

Tassin-la-Demi-Lune (69)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Rue Victor Hugo place de l'horloge autopont des trois renards échangeur du Valvert route de Paris avenue du 11 novembre 1918 avenue Charles de Gaulle avenue général Brosset (depuis suppression des bandes cyclables) Rue Joliot Curie (couloirs de bus centraux fermés aux vélos)  Je milite activement pour le développement du vélo à Tassin (collectif Tassin à Vélo, antenne locale de La Ville à Vélo - Lyon), l'utilisation du vélo progresse, beaucoup de vélo sur les trottoirs. 500 vélos par jour sur le trajet Tassin - Lyon malgré une coupure urbaine. La commune regorge d'arceaux à vélo, posés par la métropole, stationner son vélo pour quelques minutes est très facile. Il y a des consignes à vélo au niveau de 2 gares TER. L'ancienne mairie a déployé des doubles sens cyclables et a revu le sens de certaines rues (double sens devenus sens uniques, c'était très ambitieux et mal accepté) mais n'a pas déployé d'aménagement structurant assurant la liaison avec les communes adjacentes très cyclables (Lyon, Craponne) La municipalité actuelle (en place depuis 2014) a fait effacer des bandes pour rétablir une voie de tourne à gauche sur un carrefour important et n'a rien mis en place pour le vélo. Aucune communication en faveur des déplacements à vélo, alors que le vélo + TER est possible (3 gares sur la commune) et permet de soulager les parkings des gares. La commune est traversée par 55'000 véhicules par jour et par un itinéraire convoi exceptionnel, rendant difficile le réaménagement de nombreux carrefours. Un aménagement cyclable Tassin - Lyon est très facile à mettre en œuvre (travaux légers) et ne dépend que de la volonté politique de la mairie et de la métropole qui se renvoient la balle sur qui doit payer (plan mode doux 2009 de la métropole mal conçu, cet itinéraire n'était pas vu comme structurant, donc est à la charge de la commune) le besoin est fort : 500 vélos par jour obligent de rouler sur un trottoir pour éviter un échangeur du périphérique nord lyonnais (échangeur du Valvert)

 Axe Lyon - Tassin hyper dangereux pour les cyclistes.

 Tout Tassin la demi lune

 Les grands axes les carrefours de l'horloge  Je me déplace sur les trottoirs lorsque je roule sur les grands axes. J'aimerais pouvoir me déplacer en sécurité à vélo sur des aménagements dédiés.

 Aucune liaison simple et sûre avec Lyon

 Carrefour Libération, puis rue François Mermet devant le collège JJ Rousseau. Carrefour Brosset-Ménival en montée.

 Avenue Victor Hugo, l'Horloge, le Valvert  .

 La route de Paris L'avenue de la République  Les chaussées sont en très mauvais état à de nombreux endroits, imposant aux cyclistes de faire des écarts parfois très importants. Ceci cumulé à l'attitude irresponsable et dangereuse de nombreux automobilistes, notamment en doublant, rend la pratique du vélo à Tassin particulièrement risquée. Tassin est la ville la plus dangereuse que j'ai à traverser sur mon trajet quotidien et la seule dans laquelle je me suis déjà fait rouler dessus en un an de trajets. La ville se doit de faire d'importants efforts dans l'éducation de ses automobilistes comme dans l'entretien de ses pistes cyclables.

 Le chemin Felix Finat Duclos est très dangereux dans le sens de la montée. Il est saturé de voitures le matin et les voitures roulent trop vite par rapport au vélo le reste du temps. Seule solution trouver refuge sur le trottoir. Or le trottoir n'offre pas la place suffisante pour faire passer un vélo en sécurité, surtout au niveau des poteaux d'électricité. Cela oblige à faire un numéro d'équilibriste en roulant sur la bordure du trottoir. De plus le bitume du trottoir est creusé justement au niveau des poteaux, ce qui risque de bloquer la roue et de faire chuter le cycliste sur la route.  Le réseau cyclable du centre de Tassin la Demi Lune est correct. Mais il ne l'est pas sur les axes reliant aux autres communes (Chemin Felix Finat Duclos, rue Victor Hugo, rue Georges Kayser par exemple)

 Liaison Saint Genis Les Ollières vers Lyon. Rond Point de L'Horloge. Avenue Victor Hugo  Tout est fait pour la voiture dans Tassin, et aucune piste cyclable n'est créée sur les grands axes malgré le lobbying d'associations très dynamiques.

 remontée la rue du 8 mai 1945, les voitures ne respectent pas la priorité au vélo qui montent et manquent de nous faucher à chaque passage étroit  on entend dire que la ville va réaliser une piste cyclable pour éviter le rond point Valvert et ainsi pouvoir rejoindre Lyon Vaise officiellement sur le trottoir et pouvoir continuer via la rue Bourbonnais (dans les 2 sens) mais rien ne se fait...

