

## Toulon (83)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pourtour de l'arsenal de Toulon  Une campagne de promotion du vélo comme moyen de déplacement a privilégié, réglerai énormément de problème due à la congestion du trafic de la ville de Toulon
-  Le centre-ville en particulier  Non
-  Les 3 grands axes est-ouest pour la traversée ne sont pas équipés de pistes/bandes sauf l'axe de la République mais dans un seul sens... Pas d'itinéraires sécurisés en continu sur les axes nord-sud  Pas de vélos en libre service malgré des promesses...
-  Boulevard Bazeille et sur le bord de mer
-  Sortie de la rue du temple sur le rond-point des routes
-  La traversée de l'avenue de la République qui représente un "trou" dans l'espace réservé à la circulation des cycles en ville.  L'incivilité marquée en ville rend la cohabitation difficile. Le stationnement sur pistes cyclables est très répandu sans qu'aucune action ne soit entreprise par les pouvoirs publics. La conduite "latine" représente également un danger important pour tous les usagers de l'espace public.
-  traversée au niveau du port (jonction des pistes cyclables "Ouest" et "Est")
-  si on attend que tout soit parfait, personne ne se déplacera en vélo. Si on fait des efforts, si on n'est pas paranoïaque, on peut faire 22000 km de vélo domicile travail dans Toulon sans risque sauf celui de s'engueuler avec des automobilistes. Mais beaucoup d'automobilistes n'aiment pas les vélos car ils craignent d'être "détrônés". J'ai (maintenant) 71 ans.
-  Partout  Dangereux réservé à un public très très averti
-  Piste cyclable entre Hyères et l'Aiguade inexistante (avenue Alfred Decugis) Cela limiterai bien les bouchons surtout l'été... La vallée de saubonne entre Hyères / La Crau / Pierrefeu est dangereuse à vélo!  favoriser l'accès aux zones touristiques à vélo afin de limiter la circulation/les bouchons
-  Le centre ville difficile à traverser Ronds points dangereux obligé de traverser en piéton Véhicules entrant ou sortant de l'arsenal dangereux  Des efforts sont faits et à poursuivre
-  L'arrivée du Pradet sur Toulon par la piste cyclable. D'un coup il n'y a plus de piste
-  La traversée complète de la ville d'est en ouest  Malgré de nombreux contacts avec la mairie de Toulon et la métropole TPM, il n'y a pas de politique volontariste en faveur de ce moyen de déplacement. Ici on n'y croit pas!
-  La traversée de Toulon centre par le boulevard de Strasbourg et le port.
-  Traversée de Toulon d'Est en Ouest (rue de la république) + traversées en voies cyclables autoroute et voie ferrée inexistantes
-  (Toulon et communauté TPM): signalisation, aménagements de carrefours et ronds points, valorisation des déplacements modes actifs. Parkings sécurisés. Entre autres  Un dialogue existe avec notre assoc, mais les résultats risquent d'être longs à venir, bien que très peu ambitieux en matière d'objectif de report modal
-  saint-jean du var, centre-ville (Bd de Strasbourg, Av de la République, av Roosevelt ...)
-  le boulevard de Strasbourg, l'avenue de la république, l'avenue qui va à la gare en sens unique par le nord, je ne connais pas le nom. Il y en aurait d'autres mais bon ce sont les principaux que je fréquente à vélo.  Pour ma part, je milite pour le vélo en ville avec le collectif vélo, la mairie et TPM nous reçoivent depuis qq temps de temps en temps et voient nos propositions, ils ont les cartes en mains comme dit un copain mais.....
-  L'axe est-ouest, de La Valette à Toulon centre
-  de partout, une seule piste cyclable qui traverse presque correctement la ville.  la mentalité des Toulonnais doit changer à l'égard du vélo.

⚠ centre + communes alentours

⚠ La Presqu'île de Giens 🖊 Ce questionnaire concerne la ville de Hyères et non Toulon (mais le choix n'est pas proposé). Certains secteurs sont relativement bien équipés et d'autres comme la presqu'île de Giens, un des axes les plus fréquentés ne l'est pas du tout. Par ailleurs certains tronçons ne sont absolument pas entretenus. Nous bénéficions d'une météo clémente toute l'année, propice à la pratique du vélo, mais les efforts de la municipalité ne sont pas du tout à la hauteur pour favoriser ce mode de transport.

⚠ Tous, cette ville est nulle et la municipalité ne fait rien pour les vélos au quotidien! 🖊 Cette ville est restée bloquée au tout voiture c'est navrant.

⚠ boulevard de strasbourg 🖊 c'est la merde

⚠ boulevard de Strasbourg, boulevard du Commandant Nicolas, rue François Fabié 🖊 En dépit d'un potentiel énorme pour le développement du vélo (climat, taille moyenne de la ville, congestion routière...), les collectivités ne font preuve d'aucun volontarisme, voire prennent régulièrement des décisions qui vont à l'encontre du développement du vélo (augmentation de la vitesse des voitures, refus de créer des bandes cyclables dans le cadre de nouveaux développements urbains ou routiers...). A Toulon, tout reste à faire, utiliser son vélo au quotidien démontre d'un fort militantisme !

⚠ boulevard de strasbourg

⚠ Traversée de la ville : Boulevard de Strasbourg dans les 2 sens et Avenue de la République dans le sens O-E. La traversée du pont sous l'autoroute avenue Aristide Briand dans le sens La Seyne-Toulon. Accès aux zones commerciales : Grand Var et Avenue 83. 🖊 "Toulon est une frontière naturelle". C'est comme ça que beaucoup de toulonnais voient la ville. Les toulonnais de l'est et de l'ouest ne se connaissent pas. Il manque un axe est-ouest fluide. Cela veut dire diminuer les embouteillages à l'entrée de la ville et comme chaque cycliste est une voiture en moins le vélo est à tous les avantages, en plus d'être écologique, pour diminuer le trafic.

⚠ Boulevard de Strasbourg et Avenue de la République

⚠ Centre ville de Toulon, axes boulevard de la République et boulevard de Strasbourg

⚠ Le centre ville. Il n'y a aucun itinéraires Cyclades pour circuler dans la ville ( autour de la gare, sur les axes principaux BD de Strasbourg ou sur le port) . Les seules pistes sont pour venir à Toulon à partir de l'ouest ou de l'est. 🖊 La ville est complètement saturée par le trafic automobile et les embouteillages. Circuler à vélo pourrait être une alternative mais aucune infrastructure n'existe. J'habite en ville, ma fille va au centre aéré en vélo avec moi, c'est la seule mais sans doute est-ce ce suicidaire..... Le nombre de vélo augmente pourtant, notamment avec les vae mais les infrastructures elles ne se développent pas.....

⚠ Les grands axes. Ex : Boulevard de Strasbourg Les quartiers périphériques : saint-jean et Pont-du-las. Et les liaisons avec les communes de l'Est : la Valette, la Farlède, Sollies-Pont, etc.

⚠ avenue de la république , boulevard roosvelt, boulevard de strasbourg, st jean du var , pont du las

⚠ Toute la zone du Centre Ville qui n'est pas desservie par une piste cyclable 🖊 Il y a eu une belle campagne de mise a disposition d'une piste cyclable "du littorale" qui est vraiment un atouts pour la région mais, j'ai l'impression que maintenant que c'est fait , ça se repose sur ces acquis... Reste que la ville de Toulon subis énormément de travaux en centre ville ou beaucoup de rue se retrouvent couper a la circulation des véhicules motorisés mais pas plus d'effort pour faire en sorte d'adapter une piste/bande cyclable (alors que c'est possible vu que la plupart de ces rues étaient des rue 'circulable' en voitures). Après je peut comprendre que le budget soit plus focaliser sur la rénovation de ce centre ville qui en a bien besoin. Une grande partie des usagés cyclistes , sont des militaires de l'arsenal. dans l'arsenal il existe bel est bien des bande cyclable, amis une fois sortie de son enceinte, notamment a la porte principale qui débouche directement sur le centre ville de Toulon, c'est la jungle pour un cycliste !

