







## Saint-Denis (93)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Hypercentre, quartier du théâtre Gérard Philippe, Plaine Saint Denis, quartier basilique.  Saint-Denis est traversée par la voie verte Paris-Londres située sur le canal Saint-Denis, qui est empruntée pour le cyclotourisme mais surtout pour les trajets domicile travail Paris-Banlieue. Il faut absolument que la ville communique dessus, prévoie du stationnement sécurisé autour des universités, et entretienne ses pistes cyclables. Il faut également remettre en état la piste cyclable qui traverse les quartiers de la Plaine Saint Denis et de Pleyel, et Saint-Denis deviendra une ville très agréable pour le vélo.



 Pleyel



 rue de paris à Montreuil  non



 Le trajet Porte de Paris à la Gare de La Plaine Stade de France bute sur un escalier pour accéder à la passerelle de l'Écluse même avec une goulotte cela reste une vraie difficulté et une impossibilité pour les handicapés en fauteuil roulant. La proposition de Vélo à Saint-Denis d'étudier la possibilité d'installer une rampe en forme de spirale en lieu et place de l'escalier n'a pas retenu l'attention des services de Plaine-Commune, après 4 mois de réflexion pour la réponse, ils estiment qu'une alternative par un carrefour dangereux et rampe en forte pente fait bien l'affaire.  La gestion de la voirie est du domaine de Plaine Commune. L'aménagement de la rive droite de la promenade du Canal St-Denis est à l'arrêt depuis 2006, deux tronçons sont encore en friches sur Aubervilliers ainsi que le dernier tronçon avec la fermeture du passage à l'écluse de La Briche. L'ouverture de ce passage nous permettrait de rejoindre la promenade en bord de Seine vers Epinay. C'est LE cheval de bataille de Vélo à Saint-Denis et plus généralement des associations cyclistes de Plaine Commune.



 La fragmentation de la ville par la A1, la A86 et les lignes SNCF sont un vrai problème pour créer un plan de circulation à vélo.



 Il n'existe aucune liaison pratique et indiquée entre Pleyel et le centre ville.



 Il s'agit du boulevard Marcel Sembat, récemment rénové (2013), sans aucune prise en compte du vélo. Voies voitures serrées, pas de piste cyclable, il est donc très inconfortable de rouler dans cette rue. On gêne les voitures, on est obligé de s'arrêter pour les laisser passer, ou de rouler sur le trottoir.  Les rares itinéraires cyclables sont discontinus, parfois sur des pavés. Il n'y a pas de réflexion globale sur le vélo à Saint Denis.


 Les grands axes qui vont du centre-ville vers la Courneuve et Saint-Ouen sont très dangereux. Lorsqu'on va de la Basilique vers Six-routes (le long de l'axe du tram), on se retrouve quasiment sur un embranchement d'autoroute. Idem sur la liaison avec Saint-Ouen depuis la Porte de Paris. Il n'y a tout simplement pas d'itinéraire cyclable pour faire Porte de Paris - Mairie de Saint-Ouen. J'ai eu parfois très peur (alors que je circule à Paris depuis longtemps).  Il est pour l'instant réservé aux téméraires...


 Jonction Saint Denis - Paris (sud de l'avenue Wilson puis porte de La Chapelle)  Quel décalage entre les plans (plan cyclable de Plaine Commune) et les réalisations! Toutes les solutions sont identifiées et planifiées via le plan vélo, mais la concrétisation du plan avance à une vitesse lamentable.



 les trottoirs trop hauts du boulevard Jules Guesde et les rails du tramway  La gare SNCF de Saint-Denis est inadaptée aux vélos. Je me contorsionne tous les matins pour passer avec mon vélo et prendre le RER.

