






Saint-Martin-d'Hères (38)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Avenue de la Mogne : la piste a totalement disparu faute d'entretien de la haie de la propriété qui longe la route <https://www.google.fr/maps/@45.2511885,5.6686399,11z> Rond-point Nelson Mandela : les vélos de la piste cyclable arrivent sur la droite ! (en voiture, on ne regarde jamais à droite quand on s'engage sur un rond point...) C'est très dangereux !

 L'avenue Gabriel Péri, avec une piste cyclable sur trottoir étroit sur une partie, et aucun aménagement sur l'autre.

 rue ambroise croizat & rue gabriel peri



 le long du "nouveau" tram, la piste cyclable traverse plusieurs fois la rue, et de plus elle n'est pas respectée par les piétons  la ville disposait historiquement d'un excellent réseau de pistes cyclables très agréables, certaines traversaient des zones (jardins) sans aucune voiture, ce temps est révolu maintenant. Les véhicules d'entretien de la ville (espaces verts etc) stationnent souvent sans vergogne sur les pistes cyclables.


 Le franchissement de l'Avenue Péri du sud au nord, en particulier l'entrée 2 du campus.  La politique de la métropole (Grenoble Alpes Métropole) est assez bonne mais celle de SMH est à la traîne. Du coup, il y a des incohérences entre ce qui dépend des deux niveaux.



 Les parties des avenues Ambroise Croizat et Péri sans piste cyclable

 Avenue Ambroise Croizat

 Av Gabriel Péri limite Grenoble à Entrée Campus


 Gabriel Péri Ambroise Croizat  OK dans quartiers récents, peut mieux faire dans quartiers + anciens, aucun effort sur les axes principaux, trop de scooters sur la digue.

 avenue ambroise croizat et fin gabriel peri

 avenue Gabriel Péri  pas de volonté de la municipalité


 Avenue de la Galochère Rue Ambroise Croizat


 Gabriel Péri  Stationnement un peu rare.


 boulevard Gabriel Péri



 Ave Gabriel Péri  Problème politique de la ville

 campus  Séparation nette des cheminements piétons et cyclistes

 avenue Gabriel Péri en direction de Gières

 Traversée de l'avenue Gabriel Péri


 Avenue Amboise Croizat (avenue centrale, pas de piste indépendante de la chaussée)


 entrée du campus côté Gémio, piste cyclable à droite dans la voie de bus  non


 Avenue Gabriel Péri  Créer des pistes cyclables !!


 Avenues Ambroise Croizat et Gabriel Péri

 Avenue Ambroise Croizat

 L'avenue Gabriel Péri où l'on mélange cyclistes et piétons avec des barrières empêchant les traversées au feu vert

 les boulevards Gabriel Péri et Ambroise Croizat manquent de piste cyclable

 La vitesse et le peu de respect des véhicules motorisés, les discontinuités et incongruités dans les itinéraires cyclables.

 Le domaine universitaire est un lieu de forte circulation cycliste mais aussi de circulation automobile rapide et parfois traversante. Il pourrait être un lieu d'expérimentation pour limiter le trafic auto (par exemple, plan de circulation en "nasses" style Amsterdam)

