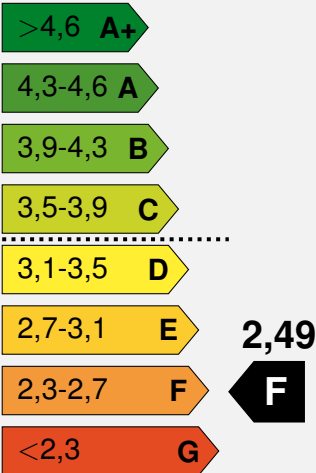


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



2,49

F

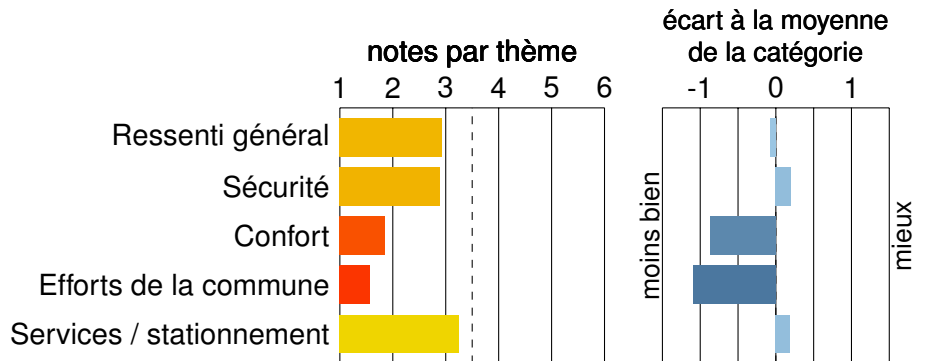
Climat vélo :
Défavorable

Thonon-les-Bains (74)

Réponses valides : 87, soit 2,5 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



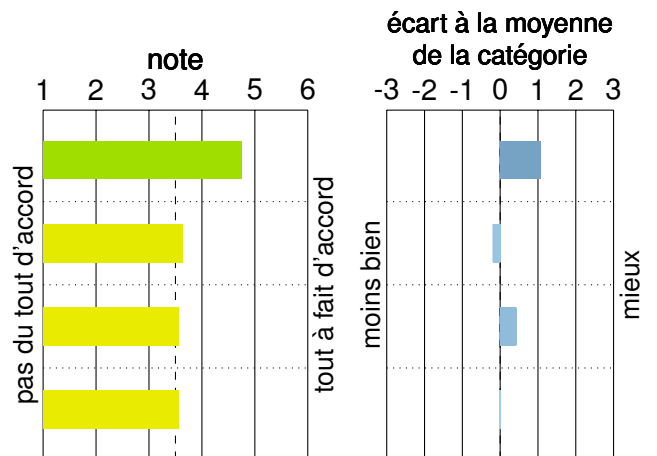
Points les plus forts

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Points les plus faibles

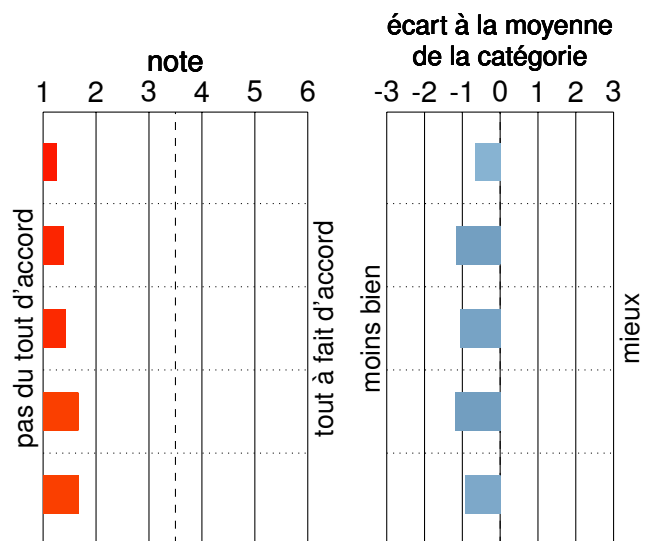
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants

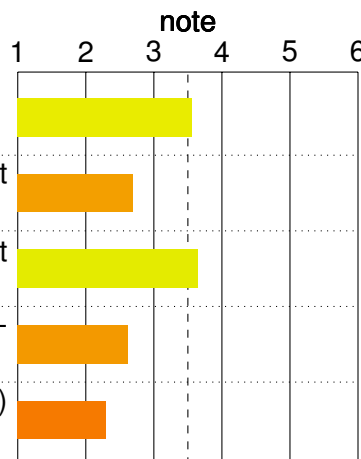
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile



