





## Tarbes (65)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Les ronds points sur le peripherique  améliorer et développer les pistes cyclables



 Boulevard Kenedy  Nous en sommes à la pré-histoire en matière de ville cyclable et la mairie commence tout juste à faire des efforts, timides et mesurés, en faveur du vélo suite à une action insistante de l'asso vélo locale, les Cyclomotivés. L'inconscient collectif tarbais en est encore au "tout voiture". Beaucoup de travail et de communication reste à faire.



 rue Alsace Lorraine centre ville boulevard peripherique


 Peu de pistes cyclables



 La rocade sud et est, la route de Pau et les grands rond-points  Depuis la réapparition d'une association d'usagers visible (une balade manifestive par mois depuis deux ans), la municipalité commence enfin à se préoccuper du vélo, mais les progrès sont lents.



 Rond point du Mac do route de lourdes  Il faut bien être motivé pour rouler en vélo, je comprends que des gens peuvent hésiter ( trafic)



 Les rond-point, les boulevards  L'usage du vélo est facilité par le fait que la ville est plate et la circulation modérée. Mais pas de pistes cyclables dignes de ce nom, les voies cyclables ne sont pas sûres, certaines avec de nombreuses bouches d'égout au milieu, et avec des voitures garées qui ouvrent dangereusement leurs portières (ex: rue Fourcade)



 Rue André Fourcade avenue des forges rue Massey bd Kennedy  Espérons que le travail mené par les Cyclomotives portera ses fruits !



 Les boulevards

 place ferré  Le Maire et ses acolytes se foutent du vélo

 Rejoindre l hyper centre à partir du bout du pont, nombreux sens interdits, absence de piste ou couloir cyclable malgré réfection totale de rues et avenues.  Il y a à Tarbes une trop grande incitation à utiliser la voiture pour rentrer en ville. Places stationnement arrêts 15mn, stationnement 1h gratuit... au détriment du résident de Tarbes qui ne se servant pas de sa voiture, cette dernière est alors considérée comme voiture ventouse.

 Le centre ville (Allées Leclerc, place de Verdun... par exemple )  Peu de place pour le vélo dans cette ville. A l'instar de plusieurs villes parcourues (Nantes, Dijon, Bordeaux ...), Tarbes est encore au moyen âge de ce type de transport ...


 Partout rien n'est fait pour les cyclistes...  Aucune politique cyclable à Tarbes. Lors de réfection de laplace comme au foirail on coupe les arbres on fait des places de parking et aucune zone cyclable .. On se moque des cyclistes.


 rocade  Tarbes est une ville plate peu étendue qui devrait être remplie de vélocycliste pour l'usage vélo-travail comme c'est le cas de Grenoble. Il y a vraiment une culture à changer, ce d'autant plus que beaucoup de Tarbais pratiquent le cyclisme comme sport le we mais la voiture en semaine! Tarbes est encore à l'ère du tout voiture. Il y a un grand manque d'équipement de voies et pistes cyclables (quasi-inexistantes), dans Tarbes comme pour les liaisons avec les villes environnantes (généralement des départementales très passantes et dangereuses). On voit chaque année un bout de route être refait pour le tour de France, sans qu'aucun équipement de piste ou voie cyclable ne voit le jour...cherchez l'erreur!


 centre ville  non



 Par tout  Il faudrait que la Mairie se penche plus davantage aux problèmes liés aux personnes circulant à vélo



 les rond- point du périphérique

 Pistes cyclables moins larges qu'un guidon de vélo et prises entre circulation et stationnement voitures (portières, rétroviseurs..) ex : rue André Fourcade. De simples traits de peinture sur un trottoir ne sont pas des pistes cyclables (autour du jardin Massey). Pas de cohérence mais des "bouts" de pistes cyclables qui ne font pas un circuit que l'on peut



faire à vélo en sécurité.  L'usage du vélo à Tarbes se fait à nos risques et périls et n'est pas une priorité pour la mairie. Ce n'est qu'une image opportuniste pour se donner une image de ville écolo. Quand les rues sont refaites la circulation des vélos n'est pas prise en compte. ex : on privilégie le stationnement des voitures à une piste cyclable ou la sécurité des cyclistes par le manque de largeur de la rue (danger quand une voiture double un vélo).


 Les rond-points

 Toutes les pistes cyclables car elles ne sont pas séparées de la route par une bordure en béton d'au moins 20cm de haut  Les associations promouvant le vélo ne sont pas assez radicales!!!

