

Talence (33)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Cours de la libération

 Rue saint gènes véhicule stationné sur piste cyclable idem école à côté du cinéma gaumont le matin vers 8h

 Le passage entre peixotto et forum où il n'y a pas de piste ni de bande cyclable et qu'on croise le tram

 LA PARTIE ENTRE LA VOIE DE CHEMIN DE FER ET LE COURS GALLIENI PAS PRATIQUE ET LA PARTIE ENTRE FORUM BARRIERE SAINT GENEST BOF (au retour c'est mieux)  il pourrait y avoir un centre fédérateur un peu comme à pour la maison éco citoyenne ou à begles

 rejoindre Bordeaux et rejoindre PEssac BERSol

 Le long de la ligne de tramway, sur une voie assez étroite voiture + vélo. Malgré la présence de panneaux indiquant aux voitures qu'elles peuvent doubler en montant sur la ligne de tram (rebord de 2/3 centimètres), beaucoup tentent de doubler en restant sur leur voie, serrant les vélos de manière dangereuse. Et de manière générale les grands axes pour lesquels aucun aménagement cyclable n'est prévu (cours Galiénia ...)

 L'axe central : Cours Gambetta, cours de la Libération  L'équipe municipale ne se déplace jamais à vélo dans Talence, le maire a peur à vélo

 Cours de la libération entre st genes et Peixotto

 Le secteur de la rue Lafitte (vers la rue Pacaris) et ses rue adjacentes venant de l'Ouest - revêtement qu'il va falloir reprendre, profil de voirie trop neutre (manque d'aménagement global de la voirie). De façon générale, il manque d'arceaux vélos à proximité de grands axes ou de pôles générateurs de trafic.  La commune a l'avantage, grâce à la présence du Campus Universitaire, de proposer de long itinéraires en site propre. Leur état est inégal, toutefois les solutions pour traverser la communes sont nombreuses. Autre point fort, à mon sens, les possibilités de franchissement de la rocade. Une difficulté, c'est celle de rejoindre la commune de Bordeaux au Nord faute d'itinéraires plus apaisés pour les vélos et du fait du réseau viaire naturellement contraint par la coupure ferroviaire de la ligne Bordeaux - Médoquine.

 le centre de talence (trop étroit pour automobiles et vélos à la fois) bordeaux les boulevards sont très dangereux et la piste top étroite

 Cours de la libération et circulations le long du tram  La ville fait déjà beaucoup pour les vélos globalement, dans le cadre de l'agglomération. Néanmoins, elle a besoin d'une stratégie forte POUR le vélo, et de ne plus considérer ce mode de transport comme secondaire. C'est ce qui entraîne les très nombreux conflits d'usage (souvent aux ronds points aux feux, avec des resserrements de la piste cyclable vers la route qui sont particulièrement dangereux dans cette ville). On a vu dans les 5 dernières années le développement des espaces pour garer les vélos facilement. Ce qui est globalement positif, mais continuer. Un autre point est le rapport du vélo au Tramway et aux bus : il est préoccupant. Les chauffeurs de bus sont de vrais dangers publics car ils évoluent sur des routes qui leur sont réservées (cas de la ligne 10) et roulent sans précaution. Le tramway quand à lui n'est pas le problème. C'est la densité des moyens de transport vers le centre ville qui se partagent des espaces beaucoup trop restreints qui causent problème. Une réflexion doit être envisagée sur le fait de dérouter un certain nombre de ces modes de transport ou de décider de supprimer le stationnement sur certaines artères trop stratégiques. Enfin, la problématique des boulevards intérieurs est aussi quelque chose d'important à aborder. Comme de nombreuses villes, Bordeaux possède une couronne de boulevards qui pourraient être considérée comme un périphérique intérieur. Cette couronne est un vrai problème pour la connectivité vélo. Le tramway à beaucoup amélioré le sort des vélos pour accéder au centre ville. Mais ce n'est pas le cas du reste du boulevard.

 Axe principal (ligne tram B) partagé sans zone cyclable désagréable et dangereux. Il aurait fallu réserver la voie montante (Bordeaux vers Gradignan) aux cyclistes. Le trafic cycliste sur cet axe a été sous estimé (étudiants, lycéens et salariés). Circuler sur la voie de Tram est interdit et dangereux mais peut-être moins que la voie normale. Sondage fréquentation à faire!  Je fais quotidiennement un trajet domicile/travail. Je regrette le peu de civisme des cyclistes qui se mettent en danger constamment par non respect du code de la route. L'esprit "liberté" du vélo ne doit pas faire oublier les règles sur la route. Téléphone au guidon, casque stéréo sur les oreilles, vitesse excessive des vélos assistés. C'est le parcours du combattant. Par ailleurs, je trouve les conducteurs de véhicules motorisés bien patients avec les cyclistes et les piétons.

