








Saint-Lô (50)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 route de villedieu  La topologie de la ville rend difficile l'usage quotidien. S'y ajoute une météo humide. Par conséquent des efforts de sensibilisation auprès du public mais aussi des employeurs (espaces, vestiaires, frais de déplacement...) sont à prévoir.



 Le centre ville de Saint-lô. (l'enclos)  Saint-lô est une ville où la majorité des salariés vivent en dehors de la zone urbaine. Une situation où la voiture est très majoritaire et où les transports en commun sont inadaptés et quasi inexistant. De plus c'est une ville des années 50 reconstruite pour la voiture, il n'y a donc qu'une seule voie piétonne de 100 mètres en centre ville. Trois grands centres commerciaux drainent la vie du centre ville vers sa périphérie. Le centre ville est insalubre et ne dispose pas de logements de bonne qualité. La population de moins de 40 ans y est inexistante. Le vélo est donc principalement utilisé par des retraités qui ne s'impliquent que très peu dans le développement du transport. La population est captive des transports (voiture et véhicule motorisé) car aucune alternative n'a été développée. Pourtant une des plus belles voies vertes du département relie Saint-lô au mont St Michel. Une forte communauté Cyclosportive existe, ainsi qu'un service de location de VAE par l'Agglomération. Mais toutes les actions sont sous-dimensionnées ou pas assez ambitieuses pour réellement rendre la ville accessible au vélo.

 Les grands axes structurants du réseau routier dans la ville ne sont pas équipés d'itinéraires cyclables séparés et cela engendre une insécurité certaine pour les cyclistes, en particulier du fait de la vitesse des nombreuses voitures sur ces axes (route de Paris, route de Villedieu, rue Maréchal de Lattre de Tassigny). La pratique du vélo sur ces routes est vite problématique.  LA taille de la ville est idéale pour permettre une majorité des déplacements quotidiens à vélos (10 minutes environ pour aller de n'importe quel point à n'importe quel autre dans la ville). Son relief freine certains malheureusement; des itinéraires en tenant compte devraient être proposés dans la ville.



 la place de l'hôtel de ville  manque d'abris pour vélo en centre ville



 La piste cyclable entre Agneaux et Saint-Lô est ridiculement pas adaptée aux vélos

 Le centre ville n'est pas aménagé pour les vélos mais pour les auto. Les rues comme la rue Torteron, la rue Havin, la rue de la Marne, la rue du Mal Leclerc, etc... n'ont aucun aménagement pour les cyclistes alors que ce sont des voies larges de la reconstruction.  La ville a été conçue pour la voiture à l'époque de la reconstruction de St Lô. Depuis rien n'a été vraiment pensé par les élus pour développer le vélo en ville. Quelques aménagements ont été réalisés (pistes et bandes cyclables) mais sans continuité et sans prendre en compte le centre ville et les liaisons entre la ville et les bourgs voisins. Les aménagements réalisés sont parfois inadaptés (comme pour Agneaux) car les associations locales n'ont pas été sollicitées. Ces associations en particulier l'Asso Vlô essaient de faire évoluer les choses mais cela n'avance pas vite...

 le centre ville et ses accès - prolongement de la piste cyclable jusqu'au rond point de Semilly.  peu d'usagers à vélo au quotidien à saint-lo


 Les ronds points à forte circulation (très dangereux) et le centre-ville (les voitures nous serrent de près)



 Rue Havin, rue des Noyers  Topographie de la ville pas évidente pour la pratique du vélo surtout pour les non-sportifs

 Avenue Maréchal Lattre de Tassigny Rue du Maréchal Leclerc Rue de Torigni Rue Dunant Rue du 80ème et 136ème Territorial Rue de l'Exode Avenue de Verdun Aucun de ces grands axes de la ville de Saint-Lô n'a été sécurisé pour une circulation sereine à vélo : la voiture est reine de la route et cela se ressent fortement!!  Les initiatives de la municipalité pour développer l'usage du vélo se sont juste réduites à la location de vélos électriques (qui sont eux-mêmes fabriqués à Saint-Lô!). Heureusement qu'une association s'est constituée pour créer une autre dynamique. Il serait temps que cette association bénéficie d'un réel soutien technique et financier de la part des collectivités.

 centre-ville

 HYPER CENTRE ET COMMUNES VOISINES

 entrée de la ville rue Torteron, endroit où la piste cyclable s'arrête

 Partout, il n'y a ni chemin, ni piste cyclable à Percy, ni aux alentours, et c'est quasiment inexistant dans le département de la Manche  Tout est à faire, mais faire un aménagement dans de l'existant, c'est difficile. Dans tous les nouveaux

projets routiers, des pistes cyclables devrait être prévues. Ensuite, il pourrait être possible de raccorder les pistes existantes. Nous pourrions arriver, progressivement, à un beau réseau cyclable.

