





Suresnes (92)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Boulevard Henri Sellier + avenue F. Roosevelt  Aucune politique pour le velo, alors que la ville est un axe important Paris <->Banlieue



 Traversée du Boulevard Henri Sellier.



 boulevard henri sellier



 Pour aller depuis le Boulevard Henry Sellier vers la rue de Saint Cloud et le quartier vers parc du Chateau et école maternelle c'est un vrai calvaire. Il faut faire un détour en montée et sur ce boulevard très passant dangereux et pollué.  Cette ville est littéralement coupée en deux par une boulevard autoroute et comporte un partie basse et haute : la pratique du vélo y est d'autant plus un challenge il faut nous aider plus. Le traway n'accepte pas les vélos et l'offre de location vélos electriques quasi inexistante ainsi que des espace de parking sécurisé et ou surveillés



 Le boulevard Henri sellier  Il y a des efforts dans certaines parties de la ville mais manque de continuité

 Le carrefour de l'embranchement entre la D3 et la D7, pour un vélo venant du pont de Suresnes allant tout droit, vélo sur trottoir avec mobilier urbain non adapté, véhicule tournant à droite surpris de nous voir arrivé !  Une piste cyclable sur les berges de la seine le long de la D7 pour relier la Défense à Boulogne, puis Issy, puis la REVe sur les berges de Seine à Paris !

 Avenue Franklin Roosevelt , Bd Henri Sellier  Un contrôle des vitesses limitées plus fréquents, avec une baisse généralisée de la vitesse en ville.

 Les boulevard Henri Sellier et Foch qui sont quasiment des voies express qui coupent la ville en 3 parties. Plus le fait que la ville soit en pente.  Le boulevard Henri Sellier draine un important trafic qui vient d'autres communes vers Paris. Il conviendrait de passer ce boulevard de 4 à 2 voies avec tram et pistes cyclables. Mais, bon, je n'y crois pas même en rêve....

 Boulevard Henri Sellier Avenue Franklin Roosevelt Quai Léon Blum  A Suresnes il manque absolument des stationnements vélos sécurisés dans les 3 gares (Mont Valérien, Tram Longchamp et Belvédère) , une piste cyclable le long des quais à prolonger à Saint Cloud pour rejoindre la piste cyclable d'Issy les Moulineaux, des stationnements vélos et trotinettes devant les écoles, collèges et lycée.

 Les axes principaux, boulevards Henri sellier, Franklin Roosevelt, général de Gaulle  Aucun aménagement vélo prévu pour relier le haut et le bas de Suresnes Aucun stationnement vélo en centre ville, stationnement anarchique des vélos aux panneaux de circulation



 La partie haute de l avenue Henri sellier après le carrefour du centre d affaire jusqu'à saint cloud.


 Boulevard Henri Sellier


 Boulevard Henri Sellier

 place henri 4

 boulevard henri sellier + rue des bourrets à double sens sauf qu'il n'y a pas de marquage au sol

 les rues à sens uniques autorisées aux vélos ne sont pas signalées au sol, et les voitures nous coincent, considérant que l'on a rien à faire là. Malgré mes 3 courriers à la mairie, je n'ai jamais eu de réponse.  des pistes cyclables par pitié! Vive hidalgo !

 Le boulevard Henri sellier que ce soit à prendre ou à traverser (au niveau du pont de suresnes aucun piéton ne respecte la voie cyclable et les voitures qui tournent pour rejoindre le pont sont prêtes à écraser cyclistes et piétons), et rejoindre la rue Jj Rousseau depuis le bvd Henri sellier : obligés de rouler sur le trottoir si on ne veut pas faire un gros détour.

 Une installation pour attacher les vélos serait bienvenue vers le Monoprix du bas de suresnes et vers la poste et le macdo. Communiquer un maximum car les zones a priorité cyclistes piétons sont mal respectées par les automobilistes, et également faire de l'information sur les risques de l'ouverture des portières des voitures, qui représente un gros risque pour les cyclistes.

⚠ Pas de solution sécurisée pour remonter depuis le bas de Suresnes (pont de Suresnes ou médiathèque par exemple) vers le Mont Valérien. Il faut passer par le quai du tram, ou bien loger l'hôpital à contresens.

