

Saint-Malo (35)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Barrage de la Rance  Pensez aux usagers quotidiens du vélo, pas uniquement les touristes qui ne vont pas aux mêmes destinations que les habitants! Et une piste cyclable pour aller à Dinard, c'est pour bientôt?
-  la ville communique sur les déplacements doux, mais sur le fond pourrait mieux faire . c'est ce que l'on appelle le "green washing" .
-  Rond point de la Madeleine car des cyclistes empruntent les axes des vl à moteurs alors que le contour est sécurisé mais peu emprunté par les cyclistes  Sur le sillon encore trop de cyclistes qui roulent vite ! Dans les rues ce sont les voitures fourgons qui sont des dangers pour nous cyclistes car ils ne nous regardent pas...
-  Le Sillon
-  l'arrivée dans la côte sur le barrage de la Rance  non
-  Les grands boulevards : Quai du Val, bd Gambetta, Jean Jaurès. En complément le bord de mer (Sillon) est très dangereux.  Saint-Malo est dédié aux voitures. La place du vélo est ponctuel et très secondaire. Les pistes sont en pointillées. Il existe encore de trop nombreux axes dangereux. Il n'y a pas de volonté des pouvoirs publics. La situation est presque désastreuse.
-  Le rond-point entre l'avenue Anita Conti / l'avenue Jean-Jaurès / l'avenue de Moka et l'Avenue Aristide Briand.  En plus d'un aménagement sécurisé pour les cyclistes, il faudrait éduquer les automobilistes pour qu'ils respectent les cyclistes. Les obligés à expérimenter l'usage du vélo en situation dangereuse, intégrer une telle expérience dans la formation au permis, ...
-  quai duquay-Trouin Avenue de Moka Avenue Jhon Kennedy Les ronds-points  Il serait souhaitable que la continuité pour les vélos soit assurée entre la brasserie du sillon et l'intra-muros
-  Le rond-point entre l'avenue Anita Conti / l'avenue Jean-Jaurès / l'avenue de Moka et l'Avenue Aristide Briand (renversée 2x sur ce rond point)  Les automobilistes sont particulièrement peu respectueux des vélos, en comparaison de villes plus grandes telles que Nantes ou même Londres
-  Le Sillon, le long des remparts et les ronds point  AvéloMalo devrait être consultée par la mairie et être considérée comme un partenaire. Ce n'est pas le cas, par ex: en Juillet 17 une réunion s'est tenue à la guérite des sauveteurs sur la digue des Bas sablons avec adjoint, police municipale etc... pour évoquer le passage devant le bar "bac à sablons": aucun cycliste présent donc l'asso n'avait pas été conviée!
-  Saint servan et Solidor. Il est difficile de circuler dans St servan à vélo, trop peu de pistes cyclables et des gens peu informés des règles de sécurité. L'arrivée vers intra muros depuis St servan est compliquée, particulièrement après le passage de l'écluse ou les accès cyclistes sont inexistant malgré la place disponible. Pourquoi ne pas mettre en place des parkings relais en périphérie de St Malo avec possibilité de louer un vélo à la journée ? Cela encouragerait les gens à partager la route et diminuerait le volume de voiture (et donc les accidents et la pollution) aux abords du centre historique
-  St Malo pourrait être si agréable à vélo si seulement les cyclistes y avaient leur place. Soyez précurseurs et modernes, regardez des villes comme Amsterdam ou Copenhague où les cyclistes sont rois et le tourisme se porte à merveille.
-  Accès barrage de la rance. Une honte... Rue ville pépin rue clemenceau pourquoi pas dsc? Rond point du mouchoir vert. Rond point de l'hôpital. Rond point quai du Val. Rond point quai de tricher. Écluses chaussée Tabarly Chaussée Eric Tabarly pourtant très touristique longeant les remparts. Pas de DSC dans l'intra muros !! Piste cyclable quai duquay trouin dangereuse longeant un parking en épi.. . Pas de piste cyclable chaussée du sillon très touristique. Rue Jean Hus et rue Descartes: plus de marquage. ...  La situation s'arrange un peu. Les efforts de la nouvelle municipalité sont indéniables mais Saint Malo est une ville de personnes âgées aisées qui raisonnent encore en tout-voiture et dont le comportement au volant est dangereux pour le cycliste. ...
-  Ca va mieux mais il y a encore bcp à faire sur la sécurité et l'éducation des conducteurs trices motorisés.
-  Aux abords d'intra muros, pas de piste cyclables, c'est limite dangereux, surtout du côté de la piscine. De plus la

chaussée est très abîmée. 🖊️ Ville très agréable très touristique avec beaucoup de voitures et pas assez de place pour le vélo

⚠️ Les centres commerciaux, les établissements de santé la mairie négligent ce mode de déplacement 🖊️ Retard considérable. Des aménagements sans enquête auprès des usagers tout est conçu "d'en haut"

⚠️ De l'aquarium à intra muros 🖊️ Un sentiment de danger même sur les pistes cyclables

⚠️ Tout les ronds points! 🖊️ Même si la sécurité pour les cyclistes aux jonctions sont améliorables, les aménagements Anita Conti et bd des Talards sont des exemples à suivre. Les jonctions comme les passages piétons ne devraient pas être camoufler par des voitures en stationnement.

