









































## Saintes (17)


-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  tout le centre ville = mise en place des DSC annulé par le nouveau Maire en 2015 = pas de continuité des aménagements  ce n'est pas une priorité du Maire
-  le cours national et la rue Gambetta
-  Dans les cours principaux de saintes
-  Grandes voies traversant la ville.  L'usage paraît actuellement faible. Après avoir connu des aménagements relativement importants en faveur de la circulation en vélo, la situation ne connaît plus d'amélioration, faute semble-t-il d'une volonté des pouvoirs publics.
-  Un peu partout
-  cours paul doumer  Que la mairie de saintes prenne plus en considération le vélo et les cyclistes
-  Les endroits où les pistes cyclables s'arrêtent...  Ce serait bien que la mairie prenne conscience que le vélo est l'avenir du transport en ville
-  Là où il n'y a pas de pistes cyclables, pour rejoindre les communes environnantes, l'avenue de Saintonge même s'il y a des bas côtés larges sur le tronçon en direction du supermarché ceux-ci ne sont pas très adaptés et l'absence de pistes cyclables sur le tronçon entre le rond point en bas du pont jusqu'à celui des pompiers où les véhicules motorisés respectent peu la limitation de vitesse est dangereux.  Un projet d'aménagement de ligne verte devrait voir le jour, je l'attends avec impatience. Tout comme des pistes cyclables discontinues au c ur de la ville.
-  Cours National, Avenue Gambetta
-  Toutes les rues qui sont en sens uniques sans double-sens cyclable.  Heureusement les différents usagers des voies publiques sont respectueux les uns des autres.
-  Cours national et avenue Gambetta
-  Le centre ville n'est pas classé en zone 30.  De plus en plus d'utilisateurs mais pas de volonté municipale pour développer ce mode de développement.
-  Le centre ville ( de la gare au boulevard du maréchal Leclerc )  Difficile et dangereux de faire du Velo à Saintes malgré quelques km de pistes cyclables parsemées ici et là sans continuité
-  avenue de Saintonge  Il faut augmenter le nombre de "pistes cyclables" dans Saintes
-  La jonction entre le centre ville et la zone commerciale  Le développement du vélo à Saintes ne semble pas être une priorité municipale.
-  les grands cours : gambetta, national, lemercier
-  Discontinuité des pistes cyclables et des bandes cyclables dans la ville. Pas d'itinéraires sécurisés vers les villages extérieurs
-  L'AXE PRINCIPAL EN CENTRE VILLE
-  plusieurs rues du centre ville et zones commerciales pas adaptées pour le vélo  il faudrait que la mairie s'implique davantage à la pratique du vélo sur Saintes
-  Tous les accès à la ville lorsqu'on vient de l'extérieur, mais principalement dans la ville
-  l'axe principal de la ville (cours national / pont Palissy/ avenue Gambetta/ avenue qui devrait à minima être totalement en zone 30 (il l'est de façon très partielle) au mieux à sens unique afin de favoriser les déplacements doux, vélo compris bien entendu  l'association Saintes à velo fait un bon boulot mais la municipalité actuelle n'est pas très "pro-vélo" dommage
-  les avenues sans pistes cyclables
-  COURS NATIONAL  PEUT MIEUX FAIRE POUR AGRANDIR LE RESEAU CYCLABLE


 Le grand axe est/ouest dans la traversée de la ville  Saintes est une vieille ville. Pas facile d'y inclure des itinéraires réservés aux vélos



 grands axes en ville (pas de voies cyclables); rond-points et sorties de ville vers les zones commerciales et communes de la communauté d'agglomération,  mauvaise considération de l'usage du vélo par la municipalité (dangereux, gênant pour les voitures) par



 Pas de voie protégée sur les axes principaux (avenue Gambetta, cours National ...) ni pour accéder aux villes voisines.


 Attente de ralentisseurs rue de l'Abattoir. Trop dangereux pour traverser avec les enfants, ce qui ne permet pas leur autonomie !!


