

Sotteville-lès-Rouen (76)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les grands axes  Politique vélo inexistante

 Les pistes cyclables et aménagements sont très rares et ceux qui existent sont mal entretenus. la continuité d'itinéraires vers les autres communes voisines ne sont jamais étudiés et il n'y a pas de participation de la commune aux travaux sur le vélo de la métropole de Rouen  Il y a peu d'usagers et peu de collégiens utilisent le vélo, ce qui est un indicateur de la mauvaise politique vélo.

 la piste cyclable de la rue de paris, absolument impossible à utiliser (bien qu'obligatoire) entre racine qui défoncent le sol sur une hauteur importante, feuillages (voire branchage) en quantité importante, stationnement des véhicules permanent.

 Aucun axe nord/sud existant + pistes boulevard industriel disparue + rue de Paris dégradée + circulation très difficile le long des lignes du métrobus  Aucune écoute des associations par la mairie, Sotteville me semble la seule commune de l'agglomération rouennaise qui perde des km de pistes pourtant existantes par le passé.

 Contre allée rue de Paris

 il n'y a aucun double-sens cyclable et très peu de zone 30.

 Le rond point proche de la station de tram Garibaldi  En comparaison des autres villes française en général et des trois communes voisines en particulier la prise en compte du vélo à Sotteville est lamentable... IL N Y A AUCUN AMÉNAGEMENT !!!

 De la Rue de Paris a la place Voltaire puis blvd de l'Europe. Rejoindre la CARSAT par le pont d'Eauplet...  Très peu de voies cyclables et en mauvais état. Les meilleurs parcours (qualité, Sécurité, rapidité) sont interdits aux vélos car voies metro! Pas de réseau continu et tellement pensé pour le vélo. Des annonces mais pas de réalisation. Routes pour tous en mauvais état.

 Toutes les rues en très mauvais état  On fait surtout du vtt

 rue Pierre Corneille, rue de Paris : vitesse excessive des automobilistes. Avenue des Canadiens (partagée entre 3 communes : Sotteville, Petit-Quevilly et Rouen): en très mauvais état, mal éclairée, très circulée.  La mairie fait la sourde oreille aux demandes des cyclistes, et renvoie vers la Métropole.

 abords place hôtel de ville

 accès à la zone industrielle: ponts d'eauplet et quatre mares  Si Sotteville-lès-Rouen brille par l'absence de politique cyclable, le territoire relativement plat et la présence de cités piétonnisées rendent la pratique pertinente et efficace pour tous les services de proximité. Il serait utile de créer des doubles sens cyclables et d'éviter les mobiliers routiers type plot et autres barrières qui empêchent le dépassement par les motorisées dans des conditions normales de sécurité. La pratique du vélo sur les ponts déjà cités est anxiogène.

 Tous car pas de pistes cyclables, ou alors des pistes complètement vétustes et non identifiées comme pistes cyclables par les autres usagers.

 Rue corneille

 Il n'y a pas a ma connaissance de piste cyclable correcte, incroyable mais vrai, je vois une piste en piteux état rue de Paris, mais se sont les racines des arbres qui abiment le vieux bitume, on ne va pas reprocher ça aux arbres, sinon ils vont être coupés :( je me sens en danger, même quand le feu est vert, je pense qu'il faut civiliser les automobilistes

 Rues longeant le métro, elles sont trop étroites donc très dangereuses.

 rond point des bruyeres  se doit d'être plus fluide

 Rue Pierre Corneille. Et les sens uniques ne sont jamais à double-sens pour les vélos.  La mairie ne fait aucun effort pour les cyclistes alors que la commune s'y prête (le territoire est quasiment plat).

 En général très peu de pistes cyclables

 les grands axes. Anciennes pistes cyclables avec racines : impraticables!

 Je circule souvent à Rouen. Trop de carrefours non protégés pour les vélos, et un partage de voies bus vélo stressant, qui font rouler sur les trottoirs. Des progrès énormes depuis 10ans, mais il reste à faire.