⚠ Le centre ville et les grands axes ne sont pas bien aménagés pour faire cohabiter voiture et vélo (exemple Av. De la République, Bd de Strasbourg, bd Bazeille)

⚠ les boulevards transversaux 🖊 pour traverser toulon des quartiers ouest à est ou nord sud trouver une piste cyclable est une galere donc pour rouler secure il faut rouler sur les trottoirs .....bus et voitures ne respectent pas les cyclistes car aucune campagne de securite n'est faite en leur faveur seuls les itineraires de loisirs sont privilégiés et les liaisons de communes en communes gérées par le conseil departemental

⚠ Autour de la gare - Bd de strasbourg - corniche du Faron 🖊 Les rues refaites récemment avec des pavés et les plaques en plastique servant de ralentisseurs sont extrêmement dangereux

⚠ Avenue de La république 🖊 Des portions en pointillés mais toujours dangereux. Bon réseau à l'Est & l'Ouest de la ville.

⚠ Avenue de la république (port) Boulevard de strasbourg

⚠ Selon moi le centre ville est un probleme il y a peu de pistes cyclable, et traverser toulon peut etre dangereux. il y a ceci dit une jolie piste cyclable qui longe le bord de mer et qui permet de ce rendre dans les ville les plus proches

⚠ La traversée de la ville n'est pas adaptée aux cyclistes. 🖋 La voiture est jugée prioritaire, création de 4 voies sous terraines pour traverser Toulon alors que rien a été fait pour les cyclistes

⚠ Le boulevard de Strasbourg

⚠ avenue de la république chaînon manquant pour relier les pistes est et ouest de la ville 🖋 l'ambition des élus dans le nouveau PDU n'est pas à la hauteur des enjeux Concernant les modes actifs , la volonté de la communauté d'agglomérations est de faire passer la part modale du vélo de 1.3 % a 3 % à l'horizon 2025 . voir <http://lamassecritique.fr/wp/?p=8305>

⚠ Les alentours de l'université

⚠ Avenue de la République, boulevard de strasbourg

⚠ Centre ville 🖋 Le vélo à Toulon ? Je ne sais pas s'ils savent que le vélo à été inventé !

⚠ Centre ville

⚠ centre ville 🖋 Difficile de traverser Toulon certaines zones sont cyclables et d'autres pas du tout

⚠ Bd de Strasbourg, pont du Las, St Jean du Var, la gare, enfin partout... 🖋 Peu ou pas de piste cyclable, trop de circulation.

⚠ Saint jean du var 🖋 Pas assez de pistes cyclables Pas de velo en libre service c est dommage

⚠ Le centre Villette les rues qui nous y amènent que ce soit est où ouest 🖋 Une meilleure écoute de la part d la mairie sur nos demandes

⚠ la traversée de la ville d'est en ouest (boulevard de Strasbourg et avenue de la République)

⚠ Les grands boulevards

⚠ Traversée Est-Ouest et vice-versa (avenue de la République !) 🖋 - Des pistes cyclables plutôt qualitatives mais beaucoup trop limitées. - Trop de coupures dans les itinéraires sécurisés ! La pratique du vélo n'est de fait pas adaptée au tout-public. - Une traversée du centre-ville beaucoup trop compliquée et non-sécurisée. A quand une vraie piste cyclable sur l'avenue de la République ???

⚠ Avenue de la République, Boulevard de Strasbourg

⚠ Les grands axes qui entourent la vieille ville qui ne sont pas du tout adapté à l'utilisation du vélo

⚠ Boulevard de Strasbourg Le port

⚠ Centre ville

⚠ Centre-ville 🖋 ...

⚠ L'absence d'entretien des pistes cyclables

⚠ Ave de la république - Corniche du Faron - Bd Bazeilles - Avenues François Cuzin bd maréchal joffre ave colonel Picot - Bd de Strasbourg - Bd Leclerc

⚠ Centre-ville, la traversée de Toulon ne dispose pas de voie cyclable parfois pas de bande cyclable, une voie à partager avec voiture, bus et 2 roues motorisés, ça ne passe pas

⚠ Le boulevard de Strasbourg, l'enrobé y est catastrophique, à l'instar de l'avenue de la république, de l'avenue de Lattre de Tassigny... 🖋 Peindre un morceau de route en vert ne fait pas une piste cyclable, Il faudrait qu'une équipe jeune ait de dossier en charge en mairie, les adjoints en charge des transports ne peuvent pas y être sensibles car déconnectés.

⚠ Le centre ville et le port. Les lampadaires sont souvent éteints sur la piste cyclable ou dans des quartiers ce qui est problématique pour le déplacement en vélo. 🖋 Avoir une vraie politique sur les moyens de déplacements propres en ville et surtout permettre des déplacements en vélo sécurisés

⚠ Le boulevard de Strasbourg L'avenue de la République Franklin Roosevelt 🖋 Il serait intéressant de limiter l'utilisation des voitures et de favoriser l'usage des transports en communs ainsi que le vélo. Mais surtout faire évoluer les mentalités !

⚠ Boulevard de Strasbourg, centre ville 🖋 Merci de ne pas faire des bouts de piste cyclable qui mènent nul part ou sont très difficile à atteindre (ex. Bout de piste qui part d'une 4 voies le long du stade ) vers La Rode... Piste le long des tennis qui arrive dans un carrefour ou le cycliste est le seul à ne pas avoir de feu tricolore pour savoir quand passer !

⚠ les entrées dans la ville. On roule sur une portion cyclable puis brusquement on se retrouve avec les voitures. entre Toulon centre et Mourillon piste cyclable complexe car les piétons ne pensent pas aux vélos ! c'est l'enfer. Parfois juste une bande verte mais la piste est parsemée de trous. Les deux grands boulevards. 🖋 il ne suffit pas de peindre des bandes en vert. Les piétons sont les rois sur les pistes cyclable. Pourquoi il n'existe toujours pas de vélos libre service ? Ville de 160000 habitants et 400000 en Agglomération. Il y a des efforts de fait mais impossible a ce jour de rouler d'un point à un autre en sécurité. Beaucoup de pistes sont pleines de trous, bosses et débris de verres. Pour évoluer, il faut encourager à prendre son vélo, éduquer les gens et avoir des gardes vélos. Même dans les nouveaux quartiers aucun endroit pour garer son vélo, les lampadaires ou arbres ne sont pas la solution.

⚠️ TOUTE LA VILLE ➡️ Visiblement, la ville a choisi le tout automobile. Exemple type: en fin de journée, la piste cyclable avenue de la tour Royale se transforme en parking et aucune intervention des services du stationnement n'a jamais lieu.

⚠️ Difficile d'être précis car c'est l'ensemble de l'agglomération toulonnaise qui est dangereuse pour les cyclistes, particulièrement aux heures de pointe. ➡️ Toulon est une ville où la circulation à vélo est une lutte pour la survie. Je trouve qu'il y a beaucoup d'agressivité de la part des véhicules motorisés envers les vélos. Il faut dire que Toulon est très souvent saturée par une circulation dense ce qui provoque beaucoup d'énervement ... alors quand vous vous retrouvez au "milieu" de tout cela il faut être très vigilant. Il y a bien quelques pistes ou bandes cyclables par moment mais cela ne constitue pas un réseau sécurisé et cohérent.

⚠️ vieille ville et port ➡️ avec un tram dans lequel monter avec le vélo, ce serait parfait...

⚠️ Boulevard Strasbourg

⚠️ La traversée Est-Ouest ➡️ Dans l'ensemble la population est défiante, elle se sent agressée par les rares cyclistes. Les exclamations à l'endroit des enfants du type "attention au vélo!" sont quotidiennes alors que les voitures passent à 50km/h et le vélo à 15.

⚠️ Sur le port ➡️ Non

⚠️ boulevard General leclercq ➡️ Toulon est très en retard en ce qui concerne la bicyclette. A voir les pays du nord.

⚠️ Tout.