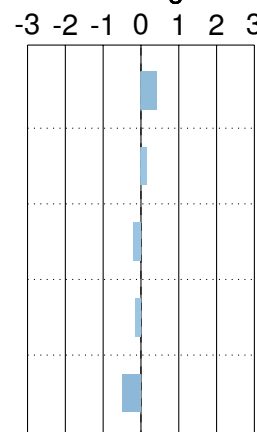
Toutes les questions

Ressenti général

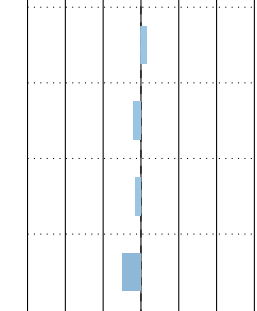
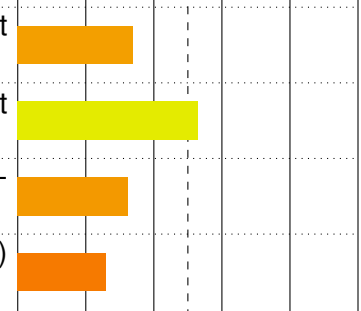
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



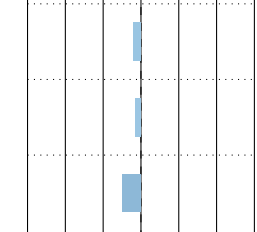
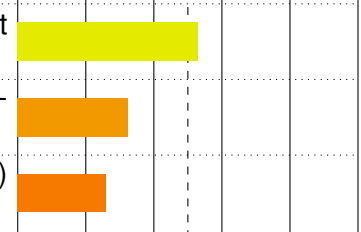
écart à la moyenne de la catégorie



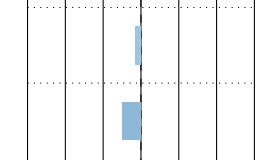
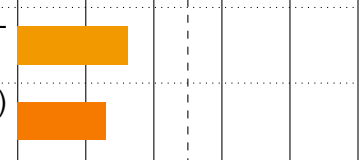
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



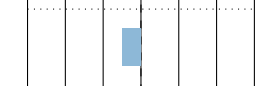
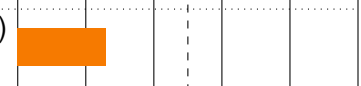
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

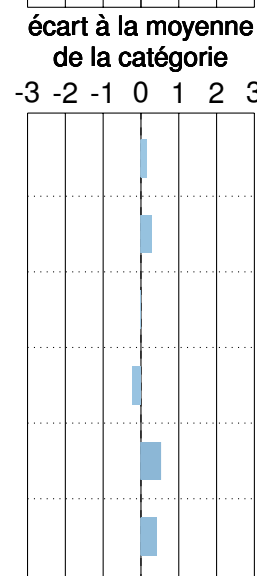
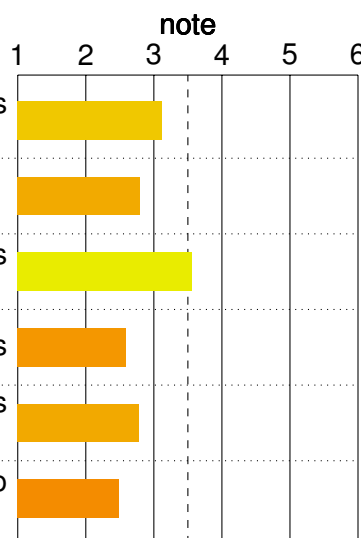


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

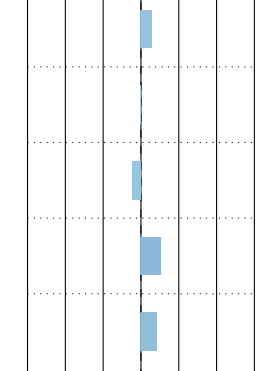
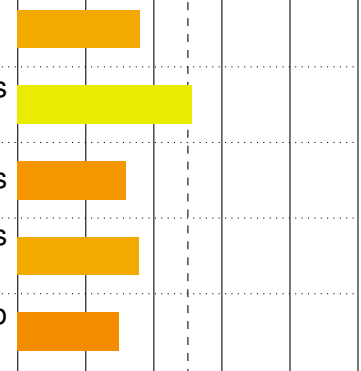


