

Saint-Pierre-des-Corps (37)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Accès à la Loire à vélo au niveau du pont de l'A10 Pont Jean Moulin Accès aux Atlantes par l'av. G. Pompidou (Pont non cyclable car vitesse excessive et pas de piste) Av G. Pompidou (trottoir partagé avec bcp de voitures qui se garent dessus)  Grosse prise de conscience de l'intérêt du vélo par la ville de St Pierre des Corps mais besoin de meilleurs aménagements (vraies pistes cyclables et non trottoirs partagés)

 Les carrefours et les feux

 avenue de Stalingrad : trop de discontinuités, de bateaux à monter et descendre, de feux, de voitures mal garées, ...

 Rue Marcel Cachin et rue de la Rabaterie  Le vélo peut être dangereux à St Pierre des Corps du fait du non respect de la vitesse à 30 km/h, du non respect de la zone de rencontre place de la Mairie et du passage volontaire de voitures au feu rouge (parfois) Souvent la vitesse automobiliste est excessive rue Gambetta et les priorités à droite ne sont pas respectées dans cette rue précisément.

 passage près de la cité - voiture de jeune qui font n'importe quoi

 Gare

 rue des ateliers (chicane à vélo) - Avenue Georges Pompidou - rue Pierre Semart - rue Fabienne Landy  Pas de sas vélo aux feux rouge - chicane sur piste cyclable - cédez le passages tout les 50 m sur piste cyclable - rues étroites, rien n'est fait en faveur du vélo

 Toutes la zone de la gare et le quartier du grand mail

 Accés a tours et a la loire a velo

 accès vélos (contre-sens cyclables) et manque d'arceaux vélos à la gare (stationnement gratuit/hors local payant)

 manque de bandes cyclables (pas forcément des pistes), de sas vélos aux feux pour donner la priorité aux vélos, de tourne-à-droite aux feux rouge et de contre-sens cyclables

 la traversée de la levée de la Loire

 Pont du milieu pour rejoindre Tours Traversée de la route du bord de Loire pour rejoindre la Loire à vélo

 avenue de la république  Inconfort maximum des voies vélos : trop de chaos ! Il faut sans arrêt freiner pour franchir des caniveaux ou bordures mal nivelées. Il vaut mieux rouler sur la route quitte à se faire engueuler par les automobilistes au lieu des piétons.

 les rues du centre ville sont défoncées obligeant à des écarts, génératrices de TMS, les automobilistes roulent trop vite (surtout les jeunes en grosses voitures), grillent les feux, nous frôlent, ouvrent leurs portières sans regarder, dangereux : pont du milieu, rue pierre Sémart, rue Martin Audenet, rue Gabriel Péri, du verre cassée dans les couloirs vélo, le pont Jean moulin a été refait sans tenir compte des vélos, la piste cyclable rue des ateliers ne permet plus le passage des remorques derrière les vélos il faut rouler sur la route, rue des ateliers le franchissement des caniveaux est violent obligeant

encore à rouler sur la route...  trop de personnes prennent leur voiture sur des petits parcours, les stationnements sont pleins notamment sur les parties cyclables. Il faut aménager tous les feux pour que les vélos puissent passer devant les automobilistes à l'arrêt comme au feu bd Langevin/av de la République. Il y a beaucoup d'incivisme. Je me sens souvent en danger. Et puis il y a la pollution, vraiment j'en ai marre des pots d'échappement des diesel et autres. Aussi le problème de cohabitation avec les bus avec certains chauffeurs. A signaler les agents de ramassage des ordures très sympas.

 Rue marcel cachin, état très défectueux des pistes, trottoirs à franchir entre deux pistes  Demander aux habitants de tailler haies et arbres afin que les cyclistes ne soient pas obligés de sortir de la piste ou de baisser la tête. ENTRETENIR les pistes déjà existantes !

 Traversée des ponts : pont Jean Moulin au dessus voies SNCF, pont du Cher vers St Avertin.  Sécuriser les ponts qui sont très dangereux pour les cyclistes et entretenir les trottoirs et pistes cyclables (trous dans la chaussée, graviers, etc)

 La ville dans son ensemble.  Le conseil municipal devrait offrir à madame le maire un vélo de fonction à la place d'une voiture de fonction. Nous aurions ensuite une ville aménagée pour le vélo.