⚠️ Absence d'axe cyclable sur le port. Coupure de la piste cyclable entre Toulon ouest et Toulon est ➡️ Une des villes les plus ensoleillées de France, mais sans vélo en libre service, cherchez l'erreur

⚠️ Le centre de Toulon, le boulevard de Strasbourg ➡️ De nombreux vélos circulent à Toulon, mais peu d'automobilistes ou de personnes à deux roues motorisées ne les respectent. En l'absence de piste cyclable, il est compliqué de se déplacer en toute sécurité. La route étant dangereuse pour les vélos, et le trottoir -réservé aux piétons - dangereux pour ces derniers. Ce manque de considération pour les vélos m'a valu de me faire percuter à deux reprises (sans grosses séquelles, par chance)

⚠️ Avenue de la République, boulevard de Strasbourg, avenue Franklin Roosevelt, rond point stade Mayol.... ➡️ Vécu : Comment faire respecter les voies cyclables par auto et moto quand la police se gare dessus pour faire les arrêter ?! Réponse pleine d'intelligence d'un policier à ma remarque : 'si vous n'êtes pas content vous n'avez qu'à faire du pédalo !'

⚠️ toutes les voies cyclables matérialisées entre la voie où circulent les véhicules motorisés et les places de parking ➡️ mêmes les véhicules de police utilisent la voie cyclable comme parking le temps d'aller acheter des cigarettes ou du pain !

⚠️ avenue de la république , bd de strasbourg, av roosvelt,

⚠️ Sur l'aire de la communauté d'agglomérations , les déplacements verticaux (sud-nord-sud) sont dangereux car pas ou peu d'aménagements cyclables. Manque aussi une continuité dans l'itinéraire bandol- hyeres. Pas ou peu de promotion publique du vélo à toulon ➡️ Pas de réelle volonté politique en faveur du vélo dans la future métropole où la voiture règne , additionné à des transports publics polluants et dépassés

⚠️ bd de strasbourg, bd de la république et saint jean ➡️ so

⚠️ Avenue de la République, boulevard de Strasbourg

⚠️ Tout toulon, très peu de pistes et bandes cyclables ➡️ Dangereux, les gens hésitent malgré le vélo électrique

⚠️ Boulevard de Strasbourg Rue de la République

⚠️ LE CENTRE VILLE

⚠️ Les accès à la base navale de Toulon

⚠️ Tous les carrefours et ronds points de la ville. ➡️ Trafic automobile important. Ce n'est pas la priorité de la municipalité qui a misé sur le développement d'un très bon réseau de bus. Circuler à vélo n'est pas conseillé pour les néophytes. En selle depuis 1999, 5 fois par semaine, par tous les temps pour me rendre au boulot. Un seul accident au compteur (luxation épaule). Pourtant, le réseau est magnifique une fois sorti de Toulon, avec de splendides balades qu'il faut partager avec quelques piétons distraits et un manque d'entretien des pistes. Dommage.

⚠️ La traversée du centre ville, boulevard de la République et boulevard de Strasbourg. Les bandes cyclables trop peu respectées par les automobilistes ➡️ De beaux efforts ont été réalisés mais il reste des parties de la ville très dangereuses à traverser. Les bus du réseau Mistral étant les moins respectueux vis à vis des cyclistes. Il m'arrive fréquemment qu'un bus me double et se rabatte sur moi immédiatement pour s'arrêter

⚠️ L'accès au centre ville et le centre ville, pour être précis sur mon trajet A/R travail (Le Revest les Eaux / Toulon ) ➡️ Serait il possible qu'un organisme surveille et vérifie l'état, la conformité et la sécurité des pistes cyclables dans chaque département, une piste cyclable devrait répondre à des critères bien précis et ne pas se limiter à une bande peinte en VERT

entre trottoir et chaussée. En toute modestie je pense que les gens se remettront au vélo s'ils y trouvent un intérêt et un plaisir d'autant plus que dans le sud le climat s'y prête.

🚧 Centre ville ➡ Avec plus de 300 jours par an de soleil, il est fortement dommage que rien ne soit fait pour la pratique du vélo en toute sécurité.

🚧 Le port, le centre ville entre la gare, le bd de Strasbourg et le cour Lafayette. La traversée du pont du las ➡ Le manque de piste cyclable impose le partage des axes entre voiture et vélo ce qui fait peur et qui est un frein. En vélo les automobilistes ne vous voient pas ... La route est à eux !?

🚧 Majoritairement tout le centre-ville ➡ Pas assez démocratique est pas assez représentatif d'un niveau de vie pour certains

🚧 La traversée du centre ville que ce soit par le boulevard de Strasbourg ou l'avenue de la République. Absence totale d'itinéraire cyclable. ➡ Infrastructures de qualité à l'ouest et à l'est de la ville mais les conditions pour la traversée du centre ville découragent beaucoup de monde.

🚧 port de toulon

🚧 avenue de la république et boulevard de strasbourg ➡ Il y a beaucoup de communication par rapport à une réalité qui ne favorise pas le vélo ; peindre la chaussée en vert ne créer pas une piste cyclable comme le comptabilise la communauté de commune .

🚧 Traversé du centre ville

🚧 La traversée de l'avenue de la République et du boulevard de Strasbourg

🚧 Les grands axes où la voie de droite est réservée aux bus ➡ La plus part des pistes cyclables rajoutées sur les voies existantes sont des caniveaux cyclables ! On rajoute des pointillés à 70cm du trottoir et les vélos se débrouillent à rouler dans cet espace entre les voitures et les déchets. Je vais travailler tous les jours en vélo depuis 30 ans et j'évite un ou deux accidents pratiquement tous les jours. J'ai refusé à mes enfants les trajets école en vélo, même lorsqu'ils étaient grands. J'ai d'ailleurs réussi, grâce à mon épouse, à les persuader et leur payer la conduite accompagnée à la place du scooter. Le casque m'a sauvé la vie une fois (fendu en trois endroits sur le trottoir) et il devrait être obligatoire.

🚧 Impossible de relier l'est et l'ouest de toulon en sécurité. Pas de piste cyclable en centre ville. Environ 2000 cyclistes matin et soir accèdent à la base navale, ceux venant de l'est n'ont pas d'itinéraire protégé.

🚧 Centre-ville ➡ Néant

🚧 Boulevard de Strasbourg ➡ Bravo au bateau bus ;) pas que du négatif !

🚧 rond-point, grands axes ➡ non

🚧 Surtout en centre ville, ou il n'y a absolument aucune piste cyclable. ➡ D'avantage de piste et cyclables dans le centre ville, possibilité de partager les trottoirs, avec la signalétique, piétons et cyclistes.

🚧 Toute la ville et le littoral vers hyeres notamment, des tronçons sont manquants

🚧 par tout à Toulon, surtout les intersections entre les véhicules motorisés et vélos. Plusieurs conducteurs ne respectent pas la priorité, ne s'imaginent pas qu'un cycliste en cote est en face d'un effort physique. ➡ Les pistes cyclables sont des espaces partagés, les familles les considèrent des lieux de détente et de liberté; donc des enfants de toute age circulent, cependant les vélos sont de plus en plus rapides et des fois motorisés, il faut limiter la vitesse dans ces zones et sensibiliser les cyclistes sportifs sur la sécurité partagée. D'autre part les chiens sans laisse sont imprévisibles et dangereux

🚧 Les pistes cyclables au bord des route sans séparation physiques. ➡ Le vélo n'est pas pris au sérieux. Les pistes cyclables sont interrompues et non sécurisantes.

🚧 La traversée est-ouest du centre ville

🚧 Traversée de la ville

🚧 Le centre villes ➡ Il serait temps que la commune prenne en comptes la sécurité des cyclistes

🚧 Entrées EST et OUEST, deux axes principaux ➡ Plus de contrôles aux heures de pointe y compris pour les cyclistes.

🚧 Le pont du las

🚧 Le centre ville C'est une honte pour le déplacement des vélos et la municipalité s'en contrefout ➡ C'est une véritable catastrophe !!! et je pèse mes mots .... A la Rochelle ville que je connais très bien la circulation des vélos le beau maillage du réseau cyclable font qu'il est très agréable de pratiquer le vélo. ....Je le pratique d'ailleurs très souvent dans cette belle ville on est aux antipodes complets avec Toulon !