⚠ Le bd Henri Sellier et les abords du tram aucun passage indiqué à moins de faire un grand détour ➡ Des efforts mais peu mieux faire

⚠ Le long des quais de Seine, au niveau du Parc du Château (fin de la piste cyclable, trottoir étroit et circulation ne respectant pas le code de la route) ➡ Il faut verbaliser beaucoup plus fréquemment les comportements dangereux des automobilistes (tous les jours je constate que les stops et les limitations de vitesse - 30km/h ne sont pas respectés).

⚠ Les grandes artères dans leur difficile cohabitation avec les véhicules motorisés et l'absence/faiblesse des aménagements : boulevard Henri Sellier, Avenue Franklin Roosevelt, rue des bas-rogers, avenue des fusillés de la résistance, boulevard du maréchal de Lattre de Tassigny

⚠ Le boulevard Sellier et le boulevard du maréchal Foch

⚠ Absence de piste cyclable rue de Saint Cloud au sud de l'allée De Longchamp pour rejoindre le rond point devant le parc du château ➡ Vu les dénivelés il y a un gros bonus à circuler en vélo électrique

⚠ boulevard Henri Sellier ➡ Il pourrait y avoir plus de communication autour du vélo et d'investissement dans des pistes cyclables rapides pour inciter les gens de la commune à adopter ce mode de transport car, pour beaucoup d'entre eux, la distance entre leur domicile et leur lieu de travail (La Défense pour la plupart donc 5-6km) est compatible avec ce mode de transport.

⚠ Les pistes cyclables ne sont pas systématisées sur tous les grands axes et ne correspondent pas à une utilisation utilitaire : déplacement rapide pour le travail ou large pour un vélo avec sacs pour faire les courses. Seul un tronçon des quais est équipé. Le bd Henri Sellier a été refait sans piste cyclable. Les quelques pistes existantes ne sont pas respectées par les voitures (stationnement) et les piétons (circulation). Les pistes à contre-sens sur rues à sens unique sont une aberration : danger maximal pour les voitures et les vélos, vue l'étroitesse des rues. Une politique d'aménagement des rues, pour être pertinente et performante, devrait se penser en se mettant en statut de piéton, cycliste, motard, conducteur de voiture et dans toutes les situations (utilitaire, loisir).

⚠ la montée/descente de la grande avenue qui passe près de l'hôpital

⚠ Le double sens dans les rues pas assez large, forçant le vélocipédiste à mettre pied à terre pour ne pas être renversé. Déjà indiqué à la mairie il y a 4 ans, aucune action de celle-ci pour améliorer les choses !! Suresnes est une ville anti-vélo

➡ Il est aujourd'hui malheureusement dangereux de faire du vélo à Suresnes

⚠ boulevard Henri Sellier

⚠ Sur le boulevard Henri Sellier, les véhicules motorisés sont trop rapides pour que les cyclistes puissent cohabiter. Je me retrouve fréquemment à emprunter le trottoir pour me sentir en sécurité. ➡ Systématiser les contre-sens cyclables dans tous les quartiers résidentiels

⚠ Boulevard Henri Sellier

⚠ Boulevard Henri Sellier ➡ Non

⚠ Tronçon du parc du château : vélos circulent très près des voitures sur la RD7

⚠ Boulevard Henri Sellier

⚠ Avenue Jean Jaurès bd Henri Sellier ➡ Non

⚠ La jonction d'Suresnes Nanterre par le Montvalérien

➡ Les gros dénivelés limitent la motivation des cyclistes non électriques !

⚠ Henri Sellier

⚠ Boulevard Henri Sellier ➡ Plus de volonté de la part de la mairie pour mettre des pistes cyclables et un meilleur affichage des panneaux de signalisation

⚠ Boulevard Henri Sellier et le pont de Suresnes

⚠ Boulevard Henri Sellier, boulevard Roosevelt

⚠ Boulevard Henri Sellier,

⚠ Pas d'itinéraire pour vélo pour aller du bas vers le haut de Suresnes, et continuer ensuite vers Rueil

⚠ Cité Jardin

⚠ La traversée du boulevard Henri Sellier et la portion entre ce boulevard quand on vient du centre-ville vers le parc du château. La piste cyclable s'arrête d'un seul coup. ➡ En vélo comme à pieds, le boulevard Henri Sellier est extrêmement

dangereux. Les pistes sont inexistantes à part sur les quais mais là encore elles s'arrêtent au niveau du pont de Suresnes vers Saint Cloud.