⚠️ Toute la ville bénéficie d'un nombre de conducteurs "cascadeurs" très important qui rendent dangereux les circuits à vélo. ➡️ La proximité de la ville de Tours et de la Loire n'est pas simplifiée pour les cyclistes. Pourtant, un nombre intéressant de personnes âgées continuent de pédaler!

⚠️ rue Marcel Cachin, rue des Épinettes, rue Lénine ➡️ ENTREtenir les pistes cyclables. Faire entretenir les riverains (haies non taillées...). Faire en sorte qu'il n'y ait pas de trottoir à passer. (mettre à niveau piste et route pour traverser ou changer de direction)

⚠️ Pont Jean-Moulin ➡️ J'utilise principalement la section permettant d'accéder à la gare de Saint-Pierre-des-Corps via le sud en provenance de Tours, et l'avenue Jacques Duclos. L'avenue est bordée d'une piste à double sens partagée avec les piétons qui longe le Grand Hall, et pour laquelle les deux principaux soucis découlent du Grand Hall : à chaque manifestation, piétons qui empruntent la piste partagée sans aucun respect ni partage de la voie ; piste régulièrement sujette à de grosses quantités de débris de verre. La traversée de la zone industrielle est plutôt sécurisée, malgré la grosse quantité de poids-lourds, ces derniers font plutôt très attention aux cyclistes et la cohabitation est possible sans aucun soucis. Le comportement dangereux des automobilistes sur le Pont Jean-Moulin est un vrai danger : dépassements très dangereux (et inutiles) à grande vitesse, queues de poisson, écartement insuffisant lors du dépassement. Le stationnement en gare de Saint-Pierre-des-Corps côté Sud est régulièrement gêné dans l'abri à vélo par des scooters, mais les services d'EFFIA sont plutôt efficaces.

⚠️ Les carrefours avenue de la République et les intersections en général ➡️ La ville de Saint Pierre des Corps pourrait être exemplaire car aucune dénivelée et de larges avenues mais les mobilités douces et actives ne sont pas encouragées par les pouvoirs publics locaux

⚠️ Le pont Jean Moulin et l'accès à la Loire

⚠️ Passage vers Tours mal protégé ➡️ Les sorties vers les communes voisines doivent être mieux aménagées pour plus de sécurité

⚠️ dans le centre ville

⚠️ le pont du milieu ! ➡️ Coller des autocollants sur le goudron des rues, ce n'est pas créer une piste cyclable !

⚠️ Les très grands axes et les passages de ponts

⚠️ Pont Jean Moulin ➡️ toujours risqué et jamais rassuré de faire du vélo avec les enfants

⚠️ centre ville de Saint Pierre et rues avoisinantes ➡️ pistes cyclables trop étroites, voitures roulent trop vite, on ne se sent pas en sécurité en vélo

⚠️ Grands axes ➡️ Refaire les pistes signalisation penser aux remorques vélo

⚠️ Rue Gabriel Péri Rue de la Rabaterie

⚠️ accès à la Loire à Vélo + Boulevard Jean Bonnin ➡️ il y a des problèmes dans la continuité des itinéraires, parfois compliqué de savoir où passer alors que j'y passe tous les jours ..

⚠️ Avenue de la République/Gabriel Péri ➡️ Politique clairement en faveur du vélo. Les liaisons vers Tours sont le point faible (difficile de rejoindre la Loire, traversée de l'A10, Pont Mirabeau à Tours)

⚠️ La traversée de la route de la levée de la Loire pour rejoindre la Loire à vélo. ➡️ Concernant les magasins et ateliers de réparation il en existe tout près à Tours.