 Le boulevard circulaire (bld Marcel Sembat - bld Carnot - rue de Strasbourg - avenue P.V.Couturier) et l'axe N1 vers Porte de la Chapelle.  Les élus ne prennent pas l'usage du vélo au sérieux. Dommage pour la ville.



 avenue de pressensé venant de La Courneuve vers La Plaine en heure de pointe, et les pistes cyclables de l'avenue Paul Vaillant Couturier pleines de verre et voitures garées tous les matins au croisement de La Rue Amber Einstein sur la piste  En un mois je me suis fait agresser par un automobiliste alors que je respectais le code de la route, et voler mon vélo garé et attaché, j'aimerais donc une meilleure surveillance et prise en compte par la police des problèmes rencontrés par les cyclistes

 L'ensemble de la ville souffre d'une trop grande disparité dans la forme et la qualité des pistes cyclables, des marquages et l'entretien laisse grandement à désirer, occasionnant des crevaisons recurentes ...

 les grands axes ou la place à été prise par le tram sans piste cyclable. liaisons communes voisines compliquées ou inexistantes


 Porte de Paris vers le stade de France. La route en direction du parc florale est à partager avec les bus. Leurs vitesse est exercise sonne la cloche pour alerté et passe beaucoup trop près de nous ciclyste faute de compréhension je préfère éviter ce chemin.  Aucun soucis velib alors que Paris est juste à côté.

 Axe Porte de Paris-Pleyel (Boulevard Anatole France)



 Liaison directe entre la Porte de Paris et Pleyel très dangereuse et à améliorer de toute urgence. Plus généralement les déplacements internes au centre historique de Saint-Denis sont relativement aisés. La liaison à Paris et à Aubervilliers par le canal est très efficace et empruntée. L'ensemble des itinéraires pour relier les autres villes limitrophes (île Saint-Denis, Courneuve, Saint-Ouen, Epinal-sur-Seine) sont dangereuses. La largeur des voiries permettraient pourtant l'installation de pistes dédiées les vélos. Cela nécessite des travaux lourds sur les voiries et donc un certain volontarisme en la matière. Une politique à mener à l'échelle de Plaine Commune : un grand plan vélo à l'horizon 5 ou 10 ans. Il serait regrettable de constater que la puissance publique est capable d'aligner six milliards pour les JO sans compte le réseau de transport du grand Paris qui va avec mais peine à financer quelques dizaines de kilomètres de pistes cyclable qui pourraient changer le quotidien de dizaine de milliers de personnes sur le territoire.  Le vélo est une alternative de transport beaucoup plus rapide que la ligne 13 du métro qui sature à toute heure. Au prix du kilomètre d'une ligne de métro, l'investissement dans une infrastructure cyclable de qualité n'est sans doute pas si coûteux. Pour défendre cette politique, il est nécessaire de créer des services spécifiques avec des budgets propres au sein des services d'urbanisme des villes ou des collectivités. C'est la seule manière de procéder pour éviter que les aménagements cyclables soient l'éternel parent pauvre au sein des services municipaux. Même la ville de Paris qui a procédé de la sorte (service dédié + budgets dédié) tarde à rendre tangible sa politique en la matière. Depuis des années les villes de tous bords abreuvent les boîtes aux lettre de plaquettes de communications en annonçant des kilomètres supplémentaires de bandes cyclables. Annonce qui n'ont comme seul réalité que le déploiement de quelques marques blanches au sol. Il est urgent de passer à la vitesse supérieure pour espérer voir augmenter significativement la part modale du vélo.

 Dangereux ,inadapté rare Impossible d'aller sur Paris à vélo Tout est à faire dans ce domaine à l'horizon de #paris2024



 Route de La Courneuve



 Double sens cyclables car les véhicules pensent que nous n'avons pas le droit de rouler à contresens Pistes cyclables car utilisées comme parking

 - la piste cyclable le long du tramway T5 - axe reliant la Porte de Paris au Carrefour Pleyel - rue paul eluard - majorité des grands carrefours



 Pas assez de pistes cyclables suffisamment sécurisées. Se rendre jusqu'à Porte de la Chapelle devrait être plus aisé et mieux indiqué. Même chose pour se rendre à Saint-Ouen. Enfin, le tunnel rue Paul Eluard en direction d'Epina y n'est pas du tout sécurisé.  Améliorer la circulation des vélos en dehors du centre ville.


 boulevard Marcel Sembat  très dangereux



 porte de la chapelle  une partir de la ville est piétonne ce qui facilite les déplacements courts. Après les coupures urbaines sont un vrai soucis.



