






Saint-Égrève (38)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 entre autres, la rue du Foyer, en passant derrière le foyer et le long du stade



 Carrefour des abattoirs  Beaucoup de gens de ma connaissance (ex-collègues, voisins,...) travaillent à Grenoble, c'est à dire 5-8 km et continuent à prendre leur voiture pour y aller. Je pense que les employeurs pourraient encourager le vélo par différentes mesures: plus de publicité pour le vélo, vélo à l'essai pour qq jours, espaces de stationnement (moins chers que des parkings voitures), aide à l'entretien, etc...



 Passage sous l'autoroute au bout de la rue de l'Isère.

 intersection RN1075/rue de St Robert vers la poste intersection RN1075/rue des moutonnées intersection RN1075 et rue Lt Col Fiancey en fait tous les tourne-a-droite des voitures où les conducteurs ne font pas attention aux vélos sur la piste  les aménagements du tram ne sont pas assez favorables aux modes de déplacement doux. Il devrait y avoir une petite pancarte "passer prudemment tout droit" pour les vélos à tous les feux le long de la nationale RN1075. Sinon cela devient beaucoup trop long de faire des grandes distances.

 Fin de pistes cyclables sur des carrefours (pont de Vence par exemple)



 la séparation entre les vélos et les voitures / camions par une ligne blanche (de n'importe quelle taille et forme) est dangereuse sur la route de Grenoble



 piste cyclable dans les 2 zones commerciales de Saint-Egrève  La multiplication des feux tricolores le long de la ligne de tramway et l'absence de régulation intelligente (absence "d'onde verte" ou de système similaire) n'aide ni à la fluidité de la circulation ni à l'apaisement des conducteurs (des véhicules motorisés ou non).


 1_ La rue des Moutonnées entre la piste cyclable av de l'Ile Brune et les quartiers résidentiels Fiancey Prédieu n'est pas du tout prévue pour les vélos. Pourtant, c'est un accès direct pour rejoindre la piste de l'Isère, les magasins de la zone commerciale.  Outre la continuité des itinéraires, l'entretien des aménagements est un des points clefs selon moi pour faire progresser la pratique. Je souhaiterais avoir un numéro unique pour joindre la collectivité avec un suivi. Et la mise en place de panneaux d'information pour les cyclistes comme pour les parcs publics ("en cas de pb appeler tel numéro") pour faciliter la remontée des usagers. A titre d'exemple, il y a beaucoup d'eau stagnante sur la piste cyclable entre Pique-Pierre et l'Esplanade le long du tram, l'eau coupe plus de la moitié de la piste et oblige cyclistes à ralentir (pour ne pas se mouiller) et à s'arrêter pour laisser passer un cycliste en sens opposé. J'ai contacté la Metro, "c'est un problème d'entretien voyez la commune", j'ai appelé la commune, rien. Je suis passé à l'accueil de la mairie, une personne de l'entretien m'a expliqué ne pas avoir de machines de nettoyage pour la piste, et que ce problème était de toute manière un pb d'aménagement. Depuis plusieurs mois rien a changé. Et les cyclistes continuent à se mouiller les pieds même par beau temps. Je suis découragé de remonter d'autres problématiques de verre au sol, de bosses de racines (av ile brune), de coulure de béton sur chaussée.


 la nationale, impraticable avec des enfants


 Dans la zone commerciale Carrefour, Intersport  Beaucoup de progrès ces dernières années

 Les rond points de la rue de rochepleine de nuit ou par mauvais temps Les bandes cyclables bordées de stationnement : les automobilistes ne regardent pas avant d'ouvrir leur porte. Bande cyclable non respectée devant le tabac du pont de Vence notamment  De vrais stationnements pour vélo même à Carrefour, ce serait bien. Un atelier de réparation de vélos vient de se monter, il faut le faire connaître! Et si les élus montraient l'exemple?

