






































Saint-Brieuc (22)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



-  Franchissements des obstacles (RN12, chemin de fer, vallées) qui ne sont pas identifiés et traités. La ville centre (en perdition) ne sais pas vers où aller en terme d'offre de déplacement et laisse beaucoup de place à la voiture.
-  Tout les endroits non équipé de piste cyclable, et les axes fréquenté par les bus !!!!  Il y a du travail de fait, mais il en reste encore beaucoup à faire !!!
-  entre rue du 71ri et rue de gouedic, et rue de gouedic et les ronds points du tribunal.  Le vrai problème est le comportement des gens en voiture qui dépassent dangereusement juste pour ne pas être derrière un velo et le non respect des sas à vélos, la non connaissance des règles a
-  traversée de la rocade urbaine  trop de GCUM
-  Le plus dangereux pour moi sont les pistes cyclables qui s'arrêtent dès que c'est dangereux.
-  Rond point des Champs, au centre ville, près de la galerie commerciale Les Champs
-  Les traversées de ville W-E et N-S  La ville fait beaucoup de concertation mais ne retient pas les propositions des usagers du vélo. Elle n'a pas de politique claire en matière de déplacements. Elle attire les voitures au centre en construisant des pk et déclaré vouloir moins de voitures ...
-  Les Giratoires  Amélioration en cours mais encore insuffisante. Une très forte carence des service de police en matière de connaissance de la réglementation cyclable (stationnement de véhicules de police ou pour contrôles de véhicules sur les aménagements cyclables ; verbalisation d'un cycliste accidenté sur giratoire pour vitesse excessive...)
-  rond point place du Guesclin  ...
-  Rd700 rocade intérieure notamment au rond point de brezillet
-  Traversées de ronds points en général. Boulevard Edouard Prigent : piste cyclable en double sens mais d'un seul coté de la chaussée => traversée accidentogène des ronds points
-  rue de tregueux/bld charner
-  La rue des 3 freres le goff et la rue de la fontaine et la rue de la corderie et la rue ribot  Comme il y a beaucoup de côtes autour du centre ville de saint brieuc, il est plus difficile de faire du vélo non motorisé en toute sécurité : Sentir une voiture qui vous colle en pleine côte est stressant. De plus, les enfants ne sont pas assez visibles; ils devraient aussi porter une chasuble fluo. Je remarque que ce sont les parents qui ont la chasuble fluo mais ils roulent devant les enfants.
-  Les champs, la piste cyclable n'est pas respectée parles piétons qui l'occupent presque toujours.  De nouvelles pistes cyclables seraient souhaitables. Il en existe déjà mais trop peu.
-  Entretien réseau cyclable désastreux.En cas de problème(accident vécu) aucune prise en compte et délais de réaction nuls.  Je fais moins de vélo qu'avant!!!
-  Je ne connais pas d'endroit absolument problématique.  Le vélo, de même que les piétons, n'auront que la place qu'ils s'accapareront. Dans une ville ou les piétons attendent devant le passage protégé et remercient les voitures qui leur accordent le passage, l'automobile sera reine. De même le vélo qui n'ose pas prendre la place qui lui est due sur la chaussée ne sera jamais respecté par l'automobiliste. Il ne s'agit pas d'une confrontation mais d'un partage du territoire dans une entente et un respect réciproque.
-  Rue saint Pierre
-  Impossible d'aller dans la zone commerciale de Brezillet pour aller au cinéma ou au decathlon a cause de l'énorme rond point.  Les gens ne l'utilisent déjà pas car la ville est vallonné mais rien n'est fait pour les y inciter.
-  Les vallées  Des efforts a poursuivre
-  boulevard clemenceau  trop de pistes cyclables qui prennent le contre sens de routes à sens unique pour les véhicules à moteur



