

Saint-Sébastien-sur-Loire (44)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  rue de la Libération
-  Les grands axes : av martelliere, rue libération, rue Jean mermoz  Il faut que la commune change de logique : passer du tout voiture au mode de transport doux dont le vélo
-  dans le quartier Martellière, les pistes cyclables sont très déformées=mal de dos et casse vélo .
-  Centre ville  Politique vélo du maire très largement insuffisante
-  les ronds points
-  rue de la Croix Sourdeau. Les multiples chicanes et séparateur de voie engendre frôlement, refus de priorité voir agression des cyclistes par les automobilistes.  Il y a peu de réelles pistes cyclables et quand il y en as elle ne sont pas entretenues. La mairie fait le service minimum.
-  Quartier de la Martellière - Trottoir cyclable avec des déformations du sol.
-  rue des coucous  il faut refaire toutes les pistes cyclables
-  racine soulevant le bitume rue de la Martellière  Tous à vélo, à Saint-Sébastien-sur-Loire.
-  Majorités des rues principales sans aménagements vélo (axe Jean Mermoz-Jaunaie)  Usage peu valorisé
-  Rue du Largeau  Des axes importants sont dénués de pistes cyclables. D'autres endroits comportent des pistes bordées d'arbres dont les racines dégradent le revêtement au sol, revêtement qui n'est pas entretenu (bosses). Seuls les bords de Loire sont bien aménagés et bien entretenus.
-  des cyclistes matérialisés en vert sur le sol pour moi c'est pas une piste cyclable(c'est juste pour dire on a fait des kms de pistes cyclables) , de plus certaines pistes cyclables sont impraticables car il y a des racines d'arbres, de plus la portion de piste cyclable en terre le long de la loire n'est pas praticable en vélo de course c'est bon pour les VTC et VTT
-  Rue du Général de Gaule  Encourager les cyclistes à porter le casque.
-  Douet-Centre Ville
-  Les pistes cyclables sont les lieux où l'on crève le plus  Faire des pistes cyclables c'est bien, mais les entretenir c'est autre chose, il est vrai que nos idiles ne circulent pas ou peu en vélo
-  Dans les rues très fréquentées comme la rue du Pâtis Brûlé
-  Impossible de traverser le boulevard des pas enchantés pour rejoindre la piste cyclable, les voitures roulent trop vites. Idem dans la rue de l'ouche colin. Ils devraient des ralentisseurs
-  Malgré des efforts ces dernières années pour aménager des pistes cyclables sur le réseau de la ville de St Sébastien Sur Loire, il y a des coupures de pistes = danger, et lors de circulation ralentie, soit tous les matins, les voitures circulent sur les pistes cyclables ne laissant pas de place au vélo = 2 choix pour le cycliste, le trottoir ou circuler à gauche!
-  la route de clisson entre l'orange bleue et l'église st jean  ne pas laisser des nids de poules énormes les reboucher serait un minimum pour la sécurité des vélos
-  Rue de la commune de 1871, entre la rue Jean-Macé et la rue de la Malnoue  J'embarque mon vélo chaque jour dans le tram-train qui m'emmène sur mon lieu de travail. Je suis très satisfait de ce mode de transport "doux". En revanche, il manque encore une solution pour maintenir les vélos dans le train.
-  La route de Clisson n'est pas du tout aménagée pour les vélos, alors que personne ne respecte la limitation de vitesse (50km/h) Une connaissance est morte en vélo sur cette route...  Pour une commune de ce gabarit c'est pas si mal, mais ça serait bien si plus de gens étaient motivés par prendre le vélo plutôt que la voiture, surtout qu'ils sont nombreux à la prendre pour de tous petits trajets...
-  Centre ville pas de piste cyclable dédiée. Rue d'anjou Et rue général de gaulle par exemple  Beaucoup de coupure
-  Piste cyclable avenue de la martellière, on dirait Verdun après la guerre...

⚠ Toutes les rues, à l'exception du Bd des Pas Enchantés, ne comportent pas de pistes cyclables. ➡ Nécessité de créer de nombreuses pistes cyclables, actuellement quasiment inexistantes

⚠ L'endroit le plus dangereux est rue Alexandre Fourny pour plusieurs raisons : - le 30 est très peu respecté (très problématique dans la remontée du sens unique) - les voitures doublent les vélos malgré l'étroitesse de la rue - le cédez-le-passage à l'intersection avec la rue Radigois est très peu respecté (les automobilistes ne regardent pas sur leur gauche les cyclistes qui pourraient déboucher du contre sens cyclable) ➡ Il y'a de bonnes idées (aménagement des bords de Loire) mais il manque aussi beaucoup d'infrastructure adaptée ou celles existantes ne sont pas correctement entretenues