 Axe Victor HUGO, rond point du Valvert, connexion Marietton, connexion rue du Bourbonnais

 Pistes à contresens des voies à sens uniques très dangereuses

 Rond point du Valvert

 Avenue Victor Hugo

 Traversée du rond point du Valvert pour aller ou revenir de Vaise ; avenue de la République, boulevard du Valvert, croisement entre av Roosevelt et blvd du Valvert. Rejoindre Ecully est compliqué, le dénivelé décourage, alors sans aménagements c'est pire.  Je suis souvent dissuadé de prendre mon vélo pour me rendre aux communes limitrophes depuis Tassin (Ecully et Lyon 5e notamment) pour les raisons principales suivantes : 1-itinéraires parfois compliqués et peu sécurisés 2-dénivelé problématique pour revenir de Lyon 5e (vieux Lyon). Seule solution pour ne pas gêner la circulation lors des montées : rouler sur les trottoirs... 3-sécuriser les stationnements vélos : trop de gens qui se font voler leur vélo, et même avec l'utilisation de bons antivols. C'est sûrement la raison principale qui me dissuade le plus souvent de prendre mon vélo. (mais ce problème est commun à beaucoup de communes, pas uniquement Tassin et Lyon 5e.

 rue Victor Hugo entre l'horloge et Vaise  Tassin n'est pas du tout adapté aux vélos

 Boulevard du Valvert Avenue de la République Avenue Victor Hugo  Il serait temps de se tourner vers l'avenir...

 Echangeur du Valvert Avenue Victor Hugo  Il faut une liaison cyclable avec Lyon

 Tout le centre-ville, les accès aux écoles et aux équipements publics (sports, culture, etc)  Rien de plus à ajouter car on part de rien....

 Autopont vers les 3 renards. Tous grands axes av du 11 novembre rue Victor Hugo av Charles de Gaulle. Très mauvaises liaisons entre Tassin le Bourg et la Demi-Lune.  L'usage du vélo à Tassin est dangereux et inadapté. Dommage ! Dès qu'on est à Lyon c'est super bien aménagé.

 Aucune liaison cyclable entre Tassin et Lyon 9. Trop peu de piste cyclable sur l'ensemble de Tassin.  Merci d'agir vite !

 Aucun aménagement cyclable sur la route de Paris, en particulier pour passer par dessus la voie ferrée.

 Tous les grands axes qui passent par l'horloge - il faut être fou pour y passer !!!  J'habite à Tassin, mais sur le haut (proche Lyon 5). Pour descendre à Tassin, il faut prendre la rue de La Garde (très dangereuse à cause des voitures trop proches des vélos). De chez moi, il est plus agréable d'aller vers Ste Foy les Lyon pour des balades en vélo. Fort dommage !

 Descendre sur Lyon est très dangereux. Aucune voie spéciale vélo. Obligé de monter sur les trottoirs pour ne pas se faire percuter par les voitures qui roulent très vite. Sans oublier les voitures qui se garent sur les trottoirs!!! Inconcevable comme situation!

 Avenue de la République Avenue Victor Hugo Carrefour route de Paris, boulevard Valvert Autopont des 3 renards

 Av Charles de Gaulle, Av Victor Hugo

 Secteur horloge  Une piste cyclable ce n'est un logo à la peinture sur une route

 avenue de la République  Dommage que Tassin soit aussi en retard sur le réseau cyclable, car le vélo est pratique à Lyon, ainsi qu'entre Tassin et Lyon

 Pistes cyclables inexistantes pour traverser le centre ville lorsque l'on arrive de l'Est.  **CRÉER IMPERATIVEMENT DES PISTES CYCLABLES ET LIMITER LA CIRCULATION SURTOUT LA FAIRE RALENTIR POLLUTION SONORE TRÈS IMPORTANTE**

 Les grands axes sont très dangereux. Presque pas de piste cyclable. Le maire devrait ce mettre aux goûts du jour...

 Merci de sensibiliser le maire de Tassin pour qu'il ce bouge les fesses pour faire des pistes cyclables

 La remontée de la rue Victor Hugo et la rue du Bourbonnais !!!!