⚠ Parking de la piscine dépourvu d'anneaux ou autres pour accrocher son vélo ➡ non

⚠ Rue du 14 juillet, cours Gallieni, cours de la Libération, boulevards ➡ le nettoyage de la voirie laisse à désirer : verre pilé sur les voies cyclables, passerelle Ste marie souvent souillée de déchets

⚠ Cours Gambetta, Cours de la Libération, les boulevards... ➡ La politique vélo globalement concerne la ville de Bordeaux et les villes alentours comme Talence sont à la traîne. Il n'existe pas vraiment de politique vélo même si des efforts sont faits encore une fois à Bordeaux.

⚠ SUR LES BOULEVARDS ➡ NON

⚠ les voies de tram : normalement chaussée partagée avec les voitures, et autorisation pour ces dernières de doubler en dépassant sur les voies. Règle mal assimilée par tous : les vélos circulent sur les voies de tram (très sujet à chutes...) et quand on circule sur la chaussée (mon cas), il est nécessaire de rouler de manière centrale pour que les voitures sentent l'obligation de déborder sur les voies de tram ➡ autres situations dangereuses : quand la piste est entre la chaussée et le stationnement : mauvais état, ouverture de portières → importance de séparation physique / sur les boulevards : encore pire car stationnement en épi (pas de visibilité pour les voitures en sortie de stationnement), ligne de séparation entre la piste et la voie pour les véhicules motorisés n'est pas suffisante non plus de l'autre côté, les automobilistes considèrent que "juste" ne pas empiéter est suffisant, n'anticipant pas un écart du cycliste ou les remous qu'eux même provoquent en passant → situation non seulement dangereuse mais angoissante

⚠ Gambetta

⚠ Cours gambetta entre Parc Peixotto et St Genès ➡ Non mais sur votre enquête oui Vous ne prévoyez pas de case je ne sais pas Par exemple je ne prends jamais velo+transport en commun donc difficile de répondre à votre question idem pour les vols de vélo

➡ communication autour des règles pour doubler un vélo en ville

⚠ Cours de la libération entre l'église et le château Margaut ➡ Ce n'est pas du tout une priorité de la mairie actuelle. Aucun aménagement n'a été réalisé depuis des années

⚠ La route entre Bagatelle et le Leclerc

⚠ Cours Gambetta avec tram et voitures

⚠ Axe principal transversale la ville dont la voie est partagée entre le tramway dans l'espace central et les voies réservées aux véhicules à moteur de part et d'autre. Pas de piste cyclable sur une bonne partie de cet axe, pourtant inévitablement fréquenté par des écoliers, des étudiants et autres usagers. Certaines voies latérales(rue Bouges) n'ont pas non plus de voie cyclable. Dangerosité importante car cette rue étroite est empruntée par des bus. Un gros effort est à faire dans cette commune, limitrophe à Bordeaux, ville où, par contre, circuler à vélo est très agréable. C'est dommage ... ➡ Commentaire fait à l'item 9 sans doute sur la difficulté de circuler à vélo à Talence, pourtant limitrophe de Bordeaux

⚠ Rejoindre la route de Toulouse (par chemin de Leysotte ou par Bagatelle) ➡ Ce qui est fait pour les vélos est bien mais j'aimerais circuler sans risque avec mes enfants

⚠ Ave de la Libération, où les solutions vélo comprennent: sur le trottoir, dans la voie étroite des voitures, sur les voies tram...

⚠ Accéder à la piste cyclable au rond-point chemin de Leysotte/rue Pacaris Accéder et déboucher de la piste cyclable avenue Arthur Rimbaut à partir de l'avenue Pierre Corneille ➡ La pratique du vélo (transport au lieu de la voiture) devrait augmenter : il faut encourager les habitants à l'utiliser (surtout pour de courts trajets !).

⚠ continuités cyclables barrières Toulouse/Saint Genès; axe Victoire /barrières Toulouse (crs de la Somme) ➡ En amélioration , il est nécessaire toutefois d'en faire une priorité dans tous les projets d'aménagements pour densifier le réseau cyclable, sécuriser et mettre en cohérence les pistes existantes.

⚠ Lorsque l'on vient de Forum, en direction de Peixotto, il faut traverser une ligne de tramway en virage juste avant l'arrêt de tramway Peixotto, et c'est assez difficile de regarder s'il ne vient ni voiture ni tram, dans les deux sens, tout en essayant de ne pas tomber dans les rails du tram en même temps.

⚠ Le cours du maréchal galliéni est dangereux vélo : peu de place pour les automobilistes , absence de bande cyclable , bouchons quotidiens.

⚠ Circuler le long de la voie de tram est problématique parce que les voies de circulations sont trop étroites. Les voitures n'osant pas ou ne sachant pas qu'il est autorisé de chevaucher la voie de tram pour dépasser un cycliste. A vélo, je préfère circuler sur la voie de tram, tout en sachant très bien que c'est interdit. Je m'y sens plus en sécurité et suis prêt à assumer les conséquences financière de mon acte.

⚠ route de toulouse ➡ Itinéraires dangereux pour rejoindre Bordeaux à vélo.