 Certaines rues servent plus de parking (stationnement des deux côtés) que de voie de circulation (au centre).  Il y a des progrès et plus d'écoute de la mairie (mise en place des panneaux de tourne-à-droite).



 rocade



 Avenue maréchal Joffre la RN21 (rocade sud) est très dangereuse le carrefour du boulevard Henri IV et la rue du Corps Franc Pommiers est dangereux, inadapté et extrêmement décourageant (perte de temps, difficulté de lecture de l'environnement, coupure urbaine) la voie douce du caminador n'est absolument pas valorisée  La politique vélo à Tarbes est superficielle. La communication est orientée vers le stationnement des voitures en centre-ville, pas du développement de la pratique du vélo.


 tout le centre ville et pour rejoindre les villes limitrophes

 Rue du Régiment de Bigorre


 Absence quasi-complète de politique en faveur des vélos à Tarbes

 La rocade (grands boulevards)  Il faut faire évoluer les mentalités en faveur du vélo (notamment auprès des forces de l'ordre... et du maire !)

 Les endroits les plus problématiques à Tarbes sont les grands axes routiers à forte circulation que sont la route de Pau et la route de Bordeaux. La route est étroite, pas de pistes cyclables et un terre-plein central qui "empêche" le dépassement. Frôlements et queue de poissons sont fréquents.  Il y a encore pas mal de chemin à faire !



 boulevard de la gare, pont SNCF

 Vraiment dangereux: la sortie de la place Verdun à l'embranchement des rues G. Lasalle et Avenue Bertrand Barrère


 Les pistes cyclables ne sont que partielles. Les rues principales en double sens trop étroites pour des pistes cyclables devraient passer en sens unique pour assurer la continuité des pistes cyclables à Tarbes. La rue piétonne Brauhauban devrait être à usage mixte piétons/cyclistes avec une signalisation au sol. Doubler les passages piétons avec des passages vélos à tous les rond-points afin que les cyclistes ne soient JAMAIS dans la circulation du rond-point lui-même.

 Lalouberes Tarbes

 des pistes cyclables plutôt que des bandes cyclables

 Atteindre la zone de Bastillac, La zone Kennedy depuis le centre ville, rejoindre Juillan. Sans compter le nombre énorme de voitures qui stationnent sur les bandes cyclables (Alstom...)  Lorsque nous circulons en vélo, on se sent méprisé par les automobilistes. Et il n'y a pas l'impression que la mairie et la police municipale aident au confort du déplacement en vélo...



 Au rond-point route de Bordeaux, à la sortie du souterrain qui passe sous la voie SNCF

 Les voies à sens unique devraient être accessibles pour les vélos des deux sens



 Presque pas de pistes cyclables car les rues sont étroites. Compensé par un trafic faible.



 Globalement ville peu adaptée



 Place Verdun


 La rue Brauhauban, seule rue piétonne à Tarbes, est interdite aux vélos.  C'est insupportable de ne pas pouvoir remonter une file de voitures arrêter au feu rouge par "manque" de place alors que la rue est bordée par des places de stationnement (Cours Reffy, Av du MI Joffre...) Il me semble qu'une rue doit servir avant tout pour circuler et de préférence en sécurité et non de parking.

 les rond-points gauches et de nombreuses rues étroites  on sent bien que les pistes cyclables sont là où c'est possible seulement par bouts et sur les bouches d'égouts

 Rue André Fourcade (bouches d'égouts au milieu piste) Rue Mal FOCH  Que des bouts de pistes quand elles existent, peu d'espaces de stationnement

 Rociade et centre ville  Non

 Boulevard Kennedy et pont (Aureihan Séméac)  Typologie de la ville idéale (ville plate) Mais trop peu de vraie piste cyclable (uniquement marquage au sol)

 toute la partie rocade et rond-point

 Périphérique sud en 2x2 voie, malgré la limitation à 50km/h c'est impraticable Centre ville de Tarbes beaucoup trop de

traffic ➡ Certaines rues sont trop étroites, les voitures voulant absolument passer se collent aux vélos. L'état général des routes n'est pas agréable dans le centre ville de Tarbes et les routes allant vers les villages proches. Beaucoup de circuits de randonnée à vélo bien tracés et bien indiqués sont disponibles dans les communes alentours, il ne manque que d'en faire des listes faciles à se procurer.

⚠ La ville en général, très peu de piste et voie cyclable, la seule existante est très mauvaise...

⚠ CENTRE VILLE

⚠ Piste cyclable entre Séméac et Babazan débat. ➡ Tarbes pourrait être une ville adaptée pour les vélos car pas du tout de dénivelé mais les pouvoirs publics ne s'en donnent pas les moyens.

