

Saint-Orens-de-Gameville (31)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  D 2  Les pistes cyclables de l'avenue des Améthystes sont inutilisables à vélo car dangereuses à cause des gravillons. Ne peut-on pas essayer de les balayer (bien sûr en aspirant les gravillons , non en les envoyant plus loin)
-  Entrée sur la commune côté Auzielle jusqu'à la mairie : rond point du lycée impraticable aux horaires scolaires, piste cyclable à partager avec les piétons sur un itinéraire scolaire, et piste cyclable utilisée par les automobiliste comme "parking minute". après la clinique jusqu'à la gendarmerie, piste sur trottoir qui ne permet pas d'aller à une allure correcte et qui se termine brutalement à l'entrée du centre ville.  L'usage du vélo est aujourd'hui considéré comme un loisir du dimanche sur Saint-Orens de Gameville. La "sacrosainte bagnole" reste un signe extérieur de réussite sociale, c'est désolant.
-  Centre-ville  Faire respecter les pistes cyclables (empêcher les véhicules motorisés de se garer sur les pistes et les trottoirs)
-  Les grands axes, l'avenue de Gameville, la rue de Lalande, l'avenue Couderc, la liaison vers les villes voisines, Quint, Labège.
-  Liaison entre Saint-Orens et Labège  Des pistes cyclables ont été mises en place sur les trottoirs, mais elles ne sont pas réellement praticables : nature du revêtement au sol, poteaux au milieu de la piste, arrêts de bus, coupures de la piste, bateaux/entrées carrossables à répétition... Les bandes cyclables sont plutôt praticables, mais moins sécurisantes et trop peu nombreuses.
-  Rond-points autour du centre Leclerc
-  centre ville et toutes les rues avoisinante, seule piste cyclable digne de ce nom, celle qui mène au lycée Pierre paul riquet  en general comme partout, non respect de la distance de dépassement des velos par les voitures
-  Avenue de Gameville sans piste cyclable... Idem pour la rue de lalande  Je sais que la ville est vallonnée, mais avec les VAE on peut y arriver facilement maintenant !
-  La rue principale, inadaptée à la pratique du vélo  La mairie ne semble pas tellement préoccupée par l'usage du vélo
-  Bizarrement Avenue de la Marqueille qui est équipée de pistes dites cyclables des 2 côté de l'Avenue. Les pistes cyclable sont utilisées comme stationnement et dépôt des poubelles les jours de passage. De plus la circulation est chaotique car à chaque croisement détournement de la piste cyclable et ressaut de trottoir. Puis interruption subité de la piste à proximité du rond point de la jurge. Que faire, rouler sur le trottoir ou sur la route qui comporte un terre plein central qui fait que les voitures vous rasant. D'ailleurs, les terres plein centraux ou ilots directionels représentent un vrai danger pour les cyclistes. Lorsqu'il y a qu'une voie, les véhicules n'ont pas la patience de vous suivre et serre systématiquement les cyclistes. On fait ces ilots pour obliger les véhicules à respecter le code de la route au détriment de la sécurité des cyclistes.
-  Discontinuités des itinéraires cyclables existants.
-  l'Avenue de Gameville et la traversée de la zone commerciale Leclerc pour rejoindre le quartier de Catala  la voiture demeure privilégiée au vélo dans la politique communale
-  la route de Revel a été refaite il y a peu pour les bus, sans aucune prise en compte des cyclistes.
-  La route de Gameville qui traverse la ville de part en part (axe principal)  Il y a quelquefois des messages de la mairie qui parle en faveur du vélo, mais en pratique c'est une catastrophe, il n'y a quasi rien qui facilite ou sécurise les déplacements en vélo.
-  Au village rien n est prévu pour les vélos. Où gare t on les vélos ?  Impossible de circuler sur certaines pistes cyclables car non entretenues, donc empruntons la route, conducteurs de véhicules mécontents frôlent les cyclistes
-  Tous les itinéraires sont problématiques  Les peintures au sol ne sont pas du tout sécurisantes. Il faut des bordures physiques. Le stationnement des voitures sur les pistes cyclables n'est pas verbalisé
-  pas de piste avenue de gameville, augustin labouille pour aller tranquillement au collège ou au lycée à vélo. sécuriser les carrefours comme celui de la rue Montregeau et la D2c.

