













































## Saint-Avold (57)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



-  Descente du rond-point du Wenheck vers centre ville Rue Altmeyer (état des routes !)  Etat des routes déplorable  
Manque de voies réservées aux cyclistes
-  Rond point café du commerce  Non
-  Partout  La mairie privilégie la voiture au détriment du vélo et du piéton
-  Centre ville et axes principaux de circulation  Il faut vraiment être motivé et même militant pour se déplacer en vélo dans cette ville.
-  toute la ville
-  Les ronds-points en direction de metz et folschviller.  non
-  Avenue Patton
-  Sortie de la ville vers le rond point du Venheck  L'automobiliste manque beaucoup trop souvent de courtoisie envers le cycliste, avec un peu d'efforts des deux côtés, la route serait plus sûre
-  Rond point de la Mjc boulevard de Lorraine
-  le centre ville, rue des Américains, rue Hirschauer et rue De Gaulle, où il faudrait bandes cyclables et double sens   
Très peu de gens circulent à vélo en ville ; les sportifs se rassemblent sur des parkings en périphérie. Outre le danger ressenti, les gens se plaignent que "ça monte" ; grâce à la subvention municipale pour les habitants de St-Avold (250 ) ou celle de l'état, le VAE devrait avoir du succès, mais la mairie ne communique pas du tout sur cette aide, et surtout n'a aucunement l'intention de développer les aménagements cyclables ou les zones 30 ou de rencontre.
-  Les chicanes  Faire des bandes cyclables
-  Sortir de Dourd'hal
-  le centre ville de autre
-  l'ensemble des axes desservant la ville: rues Patton (pour moitié), du Puit, Altmayer, Mangin, bvd de LOrraine, route de Jeanne d'arc, Gal DE Gaulle, rue de la carrière .....
-  il faut être suicidaire, ou, inconscient.
-  pas au sein de la commune même, mais l'accès pour les communes avoisinantes (notamment en direction de Lelling) où une portion du trajet se fait sur le réseau routier et les véhicules motorisés circulent à très vive allure, en respectant peu les cyclistes !
-  VILLE ET LIEN AVEC LES VILLAGES ALENTOURS
-  Toute la ville !!! Il serait temps que ça change. Peut-être le jour où le maire fera du Vélo 
-  Vive le Sport !!! À commencer par la possibilité de se déplacer facilement en Vélo dans sa ville. Comme les Hollandais.
-  La circulation à Saint - Avold du centre ville est très dangereuse  Faire plus souvent des journées sans voitures.
-  Rien est fait pour donner envie, la communauté de commune voisine (Freyming-Merlebach) fait 100 fois plus. Exemple circuits VisaVis.... Prenons exemple...  OUi, une semaine chaque mois sans voiture SVP
-  Toute l'agglomération  dangereuse
-  avenue patton; rond point MJC; rue altmayer; ect...  sécurité moindre lors de mes déplacements, et risque de vols car peu d'endroits prévus pour attacher les vélos
-  pour rouler en ville
-  Centre-ville
-  Allez du parc municipal au centre ville puis à la piscine et faire le chemin inverse est égal au parcours du combattant : pas de piste cyclable et rues trop étroites pour velo + voitures  Ville dangereuse pour les vélos

 Des pistes cyclables svp et de la communication envers les automobilistes trop dangereux!



 l'axe routier qui mène à Moulin-Neuf ainsi que les axes principaux (vers Carling et Longeville lès St-Avoid)

 Il vaut mieux pas de piste cyclable que des pistes inadaptées, trop étroites, sales, qui s'arrêtent brutalement, qui montent sur des trottoirs... Le critère ne devrait pas être le nombre de km de pistes mais la qualité de celles-ci.



 les giratoires et les carrefours  limiter la vitesse dans toute la ville

 Les nombreux giratoires urbains sont très défavorables aux cyclistes et aux piétons, les nombreuses rues en sens unique à vitesse autorisée souvent élevée et sans aucun DSC obligent de façon constante à allonger les trajets en augmentant souvent les dénivelés, le manque de dispositif pour garer son vélo est aussi un frein à l'utilisation du vélo comme mode de déplacement.  Augmentation régulière du nombre de cyclistes urbains, mais les cyclistes ne font pas de bruit et ne sont pas longtemps dans les rues... peu de visibilité, mais aussi compte-tenu du manque d'aménagements dédiés aux cyclistes (zéro DSC par ex), ceux-ci utilisent trop souvent les trottoirs pour y circuler, ce qui donne parfois une mauvaise image des cyclistes



