





























## Saint-André-lez-Lille (59)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rue Lambersart, rue delattre de tassigny  Ville plate, facile d'accès pour tout utilisateur, sportif ou non
-  Le carrefour avant la traversée du chemin de fer en direction de Lille, ainsi que la rue de la Resistance
-  Le long de la Deule avant le rond point sous le pont TGV
-  Pas assez de voie cyclable et respect des cyclistes
-  La rue Sady Carnot  Les pistes et voies cyclables sont peu adaptées et dangereuses quand elles existent. Elles ne sont pas entretenus et il est laissé trop de place à l'automobile notamment sur la rue du général Leclerc où la vitesse est excessive. les routes sont trop larges et les voies cyclables pas assez balisées. Beaucoup d'efforts à fournir mais il semble que la volonté politique n'y est pas !
-  - le carrefour après le pont SNCF rue Gambetta, en venant de Lille vers le centre-ville de Saint-André, absence de piste cyclable entre le feu et la station de lavage rue du Général Leclerc + impossibilité pour les voitures de doubler : ils s'impatientent! - avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny : absence de piste cyclable  Très satisfaite des itinéraires cyclables pour mes trajets quotidiens ainsi que de l'installation récente de panneaux facilitant la circulation des cycles aux feux rouges (exemple en face de la mairie vers Marquette et au niveau de la caserne de pompiers vers Lille)
-  rue sadi carnot  créer une piste cyclable près du stade caby, dans les deux sens de la route.
-  Rue du général Leclerc où les voitures se garent piste cyclable, et rue du maréchal de lattre de tassigny où je suis régulièrement tassé par des voitures  Pas de station villo hors axe principal
-  La zone la plus dangereuse est le croisement Albert Bailly / Rue Gambetta ainsi que la rue Sainte Hélène qui ne dispose même pas de piste cyclable...  La ville ne favorise pas les pistes cyclables, les nouveaux quartier (type Sainte Hélène) ont des rues très étroites sans piste cyclable. Le carrefour Rue Albert Bailly X Rue Gambetta est extrêmement dangereux...
-  Le centre et les grandes avenues , trop de circulations pour circuler avec un vélo en toute sécurité .. [<f0><U+009F><U+0098></a>](#)
-  Le plus important c'est de pouvoir rouler en famille avec un vélo en toute sécurité sans se faire frôler régulièrement par des véhicules ..
-  l'accès des vélos dans le sens lille /st andre notamment de la rue gambetta vers la rue du general leclerc est inexistant.2 options:1/ prendre soit une piste cyclable à contre sens débouchant sur la rue du general leclerc (très haut trafic rapide) dans le sens opposé de circulation2/soit prendre la rue du general leclerc sur la voie des voitures (qui longe la voie ferré )qui est très étroites et dangereuse pour les vélos . De plus aucune piste cyclable sur la rue sadi carnot (rue à haut trafic avec des poids lourds), rue débouchant pourtant sur une voie cyclable verte le long de la deule coté pont de l'abbaye.?pensez aux enfants à vélo dans cette rue très dangereuse pour eux rempli de voiture et de poids lourds!!!. La rue de Lattre de tassigny comporte peu voir pas de piste cyclable. De gros efforts d'aménagements des routes à faire par la ville pour les familles cyclistes dans la ville!!! prévoir l'aménagement de piste cyclables dans le quartier de st helene.  cf commentaires precedents
-  Entrée de ville, carrefour des Portes de St-André, rue du gal leclerc voie cyclable dans la voie de bus, rue Sadi Carnot, vitesse excessive des voitures, doublement dangereux (rue trop étroite et terre-plein central)  Les grands axes sont trop dangereux sans vraie piste cyclable séparée des voitures et bus
-  Général Leclerc
-  L'entrée de Saint André par la rue du général Leclerc en venant de Lille est très dangereuse. Il n'y a pas de piste cyclable. Les voitures ne peuvent pas doubler les vélos et roulent trop près des cyclistes. Il faut aménager une piste cyclable comme dans l'autre sens !
-  Rue général Leclerc très passante et dangereuse, véhicules roulant vite. Sadi carnot ...on doit rouler sur le trottoir.. Rue Félix faure voitures roulants vite , voie tres large pour les voitures ...mais pas de pistes cyclables  Beaucoup de



nouveaux quartiers résidentiels sont apparus ..sans penser à la circulation que ce soit en voiture qu' à vélo.. trop de voitures et pas assez de pistes ou voies cyclables pour nous aider à réduire l'utilisation de nos voitures, tout en sécurité .

