sélestat. La piste cyclable sur le pont au-dessus de la gare devrait être sécurisé. Plus d'incitation, plus de communication autour du vélo !

 Lorsqu'on vient du quartier Ouest et qu'on a la place de la république à main droite, il y a un carrefour (avec feux) qui tourne légèrement sur la gauche et à cet endroit les vélos ne sont pas en sécurité