

Toulouse (31)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 route de St Simon côté intérieur du périphérique

 Axe principal du centre ville qui le traverse est en ouest : RUE DE METZ qui relie rive gauche à la rive droite . Pas de piste cyclables ! Juste des couloirs à Bus ! Zone très dangereuse

 Les rues piétonnes : pistes cyclables inexistantes Les rues à sens unique avec stationnement de chaque côté Les boulevards : zones cyclables très dangereuses sur les voies de bus

 avenue Crampell: piste cyclable uniquement d'un côté + grands axe (boulevard de strasbourg, d'arcole)

 traversée du périphérique à la Cépière

 L'avenue de Grande-Bretagne (vers Airbus et Purpan). Et l'avenue des Minimes.  Depuis 6 ans que je suis à Toulouse, je vois de plus en plus de cyclistes.

 Avenue des minimes  Trop de laxisme de la mairie vis à vis des véhicules motorisés comme des vélos. Hors les vélos sont plus exposés.

 Les grands axes sans voie de bus, et les bus aussi c'est dangereux

 Ceinture de boulevard : boulevard Lascrosse, Arcole, Carnot et Allées Charles de Fittes.

 Pas un endroit précis, plutôt la multiplication des voies cyclables qui tantôt passe sur le trottoir, tantôt dans la voie de bus, puis qui s'arrête brusquement sans raison apparente... Toulouse manque cruellement de REVe (Réseau Express Vélo) !  La politique prend le pas sur le bien commun, il est plus facile de faire de beau discours et de grands chantiers routiers, pensant que ça réduira les nuisances de transport (mise en 2x3 voies du périphériques, nouveaux échangeurs, seconde rocade...) plutôt que de changer de siècle et proposer des parkings extérieurs à la ville connecté à des réseaux express vélo.

 Traversée d'ouest à l'est (ou vice-versa) le centre ville. Si l'on emprunte le canal du Midi, pas mal de tunnels et virages dangereux (90 degrés) sans protection vis-à-vis la chute à l'eau : les cyclistes sont obligés de passer à pied (d'ailleurs, le matin tôt ou le soir tard, il faut être alerte car il y a des SDFs qui séjournent, donc risque de les percuter). Puis, si l'on prend les boulevards autour du canal (Monrepos, Pierre Sépard, de la Gare...), les voitures sont généralement garées sur les bandes cyclables, notamment devant la gare Matabiau (au lieu d'utiliser la dépose minute). Enfin, si l'on prend le boulevard par l'axe Jean d'Arc -Jean Jaurès - François Verdier, la chaussée est mal aménagée, et la bande cyclable est partagé avec le carrefour bus le plus transité de Toulouse.

 Autour de la Gare Matabiau

 Faubourg Bonnefoy (la piste s'arrête très tôt puis partage avec les bus) Esquirol (croisement dangereux vélo bus) Casino barrière (piste cyclable qui traverse la route ou en sens unique et les automobilistes qui s'énervent lorsqu'on est sur la route ... Très conflictuel)  Les cyclistes devraient être valorisés et non décriés il faut faciliter et fluidifier leurs trajets

 pas assez d'espaces sécurisés et dédiés aux cyclistes  en progrès, mais encore beaucoup de boulot pour sécuriser la pratique

 Les intersections

 Les grands axes en général (boulevards, Jean-Jaures) et leur grandes intersections.  Pas mal de cyclistes sont peu courtois avec les piétons, roulent trop rapidement en klaxonnant sur les trottoirs... un peu de com' la dessus, des marquages, affichages biens placés pourra éviter une mauvaise image du cycliste.

 voies cyclables sur les voies bus  il manque des voies express et il faut sécuriser les bandes cyclables

 Traverser le canal du midi par exemple  Des efforts manifestes depuis plusieurs décennies sont faits mais la circulation demeure dangereuse et les incivilités nombreuses. La municipalité fait des efforts pour améliorer la circulation mais pas assez de promotions et d'itinéraires vraiment sécuritaires

 L'extrême centre-ville, et la sortie de ville (la fin des voies cyclables est brutale et dangereuse).

 Les axes où les pistes cyclables sont sur la chaussée des véhicules à moteur  non

 par ex. l'avenue de Grande Bretagne, la rue Salade Ponsan, la rue Achille Viadieu, mais aussi de nombreux passages où la piste cyclable disparaît, pour réapparaître éventuellement plus loin. Aussi, je trouve la solution de pouvoir circuler à contre sens sur les rues à sens unique assez théorique : cela reste très dangereux pour les cyclistes, comme les rues sont souvent assez étroites et les voitures en général ne font pas d'effort pour laisser le passage (parfois on dirait que c'est fait exprès, parfois par manque d'attention). Par conséquent, comme j'emprunte ces rues, je roule très doucement et je m'arrête souvent pour faire passer les voitures.  Je pense que mis à part les situations quand les personnes motorisées ne respectent pas et même mettent en danger les cyclistes, comme par exemple dans les cas décrits auparavant (par rapport aux rues à sens unique ou stationnement des voitures sur les pistes cyclables), les cyclistes aussi devraient faire plus d'effort pour veiller à leur sécurité et à la bonne cohabitation vélos-voitures-piétons. Il arrive malheureusement souvent qu'eux aussi, ils font n'importe quoi (s'imposent aux voitures, grillent les feux rouges sans bien regarder, roulent trop vite en ville) et ont parfois une attitude hostile envers les personnes au volant. Je peux en témoigner, comme je circule en ville le plus souvent à vélo, mais parfois aussi en voiture ou à pied ou encore en transport public.

 Manque de communication sur l'autorisation des vélos d'emprunter les sens interdits. Nombreux sont les automobilistes qui ne le savent pas et ne font pas d'effort pour laisser un passage correct.

 LA DAURADE. Mauvaise séparation entre voie cyclable et chaussée  Sans commentaires

 Il y a plusieurs problèmes : le transfert d'une piste cyclable séparée de la route à une piste intégrée au réseau de bus (par exemple au niveau du pont neuf direction Esquirol). Il y a un danger lorsqu'on doit se rabattre sur la route. Au niveau du canal du midi/halle au grains, il y a plusieurs carrefours qui n'ont pas de piste cyclable et sont dangereux puisque les vélos sont mélangés à la circulation automobile  Je trouve qu'il est facile de se déplacer en vélo à Toulouse. Plusieurs points négatifs : les vélos ne respectent pas toujours les feux rouges et les priorités, ce qui ne facilite pas l'acceptation des vélos par les automobilistes. De plus les pistes cyclables sont parfois isolées de la circulation mais parfois elles sont seulement marquées au niveau de la route, et donc elles ne sont pas toujours adaptées.

