






## Salon-de-Provence (13)


 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 au niveau des ronds points



 RAS  RAS


 Place Morgan  Le vélo n'est pas reconnu et malheureusement la municipalité crée chaque année de nouvelles places de stationnement voitures en centre-ville en réduisant l'espace vélo ou piéton.



 Sur les cours du centre où les voitures forcent le dépassement des vélos même si il est impossible d'avoir la distance de sécurité. Sur le boulevard Joly où aucun DSC n'est installé et qui oblige les vélos à faire un détour dans le sens sud-nord. ...


 Le cycliste urbain se sent de moins en moins soutenu face à l'auto. L'automobiliste voit son emprise urbaine augmenter par la création de nouvelles places de stationnement en centre ville (au détriment des piétons), par une politique pro voiture qui rend les automobilistes plus imbus de leur puissance.


 Les carrefours et de ce fait beaucoup de gens ne prennent pas le vélo, ils ont peur. Les voitures ne sont pas assez ralenties.  Il faut diminuer la présence et la rapidité des véhicules de façon à ce que les gens se sentent en sécurité et aient envie de monter sur le vélo. Et mettre des vélos en libre service.


 Centre ville  Trop de coupure entre chaque tronçon. Manque d'entretien sur certains tronçons.



 La mise en place de la possibilité d'aller dans une voie à sens unique pour les voitures à contre sens avec le vélo. les rues étroites ne facilitent pas la bonne circulation et je n'irais jamais avec mon enfant.



 La route  La situation se dégrade



 Les pistes cyclables en contre-sens dans les rues à sens unique ne sont pas assez bien signalées et sont trop étroites.


Les pistes isolées sont trop peu nombreuses.  Il y a trop de voitures en centre-ville.

 Ronds points


 Axe Pellissane Grans par boulevards.  On cantonne les gens sur des trottoirs défoncés, des ersatz de piste cyclables, afin de faire bonne figure, nul et dangereux.


 les abords des écoles du fait des véhicules qui bouchonnent et stationnent n'importe comment, notamment à proximité des écoles Michelet: petite rue en sens unique (avec dsc) donnant sur le boulevard Michelet où la bande cyclable fait 50 m puis laisse place aux stationnements d'un côté et à un rd point suivi d'un passage inférieur d'autre part; les gens venant à vélo circulent donc sur les trottoirs...  le réseau cyclable existant à Salon est correct mais a été réalisé lors de la précédente mandature qui avait une réelle volonté d'aller vers une ville cyclable; L'équipe municipale actuelle est très "pro voiture", rajoute du stationnement où il avait été retiré, ne verbalise pas pour le stationnement sur trottoir ou bande cyclable, et améliore peu le réseau existant. Malgré de nombreuses promesses nous sommes rentrés dans une aire de stagnation voire de recul...

 Les pistes cyclables de l'esplanade Charles de Gaulle (comme de nombreuses autres) sont ridicules: on ne circule pas voiture et vélo en même temps  Les pistes cyclables en contre sens côté stationnement sont très dangereuses...(vous êtes vous déjà pris une portière qui s'ouvre à 20km/h???)


 N113, D572


 Grandes voies  Automobilistes plus tolérants



 Il reste des grands axes où les véhicules motorisés roulent vite et où il n'y a pas encore de voie sécurisée pour les vélos.


Ex : Avenue du 18 juin 1940  Par rapport à d'autres villes, Salon de Provence dispose quand même d'une infrastructure pour les usagers à vélo. Cependant, il faut maintenir les efforts, continuer à développer ces routes cyclables plus sûres pour ces modes de transport non polluants, et surtout il faut les entretenir. Certaines pistes cyclables sont en moins bon état que la route principale, incitant les cyclistes à rouler directement sur la route ou le trottoir plutôt que sur la piste qui leur est dédiée. Il faut également améliorer la communication autour des usagers de la route, pour les conducteurs motorisés (par exemple ils ne savent pas toujours que des vélos peuvent rouler à double sens dans les rues à sens unique), et pour les cyclistes (rappeler que les règles du code de la route s'appliquent à tous. Par exemple j'en vois encore trop souvent



