

Saint-Nazaire (44)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  St Nazaire les chantiers
-  Boulevard Paul Ieferme  De mieux en mieux mais encore des efforts à faire dans certains endroits de la ville
-  Boulevard Émile Zola Boulevard des Apprentis  Compléter et améliorer les itinéraires cyclables, séparés de la circulation motorisée quand c'est possible. Mieux entretenir les itinéraires déjà existants.
-  Le bd LEFERME.  En net progression mais les infrastructures ne suivent pas toujours. Il faudrait un véritable réseau d'aménagements cyclables. La politique vélo actuelle manque d'ambition et de moyens
-  L'entrée Nord de la Ville  Beaucoup de déclarations d'intention, pas beaucoup d'actions.
-  Boulevard Paul Leferme, petite piste cyclable et beaucoup de circulation.
-  Vers l'immaculée, vers les zones d'activité en général  Beaucoup de communication par la mairie, peu de réalisation, difficultés de concertation
-  Route de la Côte d'Amour  La Mairie communique beaucoup mais les progrès sont très lents
-  Les pistes cyclables sur chaussée séparée tournent systématiquement à angle droit, c'est très difficile lorsqu'on voudrait monter dessus en venant de la chaussée, de même quand on doit emprunter un carrefour. Les pistes cyclables sur chaussée (non séparées) disparaissent systématiquement lorsqu'on arrive à un rond point, alors que c'est là que c'est le plus dangereux. Par exemple quand on arrive place François Blancho (mairie) en venant de la rue Mendès France. La piste cyclable qui monte la rue Pitre Grenapin (en venant de la Bouletterie vers la Vecquerie) s'arrête à mi-côte, à angle droit ... et il y a 2 potelets qui gênent la sortie sur la chaussée. Il n'y a pas de piste cyclable du tout pour descendre ce tronçon de rue. Au rond point venant de la rue des tilleuls vers l'allée Anita Conti, la piste est couverte de mousse et glissante (aucun entretien). Dans l'autre sens (Conti → Tilleuls), il n'y a pas de piste cyclable et des branches d'arbustes obligent à s'écarter du bord de la route au sortir du rond point  Visiblement, la plupart des pistes cyclables ont été construites par des personnes qui ne les utilisent jamais (angles droits, disparitions soudaines). Le réseau se développe ... mais dans des objectifs de promenade, pas du tout pour aller travailler ou faire ses courses. Les parkings sécurisés sont trop peu nombreux
-  de la gare au bd sunderland par le Bd laennec  Les pistes cyclables de Saint-Nazaire sont prévues pour une vitesse à vélo de 5km/h au maxi (sortie de garage, angle droit sur les pistes, traversée des ronds points, ...) . De ce fait se déplacer (sans se promener) est relativement dangereux.
-  Les ronds points, car les pistes cyclables s'arrêtent à quelques mètres et les conducteurs de voiture pensent que les vélos n'ont droit de cité sur les ronds points : on doit s'envoler à l'approche des ronds points
-  Boulevard Gambetta / de Lesseps. Rue du cdt gaté / rue de Gaulle. Bld Laennec  Bp de com... Quelques actes. Mais pas de changement dans les pratiques. La Loi Laure n'est pas respectée.
-  Le bord de mer Beaucoup de sketteurs piétons  Revoir les limitation de vitesse pour les vehicules
-  rond point océanis
-  rond point océanis
-  En face du 100 rue Ferdinand Buisson : les voitures tentent de doubler les vélos alors qu'il n'y a pas suffisamment de place pour le faire du fait des places de stationnement. C'est le lieu d'un incident par mois.  Le vélo est vu comme un loisir et un atout touristique. Pour les déplacements sérieux, la culture est à la voiture ou au bus.
-  Boulevard Leferme : la bande cyclable est effacée car les camions et les voitures roulent sur le marquage  La géographie de Saint Nazaire est idéale : peu de dénivelé, des rues et avenues d'une largeur suffisante pour être aménagées. Il ne manque que l'envie de faire des axes efficaces.
-  habitant Méan , je passe par les chantiers pour aller sur le front de Mer , piste cyclable effacée , bitume abimé . l'espace front de mer (piste cyclable/piétons) très mal pensé  à part tout ça on adore faire du vélo

⚠️ rue Ferdinand Buisson lorsqu'il y a des places de stationnement qui réduisent la largeur de la chaussée. C'est dangereux !