🚧 Habitant Valbertrand, les itinéraires permettant de descendre vers la piste cyclable du littoral sont très peu propices à la pratique du vélo (chemin de Forgentier ou Avenue Clovis Hugues saturées aux heures de pointe, sans piste ou bande cyclable permettant de les contourner). ➡ La météo à Toulon devrait permettre davantage d'usage du vélo. Il est

dommage que les politiques de déplacement tendent à ne pas décourager l'usage des véhicules dans une ville pourtant déjà très engorgées où les embouteillages sont quotidiens.

⚠️ la traversée de la ville d'est en ouest

⚠️ La traversée du centre ville dans le sens -Est Ouest ➡️ De beaux efforts pour le vélo "de loisir" mais pas de réelle cohérence pour le vélo utilisé en quotidien en remplacement de la voiture (rond points et carrefours non sécurisés, fins de piste cyclable dangereuses pour se réinsérer dans la circulation, grands axes traités de façon intermittente, centre ville non traité)

⚠️ Centre ville non traité, la traversée dans le sens Ouest Est en particulier ➡️ Les pistes cyclables pour aller vers les autres communes existent et sont bien aménagées. Il manque une continuité vers le centre ville qui, lui, est peu aménagé. Les grands axes comportent des pistes cyclables non continues ce qui pose des problèmes de sécurité. Certaines pistes cyclables sont dotées de barrières anti-scooters qui ne sont pas adaptées au VAE.

⚠️ La Voie Express Mayol -> Gare SNCF qui est peu large, ce qui n'empêche pas certains automobilistes de doubler. Une piste cyclable sur la ligne ferroviaire désaffecté serait utile. Pavés du centre ville ultra-glissant dès qu'il pleut (heureusement c'est rare)

⚠️ Toulon centre ville via la valette et olioules ➡️ Vu les clubs cyclistes, les jeunes étudiants, des personnes avec peu de ressources la pratique sécurisée du vélo permet l'accès des centres villes plus accessible si les pratiquant sont dans leur réseau cyclable.

⚠️ Boulevard des Armaris, proche collège Genevois St Jean du Var en entier Places stationnement vélo squattées par les scooters ➡️ Comme la loi le prévoit chaque chantier sur infrastructure routière doit donner lieu à la création d'une bande cyclable, ce n'est pas le cas. Le cycliste est pénalisé dans la rectitude de son trajet et doit systématiquement faire détours et circonvolutions

⚠️ Boulevard de strasbourg

⚠️ les grands axes du centre-ville (av. de la république, bd de strasbourg, av. roosevelt ...), saint-jean-du var, pont-du-las

⚠️ Centre ville

⚠️ Dans le centre-ville et pour circuler dans le reste de la vie et ses alentours

⚠️ . ➡️ .

⚠️ L'ensemble des routes et pistes cyclables du département du var est une honte en terme d'entretien et de confort pour des vélos de courses - A croire que les vélos sont vendus avec des roues carrées... ➡️ Tout est dit...

⚠️ Pont du Las, Saint Jean du Var ➡️ Moins de coupures entre les portions cyclables

⚠️ Grands axes en ville ➡️ Communiquer sur les bienfaits du vélo et encourager à éviter les déplacements courte distance

⚠️ Toulon CENTRE-VILLE ➡️ RAS

⚠️ Boulevard de Strasbourg

⚠️ Neant ➡️ Neant

⚠️ Port

⚠️ grands axes

➡️ Non

⚠️ grands axes comme le boulevard de strasbourg ➡️ dommage que dans le Sud alors que le temps le permet cela ne soit pas plus développé, surtout avec les problèmes récurrents d'embouteillages

⚠️ Du quartier Bon rencontre au stade mayol ➡️ Améliorer l'accès au centre ville aménager les rues piétonnes pour un accès aux vélos

⚠️ Les plus importants axes routiers ➡️ Fort potentiel inexploité

⚠️ Les grandes artères et certains quartiers comme le pt du las la beaucaire...

⚠️ la jonction est/ouest est non finalisée (il 2 km à faire) et nord/sud existante ➡️ la mairie n'est pas pro-vélo. Les rues principale n'ont pas de bande cyclable. Il reste les trottoirs... avec les piétons???

⚠️ Carrefour du stade mayol ➡️ Non

⚠️ Je pense qu'il serait temps pour la municipalité de faire un effort important pour développer la circulation à vélo

⚠️ Manque de pistes cyclables séparées des engins motorisés dans le centre-ville et pour rallier les différentes communes proches de Toulon. Vu que Toulon sera une future métropole il faudrait que Toulon et toutes ses communes voisines fassent un gros effort pour être reliées entre elles par des pistes cyclables séparées des engins motorisés ➡️ Vu l'état actuel et le manque de pistes cyclables séparées des engins motorisés la pratique du vélo à Toulon est dangereuse.

⚠ Centre ville, avenue de la République ou boulevard de Strasbourg : jonction entre la piste cyclable du littoral porte des oliviers à l'est et - la porte principale de l'arsenal à l'ouest ➡ Nous devrions prendre exemple sur les pays scandinaves , Suède Danemark etc... Ici à Toulon nous avons en plus la chance d'avoir un superbe climat, le vélo pourrait être la solution (avec un réseau de bus fréquents + tramway ) pour décongestionner le centre ville

⚠ Le centre ville est dangereux. Absence totale de pistes cyclables parfois. ➡ La Mairie ne se préoccupe pas du vélo.....!!!! Dangereux de circuler à vélo dans TOULON.....!!!!

⚠ La traversée du centre ville ➡ Pas de journée sans voiture pour permettre de se déplacer à vélo

⚠ La traversée cyclable de toulon

⚠ le centre-ville et les axes nord sud entre le centre et les zones résidentielles ➡ les élus sont absolument sourds à toute demande relative au vélo. exemple : le Conservatoire de musique et de danse - en pleine ville et pourtant pas d'arrêt de bus, un passage piéton sous terrain nauséabond et dangereux, et aucun accès protégé pour les cyclistes bien que l'îlot du Conservatoire est entourée d'une double voie à sens unique et que celle-ci vient d'être entièrement refaite côté sud...

⚠ Le centre ville ➡ Les cyclistes sont perpétuellement en danger sauf lorsqu'ils empruntent les zones piétonnes où ils cohabitent difficilement avec les piétons et les scooters.

⚠ Traverser du centre ville...On fait comment sans prendre de risque comme par exemple pour aller de Toulon est à Toulon ouest...Aucune piste cyclable... ➡ De gros efforts à faire pour la ville de Toulon

⚠ Bd de strasbourg ➡ Renversé 2 fois déjà sur un trajet en centre ville de chez moi au travail (800m!) Pas un seul passage sécurisé

⚠ Centre-ville hors rues piétonnes

⚠ Bonjour, Selon moi, le problème majeur se sont les déplacements en centre ville sur les axes principaux... Boulevard de Strasbourg, les pistes finissent n'importe comment ...elles n'ont pas de suite... Il faut emprunter les trottoirs...ou marcher à côté du vélo.... Idem pour l'avenue de la république. Le vieux centre de Toulon est pour le moment accessible ou plutôt l'accès est toléré. Les déplacements à Vélo devraient être particulièrement facilité car nous sommes une région agréable de part son climat. Une amélioration des pistes permettrait de limiter les déplacements des véhicules motorisés. Cdlt. ➡ Des trajets plus direct, des zones de parkings adaptés et sécurisés.

⚠ Centre ville et accès aux quartiers périphériques ➡ Aucune prévention sur la cohabitation des engins motorisés avec les cyclistes. Réseau de piste cyclable inachevé voir inexistant à dangereux. Pour élargir le débat, à Toulon le piéton est délaissé de la même manière. Cause principale, culture de la voiture et places de stationnement en sous effectif.

⚠ La ville privilégie les axes pour les voitures ; en ville, pratiquement pas de piste cyclable. Tout déplacement à vélo est donc problématique. ➡ Chaque déplacement en ville est dangereux.

⚠ avenue de la république.

⚠ Centre ville

⚠ boulevard de strasbourg

⚠ Avenue République, boulevard de Strasbourg, avenue F Roosevelt ➡ Faire plus de voies cyclable séparé du trafic, notamment sur l'avenue de la République

⚠ Boulevards de Strasbourg et de la République. Quartiers Ouest ( Barbès )

⚠ le port ➡ Améliorer l'entretien des routes, en particulier quand il n'y a pas d'alternative sur piste cyclable: les trous et défauts de la chaussée sont innombrables.