⚠ rond point, boulevards, carrefours ➡ la ville est toute plate, donc parfaite pour le vélo mais rien n'est fait pour les cyclistes. Il y a beaucoup trop de voitures partout, c'est affreux, la mairie ne pense pas aux cyclistes. Changeons le maire !!!

⚠ La rue Ampère : certains automobilistes doublent les vélos malgré le peu de place et les chicanes

⚠ jonctions difficiles entre Tarbes et villes alentours : Tarbes-Séméac avec une piste en très mauvais état, Tarbes-Laloubère, Tarbes-Juillan, Tarbes-Aureilhan ➡ - Difficile de décrire l'état des pistes cyclables sur Tarbes tant elles sont inexistantes. - Préciser et/ou rappeler les règles de dépassement pour les automobilistes, toujours près/trop proches des cyclistes.

➡ Pistes cyclables quasi inexistantes. Omniprésence des voitures dans le centre de Tarbes.

⚠ Les bandes cyclables qui disparaissent d'un seul coup et ceux dans toute la ville !

⚠ dans le centre ville et la rue piétonne où l'usage du vélo est interdit ➡ la commune fait semblant de favoriser le vélo dans sa communication sans agir en conséquence par manque de conviction. Les cyclistes sont plutôt considérés comme des gêneurs dans les déplacements urbains

⚠ Les vélos sont quasi-systématiquement obligés d'emprunter le même itinéraire que les autres usagers. Les pistes cyclables (jamais nettoyées) se comptent sur les doigts de la main ➡ Presque tout reste à faire !

⚠ Sur le boulevard de ceinture incontournable pour sortir du centre-ville.

⚠ Chaque rond point, l'état des pistes cyclables ➡ Manque de panneaux chocs qui montrent l'impact de cyclistes renversés sur la route

⚠ La circulation est avec beaucoup de sens unique et il n'y a pas ou très peu d'aménagement routiers pour les vélos. Tarbes devrait être une ville de vélo mais rien n'est fait pour cela.

⚠ centre ville

⚠ SUR PRAQUEMENT L'ENSEMBLE DU RESEAU ROUTIER ➡ IL FAUT FAVORISER LA PREVENTION ET L'EDUCATION DE TOUS POUR MIEUX CIRCULER ENSEMBLE.

⚠ le chemin Mauhourat ➡ Je perçois un début de prise en compte, mais encore très nettement insuffisant au sujet de la place du vélo en ville. Il existe des classements "ville fleurie" l'équivalent "ville vélo" est indispensable.

⚠ se rendre à l'hôpital : du centre ville jusqu'à l'hôpital, avec périphérie non équipée et une ribambelle de rond-points à passer dangereusement ➡ Je pratique de moins en moins car trop d'insécurité. Quant aux aménagements des pistes cyclables à partager avec les piétons...ridicule, il faut pédaler sans jamais lâcher le frein ! Donc, transfert de dangerosité.

⚠ rond-point à côté du pont Alstom ➡ L'association tarbavélo fait du bon boulot pour essayer de changer la situation arriérée de Tarbes (comparé à Grenoble par exemple).

⚠ les accès aux villages voisins

⚠ Quartier de l'Arsenal : aucun moyen de stationner un vélo... est-ce normal ???

⚠ Rejoindre les communes autour de Tar


⚠ Tout est problématique à Tarbes. J'ai subi 4 accidents en 8 ans, ce qui représente 1 accident tous les 5 mois si je m'étais déplacé tous les jours à vélo. Cela fait maintenant plus d'un an que j'ai abandonné le vélo comme moyen de locomotion. ➡ Catastrophique et dangereux.



⚠ Rond point du Maréchal Foch devant le 1er Hussard ➡ Il y a un fort potentiel à développer pour utiliser le vélo

⚠ Lycée Professionnel Saint-Pierre



⚠ Sur les grands axes


⚠ L'avenue Kennedy ➡ Pourquoi les pistes cyclables ne sont pas prévues alors que des portions entières de voiries sont toutes neuves ou en chantier au centre ville? On marche sur la tête ou quoi? Les décideurs n'habitent pas la même planète que nous on dirait!!


 le centre ville et le lien avec l'agglomération


 les rue piétonnes du centre sont interdites au vélo. Les autres rues le plus souvent sans rien prévu pour les vélos - seules de rares bandes cyclables qui s'interrompent d'un coup  Le foirail très grande place actuellement entièrement réaménagée en centre ville: aucun lieu n'est prévu pour la circulation des vélos à aucun endroit de la place...mais de nouvelles places de parking voiture créées!