⚠️ Autour des remparts

⚠️ L'axe le plus dangereux est selon moi la rue Pierre de Coubertin

⚠️ Ronds points av glace de Gaulle. Marquage au sol de piste cyclable trop souvent inexistant ou effacé 🖊️ A St Malo la pratique du vélo n'est pas très développée ce qui fait que les véhicules motorisés oublient trop facilement la présence des vélos. Le gros handicap c'est cette zone partagée par la voiture et le vélo même marquée au sol, le 2 roues ne pèse pas lourd. J'ai fait du vélo à Amsterdam et à Strasbourg, ce sont les exemples à suivre.

⚠️ Allez de Paramé à Saint Malo en direct est un vrai coupe gorge .les anciennes pistes cyclables ont été remplacées par du stationnement !!!!! De cette façon ,on est obligé de prendre un autre itinéraire qui rallonge le parcours .

⚠️ Le passage de la Rance pour rejoindre Dinard 🖊️ Beaucoup de voies de circulation pour vélos sont mal entretenues ou passent sur de bouches d'égouts (très inconfortable)

⚠️ Boulevard Kennedy, rue du Bignon (aménagements très gênants !) 🖊️ Déménageant depuis Rennes, j'ai été très déçu, il reste une marge de progression considérable

⚠️ Les rond points , le sillon , la rue Duguay trouin avec un marquage quasi inexistant 🖊️ Dangereuse car les voitures ne considèrent quasiment pas les vélos

⚠️ Descendre le boulevard de la Marne avec la circulation des camions des bus.

⚠️ Traverser les ronds points 🖊️ Il y a beaucoup D'opportunités d'améliorer les pistes cyclable et la sécurité pour les cyclists

⚠️ entree de bon secours 🖊️ je suis heureux de faire du velo dans st malo mais j'ai peur parfois. Bcp de personnes âgées qui ne font pas attention et qui se croient prioritaires

⚠️ rond-point

⚠️ Abords d'intrants muros

⚠️ Nouveau tronçon réalisé sur la rue qui longe les salles de tennis de Marville car partagé avec les piétons mais sans signalisation (piétons quasi systématiquement sur la voie vélos) et tronçon sans continuité obligeant à retourner sur la voie de bus puis sur la route : les véhicule grille la priorité aux vélos/ absence de piste cyclable sur la rue allant de Paramé vers courtoisville rue passante et en descente/ les rares rues en sens unique ouverte en double sens pour les vélos sont dangereuses car peu de communication auprès des automobilistes qui ne savent pas qu'elles sont à double sens pour les vélos

⚠️ liaison avec Dinard

⚠️ Parame, la voie autorisée aux vélos rue des 6 frères ruellan me paraît très dangereuse

⚠️ Parame rue des 6 frères Ruellan 🖊️ Pas assez de vrai piste cyclable complète

⚠️ Parame : matérialisation des voies cyclables mal entretenues. Intra-muros : signalétique vélo inexistante

⚠️ Rejoindre le SILLION à partir de Rothéneuf en arrivant à Rochebonne. Impossibilité de prendre la "rue de la plage" à contre sens alors que celle ci est pour la circulation mixte piéton voiture donc vitesse très limitée.

⚠️ La ville n'est pas adaptée aux vélos. Tout est fait pour les voitures

⚠️ rond point de la découverte plus de piste cyclable 🖊️ peu de vrai piste cyclable les traits sur la route très dangereux

⚠️ Après la gare en direction et avant d' arriver au rond point de la gendarmerie par la nouvelle voie(rails partie centrale) il n'y a plus d'indication, il faut improviser pour retrouver la partie cyclable suivante De nombreuses bandes cyclables sont effacées ou peu lisibles De nombreux cyclistes en circulation inverse dans des rues à sens unique.Quelle est la réglementation? 🖊️ Conscient de l' effort de la ville, mais à persévérer...

