

Saint-Genis-Laval (69)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Avenue Clemenceau

 Les principales voiries de l'hyper centre-ville ne sont pas aménagées : zone 30 mais dont l'importance des flux des véhicules motorisée rend nécessaire des aménagements cyclables

 le centre ville

 LE CENTRE DE LA COMMUNE  PEUX MIEUX FAIRE.....

 Chemin de la Citadelle : le terre-plein central y empêche les voitures de doubler les cyclistes  Les vélos sont peu pris en compte à St Genis Laval et la voiture y est sanctuarisée. Les cyclistes sont obligés d'être tout particulièrement vigilants car les automobilistes ne les respectent pas (carrefours, distances de sécurité, double sens cyclables, ...) Les cyclistes occasionnels n'y sont pas en sécurité et ne se sentent pas assurés, compte-tenu du peu d'attention des automobilistes (et de la Mairie) à leur égard.

 Plateau de Saint-Genis-Laval / Chemin de Beaversant  À quand le courage politique pour faire avancer les choses dans la réalité et pas seulement dans la communication

 la place jaboulay

 Descente en direction d'Oullins  J'ai peur d'utiliser mon vélo à Saint Genis Laval alors que j'utilise les vélos à Lyon

 Les ronds points

 Pouvoir garer son vélo dans le centre ville en sécurité

 Rue des collonges

 Centre ville

 avenue de Verdun rue des collonges  la ville étant sur un coteau beaucoup de routes sont en pente. Il faut donc prévoir un espace suffisant entre les pistes cyclables et les voitures pour se sentir en sécurité lorsque l'on monte à faible vitesse avec des enfants. Il faut isoler les pistes cyclables des voitures pour ne pas qu'elles se positionnent dessus

 DE partout sauf sur l'avenue de Gadagne

 avenue Georges Clemenceau  la mairie construit des pistes cyclables ... mais elles sont toujours interrompues par endroit !

 Chemin de la Citadelle  Les pistes cyclables sont mal adaptées aux usagers quotidiens: gravier, entrée de résidence, sur trottoir avec piétons par exemple.

 Chemin de Sacuny  Le vélo n'est pas assez démocratisé en France et les stations de vélo ne sont pas si tout sécurisées.

 Accès à la nouvelle piste cyclable au départ du rd-point de la route de Charly vers Auchan.  La rue du but a été murée. Pourtant, c'était l'itinéraire le plus simple pour rentrer de Lyon à St Genis-Laval

 L'avenue Clémenceau en centre ville  Il n'y a pas une réelle volonté de développer le vélo à SGL.

 Rue Marc Riboud, bande cyclable servant de parking voiture !!!

 Route de Charly, rue des collonges, rue Francisque Darcieux

 avenue Clémenceau, avenue Joffre, rue des collonges centre ville, rue Darcieux, quartier collonges quartier Barolles

 commune de taille moyenne, où le vélo serait une bonne alternative pour les familles (trajets école, loisirs) mais où la voiture est reine et tout est fait pour elle (parkings, carrefours, routes...)

 chemin de la Citadelle

 Rue Clemenceau centre et direction Oullins. Axes centre-ville commercial Auchan. Centre St Genis vers les communes limitrophes  Compte tenu de la vitesse excessive et du comportement de certains automobilistes, il n'est pas possible de faire du vélo hors pistes cyclables sécurisées avec des enfants.

⚠ Sur la plupart des axes les bords de route sont chaotiques à vélo et obligent à se deporter au centre de la voie. Chemin de Lorette les casse vitesse en monte et en décente sont penibles car nombreux et dangereux.

⚠ axe oullins brignais

⚠ chemin de la citadelle en allant vers auchan, ou d'une manière générale les rues avec un aménagement en partie centrale empêchant les voitures de doubler ce qui nuit beaucoup au confort de conduite ➡ la politique d'aménagement, de développement et de communication autour du vélo à Saint Genis Laval est faible, peu d'efforts sont faits pour rééquilibrer les et favoriser les modes doux et notamment le vélo, et réduire l'usage de la voiture

⚠ Chemin de la Citadelle

⚠ rue Clémenceau + rue des Collonges (pour aller à l'école primaire Mouton et collège Giono) à partir du centre ville ou du rond-point à l'intersaction avec la rue de Gadagne.