 La rocade sud. Le problème essentiel est sans doute l'irrespect des automobilistes ou leur ignorance des règle du code de la route et leur inattention coupable au cyclistes  Dangereux malheureusement



 Pour circuler dans le centre ville de tarbes , on se retrouve systématiquement en sens interdit et donc en danger . Les pistes cyclables dans tarbes sont presque inexistantes , ou alors collées à la route et elles disparaissent d'un coup . C'est très mal fais .  Il faudrait absolument remédier à ce problème de circulation pour les vélos , et créer des pistes cyclables . Tarbes est en plus une ville plate , idéale pour faire du vélo .


 boulevard sud et ses rond-points



 les rues le long du jardin Massey



 voies de contournement de Tarbes, coté sud (N21)



 Tout le centre ville, Tarbes ne considère pas le vélo tout simplement.  Qu'enfin ils considèrent le vélo comme un moyen de déplacement. J'ai pratiqué le vélo durant des années régulièrement à Bordeaux sans jamais avoir peur. Là c'est une vigilance permanente et fatigante que je dois déployer.

 Identique à toutes les villes et agglos, les rues à double sens, les avenues, les ronds points. Les rues étroites.  EXCESSIVEMENT DANGEREUX :Trottoirs de plus en plus larges, rues de plus en plus étroites, voitures de plus en plus volumineuses... Pistes cyclables trop étroites (ex. Rue A. Fourcade), aucune suite dans le tracé, celle de la Rue Massey (rien avant, rien après) est toujours encombrée par les parents qui déposent leurs chérubins, qui ouvrent leurs portières : 3 groupes scolaires en suivant... CENTRE VILLE zéro piste. Pour une ville dite de "VELO" il y a tout à faire si on ne veut pas perdre cette devise ! URGENT, avec tout ça, où est l'écologie ?

 les rond point



 Tous les ronds points du boulevard circulaire en périphérie sud de Tarbes. Circulation automobile trop importante dans la ville.  Tarbes est une petite ville où l'usage du vélo est traditionnel. Il me semble que la circulation automobile dans Tarbes augmente et asphyxie l'usage du vélo.

 Centre ville place de Verdun : bus scolaires et bus de la ville stationnés sur la voie, piétons qui traversent n'importe où.  Rues dégradées, pistes cyclables repeintes sans arranger les trous qui sont SUR LES LIGNES !!! Axes importants non matérialisés par les pistes, etc...

 Les entrées dans Tarbes, quelles soient du Nord par la rue Alsace lorraine du Sud par le chemin de l'Ormeau, par l'Est avenue de la Marne ou bien par l'ouest rue Georges Lassalle, présentent d'énormes difficultés à 2 roues ou, pour ce mettre en sécurité il est parfois nécessaire d'emprunter les trottoirs. Je ne veux pas remettre en cause la politique de 2 roues menées par la municipalité depuis une dizaine d'années ,sachant que le coût et le désir de vouloir donner un centre ville aux piétons , aux deux roues peut paraître pharaonique par les projets. Mais il faut s'en donner la peine. Nous sommes ville du cheval , développons le voiturage par les chevaux, nous avons encore en centre ville tous les bus de desserte locale qui se stationnent place de Verdun, mettons en place une gare multimodale du transport à la gare SNCF avenue Joffre, interdisons les deux sens de circulations sur l'avenue Bertrand Barère et mettons des navettes électriques avec départs toutes les 3 minutes entre la gare et la place de Verdun. Il est difficile de modifier les habitudes des automobilistes qui sont quand même aussi des piétons et autres potentiellement  Comme je le soulignais au paragraphe 9 , si l'on veut mettre le vélo à Tarbes et autres transports tel que l'hippomobile , il faut se donner les moyens ( immenses parkings sécurisés au 4 points cardinaux de la ville ) , départ de ces parkings par du vélo, de la navette électrique et de l'hippomobile avec carte d'abonnement. Dès que la mise en oeuvre de ces lieux de stationnement est effective contrôle drastique des automobilistes et interdiction formelle de pénétrer en centre ville sauf véhicules de secours et d'urgence

 en centre ville  toujours pas assez de piste cyclables.

 Centre ville

 Centre-ville et les rues adjacentes  L'usage du vélo est compliqué surtout en ville les véhicules motorisés ne font pas attention et très peu de bandes cyclables entretenues d'où Le besoin de rouler à côté pour éviter les crevaisons dû à leurs mauvaises états

 LE CENTRE VILLE