Sécurité

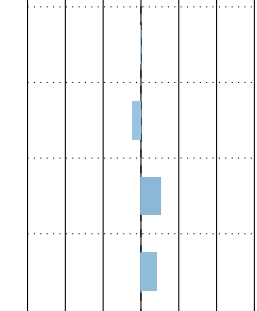
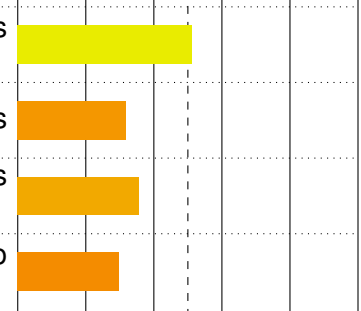
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



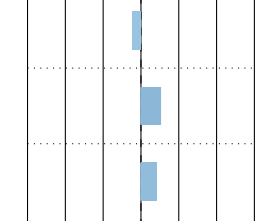
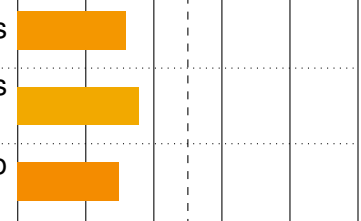
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



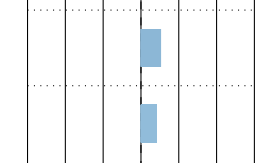
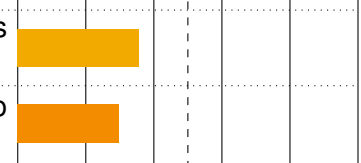
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



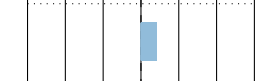
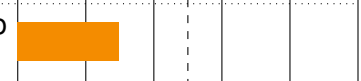
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

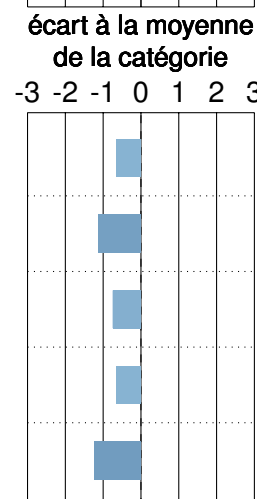
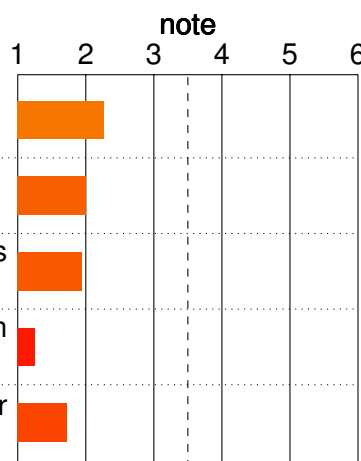


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

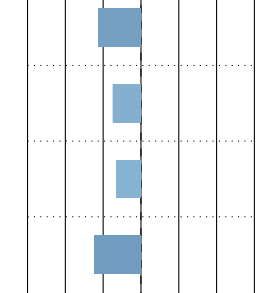
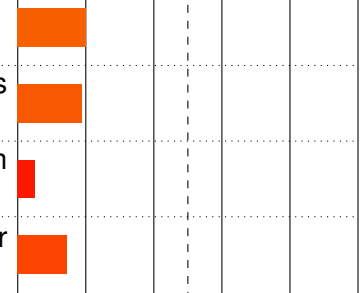


Confort

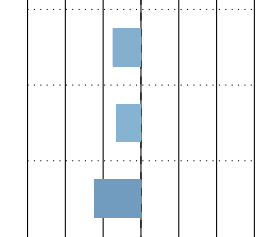
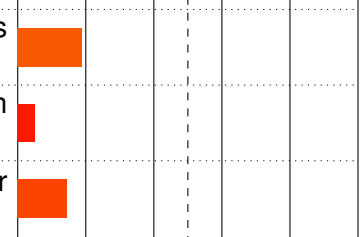
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



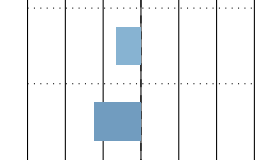
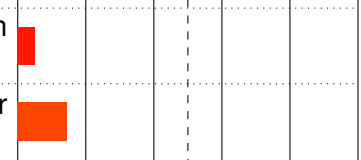
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



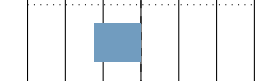
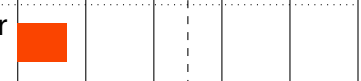
Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