🚧 rue Torteron

🚧 le centre ville 🚧 Il est bien vrai que la configuration de la ville se prête mal à l'aménagement de pistes cyclables qui elles se trouvent au pourtour de la ville. Le seul endroit sécurisé pour que petits et grands puissent pédaler c'est le vélodrome de la falaise... seulement à défaut d'entretien par la collectivité locale, celui-ci est impraticable...

🚧 Centre ville

🚧 Circuler en ville et notamment rue de l'exode, rue torterone (les rues que je pratique) 🚧 Le maire actuel, lui même usager du vélo, oeuvre pour le développement des pistes cyclables et a fait poser des abris de part et autre aux abords des bâtiments publics

🚧 Rue Delattre de Tassigny 🚧 non

🚧 route de l'hôpital et le centre ville en général 🚧 Pas facile en centre ville de stocker et recharger un vélo à assistance électrique quand on a qu'une cave il faudrait des endroits sécurisés en centre-ville pour développer la pratique et permettre aux habitants de recharger leur vélos.

🚧 axes de la rocade 🚧 Avoir une piste cyclable ne correspond pas à une obligation pour les vélos de l'utiliser : elle convient parfaitement à un usage VTT (entretien parfois aléatoire malheureusement au moment des travaux agricoles) ou familial en toute sécurité, mais pas du tout à un usage cyclo-sportif (itinéraire parfois discontinu, panneaux "Cédez le passage" tous les 100 mètres, détours parfois sur des trottoirs ou quartiers de la ville éloignant le cyclo-sportif de son itinéraire). Et lorsque ce dernier, comme il en le droit en tant qu'usager de la route, utilise la voie automobile qui longe la voie cycliste sur quelques centaines de mètres afin de poursuivre son itinéraire (souvent entre 50 et 100 km donc bien supérieur aux centaines de mètres offerts par la voie cyclable), il se fait klaxonner par des automobilistes ignorant la réglementation.

🚧 du pont entre Agneaux et Saint-Lô jusqu'au lycée Le Verrier. Mais aussi après sur l'avenue de paris, un début de piste cyclable est dessiner au sol mais après il disparaît. De gros trous dans la chaussée. 🚧 Rouler en centre ville me fait peur.

🚧 L'accès aux zones commerciales extérieures

🚧 Manque borne vélos électriques comme à peu près partout on pense aux voitures et pas les vélos

🚧 Rue de Villedieu . Une piste séparée serait plus sûre 🚧 Non

🚧 Il est difficile de circuler dans le centre ville à vélo

🚧 centre ville 🚧 il ya trop peu de pistes cyclables et le peu elles ne sont pas pratiques!! nous sommes très en retard ,en comparaison à des villes comme bordeaux et ses environs!!!il faudrait regarder ce qui se fait ailleurs et une vraie volonté des élus et pas du blabla bla!!

🚧 Rond point du major howie

🚧 Le centre ville

🚧 centre ville 🚧 non

🚧 HORS AGGLOMERATION

🚧 rue du lycée pierre et marie curie, le centre ville en général

🚧 Rejoindre le Coeur de Saint Lô depuis les communes limitrophes. 🚧 Le marquage au sol n est pas suffisant. Il faut une séparation physique entre cycliste et automobilistes.

🚧 La circulation en centre ville 🚧 Des améliorations apparaissent en termes de stationnement grâce à une association qui s'est créée

🚧 Vente ville 🚧 Trop de voitures en centre ville. Rendre piéton avec stationnement plus éloigné

🚧 Entre le haras et la zac vers bayeux Mais aussi entre le gros rond point près du cimetière et le centre ville 🚧 Un vrai circuit de pistes cyclables sans interruption est essentiel!

🚧 Centre ville 🚧 L'utilisation du trottoir comme piste cyclable n'est pas adapté, trop de piétons et de changement de différents trottoirs pendant les trajets (exemple : la cote d'agneaux depuis saint lo). Les bandes cyclables de bords de chaussée sont plus facile à pédaler, et plus sécurisée et délimitées car bien marquées au sol ! Merci !


🚧 Route de Bayeux (devant le haras)


🚧 La piste cyclable du boulevard de la Dollée est très limitée en distance et très dangereuse au niveau des rond-point. Les pistes cyclables en centre-ville sont inexistantes ou pas du tout sécurisées, il est donc difficile de rejoindre les pistes cyclables en périphérie.

