

Thonon-les-Bains (74)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rue du commerce  Ville agréable mais qui a un développement sporadique d'infrastructures cyclables sans grande cohérence
-  Aller à l'école du morillon
-  Accès à l'hôpital. Les sens unique du centre ville. La pollution due aux voitures diesel qui rend les déplacements inconfortables.  Les élus commencent enfin à y croire grâce à 2 ou 3 élus de l'opposition qui se déplacent comme ça
-  Les grands axes tel Avenue de Genève, Avenue des Allinges, Boulevard de la Corniche, Avenue du Gal Leclerc, Avenue du Gal de Gaulle, Route de Genève  J'ai le sentiment que la commune répond aux critères exigés par la loi (km de pistes cyclables, pistes sur rue à contre-sens, zones de stationnement vélos) sans la volonté de faire du vélo un mode de déplacement important.
-  Grands axes de circulation
-  Route de Genève
-  Un peu partout car pas de continuité des pistes cyclable
-  les stops sans visibilité pour les cyclistes car les voitures arrivent vite
-  Grands axes (vers Margencel ou vers Evian)  Peu d'efforts sont fait en ce sens
-  Piste cyclable avenue de la dranse  Ville a échelle humaine, elle est parfaite pour un développement du vélo, mais aucune écoute du coté de la mairie qui n'est que sur un modèle du tout voiture, idem pour les transport en commun qui sont largement sous dimensionnés et sous exploités
-  Stationnement continu sur les pistes cyclables et trottoirs sans que la police municipale ne fasse quoi que ce soit.
-  la route de genève  c'est nul comparé au danemark
-  rond-point hôpital très dangereux, rond-point départ du contournement hopital direction allinges très dangereux, je monte sur le trottoir
-  Pistes cyclables sur 50 m debochant sur une place de stationnement marquée par un haricot en beton(Ripaille) Piste cyclable recouverte de gravier (Ripaille)  Les responsables devraient utiliser les pistes cyclables de preference avec un enfant pour prendre conscience des dangers
-  Stationnement des voitures et camion sur la piste cyclables et trottoirs avenue de la Dranse, inaction de la police municipale
-  Stationnement anarchique avenue de la Dranse
-  Rond point place des arts extrêmement dangereux et stationnement systématique sur piste cyclable
-  Aller dans les zones industrielles. Grandes surfaces. Petits axes routiers non identifiés au sol et non réservés aux vélos
-  Le centre ville principalement, que cela soit pour le tourisme ou pour le travail. Ensuite viens le problème de se rendre dans la périphérie de la ville notamment vers la zone commerciale de Margencel.  C'est le "tout voitures" à Thonon et les vélos doivent y trouver aussi leur place. La commune ne développe pas d'axes sécurisés et pas d'incitation à la pratique du vélo, à l'instar d'une prime aux vélos VAE.
-  Avenue Jules Ferry et avenue Charles de Gaulle  Les pistes cyclables ont été faites à la va-vite, et ne sont pas optimisées, on ne s'y sent pas en sécurité à cause des voitures qui se garent ou sortent de leur place de parking. Il faut des vraies pistes cyclables, pas seulement des lignes sur les routes, je suis certaine que la grande majorité de la population thononaise se déplacerait à vélo si une vraie politique en faveur des pistes cyclables était menée, car la ville est petite et idéale pour le vélo ! Merci
-  centre ville non piéton  vélo peu démocratisé, Même l'été

 chemin de ronde avenue du Léman

 Aucune piste cyclable : Avenue des allinges, le centre ville de Thonon les bains, l'accès au port de Thonon les bains pour les usagers du bateau. Tous les bords du lac coté France/Saint Gingolf , Evian , Thonon les bains  Piste cyclable à développer de toute urgence.

 Absence de piste cyclable pour relier la piste cyclable de l'avenue de Corzent et celle du chemin de la forêt Les automobilistes ne respectent pas les zones 20kmh et 30 kmh à Thonon  La commune développe progressivement les pistes cyclables, ce qui est très encourageant.

 Des que l'on sort du centre ville: les liaisons avec les communes voisines, les itinéraires au bord du lac Lemman sont absents  Mettre davantage de stationnement possibles. Inciter les transports à vélo pour les manifestations estivales: musique, théâtres ...

 À peu près partout en centre ville : seulement des bandes cyclables aménagées et peu respectées par les automobilistes. La seule vraie piste cyclable dans le centre mesure 500m et n'est pas entretenue (quartier du Pillon). Seule la zone St Disdille est convenable. Les abords des écoles sont peu ou pas desservis.  La ville est compliquée à pratiquer en vélo à cause de son relief. Il est donc important de prévoir des itinéraires simples et rapides adaptés même aux moins sportifs

 Centre ville

 Tout déplacement entre ville car aucune voie cyclable n'existe

 Par manque de pistes cyclables en continu, il est difficile de circuler sans risque en toute tranquillité.

 Avenue du général de Gaulle  Dommage qu'une ville touristique ne se préoccupe pas plus des cyclistes

 Manque de piste cyclable sur les boulevards et les départementales autour de la commune  Non

 Très peu de pistes cyclables pour un département touristique et riche!!!!  Chablais est très insuffisant en piste cyclable pour une région touristique Regardez ailleurs ce qui a été fait(exemple en Charente maritime)

 Hyper centre

 Entre le lycée hôtelier et le théâtre Novarina  La topographie et le climat n'aident pas mais les gens sont volontaires et sportif, un service de location de VAE serait top

 tous les rond-points sont compliqués à passer. S'il y a une bande cyclable, elle se referme juste avant le rond-point. résultat : les véhicules a moteurs accélèrent pour passer devant le cycliste et ne pas rester bloquer derrière. le plus fragile, celui qui a le moins de capacité a accélérer, doit donc laisser passer les moins respectueux qui arrivent par derrière. l'axe "route de Genève" est une longue ligne droite avec bande cyclable. sauf que tous les 50m il fait un écart d'un mètre tantôt à droite, tantôt à gauche. les voitures, camions et cars utilisent alors la bande cyclable pour réduire leur angle de virage. ils ont tendance aussi a rouler au milieu de la route, considérant que celle-ci va du trottoir (a droite) au centre de la chaussée, ignorant alors que la bande cyclable est pour les cycliste. il n'est donc pas rare de voir les véhicules motorisés mettre les deux roues de droite sur la ligne définissant la bande cyclable, voir sur la bande elle même. ceci est tres insécurisant. le cycliste n'a aucune marge de manoeuvre puisque sur sa droite c'est un trottoir impossible a franchir en cas de rapprochement excessif du véhicule a moteur.  imaginer des parking en dehors de la ville pour que les non thononais puissent y laisser leur véhicule et prendre soit un bus, soit un vélo, soit faire du covoiturage.