 La jonction entre Paris/Saint-Denis à Porte de la Chapelle  La ville est conçue pour la circulation des grands axes routiers, ainsi certaines zones sont carrément inaccessibles à vélo ou à pied (Carrefour Pleyel par exemple)

 Centre-ville / TRAM

 Le carrefour métro Porte de Paris, la circulation y est bien trop intense et l'itinéraire cyclable peu clair, on nous valdingue d'un trottoir à l'autre...  Il faut arrêter définitivement les pistes cyclables sur les trottoirs, quitte à restreindre la circulation automobile. Je les ressens toujours comme plus les plus dangereuses, à Saint-Denis comme dans les villes alentours (à Pierrefitte-Sur-Seine ou boulevard Magenta à Paris) : - les piétons n'y font pas attention (et je ne le fais pas moi-même quand je suis piéton, la délimitation n'est pas assez marquée et le faible flux de cyclistes n'aide à pas à le mémoriser - les voitures qui tournent à droite ne nous voit pas toujours (nous sommes masqués par les arrêt de bus, buissons, piétons, publicités, mobiliers urbains, etc.), je suis donc constamment obligé de ralentir à chaque intersection, bien que me trouvant sur un grand axe, pour ne pas risquer ma vie, ce qui n'est pas du tout nécessaire quand je me trouve sur la route, autrement dit il est plus sécurisé et efficace pour moi de rouler sur une nationale ou 2x2 voies que sur la piste cyclable qui la longe sur le trottoir.

 porte de Paris

 Carrefour lamaze  Manque cruel de garages sécurisés au sein des quartiers excentrés! Aucune concertation avec les habitants usagers

 Pour aller de Porte de Paris à Pleyel  Je ne circule pas qu'à St-Denis. C'est dommage que la piste cyclable le long du canal, comporte des portions pourries. Et la portion "Franc Moisin" est dangereuse en raison des vols/agressions. Je

me suis fait voler mon vélo 2 fois en 2 ans. J'ai porté plainte à chaque fois. Les voleurs de vélo sont tranquilles, ils n'ont rien à craindre. A quand des mesures d'exemplarité : 1 vélo volé, 10 000 euros d'amende ? Un stationnement sur le piste cyclable, 10 000 euros d'amende ? Tu prends le vélo pour aller bosser et tu n'encombres pas la route ni les transports en commun : tu as le droit aux tickets de transports en commun à 1/2 prix.

⚠️ Partout, le problème réside dans le risque de vol d'une part et dans les nombreuses discontinuités lorsque les pistes cyclables existent ➡️ La mairie écoute et fait peu, la communauté de commune qui a la voirie en charge fait très peu. Par ailleurs, malgré une petite amélioration, les solutions retenues montrent une grande méconnaissance du sujet (passage sur des routes pavées, croisements sur la N1 ou les vélos sont sensés descendre sur la route à chaque feu...). Cela entraîne un non respect des équipements car inadaptés. Enfin, non respect des normes d'aménagement lors de la construction des lignes de tram : pas de piste cyclable par endroit !

⚠️ le pont entre saint-denis et l'île saint d'enis

⚠️ boulevard anatole france carrefour landy-wilson ➡️ que les pistes cyclables soient pensées par des utilisateurs de vélo. Exemple à ne pas suivre: les interruptions de la piste à chaque carrefour sur la N1

⚠️ Entre la Basilique et la Porte de la Chapelle, entre la Porte de Paris et Pleyel etc...