 Boulevard Gambetta dans les 2 sens



 Une volonté plus affirmée de prendre en compte les besoins des usagers de la bicyclette

 Pas de tourne à gauche vélo vers le contresens cyclable rue du général Sarrail depuis le cours Lemer cier en direction du Palais de justice  La ville de Saintes n'est pas plate et le parc à vélos en libre service devrait s'étoffer avec des vélos à assistance



 La rue de Lormont (entrée de ville) de 1 km où les voitures roulent très vite (50 km/h non respecté)  Saintes, ville à dimension humaine de 27 000 habitants, pourrait être facile à traverser de part en part en vélo, si les collectivités attachaient un peu d'importance au vélo. La vélo route "Flow vélo" qui va de Angoulême à Rochefort en passant par Saintes, est tout à fait emblématique: pour l'ouverture en 2017, il y a eu un peu de balisage, mais aucun travaux. Résultat: tous les touristes à vélo ont été déçus.

 cour lemercier, cour national, avenue gambetta

 la traversée par l'axe principale (pas de piste cyclable) le seul axe d'est en ouest



 L'ensemble des rues du centre ville, (sauf si l'on emprunte les trottoirs...) : cours National, quais de la Charente, rue Gambetta, cours Lemer cier, sans aucune voie ou piste cyclable ! Cours Genet où une voiture m'a renversé alors que j'étais sur la "piste cyclable" peinte sur la route. Dans les sens interdits aux voitures et autorisés aux vélos l'absence d'éducation et d'information spécifique des automobilistes est à l'origine d'attitudes au mieux d'étonnement au pire d'agressivité malgré les panneaux de signalisation. Circuler dans Saintes à vélo (comme sur la majorité des routes françaises) demande beaucoup d'envie et certainement un peu de détachement par rapport au risque d'accident..... c'est, je pense, la raison pour laquelle nous ne sommes pas très nombreux à circuler quotidiennement à vélo dans les rues de Saintes.  Saintes est une ville comme beaucoup d'autres où la circulation des vélos n'a pas encore fait l'objet d'une véritable prise en compte par les municipalités successives. Les cyclistes y sont encore considérés par la majorité des utilisateurs de la rue comme des intrus gênant les déplacements des gens "sérieux et toujours pressés" que sont les automobilistes qui doivent pouvoir passer dans tous les cas sans ralentir .... D'une façon générale la présence d'un vélo sur la chaussée est ressentie comme une anomalie qui gêne le déplacement des voitures. Les seuls endroits où l'on se sent en sécurité sont les quelques tronçons de piste cyclable séparés de la chaussée mais ils sont souvent trop étroits, parfois envahis de végétation avec une visibilité assez limitée. Néanmoins la municipalité actuelle commence à créer quelques tronçons de vraie piste sécurisée à l'occasion de travaux ponctuels (création de nouveaux rond-points) Pour développer l'usage du vélo à Saintes et ailleurs il faut créer des conditions sécurisées et mener des campagnes d'information d'éducation et peut-être aussi un peu de répression.....??


 Les principaux axes urbains (avenue Gambetta et cours National) et leurs continuités



 L'avenue gambetta et les rues étroites où les voitures arrivent en face. Les voitures ne freinent pas et c'est très dangereux.  Comme la ville n'est pas adaptée au vélo, je vois très peu d'usager du vélo au quotidien


 Le centre ville, voir les alentours périphériques de la ville.  Non


 SORTIR DE LA VILLE POUR SE RENDRE AU TRAVAIL DANS LES ZACS A PROXIMITE  réaliser des pistes cyclables partout et en continu, également aux abords de Saintes

 difficile de classer endroits à problèmes  bon courage, cela vaut le coup de perfectionner l'accueil du vélo à Saintes

 toutes les sorties de ville, que ce soit pour aller dans les zones commerciales artisanales ou pour aller dans les communes voisines: l'urbanisation laisse place à un sentiment de ne plus être "en ville" qui fait accélérer les véhicules motorisés alors que les cyclistes sont contraints d'utiliser ces mêmes voiries sans aucun aménagement