 Rue Alsace Lorraine

 Grande rue saint Michel. Rue trop étroite, présence d'une bande cyclable uniquement dans un sens, circulation automobile très rapide.  Pour avoir vécu auparavant à Nantes, je dirais que Toulouse a dix ans de retard dans ses aménagements urbains et pour la place laissée à l'automobile en ville. On construit encore des parkings souterrains en plein centre !

 rue réclusane, à sens unique pour les voitures mais double sens pour les vélos  l'agressivité des automobilistes envers les cyclistes est fréquente

 Beaucoup trop de personnes qui stationnent en double file sur les pistes cyclables, même les auto-écoles le font...

 Avenue de Muret et route d'Espagne

 Grands boulevards entourant l'hyper-centre (allées Charles de Fitte, Allée Jules Guesdes, Allées François Verdier, Boulevard Lazare Carnot, Boulevard de Starsbourg, Boulevard d'Arcole, Boulevard Lacrosses).

 Une grosse campagne est à mener pour lutter contre l'agressivité des automobilistes à l'égard des cyclistes : ils n'hésitent pas à frôler, faire des queues de poisson, ne pas laisser la priorité, insulter...

 Boulevards, avenues, aménagements dits "cyclables" sur trottoirs et aux bords des stationnements bagnoles, etc.

 L'expulsion prochaine de l'atelier de la Vélorution, qui aide et soutient tant de cyclistes et d'associations, sans la moindre solution correcte par la mairie, aucune aide sur les récupés, aucune écoute et prise en compte des demandes des associations, il y en a tellement à dire...

 Sur une partie du Bd de Bonnefoy (pas d'itinéraire alternatif)  Le vélo ne semble pas être une préoccupation majeure de la municipalité et de l'intercommunalité.

 Les grands axes

 Route saint-simon Avenue Louis Bazerque Allée Jean Jaurès Faubourg Bonnefoy Chemin Michoun D35A

 Les traversées du périph en général, Cèpière par exemple.

 Lorsque les pistes cyclables s'arrêtent d'un seul coup!

 -Avenue de Lyon et Faubourg Bonnefoy -Croisement chemin Lapujade et rue du Dr Paul Pujos (voie cyclable à contre-sens qui s'arrête d'un coup avant une intersection) -Avenue de Lardenne, au niveau du pont qui passe au-dessus du périph

-Avenue des Minimes -Boulevard Matabiau / Boulevard des Minimes  Cela fait 13 ans que je roule à vélo à Toulouse, je fais 22 km/jour. Très clairement, les choses s'améliorent petit à petit. Mais je trouve que cela reste trop dangereux à cause de conducteurs de voitures agressifs et qui ne connaissent pas les droits des cyclistes. Je trouve également qu'à de nombreux endroits, les voies cyclables (un peu de peinture sur le sol) ne sont pas assez sécurisantes. J'aimerais traverser Toulouse à vélo sans avoir l'impression de faire un parcours du combattant ou une épreuve de survie... J'espère que votre baromètre contribuera à atteindre cet objectif :)

⚠ Le fais de valorisé les pistes pistes cyclable.

⚠ Le grand rond ➡ Certaines bandes cyclable mériteraient d'être isolées de la circulation motorisée pour plus de sécurité; La circulation sur les bandes de bus est intéressante mais rendue risquée par l'utilisation de ces mêmes bandes par les motos et scooters; Cependant je ne suis pas toujours fier du comportement de certains cyclistes qui slaloment à grande vitesse entre les piétons dans les rues piétonnes, qui se considèrent prioritaires à contre-sens dans les petites rues à sens unique ou qui doublent les autres cyclistes par la droite. Pour moi la pratique du vélo en ville ne doit se faire que dans le respect des règles de circulation et des autres usagers (j'ai eu l'occasion récemment de me rendre à Amsterdam où j'ai pu constater que le développement et l'usage prioritaire donné aux vélos est particulièrement dangereux pour les piétons). L'utilisation des vélos en libre service par des utilisateurs non habitués à ce genre de déplacement est souvent irrespectueux des autres usagers, des règles de circulation et inconscients des dangers (remontée le long du trottoir à contre sens du sens de circulation notamment)

⚠ les boulevards (sur les voies de bus!) ➡ prendre soin de la chaussée!

➡ supprimer la voiture en centre ville , et prendre modele sur Copenhague

⚠ Avenue des minimes ➡ Aucune répression des voitures garées sur les bandes cyclables, trop de bandes cyclables, parfois partagées avec les bus qui n'hésitent pas à klaxonner un vélo qui le ralentit... On veut des pistes!

⚠ route d'albi et faubourg bonnefoy ➡ Dur dur d'être à vélo à Toulouse, même s'il y a du mieux. Mais il faut s'accrocher, c'est l'avenir!

⚠ Tous les grands axes hors du centre historique. ➡ Entre les piétons et les automobilistes pas de place pour les vélos!

⚠ Les bandes cyclables de certaines rues (Minimes par exemple) inutilisables tellement elles servent de parking-minute.

➡ Je n'ai pas de difficulté particulière à vélo à Toulouse car je suis très habitué aux challenges de cohabitation avec le trafic motorisé. Ce n'est pas le cas pour un jeune enfant ou un cycliste débutant. Cela représente un frein au développement du vélo à Toulouse.

⚠ avenue de muret, pistes cyclables infâmes ➡ usager quotidien "vélotaf", je me sens de moins en moins en sécurité.

⚠ Les passages au dessus de la rocade et notamment dans la zone du Mirail

⚠ Traversée de saint Martin du Touch

⚠ Place de la République

⚠ Se déplacer dan les rues piétonnes où les piétons se déplacent sans regarder (Capitole, rue Alsace Lorraine, rue Pargaminières, etc). Ainsi que sur les grands axes sans pistes cyclables (avenue de Grande Bretagne) où les vélos doivent circuler entre les places de parking et la voie de circulation des voitures.

➡ Qualité de la piste cyclable bord de canal à revoir. Ne pas mettre les pistes cyclables sur les trottoirs pour éviter que les piétons ne viennent dessus. Rendre plus visibles les pistes cyclables, la présence de vélos.

⚠ Ranguel

⚠ Rues à sens unique avec pistes cyclables en contre sens dans des rues très étroites dans lesquelles les voitures "collent" les vélos contre les trottoirs (exprès). Beaucoup de pistes cyclables entravées par des véhicules mal stationnés.

➡ Trop de trafic motorisé en plein centre ville pour un usage serein du vélo. Pas assez de "vraies" pistes cyclables (il ne suffit pas de mettre une bande verte en contre sens...). Pas de volonté politique.