- ⚠ Le carrefour au bout de Gabriel Peri à l'entrée du Campus vers l'autoroute: les véhicules légers et poids-lourds ne respectent pas souvent la priorité des vélos venant de la voie bus/vél.
- ⚠ rue ambroise croizat ➡ la rue ambroise croizat est un scandale, impossible d'amener les enfants en vélo au conservatoire par exemple. De plus la piste cyclable de gabriel peri doit être poursuivie et développée
- ⚠ pas d'endroit vraiment problématique
- ⚠ Avenue Ambroise Croizat, avenue Jules Vales, les rues menant à Géant Casino, l'Avenue Gabriel Peri après la 1^{ère} entrée du campus (la plus proche de Grenoble), les rues passant au-dessus de la Rocade. Les feux ne se déclenchent pas à l'arrivée des vélos ==> obligation de brûler le feu ou de descendre de vélo, monter sur le trottoir pour appuyer sur le bouton passage piéton
- ➡ Le vélo ne peut vraiment devenir un moyen de transport principal que 1. S'il devient utilisable par tous temps (pluie, neige) 2. Si les employeurs mettent à disposition les infrastructures nécessaires (douches, vestiaires...)
- ⚠ Rue Ambroise Croizat et rue Gabriel Péri au-delà de l'entrée du campus en face de Géant Casino ➡ Dur de la feuille à la mairie en matière vélo...
- ⚠ SMH village et en bas de la colline du murier, en allant vers Gières
- ⚠ Ambroise croizat
- ⚠ Avenue Ambroise Croizat ➡ La mairie de Saint Martin d'Herès est très peu réceptive aux propositions faites par certaines unions de quartier de créer des pistes cyclables et de réduire la vitesse de circulation des véhicules à moteur
- ⚠ l'avenue Ambroise Croizat ➡ Il est très difficile de circuler à vélo avec des enfants sur les axes principaux qui relient les écoles, l'école de musique, les équipements sportifs. La rue principale n'a pas de piste cyclable. Il faut faire rouler les enfants sur les trottoirs, c'est dissuasif. Des pistes cyclables existent mais le réseau est trop incomplet.
- ⚠ Rue des résidences du campus
- ⚠ Les pistes cyclables tracées sur les trottoirs sont étroites et pleines d'obstacles ➡ La place octroyée au vélo sur la chaussée est très hétérogène en fonction des quartiers, les nouveaux étant mieux pourvus
- ⚠ rue Molière: traversée de la piste dans le virage vers le labo de Glaciologie proche carrefour avec le campus, et traversée de la piste vers la digue vers le milieu de la rue (feu clignotant ...)
- ⚠ avenue Ambroise Croizat
- ⚠ 35, rue de la poste ➡ Faire un partenariat avec les bailleurs sociaux et les immeubles sociaux ne possédant pas de local à vélo pour mettre des box à vélos devant ou dans l'immeuble. Les personnes précaires qui n'ont pas forcément la voiture, seraient sûrement contentes d'avoir un espace sécurisé où mettre son vélo la nuit.
- ⚠ Partout sauf quelques axes ou des pistes ont été installées. Le plus dangereux reste l'avenue Ambroise Croizat
- ⚠ Etienne Grappe
- ⚠ carrefour Gabriel Péri / rue de la commune de PARIS. En venant du sud du carrefour pour aller vers le campus, voitures et bus qui tournent à droite sans voir les cyclistes.
- ⚠ Zone des Glairons
- ⚠ Bd Gabriel Péri entre les 2 entrées campus ➡ Trajets transverses faciles mais autour des grands axes peu évidents
- ⚠ Peu de piste cyclable pour aller en direction de Grenoble Chavant / Parc Mistral Axes Péri ou Ambroise Croizat vraiment pas adaptés au vélos ➡ Commune super adaptée au vélo (toute plate), mais peu d'effort de la commune
- ⚠ Zone commerciale Gabriel Péri + connexion Poizat ➡ Il faut améliorer les grands axes et la connexion avec les autres communes
- ⚠ Rue Ambroise Croizat, Haut de la Rue Gabriel Peri, ➡ Les pistes vélo sur les grands axes et dans les nouveaux quartiers sont une réussite, à poursuivre ! Manque souvent néanmoins d'anneaux vélo notamment en pied d'immeuble.
- ⚠ le plus problématique se situe dans les zones résidentielles. piétons, cyclistes, scooter et automobilistes sont très peu vigilants
- ⚠ l'avenue Gabriel Peri, entre Géant et intersport
- ⚠ La circulation sur l'avenue Gabriel Péri, axe principal, est partiellement adaptée pour les vélos Le campus reste un lieu où les vols sont fréquents
- ⚠ ambroise croizat ➡ La mairie se désintéresse complètement du sujet.
- ⚠ passage de la rocade
- ⚠ Avenue Gabriel Péri portion coco fruits à Gières