👉 La situation la plus problématique est le vol de vélos 500 à 700 par an enregistrés par la police. Celle ci ne s'occupe pas de ce problème dixit un agent de police à qui je demandais des explications (20 vélos retrouvés !!) Mes enfants ce sont fait volés 3 vélos en 5 ans malgré des antivols (peut être un peu faibles ?) . La mairie essaie d'améliorer les circuits à travers des réunions participatives et à annoncé tranquillement la réalisation sécurisée d'un des 4 circuits pour 2021!

⚠️ les carrefours, les grands axes, 📌 Le pont de Saint-Nazaire est une vraie barrière, les zones apaisées 20 kmh ne sont pas respectées, les zone 30 kmh également et les zones 50 kmh sont très dangereuses pour les piétons et cyclistes.

⚠️ Rond point a coté du mac Donald de Océanis 📌 RAS

⚠️ Le port 📌 non

⚠️ boulevard Jean de Neyman 📌 vélos et véhicules motorisés devraient circuler sur les mêmes voies mais de manière apaisée.

⚠️ En centre ville

⚠️ Entre autres : boulevard de la fraternité, avenue de la république (partage de la voie entre bus et velo)...

⚠️ Certaines pistes cyclables passent sur les trottoirs et il n'existe pas de signalisation adaptée. On n'est pas piétons mais cycliste. Doit on traverser certains axes sur les passages piétons.

⚠️ Sur toutes les pistes cyclables 📌 Les pistes cyclables sont faites pour les piétons, les cyclistes occasionnels et les enfants. Les cyclosportifs ne peuvent rouler sur ces pistes et sont en conflits permanents avec les automobilistes qui ne connaissent pas la différence entre le panneau "piste cyclable obligatoire et piste cyclable conseillée". Que les villes françaises prennent modèle sur la Suisse et l'Allemagne ; là, elles verront ce qu'est une vraie piste cyclable

⚠️ avenue du Général de Gaulle et avenue Albert de Mun, la route est peu large ce qui empêche les voitures de dépasser . Les conducteurs acceptent mal de rouler derrière un vélo. 📌 La ville manque de pistes ou bandes cyclables adaptées à un usage quotidien. Je rêve de pistes cyclables qui ne soit ni sur le trottoir ni sur la route comme cela existe dans tous les pays d'Europe du Nord (Danemark, Suède, Norvège, Allemagne, Pays bas...), cela permet d'éviter les conflits d'usages avec les piétons et les véhicules motorisés

⚠️ Le rond point de plaisance et les gros ronds points en général 📌 Les voies cyclables sur les trottoirs ne sont pas adaptées et mal pensées

⚠️ Rond point Océanis, rond point fin boulevard nouvel hôpital pour aller aux Landettes 📌 Les pistes cyclables ne semblent pas créées par des cyclistes. Il est possible de se demander si le maire a déjà fait du vélo dans sa ville.

⚠️ LA ZONE DE BRAIS ET LE CENTRE VILLE 📌 Des efforts ont été fait, mais il reste encore beaucoup à améliorer

⚠️ les voies de bus , très large , devraient être partagées avec les vélos.

⚠️ rue jean de neyman 📌 des efforts sont fait mais il reste beaucoup de routes à aménager

⚠️ Rue toutes aides tronçon médian, rue de la croix fraîche tronçon près funerarium, zone commerciale savine.