⚠️ Les quartiers résidentiels (Rothéneuf, Courtoisville, Paramé) 🖊️ Prendre les cyclistes en compte, avoir de véritable pistes cyclables, pas seulement un "droit" de rouler

⚠️ La Gare.courtoisville.Paramé.Courtoisville. Rocabay.Rotheneuf 🖊️ 1 chapitre respect des deux roues dans le permis de conduire

⚠ Le long des voies à grosse circulation non aménagée en piste séparée pour les vélos. 🖋 Je regrette que jamais la ville n'a engagé une campagne de respect des cyclistes et piétons malgré les demandes renouvelées de l'association Avélomalo. Le rappel au civisme, à la loi, au respect des personnes vulnérables pourrait faire baisser la conduite agressive de beaucoup trop d'automobilistes. Le non respect des sas vélos, le stationnement sur les pistes cyclables jamais verbalisés.

⚠ Tous les bords de mer. Tous les carrefours des nouvelles pistes cyclables. 🖋 Eviter de faire des marches pour accéder aux pistes cyclables en venant de la route, comme c'est le cas sur les nouvelles pistes des Talars.

⚠ La liaison entre St Malo et Dinard, ainsi que les pistes cyclables qui s'arrêtent d'un seul coup sont les éléments les plus problématiques pour les vélos à St Malo. Le fait qu'il n'y ait pas de protection entre les véhicules et vélos sur la route, seule une ligne verte, est très dangereux.

⚠ Autour de l'hôpital et du quai du val

⚠ avenue du sillon 🖋 Je me suis fait renverser par une voiture et le conducteur ne s'est pas arrêté. Un témoin a relevé les références du véhicule (immatriculation, marque, couleur). Après déclaration à la gendarmerie, passage aux urgences, un an d'attente pour une décision du tribunal.... l'affaire est classée sans suite !!!!

⚠ Les pistes cyclables sur la même portion que la route pour les voitures sont très dangereuses comme le Bd Kennedy par exemple. Idem quand les pistes cyclables disparaissent à l'arrivée des carrefours. 🖋 Il faut une vraie motivation pour prendre son vélo et éviter la voiture car le danger est souvent présent et il faut tout le temps avoir une très grande vigilance envers le comportement des automobilistes qui ne font pas toujours attention et par exemple ouvrent leur porte de voiture sans regarder qu'un cycliste arrive etc....

⚠ LIAISON ST MALO ST SERVAN 🖋 Manque de sécurité lorsqu'on est à vélo

⚠ De manière générale, les nouvelles zones habitation construites ont des portions cyclables, mais sans continuité. Piste cyclable de intra direction sous préfecture? Ou est la sécurité c'est comme cela dans plein de lieux. 🖋 Pas à l'esprit

⚠ Le barrage de la rance

⚠ Sur les quais le long des bassins et en bord de mer sur le sillon. 🖋 Tout est fait pour la voiture qui rapporte plus avec le stationnement.....

⚠ Peut-être plus de stationnement à vélo se trouve dans les rues et les marchés, par exemple des stands de stationnement pour vélos sur le marché Rockabey et le marché à parame. Également des stands de stationnement le long de r. Jean Jaures et d'autres rues. J'aime faire mes courses avec les médecins, la pharmacie et la Banque tout en même temps. 🖋 Peut-être plus de stationnement à vélo se trouve dans les rues et les marchés, par exemple des stands de stationnement pour vélos sur le marché Rockabey et le marché à parame. Également des stands de stationnement le long de r. Jean Jaures et d'autres rues. J'aime faire mes courses avec les médecins, la pharmacie et la Banque tout en même temps.

⚠ le long des quais, intra muros et ses abords, sur la chaussée du Sillon

⚠ Avenue Moka et tous les ronds-points 🖋 Manque de volonté politique de faire accélérer l'usage du vélo; manque d'entretien (peintures) des espaces un peu aménagés. Manque de communication sérieuse (à quand un plan de circulation-vélo ?)

⚠ au feu devant l'hippodrome quand on vient de la rue de triquerville et qu'on rejoint la rue laennec

⚠ le long du sillon 🖋 développer les pistes cyclables le long de la mer (sillon)

⚠ -quai saint vincent et quai saint louis -Le barrage de la rance -avenue moka -chaussée eric tabarly (D126) -D301 🖋 Merci pour les pistes qui ont été mises en place ces dernières années, cependant elles communiquent très mal entre elles et avec les stationnements : porte saint vincent par exemple, si l'on vient de la gare, il n'y a aucun accès vers les parkings à vélo à partir de la rue... Il est nécessaire de raisonner AVEC les usagers AVANT de mettre en place des dispositifs onéreux et inadaptés.

🖋 Continuer à développer les pistes cyclables isolées des voies de circulation et entretenir le marquage au sol de celles qui ne le sont pas.