 Les ponts qui passent au dessus des voies ferrées sont anxiogènes pour les cyclistes ou les piétons. L'absence de contre sens cyclable est préjudiciable au quotidien, et oblige le cycliste à être très créatif pour définir ses parcours, pourtant le terrain relativement plat n'impose pas un niveau sportif à la pratique du vélo.  L'absence de vélociste sur la commune oblige l'usager à une réelle autonomie sur l'entretien de son vélo.

 Aucun double sens cyclable dans cette ville de 30k hab / quasi aucun aménagements

 Aucune politique cyclable, aucun projet, aucune culture cyclable, néant total...

 En général presque partout il est compliqué de savoir où rouler sans avoir des voitures impatientes qui vous coincent entre les véhicules garés.  Cette ville est mon point de départ, mon point d'arrivée est à Grand-Quevilly. A part l'avenue des canadiens qui possède 2 belles pistes cyclables tout le reste du chemin est très dangereux. Je suis sujette à des incivilités chaque jour parfois très dangereuses. Et le plus fort est toujours le véhicule motorisé ! Les piétons sont parfois insolents et même certains cyclistes non tolérants. Quand aux véhicules garés sur les trottoirs et piste qui nous obligent à descendre sur la chaussée en pleine circulation voir les conteneurs à poubelles ou déversements de débris parfois qui freinent le cheminement. Un vrai parcours du combattant !

 Les pistes "cyclables" de la rue de Paris, éentrées par des racines d'arbres, non entretenues. Parfois, on ne peut que circuler à vélo sur la route !

 Pour aller à Rouen à vélo, en partant du collège Émile Zola de Sotteville les Rouen, (j'habite à proximité), il est difficile d'arriver jusqu'à l'avenue des canadiens pour ensuite prendre la piste cyclable (partagée avec les bus) de la rue d'Elbeuf. Une fois avoir réussi à traverser le boulevard de l'Europe, la piste cyclable disparaît à certains endroits pour arriver rue Lafayette. Une fois la Seine traversée, ça va pour aller jusqu'au Chu, quoique il faut quand même traverser le boulevard Gambetta au niveau des jets d'eau, avec un léger marquage au sol. Le retour est très compliqué une fois la Seine traversée.

 A Sotteville les Rouen, rien n'est fait pour les déplacements à vélo

 rue Pierre Corneille, avenue des Canadiens.  il faudrait autoriser les sens uniques aux vélos à contre sens.

 Place de l'hôtel de ville

 Rond point des Bruyères  Inexistant

 rue Léon Salva

 Les pistes cyclables ne sont pas entretenues là où elles existent. Lors de la réfection de la chaussée aucune piste cyclable est envisagée par la commune de Sotteville.  Aucune politique pour développer l'usage du vélo à Sotteville. Tout pour les voitures.

 Les seules pistes cyclables de la rue de Paris sont très mal entretenues, les racines déforment la piste

 Pistes cyclables rue de Paris pas éclairées et mal matérialisées avec racines des arbres soulevant le goudron. Idem sur le 14 juillet

 aller de la place Voltaire, entre de la ville, au centre

 Avenue des Canadiens  On s'y met quand ?

 Les pistes cyclables rue de Paris

 Toutes les rues le long du métro bus  En construisant le métro il était possible de bien faire. Nous avons un maire autiste à ce sujet

 rue Corneille  2 pistes cyclables fin des années 90 et depuis encéphalogramme plat

 pas de pistes cyclables

 Les carrefours et certaines rues Léon Salva, Hyacinthe Ménager  Réseau cyclable quasiment inexistant. La seule est mal entretenue. Circuler à vélo à Sotteville-lès-Rouen est très périlleux. Aucune sécurité. Pas de stationnement adapté. Bref, une catastrophe pour tous les amoureux du vélo

 Lorsqu'il y a des pistes cyclables, elles sont impraticables. Lorsqu'il n'y en a pas sur les grands axes, la circulation est dangereuse.  La municipalité ne considère pas que c'est une priorité, bien au contraire.