- ⚠️ avenue Marcel Cachin, pas de voie cyclable, circulation des voitures trop rapides. ➡️ Rien n'est fait pour améliorer le réseau existant et il n'y a aucune campagne incitant à utiliser plus le vélo, les places pour les vélos sont trop réduites.
- ⚠️ L'avenue Ambroise Croizat qui n'a pas de piste ou itinéraire cyclable ➡️ Merci
- ⚠️ Ambroise croizat
- ⚠️ traverser les feux le long de la ligne D de tram et proche de la houille blanche
- ⚠️ Pas de lieu spécifique, un peu partout : devant un magasin, à côté d'un quartier résidentiel... Malgré des cadenas de qualité. ➡️ Peu de continuité dans les tracés des pistes cyclables. Les voitures ne regardent pas assez... Et un feu à côté de pizzeria du campus bien trop court pour ne pas se faire klaxonner ! (déjà signalé il y a plus d'un an)
- ⚠️ 2 fois 2 voies -> accès au Campus ; jonction St Martin d'Hères - Meylan
- ⚠️ Le croisement Av. de la Mogne / chemin Robespierre : par ex., couper la haie permettrait d'inciter davantage les automobilistes à regarder avant de couper la route aux cyclistes sur piste cyclable ➡️ n'est plus seulement pour les étudiants, mais du boulot encore pour démocratiser...
- ⚠️ route entre le cimetière des Alloves et Gières ➡️ développer le réseau cyclable sur l'ensemble de la commune serait un vrai plus (pont sur la rocade, avenue Gabriel Péri...)
- ⚠️ rue Ambroise Croizat et Gabriel Péri ➡️ non
- ⚠️ Rue Ambroise Croizat ➡️ Disposer de plus de bornes
- ⚠️ Domaine universitaire : cheminements piétons et cyclables non séparés
- ⚠️ avenue Potié, piste cyclable interrompue plusieurs fois et rue du 8 mai 1945 étroite, sans piste cyclable, avec souvent des voitures ou camions arrêtés sur la chaussée
- ⚠️ l'avenue gabriel péri avec ses pistes cyclables sur les trottoirs sont sources de conflits avec les cyclistes a contre sens et laissent peu de place aux piétons ➡️ l'enlèvement des feuilles et de la neige tarde à venir en général
- ⚠️ la rue ambroise croizat
- ⚠️ Croisements des routes ➡️ .
- ⚠️ Ponts qui enjambent la rocades sud.
- ⚠️ Axes Gabriel Peri et Ambroise Croizat: à parcourir mais aussi à traverser ! ➡️ Arrêter de changer les parois en verre des abri-bus régulièrement cassés : coût inutile + débris de verre dans les pneus. Faire respecter la tenue des chiens en laisse.
- ⚠️ Carrefour Gabriel Peri / Georges Sadoul la moitié de l'avenue Gabriel Peri La jonction gabriel Peri et la ville de Giers
- ⚠️ près du tram
- ➡️ Le stationnement de vélo pour les écoles (même maternelle) doit être facilité
- ⚠️ avenue Potié, avenue Gabriel Péri ➡️ La circulation des vélos ne semble jamais être considérée que lorsqu'elle ne risque pas d'empiéter sur la circulation automobile, d'où les pistes cyclables qui disparaissent, changent de côté, ou qui tout simplement n'existent pas y compris sur des axes majeurs
- ⚠️ -carrefour avenue Gabriel Péri et rue Georges Sadoul (cohabitation auto / vélo) -carrefour avenue Ambroise Croizat et avenue de la Commune de Paris (changement de côté de la chaussée)
- ⚠️ chaque carrefour où pour un feu vert, une voiture venant du même sens que moi est susceptibles de me couper la route en tournant à droite: cad à chaque fois que le feu est vert pour le cycliste. ➡️ Il est urgent de mettre les feux à détection à chaque carrefour pour éviter les feux inutiles qui basculent en dépit du bon sens, énervent et engendrent les comportements dangereux. Constat pour aujourd'hui: il vaut mieux passer au feu rouge en assurant sa propre sécurité et celle des autres que passer à un feu vert !!!!!
- ⚠️ Avenue Ambroise Croizat ➡️ De très bonnes choses avec un réseau cyclable de qualité par endroits et beaucoup de choses à faire en d'autres endroits très dangereux
- ⚠️ l'avenue de la galochère, entre le cimetière et l'avenue ambroise croizat est très dangereuse surtout la nuit. de plus il n'y a pas de trottoir pour les piétons et aucune alternative possible ➡️ les pistes et voies cyclables de St Martin d'Hères doivent s'intégrer dans un schéma d'agglomération avec celles de Grenoble, Eybens, Poisat, Echirolles, Gières
- ⚠️ ambroise croizat
- ⚠️ 1/ carrefour coco fruit - intersport 2/ interruption de piste cyclable rue benoit frachon au niveau de la mairie 3/ accès parking du géant ➡️ Globalement bien, manque peut être une piste cyclable le long de Gabriel Péri entre le géant et intersport (des 2 cotés de la route)

⚠ Les ronds-points et les carrefours quand les automobilistes ne sont pas disciplinés et oublient de mettre leur cligno ou de regarder s'il y a des vélos.