⚠️ Sur les grands axes de circulation en centre-ville 📌 RAS

⚠️ Bd Paul Leferme et avenue de la république côté mairie

⚠️ Le réseau de piste cyclable dans le secteur de l'immaculée est très peu développé. 📌 Surveillance des garage à vélo à accentuer. Je me suis fais voler ma selle de vélo puis quelques jour plus tard des traces de tentative d'effraction sur mon cadena malgré un accès « sécurisé »

⚠️ le pont de saint-nazaire

⚠️ Partout hors front de mer.

⚠️ Sur les grands axes st Nazaire gare trignac Auchan

⚠️ la rue de st marc devant le collège Albert Vinçon, pistes cyclables qui s'arrête aux intersections et ronds points, le centre ville

⚠️ route de saint marc 📌 la vitesse des véhicules motorisés est le principale problème

⚠️ le centre ville

⚠️ Dans les couloirs de bus 📌 Un effort à faire par tous , voitures, vélos et piétons, pour être bien tous ensemble

⚠️ Mean penhoet

⚠️ Centre-Ville 📌 Nin

⚠️ Les grands axes non pensés seulement pour le velo 📌 Beaucoup de com. Pour des aménagements très minimes... C'est très dommage en 2017....

⚠️ Trajet de hélice ➡️ Plus de pistes cyclables svp!!! Moins de voitures! La ville est très adaptée aux déplacements en vélo

⚠️ Marché

⚠️ Quartier entre la caserne des pompiers et hôpital jusqu'à immaculée. ➡️ Des efforts très importants ont été effectués par la ville de SaintNazaire mais étant donné qu'il n'y avait pratiquement rien de fait avant, il reste encore beaucoup à faire. Mais dans l'ensemble ça reste correct.

⚠️ Bout du paquebot, Avenue de la république en direction de l'hôtel de ville ➡️ Pas suffisamment de support pour attacher les vélos en ville

⚠️ Centre ville

⚠️ Général de gaulle Direction auchan Directiln océanis Rue Aristide briand Gambetta victor hugo Etc ➡️ Un enfant ou un senior en véli ou a pieds ne peuvent pas se déplacer en sécurité à st nazaire

⚠️ les zones 50 kmh (voir 30kmh car pas respectées) sans aménagements ➡️ j'espère qu'il va se développer

⚠️ Les pistes cyclables sont sur les trottoirs. Les piétons les empruntent, il faut traverser des rues à tous les carrefours. On doit faire doublement attention aux voitures en traversant les carrefours puisqu'ils ne nous voient pas car nous roulons sur le trottoir, et aux piétons qui marchent sur les pistes cyclables ➡️ Il y a des stationnements fermés type Vinci . Seulement sans surveillance n'importe qui y pénètre et vole ou saccage les vélos.

⚠️ Le carrefour de La Vecquerie, et le passage qui suit, face au bar du même nom, est un véritable passage de la mort. La rue Ferdinand Buisson, que l'on a voulu soi-disant sécuriser, a été au contraire rendue hyper dangereuse. Pourquoi ne pas demander l'avis des usagers avant d'entreprendre des travaux coûteux ? ➡️ On a parlé d'un plan vélo ambitieux à une époque. En fait, comme souvent, ce n'était qu'une vaste opération de communication

⚠️ Traverser le centre ville en partant de la place des 4 zorloges au boulevard de la fraternité Traverser de quartier Mediathèque à front de mer ➡️ Je ne fais pas de vélo dans le centre ville avec mes enfants, car trop dangereux. On ne peut pratiquer en famille que sur le front de mer, tellement dommage !

⚠️ Des itinéraires roulants pas aménagés pour les vélos (risque de se prendre des portières de voiture d'un côté, des voitures tout court de l'autre) et mal entretenus (rue du commandant Gate, rue des halles, boulevard de la fraternité, avenue Suzanne Lenglen, avenues de Lesseps, Gambetta, Victor Hugo...) .