⚠️ entre saint-denis et La Courneuve

⚠️ porte de la chapelle

⚠️ Entre carrefour pleyel et portes de paris

⚠️ Liaison vers la gare (tram) + le canal trop mal aménagé ➡️ L'utilisation du vélo à Saint-Denis même est relativement confortable, en revanche la liaison aux villes voisines est très mauvaise notamment pour Paris ! La liaison à la gare depuis le centre ville est exécrable le long du tram et l'accès aux trains très compliqué. L'accès à Paris par le canal est un enjeu majeur, le défaut d'aménagement et les problèmes de voirie sont dangereux pour les cyclistes (en témoignent les accidents fréquents !!)

⚠️ Grands axes en raison de la vitesse des automobilistes, le non respect des feux rouges...

⚠️ Gabriel Péri ➡️ Non

⚠️ Petites rues pavées Grands axes pas assez protégés

⚠️ 1) passage entre bld Anatole France et Carrefour Pleyel 2) piste cyclable rue Gabriel Péri et N1 vraiment inconfortables 3) passage-pont du boulevard Lénine entre lycée Paul Eluard et le carrefour appelé le barrage piste non entretenue et pas continue 4) piste cyclable le long de la Nationale 1 entre lycée Paul Eluard et autoroute A1 non entretenue (plein de nids de poule) ➡️ progression très nette de l'usage du vélo à Saint-Denis ces dernières années; des difficultés parfois pour trouver où accrocher son vélo.

⚠️ vols

⚠️ Le carrefour entre l'avenue du président Wilson & la rue du Landy ➡️ Je fais du vélo tous les jours et quand je le dis autour de moi, tout le monde me regarde éberlué...on me prend pour une folle.

⚠️ Pont et rond-point de la porte de Paris. La chaussée (voiture) est très dangereuse de part la présence des voitures. Il existe une piste cyclable très mal indiquée et qui "montent" sur le trottoir où l'on slalome entre les piétons.

⚠️ Carrefours, rond points, quartier de la basilique

⚠️ Tout le long du tramway sur les boulevards Sembat et Carnot. Et la plupart du centre ville ➡️ C'est un laxisme des forces de l'ordre envers le stationnement sauvage des véhicules motorisés sur les espaces cyclables et la circulation sur les voies de bus

⚠️ Certains grands axes très fréquentés ne disposent pas de pistes cyclables comme la rue du Landy. Les véhicules ne respectent pas le rouge c'est une hécatombe dans le 93.

⚠️ Les pistes cyclables sont envahies

⚠️ Avenue du Colonel Fabien

⚠️ Ok ➡️ Ok

⚠️ Le franchissement de l'A86 entre le centre et carrefour Pleyel, peut être le pire franchissement qui existe en île de France !

⚠️ les abords du centre-ville se garer et être sûr de retrouver son vélo

⚠️ stationnement à la gare très limité, à l'accès des métros aussi seulement quelques "plots/barres" ➡️ la voie réservée aux vélos entre porte de Paris et stade de France impraticable, à chaque croisement de rue pas de "descente" aménagée sur le trottoir qui reste sur toute sa hauteur, nids de poule énormes, aucun entretien et arrivé sous le pont de l'autoroute, adieu on n'est plus protégé...