 Rue étroite pour les vélos quand une voiture veut nous dépasser (car des voitures sont stationnées) la place de l'hôtel de ville n'est pas sûr (métro voiture bus...) et le peu de pistes cyclables à Sotteville (avenue du 14 juillet et la rue de Paris ne sont même pas entretenues...)

 Les rues à double sens avec stationnement autorisé sur les côtés sont très fréquentes dans Sotteville, malheureusement

les automobilistes forcent toujours le passage et poussent les cyclistes contre les voitures garées. Par ailleurs, il n'y a aucun aménagement cyclable spécifique. Faire des itinéraires cyclables le long du tramway (notamment depuis l'arrêt 14 juillet vers le sud, ainsi que le long de l'avenue Garibaldi) serait très avantageux. La place de l'Hôtel de Ville, dédiée à la voiture, est également à revoir. Globalement, la municipalité ne met aucune borne à l'utilisation de la voiture, ce qui pénalise tous les autres modes. ➡ Je l'ai dit juste avant :s. Donner moins de place à la voiture, revoir la conception de la voirie car elle est datée et seulement orientée vers l'usage de la voiture.

⚠ Actuellement il y a simplement deux axes cyclables à Sotteville les Rouen qui sont le bvd du 14 juillet et la rue de Paris mais qui sont en mauvaise état. Il est donc dangereux de se déplacer en vélo et surtout avec des enfants. En 10 ans les voies cyclables se sont dégradés et il n'y a eu aucune création. Les enfants sont donc en grande insécurité et rien ne bouge. ➡ Il n'y a aucune volonté de la ville d'améliorer la situation.

⚠ beaucoup de rues ne sont ni prévues ni sécurisées pour les déplacements à vélo entre la mairie et le stade Jean Adret ➡ Lors des dernières élections, la municipalité élue avait promis la réfection et la création de nouvelles pistes cyclables. Il n'en est rien à l'heure actuelle. D'autre part, l'état des trottoirs et des routes est pitoyable.

➡ A ma connaissance, il n'existe aucune piste ni bande cyclable, donc il est urgent que ces aménagements soient mis en place. Des espaces de stationnement existent pour les vélos et les transports en commun sont bien développés mais avec peu de facilités pour transporter les vélos dedans. Il conviendrait de développer davantage les zones de transport doux et de créer un réel réseau de circulation pour les vélos qui soit connecté aux villes voisines de l'agglomération.

⚠ Rue du Madrillet. rue Léon Salva. Place de l'hotel de ville. avenue Jean Jaures. collège Zola, rue Marcel le Chevalier. Place de Verdun. ➡ bouh! pas de place pour les vélos dans les rues étroites !

⚠ rue de Trianon ➡ non

⚠ tous les axes principaux (pour rejoindre la place de l'hotel de ville, les collèges, le stade)

⚠ le stationnement les racines des arbres sur la piste cyclable

⚠ Rue du madrillet

⚠ La rue de Trianon, l'avenue du 14 juillet avec toutes les intersections, rue Garibaldi le long du métro, rue Hyacinthe Bélanger avec le bus F3 ➡ Beaucoup de vélos à Sotteville mais aucune piste cyclable digne de ce nom! Gros point noir à améliorer

⚠ L'absence totale de réels itinéraires cyclables. ➡ C'est un calvaire de rouler à vélo à Sotteville et plus globalement dans l'agglomération de Rouen

⚠ rue de Paris ; piste cyclable impraticable et route en mauvais état ➡ pistes cyclables en très mauvais état, impraticables à certains endroits (souches, trous, feuilles) + descentes de trottoirs aux intersections

⚠ Boulevards (11 novembre)

⚠ le boulevard du 14 juillet depuis qu'on ne peut plus circuler sur les larges trottoirs ... et les grands axes d'une manière générale. Je n'y enverrai pas mon enfant de 11 ans tout seul et moi-même, je ne suis pas rassurée pour traverser les carrefours car on est au milieu des voitures.