 Route de porcelette, en allant vers porcelette ou Longeville



 les sens uniques sans DSC qui obligent à allonger les trajets voire à monter des côtes qu'on pourrait éviter  Très dangereux, notamment et malheureusement au niveau des giratoires où les automobilistes forcent souvent le passage. Ceux-là même à qui un peu d'info. sur la conduite des deux roues ne ferait pas de mal. Je plaide pour une obligation de 2 h de conduite à vélo dans l'apprentissage du permis de conduire.



 centre ville

 les carrefours et giratoires nombreux même au centre-ville, les vitesses excessives des motorisés  trop de sens uniques avec aucun DSC, giratoires, vitesses excessives des voitures, donc difficultés pour les vélos qui restent minoritaires donc pas vus donc souvent en danger



 Le centre ville, et les accès pour y arriver.  Il faut espérer que des pistes pour l'usage des vélos se multiplient.


 Le centre ville et la "petite" piste cyclable  En voiture c'est déjà compliqué à St-Avoid, alors à vélo c'est une galère. Aucun respect des cyclistes sur la bande cyclable et la police municipale a l'air totalement inexistante en centre ville, à part pour les PV de stationnement et pour encaisser les emplacements les jours de marché. En comparissons avec des villes comme Créhange et Faulquemont où il y a une piste cyclable qui relie les deux villes et où il est facile de faire du vélo, St-Avoid à encore beaucoup de chemin à faire. Il faut changer de politique pour laisser une ville saine à nos enfants.



 A Saint-Avoid tous les itinéraires dits "cyclables" ne sont que des couloirs séparés de la circulation motorisée par des lignes de peinture créées sur la chaussée et rétrécissant donc cette dernière ce qui fait que très souvent les automobilistes empiètent sur la partie réservée aux cyclistes et ce n'est pas une critique envers les autres cela m'arrive également car je suis aussi un automobiliste. On peut citer la montée du Wenheck que je n'empreinte jamais car bien trop dangereuse par l'intensité et la vitesse de son trafic. Il y a pourtant des itinéraires plus sécurisés et déjà existants que j'ai découverts par moi-même tel l'accès vers Valmont en passant par le "Bleiberg" via le chemin des brasseurs qui permet de rouler en sécurité bien que la pente soit très abrupte. Toujours pour rallier Valmont on peut aussi passer derrière l'Hôpital Lemire. Ce ne sont que deux exemples mais comme aucune signalétique n'existe les cyclistes qui ne sont pas du coin ne les trouveront jamais, je vois régulièrement des gens à vélo passer par la route, à mon grand désarroi car ils ne connaissent probablement pas ces itinéraires qui en plus proposent de jolis paysages. Ces dernières années nombre de chemins utilisables par les cyclistes ont été créés, certes la majorité ne le sont qu'à VTT ou VTC mais s'il y avait une signalétique ou au moins une carte de ces pistes nombre de cyclistes pourraient en profiter.  Tous les décideurs désireux de faciliter la mobilité à vélo devraient se concerter afin d'aboutir à la création d'un réseau cyclable sans interruption et sécurisé au lieu de faire chacun dans son coin des tronçons de pistes qui ne mènent nul part.

 Les Rond-Points  Très peu d'itinéraires cyclables sécurisés



 les rond points


 Partout  Les rares pistes cyclables font en général une quarantaine de cm de large (!) elle sont... dans les caniveaux et elles longent les bordures de trottoir ce qui est dangereux. Elles apparaissent subitement et disparaissent tout aussi subitement 50m plus loin à une intersection ou à un rond-point. Elles ont été matérialisées par un trait de peinture par la municipalité qui se donne ainsi bonne conscience, mais n'ont aucune des fonctionnalités que l'on peut attendre d'une piste cyclable, à commencer par la sécurité. De plus tout cycliste peut témoigner de la dangerosité à pédaler au ras d'une bordure de trottoir. Ces pistes sont le summum de l'inéptie en la matière.

 centre ville et rond points

 Direction l'europort pas de piste cyclable c honteux  Nein

 circulation vélo très dangereuse dans le centre ville

 Centre-ville ainsi que les sorties de ville  Il y a beaucoup de choses à développer, à commencer par créer plus de pistes cyclables (en sécurité) ainsi que du stationnement pour les vélos.

 Sur les grands axes.

 centre ville