 Rue général Leclerc



 En arrivant de la Madeleine près Catelan, le pont au-dessus de la Deule puis la descente après le pont de chemin de fer

 Dans Saint André, les voitures roulent trop vite

 l'accès entre centre ville et pont Sainte Hélène



 La piste cyclable est coupée à partir de la station Avia Rue Sadi Carnot dangereuse et voie cyclable rue général Leclerc inadaptée et dangereuse à cause des bus et des voitures : route trop large et voie trop étroite et pas sécurisée  La mairie n'a aucune vision claire de l'usage fait du vélo dans la commune ni des besoins qui y sont liés puisqu'ils ne sont pas usagers eux mêmes

 Avenue Tassigny, rue Carnot


 1/ carrefour et pont de la Madeleine (début D57) 2/ aucune solution cyclable pour rejoindre le pont SNCF et le début de la rue du général de Gaulle (dans ce sens) obligation de rouler sur le trottoir et de se retrouver à contre sens de la circulation pour rejoindre la voie de bus dans le bon sens de circulation)  Un petit effort sur l'état de la chaussée et de la végétation sur la piste cyclable de l'écluse !


 Carrefour Rue Gambetta - Rue du Général Leclerc


 le quartier Sainte Hélène, la rue Sadi Carnot



 Très dangereux de circuler sur l'avenue du Général de Gaulle, pistes cyclables existantes mais utilisées par les véhicules en double file, les camions qui déchargent vers les commerces, les portières des véhicules en stationnement qui s'ouvrent vers les pistes cyclables et les déchets qui jonchent le sol des pistes cyclables et engendrent de multiples crevaisons...il faut être accroc du vélo pour persévérer et je préconise de développer des pistes cyclables sur les trottoirs avec un partage pour les piétons comme dans les pays du nord où il y a plein de beaux exemples à suivre si on veut inciter à prendre le vélo ! Mais ce constat n'est malheureusement pas propre à Saint André mais dans beaucoup de communes de la métropole sauf rares exceptions comme Bondoues !  Si on veut changer les mentalités et inciter les personnes à prendre le vélo, il faut que ce soit un plaisir et non un danger. Par ailleurs, il faut prévoir des endroits sécurisés avec des bornes de rechargement électriques pour que les vélos ne soient pas vandalisés ou volés.



 emprunt du pont pour aller en direction de la Madeleine  Présence de nombreux morceaux de verres sur les pistes avec risque de crevaisons fréquentes, des pistes manquants par endroit



 Le centre ville est praticable en vélo. Cependant en périphérie pour rejoindre les communes avoisinantes c'est plus compliqué et dangereux (avenue maréchal Delattre de Tassigny)

 La municipalité a développé les pistes cyclables en créant des pistes à contre-sens<f0><U+009F><U+0098><U+008A>Cela facilite grandement la pratique du vélo<f0><U+009F><U+0098><U+0089>



 avenue du maréchal Delattre

 Les grands axes où la piste cyclable est en bord de route, pas du tout en retrait de la circulation (ex : rue principale reliant Lille à Wambrechies)  Pour ma part, je fais Saint-André-Lez-Lille ; Lille tous les jours. Rien à dire sur les axes routiers sauf la rue de la résistance que je dois remonter sur le trottoir car pas de piste cyclable dans le sens inverse, la piste cyclable est complètement retirée de la route jusqu'à Lille. C'est parfait ! Mais il n'y a pas suffisamment d'éclairage, par endroits on y voit rien ! Et ce n'est pas assez entretenu. L'automne par exemple, trop de feuilles humides sur le sol. C'est glissant et dangereux !