⚠ les croisements, les quartiers secondaires

⚠ cours de la libération

- ⚠️ rue Bourges principalement à cause des bus qui nous frôlent ou se rabattent sur nous après avoir doublé, les boulevards
➡️ je me sens en danger sur mon vélo régulièrement, j'en ai assez !
- ⚠️ cours Gambetta malgré la possibilité pour les automobilistes de rouler sur la voie du tram, cours de la libération, cours Gallieni ➡️ Il pourrait y avoir des gonfleurs en libre service et des ralentisseurs de vitesse pour autos sur nombreuses voies de circulation.
- ⚠️ 2 intersections sont très dangereuses à vélo, où les voitures ne nous voient pas et manque de nous renverser systématiquement : - rond point : rue Suzon / Impasse Suzon / rue Dourout -> très dangereux à vélo quand on arrive de la rue de Suzon à contresens des voitures par la rue de Suzon - carrefour Rue Robespierre / Rue Dourout : très dangereux qu'on arrive à vélo à contresens des voitures par la rue Dourout ➡️ Il faut sécuriser les intersections où les vélos sont autorisés à rouler en contresens. Les voitures ne s'attendent pas à croiser un vélo et ne respectent jamais la priorité.
- ⚠️ La route de Toulouse !! A cheval entre bordeaux, begles, villenave d'ornon et talence : Nid de poules, chaussée rétrécie subitement, pas de sas vélo, pas de pistes ou de bandes cyclables, comportement des voitures adaptés à cette absence de prise en compte des cyclistes. C'est une vraie catastrophe pour les cyclistes.. ➡️ On attend plus d'efforts de la Métropole pour les vélos : un "plan vélo" qui fait la part beaucoup trop belle aux achats de vélo neufs et électrique, ou les vélos Vcub pour possesseurs de smartphones branchés. Pas grand chose pour les ateliers réparation vélo, ou les solutions simples de voirie ou de stationnements, de signalisation. Et sur la métropole, la plupart des ateliers réparation vélo associatifs, malgré leur intérêt et leur rentabilité en terme d'investissement public (cf étude récente de l'adème), en bavent, en bavent pour maintenir des contrats salariés et garder les locaux (prendre exemple sur bègles serait une bonne idée...)
- ⚠️ Les grands axes traversant vers les autres communes ➡️ Les pistes cyclables séparés ne sont nécessaires que parce que une majorité d'automobilistes refusent de partager équitablement la voie publique
- ⚠️ Cours de la libération ➡️ Éviter de mélanger vélo et piéton ou vélo et voiture
- ⚠️ Les grands axes de Talence ➡️ Le partage des pistes cyclables avec les taxis et les bus est une véritable source de danger.
- ⚠️ Cohabitation tram vélo + avenue Roul + avenue vieille Tour et fac fermée samedi après-midi et dimanche
- ⚠️ Cours de la libération. Fausse piste cyclable sur les trottoirs devant le lycée V Louis. Piste cyclable devant centre commercial discontinué. Voie unique non contresens vélo. Circulation très dense en centre ville. ➡️ Ville congestionnée par la circulation mais qui essaye de faire des aménagements pour les cyclistes. Densité population élevée.
- ⚠️ Rue de la vieille tour, Avenue Roul, Cours de la Libération, Cours Gallieni,...
- ⚠️ Rue Dourout; circulation en sens inverse des voitures et voitures garées le soir sur la piste cyclable; déformation du bitume importante au niveau du petit rond point(en haut de cette même route) en allant en direction du cimetière; il y a un trou très profond pour un vélo. il faut faire là aussi un écart de route pour l'éviter. ➡️ Il y aurait beaucoup plus de gens qui circuleraient en vélo si seulement ils n'avaient pas peur de se faire voler leur moyen de transport ; cela freine énormément l'investissement
- ⚠️ cours de la libération, cours Gambetta et cours Gallieni
- ⚠️ Cours gambetta ➡️ Faire des pistes cyclables c'est bien, mais ce serait encore mieux si elles ne devenaient pas systématiquement une zone de stationnement pour les voitures ou de camions pendant des travaux. Faire plus d'espaces partagés piétons/vélos c'est quand même moins dangereux pour tous, et ça éviterait peut-être que les cyclistes se mettent en danger en circulant sur les voies du tram.
- ⚠️ rue jean racine / chemin de leysotte / route de toulouse ➡️ Il existe sur les grands axes (centre ville) des pistes cyclables mais les axes secondaires en sont dépourvus et les voitures sont nombreuses et roulent vite.
- ⚠️ Voie du tram, cours de la Libération ➡️ Décongestionnerait notamment le tram si les pistes étaient plus présentes.
- ⚠️ cours gambetta pas de piste cyclable
- ⚠️ Cours gambetta
- ⚠️ Les liens entre les différentes pistes cyclables et le non respect de la priorité par les voitures quand la route croise une piste cyclable (style avenue de thouars en face la rue Gounot)
- ⚠️ emile zola
- ⚠️ L'avenue Raoul, c'est terrible ➡️ Les voitures mal garées ne sont jamais verbalisées