⚠️ La rue Stalingrad la voie cyclable est en très mauvais état ➡️ pas très bon

- ⚠ La piste cyclable de la rue STALINGRAD ➡ pas très bon
- ⚠ Vers le théâtre Gérard Philippe, hôpital de la Fontaine ➡ Beaucoup plus d'efforts peuvent être fait pour qu'on circule plus librement. Comme il ya beaucoup de monde au moins indiquer des pistes alternatives plus simples
- ⚠ Les grands axes ➡ Heureusement, il y a la piste cyclable le long du Canal St Denis qui sauve la situation. Pour le reste, les pistes cyclables sont discontinues et peu respectées.
- ⚠ Le long du tram 8 direction epinay, la piste cyclable est impratiquable : voiture stationnée, poubelles, débris de verre, passants, bosse énorme... la piste est pourtant très belle. C'est un gâchis.
- ⚠ la rue de Strasbourg ➡ Il faut interdire les voitures en centre ville!!!
- ⚠ Saint Denis basilique ➡ Entretiens des pistes ou route en général
- ⚠ Le centre-ville ➡ Il est n'est pas possible de circuler réellement en sécurité à vélo à Saint-Denis : le seul endroit qui pourrait être complètement sécurisant est le bord du canal. Il est malheureusement fréquenté par des bandes de personnes qui occupent une grande partie de l'espace, certains tronçons font l'objet de travaux ou ont un revêtement inadapté (graviers, pavés, vieux rails) et y circuler reste donc très problématique.
- ⚠ Aller du Centre ville vers Carrefour Pleyel ➡ Dommage qu'il n'y ait pas de Vélib sur toute la ville. Certains endroits resteront toujours compliqués en vélo (Vers l'hôpital Delafontaine...) mais il y a vraiment une carte à jouer avec ce mode de transport pour favoriser les liens entre différents quartiers de la Ville (le vélo reste, de loin, le moyen le plus rapide d'aller de la Plaine au centre ville, par exemple !)
- ⚠ le croisement boulevard Wilson et rue du Landy, l'arrivée à Paris Porte de la Chapelle, la circulation à contresens dans les rues à sens unique du centre ville. Il y a très souvent des éclats de verre et bris de bouteille sur les pistes cyclables.
- ➡ Je trouve que c'est plus compliqué avec les piétons qu'avec les autres véhicules dans la ville, sans doute parce que beaucoup d'itinéraires cyclables sont "partagés" avec les piétons (qui ont peut-être une tendance naturelle à utiliser les couloirs matérialisés au sol pour les vélos). Le plus pénible, c'est la discontinuité des pistes cyclables.
- ⚠ Aucune protection par voie dédiée pour les accès immédiats au centre ville depuis les boulevards qui l'entoure ... Entre circulation automobiles, bus, tramways et piétons, il faut se faire une place ... ➡ Des efforts sont faits, mais la situation parfois anarchique du stationnement et de la circulation engendre de nouvelles nuisances sur les équipements installés ... Les incivilités se multiplient ...
- ⚠ circuler en centre ville ➡ des efforts sont faits mais c'est insuffisant pour circuler en vélo de façon sécurisée
- ⚠ Carrefour Pleyel, impossible d'être en sécurité entre centre ville et Pleyel ➡ Manque de stationnement adapté et sécurisé
- ⚠ Boulevard Felix Faure ➡ Il faudrait améliorer la piste le long du canal de Saint-Denis pour qu'elle soit large et d'un revêtement correct sur tout le trajet
- ⚠ pour rejoindre Paris directement à La Chapelle, car les voies non sont pas continues.
- ⚠ Gare ➡ Peur du vol
- ⚠ Pleyel
- ⚠ Quartier grand centre ville
- ⚠ Le grand centre ville comprenant également la place du 8 mai 1945
- ⚠ Il y a beaucoup de voies très passantes à Saint-Denis. Mais l'avenue Stalingrad, qui dessert l'université, est pour moi le point noir (sécurité, pollution). ➡ La situation de l'utilisateur à vélo à Saint-Denis est très problématique. Peu d'aménagements sont faits, et lorsqu'il sont faits, ils sont mal faits (mini bande cyclable de 9m de long, les nouvelles rues comportent une bande cyclable mais sont pavées !). Les rues sont trop étroites, en particulier celles qui bordent les voies de tram. Voies enherbées parfois qui ne permettent pas de rouler en sécurité dessus. Et surtout, des axes à forte circulation traversent la ville sans que rien ne soit fait pour limiter le trafic. Je circule avec un masque à gaz lorsque je me rends au travail. Et traverser le noeud autoroutier vers La Plaine ou Saint-Ouen est dangereux et fastidieux, et j'emprunte alors le métro pour des itinéraires que je pourrais aisément faire en vélo.
- ⚠ Porte de Paris, carrefour Pleyel ➡ La piste le long du canal est mal éclairée, le soir on se fait "dépouiller" par des jeunes délinquants
- ⚠ dans mon expérience les abords de la gare de Saint Denis (transilien) et l'accès aux parkings à vélo (en particulier Véligo) car aucune piste cyclable n'y conduit et la place de chacun (vélo, piétons, trams, ..) n'y est pas définie.
- ⚠ Partout
- ⚠ Le carrefour a porte de Paris