⚠ les parties du centre-ville autorisées aux voitures

⚠ Route de Narbonne ➡ Les vélo toulouse et son réseau sont excellent

⚠ Personne ne respecte le code de la route, que ce soit les voitures, vélos ou piétons. Je suis en danger permanent à cause de la conduite des autres.

⚠ Entre place Esquirol et Purpan apr avenue Grand bretagne

⚠ autour de la fac du mirail, passé le périf la circulation devient compliquée ➡ on est de plus en plus de cyclistes et c'est dommage que l'atelier associatif vélorution soit fermé (à cause de la mairie)

⚠ La piste cyclable qui va de la médiathèque à Jolimont/de Jolimont q la médiathèque : jamais entretenue donc pleine de graviers, et située entre les places de stationnement et la voirie donc très accidentogène ➡ Toulouse a un réseau de pistes cyclables assez étendues, mais sans trop exagérer elles ne sont là que pour les statistiques : beaucoup sont inadaptées et dangereuses. Il y a un réel manque de volonté politique pour faire de la place au vélo et surtout pour changer les mentalités des automobilistes.

⚠ les contours du centre-ville (rayon de 1 à 2 km tout autour du centre)

⚠ A part le long du Canal du Midi et quelques portions de la Garonne, il n'y a pas de piste cyclable digne de ce nom à Toulouse, le cycliste est constamment au milieu des voitures. ➡ Toulouse pourrait être une ville formidable pour circuler

à vélo (pas de dénivelé, ville à taille humaine), mais la mairie ne se donne pas les moyens de développer des infrastructures adaptées, alors que les conditions de circulation automobile sont épouvantables, les routes sont congestionnées de voitures...

⚠ Il n'y a pas de continuité cyclable le long de la Garonne. 🚧 Les vélos sont critiqués pour passer aux feux rouges. Mais à Toulouse il n'y a aucun respect des vélos par les voitures qui veulent tourner à droite. Et ceci car les voitures ne sont juste pas sensibilisées. Vélos et voitures circulent bien mieux ensemble en Allemagne, Danemark et Pays-Bas. Il faudrait améliorer la sensibilisation pour une meilleure cohabitation.

⚠ Rue Alsace-Lorraine et les grands axes de circulation

⚠ Les grands boulevards

⚠ rue de Metz, besoin d'une piste cyclable double sens + piétonisation + suppression trafic automobile 🚧 Le budget alloué au vélo est largement insuffisant à l'échelle de la métropole de Toulouse surtout au regard du retard pris en matière de développement des infrastructures cyclables et alors même que le vélo est LA solution majeure d'avenir au besoin de se déplacer dans un périmètre de - de 10km. Dans le même temps en 2017 à Toulouse on dépense encore des millions pour créer des échangeurs de rocade...! Les moyens sont là, il faut juste attribuer les financements à des investissements utiles.

⚠ L'avenue des Minimes où les automobilistes ne respectent jamais les pistes cyclables et s'y garent en mettant en danger les cyclistes qui doivent se déporter sur une voie où la circulation est assez dense et rapide

⚠ Traversée du carrefour fin Alsace Lorraine en direction de Jeanne d'Arc. Traversée carrefour médiathèque 🚧 Prévoir aménagement cyclable à chaque réfection d'avenue, routes etc. Avenue de Bonnefoy refaite à neuf sans aménagement vélo. Beaucoup de circulation, pas de voie parallèle possible pour cycliste

⚠ arnaud bernard 🚧 En comparaison de ville comme Rennes et Strasbourg, la situation est moyenâgeuse..

⚠ La route de Narbonne prolongée par la grande rue St Michel est horrible. Semblant de piste pas respectée et dangereuse. Et remonter la rue Achille Viadieu à contre sens est un danger absolu ! La piste qui longe le trajet du bus 62 Tisseo (Toulouse Métropole) n'est pas entretenue du tout. Revêtement à la limite de l'insupportable et végétation envahissante + éclaboussures par les voitures dès qu'il pleut. 🚧 Il faut de la bonne volonté et de l'expérience pour survivre à Toulouse. J'ai oublié de citer le futur problème entre l'université Paul Sabatier et Montaudran. Des étudiants et des personnels vont transiter entre les deux, mais à vélo c'est quasiment infaisable ! Les ronds-points face à l'ONERA et la voie qui suit côté Montaudran ne sont pas compatibles avec les vélos...

⚠ Centre ville 🚧 Trop de trafic de véhicule à moteur, pas assez de voies cyclables

⚠ Sur les grands axes

⚠ Avenue Jules-Julien

⚠ Il y en a plusieurs !... Boulevard Griffoul Dorval, vers le pont des Demoiselles. La route passe soudainement à trois voies : une à droite pour rejoindre la rocade par le Bvd de la Méditerranée, une au milieu et une à gauche pour rejoindre le centre ville ou partir vers l'Avenue St Exupéry. Il n'y a pas de piste cyclable dédiée sur la route. Se déporter sur la voie du milieu (ou gauche) est assez dangereux, les voitures qui restent sur la voie de droite doublant très vite. 🚧 Plusieurs pistes cyclables sont conçues pour "de la ballade du dimanche", ce qui n'est pas compatible avec un usage du vélo comme mode rapide de transport quotidien

⚠ Grand rond Monument aux Morts et plus généralement quand on veut changer de voie pour tourner à gauche aux carrefours

⚠ les avenues, les boulevards 🚧 Le stationnement des voitures et des camions sur les pistes cyclables est systématique. C'est insupportable.

⚠ Circulation difficile au niveau de la gare où les voitures sont systématiquement garées sur la piste cyclable. De façon générale, dans les rues à sens unique le double sens à vélo est dangereux quand les rues sont étroites 🚧 Les pistes cyclables ne sont pas assez entretenues ni respectées par les voitures ou camions

⚠ en général les ruelles étroites dans lesquelles certains "automobilistes" oublient la distance de dépassement en général les feux tricolores ou les sas vélos ne sont régulièrement pas respectés en particulier le céder le passage avenue Victor Segoffin/ allée Edouard Branly (1 refus de priorité tous les 3 jours à peu près) en particulier la priorité à droite avenue de Crampel/ place Henri Russel généralement peu respectée par les automobilistes venant de passer un feu vert en particulier les sorties d'immeubles et les céder le passage le long de la rue du Midi (1 refus de priorité par semaine à peu près). A noter sur cette axes des sorties d'immeuble qui se prennent pour des rues qu'elles ne sont pas et une absence de logique dans le dépassement de céder le passage (dans le sens canal-busca, 1 rue en plein milieu sans céder le passage sur la rue du midi) en particulier, le timing des feux rue du midi direction avenue Crampel, impossible d'avoir les deux feux distants de

300m au vert en même temps à vélo 🚧 Une sensibilisation des motorisés au fait que les cyclistes soient eux aussi des usagers de la route et non des parasites semble nécessaire. Deux exemples récents, 1. un automobiliste doublant à 30cm,

une fois interpelle "t'as qu'à rouler sur les trottoirs" (notez le tutoiement direct); 2. un gros "scooter" au feu rouge, sur la piste cyclable, interdisant l'accès au sas velo et empechant le "tourne-à-droite", une fois interpelle "le feu est rouge du con" ...