- ⚠ Le bd devant le lycée Marie Balavenne à cause des voitures et des feuilles mortes sur la liste cyclable ➡ Heureusement il y a l'association Vélo Utile qui permet l'entraide et oblige la mairie à une petite prise en compte de nos besoins
- ⚠ Le rond point en bas du Bd Clémenceau (Mie Câline)
- ⚠ Rue des Trois Frères Le Goff en montant du Légué, rue de Rohan en contre-sens cyclable, et en remontant vers l'église Saint-Michel. Notamment.
- ⚠ Carrefour du Pont des Sourds/Abbé Garnier
- ⚠ Rue de Gouédic
- ⚠ Les doubles ronds points sont très dangereux pour les vélos ➡ Des efforts sont faits mais il en reste à faire
- ⚠ Centre ville de Saint-Brieuc, du domicile au lieu de travail, au quotidien et tous les jours de l'année ➡ Il existe des pseudos pistes cyclables, non sécurisées, en double sens inverse de sens unique dans des rues étroites, obligeant conducteurs de voiture et de vélo à se mettre au bord du bord !!!
- ⚠ en ville de façon générale, la circulation des vélos n'étant pas séparée des véhicules. Et quand il y a des espaces "zone 30 partagée", on sent l'impatience des automobilistes quand on prend bien sa place
- ⚠ Centre ville boulevard clémenceau ➡ Faut faire avec des rue étroites....
- ⚠ bd clémenceau ➡ Marre des pistes cyclables sur les trottoirs. Les piétons ont des écouteurs, des poussettes,...ils ne s'écartent pas. Résultat : je vais me mettre à la moto !
- ⚠ Hyper centre ➡ Une meilleure prise en compte des usagers
- ⚠ Les ronds points en general
- ⚠ boulevard clémenceau ➡ Trop de parcours en pointillés
- ⚠ Bd Amiral Charner ➡ Non
- ⚠ Les doubles ronds points, une spécialité à ST Brieuc ➡ non
- ⚠ Rue des 3 frères le goff: jonction centre ville/port du légué. Pas de piste cyclable, rue peu large en double sens, stationnement de véhicules ➡ De grands travaux sont en cours avec prise en compte de la pratique cycliste: pistes, maison du vélo, parkings...
- ⚠ Stationnement vélo sécurisé à la gare SNCF. Circulation sur les boulevards du centre, marquage au sol effacé et parfois en conflit avec les usages piétons (Bld. Clémenceau).
- ➡ Quand bien même on voit un effort concernant la prise en compte du vélo en ville, cette "velorution" n'est pas assez rapide et certaines initiatives (tracés, signalisations...) sont déplorables.. a croire qu'aucun cycliste ne participe aux réunions de travail (s'il y en a)
- ⚠ boulevard clémenceau rue de la Gare rue 3 frères le Goff
- ⚠ -Du rond-point du Carpont au rond-point de Brézillet : il y a un bout de piste sur le trottoir qui va du Carpont jusqu'au pont et puis après pour redescendre vers le rond-point de Brézillet on se débrouille, y a plus rien. Dans l'autre sens: quand on part du magasin Décathlon et qu'on veut repartir vers le Carpont, c'est très compliqué, une histoire de tunnel bien glauque à traverser, des détours à la pelle, des gens qui roulent à fond les gamelles... -Dans la rue des capucins (rue à sens unique): les voitures attendent derrière nous pour nous dépasser et on se sent obligé de se mettre sur le côté pour les laisser passer; -Dans la rue Bagot (rue très passante; pourquoi ne pas y instaurer une "zone 30"?) ➡ -Clairement il faut des pistes cyclables sans coupure; sinon, c'est absurde!on passe à côté de l'objectif qui est de circuler à vélo en toute sécurité. La piste cyclable qui va du rond-point Agadez au carpont, c'est parfait! les coupures sont bien signalées grâce aux poteaux horizontaux: on sait qu'après la piste reprend. Le pire: c'est quand il y a une coupure et puis qu'après y a plus rien et là on se dit c'est pas hypocrite tout ça? faire des pistes cyclables juste parce qu'il faut mettre des pistes cyclables????
- ⚠ PARTOUT! ➡ trop de place donnée à la voiture
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Les intersections: les automobilistes, chauffeurs de bus doublent pour tourner aussitôt et coupent la route au cycliste à le déséquilibrer ➡ Adeptes du vélo, j'aimerais que les chauffeurs de bus, camion se rendent compte qu'un 2 roues devant eux ont autant d'importance qu'un conducteur de 4 roues, qu'il soient au volant d'une voiture ou d'un véhicule articulé
- ⚠ Centre ville
- ⚠ Les ronds points dans leur ensemble
- ⚠ Traversée de ville
- ⚠ les rues de l'hyper centre, rue des 3 frères le Goff et fontaine saint brieuc, etc.. ne sont pas du tout aménagées ➡ assez dangereux, le vélo ne fait pas partie des modes de déplacements pris en compte de façon cohérente ainsi que la cohabitation vélo véhicules à moteur. les collectivités ne se coordonnent pas autour des projets de pistes cyclables