⚠ centre ville

⚠ itinéraire entre le collège d'Aubarède et le rond point route de Charly/route du millénaire, en particulier le pont sur l'A450 ➡ le relief fait qu'il y a beaucoup de montées, il serait bien d'avoir des pistes cyclables séparées par une bordure car les voitures passent souvent près et trop vite

⚠ Avenue Georges Clémenceau, depuis Oullins jusqu'au Rond-Point avec Av. Gadagne. ➡ De façon générale, la multiplication des bandes cyclables à contre sens ds le Grand Lyon a été faite en dépit du bon sens. Beaucoup sont très dangereuses et impossible à emprunter par des cyclistes (coincés entre voitures en stationnement et véhicules arrivant en contre-sens dans des rues étroites). Le contre-sens ne peut fonctionner que si piste cyclable séparée de la chaussée par une bordure non franchissable par les voitures (ex réussi à St Genis : Rue de l'Haye qui permet d'accéder à la médiathèque, Poste, ... en évitant le trafic voiture de l'av. g. Clémenceau).

⚠ descente vers les hopitaux sud et le centre ville de Oullins ➡ prise de conscience de la mairie mais beaucoup d'efforts à faire pour favoriser ce mode de déplacement, notamment par des pistes cyclables protégées reliant aux communes voisines (beaucoup trop de marquage cyclable sur des routes employées par les véhicules à moteur = fait peur aux enfants et personnes âgées)

⚠ L'artère principale avenue Georges Clémenceau jusqu'au delà du club de tennis de St Genis absolument pas protectrice pour les vélos et la dangerosité du double sens accordé aux vélos dans la rue de l'Haye avec ce virage très dangereux en contre sens. ➡ Non, des efforts sont déjà faits et d'autres restent à faire

⚠ l'avenue de la citadelle et l'avenue clemenceau ➡ personnellement, je ne me sens pas du tout en sécurité pour me rendre dans le village.

⚠ Avenue Clemenceau et Avenue Foch plateau de St Genis Laval sur les chemins de campagne

⚠ Avenue Clemenceau ➡ Besoin de pistes cyclables sécurisées

⚠ trajet saint genis laval oullins lyon

⚠ De saint genis laval jusqu'à lyon, vide cyclable à la mulatiere! ➡ Il est urgent d'aménager des piste cyclables indépendantes de la circulation motorisée!

⚠ rue de la Citadelle et route de Charly: tres dangereux ➡ Je me déplacerais beaucoup plus à vélo si je me sentais en sécurité grâce à des pistes cyclables séparées de la chaussée des voitures et des piétons.

⚠ avenue clemenceau, maréchal Foch + toutes les connections entre les quelques pistes existantes mais non sécurisées ➡ Tout est à repenser entre la circulation des voitures qui encombrant le centre ville et l'av. Clémenceau, les pistes cyclables non sécurisées et discontinues, les bus coincés dans la circulation des voitures ...

⚠ Se rendre a l'école Steiner a vélo est impossible

⚠ La piste cyclable de l'avenue du Charles de Gaulle est très mal conçu. La voie est partagé avec les piétons entre la D486 et la route de vourles est dangereuse car dans ce sens les cycliste sont en descentes et prene de la vitesse et le comportement des piétons est aléatoire, sortie d'une usine sans respect de la ligne de stop, et arrêt de bus en plein milieu de la voie avec un stationnement des utilisateurs anarchiques. Entre les routes de vourles et de charly, je pense que la mairie a séparé la zone piétonne de la zone cycliste mais sans signalisation, donc tous les piétons sont sur la zone cycliste. Arrêt brutale de la zone cycliste sans précision. Les arbres sont entretenus pour les piétons or un cycliste est plus haut, et des branches ont déjà tapé mon casque.