⚠️ boulevard Jean de Neyman

⚠️ lycée aristide briand ➡️ non

⚠️ Promenade du front de mer : la partie réservée aux vélos n'est pas séparée de celle réservée aux piétons sur toute la longueur et n'est pas matérialisée et signalée clairement, elle n'est en outre pas assez large, beaucoup de risques d'accidents et de prises de bec Avenue Léon Blum : voitures peuvent se garer complètement sur la piste, et le front Bd de la fraternité : très dangereux, pas de piste, seulement des flèches dessinées au sol, et pas respectées par les automobilistes ; de plus, la chaussée est en très mauvais état et il y a souvent des bris de verre ➡️ Communiquer autour du vélo n'a pas d'utilité s'il n'existe pas de vraies pistes cyclables Davantage de gens penseraient à utiliser leur vélo s'ils étaient sûrs d'être en sécurité Le bd de mer devrait être entièrement réservé aux vélos (je parle de la chaussée) et interdit aux voitures

⚠️ L'ensemble des pistes dites "cyclables" entre bd J. Mermoz, av P. de. Coubertin, rue Gabriel Fauré ➡️ La vision rétrograde de la municipalité est un vrai problème.

⚠️ le centre ville n'a pas assez de pistes cyclables sécurisées

➡️ La circulation vélo est parfois difficile sur les rues avec un stationnement (alterné ou non)

⚠️ la gare peut être, et la route vers la ZAC auchan-trignac

⚠️ océanis

⚠️ itinéraires pour aller au marché à partir d'axes secondaires ➡️ Lors de rénovation de chaussée les itinéraires vélo doivent faire partie du projet. Le nettoyage des pistes cyclables est à prioriser sur celui des chaussées pour les voitures, surtout en hiver.

⚠️ La zone commerciale à la sortie de saint Nazaire

⚠️ Piste cyclable du remblai mal matérialisée piétons vélo

⚠️ Il s'agit du boulevard Jean De Neyman (ancien boulevard de l'hôpital, et l'accès à la cité scolaire. ➡️ non

⚠️ Rue Gutenberg très étroite où je me sens très vulnérable. De même Boulevard Gambetta et Victor Hugo, pour rejoindre le marché ainsi que le Boulevard Leferre ➡️ Je constate , à l'usage, une volonté de la ville de faciliter l'usage du vélo. Il reste cependant des endroits où je me sens extrêmement vulnérable et à la merci du bon vouloir des automobilistes impatientes ou pressés. Je serais preneuse de conseils ou recommandations à l'usage du cycliste pour améliorer sa sécurité

et un rappel des règles de circulation spécifiques concernant le vélo (traversée de routes, usage des giratoires et tourne à gauche...)

⚠ aller au travail car il y a des feux qui ne sont pas toujours respectés:les feux rouges!

⚠ lien entre centre ville et quartiers et autres communes

⚠ Grands axes (vitesse, véhicule qui frôle vélo) ➡ Ville très impliquée sur la place du vélo en ville. Le must pour la sécurité des cyclistes serait d'avoir des pistes cyclables avec accès impossible aux véhicules.

⚠ La turbale ➡ Veiller à la qualité des revêtements qui est parfois très mauvaise.

⚠ Au passage des rond- points ,entretien de la chaussée ➡ Pauvre en piste cyclables ,chaussées dégrader .

⚠ Dans les rues étroites à double sens du centre ville où les voitures sont autorisées à stationner sur les deux trottoirs

➡ Nous sommes en Loire-atlantique à Saint-Nazaire 44600

⚠ certaines petites rues du centre ville. ➡ La municipalité incite les habitants à rouler en vélo électrique en démocratisant son usage par une location longue durée à très bas coût !!!

➡ certains trottoirs pourraient être aménagés pour être partagés avec les piétons et moins dangereux que de rouler sur la route

⚠ la portion st nazaire st marc sur mer ...