griller les feux ou les stops sans même ralentir). Au niveau du stationnement pour vélo, ce n'est pas encore au point. Il y a déjà pas mal de points d'ancrage en centre ville, mais il en faudrait encore beaucoup plus. Si on veut pousser encore plus loin, pourquoi ne pas imaginer un système d'Ancrage universel (borne spéciale d'attache rapide) qui permettrait d'attacher son vélo rapidement avec une chaîne résistante spécialement prévue pour ces bornes et vendues à l'office du tourisme. Autre chose, ce serait génial si les emplacements des arceaux/parkings vélo pouvaient être cartographiés sur un plan spécial de la ville. Pour pouvoir développer l'usage du vélo en ville, il faut vraiment travailler sur le stationnement facile et sécurisé. Ensuite, je ne vois que des avantages, plus de vélos = moins de pollution, de bruit, c'est moins coûteux et moins de dépendance à l'énergie fossile, donc plus de pouvoir d'achat.

 L'usage du vélo à Salon est très difficile, en particulier en centre-ville. Ne parlons même pas des enfants pour lequel c'est impossible et dangereux! Tout est à revoir et en particulier la signalétique au sol (bande verte obligatoire) afin que les conducteurs se sentent concernés, respectent le couloir, et ne soient plus surpris par l'arrivée d'un vélo en face! La hauteur du trottoir doit être également ajustée pour permettre une issue de secours en cas de danger (la rue Kennedy qui vient d'être refaite est une parfaite démonstration d'inadaptation!) Une augmentation du nombre d'usagers du vélo ne se fera que par la diminution de la circulation des voitures, un aménagement efficace des voies de circulation et une information réelle du partage des rues. D'autres y sont parvenus! La ville est sur une bonne voie de progression pour le bien-être de ses habitants, je vous encourage à progresser.

 Rond-point des Garettes



 Pistes cyclables non adaptées : on prend la route normale  Sympas les pistes cyclables mais elles ne servent à rien : débouchent sans prévenir sur la route, une sortie de maison/parking. Bref, à moins de s'arrêter toutes les 2s, impraticables. Autant utiliser la route avec les voitures, ça passe très bien



 la descente des cours et devant l'hôpital



 le centre ville  Je suis une enseignante retraitée de 62 ans de l'école primaire, je milite pour les déplacements à vélo.

 prendre les voies cyclables à contre sens dans les rues à sens unique.



 Liaisons entre les pistes cyclables et vers les communes voisines



 Boulevard Ledru-Rollin et pont d'avignon  Il faut inciter l'utilisation du vélo en donnant des vrais pistes cyclables et parking



 Place des trophées  un potentiel énorme mais les usagers ont peur de s'y risquer et ..sz garent sur les voies cyclables !

 Les contre-sens cyclables et les autorisations de tourner à droite aux feux qui sont méconnues des automobilistes et qui ne nous laissent donc pas y circuler.  Dans une ville où tout peu se faire à vélo, il est déplorable que nombre de personnes ne puissent le faire de peur des accidents.


 indispensable

 Axes fréquentés du centre-ville (bd Capucins, Lamartine, David), itinéraires vers les zones commerciales (Gandonne, av du 18juin 1940): manque balisage d'itinéraires alternatifs.  Besoin d'éducation, des cyclistes à respecter le code de la route et aux automobilistes à respecter les cyclistes..

 L'accès et la sortie de certains ronds-points (avignon), les racines de pin sous la piste (guynemer), l'étroitesse ou l'absence de piste (eugène piron) assez souvent.  c'est la place qui manque. il n'y pas toujours de continuité (patrouille de France)