⚠ les grands axes

⚠ Boulevard de la république

⚠ port

⚠ Centre ville

⚠ porte d'Italie ➡ je ne vois pas d'élus à vélo, d'où une méconnaissance de nos problèmes

⚠ EN VILLE ➡ USAGE DU VELO EN VILLE EST DANGEREUX

⚠ La ville dans sa grande majorité ➡ avoir des pistes cyclables sécurisées dans Toulon

⚠ La desserte des lycées, en particulier le lycée Dumont d'Urville, le petit - bout qui existait sur la rue Jean Philippe Rameau a été supprimé lors de l'installation de TPM ! Un scandale.

⚠ Alors que les abords de Toulon bénéficient de belles pistes cyclables, le centre ville en est singulièrement dépourvu!

➡ Il faut faire quelque chose dans le centre ville de Toulon!!!!

- ⚠ Sur le port de Toulon et l'avenue Franklin Roosevelt ➡ Cela serait bien que la mairie s'intéresse au cycliste
- ⚠ Les axes courants pour traverser la ville : boulevard de Strasbourg, port, avenue de la gare etc...
- ⚠ Traverser la ville, du pont du las à saint Jean du car il n'y a pas de piste cyclable ➡ Très peu de piste cyclable !!!
- ⚠ centre ville et grands axes ➡ continuité dans les pistes
- ⚠ Traversée est-ouest de la ville. ➡ Toulon est particulièrement en retard, malgré le climat et le relief favorables aux cyclistes.
- ⚠ le centre-ville
- ⚠ La ville ➡ Penser vélo et non toujours voiture
- ⚠ dès qu'on sort de la vieille ville ou du Mourillon
- ⚠ centre ville ➡ nul
- ⚠ Centre ville
- ⚠ le centre ville et l'accès aux zones de chalandise et/ou au lieu de travail ➡ je me sens en danger sur la route (en vélo ou en scooter), tant le réseau est dégradé ex : avenue de la résistance , bd guès, etc , que des trous et des nids de poule; et le comportement des automobilistes est à faire peur , ah , c'est un cycliste...je passe!!! la police devrait oublier les radars et se recentrer sur le respect des règles de base du code de la route; vous connaissez mieux que moi le nombre de cyclistes tués ou blessés chaque jour;; quant aux députés ou sénateurs , habitués aux ors de la république, il y a longtemps qu'ils ne savent plus ce que c'est faire du vélo....
- ⚠ la circulation en vélo est extrêmement dangereuse car quasiment aucune piste cyclable mais surtout un enrobé jonché de trous infinis ... ➡ au vu d'une pollution de l'air très critique le vélo est la bonne solution pour Toulon , de nombreuses personnes passeraient à l'acte si elles se sentaient en sécurité pour l'utilisation de ce moyen de transport mais aussi pour le stockage de celui-ci ....
- ⚠ Les grandes traversées de la ville sont impossibles avec enfants et dangereuses pour tous ; Les petits trajets sont obligatoirement sujets à détours pour chercher l'itinéraire le moins risqué ; Les voies sans piste cyclable sont parsemées de trous et nids de poules . Nous circulons surtout dans Toulon-est ... et manquent cruellement partout des indications incitant au respect de tous usagers de la voie publique ainsi que des rappels de consignes élémentaires ➡ Toulon, par son climat et sa taille, serait la ville idéale pour les cyclistes mais on ne peut actuellement en aucun cas y laisser se déplacer à vélo ni les enfants ni les jeunes ni les craintifs ...
- ⚠ République Roosevelt résistance Strasbourg Bir hakheim ➡ Sécuriser les cyclistes par des espaces dédiés sur les grands axes qui traversent Toulon en centre ville
- ⚠ Tout est problématique, ville absolument pas adaptée aux vélos. ➡ Voir au-dessus.
- ⚠ Traverser le centre ville ➡ il pourrait être bien plus développé.
- ⚠ Avenue de la république
- ⚠ Centre ville
- ⚠ L'avenue de la République est très dangereuse pour les vélos et l'alternative que pourrait constituer le quai Cronstadt est interdite aux cyclistes. Les petites rues du centre-ville ne sont pas une alternative satisfaisante car elles sont encombrées le matin par les camions de livraison et le marché, le soir par les piétons. ➡ Tout vélo garé à la gare se fait systématiquement voler. C'est "normal" dans l'esprit des Toulonnais.
- ⚠ La traversée du centre-ville mériterait une piste cyclable sûre ➡ Plus de vélo = moins d'embouteillage
- ⚠ Avenue de la République, Avenue Franklin Roosevelt, Bd de Strasbourg ➡ C'est incroyable que si peu de monde utilise le vélo dans une ville aussi ensoleillée !
- ⚠ les grandes artères qui sont dangereuses surtout l'avenue de la République
- ⚠ Axe est-ouest
- ⚠ traversée est-ouest de la ville
- ⚠ Les déplacements en centre ville ( stationnement des voitures sur les pistes cyclables) sont dangereux et peu d'entretien par la ville . ➡ Dangereux dans l'axe principal
- ⚠ Quelques suggestions avant description de mon itinéraire: Pas de piste le passage de la corderie plein de bosses et de trous, le passage en angle droit devant le parking du palais des sports (personne ne le prend c'est ridicule, on roule tout droit sur le parking), la montée le long de l'autoroute après le rond point de l'arsenal (branches qui débordent sur la voie, et Bonjour la pollution à ce moment où on hyper ventile à cause de l'effort, carrefour qui passe sous l'autoroute très dangereux pour les vélos ! !! Ensuite, pas de piste cyclable jusqu'à la voie bus qui remonte à la DN8. Puis on rejoint la grande route, ça pue à cause de la pollution et les voitures stationnent sur la bande cyclable qui est pleine de saletés et de

débris de verre d'ailleurs. Vu le peu de bus du réseau, laissez les vélos rouler sur les voies bus et développez les, plutôt que de créer des voies vertes piéton/vélo très mal pensées pour les cyclistes. ➡ Déjà dit dans le commentaire précédent. Je rajouterais que je ne prends pas le bus car il ne me permet pas de me rendre au palais des sports rapidement le soir après le boulot, puis de rentrer chez moi. Si on pouvait emmener son vélo dans le bus, ça changerait beaucoup de choses! La piste cyclable vers la garde est super bien par contre, très agréable. Celle jusqu'à la Seyne sur mer s'arrête brutalement à l'arrivée dans le centre ville c'est hyper dangereux! Et pour aller vers la technopole de la mer, il n'y a pas de continuité quand on quitte la piste vers la Seyne. Peu d'endroits pour garer son vélo à Toulon et pas de pistes pour circuler dans la ville. Demandez l'avis des cyclistes à propos des itinéraires avant de les tracer.

⚠ Centre ville, Mourillon ➡ Danger eux hors des pistes cyclables

⚠ Autour du Champ de Mars et des universités de Toulon centre ville ➡ Quelques efforts ont été faits, mais certains carrefours sont difficiles à traverser du fait d'une rupture des itinéraires.

⚠ Il n'y a pas de trajet qui soit sécurisé dans son intégralité. Il y a de petites portions de quelques centaines de mètres qui sont souvent séparées par des zones de danger. ➡ Actuellement à Toulon, même les cyclistes les plus motivés renoncent à se déplacer quotidiennement à vélo pour des raisons d'insécurité. Se déplacer en vélo à Toulon est très dangereux.

⚠ Boulevard de Strasbourg

⚠ Impossibilité de traverser la ville est-ouest sur un itinéraire cyclable ou, a minima, sécurisé. ➡ La ville devrait verbaliser les véhicules ne respectant pas les distances de dépassement réglementaire des vélos (1 mètre en ville) ainsi que les véhicules stationnant sur un itinéraire cyclable.

⚠ La traversée de la ville ➡ Manque flagrant de volonté de la ville pour favoriser la pratique du vélo alors que les conditions climatiques le permettraient

⚠ Traversée est-ouest du centre ville ➡ Problème de retard culturel sur l'urbanisme et l'environnement de 2 à 3 décennies par rapport aux villes pratiquées dans l'ouest et l'est de la France (Nantes, Strasbourg,...). C'est nettement un frein à l'installation de familles de cadres.