 Cours national en face du palais de justice, les pavés sont disjoints avec des trous et des bosses ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo  Nous avons l'association "Saintes à Vélo"

 Petites rues résidentielles à contre sens cyclable dangereuses car automobilistes ne font pas attention

 Toutes les artères non pourvues de pistes cyclables et pour celles qui en sont dotées, le mauvais état de la chaussée et la disparition soudaine de la piste cyclable, par exemple rue du Docteur Jean, le long des bâtiments de COOP Atlantique.

La liste serait longue des artères dangereuses mais on peut citer, l'avenue Gambetta, le pont Briand, le cours national, l'avenue de Saintonge et toutes les liaisons avec les communes environnantes. ➡ L'usage du vélo semble en progrès à Saintes mais on sent qu'aucune politique de limitation des véhicules en ville n'a été menée jusqu'à maintenant.

⚠ Les rues où les voitures sont stationnées sans bandes cyclables pour les vélos. ➡ Utiliser son vélo à Saintes n'est pas facile car, en centre-ville notamment, il y a peu de pistes et bandes cyclables en continu. Le "réseau" est insuffisant et peu cohérent. Ex. Rue du Docteur Jean, un petit "bout" de piste cyclable qui démarre et s'arrête brutalement. En bas de l'avenue Jourdan, la piste cyclable s'arrête au niveau du passage pour piétons. Pourquoi ne continue-t-elle pas à droite vers le rond-point de Malakoff? Avenue Gambetta et Cours National, je crains toujours qu'un automobiliste ne me voit pas et ouvre sa portière...

⚠ La circulation sur l'axe principal traversant le centre ville (cours national-avenue Gambetta) car pas de piste de cyclable et beaucoup de voitures

⚠ Difficile de circuler sur l'avenue Gambetta et sur le cours National. Absence totale de couloirs pour les vélos

⚠ Certaines parties du centre ville à cause des pavés et de l'absence de voie réservée ➡ Automobilistes pas toujours conscients des contre sens pour les vélos Peu de pistes

⚠ Le cours genet : équipée d'une bande cyclable qui s'arrête quand la rue n'est plus assez large.... Cette bande cyclable existe dans les deux sens de circulation dans le haut de la rue mais celle-ci est à peine assez large et des véhicules sont régulièrement stationnés sur cette bande cyclable. De plus, le cours genet comporte une ligne droite où la limitation de vitesse n'est pratiquement jamais respectée.... ➡ Des aménagements ont été faits depuis une dizaine d'années. La pratique du vélo reste limitée car la ville comporte des dénivelés importants dans certains endroits... Il reste des zones à sécuriser (cf plus haut)..

⚠ PAS ASSEZ DE PISTES CYCLABLES. LES RUES SONT EN TRES MAUVAISES ETATS DONC DIFFICILE DE CIRCULER EN VELO. ➡ QUE LES DEPLACEMENTS EN VELO SOIENT PLUS ENCOURAGES ET SOLLICITES PAR LA VILLE.

⚠ cours Reverseaux, où les voitures stationnées en épi reculent pour sortir sur la bande cyclable, pleine de voitures stationnées et que aucun vélo n'emprunte, du coup... ➡ Il y faudrait de vraies pistes cyclables et non des bandes sur le bord des rues

⚠ les ronds points au sud et en particulier les nouveaux à l'ouest où les élus nous ignorent en amont dans le cadre des travaux. ➡ le maire de notre ville est indifférent aux déplacements doux à part un ou deux élus et une personne aux sces techniques donc sans moyens d'appliquer une politique

⚠ artère principale de saintes ➡ c'est l'avenir des déplacements urbains, bons pour la forme et la planète