 tous les alentours de la gare, les sorties de ville  Un grand truc dangereux, c'est ces horribles chicanes ! Impossible de conjuguer vélo et chicanes de ralentissement pour les voitures. ça ne fait que les énerver, ça rend la route longue à parcourir, étroite, impossible de se dépasser.... bref favoriser la "fluidité", ce serait bien mieux ! Tout le monde serait détendu et ça inciterait à se respecter entre usagers de la route. Le vélo c'est pas fait pour se promener, mais bien pour se déplacer, donc pas à l'allure de papi-mamie, et l'idéal serait de pouvoir transporter des choses. Cela nécessite impérativement d'avoir un réseau cyclable lisse, fluide, sans trottoirs, même pas de 2 centimètres à monter, pas de tournants brusques, et pas qui te fassent faire le tour de ville, bref directs, comme des routes, quoi, en pensant que les vélos n'ont que le moteur des jambes. Et pas de feux, pitié. Le cycliste a des oreilles. Permettre qu'il "grille" les feux, c'est permettre une fluidité du trafic qui favorise la sérénité et une conduite de tous sans malveillance. Un vélo qui démarre à feu au vert, c'est des énormes secondes de perdues pour les voitures. C'est ridicule de lui interdire de partir avant. Les cyclistes qui ont peur (c'est à dire, les cyclistes pas débrouillards avec leurs jambes, âgées, mal équipés, etc.) de toute façon ne le font pas. C'est pas dérangeant d'être sur la même route que les voitures, l'important c'est qu'il y ait suffisamment de place, pas de dos d'âne qui incite les voitures à se déporter et à rogner sur la bande cyclable. Et que la bande cycliste, à fleur donc de la route pour voitures, soit bien matérialisée par de la couleur. Bandes blanches, vertes... Merci !

 Michelet

 Boulevard des Blazots

⚠ Avenue Ledru Rollin carrefour du pont d'Avignon. Les rues étroites à sens unique. ➡ Les installations actuelles n'encouragent pas l'utilisation du vélo.

⚠ De manière générale, les rues à sens unique (véhicules motorisés) ouvertes en contre-sens aux vélos sont nombreuses mais DANGEREUSES : trop étroites pour accueillir vélo + voiture et les piétons comme les usagers motorisés ne sont pas vigilants aux vélos arrivant en contre-sens (piétons traversants sans regarder dans le sens d'arrivée des cyclistes, ouverture de portière de véhicules stationnés etc...) ➡ L'accent pourra être mis également sur les liaisons cyclables entre communes du Pays Salonnais.

⚠ les grands axes utilisés par les bus, les rond-points ➡ Pas de communication et de prise en compte de la sécurité des cyclistes à Salon sur les grands axes. Pas de protection suffisante sur les pistes cyclables.

⚠ SUR LES COURS DU CENTRE VILLE ➡ LA MAIRIE EST HERMETIQUE A LA PRATIQUE DU VELO

⚠ le lien entre Salon de Provence et Bel Air

⚠ Les axes principaux de la ville : Boulevard Ledru Rollin, Jean moulin, Clémenceau, Nostradamus, avenue de l'europe, Julien Fabre, Pompidou, etc... Ces grands axes mériteraient une piste cyclable séparée de la circulation. L'ouverture des sens uniques au double sens vélo est une excellente initiative ! ➡ Le trafic à vélo est en train de se développer, il faut continuer dans ce sens. Et pourtant je suis un inconditionnel du transport motorisé : 35000km/an. Je suis pour un centre ville à trafic motorisé très réduit, un hyper centre réservé au trafic non motorisé. Mais ceci n'est possible que si le centre ville peut facilement être contourné par les motorisés (point difficile à Salon de Provence).\*

⚠ Carrefour Place Gambetta; venant du Cours Gimon, les voitures ont soit un STOP soit un LAISSER-PASSER mais la plupart ne s'arrêtent pas pour un cycliste, j'y passe tous les jours... ➡ Il faudrait "éduquer" les automobilistes, dans le Sud il sont parfois très hargneux, dans les contresens par exemple, certains sont d'ailleurs vraiment trop étroits je pense et du coup j'évite de les prendre... (Ai vécu plus de 40 ans dans le Nord-Pas-de-Calais où le vélo est bien plus présent...)

⚠ les grands axes et les pistes cyclables inversées par rapport aux autres véhicules (Cours Carnot par exemple) ➡ l'usage du vélo est dangereux en raison du comportement inadapté des personnes: piétons qui ignorent les pistes cyclables et ne regardent que les voitures, engins motorisés qui ne respectent pas les vélos (non respect des priorités, serrent les vélos en cas de dépassement). La solution passe par l'éducation et la communication (expliquer les enjeux environnementaux, de santé et sécurité), c'est à dire encourager l'usage du vélo, décourager l'usage des véhicules motorisés (fermer accès au centre-ville et donner accès au stationnement en périphérie), donner l'opportunité (action de sensibilisation) et l'envie aux usagers de circuler en transports doux de façon générale (à pied, à vélo).