 Il y a une courte distance sans piste cyclable entre la rue visancourt et l'espace robert fiat, le long de l'avenue de la monta. C'est une zone dangereuse.  La situation s'améliore de plus en plus dans notre ville, c'est très bien ! Plus de publicité autour de ça serait très bénéfique.

 Rue Saint Robert, accès à l'école barnave

 sur la nationale qui rejoint Grenoble

 Les usagers avec des vélos électriques montrent souvent des attitudes dangereuses : vitesse excessive, non respect

du code de la route.

⚠ L'accès à la voie sur berge (la digue) au passage de la Vence dans la zone commerciale l'île Brune (Alinéa) ainsi que la piste cyclable qui longe l'avenue de l'île Brune, car cette piste cyclable est coupée par de nombreux accès à des commerces et entrepôts. Et ils conducteurs oublis de nous laisser le passage. Mais aussi lorsque l'on veut aller de l'autre coté exemple

l'accès à Marie-Blachère est particulièrement dangereux. ✎ La Métro limite les place de parking des grandes entreprises sur le bassin Grenoblois. Donc les salariés choisissent des moyens de transports alternatif à la voiture. le vélo en fait parti, à ce titre nous déplorons une recrudescence des accidents de trajet. 15 depuis le début de l'année, dont un très grave. Il faut absolument que cette politique de la métro soit accompagné d'aménagement cyclable digne de ce nom. Car sur Grenoble, c'est vraiment du bricolage à la petite semaine. Ce qu'il faut absolument faire: des voies cyclables indépendantes des voitures, piétons et 2 roues motorisé; des contrôles des forces de l'ordre pour contraindre les vélos à respecter le code de la route; verbaliser les voitures et camions lorsqu'ils ne signalent pas un dépassement de 2 roues. Ce qu'il ne faut plus faire: des voies cyclables à contre-sens des sens unique; des ronds points ou sont mélangés les flux de voiture piétons et cyclistes comme à Eybens (rue Mendes France vers Schneider)

⚠ rue de bellevue

⚠ bande cyclable étroite le long de la route nationale

✎ bcp trop des livreurs et meme les services publiques stationee dans la piste cyclable.

⚠ la nationale : piste cyclable très proche de la circulation des voitures. Dans les rues adjacentes pas de piste cyclable !

⚠ carrefour proche du centre commercial rue des abattoirs: difficile à traverser. Nationale le long du tram: vraiment TRES dommage de ne pas avoir séparé les pistes cyclables de la chaussée au moment où celle ci a été refaite pou le tram. Cela reste dangereux d'y rouler avec des enfants par exemple alors que c'est un axe majeur. ✎ certains itinéraires sont agréables (bords de vence, abords de Fiancey,..) malheureusement le réseau de pistes cyclables est trop incomplet. De nombreuses rues restent peu adaptées au vélo. Vraiment dommage de ne pas avoir séparé la piste cyclable de la chaussée voitures sur la nationale le long du tram.

⚠ Ave Gal De Gaulle + Zones Industrielles et Commerciales ✎ isoler la situation de StEgrève n'a pas de sens puisque cette commune fait partie d'une agglomération

⚠ Le nouvel axe principal avec tram, voiture et vélo et toujours une piste cyclable non protégée !! ✎ Le projet de TRAM a été un echec pour les cyclistes voir même une régression sur certaines partie de l'axe tram où l'on a perdu la piste cyclable séparée (eg parc Fiancey). La nouvelle piste est trop étroite, utilisée comme parking par les livreurs et autres automobilistes téléphoneur. Bref je préfère circuler dans les lotissements où l'on est moins exposé aux portières qui s'ouvrent et au automobilistes dérivant de leur trajectoire. En plus comme il y a un feu tous les 100m, ils sont très nerveux et les echauffourées régulières