⚠ Par temps de pluie, le boulevard des pas enchantés est impraticable car le chemin pour vélo est en matière sableuse et inondable. Av de la Martellière, il y a une vraie piste cyclable mais elle n'est pas entretenue. L'asphalte est soulevé par des racines d'arbre donc très dangereux. De la rue des Coucoux à la rue de Lournau (sur 2-3km), le marquage de la bande cyclable est partiellement effacé ou inexistant et il y a des nids de poule, des bosses et des trous, la route est juste rapiécée. Rue Pierre Bérégovoy, il y a un dépôt de recyclage de verre qui donne sur la piste cyclable, le cycliste roule très souvent sur des bouts de verre (crevaison). Rue des prisonniers, pas de bande cyclable, trous et bosses, peu praticable et dangereux. ➡ La pratique du vélo à St-Sébastien-sur-Loire est compliquée voire dangereuse. Les automobilistes ne respectent pas ou peu les cyclistes : non respect de la vitesse et des priorités, de la bande réservée aux cyclistes aux feux, problème du téléphone au volant. Sur les voies rénovées, création de "chaussidou", le problème est que les voitures roulent dessus, donc dégradation rapide de ces nouvelles voies. Les voies pour cycliste sont soit inexistantes soit pas du tout entretenues. La commune ne semble pas prendre en compte le nombre de cyclistes en constante augmentation sur la commune et les dangers qu'ils encourent.

⚠ De la rue de Lournau jusqu'à la rue des coucou, il n'y a pas de piste cyclable, la route est en mauvais état (nids de poule) et est parfois rapiécée plutôt que de refaire la route. C'est très dangereux, les automobilistes ne respectent pas les distances de dépassement ni l'emplacement vélo au feu présent après la voie ferrée. Le bout de piste cyclable rue beregovoy est emprunté par les piétons avec leur(s) chien(s) (souvent non tenu en laisse) et n'est pas entretenue... bouts de verre, graviers... Le revêtement de la piste cyclable boulevard des pas enchantées n'est pas adaptée au cycliste du quotidien pour qui le vélo est son seul moyen de transport. C'est une piste de sable, gravillonneuse, dangereuse par temps de pluie (glissante avec ornières). Il faudrait faire comprendre à la commune que la pratique du vélo n'est pas uniquement destinée aux ballades du dimanche et par temps ensoleillé ! :) Les voitures ne roulent pas sur des chemins en terre, pourquoi les cyclistes n'auraient pas le droit au même traitement ! Ce serait certainement une incitation pour beaucoup à prendre son vélo, par tout temps, sans peur d'arriver boueux à destination :) ➡ Tout est dit dans mon précédent commentaire (question 9)

⚠ rue du général de gaulle ➡ dangerosité!

⚠ rue du largeau , rue du bois des michées ➡ les rues sont pleines de trous et bosses , c'est horribles

⚠ LES GRANDES RUES CENTRALES (rien à dire sur les bords de Loire) ➡ Ras

⚠ ROUTE DE CLISSON

⚠ piste cyclable très détériorée entre la martellière et grèneraie

⚠ Alentours centre commercial Auchan; tout est fait pour la bagnole.... ➡ En retard....

⚠ Route de Clisson ➡ Devant la mairie de Saint Sébastien, il existe des repose-vélos inutilisables car positionnés trop près d'un muret. Toute une philosophie : de la volonté, mais pas d'acte réfléchi

⚠ la sortie de la rue des Garennes au passage à niveau de l'Escall ➡ Favoriser les pistes cyclables sur les axes de circulations (certaines rues sont dangereuses les voitures roulent trop vite surtout le matin et le soir quand il y a beaucoup de circulation). Limiter la vitesse dans certains endroits (proximité des collèges et écoles pour certains)

⚠ Les grands axes, qui n'ont jamais de piste cyclable: rue des déportés, rue de la commune 1871 ➡ Il y a peu de pistes cyclables à part le long de la Loire

⚠ L'accès à l'école de DOUET La rue de Villeneuve pour rejoindre "la rue alexandre fourmy" La bande cyclable sur la rue alexandre fourmy pour rejoindre la rue de l'école du douet et très bien mais pas suffisant sécurisé pour les enfants le matin.

➡ Plus d'accès et mieux sécurisé autour des écoles maternelle et primaire pour les enfants.

⚠ piste cyclable avenue de la Martellière

⚠ Rond point de la jaunais ➡ Plus de sens uniques pour les voitures pour plus de voies pour les cyclistes

⚠ pas de piste cyclables sur les axes rue de la 5ème république et la rue de la Lournau, etc...

⚠ centre-ville - chaussées sont très dégradées avec beaucoup de ralentisseurs pour les voitures

⚠ Rue à proximité du collège René Bernier ➡ Les routes sont en mauvais état, pas toujours agréable lorsque l'on est sur un vélo

⚠ Les rares pistes cyclables intra-muros, sont parfois impraticables (rue de la martelière), le goudron est complètement déformé. Les ronds points sont dangereux pour les vélos. ➡ Entre les pistes cyclables impraticables, la vitesse de certains automobilistes notamment sur les ronds points, et le manque de visibilité sur certains ronds points, je ne me sens pas vraiment en sécurité.