⚠ Rond point du grand rond, canal du midi vers la gare,...

⚠ Avenue Jean Rieux

⚠ Route de St Simon au niveau de la Cépière (passage au dessus de la rocade).

⚠ L'ensemble des boulevards. La piste cyclable est dans la contre allée, où les voitures stationnent 🖊 La mairie ne fait rien pour développer l'usage du vélo si ce n'est peindre des bandes cyclables de manière aléatoire et discontinue sur des trottoirs ou morceaux de routes.

⚠ Sur la nationale qui traverse le centre de Castanet c'est dangereux 🖊 Il y a un manque d'entretien des pistes cyclable existante et aucun projet de nouvelle piste en vue ...

🖊 Le problème principal n'est pas les pistes mais l'ignorance des conducteurs des voitures. On se fait rouler dessous peu importe si les pistes sont bien visibles et indiqués ou pas. Ici à Toulouse il y a des voies partagées pour bus et vélos, mais même les conducteurs des bus ne sont pas très respectueux et klaxonnent sans arrêt pour pousser les cyclistes.

⚠ Toutes les "fausses" pistes cyclables qui nous permettent de remonter à contre-sens les routes étroites. Tous les grands rond-points, la plupart des grandes intersections 🖊 Pourtant on sent bien qu'il y a eu de grands efforts depuis l'installation des velotoulouse. c'était vraiment pire avant. Mais tant qu'il n'y aura pas de veritable politique de réduction des voitures en ville, ça ne se ressentira pas au niveau du sentiment de sécurité des cyclistes

⚠ Grands Boulevards

⚠ Boulevards et canal.

⚠ Certain grand axe où la piste cyclable est entre une rangée de stationnement en créneau et la voie de circulation motorisée. Les voitures ne font pas assez attention aux vélos sur la piste cyclable. Grande rue Saint michel

⚠ Matabiau

⚠ les sens uniques accessibles en contre sens en vélo 🖊 séparer les pistes vélo des voitures et des piétons.

⚠ Le problème des velos à Toulouse, ce sont les vols et le vandalisme.

⚠ Il manque des grands axes de ciculations specifiques pour les velos, voies rapides, en etoile entre centre et exterieur du periph et autour du centre

⚠ Les boulevards du centre ville, les passages du periph, les grands axes en général 🖊 1- Régression de la place du vélo depuis la nouvelle municipalité 2- baisse de la vigilance/bienveillance des automobilistes dans les contre sens cyclables (CSC). Lors de la création des CSC, les automobilistes ont mis quelques temps à accepter. Maintenant, ils en ont marre et ralentissent de moins en moins 3- idem avec les dépassements : en clair on entre dans une période de cycliste-bashing. Quelle est la part de responsabilité de la mairie (prévention/communication/répression etc.) ?

⚠ -l'hyper-centre, avec des rues très étroites où véhicules motorisés et vélos se croisent laborieusement malgré l'autorisation pour les vélos de rouler en sens inverse -les grands axes où la piste cyclable disparaît subitement et où le cycliste se retrouve sans avertissement à contresens ou sans itinéraire adéquat.. 🖊 Mis à part le développement intéressant des stations de Vélôtoulouse pour inciter les non cyclistes à se mettre au vélo, la ville ne semble pas encourager ce moyen de transport. Les cyclistes sont forcés d'emprunter des itinéraires laborieux, se mettant à dos les piétons ou les automobilistes qui du coup ne prennent pas les cyclistes au sérieux, comme s'ils n'étaient pas légitimes sur la route..!

⚠ Piste cyclable sur la voie de bus sur le boulevard qui entoure la ville passant pas jean jaures, compans caffarelli, grand rond... 🖊 Poubelles et voitures souvent sur les pistes cyclables empêchant là bonne circulation des cyclistes.

⚠ Partout en dehors de l'itinéraire le long du Canal du Midi

⚠ grand rond 🖊 merci

⚠ Pour arriver de Jean Rieux et se rendre à la Halle aux Grains en vélo, il faut prendre le pont Montaudran à rebours, et c'est compliqué

⚠ Rue du Faubourg Bonnefoy, av. des Minimes, rue Valade 🖊 Stationnement des véhicules sur les pistes cyclables et là mauvaise foi des conducteurs. Les piétons qui s'affranchissent de leur devoir d'attention en arguant qu'ils sont PRIORITAIRES.

⚠ pas de lieu précis, mais absence totale de continuité des aménagements, ceux ci s'arrêtent brusquement en "jetant le cycliste au milieu des voitures. Invivités quotidiennes des voitures mais malheureusement aussi de beaucoup de cyclistes qui ne respectent pas le code de la route ni les piétons.

⚠ L'avenue Grande Bretagne entre la cartoucherie et la Patte d'oie est une catastrophe ainsi que l'avenue saint exupery entre Pont des demoiselles et l'Ormeau, rien n'est prévu pour les vélos! 🖊 Passer l'ensemble du centre ville a 30km/h et reduire fortement les voies pour les voitures

⚠️ Grandes axes : Boulevard de Strasbourg, Av. de Grande Bretagne ➡️ Les pistes cyclables séparées devraient être omniprésentes. En centre ville il y a des infrastructures, mais dès qu'on s'y éloigne, celles-ci disparaissent ou sont pas du tout respectées. Tous les jours, dans ma route à Blagnac (pôle économique de la Ville), je dois descendre de la piste à cause des voitures garées dessus.. Jamais de la surveillance. À mon avis le problème le plus profond est de conception urbanistique : les lotissements et les quartiers 100% résidentiels (sans commerces de proximité) forcent aux habitants à faire énormément de déplacements en voiture et, donc, pourrissent la vie de tous sans s'en rendre compte. Voilà qu'on se retrouve avec des petites villes qui meurent, des villages où les centres de commerce sont moches et se ressemblent à tout (combo Carrefour + feu vert + decathlon) et il faut prendre la voiture pour aller acheter du pain ou. Longue vie à la vie vertical ou les services se retrouvent à pied.

⚠️ Les environs/accès de la gare Matabiau

⚠️ Le centre ville a une configuration historique ne se prêtant pas toujours à une bonne cohabitation. Mais les efforts des mairies (grand Toulouse) sont louables.