⚠ centre ville

⚠ Centre ville

⚠ Les déplacements en ville et centre ville sont très dangereux car non protégés, partage de la rue avec les voitures. Pas de pistes cyclables ou très peu dans la région salonnaise. Manque de liaisons cyclables protégées pour rejoindre les villes voisines. ➡ Création de pistes cyclables impératif et de lieux sécurisés pour garer les vélos. Education des automobilistes pour leur apprendre à respecter les cyclistes.

➡ Dangerosité des double sens à proximité des écoles avec les voitures qui se garent sur les pistes cyclables.

⚠ Le centre ville le double sens n'est pas respecté ➡ Les mairies se suivent et ne se ressemblent pas.

⚠ Les grands axes

⚠ les doubles sens dans les rues trop étroites

⚠ le centre ville ➡ il y a une prise de conscience c'est certain mais pas de signe de diminution du trafic automobile et de réduction de vitesse ....donc pas assez de volonté politique dans le sens du vélo à la municipalité

⚠ Tout le centre ville

⚠ Des allées de Craponne à "la partie sud de Salon" ➡ En tant qu'adulte, circuler en vélo reste qd même accessible... Le manque d'aménagement reste dangereux qd il s'agit de sortir avec ses enfants. Les sens unique double sens vélo sont par exemple invisibles et il faut donc faire des détours... + automobilistes dans l'ensemble inattention voire méconnaissant certaines règles cyclistes...

⚠ Pas de stationnement pour vélos aux arrêts de bus. Les voitures qui se garent en créneaux dans les rues à sens uniques créent des dangers et des problèmes de circulation (Cours Victor Hugo à Salon de Provence en particulier). La transformation de ces places de parking voiture en stationnements vélo permettrait de fluidifier le trafic et de sécuriser les personnes non motorisées. ➡ Il est déjà très bien d'autoriser les vélos à circuler à double sens :) La météo se prête très bien à l'usage du vélo à Salon de Provence, faisons des efforts !! Peu de places de parking vélos près des écoles, c'est pourtant par là qu'il faut commencer pour habituer et éduquer les jeunes.

⚠ Les rues du centre ville et les routes d'accès aux villages environnants

⚠ Les rues à contre sens sont étroites et donc dangereuses.

⚠ Périphérie

⚠ Tout le centre ville, les voies à doubles sens pour les vélos sont beaucoup trop dangereuses. le problème est plutôt lié aux automobilistes (chauffards) et à l'étroitesse des rues (occupées beaucoup par les places de parking)

⚠ avenue michelet

⚠ Grand axes

⚠ Les grands axes routiers (les plus dangereux)

⚠ Centre ville ➡ Circuler à contre sens n'est pas facile

⚠ Centre ville, les cours

⚠ Centre-ville

⚠ centre ville

⚠ sur toute la commune de Salon de Provence ➡ A revoir la "politique" sur la pratique du vélo à Salon de Provence

⚠ COURS VICTOR HUGO ET GIMONS ➡ Pas assez mis en avant, ville propre, il devrait y avoir plus de cycliste je trouve

⚠ Tout autour de la gare multimodale + la circulation en sens inverse sur le cours du centre ville. ➡ La promesse de prise en compte du vélo dans le réaménagement des alentours de nouvelle gare multimodale n'a pas été tenue. Ca reste un labyrinthe dangereux.

⚠ en ville

⚠ Péri urbain

⚠ la partie extérieure au centre ville ➡ Stationnement sur les pistes cyclables . Pas de continuité dans le réseau

⚠ Cours Carnot , Victor Hugo, Gimon

⚠ Les liaisons entre les quartiers et le centre, ou vers les autres communes ➡ Les vélos et les piétons trouveront leur place en ville quand le choix sera fait par les municipalités de prendre en compte en premier ces déplacements et non pas la voiture dans l'aménagement du territoire.