⚠️ Gare et centre de la ville ➡️ L

⚠️ les grands magasins et les grands immeubles

⚠️ LE ROND POINT ENTRE L AV JEAN BONNIN ET LE BLD HEURTELOUP ➡️ LA VILLE A UNE BONNE GESTION DANS L ENSEMBLE MAIS N EST PAS ASSEZ ECOLOGISTE

⚠️ Ronds point sortie de l'autoroute ➡️ Trop peu d'adhérence par les automobilistes

⚠️ la traversée pour rejoindre la Loire à vélo surtout pour les enfants et l'accès au sud de Tours, l'accès au Cher est très dangereux (la traversée du pont Jean Moulin).

⚠️ L'avenue Jean Bonnin qui relie Saint Pierre à Tours

⚠️ La Rabaterie

⚠️ La Rabatri

⚠️ Les grands axes (peu de pistes cyclables et circulation un peu "sauvage") ➡️ améliorer l'état des routes

⚠️ Toutes les intersections et notamment le carrefour entre la rue Jean moulin et le Bd Paul Langevin. Des voitures et bus grillent les feux mais il y a aussi dangerosité quand les automobilistes tournent et que c'est vert pour les piétons. ➡️ Le vélo reste très dangereux pour les enfants, trop de voitures stationnent sur les pistes cyclables (avenue de la République) sans jamais avoir de contravention qui pourrait peut-être limiter le stationnement illégal et surtout dangereux.

⚠ L'endroit qui pose problème à Saint Pierre des Corps est le passage entre la ville de Saint Pierre des Corps et la ville de Tours, il est dangereux et aucun aménagement vélo digne de ce nom. ➡ Le point le plus important, mais ce n'est pas propre à Saint Pierre des Corps, c'est que le déplacement en vélo n'est pas considéré comme un mode de transport à part entière, ni par les usagés ni par les politiques. Cela pose donc problème dans tout ce qui est aménagement, et place du vélo en ville. Tout cela passe donc au second plan un eu par défaut et obligation en fonction des pressions locales.

⚠ Le rond-point sur l'avenue Georges pompidou ➡ Réfection des revêtements des pistes cyclables

⚠ Mis à part l'avenue Jean Bonnin, il n'y a pas de pistes cyclables, donc toute la ville. Néanmoins, les grandes artères sont relativement larges (ou disposent de contre-allées) ce qui atténue la dangerosité de la pratique du vélo, sans pour autant y remédier.

⚠ Carrefour et pont Jean Jaurès traversée de la levée

⚠ grandes avenues

⚠ les feux, absence de nettoyage des feux. Impossible de distinguer les couleurs. ➡ Peu d'usagers du vélo donc pas de remise en questions sur l'usage du vélo.

⚠ tout les carrefours et surtout l'accès à Tours, au grande surface (les atlantes), Saint avertin et les bords de loire

⚠ La traversée du pont SNCF en direction de ST Avertin - Tours - du Parc des Expositions, du stade de foot, du Centre Commerciale des Atlantes. ➡ Les pistes cyclables existent mais leur revêtement en pavés autobloquants ne rend pas la circulation agréable. Les enfants pourraient se rendre à l'école à vélo si les écoles disposaient de garage à vélos. Les vols de vélos sont aussi très fréquents, même à l'intérieur des gymnases....

⚠ avenue Jean Bonnin ➡ on a crée des semblants de piste cyclable pour se donner bonne conscience (voir la rue Marcel Cachin)

⚠ La traversée du pont SNCF

⚠ Les pistes cyclables sont discontinues et parfois dangereuses à suivre: trottoirs à monter (à proximité du dojo) ou bien piste cyclables confondue avec la chaussée des voitures (devant le technicentre où une voiture a manqué de me renverser)

➡ je souhaiterais des pistes cyclables qui ne soient pas discontinues et limiter l'accès des voitures dans le centre ville pour une vraie politique des circulations douces. Ma fille ne peut pas rejoindre son club d'aviron en vélo alors qu'il est très proche. Je suis obligée de l'emmener en voiture car c'est trop dangereux! C'est une ineptie!!!!

⚠ Je ne sais pas trop mais beaucoup d'endroits sont dangereux ➡ Non.

