

## Saint-Herblain (44)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Boulevard François Mitterrand, Zone Atlantis (dédiée seulement aux motorisés...) et Boulevard Charles de Gaulle (partie intérieure du périphérique : entre le SDIS et Bellevue).  Mes commentaires ne concernent que les circuits sur voies partagées avec les motorisés, les circuits sur zones dédiées et voies vertes sont agréables, pratiques et très sécurisés.

 Le passage au-dessus du périphérique.  Non

 Le bourg ou centre-ville

 Traversée du boulevard de la Baule

 coupure de la piste cyclable longeant la D75 au niveau des rond points croisant la N444 : DANGER DE MORT ! 47°13'58.5"N 1°38'51.2"W 47.232929, -1.647548  il semble urgent de permettre au vélo de rejoindre Nantes par le tramway en emportant son vélo à bord, (et pas les petits vélos pliables ridicules autorisés par la TAN). Une métropole qui se revendique comme l'une des plus verte d'Europe ne peut pas continuer ainsi à dénigrer les besoins des cyclistes.

 Sur le boulevard Marcel PAUL, pour separer la route et la piste cyclable, il y a quelques années, a été rajouté des bandes de 3/4 cm d'épaisseur, pour les voitures, ca ne les genes pas, elles roulent dessus. pour les vélos, on peut facilement chuter si l'on ne fait pas attention la nuit. pour moi, il faudrait les enlever.  les usagers de la route ne font pas attention aux autres, manque de respect (cyclistes pas mieux que les automobilistes). le code de la route, personnes ne le respectent, la limitation de vitesse, ca doit etre pour les piétons

 boulevard marcel paul  2 ans après la mort d'André, rien n'a été fait pour sécuriser la traversée des giratoires du boulevard de la Baule. Le maire ne semble pas se préoccuper de la sécurité des cyclistes

 Le boulevard Charles Gautier  Encourageant

 Les travaux du boulevard Charles Gontier est le résumé du mépris des vélos. La circulation est même interdite alors que la vitesse est limitée à 30. Si à 30 km/h, on ne partage pas la route c'est que l'on ne veut pas des vélos. La rue Edith Piaf est un non-sens pour la circulation cycliste. La "bande" cyclable de la rue Benjamin Franklin est ridicule et dangereuse. A tel point que des automobilistes ne la voient pas. Les exemples de bandes cyclables peintes (pour mieux glisser) sont fréquents ou des pistes à sections (elles s'arrêtent par endroit comme si les vélos devaient disparaître)  Je ne connais qu'une partie de Saint Herblain qui est très étendu. Mais le sentiment est que le vélo n'est pas souhaité. Il faut à tout prix maintenir la circulation automobile mais les vélos on s'en fiche. Il y a pourtant des zones tertiaires où les candidats au vélo quotidien sont potentiellement très nombreux.

 Atlantis : fait pour les voitures: pas d'appui vélo partout

 Rond Point des Chataigner

 Porte d'Armor

 Tous les carrefours avec les grands axes routiers (périphérique et entrées de ville) ainsi que les ronds points en général.

 Plus de communication que de réalité pour inciter à la pratique du vélo

 Boulevard du Massacre en direction du bd Abel Durand. La piste cyclable fait monter sur le trottoir. Puis des stops obligent à s'arrêter à chaque croisement en pleine montée. Moi je reste sur la chaussée et les automobilistes ne comprennent pas pourquoi je n'utilise pas cette magnifique piste si inadaptée !

 axe nord sur et sud nord  EMBRYONNAIRE

 Rond-points en général et boulevard du massacre en particulier

 à l'approche des grands axes que l'on traverse, les ronds-points sont dangereux. En milieu urbain le vélo n'est pas toujours respecté quand les pistes cyclables sont communes aux vélos et voitures. Sur les réseaux doux pas de problèmes.