⚠ Hors des pistes cyclables Est et Ouest qui sont bien pratiques, tout le centre ville, y compris le port, ne prévoit pas le passage de vélos. ➡ Les bandes cyclables matérialisées sur le bord des routes représentent une alternative aux pistes cyclables qui devrait être déployée.

⚠ boulevard de strasbourg

⚠ A cause de la circulation très encombrée, dès qu'on quitte LA piste cyclable, ça devient problématique. ➡ Dangereux dans la ville même, il existe cependant des belles pistes cyclables qui rejoignent les villes alentours.

⚠ jonction Toulon ouest / Ollioules et rue de la République pour joindre Toulon ouest / Toulon est ➡ discontinuité trop importante entre les sections cyclables dédiées

⚠ Boulevard de Strasbourg, boulevard de la Résistance, rues autour de la gare ➡ Les rues sont très encombrées et il y a beaucoup de circulation ce qui rend dangereux l'utilisation d'un vélo. Lors des bouchons, les vélos sont obligés de slalomer entre les voitures ou de rouler sur les trottoirs ce qui est dangereux pour le cycliste et les piétons. Une seule voie cyclable permet de sortir de Toulon. Il serait judicieux d'augmenter le nombre de ces voies et d'autoriser les vélos à rouler sur les voies de bus afin de ne pas être dans la circulation

⚠ centre ville ➡ faire un axe centre ville vers zone commerciale de La Valette direct par piste cyclable et un axe Toulon centre vers Six-Four/Sanary

⚠ Traversée du centre-ville (bd de Strasbourg ou via le port) dangereuse car pas de piste cyclable et couloirs de bus interdits. ➡ Toulon a une population sportive, prête à adopter le vélo si les conditions étaient plus favorables.

⚠ Le déplacement ouest-est et Nord-Sud n'est pas adapté à la pratique du vélo. Aucun axe principal ne dispose de piste cyclable ou dépendante. Le boulevard de Strasbourg en est un exemple, où circuler en vélo entre la voie des bus et les files de voitures/camion est très risqué!

⚠ le plus problématique sont les ronds-points et le boulevard de la République. ➡ Rouler à Toulon est très dangereux, absence de l'utilisation du clignotant et surtout un manque énorme de civisme.

⚠ la barrière pont du Las ➡ Le comportement de TOUS les usagers est exécrable, les cyclistes ne respectent en grande majorité pas les feux, cédez-le-passage, les véhicules motorisés ne respectent donc pas les cyclistes, les piétons n'ont aucune discipline. Absence totale de verbalisation pour de tels comportements.

⚠ avenue de la République le matin pour aller vers la base navale ➡ il est dangereux de circuler au centre ville en vélo, cependant il existe en périphérie une belle piste cyclable. Il faudrait éduquer les automobilistes en les sensibilisant aux règles de bonne conduite envers les cyclistes. Nous prenons beaucoup de risques pour se mettre en sécurité

⚠ Il y a deux sujets : le boulevard de Strasbourg où circuler sur les voies voitures est impossible et utiliser la voie des bus n'est pas vraiment permis même si le plus souvent les bus patientent, traverser la ville EST/OUEST et OUEST/EST reste

donc difficile. Car le chemin du haut derrière la gare n'a pas de continuité. Et le chemin du bas l'avenue de la république n'est pas sûr surtout dans le sens arsenal/maillol. Sur le trottoir on gêne les passants. Il est surtout difficile d'envisager un déplacement en remplacement d'un autre transport. On ne peut concevoir Toulon sans TPM la garde, la valette, le pradet, la seyne, six-four, sanary, ollioule. A Toulon les choses sont difficiles aussi dans certains quartiers pour les piétons car les vélos roulent sur le trottoir sans bienveillance pour les piétons (une plainte souvent entendue) mais en même temps

la route ne prévoit rien pour les accueillir (ex : saint jean du var, pont du las)  Il faut cependant saluer le passage aux strictement aux vélos du chemin qui longe l'arsenal même s'il n'est pas véritablement aménagé (beaucoup de dos d'âne et juste des parpaings qui laissent une sensation de simple tolérance dont on ne sait si elle sera durable). Mais ce chemin est un grand progrès (même si le rejoindre de l'est à l'ouest ne se fait pas intuitivement et sans saut d'obstacle). A Toulon c'est surtout l'intermittence des parcours avec le sentiment d'un manque total d'attention portée aux liaisons, aux trottoirs à monter, à descendre (on pense aussi aux poussettes, aux fauteuils roulant) aux nids de poules, aux positionnements très peu affirmés ou délaissés de certaines pistes qui rendent dangereux de les utiliser sans mesurer l'ignorance qui peut être celle d'un automobiliste. Il est surtout difficile d'envisager le vélo comme moyen de déplacement quotidien en remplacement d'un autre transport. Pour une ballade si l'on prend une piste pourquoi pas (lorsqu'il n'y a pas de travaux comme c'est le cas actuellement sur les améniers et la seyne sur mer), mais aller en vélo du centre de Toulon à (par exemple) l'avenue 83 réclame une mobilisation qui ne peut pas (pour tous !) relever du quotidien même avec un vélo électrique. Ce qui est éprouvant ce n'est pas de pédaler, c'est le nombre d'arrêts pour trouver comment continuer à avancer, attendre que le flot des voitures s'interrompe, que vous soyez vus, etc. On ne peut parler du vélo à Toulon sans très vite penser TPM la garde, la valette, le pradet, la seyne, six-four, sanary, ollioules. Il pourrait y avoir vraiment un réseau dense et concerté. La sécurisation, la communication sont essentielles. À côté le développement du vélo nécessite pour qu'il soit accueilli, le développement de prévenance des cyclistes pour les piétons mais lorsque l'on ne peut pas rouler sur la route impraticable car trop de circulation ou trop de nid de poule très dangereux car ils peuvent engendrer des écarts imprévus - c'est difficile de rouler ailleurs que sur les trottoirs. Beaucoup devrait s'ils sont larges être aménagés pour un code de civilités mutuelles (c'est en ce sens que des communications, des sensibilisations devraient se faire). Sinon les cyclistes sont en danger sur la route et les piétons sur les trottoirs aussi (je l'ai souvent constaté comme témoin).

 Avenue de la république  Malgré de gros efforts réalisés par la mairie. Faire su vélo tous les jours reste un choix de conviction. Les vélos sont détestés par les voitures et détestés par les piétons. Les piétons utilisent les pistes cyclable comme des trottoirs . les voitures utilisent les pistes ou les bandes cyclable comme stationnement. Il n'y a jamais de communication pour expliquer cette mise en danger. Les cyclistes grillent régulièrement les feux ce qui n'inspire pas le respect des automobiliste et piétons... Au final il manque de l'éducation et de l'information sur le respect des lois. Car tout est déjà prévu dans les textes de lois. Mais il n'y a aucun contrôle sur le terrain. Combien d'amende pour les voitures garés sur une piste cyclable ? Pas assez !

 centre ville et port de Toulon

 centre ville pas sécurisé comme bd de strasbourg et devant hotel de ville  a part peindre en vert une partie de la route ,cela ne sécurise pas la circulation en vélo avec les voitures !! il faut séparer par voie en bordure pleine.

 Grands Boulevards

 le centre ville : avenue de la république; boulevard de strasbourg etc.  Que les usagers du vélo portent lumières et gilet jaune pour être vus de tous, que les piétons portent aussi des gilets jaunes sur les pistes cyclables et respectent les vélocyclistes.