⚠ L'aménagement du chaucidou rue de la baugerie est problématique le matin en direction de Nantes quand il y a des bouchons : les véhicules étant à l'arrêt sur la partie cyclable, le cycliste est obligé de se déporter sur la voie de gauche. La rue de la Croix sourdeau pour rejoindre ensuite le boulevard des pas enchantés est dangereux aussi de par l'absence de piste cyclable, notamment quand il y a des bouchons ou le soir quand les conducteurs de voiture sont pressés. Là aussi se déporter sur la voie de gauche est problématique pour le cycliste en raison de l'absence de visibilité avec les virages et de la pente. Enfin rue Jean Macé les aménagements anti vitesse (petits rebords dans la largeur de la route) sont très désagréables quand on pratique la rue tous les jours en vélo.

⚠ Les 2 giratoires entre rue de la Baugerie et Boulevard des Pas Enchantés avant de prendre le pont Leopold Senghor sont dangereux que ce soit en venant de Nantes ou en venant de St-Seb (parfois obligés de s'arrêter car non vu par automobilistes). Il y a aussi la rue des Prisonniers mise à double sens pour les vélos mais je ne vois pas comment une voiture et un vélo peuvent se croiser vu le peu d'espace. Pour les chaucidoux, l'idée est sympa, par contre souvent les bus me frôlent. Le passage entre bande cyclable (ou route) et piste cyclable et vice-versa n'est pas toujours simple. Le long du boulevard des Pas Enchantés, j'ai déjà eu un accident avec un vélo alors que je venais de la bande cyclable de l'avenue de Glinde et que je rentrais dans la piste cyclable à partir du giratoire (la haie était trop haute et pas de visibilité entre piste et route).

⚠ De nouveaux itinéraires chaucidou : une hérésie ! Même le bus m'a doublé cette semaine en roulant sur la bande cyclable pour éviter une voiture en face. Personne n'est formé pour rouler sur un tel équipement... Des itinéraires cyclables 'tronçonnés' avec rétrécissement de chaussées à chaque rond-point. Des rues étroites pas toujours beaucoup de place pour passer en vélo, surtout quand ça bouchonne. Installation d'un feu vélo contre-sens au débouché d'une rue du centre-ville où il n'y a aucune place pour rouler en contre-sens à vélo !

⚠ Partout sauf le long de la Loire où il y a une vraie piste cyclable sécurisée. ➡ Faites de vraies pistes sécurisées, c'est à dire avec des terre-pleins qui séparent les pistes cyclables des routes des voitures.

⚠ Rue de la Croix Bine, du Patis Brulé, des Coucous, Mermoz dangereuse pour les vélos. Piste cyclable de la Martellière ressemble à un moto cross.

⚠ Il n'existe qu'un seul itinéraire séparé de la voie (en bord de Loire). Partout ailleurs, quasiment pas de pistes cyclables et les chaucidou ne sont pas respectés par les automobilistes. Il est indispensable de créer des itinéraires plus nombreux et non coupés.. ➡ D'une part, il n'existe aucune station de vélos en libre service et d'autre part il n'y a que trop peu de vraie piste cyclable digne de ce nom (sécurisée en étant séparée de la voie) ou sur des itinéraires privatifs.

⚠ l'axe principal centre-ville/libération/martellière et sa parallèle via rue des coucous ainsi que tous les axes permettant de rejoindre l'itinéraire des bords de Loire ➡ La piste cyclable le long de la Loire est très bien pour des loisirs ou rejoindre Nantes/Basse Goulaine mais elle ne dessert pas du tout les lieux de vie de Saint Sébastien et la rejoindre est souvent compliqué. Les axes du centre-ville ne sont pas aménagés et pour certains mal éclairés par exemple : - la rue de la libération passé, 18h00 est très dangereuse, - la rue des Coucous : les automobilistes vous doublent en vous mettant en dangers (pas de visibilité, rabattement sur vous parce quelqu'un arrive en face, obligation de rouler sur le stationnement, ...) - la piste cyclable rue de la Martellière au niveau du pôle commercial est impraticable depuis des années - il n'y a pas de stationnement vélo devant la crèche La place du vélo n'est clairement pas affichée et les automobilistes le sentent (pression, conduite dangereuse, ...)

⚠ Le pire, selon moi, sont les arrêts de bus situés sur le bord des pistes, les piétons descendent du bus ou vont à l'arrêt sans faire attention aux vélos. Aussi l'état des pistes est très mauvais et les pistes passent entre voitures et voies piétonnes... ➡ Sécurité à développer et différencier les espaces véhicules/piétons/vélo/bus

⚠ Au niveau de la route de Clisson

⚠ centre ville: aucune piste malgré les réaménagements de la chaussée avec le chronobus (rue Maurice Daniel et le début de la rue du Général de Gaulle). ➡ Nantes-Métropole peut mieux faire quant à l'usage de vélo à Nantes: lieux sécurisés pour les vélos personnels, campagne de civisme au regard du code de la route pour tous les usagers.

⚠ rues de l'agglomération et le centre ville ➡ refaire les pistes cyclables défoncées dans le quartier de La Martellière

⚠ La traversée de ronds-points ➡ Tout est quasiment à étudier et à construire