 Se sentir en sécurité rue du 71eRI. Rejoindre la rue Chaptal quand on vient de la rue de Paris.



 J'ai été percutée par une voiture, dès la 1ère semaine de vélo. J'ai peur mais je ne vais pas me décourager.


 Partout. Même là où il y a des pistes cyclables elles rejoignent la circulation ou s'arrêtent au bout de qq mètres.  Bravo à l'association vélo utile. Il est dommage que la mairie ne pense pas à la consulter avant les travaux de voirie. Ce sont les cyclistes qui connaissent le mieux leurs besoins, pas les technocrates.



 Le pont des sourds  La municipalité commence à faire des efforts. Mais Saint-Brieuc n'est pas une ville facile pour les vélos : petites rues peu large, villes et dénivelés



 rond-point Clémenceau : Les champs  c'est le balbutiement... il est même difficile de garer son vélo en plein centre ville !

 rue de Tréguieux vers le centre ville, bas du boulevard Clémenceau  il y a des efforts (espaces réservés aux vélos devant les feux rouges), mais les quelques pistes cyclables sont interrompues dès qu'il y a danger (rond point, rétrécissements de voies alors que plein de place sur le trottoir)

 Le rond point après le pont d'Armor et le rond point des "champs encore pire car la piste cyclable emprunte UN autre passage et. Sortir de cette piste au rond point est quasiment impossible....  Aux feux il a été disposé des bandes d'arrêt devant les voitures spécialement pour les vélos : les automobilistes ne savent même pas à quoi cela sert et pour les vélos accès impossible. Le principe est bien mais il faudrait une campagne d'information comme sur beaucoup d'autres nouveautés concernant le code de la route



 Les rond-points et le centre ville.



 Un peu partout...  Aucun, à part que c'est un peu désespérant!


 SUR LES RONDS POINTS  Fort développement ces 5 dernières années : il faut continuer les efforts tant en communication qu'en aménagements


 périphérie

 Rond point du 8 mai bd Clémenceau place de la poste  La police municipale a consigne de ne pas ennuyer les automobilistes... surtout sur les trottoirs et les pistes cyclables !


 Carpont Pont d'Armor  Des efforts sont nécessaires pour démocratiser l'usage du vélo.