⚠️ Les boulevards qui ceignent l'hypercentre ➡️ 30 ans de retard sur les pays du Nord de l'Europe

⚠️ Le chemin qui amène à Labège et le centre-ville (Jean Jaures)

⚠️ Le grand rond Les allées Charles de Fites (Dès qu'on s'éloigne du canal)

➡️ Non

⚠️ St Michel

⚠️ Avenue Saint-Michel ➡️ Des efforts sont faits, mais pas assez.

⚠️ Les endroits les plus problématiques sont les pseudo-zones partagées où les vélos sont tout juste tolérés : bords du canal, rue Alsace-Lorraine (18m de large et aucun espace sûr où rouler !)

⚠️ Carrefour Palais Justice (trop temps d'attente) ➡️ On a l'impression que les vélos, piétons et TP ne sont jamais priorités dans les carrefours, trop de temps d'attente. Les véhicules motorisés circulent trop vite et respectent peu le double sens cyclable. Le réseau cyclable est discontinu et ne desservent pas correctement les quartiers hors centre-ville.

⚠️ -Carrefour des boulevards ds quartier béarnais. -coupure des routes le long du canal ➡️ Des choses bien mais trop de voiture et de pistes interrompues

⚠️ Saint-Agne

⚠️ Avenue de Muret avec une micro piste cyclable avec des barrières, des cédez le passage, des chicanes, des poubelles, scooters, piétons et autres obstacles. Sur l'autre partie de l'avenue de Muret avec le tram, les automobilistes s'habituent progressivement à doubler en montant sur la voie du tram, mais les klaxons et pousser ton gros cul sont encore trop fréquents. Les chauffeurs de bus ne sont pas tous formés au partage de la voie de bus. Combien doublent pour se rabattre sur nous... Tant de lieux où la présence du vélo n'est pas encore admise par les automobilistes...

⚠️ Autour du canal

⚠️ Aucune ➡️ Les villes voisines devraient être équipées de station de vélo. Ramonville, Balma, Tournefeuille...

⚠️ Carrefour sur l'avenue du Général Eisenhower

⚠️ Tout le centre-ville partager la piste cyclable avec les bus et taxis SÉRIEUSEMENT ?? Sans compter tous les camions du marché du mardi au vendredi matin aux heures de pointe (de Jeanne d'Arc à Decathlon) PAS DE RÉPRESSION !!

⚠️ jonctions canal du midi et rues environnantes ➡️ Le vélo n'est pas bien pris en compte dans les nouveaux projets d'infrastructures. Il faut des voies express réservées pour les vélos. Le canal du Midi est problématique car il mélange vélo et promeneurs et du coup ne constitue pas un véritable axe de circulation pour les vélos.

⚠️ Hors du centre ville

⚠️ Sous les ponts entre St-Aubin et la gare Matabiau.

⚠️ centre ville, boulevards

⚠️ Le passage au dessus du périphérique.

➡️ La Mairie semble faire beaucoup d'effort. Merci de continuer.

⚠️ Fins abruptes de pistes cyclables : place de l'Ormeau, traversée Lespinet pour rejoindre Canal du midi, traversée pistes de Montaudran, rue Edouard Lartet sans piste en descente ! ➡️ Le canal du midi est devenu saturé au fil du temps, car seul espace roulant pour vélos. Pas de pistes cyclables en site propre pour rallier les écoles et les collèges de quartier. Les gros axes St Exupéry et Jean Rieux sans piste cyclable.

⚠️ carrefours et axes importants

⚠️ Il y a des pistes cyclables mais parfois discontinues avec des jonctions ardues. Il existe des pistes cyclables qui ne sont pas faites pour les trajets quotidiens (slaloms entre piétons, arbres voitures etc). ➡️ non

⚠ Le centre

⚠ Le grand rond (Boulingrin)

⚠ metro saouzalong- GET

⚠ Sur la route. Le seul axe où on se sent en sécurité c'est le canal du midi. Certaines pistes cyclables sont très bien comme sur les différents ponts de la Garonne ou lorsque l'on a le droit de rouler sur les voies de bus. Circuler en centre ville est moins problématique car les rues sont étroites et la densité de piétons fait que les voitures et camions sont plus attentifs, de même que les vélos. Circuler sur les grands axes en tout cas dans le sud de Toulouse relève d'un défi quotidien (avenue st Michel, avenue de Muret, Route de Seysses, Avenue de l'URSS, Avenue Crampel, Avenue de rangueil, route de Narbonne). ➡ La volonté du maire sur le retour de la voiture en ville va à l'encontre de l'évolution que souhaiterait les cyclistes et usagers piétons. Mon impression est que le vélo est principalement utilisé par des étudiants, des sportifs et des travailleurs qui travaillent soit en centre ville soit non loin du canal du midi (le canal du midi est une autoroute à vélo aux heures de pointe, ce qui démontre l'utilisation du vélo lorsque des axes sont sûrs et directs).

⚠ Le rond point du Grand Rond. L'accès à l'Université Jean Jaurès. La piste le long du canal en très mauvais état : nids de poules, verre éclaté partout. Contresens cyclables rarement respectés + conflits avec l'automobiliste qui pense le cycliste en effraction.

⚠ Faubourg Bonnefoy

⚠ Sur les grands Axes les vélos doivent partager la voie avec les bus. Les rues à sens unique autorisées aux vélos à contresens sont dangereuse car les véhicules motorisés ne font pas attention. ➡ A Toulouse même la cohabitation piétons Vélos est compliquée. Les axes piétons ne sont pas adaptés au vélo. Sur les grands axes il est dangereux de circuler à vélo, au centre ville il est compliqué de se frayer un chemin.

⚠ Les voitures qui viennent par le Bd de Bonrepos qui tournent vers la rue du Faubourg Bonnefoy ne respectent que rarement les cyclistes qui traversent pour continuer la piste du canal du midi (qui change de coté just dans ce pont). ➡ Pour ne parler que des dernières 4 villes où j'ai habité Toulouse est loin loin derrière Bordeaux, Grenoble et Oxford (UK). Je le vois notamment avec mes enfants, avec lesquels j'allais partout à vélo à Grenoble et Oxford et à Toulouse c'est presque impossible.

⚠ carrefours, rue de la République, feux ➡ trop de voitures en centre ville, pistes cyclables non respectées, carrefours insuffisamment sécurisés

⚠ proche banlieue ➡ peut mieux faire.

⚠ le long du canal entre ponts jumeaux et port saint sauveur, boulevard bonnefoy ➡ La ville de Toulouse est entièrement dédiée à l'usage de la voiture. Le vélo n'a malheureusement pas sa place. Il est grand temps que cela change et de prendre exemple sur des villes comme Lyon ou Copenhague.