⚠ Les routes menant aux zones commerciales ➡ Municipalité réticente à l'usage du vélo

⚠ Axe cours national gambetta

⚠ le centre ville, rive gauche ➡ malgré le nombre croissant d'utilisateurs du vélo à saintes le nombre de pistes cyclables n'augmente pas et on nous supprime des fixations pour attacher les vélos au profit de places de stationnement pour les voitures

⚠ Grands axes ➡ non

⚠ Rue Gambetta

⚠ rue bourguignon

⚠ Le centre ville, les quais et les routes qui desservent le centre

⚠ Cours National, Avenue Gambetta, Cours Lemercier, Cours Reverseaux, Avenue de Saintonge

⚠ Le cours genet qui est très long, n'est pas du tout aménagé alors qu'il mène à de nombreuses infrastructures comme la "Maison Médicale des Côteaux", Pôle Emploi, l'ADAPEI, le Syndicat des eaux ...et une grande zone commerciale. ➡ De plus en plus d'utilisateurs du vélo à Saintes mais malheureusement pas de volonté politique de poursuivre et d'entretenir les aménagements cyclables; Aucune initiative, un minimum d'écoute de la part de nos élus, on ne stagne même pas, on recule ! une totale incompétence face aux enjeux du 21<sup>e</sup> siècle, ici c'est le tout voiture alors que les choses avaient bien commencées il y a quelques années avec des débuts d'aménagements... Bravo à tous ceux qui malgré tout prennent leur vélo pour se déplacer à Saintes ! Il faut résister, des jours meilleurs arriveront !

⚠ Les grands axes

⚠ croisement rue du Général Sarail et rue Lemercier ➡ Améliorer l'état de la chaussée, améliorera de fait les pistes cyclables.

⚠ Centre-ville ➡ Civisme

⚠ Cours National et Avenue Gambetta ➡ Pas de continuité (piste ou bandes cyclable)

⚠ Cours National ➡ Le centre-ville de Saintes n'est pas du tout adapté au vélo. Les quelques pistes cyclables présentes en périphérie ne sont pas reliées entre elles et aboutissent souvent à des ronds-points.

⚠ En centre-ville pas de piste cyclable

⚠ traverser l'autoroute pour rejoindre la zone commerciale (sortie Royan-Marennes) ➡ actuellement augmentation des places de stationnement pour voitures mais aucun effort pour faciliter les déplacements à vélo

⚠ dès que l'on quitte la zone urbaine, plus aucunes pistes cyclables. Le passage des carrefours très dangereux comme le pont palissy

⚠ Cours national

⚠ Centre ville Avenue de saintonge ➡ Il y a beaucoup à faire pour humaniser la ville dans ce sens et pour la sécurité des cyclistes

⚠ Les artères principales (cours National, avenue Gambetta, avenue de Saintonge...) ➡ La situation du vélo à Saintes est ambivalente : une communication opportuniste des collectivités qui promeut globalement les transports alternatifs mais dans le fond, aucune évolution majeure dans les pratiques et les aménagements. La "vision" des décideurs est rétrograde.

⚠ pont palissy ➡ des efforts ont été fait par la municipalité il ya 3 ans mais qui restent à compléter: les pistes cyclable ne sont pas continues et jamais séparée des routes

⚠ Pas d'itinéraires aménagés vers zone commerciale les Coteaux

⚠ Rue Gauthier Rue Saint Palais

⚠ avenue de saintonge ➡ Saintes mérite mieux en matière de vélo et piste cyclable

⚠ Le centre ville ➡ C'est mieux qu'il y a quelques années mais beaucoup de progrès restent à faire

⚠ Sur mon itinéraire principal effectué du haras au petit chadignac (une fois par semaine) je ne me sens pas en sécurité. Peu de piste cyclables, l'avenue de saintonge qui longe le plan d'eau de la pallue n'est pas en bon état (nids de poule, eau stagnante...) et par endroit vers le petit leclerc les aménagements routiers font que l'on se trouve trop près des voitures. ➡ Avec la montée en puissance de l'usage du vélo en ville je trouve que la ville de saintes est très nettement en retard. Des aménagements peu onéreux pourrait permettre une pratique aisée de ce mode de déplacement voué à se développer. Par expérience je pense aussi qu'il faut insister auprès des cyclistes sur l'importance de la visibilité. Les automobilistes sont en général bien plus respectueux s'ils nous voient de loin. Un bon équipement permet une bonne anticipation.