 Le Valvert, le rond point de l'horloge, les double sens cyclables, l'avenue Victor-Hugo... enfin, il n'y a pas d'aménagements donc on pourrait citer toutes les rues...  Contrairement à ce que de nombreuses personnes pensent, Tassin se trouve à moins de 5km de nombreux points stratégiques et pôles économiques de la métropole lyonnaise dont les voies de circulation sont saturées. Il y a donc un réel intérêt à favoriser le vélo dans cette commune. Par ailleurs, la commune elle-même a à y gagner: moins de voitures avenue Victor Hugo et sous le tunnel de Fourvière, c'est moins de pollution et de particules fines (regardez les taux sur l'appli AirToGo, vous verrez que l'attractivité de la ville en prendra un coup) et les déplacements à vélo ou doux peuvent aussi dynamiser le commerce local. Je suis persuadé que des personnes habitant après le saute-mouton en direction d'Ecully seraient prêtes à aller en vélo plus régulièrement dans le centre pour faire leurs courses.

 Carrefour de la libération

 Valvert Laxe Tassin Lyon 9  Non c'est juste l'horreur

 Il manque une piste cyclable avenue Charles de Gaulle. Il faudrait remettre le marquage au sol derrière les barrières

de sécurité boulevard du valvert. Il faudrait peindre une piste cyclable sur le large trottoir de l'avenue Victor Hugo au niveau entre le chemin du vallon et la rue du Monteur lourd. Et il faudrait prolonger la piste cyclable à contre sens entre la rue Marin et la place des 3 renards ➡ Il y a beaucoup à faire pour les vélos sur Tassin... Certains à moindre coût (juste un marquage au sol) et d'autres plus onéreux (station v'love).. il faudrait un partenariat avec la ville de Lyon pour que les pistes cyclables ne s'arrêtent pas brusquement mais permettent de rejoindre le centre ou le tunnel de la Cx Rousse en toute sécurité

⚠ Je vais de tassin au centre de lyon tous les jours en velo Electrique depuis 3 ans ➡ Développez des pistes cyclables sur les grands axes

⚠ Chemin Antoine pardon. Pas de piste cyclable. Trottoir étroit. Des pylônes au milieu. Circulation intense ➡ Gros manque de pistes cyclables

⚠ Le rond point du valvert ➡ Plus de piste cyclable. Merci

⚠ Le rond point de l'horloge ➡ Utiliser son vélo à Tassin est trop dangereux et s'apparente même aux heures de pointe à un acte suicidaire. Il est grand temps que la mairie agisse pour enfin mettre en place des voies cyclables dignes de ce nom.

⚠ Avenue Victor Hugo ➡ Peu de pistes cyclables créés dans ce mandat. Une circulation auto qui est insupportable et qui nuit aux commerces de proximité alors que le vélo pourrait permettre de se déplacer en toute sécurité et avec toute la famille.

⚠ V. HUGO, De Gaulle, République ➡ Les grands axes ne sont pas aménagés, et laissent quasi 100% de l'espace aux véhicules motorisés. Même les trottoirs sont très étroits. Tassin n'est qu'une ville de passage, et ne pas aménager la voirie plus en faveur des modes doux nuit fortement aux commerçants de la ville.

⚠ le rond point de l'horloge, l'avenue Victor Hugo, le rond point du Valvert pour rejoindre Vaise. ➡ Le marquage au sol des pistes à contre sens n'est pas assez visible. Il serait intéressant de tester les "tourne à droite" au feu déjà présent à Lyon.

⚠ Av charles de gaulle en descendant sur vaise

⚠ Tassin le bourg

⚠ Liaison Tassin - Lyon9ème !

⚠ avenues du 11 novembre et victor hugo ➡ Des efforts réels ont été entrepris. Peut mieux faire.

⚠ Le centre ville dans sa globalité... surtout les grands axes ➡ Cette ville est plus qu'embouteillée la promotion du vélo. Est une à explorer

⚠ Aucune sécurité sur les grands axes : république / Victor Hugo / avenue Charles de Gaulle pourtant nous sommes obligés de les emprunter pour rejoindre Lyon centre... nous roulons bien souvent sur les trottoirs !!!

⚠ Entre les communes c'est quasiment impossible. Par ex pour aller sur vaise

⚠ Les grandes axes

⚠ axes routiers menant à l'horloge de Tassin, et avenue Victor Hugo qui rejoint Lyon Vaise ➡ en réalité, quasiment aucune piste cyclable existante, donc encore beaucoup de travail à faire pour cette commune limitrophe de Lyon, et très familiale

⚠ AXE TASSIN VAISE. Entièrement motorisé et très dangereux pour les cyclistes, obligés de rouler sur les trottoirs. C'est pourtant l'axe principal pour rejoindre LYON. ➡ Quasiment rien n'est fait pour favoriser le développement de l'usage du vélo. C'est très dommage car le centre de Lyon est à 1/4 d'heure via le tunnel de la Croix-Rousse. Il serait très pertinent de créer l'axe Tassin/Vaise et le réseau cyclable sur Tassin. Le rond-point de l'horloge est aussi très dangereux. Hélas, cela semble être à des années lumières des préoccupations municipales.