 La traversée est ouest (ou dans l'autre sens) est à haut risque, les voies cyclables n'existent que sûr les voies à faible débit ou ne sont pas respectées voire effacées (boulevard Bazeillespar exemple)  Aucun intérêt de la municipalité pour le vélo, seulement de l'opportunisme pré électoral

 Le boulevard de Strasbourg

 Traversée du centre (av. République, bd Strasbourg)

 toute la ville n'est pas adaptée au déplacement vélo, des efforts sont réalisés mais le centre ville reste problématique

 attendons que falco parte à la retraite car lui et son équipe relève de l'ancien temps

 partout  non

 la traversée de Toulon (Avenue de le République,très dangereux)pour rejoindre la piste cyclable Toulon Est quand on vient de Castigneau, Toulon Ouest par exemple.  Je pense que si nous avions un maire cycliste plutôt que course à pieds nous aurions beaucoup plus de pistes cyclables (ex: la rénovation de la corniche du pharon avec des trottoirs très larges mais rien pour les vélos) et beaucoup plus de possibilités de jonction de ces pistes cyclables.

 Beaulieu

 Le boulevard de Strasbourg quand on est avec des jeunes  Je me suis fait voler un vélo à la porte d'Italie, un autre dans l'abri de la gare SNCF et je vois des cadenas coupés à la piscine municipale du Mourillon. Il faudrait sécuriser quelques zones pour les vélos quitte à payer quelque chose.

⚠ Centre ville, par exemple pour monter à la gare. ➡ Non

⚠ Le passage de Toulon Ouest à Toulon Est est dangereux. Tous les ronds points et gros carrefour sont dangereux. L'accès au quartier des routes depuis l'arsenal est dangereux ➡ De gros efforts ont été faits pour nous aider à acheter des vélos électriques sur Toulon les stationnements sont sécurisés mais rouler est dangereux

⚠ Traversée de Toulon d'Est en Ouest, c'est à dire entre La Rode et la place d'Armes. ➡ Eduquer les automobilistes mais aussi et surtout les piétons pour qu'ils respectent les vélos sur les voies cyclables.

⚠ Les deux grands axes principaux, bd de la liberté et Strasbourg

⚠ C'est la traversée de Toulon. Il n'y a que des bouts réservés aux vélos. ➡ Des efforts ont été faits mais Toulon à vélo est très dangereux.

⚠ Devant les organismes administratifs, les magasins alimentaires

⚠ Le boulevard maréchal joffre, la place d'arme et devant la mairie. ➡ Je ne trouve pas intéressant de proposer de supprimer/ réduire les voitures, la cohabitation vélo/voiture est possible dans beaucoup de villes. Mais à Toulon le problème vient majoritairement des automobilistes qui sont dangereux!

⚠ Les pistes cyclables ne sont pas continues et il faut souvent prendre des tronçons de routes sans pistes cyclable. Quand une route est refaite, la ville oublie très fréquemment de penser à inclure une piste cyclable sûre.

⚠ boulevard de Strasbourg Avenue de la république

⚠ Le champs de Mars est dangereux en vélo ➡ Le problème est l'absence de stationnement sécurisé pour les vélos

⚠ Boulevard de Strasbourg ➡ Les pistes cyclables sont jamais de bout en bout

⚠ L'axe principal qui va de Toulon est à Toulon ouest n'est pas du tout adapté aux cyclistes. Nous sommes contraints pour circuler d'utiliser la voie des bus ou la route.

⚠ le centre ville ➡ c'est trop dangereux de circuler en vélo à Toulon

⚠ Les Grands axes ➡ Une éclaircie dans le paysage, la dorsale cyclable entre Toulon et Hyères, même si par endroit elle laisse à désirer en particulier coté Six Four les Plages.

⚠ dans les rues et les avenues qui ne sont pas aménagées pour les cyclistes ➡ je remarque de plus en plus de personnes à vélo certainement à cause des bouchons réguliers dans la ville et à sa périphérie. Il faut encourager ce changement, l'air deviendra respirable aux heures de pointe!

⚠ Le boulevard de Strasbourg et ses prolongements (Maréchal Foch, bd Clémenceau)

⚠ Centre ville, mourillon

⚠ centre ville

⚠ La traversée du centre-ville, certains quartiers comme st Jean du Var... ➡ Il faut plus de pistes et de bandes cyclables autour de Toulon pour que les espaces cyclables sécurisés ne soient pas que sur le littoral

➡ Difficile en ville, pas de lien est/ouest

⚠ Boulevard de Strasbourg et d'une manière plus générale le trajet pour rejoindre la portion de piste cyclable la plus proche ➡ L'usage du vélo à Toulon à 30 ans de retard.

⚠ Boulevard de Strasbourg et prolongement foch .ect avenue de la république . .avenue de la gare .on ne peut pas traverser la ville en sécurité. De nouveaux grands trottoir on poussé bon rencontre pont du las mais pas de piste cyclable.

➡ Motivons les toulonnais à pédaler ! Et à respecter les cyclistes. Toulon est uné ville sportive il parait pourtant trop peu de gens laissent leur voiture à la maison. Mais je comprends ... descende en ville en vélo et retrouver son vélo volé. .. Il faut aussi la gratuité des bus ou tarif famille. Famille de 4 personne en bus aller retour 8 euros !!!! Le parking c est moins cher ... l usage occasionnel des transports est trop cher. Et donc on prend la voiture et ça laisse moins de place au cyclistes !!

⚠ Franklin Roosevelt. Boulevard de Strasbourg. François cuzin

⚠ Dès que l'on sort de LA PISTE CYCLABLE.

⚠ CENTRE VILLE ➡ Il fait beau dans le sud mais il y a beaucoup trop de voitures , en plus aucun respect des cyclistes !

⚠ Traverser la ville d'est en ouest par les grands axes (Bd Strasbourg, Blache...). ➡ Même si des efforts ont été réalisés en ville pour mieux accueillir la pratique du vélo, il reste beaucoup à faire notamment pour mieux sécuriser les déplacements sur les grands axes longitudinaux de la ville (Bd de Strasbourg, avenue de la république...). L'alternative est de circuler dans les voies du bus mais là aussi les cyclistes ne sont pas les bienvenus....

⚠ Centre ville ➡ Non

⚠ CENTRE VILLE ➡ Compte tenu du climat vélo obligatoire pour tous

⚠️ avenue de la république ➡️ C'est une ville où on n'aime pas les cyclistes. La mairie n'a pas fait du cycliste une priorité dans la circulation en ville. Père de famille, j'ai initié mon fils au cyclisme sur route et j'ai peur pour notre vie malgré une grande prudence. Plus il y a de voitures en circulation moins les cyclistes ont une place pour circuler... L'entretien des pistes cyclables est lamentable dans la communauté urbaine de Toulon (TPM). J'ai fait un mail au maire et il ne m'a jamais répondu ...

⚠️ Centre ville

⚠️ Traversée Est <-> Ouest : aucun itinéraire simple, continu et sécurisé. ➡️ Logique full-auto manifeste à Toulon (et son agglomération) malgré un discours de façade et des actions à la marge. - Pistes cyclables existantes non entretenues (trous, déformations, végétations, ...) - Tracés incohérents, discontinus amenant le cycliste à se frayer son propre chemin et en retournant finalement sur la chaussée. - Tracés des pistes cyclables neuves (sur les zones offrant toutes les latitudes de bien faire pour tous les usagers) illogiques, parfois dangereux et, globalement méprisant le cycliste. Destinés clairement à gonfler les statistiques du nb km (50m par-ci, 70m par-là avec des traversées répétées du même axe auto, ...).

⚠️ Entre le pont de Suve et Toulon-ouest ➡️ Les conditions climatiques de la région sont propices à la pratique et au déplacement en vélo. Malheureusement les pistes cyclables de la ville sont trop "tronçonnées", les déjections, et les incivilités (scooter sur pistes cyclables) sont quotidiens.

⚠️ Les grands axes, les boulevards, les avenues, des feux tricolores tous les 50 mètres d'où l'impatience et l'irritabilité des automobilistes ➡️ Faire du vélo à Toulon relève du parcours du combattant, routes défoncées obligeant les cyclistes à faire des écarts, pas de pistes cyclables fiables et entretenues et saturées par la présence de joggers, rollers, poussettes..... Pas de vélolib, bref amis cyclistes, passez votre chemin

⚠️ le quartier de St Jean et derrière la gare ➡️ le manque de civisme des motos et scooter et bien plus dangereux que les voitures

⚠️ avenue de la république ➡️ Très dommage que la circulation en vélo ne soit pas encouragée. Aller bosser en vélo ça n'a rien à voir que de prendre la voiture. De plus cela permettrait de redynamiser le centre ville qui en a bien besoin.