⚠ Grande avenue derrière le port de pêche. Mairie alertée par mail par mes soins en juin écoulé mais aucune réponse

🖋 Indépendamment de la communication de la mairie sur les manifestations sportives liées au vélo je déplore l'absence d'une vraie politique de la ville pour le vélo

⚠ Traversée totale de la ville sans continuité 🖋 Avoir une politique de développement des circulations douces

⚠ Avenue de Moka Rue des Prairies Rue du Clos du Noyer 🖋 Il y a des pistes cyclables puis plus rien... sur la même voie, il faudrait des pistes qui rejoignent d'un bout à l'autre la Ville et sa périphérie, afin de privilégier le vélo car il n'y a pas assez de places de parking pour les voitures

⚠ J'habite Rotheneuf et travaille près de la Madeleine, l'axe rapide près du Leclercq/La Découverte est impraticable ! 🖋

J'ai hâte de voir le réseau de vélo s'améliorer dans cette ville qui a la taille parfaite pour ce moyen de transport ! Merci à vous :)

⚠ la chaussée du Sillon

⚠ Les ronds-points de manière globale + le manque de cohérence dans le suivi des pistes cyclables

⚠ Les ronds points : Mouchoir Vert et près de la Médiathèque ➡ Les voies à sens unique pour les voitures devraient être en double sens pour les vélos, les vélos devraient avoir la priorité le long des passages piétons (comme les piétons). Aussi longtemps que l'automobile domine sur le cycliste (et le piéton), tout discours sur la "circulation douce" reste une concession à la mode vide de sens.

⚠ Intra muros , sur les grands axes, entre les quartiers.

⚠ La gare

➡ Dangereux..

⚠ Ville dans l'ensemble très mal aménagée.

⚠ Quartier de Saint-Servan, Rocabay, la Découverte et pour rejoindre les différentes communes alentours ainsi que pour longer la mer.

⚠ Les grands axes entre les villes/villages et saint malo ne sont pas sécurisé par des pistes cyclables ➡ Beaucoup de gens ne se déplace pas assez nombreux vélo pour de petits trajets

⚠ Les petites rues et bien l'intra muros ➡ Que les élus prennent conscience de l'évolution des citoyens

⚠ Il y a plusieurs endroits problématiques car il y a des pistes cyclables MAIS il y a des "trous" entre ces pistes où il est obligatoire d'être avec les voitures. Tous les rond-points sont dangereux et je n'osera jamais prendre le rond point de la madeleine à vélo par exemple.

⚠ hippodrome, les grands axes ... ➡ pas assez de cyclistes à cause du mauvais réseau

⚠ les grands axes (Avenue Jean Jaurès, Aristide Briand, Moka, Bd Chateaubriand, etc...) convergents vers Intra muros

➡ Les seules pistes sécurisées ont été réalisées loin de la vieille ville et ne sont pratiquement jamais empruntées

⚠ boulevard Patton , rue de la marne , quartier hopital

⚠ Chaussée du sillon Av. du révérend père Umbricht ➡ Non respect flagrant de la vitesse limite dans les zones de « circulation partagée » Pistes cyclables encombrées par les poubelles :rue de la croix Desilles (zone « Cap-sud ») Véhicules très régulièrement stationnés sur les voies cyclables: Av. Kennedy, bd Chateaubriand, bd de Rothéneuf Abords des établissements scolaires aux heures de début et fin des cours

⚠ le sillon et les grands axes

⚠ L'itinéraire de l'hippodrome à Intramuros

⚠ circuler dans Saint Servan ; aller à Dinard ➡ pourquoi pas proposer des vélos en libre service comme la plupart des grandes villes

⚠ pour des raisons faciles à comprendre dans les vieux quartiers, le barrage de la rance. ➡ SAINT MALO POSSEDE UN POTENTIEL ENORME POUR L'USAGE DU VELO, MALHEUREUSEMENT LES ELUS PREFERENT LE BATEAU ET LA VOITURE

⚠ Il n'y a pas de secteur qui soit idéalement dédié à la bicyclette ,signalé ,entretenu,sécurisé .De plus conducteurs (et passagers)des véhicules motorisés sont certains très agressifs,violents ,avec des comportements extrêmes .Par ailleurs les revêtements des rues sont en mauvais état ,Nissan de poule,caniveaux mal alignés au macadam et très dangereux .De nombreux vols et détériorations des bicyclettes .(pour ma part ,trois vélos (antivol mis) volés et chacun des vélos de mes enfants . ➡ Je connais des personnes qui ne font pas de bicyclette à Saint Malo par ce qu'elles ont peur ,ne se sentent pas en sécurité mais agressées,les rues en mauvais état ,aux carrefours les conducteurs ne s'arrêtent pas facilement .