⚠ Avenue de la république Avenue Charles de Gaulle Avenue Victor Hugo Boulevard des Hespérides ➡ Le maire dit qu'il est favorable à son développement, mais souhaite que ce soit la ville de Lyon qui paie pour améliorer la liaison avec

⚠ non entretien de la signalisation pour cyclistes, manque d'axes protégés sur grands axes.

⚠ c'est pour rejoindre tassin a lyon 9 pas de piste cyclable ! ➡ c'est surtout de tassin a lyon 9 qui pose probleme .les voitures garées sur le trottoir de la rue marietton qui gene aussi les pietons , poussette , fauteuil roulant notement devant le garage et l'hotel sur le bord de l'avenue .

⚠ Centre direction Lyon ➡ À développer

⚠ Les grands axes: rue de la république, avenue Foch, avenue Charles de Gaulle et le non respect par les automobilistes des pistes cyclables en sens contraires de la circulation automobile. ➡ En progrès mais il reste du chemin à parcourir.

⚠ Rue de paris

⚠ Le sens montée de l'avenue Victor Hugo, le passage du pont de chemin de fer sur la route de Paris, la montée de l'avenue du 11 novembre (accès parc / CL de l'orangerie).

⚠ place Pierre Vauboin

⚠ Avenue Victor Hugo et les axes permettant de rejoindre Lyon 5 et vaise ➡ L'utilisation du vélo à Tassin est mal pensée. Pas de continuité des pistes. Grands axes sans piste cyclable. Zones de stationnement rares. De plus avec le trafic auto important les grands axes sont à éviter.

⚠ rond point de l'horloge ➡ Il faudrait responsabiliser les automobilistes ET les piétons

⚠ Les deux grands axes menant à l'horloge . ➡ Hier encore, une voiture a grillé un stop alors que j'arrivais à sa hauteur et nous nous sommes retrouvés l'un à côté de l'autre ; si je n'avais pas fait un écart j'étais sous ses roues...cela se produit au moins une fois par semaine. Ceci effraye beaucoup les gens qui seraient tentés par le velo. Encore beaucoup de progrès à faire dans l'éducation et le respect des autres...

⚠ avenue Victor Hugo et avenue Charles de Gaulle ➡ je traverse Tassin régulièrement a vélo mais ne prends que les rue des quartiers résidentiels car les grands axes ne sont vraiment pas adaptés aux velos, ou alors je passe sur les trottoirs lorsqu'ils sont larges et permettent (même s'ils ne sont pas faits pour cela) de cohabiter avec les piétons

⚠ L'axe Craponne ... traversée de Tassin

⚠ pas de lieux en particulier, c'est surtout le comportement des automobilistes qui pose problème. ➡ Personnellement, ce que je comprend pas, c'est que les automobilistes se sentent obligés de toujours doubler un vélo, même quand y a un autre véhicule qui arrive en face et que le feux 20m plus loin est rouge !?

⚠ Partout

⚠ Avenue de la republique

⚠ L avenue Charles de gaulle

⚠ Pont des 3 renards

⚠ route de Paris, avenue de la république, horloge, avenue charles de Gaulle, Tassin bourg

⚠ grande avenue

⚠ Sur les grands axes avenue Charles de Gaulle ou Rue de la République. Du coup je les emprunte au minimum...

⚠ Je traverse Tassin sens Craponne-Lyon aller-retour, donc les avenues de Gaulle et Victor Hugo jusqu'au rond Point du Valver sont dangereuses en vélo.

⚠ 3 renards et avenue Charles de Gaulle entre Alaï et l'horloge ➡ De gros efforts restent à faire pour rejoindre Vaise depuis Alaï puis dans Lyon pour rejoindre le tunnel Croix Rousse

⚠ Carrefour entre l'Avenue Général Brosset, l'Avenue Maréchal Foch et l'Avenue Charles de Gaulle.

⚠ l'avenue Victor Hugo depuis la rue marietton à Lyon jusqu'au rond point de l'horloge = c'est un goulot d'étranglement car il n'y a pas d'itinéraire alternatif mais les piétons et cyclistes doivent se mélanger sur le trottoir ➡ Dommage qu'il n'y ait quasiment pas de piste cyclable séparée des voies de circulation