 Rue de Tréguieux et le Centre  Réunions d'information pour former les cyclistes sur le code de la route leurs droits et leurs devoirs


 rond point centre ville

 Les carrefours aménagés en giratoire

 partout où il n'y a pas eu des aménagements particuliers (et il y en a peu)



 la transition avec d'autre commune et notamment Ploufragan pour des trajets domicile - travail



 Rue de Gouedic Boulevard Seigné  Quelques chaussées abîmées sur les bandes cyclables ou sur les bords de route (rue de Gouedic, rue du 71ème...) Prendre en compte les vélos lors des travaux Des itinéraires cyclables pour les enfants et ados vers les écoles et collèges


 Viaduc du Gouet


 Rue de la gare


 Centre ville



 double rond point du Resto U, traversée du viaduc du Gouet, peu de visibilité dans les virages et de matérialisation de bandes ou pistes cyclables pour descendre sur le port du Légué (concerne plusieurs itinéraires), piste monodirectionnelle sur trottoir qui passe juste devant l'entrée du Centre Commercial Les Champs (et donc régulièrement empruntée par des piétons), ou piste et bande qui s'interrompent soudainement sans "plan B"...  Centre ville peu adapté aux piétons, aux vélos, mais pas non plus...aux voitures ! Nécessité de repenser et d'articuler le plan de circulation de tous les usagers de la ville, pour une bonne entente entre chacun des modes de déplacement. Prévoir plus de liaisons cyclables autour des grands pôles d'interconnexion (par ex, la gare, la Prunelle...) ou pour rallier d'autres villes de l'agglomération. Repenser la sécurité des aménagements cyclables. Prévoir des concertations avec les associations de cyclistes locales avant de faire des aménagements de voirie. En bref, un engagement plus fort de la mairie de Saint-Brieuc envers les cyclistes et le développement d'une politique cyclable digne de ce nom !



 Rue de Gouedic  Un manque de volonté politique évident



 Toutes bandes cyclables qui longent des véhicules en stationnement (danger des portières qui s'ouvrent).

 Centre ville avec mise en place du double sens dans des rues étroites



 Le comportement des conducteurs de véhicules à moteur (bus) qui vous doublent, vous oblige à vous arrêter, qui ont le culot de vous dire que vous êtes au milieu de la route quand celle ci se sépare en 2 voies, alors qu'il aurait simplement fallu qu'il reste derrière puisqu'il tournait à droite et qui ne reconnaissent leur faute ! J'ai appelé la ville pour signaler ce problème, ce chauffard EST UN CYCLISTE dans la vie ?

 LE CENTRE VILLE  LE RESEAU URBAIN EST MAL CONÇU POUR LA CIRCULATION EN GENERAL!

 Ronds points en bas de la rue de la gare, aux promenades  Je me sens assez en sécurité à vélo, dans ma ville, jusqu'au jour ou... mais il m'a fallu apprendre à m'imposer, comprendre les autres usagers. Plus nous serons nombreux à nous déplacer à vélo, plus le respect mutuel existera (je pense).



 Le centre-ville, le quartier-ouest, le quartier Saint-Michel, Chaptal, Ginglin, Cesson, La Croix Saint-Lambert  Je suis habituée à faire du vélo depuis plus de 30 ans (dont 20 en compétition) et je ne me sens malgré tout jamais en sécurité, surtout lorsque je me déplace avec mes enfants. Je pense que Ploufragan, commune voisine est encore plus dangereuse avec ses priorités à droite. En revanche, Trégueux, commune voisine également peut servir de modèle.

 Centre ville / Bus  Chauffeurs de bus peu respectueux des cyclistes

 rue abbé garnier: de petites bandes cyclables peintes sur la chaussée entre la voie des voitures et une bande de stationnement le long du trottoir; le cycliste est pris entre le risque d'une portière qui s'ouvre, et la proximité des voitures qui le doublent en passant très très près.  Plus la ville facilitera l'utilisation du vélo par tous, plus les automobilistes seront amenés à les respecter. Et plus les relations entre les deux modes de transport seront apaisées.



 Le double rond-point face à l'ancien restaurant universitaire.  il y aurait tellement de choses à dire !!!



 Nouveau dessin au sol intersection bd Clemenceau/ rue voltaire!