⚠️ A coté du cinéma l'écran, sortie du métro : vol très fréquent. Pistes cyclables pour aller à la piscine la baleine pas du tout entretenues.

⚠️ Toutes les coupures urbaines sous l'autoroute A1, à proximité du périphérique, pour accéder au centre ville ➡️ Pas terrible du tout. Le vélo n'est pas valorisé dans la ville. C'est dangereux alors même que la ville est proche de Paris cette dernière est difficile d'accès

⚠️ entre la Porte de Paris et Pleyel : Bd Anatole France Av Joliot Curie & Route de la Courneuve rue de Strasbourg Quai de Saint-Ouen, Bd Libération, quai de Seine ➡️ à la place de Vélib, fournir pour un prix symbolique un vélo à chaque habitant qui le demande. passer la ville à 30km/h, car nos rues ne sont pas des routes !

⚠️ Au carrefour à côté de la CAF ➡️ Non

⚠️ Les gros axes et pour passer d'une ville à l'autre (ex. pour rejoindre La Courneuve (93) ➡️ RAS

⚠️ relation porte de Paris - carrefour Pleyel

⚠️ Le centre-ville ➡️ Trafic dense. Pas ou peu de pistes cyclables. Comportement dangereux des voitures vis à vis des cyclistes. Peur des habitants d'utiliser le vélo comme moyen de transport car considéré comme trop dangereux de se déplacer ainsi dans la ville.

⚠️ Axe saint denis saint-ouen très dangereux, obligé de faire un détour par l'île saint-denis

⚠️ les grands axes, en particulier les voies bus + vélos séparées du reste de la circulation automobile qui ne permettent pas du tout au bus de doubler les vélos (très dangereux) ➡️ j'ai un vélo personnel que je n'utilise jamais (impossibilité de stationner en sécurité, la plupart des axes de circulation trop dangereux) - inexistence des vélos en libre-service sur le centre-ville et les quartiers où je réside et je circule (toujours à pied) P.S. : je suis utilisatrice des vélib parisiens (sur tout Paris et sur Saint-Ouen) depuis 10 ans, ma fréquence d'utilisation des vélib est quasi quotidienne, à l'exception des week-ends et des congés, pendant lesquels je suis à Saint-Denis et dans l'impossibilité totale d'utiliser un vélo (que ce soit un vélo personnel ou un vélo en libre-service) en résumé RIEN N'EST FAIT à Saint-Denis pour le développement du vélo, en tout cas par les élus qui s'en désintéressent ROYALEMENT !!!

⚠️ Pistes cyclables inexistantes, avenue du colonel Fabien rue Berne, et rue Bonnevide, route pavée dangereuse et impraticable. du 129 au 149 rue Gabriel Péri stationnement constant de véhicules et de piétons. L'ensemble des pistes cyclables ne sont pas entretenues : tessons de verres, racines d'arbre, stationnement de véhicule sur les pistes cyclables.

➡️ faire respecter la circulation des vélos par une présence d'agents de la circulation sur les points critiques. Favoriser le développement des abris vélos.