⚠ **LORSQUE QUE LA PISTE CYCLABLE S ARRETE SUBITEMENT C EST DANGEREUX**

⚠ Le Chemin de la Citadelle est totalement inadapté, pas de piste cyclable, d'autre part, la bordure en béton qui sépare les deux sens de la circulation est à double tranchant : les voitures n'ont pas le droit ni ne peuvent nous doubler, si elles s'y risquent, c'est très dangereux, si on est trop poli mais suffisamment vif comme je le fais souvent, on prend le trottoir un instant pour les laisser passer, très dangereux aussi. Sur l'avenue Charles de Gaulle, entre l'avenue Maréchal Foch et la

Route de Vourles : je suis irrité par la place qui a été donnée aux Vélos, c'est pas du tout pratique, pas vraiment sécurisé et pire, il y a un arrêt de bus (assez fréquenté) en plein milieu de la piste (en sable/terre orange qui fait perdre de l'énergie) qui doit accueillir les deux sens de circulation des Vélos. ➡ La circulation à vélo semble bien meilleure dans le centre qu'ailleurs, en outre, des route périphérique qui sont très chargées en trafic automobile ne sont pas équipée de pistes vélo du tout.

⚠ le centre ville, la rue des collonges ➡ J'apprécie la piste cyclable avenue de Gadagne mais qui n'est pas entretenue. Ne pas confondre piste et bande cyclable!

⚠ place jaboulay ➡ Assurer une continuité du réseau de piste cyclable, séparer le trafic vélo et auto, mettre des panneaux de signalisation pour les vélos

⚠ La traversée de St Genis Laval du Nord au sud par l'axe routier principal : de l'avenue Georges Clemenceau (du rond point à l'intersection de l'avenue de Gadagne) jusqu'à la place Jaboulay (place principale de la commune), puis Avenue de la République jusqu'au rond point avec l'avenue de Verdun. ➡ Des efforts de création ou d'aménagement de pistes cyclables ou modes doux sont réalisés, surtout par la métropole de Lyon, mais de nombreuses voies cyclables restent discontinues. Sur les axes routiers principaux, les pistes cyclables ne sont pas séparées/protégées de la circulation automobile, donc plus dangereuses. Il ne s'agit essentiellement que de marquage au sol.

⚠ Grands axes : bd Marechal Foch, rue des Collonges...

⚠ route de charly ➡ Des efforts ont été faits, c'est sûr. Et il faut continuer. Je pense que les voitures ont encore du mal à nous accepter et ont des comportements dangereux avec nous (peut-être avons nous aussi parfois de mauvais comportements avec feux rouges, piétons et voitures...) d'où aussi la nécessité de la communication des droits et devoirs de chacuns.

⚠ centre ville : avenue Clémenceau. Il faudrait un parcours parallèle dans les rues adjacentes.

⚠ La circulation dans la rue principale congestionnée par le trafic de voiture, les bus et le stationnement. ➡ L'accès à Lyon et la vallée de la chimie est un réel problème alors que c'est le lieu de travail de la majorité des habitants.

⚠ ne sait pas ➡ non

⚠ Circulation en centre ville qd présence du bus.

⚠ grands axes (route de Charly - avenue Clémenceau...)

⚠ sortie de Saint Genis (collège Jean Giono) la montée vers Irigny

⚠ Rue des collonges, la Grande rue, l'accès au chemin du But pas de trottoir rabaissé (bateau)demandé depuis longtemps donc on doit descendre de vélo ou rouler sur le trottoir entre l'impasse Marius Chardon et l'impasse du But ➡ pas assez de connexions entre les différentes pistes cyclables, mettre plus de contraventions aux automobilistes qui se garent sur les spistes cyclables ceel de la rue Marc Riboux entre aures

⚠ itinéraires centre ville vers Hôpital Lyon Sud & axe StGenis-Oullins ➡ La place des cycliste est dramatique à Oullins. L'amélioration de la situation à Oullins est indispensable pour développer l'usage du vélo à St Genis, car cette commune doit être traversée pour rejoindre les lieux de travail de Lyon

⚠ Avenue Clémenceau pour aller à Oullins ➡ Il manque des doubles sens cyclables dans des rues stratégiques.