⚠ AVENUE GAMBETTA COURS NATIONAL ➡ RIEN DE POSITIF

⚠ PARTOUT!

➡ Ville non adaptée à l'usage du vélo. Rouler à vélo est vraiment risqué pour le cycliste.

⚠ Avenue de Saintonge, cours National et avenue Gambetta

⚠ cours national

⚠ Avenue gambetta et cours national ➡ La ville n'est absolument pas prête. Les vélos gênent et l'on se sent en danger. Notons que quelques efforts ont été faits

⚠ Les quais, l'axe central et à chaque fois que des couloirs vélos simplement marqués au sol longent des stationnement auto en épis; les rues pentues à sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos sont hyper dangereuses, exemple la rue Daniel Massiou.

⚠ les côtes

➡ il n'y a pas de piste cyclable en centre ville, aucun aménagement, danger permanent

⚠ Avenue Gambetta, cours national, avenue Saintonge, quai de la république...

⚠ Piste à contre sens quai des roches' étroitesse et peu de respect par les automobilistes du 30 ➡ Police municipale ne semble pas du tout motivée par le droit des cyclistes ' eux même n'utilisent pas leur clignotant pour nous doubler.

⚠ Portion de route qui passe devant le Bois Saint Georges puis direction Saint Georges des Coteaux. Vélos et piétons en danger+++ ➡ Pistes cyclables dangereuses à Saintes. Signalisation insuffisante. Vitesse des véhicules motorisés bien trop élevée. 90 km devant le Bois Saint Georges. Vélos frolés par les voitures, pas de signalisation. Pas de trottoirs sur cette portion de route, les mamans font rouler les poussettes avec leurs bébés sur l'herbe, frôlés par les vélos eux-mêmes frôlés par les voitures. Un cauchemar!!


⚠ Les principaux grands axes qui traversent la ville et les jonctions entre les différentes communes. ➡ La Mairie doit "écouter" les usagers du vélo et agir !

⚠ L'avenue Gambetta avec beaucoup de commerces, serait il possible d'aménager sur le large trottoir un côté cyclo ? ➡ Faire connaître sur panneau d'affichage le plan des pistes cyclo.