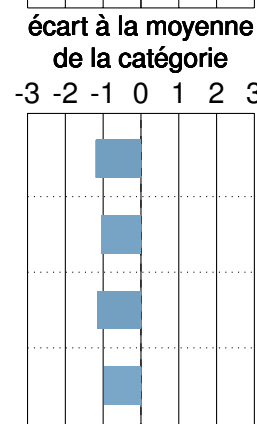
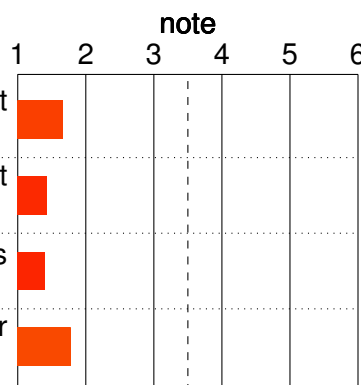


les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

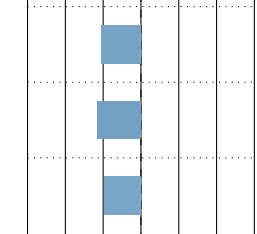
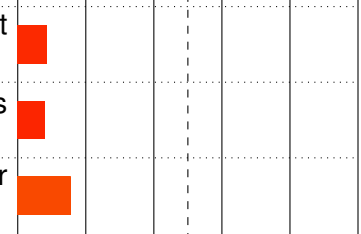


Efforts commune

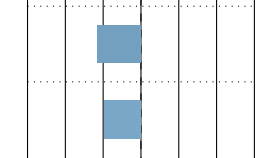
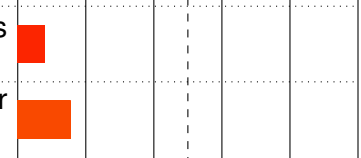
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



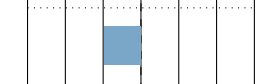
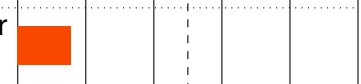
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



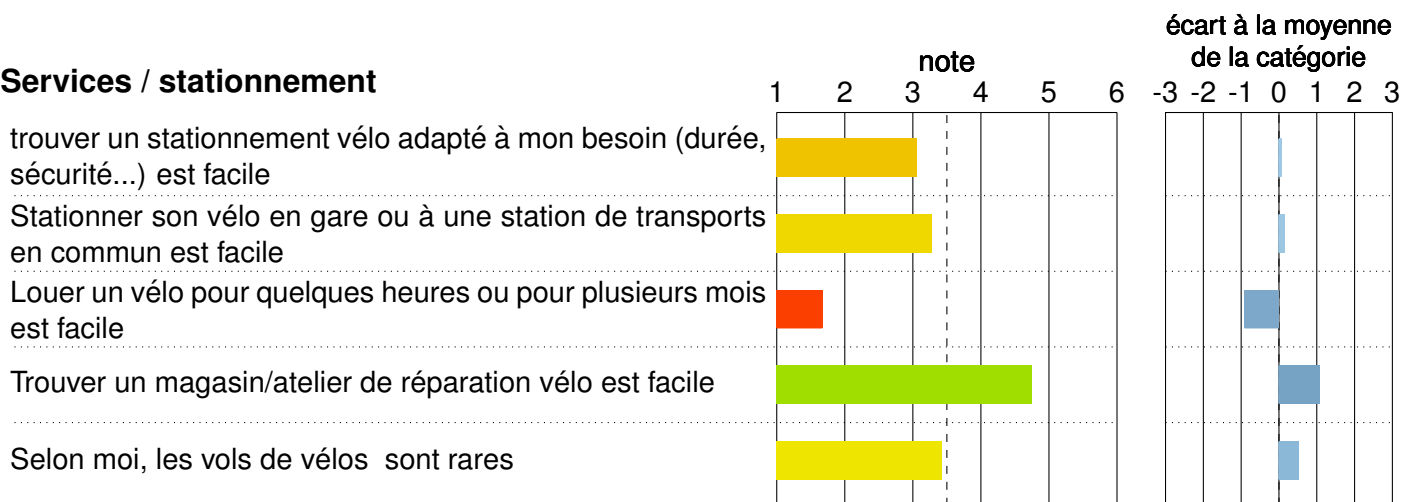
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



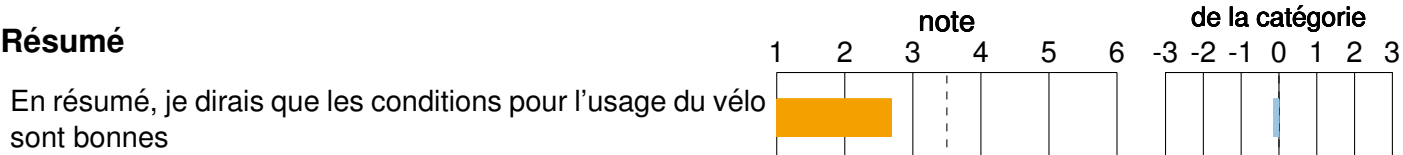
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