⚠ Côté sud-ouest de la ville. Axes centre ville - Tournefeuille ➡ Les conducteurs motorisés sont intolérants aux vélos. On se fait régulièrement insulter pour circuler sur une route à vélo. Un collègue a même été agressé à la bombe lacrymogène dans un carrefour entre Tournefeuille et Toulouse (en bas du chemin Ramelet Moundi)

⚠ Traversée de la rocade au niveau de l'avenue de Lardenne Traversée de la rocade au niveau de la route de saint simon ➡ la cohabitation bus-vélo se passe bien le plus dangereux est la présence de kékés à voiture et de kékés à vélo...

⚠ Route de saint-simon : aucune solution continue pour les vélos ➡ Le nombre de cyclistes semble de plus en plus important sans que les infrastructures suivent

⚠ Avenue de grande bretagne. Route d'Espagne. Rue Saint Roch. ➡ Les pistes cyclables prennent trop souvent le peu de place qu'on les piétons sur les trottoirs. Les bandes cyclables sont dans un piteu état. Pas de continuité des pistes. Pistes dangereuses. Aucune cohérence et de volonté dans la politique vélo de la mairie.

⚠ La couronne péri-urbaine

⚠ Ronds-points

⚠ Piste cyclable remontant Etienne Bilière

⚠ l'accès au centre ville de Toulouse en venant de Tournefeuille

⚠ Toute rue étroite où les vélos "gênent" les voitures ➡ Tant que les polices ne respecteront et ne feront pas respecter la loi, les mentalités motorisées n'évolueront pas.

⚠ Section allant du Pont-Neuf à la clinique Pasteur, traversée du périphérique en direction de Lardenne, avenue Alsace-Lorraine le week-end... ➡ Bien qu'en amélioration sur les 10 dernières années, la place accordée aux vélos reste encore très limitée malgré une pratique qui se développe fortement. Et pourtant, la ville, avec son climat plutôt ensoleillé et sec et son relief peu prononcé, est un terrain a priori très favorable. Dommage que la politique autour du vélo soit aussi peu courageuse...

⚠ La périphérie de Toulouse ➡ Les routes, comme les pistes cyclables, sont en train de se dégrader à vitesse grand V. Il y a de nombreuses saignées dans les chaussées et la bande de roulement n'est pratiquement jamais correctement nivelée.

⚠ Pistes cyclables en "site propre", qui sont peu nettoyées et il y a fréquemment des éclats de bouteilles de verre (les routes partagées avec les voitures sont mieux nettoyées). ➡ - Bel effort pour développer les pistes cyclables - Il faut nettoyer les pistes cyclables (beaucoup de verre) - construire des rampes quand la piste cyclable franchit un trottoir.

⚠ pistes cyclables qui se terminent abruptement ➡ évolution notable en 20 ans de pratique, mais on partait de très très loin

⚠ rond point marcel petit

⚠ Chemin du ramelet moundi, y compris et surtout son prolongement vers Tournefeuille: trafic important avec nombreux poids lourds, aucun aménagement, chantiers, nombreuses voitures garées sur les trottoirs (quand il y en a)... ➡ Il faut bien du courage pour circuler à vélo dans cette ville (ou ne pas avoir les moyens de faire autrement)!

⚠ place de la république à St Cyprien; place Dupuy (autour de la Halle aux Grains) ➡ La Mairie fait très peu pour le vélo. la police ne réprime pas la violence routière. les incivilités sont nombreuses et jamais punies. J'aimerais que les chiffres du budget vélo municipal soient rendus publics. Je voudrais que la Mairie soit poursuivie en justice pour non-respect de la loi LAURE lors de la rénovation des rues.

⚠ Sortie au Sud -Route d'Espagne, traversées du périp'h'

⚠ Le rond-point de La Cépière

⚠ Partout sur les grands axes et entre les villes environnantes ➡ Difficile compte tenu du peu de nombre de circuits cyclables séparés. Comparé aux Pays-Bas...

⚠ Carrefour pour traverser le périf avenue de Lardenne et prendre l'allée des Vitarelles ; Chemin du Ramelet Moundi ➡ Les pistes cyclables actuelles sont sources de conflit être les différents usagers : elles sont soit en conflit avec les voitures soit en conflit avec les piétons

⚠ Les routes où il n'y a pas de pistes cyclables.

⚠ l'axe Place Dupuy, Rue de Metz, Rue de la République et Avenue Etienne Billières ➡ Trop de disparités: les pistes cyclables sont conçues seulement sur les axes larges et peu denses. Le problème n'est pas pris à bras le corps dans les zones denses du centre ville où il y a encore beaucoup trop de voitures. Beaucoup trop de discontinuités dans les itinéraires cyclables et entretien négligé. Il y a un vrai manque d'ambition à ce niveau là

⚠ rond point de la cépière sur la route de St Simon

⚠ Le problème survient sur les routes sans pistes cyclables, comme à Fontaine Lestang ou sur la route de Saint Simon.

➡ Il est assez difficile d'aller d'un point à un autre à Toulouse : les pistes cyclables s'arrêtent et les vélos se retrouvent avec les voitures, et les voitures ne respectent pas forcément les vélos, bien que cela s'améliore depuis quelques années (la plupart des voitures ne doublent plus en rasant le vélo et attendent un moment opportun). D'un autre côté, les vélos ne respectent pas les voitures non plus (feux rouges grillés, doublement de toutes les manières possibles). Il faut améliorer le comportement des voitures mais également des cyclistes.

⚠ Place dupuy

⚠ Feu non respecté (velo et voiture) Pas de respect de l'espace velo a Toulouse. pas de police spécifique velo pour orienter vers une utilisation en harmonie entre velo et voiture. Velo très difficile dans les rues piétonnes. ➡ 2 très graves accidents à vélo... Que peut on en penser? un camion poubelle qui fait la course quand on le double et une chute sur la tête au niveau d'un feu... La circulation en velo peut être améliorée en avertissant les vélos (feu rouge très peu respecté) les voitures pour leurs conduites et les piétons qui sont très souvent des automobilistes et parfois des cyclistes. Ou est passé la police des vélos? (et qui ne regarde que cela)! Ensuite à chaque travaux la bande verte des cyclistes disparaît (clinique Pasteur en ce moment) Pourquoi?

➡ Faire respecter l'interdiction de stationnement des véhicules motorisés sur les pistes cyclables par des campagnes de verbalisation massives.

⚠ Route de Saint Simon, pas de pistes cyclables, dangereux ➡ les conducteurs de voitures ne mettent que rarement leur clignotant et parfois ne regardent même pas dans leur rétros ... Possible de sensibiliser d'avantage là dessus ? De même, beaucoup utilisent les pistes cyclables pour stationner, dépasser inutilement, souvent sans regarder dans le rétro voir s'il y a des vélos ...