⚠ carrefour

⚠ Tout au long de la route nationale car toutes les 30m il y a un feu rouge à respecter, on passe son temps à s'arreter, redémarrer, et souvent sans besoin car aucune voiture qui sort des routes perpendiculaires. ✎ Les routes et pistes cyclables sont en bon état, les voitures roulent à une bonne vitesse et nous respectent. Mais le nombre de feux et le fait qu'ils paraissent etre programmé pour toujours etre rouge est très enrageant pour les cyclistes qui s'arretent et redémarrent sans arret, et donc mettent autant de temps que les voitures pour arriver à destination. De plus, cette situation énerve inutilement les conducteurs de véhicules qui deviennent du coup (et de manière compréhensible) moins attentifs, et augment la pollution, encore une nuisance pour les cyclistes. C'est dommage car une "vague verte" programmé pour les feux (plusieurs feux de suite en vert si les limitations de vitesse sont respectées) rendrait le déplacement en vélo beaucoup plus agréable et moins pollué par les véhicules.

⚠ passage sous l'A48 le long de la Vence

⚠ devant Robert Fiat pour remonter sur la Monta ✎ rupture de piste à revoir

⚠ Avenue de l'île Brune

⚠ Sur la nationale

⚠ Les rues étroites qui n'ont pas de voie cyclables


⚠ Piste cyclable dans le parc de la Mairie débouchant sur un chemin en gravillon avec virage sévère ✎ Malgré un discours semblant en faveur de ce déplacement, la situation du réseau et de la pratique n'est pas du tout à la hauteur des ambitions.


⚠ trop de priorité à droite dans les quartiers résidentiels → très dangereux pour les enfants



⚠ rochepleine



⚠ de Saint Egrève à Grenoble (polygone scientifique) par piste cyclable



⚠ Zone industrielle Carrefour



 la portion de la route des Moutonnees entre avenue de l'Île brune et la rue Lieutenant Fiancey


 Rue des Brioux


 Carrefour rue des abatoirs / rue Karben, il faut traverser le carrefour en diagonale. La piste cyclable change de côté. Généralement les pistes ou les 2 sens sont sur la même zone, en tant qu'automobiliste on a des vélos qui arrivent d'un côté alors que l'on ne s'y attend pas (ex Cap des H).  Il faut penser le vélo comme un moyen de déplacement et non uniquement comme un loisir familial du dimanche après midi. Cela veut dire qu'il faut prendre en compte que des vélos peuvent rouler à 30 à 35km/h. Eviter des chicanes (face salle Robert Fiat) qui obligent à passer sur la partie piétonne. Il faut être cohérent sur le fait qu'un vélo est un véhicule et non un piéton, éviter le mélange des genres. Il ne faut pas habituer les gens à rouler en vélo sur les trottoirs (ex extrémité rue de Visancourt vers passerelle de la Vence) Il faut arrêter de permettre aux vélos de rouler en sens interdit s'il n'y a pas de place (ex rue Adolphe Muguet)


 Croisement en face Carrefour qui impose aux cyclistes des detours stupides. Dommage d'avoir dépensé des 100 de milliers d'euros pour réaliser un carrefour aussi peu pratique que ce soit pour les cyclistes ou les automobilistes. Lamentable. Lamentable également d'avoir ajouté une ribambelle de feu tricolore entre Fontanil et Saint-Egreve : le trafic est engorgé, la pollution est maximum. Les cyclistes trinquent les 1ers. Lamentable également.  Liaison avec piste cyclable le long de l'Isère étriquée. Gestion du trafic lamentable (cycle des feux tricolores qui bloque le trafic, genre de la pollution, intoxique tout le monde, rend les déplacements dangereux car tout le monde est stressé d'arriver en retard...