 Il y a de plus en plus de pistes cyclable aménagées et visibles. Par contre le vélo pour les plus jeunes est encore un risque sans l'accompagnement d'un adulte dans les endroits non aménagés

 Les ronds-points

 ronds points à proximité d'Atlantis  aménager des espaces sécurisés pour circuler et passer les nombreux ronds-points

 Circulation sur l'avenue de Cheverny : aucun marquage pour les vélos, stationnement des véhicules sur les trottoirs, vitesse excessive des véhicules.  La ville déploie beaucoup d'efforts pour des continuités cyclables qui traversent des espaces verts pour relier les quartiers de Saint-Herblain, c'est bien mais pas assez d'attention aux liens vers Nantes, pas de continuité cyclable depuis Saint Herblain Nord par exemple. Dans une agglo telle que Nantes Métropole le plan vélo doit être métropolitain, or on ne sent pas bien cette cohérence globale. Gros souci de vitesse excessive des véhicules, des quartiers pavillonnaires toujours limités à 50 alors qu'une limitation à 30 permettrait à plus de parents de laisser circuler leurs enfants. Mauvaise gestion des accès cyclables aux établissements scolaires.

 terminaison de la route de vanne vers nantes, boulevard du massacre, le long des tramways, avenue du parnasse,  merci pour votre actiob

 Toutes les pistes cyclables qui sont trop petites (uniquement quelques dizaines de centimètres de large)

 C'est davantage les axes de liaison entre St-herblain et les communes voisines qui posent problème...par exemple, l'axe St-Herblain => Indre => Couëron: il s'agit d'un axe routier avec des véhicules (autos, camions) bruyants, polluants souvent et potentiellement dangereux pour les cyclistes  circuler à vélo à Saint-Herblain n'est pas impossible, mais pas sans risque en raison d'un trafic automobile important...construire et promouvoir un réseau de voies cyclistes qui ne jouxterait pas les axes routiers urbains (proximité-danger des voitures et camions) serait à mon sens une belle ambition municipale et/ou métropolitaine

 Les grands axes sont plutôt bien desservis, c'est dans les rues résidentiels que je trouve qu'il y a de gros progrès à faire , l'avenue de Cheverny notamment : pas de piste cyclable , voitures garées sur le trottoir, des emplacements peints au sol faciliteraient la vie de tous (piétons, cyclistes et automobilistes qui se font rayer leur voiture ). Beaucoup de rues résidentielles à sens unique ou les vélos n'ont pas de piste à double sens ...

 Rond point Auchan avenue des Thébaudières  Problèmes de continuité cyclable entre les quartiers et le centre ville et certaines bandes cyclables trop étroites.

 ROND POINT ATLANTIS DU TRAMWAY ARRET SCHOELCHER

 Les places rectangulaires près du Zénith : difficulté de "lecture" du trajet à emprunter pour aller de l'autre côté de la place.  Autour de la polyclinique et des ZAC Armor ou Moulin neuf, les lotissements ne peuvent pas être traversés à vélo (on est obligé de les contourner). Aménager des passages de circulation douce (piéton-cycliste) permettrait d'avoir des trajets plus directs, et peut-être moins vallonnés...

 Boulevard de la Baulle, zone Atlantis, Bd du Massacre (mais récemment aménagé, à voir avec le recul) LA passerelle du Zenith n'est pas praticable à vélo car escalier pour y accéder.

 Ne pas pouvoir aller devant les portes de l'école des grands bois a velo

 Le boulevard salvador allende depuis l'arrêt de tram François mitterand à l'arrêt de tram Frachon. LA circulation est importante et les automobilistes mordent souvent sur la bande cyclable. Les 2 RM roulent aussi beaucoup sur cette bande. La bande cyclable devrait être séparée de la route par une piste cyclable surelevé. La zone de rond point au niveau de l'entrée et sortie de la porte atlantis (n°32) est très dangereuse. Les usagers ne font pas attention au cycliste  Les pistes cyclables sont souvent partagées avec les piétons. Cela crée un conflit systématique et la réflexion des piétons sont " vous roulez sur un trottoir". La démarcation piste/trottoir n'est pas claire et non visuelle.

 sur la route qui va du bourg de St-Herblain au bourg de la Chabossière.

 boulevard charles gauthier

 Place Mendès France, et Boulevard du Massacre  Ceux qui dessinent les pistes cyclables ne doivent jamais pédaler - tourner un vélo à 90 degrés est quasi impossible, pourtant tous les débuts de piste sont comme ça! Les pistes qui contournent des ronds points sur le trottoir sont une imbécilité - ça ralentit le cycliste, et les voitures ne sont pas du tout habitués à des vélos qui traversent subitement les passages. Autant prendre le rond point, on est des véhicules et les voitures doivent respecter notre place. On devrait aussi encourager les enfants plus grands à venir au collège ou lycée en vélo. J'en vois très peu...