⚠ Les grands axes, où les véhicules motorisés circulent vite et où la circulation est dense aux heures de pointes. Ces axes possèdent des voies cyclables sur la route, donc pas protégées des voitures. ➡ Privilégier les pistes cyclables sécurisées et séparées de la route, plutôt que les voies cyclables tracées sur la route, les voitures roulent sur ces voies et il n'y a pas assez de place et de sécurité pour les vélos...

➡ Bonjour, le plus dangereux est le manque d'attention des véhicules. J'interdis à mon fils de se rendre à vélo où que ce soit . Son copain de classe s'est fait renverser par une voiture qui ne s'est même pas arrêtée! Un autre a été "accroché par une voiture, qui elle non plus n'a rien vu (rue étroite sans piste cyclable) Les automobilistes roulent vite et il n'y a pas assez de ralentisseurs (pourtant je suis aussi une automobiliste!) Des panneaux ou une campagne de pub régulière prônant la sécurité des cyclistes seraient sûrement une prise de conscience pour beaucoup? Merci de nous donner la parole et d'être à l'écoute des cyclistes. J'aime circuler à vélo. Et cela doit devenir le mode principal de déplacement dans notre superbe

ville. Quand est reçois du monde, ça serait super de pouvoir avoir un pack de vélo à disposition pour faire le tour de la ville. Bonne journée.

 D201 qui dessert les plages

 Boulevard chateaubriand qui vient d'être refait et sans couloir vélo ; les voitures roulent plus vite, ce qui est à contre-courant des préconisations de circulation en ville. Il faudrait supprimer les stationnements voiture sur un côté pour faire une piste cyclable. Aller de Rochebonne à la gare ou intra-muros est très dangereux : il n'y a que des petits bouts de pistes cyclables.  Absence de réflexion sur la mise en place de circuit dédié au vélo entre Rochebonne, Paramé, Intra-muros, la gare et Saint Servan. Quelques tentatives de pistes cyclables mais après 10 minutes de vélo à St Malo on se retrouve sur des espaces routiers

 Les sens interdits doivent être praticable à Saint Servan comme à Paramé. Les trous sont trop nombreux au niveau de la gare jusqu'à la digue. Les lignes de chemins de fer sont super dangereuse, surtout celle du boulevard de l'espérance. Les lignes des pistes cyclables sont complètement effacées au niveau des magasins de Courtoisville, vers chez Bordier. Le seul endroit sécurisé est la digue, il y aurait une ligne peinte afin de délimiter la piste serait plus confortable. La chaussée du Sillon est très désagréable et très dangereuse, il n'y a pas de piste, les bords du trottoir sont pleins de trous et les voitures vont trop vite....  L'usage du vélo n'est semble-t-il pas une priorité pour la mairie, ils ne doivent pas avoir d'enfant où ils doivent préférer le bruit et l'odeur des voitures. Pour faire du vélo à Saint Malo, il faut être prêt à se faire insulter et mépriser, il est courant qu'un automobiliste vous double de façon dangereuse...

 Les grands axes et l'intercommunal  Hate que ça change !

 se déplacer sur l'agglomération de St Malo pour des jeunes (activités péri-scolaires, se ballader, retrouver des amis)

 Il est très important que la municipalité prenne en compte l'évolution des déplacements, et soit force de proposition vers ces solutions

 séparer pistes cyclables et routes svp!

 pas de piste cyclable en centre ville et en quand il y en a, elles ne sont pas entretenues (les ronces sur la piste, des arbres pas taillés cet été les gens du voyages ont garés leurs véhicules sur la piste . La mairie n'a rien fait pour les déloger  créer des pistes pour venir des communes environnantes

 Circulation quai Trichet.

 les grands axes : av gal De Gaule - rue longeant La Criée, les rues de La Découverte  J'utilise mon vélo que sur les chemins de halage, j'ai pratiqué il y a quelques années mais j'ai peur des automobilistes qui frôlent les vélos et qui en téléphonant au volant ne nous remarquent même pas, situation vécue. Et pourtant j'aimerais bien faire du vélo pour me déplacer à Saint-Malo. Il y a 20 ans je circulais en moto. Maintenant j'attends des vrais pistes cyclables.