⚠ Les pistes cyclables en état convenable, sans virages à 90° ➡ Une vraie promotion du vélo dans la ville, baisser la vitesse des voitures, améliorer l'état des pistes

➡ Beaucoup de rues en sens interdit qu'on ne peut pas prendre à vélo A la gare rien n'est prévu pour le stationnement des vélos, ils ne sont pas protégés des intempéries et du vol

⚠ Les points d'entrée de ville : rond-point au bout du boulevard Heurteloup, le pont du milieu

⚠ Je n'ai pas de lieu qui me vient en tête, par contre, chaque traversée des voie ferrées (SPDC est une ville cheminote), est longue et compliquée. Un pont bombé, pas forcément large, des véhicules qui collent, parfois klaxonnent ... Aucune liaison dédiée à la mobilité douce pour traverser la ville sereinement par dessus les voies ferrées. ➡ La ville à un potentiel énorme pour le développement du vélo. Mais on est au point mort. Je pense que l'un des problème majeur dans cette ville est le culte de la bagnole pour la population. C'est une ville ouvrière où elle apparaît comme un symbole de richesse, de liberté, d'autonomie, de réussite. Casser ce courant de pensée est compliqué ... Je n'ai pas connaissance du budget de la ville, mais j'ai l'impression qu'il est très limité, que l'on est loin d'un bon usage de celui-ci ... surtout que le tram semble plus une priorité que le développement des mobilités actives.

⚠ Le bd Paul Langevin. Matérialisation de l'allée centrale en partage piétons vélos (et surtout pas 2 roues à moteur)

L'espace le permet. ➡ Favoriser la pratique du vélo, c'est limiter la pollution (gaz et bruit), lutter contre la sédentarité (santé) développer la convivialitéc'est gagnant / gagnant

⚠ Rue Marcel Cochin

⚠ partout ➡ que la mairie écoute les propositions alternatives proposées par les habitants et les associations locales! quand des décisions courageuses pour encadrer les comportements négatifs des conducteurs motorisés?

⚠ PROBLEME SUR L AVENUE POMPIDOU LES VOITURES SONT STATIONNEES SUR LA PISTE CYCLABLE PIETONS ON DOIT DESCENDRE SUR LA ROUTE POUR CONTINUER A ROULER DANGEREUX- DE PLUS ROUTES DEFORMEES DANS ST PIERRE -VOITURES ROULENT TRES VITE PLUSIEURS ACCIDENTS ONT EU LIEU SURTOUT DANS LES RONDS POINTS ➡ point noir a st pierre des corps c est surtout l avenue Pompidou -dans la ville la vitesse excessive de certaines voitures -les routes mal entretenues de vraies tape culs pour les vélos, sérieux, c est pas terrible. pas beaucoup d endroits sécurisés pour attacher les vélos. beaucoup de vols...

 AVENUE POMPIDOU .VOITURES GAREES SUR LA PISTE CYCLABE  VITESSE EXCESSIVE DES VOITURES EN CENTRE VILLE . AUSSI LOIRE A VELO ENTRE ST PIERRE ET LA VILLE AUX DAMES .MOTOS QUADS SUR LA LOIRE A VELO DANGEREUX.PAS DE PASSAGE POUR VELO SUR QUAIS DE LA LOIRE

 LES RUES DE ST PIERRE NE SONT PAS ADAPTEES AU VELO .PAS DE POINTS NOIRS EN PARTICULIERS  PAS OU PEU DE PISTES CYCLABES A ST PIERRE IL FAUT ROULER SUR LES TROTTOIRS POUR ETRE EN SECURITE

 Gare de Saint Pierre. Rabaterie

 Rond point  Roulons ensemble pour partager la ville

 rue de la rabaterie rue paule vaillant-couturier

 Le quartier de la rabaterie  Faire très attention au voiture qui font vraiment n'importe quoi

 L'accès au collège Pablo Neruda(rue de la Morinerie et rue Marcel Cachin)  Dommage de faire croire Qu'il y a de l'écoute pour l'amélioration des pistes cyclables dans la commune(si dans le centre,il faut ouvrir plus large)

 Avenue Jean Bonnin, avenue Lénine et Marcel Cachin sont dangereuses pour les vélos.  La mairie même lors de la création de nouvelles rues (Edouard Lemarchand, rue Grancour) ne prend pas en compte les vélos.