 Le rond point à la jonction de la rue de Lille et rue de la gare. Le stationnement sauvage et le manque de visibilité rue de Lille à la jonction de la rue de la gare côté voie ferrée.  Beaucoup de rues n'ont pas de piste cyclable séparée de la circulation automobile. Très dangereux à cause du manque de "civisme" des automobilistes. Je préfère emprunter les trottoirs pour ma sécurité et m'attirer, parfois, la colère des piétons... auxquels je fais attention.

 Dangereux sur l'axe principale passant devant la mairie de St André, jusqu'à la rocade nord ouest  il aurait été intéressant de prolonger le chemin de hallage longeant la Deule, du côté de St André

 Avenue De Tassigny et perpendiculaire


 Rue Carnot Contre sens rue Chanzy mal indiqué des rue perpendiculaires Sainte Helene...  Sensibilisation (ou verbalisation) des automobilistes quant aux comportements dangereux (stationnement, dépassements...) Il y a clairement mise en danger de la vie d'autrui sur certains axes.



 Avenue du maréchal de Lattre de Tassigny



 Rue de Lille Saint-André le long de la Deule direction Lille au niveau pont TGV, 2 poteaux sont très délicats à passer pour enfants et personnes peu habituées. C'est un point de passage obligé pour accéder à Lille en vélo, symbole du peu



de cas de la politique du développement du vélo à Saint-André.



 Rue des écoles aux heures d'entrée et sortie d'école

 rue sadi carnot est très très dangereuse pour les cyclistes. autre chose : les vélos roulent sur les trottoirs très étroits = très dangereux pour les piétons qui sortent de chez eux....

 Partout sauf aux abords directs de Lille (Pont Royal OK, mais rien dans le reste de la commune)  La géographie de la commune très adaptée aux vélos (plat, très proche de Lille, de petite taille, assez peu dense, assez jeune), mais il n'y a rien à part du côté du Pont Royal, à côté de Lille. La plupart des carrefours sont carrément dangereux, les rues refaites cette année n'ont pas été équipées de pistes cyclables. Lamentable.


 Discontinuité pistes le long du canal  Plus de coopération de la part de la mairie avec l'Adav et de prises en compte des demandes. Plus d'aménagement pour que les enfants viennent en vélo à l'école, garage vélo dans l'école...


 Le quartier de sainte Hélène et les grands axes menant au collège et école primaire  Il existe un groupe d'habitants usagers de vélo motivés mais une faible voir inexistante écoute de la ville



 Rue carnot  Que la police fasse respecter le code de la route...


 Centre et grand axes : faire une chaussée séparée !  La voiture et le bus sont toujours privilégiés : ou sont le tram/metro et le velo ?



 Rue sadi carnot Rue Delattre de Tassigny

 La rue principale qui traverse la ville : dangereuse, polluée, etc

 Toute la ville est compliquée, mal agencée pour les cyclistes

 Piste cyclable qui va en direction de Lille présente des ronds-points dangereux pour les cyclistes. L'un d'eux donne même priorité à une sortie de parking voitures desservant des entreprises situées au Canon d'Or. Pas de continuité des pistes cyclables. En venant de la rue Gambetta et en tournant à droite, dans la rue du Général Leclerc, rue principale qui amène dans le centre, pas de bande cyclable.  En dépit des demandes de RDV posées par l'ADAV de Lille auprès de la municipalité, aucune réaction de cette dernière.

 Rue Sainte Hélène Rue Sadi Carnot

 croisement rue Félix Faure rue Sadi Carnot  Gros travail d'éducation à faire auprès des automobilistes qui sont dangereux par incivilité ou par ignorance due à la non pratique du vélo. Les carrefours en général sont des points de passage extrêmement dangereux