➡ Voitures et bus ne se préoccupent pas des cyclistes

⚠ Rue Jules Guesde revêtement détérioré depuis des années boulevard Leferme super dangereux pour les vélos chemin des mules avec sens unique où les vélos sont autorisés à rouler à contre sens mais pas la place de croiser une voiture et un vélo et revêtement déplorable ➡ gros efforts de la municipalité pour enfin écouter les usagers à vélos mais les résultats concrets tardent à venir et l'entretien des pistes existantes sont pas terribles notamment en automne (certaines pistes sont casse figure avec l'accumulation des glands et/ou feuilles)

⚠ IL existe des sas vélo mais les automobilistes ne les respectent pas. Rond point Océanis dangereux ➡ Politique de la ville et de la communauté de communes très forte en faveur du vélo avec de nombreuses pistes cyclables et une location de vélos électriques et classiques à bas cout. Bravo

⚠ La séparation entre voie de voiture et voie de vélo dans les rd points (exemple Plaisance) Personne sait qui est prioritaire

➡ Dommage de voir si peu de cyclistes dans une ville comme St Nazaire qui par sa topographie est faite pour le cyclisme

⚠ Partout sauf front de mer

⚠ grands boulevards et centre ville aux alentours du marché, médiathèque, près des écoles, tous les endroits "familiaux"

⚠ Sur les remblais les piétons ne respectent pas le trajet velo sur les routes et les rond points également ➡ Respecter la signalisation la vitesse = respecter l humain

⚠ Place de la mairie centrale ➡ La mairie a engagé des améliorations des pistes cyclables mais que trop synchrones avec des aménagements routiers programmés.

⚠ Près de la gare

⚠ centre ville ➡ ras

⚠ Quand on sort du centre ville

⚠ le port ➡ situation en progression!

⚠ itinéraire directe pour aller à St-Marc sur Mer (st nazaire) itinéraire pour longer la route de la côte d'amour (absence de voie réservée aux vélos) ➡ Beaucoup d'efforts depuis quelques années, mais il faut poursuivre l'effort en aménageant des pistes séparées des voitures

⚠ Approche des plages et grand axes

⚠ Boulevard Victor Hugo ➡ En bonne progression

⚠ Un peu partout, le marquage au sol est pratiquement effacé partout ou il y en a... ➡ Les travaux d'aménagement cyclables sont incohérents peu concertés et souvent farfelu (traversées de rues avec des bordures de 4 à 5 cm, angles droits sur les itinéraires, partages piétons cycles peu précis...)

⚠ Le front de mer

⚠ Beaucoup d arteres !! ➡ C'est une ville quasiment plate il suffit donc de faire l'effort de développer les pistes et/ou trajets cyclables protégés. Et il y a de la place !

⚠ rue jules guesde en allant vers bd V. hugo

⚠ Sur les pistes cyclables séparées de la route par la partie piéton du trottoir, les carrefours sont dangereux et/ou gênants (comme sur le bd Jean Mermoz). Je ne suis pas favorable à ce genre de piste cyclable, mais rouler sur une bande à côté des voitures ne me gêne pas. ➡ Après les bandes cyclables à angles droits liées à la ligne Hélyce, la mairie a fait de gros progrès ces dernières années notamment en instaurant le "tourne à droite" à de nombreux feux rouges. En tant que cycliste rapide, je roule régulièrement sur les voies de bus même sur les parties non autorisées, et je n'ai jamais gêné personne. Après la partie gare / paquebot, je pense que la double voie de la rue d'Anjou devrait être autorisée aux cyclistes.

⚠ du boulevard E. ZOLA au boulevard de la légion d'honneur

⚠ Les grands : piste cyclable avec des bouches d'égouts, sorties de places de parking (exple bd de la Libération), rails qui traverse la piste (avenue Antoine Bourdelle : je suis tombée et me suis blessée, vélo abîmé), piste cyclable avec angles droits, traversées des rues non sécurisées, trottoir impossible à franchir car trop haut (exple: bd Broodcorens), circulation dense et trop rapide (bd Leferme), partage quasi impossible du front de mer avec les piétons en cas d'affluence et de toute façon trop dangereux. ➡ Je ne pratique quasiment pas le vélo à Saint-Nazaire car je ne me sens pas en sécurité.