⚠ Rue Leon Salva et du de trianon

⚠ De manière générale, les pistes cyclables ne sont pas assez bien entretenues et les racines des arbres qui soulèvent l'asphalte sont "brise-roues". ➡ Se rapprocher des établissements scolaires afin d'encourager les élèves à s'y rendre en vélo en installant, par exemple, des parcs de stationnement sécurisés dans l'enceinte des lycées et collèges.

⚠ Dans toute la ville. les routes sont creusées, détériorées et les pistes cyclables non entretenues quand il y en a !! ➡ Il faut être très prudent ! et un peu cascadeur !

⚠ Place des martyres de la résistance

⚠ le long du parcours du métrobus ➡ Sotteville me paraît exclu de la politique vélo de la métropole: les voies à sens unique ouvertes aux vélos à contre sens s'arrêtent au panneau d'entrée: pourquoi? les chaussées à Sotteville sont véritablement mortelles pour les vélos (exemple avenue des Martyrs de la résistance, rue de Sotteville le long du métro: nids de poules, revêtements en très mauvais état, pavés... la Métropole de Rouen est à ma connaissance la seule où vélos et transports en commun ne peuvent cohabiter: pourquoi? est-ce parce que les conducteurs de bus et autres TEOR ne savent pas conduire: il est vrai que dans ma vie de cycliste j'en ai vu m'imposer, au risque de me renverser, de circuler sur des voies cyclables qui n'étaient que facultatives (panneaux carrés???)

⚠ quand je monte la rue Marcel Lechevallier, il n'y a qu'une voie qui monte. Les voitures ne peuvent donc pas me doubler bien que certains essaient tout de même! même problème quand je suis sur la seule voie le long des immeubles Garibaldi et le métro! ➡ il existe un vieux réseau de pistes cyclables (ex rue Pierre Corneille) est-il toujours considéré comme tel? si

oui, il est dans un état déplorable et impraticable si non, il faudrait une signalisation qui l'indique car les automobilistes ne comprennent pas pourquoi nous ne l'utilisons pas

 La mairie ne connais pas le vélo.

 absence complète d'aménagement, mais aussi de réflexion sur le déplacement à vélo.  C'est très difficile à sotheville. Ville à l'ancienne : les vélos sont bienvenus tant qu'ils ne dérangent pas les voitures.

 rue de trianon, rue du madrillet,...

 Partout  Aucune piste cyclable

 Un peu partout dans Sotheville car nous sommes obligé.es de rouler avec les voitures sur des axes étroits ou très fréquentés. Les pistes cyclables quand elles existent ne sont pas entretenues(racines...). Travailler en établissements scolaires  Dommage qu'aucune piste cyclable ne soit envisagée lorsque des travaux de réfection des voies de circulation sont faits notamment axe rue de Trianon

 boulevard industriel pour aller chercher les colis  il n'est à mon avis pas nécessaire de mettre des bandes ou pistes cyclables partout, mais il faut s'assurer que les véhicules motorisés nous laissent de la place, et c'est encore rarement le cas. Pour moi, le plus important est une campagne de sensibilisation permettant de changer les regards des conducteurs envers les vélos, qui ont le droit d'être sur la chaussée comme eux ! Ensuite, favoriser des itinéraires vélos à part sur des axes fortement fréquentés reste essentiel.

 Rue renaudel, 14 juillet et toutes routes paralleles a ces 2axes  La mairie ne fait rien de concret pour que la pratique du velo change. Il faut arreter de se contenter de qq arceaux de stationnement et creer des voies cyclables

 les pistes cyclables sont inexistantes ou impraticables, vu leur état