 La descente de la rue de la marne est dangereuse  De manière générale on ne perçoit pas de réflexion large, poussée, concertée, à long terme sur la circulation à vélo dans St-Malo et tout ce qui en découle en dépit de son statut de cité balnéaire. Le boulevard des talards vient d'être refait complètement sans pratiquement aucun endroit pour attacher son vélo. La rue principale de Saint-Servan ne possède aucun arceau d'attache, ces deux axes abritent de nombreux commerces. La ville s'est longtemps contentée de traces au sol sur le bord de la chaussée reléguant les vélos sur des zones de roulement qui nécessiteraient parfois d'utiliser un VTT. Ce qu'on perçoit de la réflexion de notre mairie semble très orienté sur la circulation loisir (trajet parkings vers zone touristiques). Les trajets intra-urbains de domicile à zone professionnelle semblent peu pris en compte. Il est aberrant que le cycliste ait un trajet plus long ou plus dangereux que l'automobiliste pour aller au travail. Les trajets inter-urbains ne sont pas pris en compte. Saint-Malo a au moins 30 ans de retard si on considère des villes comme La Rochelle par exemple. Mais il est une donnée incontournable dont les élus doivent tenir compte: il en est de la circulation en vélo comme des accès fauteuils roulants ou autres choses spécifiques. Les gens qui connaissent le mieux les solutions sont ceux qui connaissent le mieux les problèmes , en l'occurrence les pratiquants.

 chaussée du sillon  J'apprécie les nouvelles pistes cyclables mais je reste inquiète quand j'approche un rond point, les voitures roulent parfois très vite...

 Autour de l'église de Paramé , ainsi que pour aller en course et aux plages  A la plage du Minihic pas d'emplacement pour mettre les vélos ,aucun renseignement pour

 Pour rejoindre Intra-Muros en restant le long de la mer. Les voitures roulent vites. La priorité a été donnée à laisser 2 voies pour les voitures plutôt qu'une pour les vélos et une pour les voitures. On ne peut pas dire que la priorité est donnée aux vélos !!!  La mer est le point centrale de cette ville. Entre le Sillon où aucune démarcation n'est faite entre piétons et vélos et le reste où la voiture est reine, on ne sent pas la Ville faire le développement du vélo un axe majeur. Allez en Espagne voir des villes de bord de mer pour vous inspirer ... tout le monde a son espace sans forcément engendrer des coûts énormes de travaux et du coup quel bonheur ce mélange avec le respect de chacun Un week-end les voitures roulaient tellement vite et mal le long du Sillon que nous avons dû finir sur le trottoir pour rouler (et nous n'étions pas les seuls vélos). Une dame n'a pas fait attention elle a poussé ma fille qui s'est retrouvé sur la route ... quelle peur et surtout

quelle chance qu'aucune voiture ne passe à ce moment là sinon elle finissait sous les roues ... Nous sommes maintenant obligés de faire des tours et des détours pour pouvoir arriver à Intra muros en prenant les pistes cyclables en toute sécurité ... mais sans voir la mer ça c'est pour les voitures !!!!

 Il n'y en a pas vraiment  non

 Toutes les "fausses pistes cyclables bien que matérialisées" où le cycliste est pris en étau entre les véhicules qui circulent et ceux en stationnement sont problématiques. Seules les pistes cyclables isolées de la route par une séparation en dure ou haie vive sont sécurisées.  Faire une campagne de sensibilisation des conducteurs d'engins motorisés afin qu'ils respectent davantage les usagers du vélo.

 Avenue John Kennedy  Pour avoir toujours pratiqué le vélo en ville et dans d'autres villes de taille similaire à St Malo, on ne peut qu'être frappé par le faible développement et l'entretien des pistes cyclables dans la ville, même si quelques améliorations récentes sont à noter. La ville a tout à gagner à sécuriser et à développer ce mode de déplacement dans une ville littorale, presque toutes ont déjà relevé ce pari avec succès. Les pistes cyclables existantes sont presque toutes "coincées" entre la route et une voie de stationnement, c'est très dangereux, d'autant que peu habitués aux cyclistes, la plupart des chauffeurs ne respectent pas le 1M de distance en cas de dépassement, voire roulent franchement sur ladite piste dont d'ailleurs le marquage est presque effacé. Bref il reste beaucoup à faire.