⚠ Autour de Geant Casino et clinique Belledonne ➡ Reste encore du travail pour laisser une vraie place aux vélos

⚠ Avenue gabriel Péri, Avenue Ambroise Croizat

⚠ avenue Ambroise Croizat ➡ Il faudrait davantage de vélo école à destination des femmes qui n'ont pas appris dans leur pays d'origine

⚠ Carrefour Gabriel Péri et ace smh/ campus où se trouvent gemo intersport Darty coco fruit

⚠ 1- Piste cyclable entre St Martin d'Hères et Eybens : avenue Zella Mehlis, la piste cyclable n'est que d'un côté (dans les deux sens) et c'est assez dangereux d'y rentrer et d'en sortir > il faudrait une piste des deux côtés, à sens unique de chaque côté . 2- rue du Vercors : idem, il faut traverser une route dans un virage pour rejoindre la piste cyclable sur la gauche... c'est très dangereux dès qu'on a une voiture derrière ! ➡ Questionnaire intéressant mais mal fait !!! Il manque la case " ne sais pas" ou "ne veut pas répondre" > donc on répond un peu au hasard pour certaines questions. En plus, personnellement, je fais du vélo sur l'agglomération : pour aller au travail, je circule sur Echirrolles + Eybens + St Martin d'Hères et dès que je vais au centre-ville, je peux rajouter Grenoble...

⚠ Avenue Gabriel Péri, il y a des poteaux en béton sur la piste cyclable ce qui me gêne pour aller à Satoriz. ➡ Sur le campus c'est facile de circuler à vélo mais ailleurs c'est dangereux et plus problématique.

⚠ bd Gabriel Péri, entre géant et Ikea: manque une piste cyclable.

⚠ GABRIEL PERI ➡ Circuler sur le trottoir et croiser les rues par derrière les voitures qui attendent au feu, suicidaire !

⚠ Avenue Ambroise Croizat

⚠ rue ambroise croizat

⚠ manque de la cohérence

⚠ Avenue Ambroise Croizat

⚠ avenue ambroise croizat

⚠ Sud de Péri et nord Ambroise Croizat

⚠ Grand carrefours (traversé de gabriel péri) ou grands axes sans piste cyclable ➡ Parfois la piste cyclable commence d'un côté puis se poursuit d'un autre

⚠ Rue ambroise croizat et carrefour sur gabriel péri. Rue gabriel péri ➡ L'état de la chaussée et l'absence de voie cyclable sur ambroise croizat rend cet axe dangereux pour les vélos

⚠ Avenue Ambroise Croizat ; Jules Vallès ; connections entre pistes cyclables

⚠ Avenue Ambroise Croizat Avenue Gabriel Péri ➡ Des parkings à vélo publics surveillés par caméra pour faciliter le stationnement Des pistes cyclables séparées des voitures comme le long des voies de TRAM !

⚠ avenue Ambroise Croizat

⚠ avenue Ambroise Croizat avenue Gabriel Péri ➡ Les boutons d'appel pour avoir le feu vert "vélo" sont beaucoup trop long (carrefour Mogne / Potié par ex.)

⚠ fin de gabriel péri en direction de gières (pas de piste cyclable pour traverser le pont de la rocade par exemple)

⚠ L'avenue Ambroise Croizat est particulièrement dangereuse pour les vélos : bus et voitures roulent trop vite et aucun aménagement est fait. En outre, nombreuses voitures garées en double file devant les commerces.

⚠ Avenue Benoit Frachon Passage des pistes cyclables d'un côté à l'autre de la rue, avec nécessité de traverser au feu à chaque changement.

⚠ Carrefour (proche Darty) sur Gabriel Péri. Piste cyclable pour la rejoindre IKEA? ➡ Augmenter le nombre de pistes cyclables (Péri, Ambroise croizat) et le nombre d'endroit pour garer son vélo.



⚠ Grands axes.


⚠ Avenue Potié au niveau du terminus du tram D (Etienne Grappe)

⚠ Quartier croix rouge et bas de Péri. Voirie en mauvais état et peut être adaptée (idem pour poussettes et Pmr) ➡ Grande disparité entre quartier rénové et vieux quartiers non aménagés depuis

⚠ Rue ambroise croizat

⚠ Pas de piste cyclable le long de la rue Ambroise Croizat (qui passe devant la mairie), l'une des principales rues de Saint Martin d'Hères. Idem pour l'avenue Jules Vallès ➡ La piste cyclable qui longe l'Isère est éclairée, en partie sur la portion qui se trouve sur Grenoble, et pas sur la portion qui se trouve sur SMH. Danger dès la tombée de la nuit. Pourtant, cette piste est très fréquentée en particulier par les étudiants du campus de SMH.

 Je ne sais pas  RAS

 Piste cyclable à l'intersection avec zi sud qui va vers la rocade  Ras