⚠ en centre ville, où les vélos sont en sens interdits... très dangereux !!! ➡ je ne fais plus de vélo à salon car j'ai peur ! entre les sens interdits face aux véhicules motorisés, les racines des arbres qui défoncent les bandes vertes goudronnées soit disant des pistes cyclables.. ça n'est pas possible ! il faudrait des vraies pistes cyclables comme on voit à chambéry avec des barrières qui séparent la route, des pistes cyclables

⚠ Circulation sur les cours difficiles car voie étroite

⚠ Le centre ville pour rouler dans les pistes à contresens ; marque au sol peu visible.... Automobilistes sans gêne... Les cyclistes préfèrent rouler sur le trottoir et risquer un PV plutôt que de rouler sur les pistes du centre ville et de risquer leur vie... Choisir : risquer un PV ou risquer sa vie... ➡ Très dangereux ; s'il n'y pas d'accident de vélo sur les pistes cyclables, c'est parce que les gens ne les empruntent pas , par peur de se faire tuer

⚠ Les pistes cyclables ne correspondent pas du tout au besoin de sécurité d'un cycliste, elles sont pleines de graviers, sont défoncées par les racines, entre coupée de trottoir, parfois sans issues et trop souvent en bordure des stationnements. L'entretien paraît inexistant, par exemple devant l'hôpital des barrières sont tordues et gênent le passage des vélos depuis ...plusieurs années!

⚠ Cours du centre ville et ruelles à double sens pour vélos ➡ Problématique face à l'incivilité des jeunes motorisés

⚠ Boulevard de la République ➡ Faut être courageux et sportif un aller retour au centre ville ce n'est jamais facile

⚠ les rues en sens uniques et étroites (ex: rue pasteur, rue kennedy, rue lafayette, rue desire allemand, etc) ➡ les pistes cyclables doivent être sécurisées et non pas uniquement matérialisées par une bande blanche



⚠ Les rues à sens unique pour les voitures sont trop étroites pour le passage d'un vélo malgré le marquage au sol.



Exemple de la rue Kennedy ou du cours gimon sur Salon de Provence. ➡ Oui! Il faut mettre des panneaux d'alerte pour les conducteurs automobile concernant le respect des cyclistes et surtout sur le double sens des bandes cyclables, souvent dans une rue à sens unique pour automobile les cyclistes ont le droit de circuler en sens inverse, les automobilistes ne le savent pas c'est très dangereux et le cycliste se fait insulter!



⚠ les cours. C'est la priorité générale donnée aux véhicules à moteurs qui roulent trop vite, qui sont très fréquents en centre ville et stationnent sur les bandes cyclables. ➡ A salon la priorité est nettement donnée aux voitures. Au lieu de multiplier les endroits sécurisés, on a multiplié les stationnements voitures. alors que la ville est peu étendue et s'apprête de ce fait bien aux vélos, ils ne sont pas encouragés, surtout en centre ville.

⚠ centre ville ➡ non



 les entrées de la ville



 Les rues à sens uniques ouvertes à double sens pour les vélos sont très peu employées car le plus souvent c'est un dispositif dangereux. Souvent leur étroitesse ne permettent pas de croiser une voiture, les piétons, par habitude, ne regardent que dans le sens des véhicules pour traverser, etc... C'est une très mauvaise idée.  Les itinéraires vélos devraient faire l'objet de concertations dans le cadre d'un plan de déplacement ou de circulation global et ne pas faire l'objet de décisions arbitraires sur tel ou tel sens de circulation, tel ou tel aménagement. Il ne faut pas satisfaire au coup par coup et sans vision globale les souhaits (et parfois les délires) des comités de quartier.



 En venant de Pelissanne direction Salon avant de rentrer en ville aucun aménagement pour les vélos  Quelques pistes cyclables sympa mais manque d'entretien, bosses, trous...



 Circuler dans les rues à sens unique sur une piste cyclable est très dangereux, les automobilistes ne sont pas du tout respectueux des vélos et les rues sont trop étroites.  Les rues de Salon sont très étroites et ne se prêtent pas facilement à la création de pistes cyclables. Il faudrait créer en centre ville de vraies pistes cyclables et non se contenter de grignoter sur l'espace des voitures pour rajouter une piste cyclable sous dimensionnée et donc dangereuse surtout avec des enfants.