 Rejoindre Rotheneuf depuis Rochebonne en prenant la piste dite cyclable beaucoup trop étroite et non dotée de la moindre séparation matérielle  De simples marquages au sol sur des pistes discontinues ne peuvent en aucun cas constituer un réseau cyclable digne de ce nom. Le bvd Chateaubriand constitue le meilleur ex de ce qu'il ne faut pas faire pour la sécurité et l'agrément des cyclistes : élargir les voies routières et placer les voies cyclables en sandwichs entre le stationnement automobile et la voie routière. On aurait facilement pu placer la piste cyclable à côté des trottoirs puis les emplacements de stationnement puis la voirie mais une voirie plus étroite et une piste cyclable plus large.

 la rue des 6 freres ruellan : cela correspond à se jeter sur les voitures quand on l'emprunte  il faut que les piétons respectent la piste cyclable et non s'y promener

 Les déplacements au sein de l'agglomération sont très problématiques. Exemple : itinéraire dangereux et complexe pour se rendre à St Jouan des Guérets, Saint Coulomb ou tout simplement Dinard ! Itinéraires dangereux entre la Madeleine, la Découverte et l'Espérance notamment sur l'Avenue du G1 de Gaulle.  Encore trop de conducteurs pratiquant une conduite agressive et offensive à l'égard des cyclistes : non respect de la distance de sécurité lors des dépassements (quasi systématique), refus de priorité (souvent) ; pour lesquels une campagne de sensibilisation est NÉCESSAIRE et urgente. Je ne recommande pas la pratique du vélo aux enfants à St Malo.

 Pas assez de pistes cyclables séparées de la circulation auto  Très pénible car il y a de petites portions de piste puis ça s'arrête pour se retrouver bord des voitures pistes irrégulières

 Le Sillon, Le Barrage de la Rance, et le passage Ecluse Saint-Servan/Saint-Malo  Quelques efforts ont lieu mais sans continuité convaincante ; trop faible prise en compte du potentiel pour cette ville idéale pour le vélo, sans relief difficile, surtout si on compare à des villes étrangères, voire françaises comme La Rochelle, au profil très comparable et engagées sérieusement dans ce domaine depuis 40 ans...

 au alentour des écoles  Aucune prise en compte par la Mairie malgré mail pour leur indiquer les dangers des ronds points aux alentours des écoles, collèges, ...

 Ville qui devrait être idéale pour circuler à vélo parce peu de côtes. Mais les grands axes sont dangereux à cause de la grande vitesse des voitures et ne laissent pas de place aux vélos. Le cycliste est obligé de trouver des itinéraires passant par des petites rues moins dangereuses. L'automobiliste reste roi malgré qq efforts pour aménager de vraies pistes.

 Circuit Rochebonne Rotheneuf par la côte Et toutes les circulations sur les pistes cyclables mal matérialisées, trop étroites pour les enfants, partout en ville. Bravo par contre pour le nouvel axe St servan la gare et celui St malo St Jouan.

On en voudrait plein comme ça  En progression depuis la mise en place de qq circuits mais a encore beaucoup à faire d'autant que cette ville pourrait, avec une réelle politique volontaire être le paradis du vélo pour tous les âges ce qui permettrait de désengorger la ville.

 Inexistence de séparation entre voies cyclables et voies de circulation. En particulier lors de la réfection de rues. Il y a qq exceptions mais elles sont bien trop rares !  Développer un réseau cyclable complètement séparé du réseau des automobiles.

 Rue de la compagnie des Indes: signalétique au sol effacée, rétrécissement de la chaussée. Clôture attenante à l'hippodrome de Marville se dérochant sur la voie cyclable (Les casques de vélo peuvent frotter le grillage au petit matin!!!!)

 Saint Malo a 30 ans de retard sur la mise en place de piste cyclable digne de ce nom, excepté le boulevard des Talards récemment modifié. 2 accidents en 2 ans pour non respect de la signalisation (refus de priorité voiture, arrêt véhicule sur voie cyclable etc... Ronds points très dangereux pour les cyclistes etc... Sortie et entrée de parking coupant les pistes cyclables.