 Route de Lyon  les bandes de roulement ne sont pas protégées



 les carrefours  c'est bien



 stationnement devant le tabac du pont de Vence



 avenue de la Monta



 Toutes les rues perpendiculaires à la voie sur berges et à la route de Grenoble



 Passage à niveau: pas de zone protégée entre le secteur Ecole Prédieu et la piste le long de l'avenue de l'Île-brune 
De meilleures interconnexions avec Grenoble (jonction de la digue, ... Le long du Tram/RN75, la pollution reste importante pour les cyclistes (affections respiratoires, surtout en hiver)



 les carrefours Karben et Pont de Vence la traversée rue de l'Isère au carrefour avec rue de la Vence  les rues entre l'avenue du tram et l'autoroute sont de plus en plus circulées avec des voitures rapides, le problème sur l'avenue du tram c'est pour tourner à gauche on ne sait pas où se placer


 Les morceaux de pistes cyclables existent là où il y avait de la place. Ils sont protégés par des lignes de peintures. Dès que l'on arrive un endroit délicat, le cycliste se retrouve livré à la circulation. Les pistes sont régulièrement franchies par des véhicules. Certaines pistes sont difficiles d'accès et de sorties. La circulation cycliste n'est pas pensée dans un ensemble mais comme un gadget.  Pour concevoir un réseau cyclable il faut faire appel aux usagers, pour la stratégie, les besoins et la conception en tenant compte des contraintes.

 Il manque de parcours sans voiture et de pistes cyclables tracées dans les rues adjacentes à l'ancienne nationale de Lyon. L'accès, la circulation et le stationnement dans la zone industrielle et commerciale doit être améliorée.  Manque de portiques à vélo devant les commerces et les services publics.

 Carrefour Saint Robert rue Casimir Brenier pour les vélos allant vers le nord ouest ou le Carrefour de Karben à la descente du pont SNCF pour repartir sur la RD 1075 en direction du Sud Est  La piste cyclable principale est dans l'axe de la vallée et de celle des vents, il aurait été intéressant de border cette voie de plantations qui auraient pu atténuer cet effet désagréable qui fait renoncer nombre de personnes à la pratique du vélo sur l'aller retour Saint-Grenoble

 Itinéraires non réaménagés en dehors des axes principaux. Montée de Rocheplaine et quartier de la Monta. 
Autrefois sur la route nationale, la piste cyclable était séparée de la chaussée alors qu'aujourd'hui nous sommes dans la circulation à la merci d'une embardée.

 Au carrefour du pont de Vence ou ailleurs, lorsque je veux aller tout droit et que je suis sur la piste cyclable, les voitures qui tournent à droite ne mettent pas forcément leur clignotant et de plus ne regardent pas leur rétroviseur. Elles tournent donc souvent en coupant la route au vélo. Cela m'a mis plusieurs fois dans des situations très dangereuses. Lorsque je prends la rue Adolphe Muguet à partir de la rue de la Monta, je suis dans un itinéraire inverse au sens de circulation des véhicules. Ces derniers ne le savent pas assez, la rue est très étroite. Les véhicules roulent pour certains très vite, ils prennent tout l'espace. Je suis obligée de prévoir leur venue afin de me positionner rapidement sur le trottoir où il y a des piétons, poussettes... Certaines voitures même, coupent le virage qui joint la rue Bellevue en roulant sur le trottoir.  Au carrefour, prévenir les véhicules que des vélos peuvent rouler sur leur côté droit. Faire donc attention avant de tourner sur leur droite à l'entrée des voies en sens unique, prévenir très clairement que la voie est à partager et peut être aménagée des ralentisseurs pour obliger à faire attention.

 avenue de la Monta, entre R. Fiat et place Pompée; Lot des charmettes rue à sens unique derrière les commerces

⚠️ La piste cyclable sur la route de Grenoble est dangereuse car les voitures roulent dessus, au feu elles tournent sans clignotant et ne respectent pas la priorité au vélo, les pistes cyclables des berges de l'isère sont pleines de bosses et de trous les travaux ne sont pas signalés et on se retrouve devant un passage fermé avec un détour de plusieurs km non signalé

🔧 Sécuriser les pistes , les nettoyer (gravas du aux travaux)