 Rue Benjamin Franklin : piste cyclable très mal identifiée, pas assez large et donc non respectée par les véhicules motorisés

 tous les rond points avant de d'engager sur le périphériques ont dangereux (ou impose un détour qui fait perdre du temps)

 La route des piliers de la chauvinière est dangereuse. Les zones où la piste cyclable est sur le trottoir puis passe sur la route... La place des cyclistes est normalement sur la route, c'est aux voitures de ralentir. Le "retour" sur route de la piste

cyclables est parfois dangereux car les voitures nous "oublent". Sur l'entretien des pistes cyclables : il y a souvent des bris des verres, débris jetés des voitures... Les bouches d'égouts / eaux pluviales sont parfois sur la piste cyclable, ce qui équivaut à des nids de poule pour les cyclistes, jamais agréable et des écarts sont parfois nécessaires (bd Allende par ex). Peut être mettre des panneaux "Le ou la cycliste dépassée est toujours derrière vous !" (notamment à l'approche d'un rond-point...). Rappeler qu'en zone 30, les piétons peuvent traverser sans contrainte, les cyclistes peuvent rouler en double sens...

le bourg Plus d'espaces de stationnement de vélos, au sein des espaces publics : rues, écoles et de pistes cyclables

route entre saint\_herblain et la chabossière

rue des naudières car il n'y a pas de pistes cyclables alors qu'elles existaient avant que la rue ne soient refaites les automobilistes prennent vraiment les pistes cyclables pour des voies de stationnement !

Zone Atlantis, et sa périphérie Les ronds-points ne sont pas du tout sécurisés

globalement les ronds points ne sont pas assez sécurisés pour les vélos

intersection francois mitterrand-de gaulle

Pourquoi ne pas verbaliser les automobilistes qui mettent en danger les vélos ?

carrefour CD75 et RD201 La voirie est gérée par Nantes Métropole où mes réponses au baromètre auraient été les mêmes

47° 14'02.1"N 1° 35'23.0"W Globalement, beaucoup de pistes cyclables parfois séparées de la chaussée. Mais beaucoup de ronds-points difficiles à traverser.

La route qui traverse le val de chezine.

Boulevard Marcel Paul, car les voitures stationnent sur la piste cyclable

- chemin de la chatterie - bd Marcel Paul à proximité de Bagatelle - rue de Cheverny Dégradation de la facilité d'usage du vélo suite au déplacement des bandes cyclables vers les trottoirs (exemple : bagatelle, thébaudières). Ce choix complique la traversée des ronds points. À revoir aussi : la traversée des grandes esplanades (exemple : georges brassens)

Boulevard du massacre Des efforts à poursuivre

Les voies vélo, quand elles ne sont pas exclusivement réservées, sont beaucoup trop étroites sur l'ensemble de la commune. Et que dire des places de stationnement instaurée sur la route dans le but de faire ralentir la circulation : c'est un vrai danger pour les cyclistes. Néanmoins, il y a de plus en plus de voies réservées, c'est une bonne chose.

le rond point du stade de l'orvasserie dans la zone industrielle (beaucoup de refus de priorité ) vous êtes très réactif quand on vous prévient d'un souci sur une piste cyclable via l'application Nantes dans ma poche. encore merci.

Bellevue

Les grands axes

Carrefours avec les grandes axes de circulation, grands ronds points Cela va dans le bon sens, mais pour l'instant c'est tjs la voiture qui est roi!

Les rues du centre bourg - pas de piste cyclable - pas de généralisation de la zone 30 - priorité générale aux voitures des efforts de fait mais pas de réels engagements pour rendre le déplacement à vélo accessible à tous et suffisamment sécurisant. comme une volonté surtout de ne pas s'attirer la susceptibilité des automobilistes. Et globalement, une circulation automobile trop rapide et dissuasive pour tout cycliste non averti.