⚠️ Du théâtre Gérard Philipe à Porte de Paris, on a le choix entre un gros boulevard plein de voitures, une rue piétonne surchargée (pas de place pour les vélos rue de la République) ou une rue au sol défoncé (rue de la Légion d'honneur). Les autres rues sont généralement étroites et très empruntées, soit par les voitures, soit par les piétons.

⚠️ Rue Gabriel Péri la piste cycliste à contre-sens des véhicules motorisés n'est pas matérialisée par une bande large discontinue marquée au sol. Il n'y a même pas de logos vélo. ➡️ Dans les rues où roulent des véhicules motorisés, bien matérialiser la piste par une bande large discontinue, voire une séparation en maçonnerie sur les grands axes. Sur les trottoirs, mieux qu'une piste, faire un "espace partagé" (piétons - vélos) avec la mention "cyclistes, rouler au pas, pied à terre si affluence".

⚠️ Le passage à la gare RER SAINT-DENIS entre les marchands à la sauvette, les usagers du tramway, les voitures de service ➡️ TROP de stationnement sur les pistes cyclables.

⚠️ le croisement de la rue Albert Einstein et l'avenue PVC.

⚠️ rue Gabriel Péri ➡️ Les gens ne sont pas prêts à faire du vélo une priorité, il est associé aux loisirs et pas aux déplacements quotidiens ; c'est associé au loisir, du coup le cycliste sur la route c'est qqn qui se balade et qui gêne... Il n'est pas légitime sur la route, il faudrait le légitimer comme en Chine ou à Amsterdam. Même pour les piétons tu n'es pas pris au sérieux, tu n'as aucune légitimité sur la route quand tu es à vélo.

⚠️ Centre ville

⚠️ les grands axes : vitesse non respect du code de la route et les pistes : non entretenues, pleines de verre (vitres de véhicules brisés) et bloquées par des véhicules en stationnement .

⚠️ boulevard Marcel Sembat

⚠️ N1 ➡️ Non

⚠️ Il manque cruellement de pistes cyclables à St Denis. En dehors du canal qui mène à St Denis, il n'y en a pas vraiment . On a pensé aux piétons dans le centre ville, mais pas aux vélos. ➡️ Il manque 3 choses à St Denis : Des pistes cyclables Un accès à la gare de saint Denis Des vélos en libre services



⚠ Aucune piste cyclable Bd Marcel Sembat, pourtant refait avec le tram (moins de 4 ans) ➡ Vu les dangers que présente le trafic motorisé dans cette ville, du vélo en "site propre" y est indispensable.

⚠ passage entre saint ouen et saint denis - paris et saint denis par la chapelle

⚠ Je ne sais pas. ➡ Rien à ajouter.

⚠ La gare SNCF

⚠ Partout, sauf le canal. ➡ Faciliter les déplacements en vélo ne doit pas passer par une boboisation de la ville. C'est un conflit de classe aussi, c'est important de le gérer en prenant en compte tous les cyclistes et potentiels cyclistes y compris les petits vieux, les femmes, les enfants et ados, etc.

⚠ intersections ➡ le problème majeur ce n'est pas le manque d'équipement pour les vélos, mais les mentalités des conducteur/trices de véhicules motorisés, ensuite on pourra voir quels sont leviers pour améliorer le réseau cyclable

⚠ Passage de L'A86 par la N410 ➡ Les revêtements des rues sont très souvent problématiques, nid de poule, pavés irréguliers...

⚠ bld de Chanzy à Montreuil ➡ Tant qu'il n'y aura pas une vraie politique pour favoriser et développer les transports collectifs, on prend les problèmes de circulation à l'envers.

⚠ Entre porte de la chapelle et l'église de la plaine saint-denis ➡ dangereux et pistes non entretenues : bris de verre, manque d'éclairage, rats, détritux, absence de marquage au sol...