- ⚠ Centre ville axe avenue gambetta / crs nationale 🖊 La ville est traversée par des automobilistes pressés notamment sur les axes comme la rue berthelot qui est tres difficile à traverser.
- ⚠ en centre ville
- ⚠ Les rues à prendre en contre sens sans piste vraiment balisée et protégée des véhicules 🖊 Pour les enfants, c'est juste suicidaire
- ⚠ saintes est une ville avec des côtes, donc les côtes
- ⚠ La ru Bourrignon et le Cours Genet où la piste cyclable se termine avant l'accès à des ronds points.
- ⚠ voies partagées rues à contre sens 🖊 sécurité, protection des pistes cyclables, liaisons possibles
- ⚠ le rond-point de diconche
- ⚠ cours national et av gambetta 🖊 à améliorer
- ⚠ Je souhaite une piste reliant SAINTES à SAINT GEORGES DES COTEAUX BOURG
- ⚠ Centre ville .Avenue Gambetta.Avenue de Saintonge. 🖊 Non
- ⚠ l'avenues gambetta et cours national et lemercier
- ⚠ derrines rues trop petites ne devraient pas être en double sens comme à rue Daniel massieux. Trop dangereux pour les velo et les voitures
- ⚠ avenue de saintonge
- ⚠ cours national / avenue Gambetta
- ⚠ ROND-POINT DICONCHE
- ⚠ Tout le centre ville, le cours National et l'avenue Gambetta en sont les caricatures, mais une grande majorité de la ville et de la périphérie, sauf quelques quartiers neufs. Il n'y a aucun itinéraire cyclable pour faire 1 h ou 2 de vélo, au-delà des déplacements du quotidien.
- ⚠ Grands axes 🖊 Ne peut que s'améliorer
- ⚠ avenue de saintonge
- ⚠ Sur le cours National
- ⚠ Les giratoires ,les portes des voitures qui s'ouvrent devant vous,la distance de sécurité 1m. En ville non respectée 🖊 Élargir la bande cyclable dans le cas de double sens cyclable
- ⚠ sur le pont Palissy, rue Gambetta, cours national 🖊 il y a des améliorations grâce à l'association "Saintes à vélo" qui essaie d'avoir un dialogue avec les responsables de la mairie.
- ⚠ centre et périphérie, impossible de rejoindre les autres villages 🖊 Une vision rétrograde et sans ambition pour pérenniser la ville verte qu'elle est naturellement
- ⚠ Cours national
- ⚠ le cours national et l'avenue gambeta
- ⚠ Avenue de saintonge
- ⚠ le grand axe avenue Gambetta pont palissy Cours National : endroit très fréquenté par les voitures et incoutournable pour traverser la ville : pas de piste cyclable
- ⚠ Dans la rue du Lycée Agricole, il faut louvoyer pour éviter les bosses et les nids de poule. J'ai chuté dans cette rue et j'ai été blessé. J'ai envoyé un courriel à la mairie: toujours sans réponse depuis un an! 🖊 Il faudrait obliger les élus municipaux à fréquenter toutes les rues à vélo: ils connaîtraient les difficultés à se déplacer.
- ⚠ état des rues
- ⚠ Cours nationale et avenue Gambetta
- ⚠ Avenue de Saintonge, un semblant de piste cyclable pas matérialisé et pas entretenu sur un axe très fréquenté 🖊 Davantage de pistes cyclables et entretenir l'existant en privilégiant les axes principaux. L'aménagement pour l'accès au rond point est nécessaire sur l'avenue de Saintonge
- ⚠ avenue de saintonge
- ⚠ les pistes non séparée des voies motorisées 🖊 danger sur les pistes tronquées par des arrêts bus
- ⚠ centre ville 🖊 j'aimerais pouvoir circuler plus en vélo dans le centre ville mais trop dangereux!!!
- ⚠ Le centre ville