⚠ Aux abords de la gare et avenue de Lyon, les voitures se stationnent sur les pistes cyclables.

⚠ La route de Saint-Simon, en particulier entre le bd Eisenhower et le chemin de Tucaut... ➡ Les bandes cyclables existent (parfois...) à Toulouse, mais comme elles sont le plus souvent directement sur la route, on ne s'y sent pas en sécurité : en effet, les véhicules motorisés (voitures, scooter, etc...) empiètent (voire circulent) dessus....Le vélo à Toulouse, c'est

tout d'abord monter un bon rétroviseur sur son vélo, et toujours avoir l' il dedans....C'est tout dire le sentiment d'insécurité vécu ici !!! Il y a de grands axes (bouchés tous les matins et tous les soirs par un trafic automobile en constante augmentation) complètement dépourvus de solutions cyclables, obligeant le cycliste à rouler sur les trottoirs...ou à faire des détours prohibitifs. C'est inadmissible.

⚠ Rue de Periole

⚠ Pas de lieu particulier ➡ Très bonne

⚠ Avenue de Lardenne - Lombez - Etienne Billières Avenue des Minimes Saint Michel - Jules Julien - Route de Narbonne

⚠ Les gros boulevards Lascrosses, d'Arcole, de Strasbourg sont très dangereux (voies bus-vélo : concept débile, déjà eu un accident, les bus ne voient pas les vélos; il faut enlever une voie de voiture et la remplacer par des pistes cyclables tout le long en double sens → c'est une volonté politique) ➡ Encore beaucoup de progrès à faire ; beaucoup de gens qui ne veulent pas prendre le vélo car ils ne se sentent pas en sécurité / ont peur. → il faut des voies pour les vélos spécifiquement et pas seulement des voies bus/vélo. Et réduire le nombre de voies de voitures. De toute façon, plus on augmente l'espace disponible pour les voitures, plus il y en a, donc c'est sans fin... Il faut vraiment rendre difficile l'accès aux voitures en ville pour enfin retrouver une ville apaisée...

⚠ Passer de la rive gauche à la rive droite de la Garonne (et inversement)

⚠ Grande rue St-Michel ➡ Le réseau est insuffisant

⚠ De manière générale, tous les chantiers et les échangeurs constituent des coupures gênantes et dangereuses. Il y a aussi beaucoup d'itinéraires quasi impossibles à moins de faire de gros détours (traversées de la Garonne au niveau du périphérique Nord et Sud notamment). Et des entrées d'établissements très fréquentés par les livraisons/taxis/magasins etc sans aménagement pour protéger les vélos des comportements abusifs hypocritement tolérés par les autorités (devantures de cliniques et bureaux de tabac notamment, ex. Ambroise Paré; contresens rue de la République). ➡ Le problème n'est pas de mettre plus d'argent dans les aménagements, il est de faire respecter le code de la route et de supprimer les coupures.

⚠ Les axes pénétrants Banlieue => Toulouse très fréquentés par les voitures, et incontournables à moins de doubler le temps de trajet (Ramelet Moundi à Tournefeuille par exemple) ➡ Ne pas considérer comme "cyclables", juste pour annoncer de bons chiffres, une juxtaposition de portions ridicules prises sur la chaussée ou sur les trottoirs, encombrées de poubelles, abribus, véhicules stationnés, etc. Faire au mieux sur l'existant, mais surtout ne pas persister à refaire les mêmes erreurs de priorité à l'automobile dans les aménagements neufs.

⚠ Rue à sens unique

➡ Un des principaux problèmes à Toulouse est l'alternance de pistes cyclables (séparées de la route) et de bandes cyclables (sur la route). Lors du passage de l'un à l'autre, les automobilistes ou les piétons sont souvent surpris, ce qui met en danger tout le monde.

⚠ Arene - Blagnac ➡ De la Communication pour le vélo, alors que la priorité est toujours pour les voitures (choix, investissement)

⚠ la proche banlieue et en général le long des axes importants ➡ Toulouse pourrait être ville très cyclable eu égard à son climat et le peu de relief, mais le réseau cyclable est discontinu, peu sûr car rarement séparé de la circulation automobile, et n'est manifestement pas dans les priorités de la mairie.

⚠ Rond point du jardin zoologique ➡ Le canal du midi est un atout exceptionnel pour le vélo à Toulouse!

⚠ Le centre ville est catastrophique : même quand il y a une piste cyclable le marquage au sol est peu visible, les voitures sont garées dessus... Prendre les contresens autorisés est dangereux car les rues sont étroites. Tout est à faire. ➡ Rue Alsace Lorraine par exemple, créer des bandes cyclables très visibles avec un relief pour que les piétons n'aillent pas dessus

⚠ Rue Alsace Lorraine

⚠ Rue Alsace-Lorraine : partage avec piétons Les boulevards : pas de voie cyclable et beaucoup de bus

⚠ Les grands axes secondaires : pas d'espace pour cycliste, et les voitures ne font pas attention aux vélos.

⚠ Centre-ville ➡ Non

⚠ connection Toulouse - Tournefeuille : surtout chemin de Ramelet-Moundi depuis le passage au dessus de la rocade jusqu'au rond-point Henry Dunand, Idem avenue de Lardenne au passage au dessus de la rocade Arc en ciel

➡ Bandes cyclables souvent interrompues en dépit du bon sens, pas de signalisation vélo, double sens vélo dans sens uniques étroits= danger...

⚠ prairie des filtres ➡ non

⚠ la cohabitation vélo voiture, notamment sur les ronds points

 En particulier, les pistes cyclables sur le canal du midi commencent à être endommagées à cause des racines des arbres. L'arrêt des voitures/camions dans les pistes cyclables peut être très dangereux.

 Les lieux où piétons et cyclistes sont mêlés

 La Céprière  J'observe de plus en plus de vélo chaque année, la tendance est bonne

 de façon générale les ronds points et les échangeurs de la rocade.

 boulevards, rues sens unique

 Centre ville et faubourgs pas assez réservés aux vélos et piétons

 Les boulevards autour de l'hypercentre (Strasbourg etc...)  Une bande verte glissante entre la route et des places de parking n'est pas une piste cyclable

 Chemin de basso cambo  En zone verte de la Ramée, des voies d'accès défoncées par les racines sont devenues hyper dangereuses pour les vélos, rollers et piétons.