Le rond-point des Châtaigniers

Rond point d'Armor, liaisons quartier Preux et Tillais, Les ronds point de la D75 de Basse-Indre à Orvault. Un point très important l'entretien des pistes et bandes cyclables et le manque de supports pour le stationnement, indiquer que le stationnement est réservé uniquement aux vélos et pas aux 2 roues motorisés. Faire appel aux usagers pour conseils aux cyclistes expérimentés club Cyclo. Signalétique rappelant les règles de dépassement des vélos

Le centre bourg n'est pas facile. Ainsi que les grands axes routiers. Non

Quasiment tout les ronds-points Manque encore de vraies pistes

Les ronds points Gros efforts faits pour la protection des cyclistes

Entretien et balayages des pistes cyclables

les ronds points du boulevard Marcel Paul entre F Mitterrand et le Zénith

 Tous les ronds points sont très dangereux car inadaptés à la coexistence entre voitures et vélo. Et la ville ne manque pas de ronds points. Autre problème, les pistes cyclables en site propre ne sont que rarement nettoyées. D'où abondance de feuilles, branches et verre cassé. On en vient à préférer les pistes balayées par la circulation automobile.

 trajet domicile/ travail qui va du Val de Chézine vers le Zénith ; axe Est-Ouest pour rejoindre Nantes  plus largement, sur Nantes : quelques axes ont été aménagés (50 otages, axe vers Nantes-sud) mais pas pensés par des cyclistes : relances à faire car chicanes par exemple. Autre idée : généraliser le 30 km/h et les sens uniques : plus de place pour les piétons et vélos, en sécurité

 Bagatelle car les pistes cyclables sont inaccessibles, les voitures étant stationnées dessus

 Boulevard Marcel PAUL

 les sentiers de randonnée sont mal balisés pour les vélos

 Parkings de supermarché Atlantis

 Le rond point d'Armor

 Circuit Loire a velo zone industrielle

 Aucun  Les chemins sont plus pratiques

 Marcel Paul Axe Chezine/Médiathèque Chataignier - Rd point carrefour ...  Globalement les déplacements en vélo sont dangereux à St Herblain. Les pistes cyclables trop étroites. La vitesse des voitures devraient être limitée à 30. La culture du vélo est inexistante. Des idées à prendre ds les pays du Nord.

 Sur le boulevard du Massacre, la bande cyclable est entrecoupée par des ronds points qui ne sont pas adaptés à la pratique du vélo: celle-ci monte au niveau du trottoir, pour redescendre au niveau de la chaussée avec des cédez le passage pour chaque traversée de voie.

 rue du rocher

 Tout franchissement de rond-point. Utilisation des bandes cyclables par les 2 roues motorisées et stationnement des voitures et des camions de livraison. Manque d'éclairage de la station de Tram Shoelcher (Atlantis) au quartier de La Solvardière. Manque de parking à vélo dans le Bourg de St-Herblain à proximité de La Poste par exemple.  Une campagne de sensibilisation serait à conduire avec une association de Sécurité routière, rappelant le Code de la route. Par exemple : éclairages des vélos, port du casque, laisser un mètre en ville et 1,50 m ailleurs pour dépasser un vélo, rappeler les règles d'utilisation d'un sas à vélo à un feu tricolore, d'utilisation d'une bande ou d'une piste cyclable uniquement par les vélos et non par des 2 roues motorisées ou empiètement des voitures ou camionnettes en stationnement à cheval sur cette zone réservée aux vélos. Marquage systématique au sol d'un rond-point pour un passage vélo. Rafraîchir les flèches vertes et logo vélo au sol lorsqu'il n'y a pas de bande cyclable. Sensibiliser les chauffeurs de bus de la Tan au respect des cyclistes.

 Rond Point de la porte d'Armor (l'absence d'aménagement gêne l'accès à Atlantis depuis le Tillay / Preux-Crèmetterie) ; La D75 gagnerait aussi à être aménagée à l'instar de la D17 (piste cyclable séparée des voies de circulation motorisée)

 Les axes cyclables ne sont pas assez nombreux mais ceux aménagés sont bien entretenus. Des efforts à poursuivre pour mettre en place un réseau cohérent de déplacement à l'échelle de la métropole (notamment pour les accès à Nantes et le franchissement du périphérique)