⚠ Le Canal ➡ Le cycliste se sent en danger, dans la circulation et à cause du vol/braquage de velo

⚠ boulevard Anatole France

⚠ beaucoup de pistes cyclables sont jonchées de morceaux de verre (bouteilles cassées des personnes s'alcoolisant dans les rues alentours) et des scooters circulent à toute vitesse alors même que des panneaux sont clairement présents

➡ Du fait des problèmes de vol récurrent, les parcs de stationnement fermés tel que le Véligo commencent à être petits. Le réel problème est lié à l'entretien et les innombrables morceaux de verre au sol qui percent chaque mois les chambres à air... il faudrait dans l'idéal sensibiliser ou sanctionner les personnes qui s'alcoolisant à proximité préfèrent jeter leur bouteille au sol que dans les poubelles mis à leur disposition. Idem pour l'accès aux scooters en mettant des portiques d'accès qui limitent l'accès aux vélos et poussettes, tels que l'on peut le voir aux portillons d'accès du parc des chanteraines par exemple.

⚠ Connexion sécurisée aux villes voisines avec le canal et les pistes cyclables. Routes trop pour les autos. Pas de marquage de sécurité pour les vélos

⚠ Avenue du président Wilson ➡ Il n'est pas normal qu'il n'y est pas de piste cyclable séparée sur l'avenue du président Wilson

⚠ Avenue Stalingrad et la N1. ➡ Les incivilités sur mobilier urbain et le vol sont un véritable fléau dans 90% territoire communal. Comme partout en France la politique du laxisme et de l'achat de la paix sociale a un coût...

⚠ Rue Amboise Croizat : pas de pistes cyclable, les voitures roulent vite et ne respectent pas la distance latérale pour doubler

⚠ carrefour pleyel

⚠ Le centre ville est problématique Il y a beaucoup d'infrastructures pour les TC de moins en moins pour les voitures pourtant je ne me risque pas à y circuler à vélo Rue de la république est piétonne, on ne peut pas garer un vélo sereinement et la liaison entre les différents quartiers en vélo n'est pas vraiment assurée ➡ Non

⚠ Avenue paul vaillant couturier , de la porte de Paris à la rue de Strasbourg: la piste cyclable est très souvent bloquée par des voitures aux abords des deux cafés (portugais et ???) et des commerces. Mettre des potelets pour laisser passer les vélos et empêcher le stationnement des voitures aux entrées de la piste.

⚠ Les grands axes et les routes où les bus circulent ➡ Actuellement le velib est en train d'être mis en place de nouveau

⚠ Sous le pont de la A1 porte de Paris

⚠ le raccordement entre la plaine et paris

⚠ D'aller de Metro Porte de Paris vers Paris sans utiliser la piste cyclable au bord du canal qui amène à la Villette est extrêmement dangereuse. Soit il faut prendre Boulevard de Président Wilson (si on veut aller vers la Porte de la Chapelle) qui ressemble à une autoroute. Il y a des piste cyclable mais sur le trottoir. Donc à chaque intersection il faut être extrêmement attentif qu'il n'y a pas de voitures qui tournent à droite. Pour aller vers Saint-Ouen direction de Porte de Clignancourt il faut prendre un bout d'autoroute sur le N410 ou faire un grand détour par l'île de Saint-Denis. Pour aller dans le nord vers Villetaneuse à partir de la Gare de Saint Denis, par exemple, pareil il faut prendre une quasi-autoroute.

➡ On retrouve très souvent des véhicules stationnés sur les pistes cyclables et aussi des motos qui les utilisent comme c'était pour eux. Je n'ai jamais vu de conduct-eu-r-ice recevoir une contravention pour l'usage de piste. Sur la piste au

bord du canal, par exemple, il y a souvent des motards qui passent à 50km/h voir plus. Pourtant, c'est un endroit utilisé par beaucoup de cyclistes et piétons, y compris des enfants et âgés.