- ⚠ Au niveau de Picard dans la direction Toulouse
- ⚠ Circuler sur les avenues principales et sur la RD2 en particulier. ➡ C'est bien d'avoir des pistes cyclables sécurisées, à condition qu'elles restent à la disposition des vélos et non pas au stationnement de véhicules à la sortie des écoles. Cette enquête, permettra peut-être de sensibiliser les pouvoirs publics, afin d'éviter qu'ils mettent en œuvre tout les moyens pour favoriser la circulation des voitures soit disant pour la sécurité des personnes...
- ⚠ L'avenue de la Marqueille, la RD2 et le chemin de Cayras, Augustin Labouilhe ➡ Communiquer aux conducteurs motorisés les difficultés des cyclistes, leur proposer de prendre un vélo dans le trafic urbain
- ⚠ L'axe RD 2, manque liaison avec velo Toulouse ➡ Faire une liaison avec velo Toulouse pour location
- ⚠ la carrefour de Malepère
- ⚠ route de Revel
- ⚠ route de baziege
- ⚠ Avenue de Gameville (centre ville - Mairie)
- ⚠ TOUS LES AXES ROUTIERS QUI TRAVERSENT LA COMMUNES ET SURTOUT TOUS CES CRETINS DE CAMIONS QUI N'ONT RIEN A FAIRE SUR DES DEPARTEMENTALES TRES ETROITES ➡ DEJA DIT TROP DE CAMIONS
- ⚠ Avenue de la Marqueille ➡ le peu de pistes existantes sont mal entretenues, et souvent encombrées par des véhicules
- ⚠ la route principale qui traverse la ville
- ⚠ Liaisons entre sainto et les autres communes comme Odars par ex et le centre ville n'est pas du tout du tout adapté et dangereux ➡ Adherez à l'association "2 pieds 2 roues"
- ⚠ commerce "picard" garage des automobilistes à cheval sur la piste cyclable ➡ Assez bonne situation en général
- ⚠ PASSAGE DES RONDS POINTS ➡ Plus d'importance accordée à la création de nouveaux parkings de stationnement pour les voitures et pas d'effort en faveur des modes de déplacements doux
- ⚠ Par exemple, sur la route de Gameville beaucoup de morceaux de piste cyclable butent sur des trottoirs sans bateau. les rond-points ne sont pas aménagés. Un petit reste de voiture calciné (2 seaux, 15 minutes) demeure sur la piste derriere Alinea depuis novembre ...2014. Les pistes cyclables sont souvent des trottoirs avec des poteaux un peu partout ➡ Je suis un usager tres aguéri au vélo (moyen principal de déplacement depuis presque 40 ans); je fais très attention et me fais tres peur environ une fois par mois. Dans l'état actuel du reseau de piste (tres discontinu), c'est beaucoup trop dangereux pour les enfants et des nouveaux cyclistes (on en voit d'ailleurs que tres peu sur les trajets boulot et école).
- ⚠ la route de Revel du carrefour des Arcades au centre commercial Leclerc toutes les rues adjacentes à l'axe Toulouse-Revel ➡ aucune volonté de développer l'usage du vélo de la part de la mairie.
- ⚠ D2, Lalande, Carmes
- ⚠ Rue de Lalande, surtout en arrivant sur Labège Innopôle
- ⚠ La traversée de la ville sur l'axe principal ➡ Les routes sont dans un état déplorable et les pistes cyclables ne sont pas entretenues c'est très difficile de faire du vélo à St Orens
- ⚠ Sortir de St Orens pour rejoindre le Center Commercial Labège. ➡ Pas de volonté de la Mairie de promouvoir l'usage du vélo urbain.
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ pas assez de voies sécurisées pour les vélos ou trop souvent sur les trottoirs donc dangers à la sortie des parkings par les véhicules motorisés ➡ peut mieux faire sans aucun doute
- ⚠ Rue de Lalande ➡ Manque une politique volontariste de développement du vélo pour rendre la ville agréable.
- ⚠ Axe principal Toulouse<->Revel ➡ Le problème n'est pas limité à Saint-Orens, mais aussi aux communes limitrophes (Toulouse et Labège). Beaucoup d'habitants de Saint-Orens travaillent à Airbus (ex-Astrium) ou au CNES. Il est impossible de joindre ces 2 destinations en sécurité.
- ⚠ rue principale, descente vers Labège et les ronds points ➡ sécuriser la rue principale
- ⚠ Rond points les véhicules ne respectent le passage des cyclistes certains s arrêtent au passage clouté des véhicules venant derriere s avancent et ne respectent pas au risque de renverser les cyclistes et notamment rond point Garonne et rond menant vers les centres commerciaux ➡ Améliorer la visibilité des cyclistes et piétons en coupant les arbustes arbres aux ronds point
- ⚠ Les peintures cyclables de la rue principale sont très dangereuse, mal protégées et pas respectées. Rue de Fondargent, il est impossible à 2 véhicules automobiles de se croiser sans empiéter sur les peintures cyclables. ➡ Pour avoir une

bonne place dans le classement des "villes cyclables", Saint Orens de Gameville crée des bandes cyclables SIMPLEMENT PEINTES SUR LA CHAUSSÉE qui ne sont pas chères mais pas du tout protégées et dangereuses. Il faut créer de vraies bandes cyclables protégées de la circulation des automobiles.

 axes principaux et ronds points

 Tout l'axe D2 Av de Toulouse Av de Gameville Av de Revel, il y a bien quelques bandes cyclables mais énormément de trafic motorisé et ce n'est pas plat du tout !  Je n'y habite pas mais je circule parfois à vélo à St Orens l'accès depuis Toulouse vers la zone commerciale est très facile à vélo par la piste cyclable de la vallée de l'Hers et celle de la LMSE (Liaison Multimodale Sud Est), ce qui explique d'ailleurs qu'il y a peu de stationnement sur les équipements cyclables. Ces pistes sont pratiquement inaccessibles en voiture ! Par contre dans St Orens, c'est une autre histoire. Les rares arceaux à vélo sont installés sur le parking d'un supermarché sauf 3 ou 4 à la salle de spectacle. Sinon quelques bandes dans St Orens faites lors d'un précédent mandat mais la municipalité actuelle ne fait plus rien pour le vélo.

 L'avenue Louis Couder (D57) pour rejoindre Labège : route très passante, sinueuse, étroite, et en forte pente.  A Saint-Orens, l'usage du vélo est compliqué par l'existence de pentes raides, par des axes de grand passage, mais aussi par l'insuffisance de voies sécurisées, qui existent, mais sont mal interconnectées.