🚧 Tout le centre ville. Il n'y a aucune piste cyclable. Et pr le reste de la ville il en manque encore bcp


🚧 Liaison Saint-Lo - La barre de Semilly 🚧 Parfois de la bonne volonté des élus, mais des réalisations de tronçons qui ne permettent pas d'aller en sécurité d'un point A à un point B



- ⚠ centre-ville (l'axe extérieur Centre aquatique et résidentiel est bien pourvu en pistes cyclables)
- ⚠ Toutes les rues partant du centre ville étant très pendues, seul le centre ville et les alentours autour de la gare sont agréables ➡ Difficile presque impossible.
- ⚠ Le centre ville ,les écoles ,les supermarchés ,et pas moyen d'attacher son vélo a la préfecture de saint-Lô. ➡ Limitons la circulation des voitures dans le centre ville ,près des écoles ,près des centres sportifs ,arrêtons de mettre des voitures partout .
- ⚠ la route de villedieu (rd999) entre le rond point des remparts (en bas) et celui de la Maison du département. La rue Torteron toujours pas limitée à 30km/h (les commerçants y gagneraient malgré ce que certains pensent) et la rue de la Marne, toutes deux très mal aménagées malgré toute la place disponible ! ➡ A quand une vraie maison du vélo ?!
- ⚠ Descendre dans le centre-ville par la route de Villedieu
- ⚠ Rejoindre pont Hebert rapidement et autrement que par la voie verte. La route qui dessert saint Lo / pont Hebert est très large et il serait peut être possible d'envisager une piste cyclable bitumée pour favoriser l'utilisation du vélo.
- ⚠ Traversée est oue
- ⚠ Toutes les rues du centre ville et encore plus la place de la Mairie ➡ Convaincre élus et commerçants que les usagers de vélo sont des contribuables et des consommateurs
- ⚠ Il faut déjà être en très bonne condition physique, il y a bcp de bosses, ensuite il n'y a pas assez de voies dédiées
- ⚠ Pas de parking à vélo en ville ➡ Velo électrique en location impossible à avoir
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Sécurité en ville
- ⚠ Rue saint Thomas, qui devient ensuite rue de la Marne.
- ⚠ Les pistes cyclables qui ne sont pas continues dans certains carrefours
- ⚠ Route de Villedieu
- ⚠ Les ronds point non aménagés sont très dangereux ➡ Plus de place sur les rues et les routes pour les vélos et surtout créer des zones de jonction entre deux pistes cyclables pour éviter de se retrouver subitement et souvent pour franchir un carrefour / rond point dangereux.
- ⚠ Dans le centre-ville c'est dangereux il n'y a pas beaucoup de pistes cyclables ➡ Plus de pistes cyclables en ville
- ⚠ RUE DE LA MARNE ET DU 80 EME REGIMENT ➡ DES EFFORTS SONT FAITS MAIS PEUT MIEUX FAIRE
- ⚠ Les rond point; beaucoup de trajets no sont pas couverts par une piste cyclable et se stationner en vélo est très difficile ➡ Il faudrait des endroits où stationner
- ⚠ Route de Villedieu (rue de l'hôpital)
- ⚠ La piste cyclable d'Agneaux
- ⚠ peu de pistes cyclables
- ⚠ Pas de pistes cyclables centre ville, juste un peu à la périphérie et parfois discontinues ➡ Voir l'association V'lo
- ⚠ Rue Maréchal Leclerc ➡ De gros efforts à faire !
- ➡ Créer un ascenseur à vélo pour faciliter les déplacements dans une ville très vallonnée
- ⚠ Place de la mairie
- ⚠ le centre ville
- ⚠ le rond point de renault ➡ Les ralentisseurs ou dos d'ânes sont assez violents en vélo électrique
- ⚠ Centre ville ➡ Ras
- ⚠ Stationnement en centre ville!)
- ⚠ La dollee ➡ Vélo électrique nécessaire
- ⚠ Accès au centre ville et du centre ville route de tessy ➡ La géologie de la ville montée et descente compliqué l usage du vélo et encore plus en famille
- ⚠ Rue principale et coeur de ville ➡ Trop souvent obligé de circuler sur les trottoirs ou de descendre. Conflits avec les piétons. Les automobilistes ne respectent pas du tout les cyclistes
- ⚠ Boulevard du midi , rue de la Marne et le centre ville ➡ Dans cette période d'essai économie d'énergie et de développement durable , il est urgent que notre ville favorise la mise en place de pistes cyclables pour se déplacer sereinement.
- ⚠ axe principal de traversée de la ville + montée vers Agneaux et Saint Georges Montcoq

 Partout, surtout dans les ronds-points, la ville n'est pas faite pour les vélos.

 Entre le rond point Parc des expositions et le rond point de Nissa.

 Grands axes

 Le passage devant l'hôpital mémorial

 Centre ville  Ras