 Bd de la république  Dangereux pour seniors



 Les rues ouvertes à la circulation des vélos à contre-sens alors que la voie est trop étroite, les rares giratoires (discontinuité des pistes cyclables), l'absence de continuité des pistes cyclables sur les ponts sur le canal EDF  Privilégier les transports doux en centre-ville

 Cours Julien Fabre (devant L'hôpital) - Sur les Allées de Craponne.  L'usage du vélo est très peu répandu sur la ville. Intolérance des chauffeurs vis à vis des cyclistes. Sur ce sujet les forces de police à mon avis s'en désintéressent totalement.



 Les pseudos pistes cyclables peintes en vert et déformées par les racines des arbres.  Pourquoi ne pas expérimenter sur les grands boulevards une piste vélo centrale? et laisser les bas côtés aux voitures.

 en ville en contre sens des automobiles (trop étroit dangereux) route d'eyguieres (piétons poussettes chiens) descente de l'hôpital (déformation chaussée par racines) le long du cimetière via le boulodrome (danger avec les voitures garées).  pistes cyclables + politiques que faites pour les usagers vélos



 Le retour sur la ville depuis la vieille route de Pélissanne, les vélos sont en concurrence avec des stationnements latéraux ou arrière très dangereux.


 Centre ville cours Victor Hugo, Gimon, ...  Beaucoup d'aménagements réalisés à Salon de Provence sont dangereux pour les cyclistes (manque de largeur notamment)


 piste à contre sens dangereuse  il faut augmenter les pistes vélos

 chemin de la Valentine, Bd de l'Europe revêtement dangereux, ainsi que les contresens dans les rues étroites  Des efforts sont faits pour une meilleure circulation des vélos, mais les pistes cyclables sont mal entretenues, (revêtement, verres cassés etc...), ainsi que les tracés à contresens dans les rues étroites à sens unique, qui présente un danger certain. Il serait plus judicieux de matérialiser les pistes cyclables dans le sens de circulation. L'instruction des enfants au code de la route se fait dans le respect de celui-ci, donc celui des sens interdits

 LES COURS


 centre-ville cours Carnot  Usage du vélo à Salon est à améliorer mais très en avance comparé à Aix et surtout Marseille



 Grâce à l'Aprovel, les maires de Salon ont commencé à agir pour le vélo (bande cyclable...). Un gros travail de communication et d'éducation à faire pour promouvoir l'usage du vélo et une conduite attentionnée des engins motorisés. C'est mieux qu'à Aix en Provence et Marseille où je passe également en vélo (train ou bus + vélo)


 L'axe central à sens unique qui traverse la ville (le cours Carnot et le cours Gimon) où le vélo gêne beaucoup les automobilistes par manque de place évident.



 partout  non


 Trop de points à revoir sur les déplacements et les pistes cyclables à Salon de Provence.


 Rues principales

 Sur Salon beaucoup d'endroits sont dangereux comme le prolongement du canal qui part des Viougues et va rejoindre la route du Val de Guech qui est mortel celle là aussi  Salon n'est pas au top pour le vélo malheureusement


 Tous les grands axes


 Zones 30 avec ralentisseurs que les voitures cherchent à éviter en roulant sur la piste cyclable  Les véhicules motorisés ne respectent pas souvent les pistes cyclables, qui ne sont déjà pas nombreuses.


 Sur les grands axes du centre, les voitures circulent très vite et sans prendre garde aux vélos. La seule façon de se sentir en sécurité est alors de rouler sur le trottoir...

 prendre les rues ETROITES à sens unique prévues avec une "piste cyclable " à contre sens de ce sens unique .

 cours Grimon rue Eugène Piron  non

 Les petites rues du centre-ville et les carrefours où la piste cyclable s'arrête, change de côté sans indication. De fait, des cyclistes restent sur la voie de roulage véhicules faute d'avoir trouvé la piste cyclable.

 Les rues étroites de la ceinture; Craponne, Bd des capucins, Lamartine, David,etc, les pistes cyclables ; av. de Wertheim, Bd Joly, Roy René, tous les carrefours.

 Le carrefour du Pont d'Avignon