⚠️ Traversées est-ouest aussi bien nord et sud Faron et voies centre ville ➡️ Faire des pistes sécurisées (hors trafic auto)

⚠️ avenue de la république, avenue Roosevelt ➡️ manque de pistes cyclables vers les lieux très fréquentés : mairie Arsenal (par l'est en particulier), hôpitaux,

⚠️ Toulon ouest Saint Jean du Var Valgora

⚠️ Boulevard de Strasbourg, avenue de la République

⚠️ Le port de Toulon est inadapté aux vélos ➡️ Un effort est fait pour améliorer la circulation en vélo à Toulon. Cependant, cela ressemble toujours plus à du bricolage qu'à une réelle politique de fond (un coup de peinture verte au sol, une autorisation d'utiliser les voies de bus). Les voies cyclables ne sont pas respectées par les non cyclistes: voitures et camions garées, détritus en tous genres, présence d'animaux non tenus en laisse, etc... Il faut mettre la voiture et le vélo au même rang et faire de la prévention pour favoriser la sécurité à vélo.

⚠️ Boulevard de Strasbourg et la traversée est-ouest de la ville en général (absence de bande cyclable, cyclistes non autorisés, en extrême danger dans les couloirs bus). Croisement Amiral Nomy / Alphonse Juin (carrefour), la signalisation est contradictoire : feu vert voiture = feu rouge piéton MAIS au sol, priorité permanente pour la piste cyclable (peu respectée par les autos). ➡️ L'idée même de "déplacements à vélo" a 30 ans de retard dans les esprits des élus toulonnais (ex: "mode de déplacement par défaut", "pour les pauvres", "pour les écolos", "à remplacer par les bus"). Les autres villes françaises sont à prendre en exemple (Nantes, Bordeaux, Lille, Lyon, Paris...).

⚠️ Les pistes cyclables non séparées de la circulation motorisée

⚠️ Abords de Toulon et l'accès au centre-ville ➡️ Pas ou très peu de pistes cyclables

⚠️ L'accès au campus La Garde, l'accès au centre ville, l'accès aux autres villes

⚠️ pont du las -> centre ville

⚠️ Les zones de travaux ➡️ C'est le bonheur de pédaler au soleil ;)

⚠️ Boulevard de Strasbourg

⚠️ partout sauf sur la piste cyclable et encore lorsque la végétation est taillée et que la lumière fonctionne ➡️ ras

⚠️ Bvd Strasbourg

⚠️ Le centre ville et les grands axes, particulièrement le long du port ➡️ Nous avons une ville à très fort potentiel pour le vélo, plane et au climat exceptionnel, et pourtant les vélos sont très rares, aucune politique d'amélioration, nous n'avons ni stationnements ni vélos en libre service, dommage!

⚠️ Peu d'espace sécurisé en dehors des pistes cyclables dans Toulon, surtout dans les intersections. ➡️ Mieux signaler la présence possible de cyclistes sur les routes pour que les automobilistes soient de plus en plus sensibilisés à notre

présence et aux risques que l'on encourt

 Pont du las et Saint Jean du Var.

 Centre ville  Indispensable et urgent

 Bd de Strasbourg Avenue de la liberté Bd du commandant Nicolas Rejoindre toulon ouest et Ollioules ou toulon ouest et la seyne sur mer (plus de piste cyclable sous l'autoroute)  Les chauffeurs de bus ont des comportement dangereux avec les cyclistes. Aucune volonté de l'agglomération de favoriser le vélo, les travaux du bd commandant Nicolas en sont un bel exemple : après 6 mois de travaux qui ont prouvés sinon pouvait se passer de cet axe, une 2 voies sans piste cyclable a été remise en place. Le bd de Strasbourg est une 2\*3 voies en centre ville ! Une aberration depuis que le tunnel est opérationnel. Donnons 2 voies aux vélos et piétons !!! Et je voudrais aussi mentionner que les propriétaires de scooters et motos utilisent les Pvélos...

 Boulevard de Strasbourg / bd de la liberté / tous les axes nord-sud  Aucun itinéraire complet pour les vélos. En permanence partagé avec les voitures qui ne respectent pas les vélos. Y compris les bus de ville qui poussent volontairement les vélos sur le trottoir

 Touion ouest  Dangereux

 Mes couilles  Ma chatte

 Avenue de la République

 Lién Toulon - la seyne sur mer, trajet Toulon centre-ville - Mourillon  Il y a une association qui promeut l'usage du vélo à Toulon. Elle reste peu entendue malgré ses fréquentes mobilisation. Par ailleurs, il faut davantage communiquer et sanctionner les automobilistes qui n'envisagent pas du tout le cycliste comme un égal en matière de droit à la route. Ces derniers multiplient trop souvent les erreurs dangereuses : stationnement sur les voies cyclistes, frôlement à vitesse soutenue, attitude agressive fréquente. Enfin, il devient nécessaire que la ville développe la communication pour inciter à l'usage du vélo et favoriser son accès (location, bornes...).

 Dès que l'on quitte les pistes cyclables qui relient Toulon au Pradet ou à La Seyne, on se retrouve, au mieux, avec des bandes vertes qui ne sont pas sécurisées et souvent occupées par des véhicules arrêtés. Les zones particulièrement sensibles sont les grands axes comme le boulevard de Strasbourg.

 saint jean du var  tout est à faire

 Boulevard Bazeilles, la bande cyclable récemment installée ne sert en fait que de stationnement minute pour les automobilistes qui vont chercher des clopes ou une pizza et se posent en warning...

 La traversée de TOULON n'est pas aménagée pour les vélos . C'est très dangereux.  Je suis très surpris que la communauté d'agglomération TPM ne se soit pas saisie de cette question qui représente à mes yeux un véritable enjeu de société et par conséquent électoral

 Toute l'agglomération ! Il y a une longue piste cyclable correcte (ancienne voie ferrée) et quelques bandes cyclables, c'est tout. Les bandes cyclables sont de toute évidence tracées par des gens qui ne font pas de vélo. Et, contrairement à ce qu'impose la loi, lorsqu'une rue est refaite ou construite, aucune voie cyclable n'est aménagée. Il y a même eu des suppressions de voies cyclables lors de réfection de routes. Pour faire du vélo à Toulon, il faut savoir éviter les voitures, monter vite sur un trottoir et savoir éviter les piétons, dans tous les cas être très réactif et prudent. Avec un enfant derrière ou une remorque, ça devient vraiment problématique. Alors que la ville est parfaite pour le vélo : quasiment pas de dénivelé à Toulon et dans les villes alentour, soleil toute l'année ou presque, etc. Si le vélo était encouragé (c'est-à-dire sécurisé), il y aurait beaucoup moins de voitures, ce qui est un vrai problème actuellement.  Non.

 centre ville et périphérie

 Boulevard de strasbourg

 Centre ville

 Le centre ville en général et principalement le port de Toulon, le boulevard Strasbourg, les ruelles du centre-ville, les quartiers du Pont du Las et de St Jean du Var...  Il me paraît primordial de dissocier les voies cyclables des voies pour véhicules motorisés et de créer un réseau cyclable sécurisé qui permette de circuler dans toute la ville ainsi que de rejoindre les communes attenantes comme La Garde

 toulon centre

 CARREFOUR MAYOL  ne pas partager couloirs de bus avec vélo; anticiper les feux verts pour vélo dans les endroits stratégiques (comme c'est fait à Mayol); ville avec beaucoup de dénivelé velib difficile

 centre ville

 centre ville

 Boulevard de Strasbourg , Avenue de la République, Boulevard Roosevelt, Avenue Francois Cuzin et Avenue Colonel Picot

 rue du port

 A toulon grands axes : entrée piste cyclable toulon est sans marquage et sans continuité, passage voie express, avenue de la gare, avenue de la république, boulevard de strasbourg et sur TPM : à La Garde sur l'avenue de la patinoire, au pradet quand on arrive de la route de la foux vers le rond point qui va aux bonnettes (plage), route de la farlède c'est l'horreur en bref quasiment partout en dehors des pistes cyclables, du centre ancien de Toulon