⚠️ passage sous l'autoroute le long de la Vence

⚠️ Centre commercial carrefour et piste pour rejoindre le pont barrage

⚠️ Rue des moutonnées

⚠️ petites rues hors grands axes

⚠️ Passage des motos sur la piste cyclable anormal

⚠️ Rue des Brioux au niveau de l'orphelina il y a un rétrécissement très dangereux (et mal éclairé) pour les vélos et piétons et se sont souvent des enfants qui se rendent au collège 🛠️ améliorer les signalisations existantes bien souvent les peintures au sol sont effacées . Les panneaux sont parfois très mal visibles ou cachés dans la végétation !

⚠️ Route de Grenoble

⚠️ tous les carrefours avec la nationale

⚠️ Route nationale 🛠️ Des feux de circulation spécifiques vélo seraient les bienvenus.

⚠️ zone industrielle (la piste est traversée par de très nombreuses routes)

⚠️ les cyclistes ne sont pas consultés pour concevoir les aménagements 🛠️ Le transport cycliste est encore vu comme anecdotique

⚠️ Nous devons traverser le carrefour du Pont de Vence, l'un des plus grands et en direction de chartreuse, la piste cyclable est du mauvais côté de la route puis s'interrompt et il faut retraverser pour continuer son chemin. Le problème se pose également au retour. Faire du vélo pour conduire les enfants à l'école est un plaisir mais également une source de stress dans cette zone. Sur la route principale, certaines voitures n'hésitent pas à doubler par la droite en roulant sur la piste cyclable pour griller le feu rouge. Des plots de séparation entre route et piste cyclables régleraient le problème. Enfin, le manque de stationnement face aux commerces incite les personnes à s'arrêter sur la piste cyclable (toujours sur cette artère principale). 🛠️ Même si ce n'est pas parfait, toute la famille pratique le vélo au maximum. Malgré les conditions de sécurité, le cadre est superbe. Et tous les commerces, installations sportives, le centre ville de Grenoble... sont facilement accessibles en vélo.

⚠️ Le passage sous l'autoroute le long de la Vence. La pente est très raide et le risque de collision important. La fréquentation est en augmentation. Refaire cette partie me semble importante même si probablement couteuse. Un autre endroit : Rejoindre la piscine / gymnase Jeannie Longo depuis la nationale, le tram, en passant devant Lidel 🛠️ Mon trajet vélo Maison <-> Travail s'est nettement améliorée ces dernières années mais surtout sur la fin du parcours (Grenoble). Mis à part l'arrivée du Tram et la piste cyclable le longeant, je n'ai vu guère d'amélioration à St Egreve... dommage...

⚠️ A l'opposé du tabac du pont de vence, les automobilistes coupent la piste cyclable pour se stationner

⚠️ ??? 🛠️ RAS beaucoup de piste cyclable sur St Egrève (bordure tram)

⚠️ Chaque carrefour muni d'un feu vert pour les vélos et voitures lorsque celles ci tournent à droite nous ainsi coupant la route. Le danger vient de l'arrière. 🛠️ A quand les feux intelligents à déclenchement? Depuis le tram et malgré une pétition, des feux passent systématiquement au rouge alors qu'il n'y a personne (et pas de tram). Pollution (attentes arrêts, démarrages permanents), ras le bol des conducteurs et cyclistes. Mieux vaut pour ces derniers passer au feu rouge en assurant leur propre sécurité, plutôt qu'au vert et se faire renverser. Un comble.

⚠️ le parcours cyclable le long du tram est étroit et dangereux (les voitures qui s'engagent sur les rues perpendiculaires ne prennent pas toujours en compte les cyclistes) 🛠️ Les réseaux autres que les grands axes sont mal indiqués et ne sont pas continus

⚠️ toute la rue des moutonnées

⚠️ L'ancienne route de Lyon. Cette route est parallèle au tramway, les feux ont été désynchronisés ce qui fait que les automobilistes grillent très souvent les feux.