🚧 Passage de la ville basse vers la ville haute ➡ Créer des abris près des entreprises pour les vélos

🚧 Les grands axes, Les rue a sens uniques pour Les voitures mais doubles pour Les vélos: hyper dangereux, et mettre des voies velo ds des rues tres en pentrs c'est se foutre du monde, c'est vraiment pour rajouter faussement des km a leur total de piste cyclable. Fin de piste cyclable apres le pont en plein trottoir (devant o bureau)

🚧 Boulevard henri sellier et frankin roosvelt

🚧 POUR REJOINDRE LE BAS AU HAUT DE SURESNES

🚧 Il n'y a pas de stations vélib en haut de Suresnes. Ce qui est vraiment dommageable.

🚧 Boulevard Henri sellier

🚧 Je voudrais pouvoir me rendre à mon travail à Paris en vélo mais c'est impossible car le trajet n'est pas sécurisé (pas de piste cyclable protégée)

🚧 Les grands axes, le bd Henri Sellier et les rues étroites ➡ Avoir plus d'aide de la part de Suresnes pour prendre en charge l'achat d'un vélo électrique car ca monte beaucoup

🚧 D7

🚧 Partout ailleurs que dans le centre proche Seine

🚧 Les quais entre le pont de SURESNES et Saint Cloud

🚧 Les principaux axes: Descente de l'hôpital Foch , avenue allant au pont de Suresnes, route en direction de la Boule et Rueil-malmaison. ➡ fin des voitures à essence, de l'électrique et des pistes cyclables !

🚧 Jonction entre Suresnes et le Bois de Boulogne (boulevard Henri Sellier avant d'arriver au pont de Suresnes). Zone vraiment problématique. Autre point noir : haut de Suresnes, grand carrefour en haut de la rue du Val d'Or. Si on veut rejoindre le parc de Saint Cloud en passant par le Boulevard de la République. ➡ Des choses ont été faites, mais ça ne bouge plus depuis longtemps. Il faut s'y remettre et accélérer. Les VAE changent la donne pour cette ville en côte. Je connais beaucoup de gens qui en ont envie mais hésitent à franchir le pas pour des raisons de sécurité (pistes discontinues)

🚧 À part sur les quais il n'y a pas de piste cyclable, donc difficile de circuler parmi les voitures

🚧 Plus de contrôles policiers pour pénaliser les voitures garées qui bloquent les pistes cyclables.

🚧 Boulevard Henri Sellier ➡ Pour les routes à sens unique autorisées aux vélos dans le sens inverse, plus de panneaux le précisant est nécessaire. En effet les automobilistes sont persuadés que les cyclistes sont en tord et dans le mauvais sens. Ils ne font donc aucun effort et sont désagréables.

🚧 Le déplacement sur les grands axes en particulier pour rejoindre la défense ou sur le boulevard henri scellier. ➡ 2 difficultés majeures : l'absence des pistes cycl3z sur de grands axes inter communes (ex suresnes puteaux courbevoie asniere etc le long des quais) et des pistes non proteges clairement separees des voitures.

🚧 Sécuriser les traversées de carrefour

🚧 les alentours du mont valerien, apres le père lapin

🚧 Pont de Suresnes -> Suresnes haut -> Gare Val d'Or, Suresnes-> Gare de St Cloud, Suresnes Mt Valerian -> La Defense ➡ Oui, il existe deja quelques rues sense unique ou les cyclistes peuvent rouler dans les 2 senses. Presque chaque journee quand j'utilise dans le sens interdit je suis insulté par un conducteur. Manque de panneautage pour les voitures fait notre vie dangereux (personne fait attention et pas de respect pour lescyclistes!!!) :(

🚧 Les grandes axes ➡ Pas de places de stationnement pour vélos

🚧 je sais pas. ➡ non

🚧 Route en direction de St Cloud