⚠ auprès de la médiathèque car la rue n'est pas sécurisée pour les cyclistes et mal entretenue. ➡ non

⚠ angle route de St Nazaire et rue Pichon en bas du Jean Bart à quartier de St Marc ➡ Malgré les associations qui se démènent pour le vélo depuis des années et la "nouvelle concertation" de la ville / au vélo les décisions sont trop timides et trop peu prises au sérieux

➡ il faut toujours faire attention, même le long de la mer, ou tout le monde est mélangé, piétons, roller skater, enfants en tricycle, il faut toujours freiner, moi, je pédale lentement et je me fais klaxonner parce que je ne vais pas assez vite

⚠ Sur les boulevards et grades rues..

⚠ trajet du bus helyce ➡ créer partout où c'est possible des pistes séparées des voitures, prioritaires au carrefour ou avec des feux. que les pistes cyclables soient roulantes sans dénivelé ni pavé. qu'elles ne se terminent pas sur rien. faire que les enfants puissent aller à l'école de musique, de dessin ou dans leur école sur des pistes séparées.

⚠ Centre ville, ➡ La sécurité (parcours, vol, signalisation, obligation de porter des gilets jaunes ou autre...)

⚠ le rond point d'Océanis est un exemple parfait du danger encouru par les cyclistes. L'avenue de la République est trop étroite pour les vélos. ➡ y a du boulot à faire !

⚠ Avenue de la République ➡ Il manque des stations vélos comme dans les grandes villes. Cela favoriserait le tourisme. Et pour les personnes n'ayant pas de garage cela est pratique

⚠ Le long de la route bleue

⚠ gare routière ➡ non

⚠ Là où les pistes cyclables disparaissent d'un coup et où le vélo doit donc aller sur la chaussée partagée avec les usagers motorisés. C'est dangereux, déroutant (c'est le cas de le dire) et c'est également une perte de temps dans le trajet. Pour que les gens aient envie de prendre leur vélo, les itinéraires doivent être beaucoup plus fluides et continus. Sinon au niveau du remblai de Saint-Nazaire, les piétons ne respectent pas du tout la voie vélo. Le marquage n'est pas assez visible et il faudrait également des panneaux à l'entrée et à la sortie du remblai ainsi que plusieurs rappels entre les deux. NB: Là où les pistes cyclables tournent à angle droit c'est une aberration (vers le parc paysager par exemple il me semble, de mémoire). ➡ Saint-Nazaire (avec ses environs) a de jolis atouts (mer, verdure, commerces etc) et doit inciter davantage l'utilisation du vélo pour le bien de tous (réduire la pollution, entretenir la santé, réduire les dépenses privées etc). Il faut développer les campagnes de communication, faciliter le transport du vélo dans les transports en commun, améliorer la continuité des pistes cyclables et faire en sorte que les nouvelles soient d'ailleurs des voies cyclables car plus sécurisées etc, mettre plus de vélos en accès libres, et pourquoi pas récompenser les utilisateurs par des réductions sur l'achat d'équipement etc ou autre valorisation.

⚠ Océanis, route de Pornichet, accès à l'Immaculée ➡ Voie unique et stationnement : très dangereux pour les vélos quand les voitures sortent de leur place

⚠ les rond-points ➡ Remplacer les fausses pistes cyclables :) (simple marquage au sol) par des pistes séparées des voitures, motos, camions

⚠ les bandes cyclables encombrées de feuilles et débris

⚠ partout. les "bandes" cyclables recouvertes de feuilles mortes et de branches... ➡ Il est temps que la ville se réveille, on ne loue pas un vélo électrique à 40 euros par mois si on veut diminuer la pollution ! pour rappel : plus de 15 000 scientifiques ont signé un appel de mise en garde pour éviter une misère généralisée et une perte catastrophique de biodiversité, l'humanité doit adopter une alternative plus durable écologiquement que la pratique qui est la sienne aujourd'hui. ça concerne aussi Saint-Nazaire. La moindre des choses est des transports publics gratuits qui acceptent les vélos. De plus faire du vélo en respirant les poussières puantes de pesticides de Cargill est-il bon pour la santé ? y'a-t-il des études d'impact prévues ? j'imagine que non, dans une économie capitaliste peu importe la santé de milliers de personnes, ce qui compte c'est

l'argent que Cargill verse à la ville... est-ce que Saint Nazaire vas continuer à puer et à polluer ? sera-t-elle capable de enfin protéger l'environnement et ses habitants ?