- ⚠ Aller de intra-muros à Rotheneuf ➡ Pourquoi ne pas décréter et le faire savoir, l'usage du vélo prioritaire sur la voiture
- ➡ Saint-Malo est une ville qui permet le développement de l'usage du vélo (plat, petites distance...) dans un univers particulièrement agréable
- ⚠ RD de Rothéneuf vers Rochebonne.
- ⚠ De manière générale il n'y a pas de piste pour le vélo, nous co-existent avec les voitures ... ➡ St malo est une ville touristique, elle devrait faire de véritables efforts pour permettre le déplacement en toute sécurité des vélos...
- ⚠ Centre ville et en sortant Saint Malo! ➡ Même si Saint Malo peut devenir une ville très agréable pour les cyclists, jusqu'à les politiciens ont décidé que ça vaut la peine en changeant l'accès sur la Barrage et dans la ville pour les routes cyclables d'être sécurisée et efficace, cyclists et le monde en général, la ville ne peut pas attirer les gens qui à envie de circuler ecologiquement.
- ⚠ Axe intra vers Sous Prefecture Tous les rond point où les véhicules ne respecte même pas le 30km/h ; les bus qui également sont prioritaires.
- ➡ Malheureusement j'ai déjà eu l'occasion de faire remonter des informations et des conseils sur l'utilisation des vélos dans cette ville très touristique mais la place est laissée aux voitures
- ⚠ Tous les grands axes entre les principaux quartiers ne sont pas ou mal équipés en voies cyclables. ➡ Des aménagements cyclables sont réalisés sans concertation avec les usagers, ils sont donc souvent inadaptés à l'usage et plus dangereux que la route.
- ⚠ Courtoisville
- ⚠ Giratoires en général et en particulier celui devant la médiathèque . Un cycliste tué il y a 2 ans . ➡ La mairie parle des déplacements à vélo, mais ne fait pas ce qu'elle dit . Elle fait ce qui est obligatoire, DSC dans les zones 30 par exemple. Elle pourrait faire beaucoup plus .
- ⚠ TOUS ➡ Le maire annonce beaucoup de kms de pistes cyclables mais c'est archi faux en effet les trois quart sont prises sur des voies de circulations doubles sens pour les voitures déjà existantes. C'est encore une fois se moquer des usagers
- ⚠ La chaussée du Sillon du fait de l'importance de la circulation routière.
- ⚠ Boulevard Gambetta ➡ État des routes aberrant, les voitures ne font aucunement attention au cyclistes et cela se confirme lors de la saison estivale !
- ⚠ Rue du four à tabac ou la piste cyclable fini dans un mur quand on vient de la gare et sans "entrée" quand on vient de l'autre côté ➡ Plus de places pour garer les vélos sur la plage et au pied d'intramuros. Avec des abris vélo à la gare et intra.
- ⚠ Avenue Anita Conti, secteur Stade Marville ➡ Imposer les garages à vélos communs dans les immeubles nouveaux
- ⚠ Sur les grands axes entre les quartiers ➡ Non
- ⚠ Paramé : (en circulation autorisée à contresens) -rue des 6 frères ruellan -> circulation entre les voitures et places de parking, sur une rue peu large. -rue pierre legrave -> rétrécissement de la chaussée où les automobilistes forcent le passage. Balisage insuffisant pour que les automobilistes prennent conscience de l'autorisation de circulation à contresens pour les vélos
- ⚠ piscine ➡ non
- ⚠ Lien avec les villes voisines. Et en particulier l'itinéraire Saint Malo - Dinard ➡ Multiplier les journées sans voiture à proximité de la vieille ville. Praticué une fois l'été dernier. C'est un véritable bonheur de pouvoir se balader sans un bruit automobile.
- ⚠ Liaison Saint servan / intra-muros ➡ Peu de personne osent car réputé trop dangereux
- ⚠ Chaussée du Sillon Avenue du Moka Boulevard Douville ... etc... etc...
- ⚠ Intra muros
- ⚠ Rocabey ➡ Non
- ⚠ Axe touristique saint malo cancale
- ⚠ Rue ville Pepin
- ⚠ Trajet commune avoisinantes hopital de Saint Malo
- ⚠ les grands axes, il faudrait une vrai piste cyclable protégée des voitures ➡ des efforts ont débuté, mais c'est un énorme chantier car un grand retard a été pris. Globalement c'est dangereux et pas pratique de circuler à St Malo excepté sur les trop rares nouvelles voies cyclables.
- ⚠ Barrage de la Rance

 Le long des bassins et des remparts et au passage de l'écluse  Il faudrait développer les contresens cyclables en zone 30 et réaliser plus de pistes en site propre ou au moins de bandes cyclables assez larges

 Les ronds points sur la rocade.  Association a vélo malo tres interessante.

 Les ronds points en règles générales. ET pas de double sens pour les rue à sens unique !  Il n'y a pas assez de piste cyclable et d'accès au double sens pour les rue en sans unique pour les voitures

 les grandes arteres extra muros, le barrage de la rance  relier les principaux quartiers de Saint malo par des pistes cyclables clairement identifiées, et separés de la chaussee vehicule - axes directes – zones facilement identifiables et nombreuses pour le stationnement vélo sécurisé – Intra muros dédié aux piétons et cyclistes l'été

 /  /

 quartier de la gare

 Partout sauf boulevard des talards où a été créé une vraie piste cyclable !

 la traversée de la Rance sur le barrage usine marémotrice, qui porte 2 x 2 voies sans aucune piste cyclable et dont les zones d'approche sont très dangereuses  les nouveaux aménagements urbains imposent aux vélos des reliefs occasionnant des chocs (marches hautes de 15 à 20 mm) à toutes les traversées de rues ou sorties de rond points ou autres occasions, témoignant de la méconnaissance (par les architectes urbains) des conditions d'usage du vélo