⚠ Les voies dépourvues de pistes cyclables

⚠ chemin de la citadelle, route de charly

⚠ rue principale et chemin de la citadelle

⚠ Routes sans trottoirs et étroites

⚠ rue george clemenceau

⚠ centre ville, avenue clémenceau, maréchal joffre, rue des collonges, barolles..... partout quoi! ➡ la municipalité crée régulièrement à grand bruit (et aux frais de la Métropole) quelques centaines de mètres de piste ou bande cyclable (un coup de peinture au sol), mais n'a aucune vision globale des déplacements à vélo et favorise tjs la voiture au détriment des déplacements doux (à pied, vélo, bus...). Dommage, on est en zone moyennement urbaine, les écoles sont concentrées dans le centre, je n'ose pas laisser mes enfants aller à vélo à l'école et au collège, trop dangereux!!!!

⚠ Les pistes ou voies cyclables sont très rares. Les axes principaux ne sont pas aménagés pour la pratique du vélo (trajets pro)ou pour une utilisation en famille les w-k. ➡ les nouveaux aménagements de voiries dans la commune et les communes avoisinantes sont très limitées. La création d'un axe vers Lyon serait un plus (pond de la Mulatière, quai Pierre Sépard). Un e politique devrait être mise en place pour promouvoir le déplacement à vélo (dans le cadre des déplacements domicile lieux de travail et en loisirs).

⚠ circuler sur les grands axes du centre ville

- ⚠ Avenue Clémenceau
- ⚠ la rue des collonges, les places du centre, les rues du centre ville, le quartier des collonges
- ⚠ Centre Collonges Barolles Clemenceau Foch près du tennis ➡ Prévoir des transports en commun pour Lyon avec velo à bord
- ⚠ Centre ville trop motorisé ➡ Les cyclistes sont le nez dans la pollution, sont en danger et ne sont pas respectés
- ⚠ L'axe saint genis 2 jusqu'à Oullins (Fort Lorette)
- ⚠ Atteindre la place Jaboulay depuis la place Joffre est dangereux. Carrefour non tracé. On ne sait pas où se placer (multiples directions dans ce sens et en face) ➡ Comment quitter une piste cyclable pour tourner à gauche en sécurité
- ⚠ avenue clemenceau dans la partie du centre ville
- ⚠ Boulevard G. Clemenceau et piste cyclable avenue de Gadagne : Sorties de maison et piétons sur la piste..... ➡ En progrès mais beaucoup reste à faire....
- ⚠ Au Mixcube, il y a de magnifiques parking à vélos. Je n'ai jamais vu aucun vélo puisque la barrière et le tourniquet ne permet pas de faire passer un vélo d'adulte. (J'ai dû coucher mon vélo sous la barrière). Les autres fois, j'ai dû venir en voiture ➡ La piste cyclable de l'avenue de Gadagne est très dangereuse = beaucoup trop étroite pour se croiser sans descendre dans les cailloux, avec des gros trous entre le goudron et les cailloux (ravinement), plein de gravillons (ravinement) / au ras des portails (sortie de voitures) / au ras de la haie qui est taillée 1 fois par an / piétons (jeunes avec leurs écouteurs sur les oreilles qui n'entendent rien). Il y a de la place pour faire une vraie piste cyclable + une zone piétons. Ce serait tellement bien de pouvoir éviter le centre de St Genis. On ne voit pratiquement pas de vélos. Quand on a testé, on a compris. Rue de l'Haye = piste cyclable à contre sens. Dans le virage, petit rebord de protection mais il y a un poteau électrique et un poteau bleu et blanc qui nous laissent si peu de place que nous avons l'épaule au dessus du petit rebord de protection et souvent les voitures coupent leur virage. Je suis obligée de m'arrêter pour me faire voir des voitures. Ensuite, il faut se méfier des sorties de voitures surtout au centre technique (secours catholique) la rue étant en sens unique, les véhicules ne regardent qu'à droite et ne pensent pas aux vélos.