- ⚠ traversée de la ville par l'axe cours National- avenue Gambetta et l'axe des quais qui bordent la Charente: inconfortable et dangereux entre la circulation et le stationnement des voitures (ouvertures des portières). ➡ non
- ⚠ Les rues à la sortie du centre ville en direction des routes départementales de Retaud, Chaniers, Taillebourg....
- ⚠ Cours National et avenue Gambetta, pont Palissy ➡ le long du cours Reverseaux, il peut être dangereux de circuler à vélo car les véhicules stationnés en épi doivent couper la piste cyclable en marche arrière pour sortir du stationnement. De plus, de nombreux automobilistes se garent en double file sur la piste cyclable et ne font pas attention lorsqu'ils ouvrent les portières.
- ⚠ Cours National ➡ c'est la merde
- ⚠ L'avenue principale menant de la gare au rond point suivant celui de l'ex banque de France ➡ Trop de vélos circulent sans lumière à des heures où elle est plus que nécessaire
- ⚠ L'avenue Gambetta ➡ L'usage du vélo à Saintes devrait être plus fréquent. Surtout en centre ville.
- ⚠ Cours National et avenue Gambetta
- ⚠ Cours national, Avenue Gambetta, Cours Reverseaux, Cours Lemercier, les traversées de carrefour en règle générale.
- ➡ Usage vélo non démocratisé. Trop de place aux véhicules motorisés. même le transport urbain est en service minimum.
- ⚠ Nous habitons sur la route des gonds il est vraiment très difficile sur ce parcours de circuler, beaucoup de camion, de plus nous travaillons à proximité de la DDE franchement cela relève des coulisses de l'exploit pour emprunter ce parcours nous devons moins polluer nous utilisons nos vélos pour travailler l'agressivité des usagers véhicules est à méditer..... ➡ C'est tellement agréable
- ➡ On a la chance d'avoir l'association Saintes A vélo qui développe des actions de sensibilisation et d'accompagnement à la pratique du vélo
- ⚠ avenue Gambetta
- ⚠ Avenue Gambetta Avenue de Saintonge Cours national
- ➡ Non
- ⚠ LE COURS GENET QUI MENE A LA MAISON MEDICALE ET A POLE EMPLOI ➡ AUCUNE VOLONTE POLITIQUE DE NOTRE MAIRE POUR DEVELOPPER L'USAGE DU VELO A SAINTES, ICI C'EST PLACE AUX VOITURES...
- ⚠ Traverser la ville rue gambetta cours national pour rejoindre les deux extrémité de la ville car il n'y a pas de piste cyclable. Pour celle qui existe certaines sont bordées de acacia ce qui crève les pneus. Saintes serait une ville agréable à vélo avec des équipements adaptés.
- ⚠ rue du général sarrail, la remontée à contre sens des voitures est dangereux car les conducteurs ne s'attendent pas à voir des cyclistes ➡ les automobilistes vous ignorent
- ⚠ Rue Gauthier, Cours national, avenue Gambetta ➡ Il y a trop d'odeur de gaz d'échappement en centre ville
- ⚠ Améliorer le nombre de piste cyclable
- ➡ ?
- ⚠ il faudrait mieux aménager certains axes passants : l'avenue de Saintonge, les bords de charentes ; prévoir une meilleure protection entre la voie des véhicules et la piste cyclable ; favoriser les cyclistes en rappelant leur présence aux automobilistes (signalétique) ; prévoir des itinéraires vélo pour mieux traverser la ville
- ⚠ Quai de la république ➡ Les automobilistes devraient faire plus attention où ils se garent
- ⚠ Les ponts sur la Charente ou la voie ferrée ➡ Saintes est la ville-centre d'une agglomération et rien n'est fait pour assurer une liaison voiture-transports publics ou voiture-vélo pour inciter à laisser sa voiture en périphérie dans des parking adaptés.
- ⚠ la rocade intérieur ➡ Petit à petit, on voit plus de vélos à Saintes, les voitures font un peu plus attention aux cyclistes
- ⚠ Centre ville ➡ Communication entre automobilistes et cyclistes pour un rapport plus convivial moins agressif
- ⚠ la rue de Lormont - c'est une entrée de la ville où les véhicules motorisés roulent très vite parce que cette rue fait un kilomètre de longueur, presque en ligne droite et il n'y a aucun système pour empêcher de dépasser le 50 km/h ➡ Comme la ville est très mal équipée en pistes cyclables, beaucoup de gens ont peur de rouler à vélo. La municipalité n'a rien fait depuis 2014. Le maire est un partisan de la voiture.
- ⚠ avenue de saintonge et rue docteur Jean
- ⚠ avenue de saintonge, cours national, cours du marechal leclerc, rue docteur jean ➡ un bout de piste de quelques metre devant la coop atlantic qui sert à ?????? et une piste prévu au nouveau rond point des pompiers mais non accessible lorsqu'on arrive de l'avenue de Saintonge....

 Les sorties de ville et les liaisons avec les villages limitrophes de Saintes, les voies rapides et les bords du fleuve Charente qui ne sont pas accessibles aux vélos.

 AVENUE DE SAINTONGE