🚧 Boulevard Paul leferme ➡ Le vélo doit être considéré comme un vrai moyen de transport, et pas seulement un loisir !

🚧 l'exterieur du centre ville

🚧 Rond points verS la mairie ➡ Belle initiative abonnement annuel "Velyceo"

🚧 Le long des voies Helice

🚧 Les grandes avenue de gaulle, liberté

🚧 Le front de mer par manque de visibilité des espaces piétons / vélos ➡ Il a besoin de pistes dédiées aux vélos et respectées par les piétons et leurs chiens, les joggeurs et les automobilistes

🚧 Rond point oceanis ➡ Situation préhistorique comparé aux autres villes - la voiture est reine. Seule la communication municipale est pro-vélo, pas ses actions.

🚧 Le boulevard Paul Leferme

🚧 croisement entre boulevard paul leferme et rue Ville Halluard ➡ La gare SNCF n'a aucun accès adaptés aux vélos sur les voies

🚧 Boulevard Paul Leferme ➡ Il faut que le bureau de la mairie se déplace en vélo pour comprendre!! Il faut vraiment développer le transport en vélo, il n'y a que des avantages contrairement aux systèmes motorisés: bruyant, polluant, sédentarisant, individualisant et bitumant (retrait des arbres pour la route) !

🚧 Boulevard Paul leferme ➡ En règle générale ça va

🚧 boulevard Leferme St Nazaire

🚧 la route de pornichet

🚧 Vols à la médiathèque et la piscine ➡ Manque de maillage pour sécuriser le vélo et son utilisateur : manque de points d'attaches et de vraies pistes cyclables. Il faut redonner confiance aux familles pour utiliser ce déplacement "doux".

🚧 Boulevard leferme

➡ Les automobilistes ne font pas attention aux cyclistes ..ouverture des portières, passage de stop alors que le vélo arrive ..Et c'est aux cyclistes de faire attention selon eux !!!!!

🚧 beaucoup de pistes cyclables sont morcelées .

🚧 L'avenue De Gaulle ➡ Un plan vélo est en préparation. À suivre

🚧 Rond point Océanis Route de la Côte d'Amour Route de l'Océan Route de Saint Marc ➡ Prévoir d'aménager des pistes cyclables lors des travaux de réfection des routes ; elles sont souvent refaites, mais malheureusement à l'identique, sans prendre en compte les besoins des cyclistes. Les modifications concernent toujours les flux de voitures ou de bus, c'est archaïque !

🚧 Bd Wilson

🚧 la gare ➡ travailler la continuité dans les circuits qui sont souvent interrompus brutalement

🚧 La gare, les lieux de culte, place laborde, devant la CAF ➡ il faudrait mieux signaler la place des vélos sur le front de mer - conflits vélos/piétons- plus particulièrement sur la partie entre le lycée St Louis et le Port

🚧 les grands boulevards extérieurs et intérieurs ne sont pas sécurisés et le boulevard de mer, sur le trottoir avec les piétons est impossible les jours de soleil (promeneurs nombreux) ➡ les vélos ne sont pas à l'abri de la pluie au niveau des poteaux de stationnement, et la mairie n'a pas tenu compte de nos remarques pour la piste commune aux piétons sur le boulevard de mer et n'a privilégié que le côté esthétique de la promenade.

🚧 La periferie de la ville ➡ Meilleures cohabitation entre vélo et voiture

🚧 L'axe qui relie le centre-ville à Méan est très dangereux.