 Aux abords des ronds points. Pas de continuité dans le peu de pistes existantes.  Il ne suffit pas d'écouter les utilisateurs mais il faut mettre en œuvre une politique du vélo afin de se rapprocher le plus possible d'un déplacement à vélo en toute sécurité surtout aux ronds points.


 Charner

 bd Clémenceau  peut mieux faire !


 Axe Cesson Rabelais Sortie Saint Briec vers Langueux et vers Tregueux Zone Chaptal Rue Lafayette Pas de réflexion d'ensemble cohérente  Pas de réflexion d'ensemble cohérente Travailler à un maillage continu et mieux sécurise pour les vélo Engager une réflexion urbanistique à Long terme et éviter le coup par coup qui donne trop souvent l'image de bricolage Une méthode: penser une ville 1° pour les fauteuils roulants et poussettes 2° pour les piétons 3° pour les vélos 4° pour les véhicules motorisés individuels Les transports en communs doivent être très respectueux des 3 premières catégories et être attrayants pour ceux qui pourraient renoncer à l'automobile (ou en réduire l'usage) Prendre en compte la configuration de la ville souvent pentue

 La partie du bd Charner à l'est de la gare, et le passage sous le pont de chemin de fer.  Il faudrait trouver une solution pour les personnes qui ne savent pas où entreposer un vélo, leur habitation n'étant pas adaptée à ça.

 Le double rond point qui connecte boulevard Clemenceau et rue st francois (aux champs)  Il manque de vision globale du partage de la.espace public, nous avons besoin de continuité cyclable pour tous se sentent en securite, y compris les enfants, écoliers.



 L'itinéraire rue du 71ème - rue de Brest - rue des Capucins: malgré les pistes cyclables sur les 2 premières rues, les bus coupent sans prévenir la piste cyclable avant le rond point avec la rue Vicairie. Rue de Brest, dans la côte vers le Marronnier, la piste cyclable est sur un trottoir partagé avec les piétons, notamment les passagers qui à leur descente du bus ne jettent dans les vélos sur le trottoir. La rue des Capucins est trop encombrée de voitures en stationnement pour que les voitures doublent en toute sécurité les vélos, pas très rapides à cause de la longue montée. Certaines ont la patience d'attendre la partie où la rue s'élargit, d'autres non et frôlent dangereusement les vélos .



 Axe Hopital, Brezillet, Carpont.  Peux mieux faire +++



 Les ronds_points et en plus ils se multiplient !!!



 Les grands axes Pour rejoindre les communes avoisinantes


 Centre ville  Que les maigres efforts engagés se poursuivre et se développent.


 Stationnement dangereux des véhicules sur les trottoirs et pistes cyclables Ronds points du centre ville ,fin brutal des piste cyclables  Appliquer la réglementation en vigueur en matière de stationnement des véhicules à moteur



 les ronds points  la circulation des vélos s'est améliorée mais il reste encore des choses à faire

 Double rond point des Champs en bas du boulevard Clemenceau  Il faut peut-être temps de changer le DGS en charge de l'urbanisme, non ?


 Le Pont des Sourds  Je dirai que la Municipalité est à l'écoute, mais pas hyper-active... Tenir compte que St-Brieuc est une ville fragmentée par des vallées. Je trouve que les campagnes de communication et l'accroissement du nombre de cyclistes ont calmé les automobilistes.



 ronds points et rue a sens unique


 devant les écomes

 rue st-guillaume  encore beaucoup à faire pour les cyclistes

 Les grands boulevards et les ronds points

 La ville étant très vallonnée, beaucoup de personnes pensent qu'elles ne sont pas assez sportives pour circuler à vélo. Pourtant, ça n'est pas si compliqué. Si on peut prendre son vélo dans les bus par exemple. Une véritable campagne de sensibilisation est importante. D'autant que la l'asso Vélo utile est très active.

 Giratoire de brezillet  Un tres Bon service de location de vélos électriques

 Rue de gouedic

 Les traversées de périphérique  Pas de commentaire