🚧 Les extérieurs ➡ Continuer la politique vélo commencée dans la ville en allant sur les extérieurs

🚧 Traverser la zone portuaire par exemple pour rejoindre la piste cyclable de la briere ➡ Globalement c'est pas trop mal mais il faut renforcer le nombre de pistes cyclables sécurisée et en continu

🚧 Les routes pour rejoindre les communes voisine ou pour sortir de la ville. ➡ Usage pas assez développé au vu du nombre de personnes (seule) utilisant leur voiture pour se rendre au travail.

🚧 Grandes voies

🚧 Les rond-points, l'accès aux pistes cyclables qui est perpendiculaires à la rue, la non-continuité des pistes

⚠️ disparition de la piste cyclable avenue Pierre de Coubertin quand les autocars se vident de leurs élèves le matin entre 7 h 30 et 8 h 00...danger ➡ danger quand un cycliste doit tourner à gauche...y sensibiliser les automobilistes, ou prévoir une voie d'accès à gauche pour les cyclistes.

⚠️ liaisons Saint-Nazaire Donges , saint Saint-Nazaire montoir, pistes cyclables inexistantes ou mal entretenues.

⚠️ Bd de la Fraternité, Jules Guesde, A Briand, Laennec, Maupertuis, Leferme, De Gaulle (de grands axes "faciles" à aménager) ➡ Très agréable sur le front de mer, mais ça ne suffit pas. L'usage du vélo n'est pas limité à la balade. Il faut l'encourager pour tous les déplacements.

⚠️ La périphérie de la ville. Vers st André des Eaux, Montoir, Trignac etc... ➡ Augmenter considérablement des endroits pour cadenasser son vélo en centre ville.

⚠️ rue d'Arsonval partiellement à sens unique entre la rue Berthelot et le Boulevard de l'hôpital, je suis obligée de mettre pied à terre et de continuer à pied sur le trottoir. ➡ Ce n'est pas encore parfait, mais de grands progrès ont été réalisés.

⚠️ Le Front de mer le week-end car ni les cyclistes ni les piétons ne respectent les espaces qui leur sont vaguement dédiés.

Le bvd Albert 1er, côté St-Louis, est carrément dangereux. ➡ Les conditions de circulation ont nettement progressé et de plus en plus d'habitants utilisent des bicyclettes, notamment les hybrides louées par la ville. Il faut que le réseau de pistes se développe et que celles-ci soient davantage isolées et sécurisée.

⚠️ Le revêtement est très mal entretenu dans le centre ville.

⚠️ Les pistes cyclables centre ville vers les quartiers périphériques comme Penhoët, l'Immaculée et ST-Marc ne sont pas sécurisées. ➡ Les vols de vélos freinent vraiment l'usage du vélo.

⚠️ Front de mer

⚠️ Gare SNCF vers Trignac et aussi après la plage villes martin ➡ Des vols en permanence ... Il y a saint Nazaire une grande impunité pour le vol de vélo ...

⚠️ boulevard paul leferme ➡ je ne comprend pas que les pistes cyclables soient supprimées aux abords des feux signalétiques

⚠️ Centre ville

⚠️ Le rond-point océanis pour accéder à la piste cyclable allant à Pornichet ➡ néant

⚠️ les avenues dont le centre est occupé soit par le couloir de bus soit par de la végétation et où la circulation se fait sur une seule voie, les voitures ne peuvent pas doubler les cyclistes et régulièrement je me fais soit insulter soit l'automobiliste force le passage et me coince sur le trottoir au risque de me faire tomber ➡ De toute évidence la mairie n'est pas sensibilisée, l'automobiliste est roi, il serait temps que la municipalité fasse de la place aux vélos

⚠️ les ponts en grille autour des bassins du port- très glissant par temps de pluie pour les vélos de route

⚠️ le mauvaise état des rues et le trop peu de pistes réservées

⚠️ La route côte d'Amour qui relie le centre de Saint-Nazaire et Pornichet.

⚠️ En ville ➡ non

⚠️ Le lien entre le centre ville et la zone commerciale de Savine

⚠️ Boulevard Laennec