 Le sud de Toulouse  En périphérie rien n'est fait pour le vélo. Tous à la voiture

 La route de Seysses Les boulevards en périphérie de l'hyper centre  Pas en tête

 Le stationnement des voitures sur les bandes cyclables des avenues de l'URSS, Jules Julien et route de Narbonne  Je pense qu'il est important de sensibiliser les automobilistes à la fragilité des cyclistes, et que le respect du code de la route n'est pas optionnel (ni pour les automobilistes, ni pour les cyclistes)

 Route de Seysses, Saint Simon

 Le long du canal du midi entre la gare et sauzelong, cheminement partagé cycles/piétons trop étroit ;  Le développement des pistes cyclables est important à Toulouse, mais manque de cohérence dans : la signalétique au sol (largeur, couleur), leur aménagement (sur la route, sur le trottoir...), l'aménagement des croisements piétons / véhicules, et leur continuité (un fois côté droit de la route, interruption puis piste côté gauche, piste s'interrompant sur un passage pour piétons,...).

 les grands axes de la ville  RAS

 Pont D632 au dessus de l'A620

 Le pont de l'avenue de Lardenne au dessus du Périphérique  ok

 CENTRE VILLE CAR IL N'EST PAS FERME A LA CIRCULATION AUTOMOBILE  PAS DANS LES COUTUMES TOULOUSAINES

 Le long de l'avenue de Ranguel au niveau du campus de l'Université Paul Sabatier : cohabitation piétons/cyclistes sur un même trottoir avec très peu de signalisation.

 Grandes avenues et carrefours

 La gare Matabiau  Certains axes sont très bien développés pour le vélo (canal), d'autres complètement inexistantes. Les pistes cyclables sur des rues étroites à contresens de la circulation sont une aberration.

 La bande cyclable devant la gare Matabiau est constamment bloquée par des voitures

 La circulation dans les rues en sens interdit sont la plupart du temps autorisées à vélo mais bien souvent la rue est trop étroite

 Lorsque la piste cyclable est sur le trottoir ou la contre-allée (ex: Charles de Fitte, Etienne Billières, Avenue de Muret...) => dangereux car de nombreux piétons/voitures peuvent surgir

 Rues étroites en double sens vélo et grandes avenues sans couloir piéton  Il y a de bonnes choses mais on subit l'étroitesse des rues, la mauvaise conduite de certains automobilistes et la compétition pour l'espace avec la voiture dans les axes fréquentés.

 Boulevards du centre ville  La sécurité des voies cyclables en ville est défectueuse car non séparées des voies motorisées.

 Je prends tous les jours boulevard des Récollets, Boulevard Delacourtie et avenue Crampel : il n'y a pas de piste cyclable ou pas de piste cyclable sécurisée.  Arrêtez de faire des pistes cyclables sur le trottoir, c'est horrible pour les piétons et les vélos ! Prenez exemple sur les Pays-Bas.

 Les grands axes pour sortir de Toulouse sont très dangereux Favoriser les pistes cyclables dans l'hyper-centre, pour le tourisme

 Le centre ville

 La prairie des Filtres

⚠ grande rue Saint-Michel ➡ Dans certaines rues à sens unique, il y a des pistes cyclables à double sens, mais où les rues sont tellement étroites qu'on ne peut pas vraiment passer à vélo. Autre remarque: certaines zones en périphérie de Toulouse telles que Balma ou Labège ne sont pas faciles d'accès en vélo, c'est bien dommage, cela ferait moins de monde en voiture sur le périphérique.

⚠ partout ➡ La ville de Toulouse et son PDU répondent toujours à plus de confort pour les voitures, la troisième ligne de métro est un gouffre financier énorme pour le peu d'usage qu'elle va apporter comparé à un investissement dans le déplacement doux et éventuellement TRAM. La ville ne concerte jamais avec les associations vélo et autres usagers (AUTATE etc.), pire elle a tendance à vouloir couler les ateliers existants...

⚠ Faubourg Bonnefoy

⚠ Les rues sans piste cyclable au sol et certaines rues étroites à sens unique (Busca ...) dans lesquelles les voitures foncent et ne savent pas forcément que les vélos sont autorisés à contre-sens.

⚠ autour de la gare Matabiau ➡ La mairie de Toulouse utilise le vélo comme outil de communication pour se donner l'air vert, mais en pratique les utilisateurs de vélos sont méprisés et ignorés.

➡ Pour mon trajet quotidien (maison/travail) le vélo est très adapté sur une piste de bonne qualité et très agréable (les berges du canal du midi sans voitures !!). Ce n'est pas le cas de mon conjoint qui doit prendre la route au milieu des voitures sur des grands axes sans pistes cyclables ou presque (du coup il ne prend pas le vélo !). De plus de nombreuses pistes cyclables à Toulouse n'ont apparemment pas été pensées par des cyclistes !! (la piste s'arrête d'un coup, débouche sur un sens interdit, sur un trottoir haut de 10cm...)

⚠ Piste cyclable autour du Grand Rond

⚠ Devant la gare SNCF et sur les boulevards dont celui des Minimes ➡ Des progrès mais trop de motorisés en double file ou sur des pistes cyclables («j'en ai pour 5 minutes», «je travaille»...)

➡ Le double sens dans des petites rues me semble dangereux (étroitesse entre les voitures garées et celles qui circulent exemple, rue Notre Dame, rue du Gorp (à Toulouse), rue des 36 ponts (stationnement des 2 côtés))

⚠ L'absence de véritables pistes cyclables ; en site propre aux vélos ➡ Toulouse devrait prendre exemple sur Strasbourg

⚠ Sous l'échangeur Route de Revel du périphérique

⚠ grande rue Saint-Michel (nord) chemin des Étroits ➡ ville globalement agréable pour y circuler à vélo

⚠ Route de Seysses (très empruntée par les cyclistes et sans piste cyclable séparée des véhicules motorisés) ➡ Pourrait être davantage développée si il y avait plus de "vraies" pistes cyclables (exemple: quartier de la Dalbade où il y a des pistes cyclables dans des rues à sens unique, où le vélo est obligé de s'arrêter et de se mettre sur le trottoir pour faire passer la voiture)

⚠ Faubourg ➡ Moudenc traitre t'as tué la velorution

⚠ Au-delà des boulevards... ➡ Peu de pistes cyclables sécurisées...

⚠ route de Seysses ➡ Une vraie politique cyclable reste à mettre en place pour limiter l'usage de l'automobile, reine à Toulouse

⚠ Les carrefours migratoires en général ➡ En progrès mais toujours avec des barrières infranchissables sur les points rocade ou les grands giratoires

⚠ Traversées du périphérique

⚠ Les pistes matérialisées en vert sur la chaussée juste entre la voie de circulation et des places de stationnement: extrêmement dangereux (l'allée des Minimes par exemple) ➡ Tous à vélo!!! Toulouse est une ville minuscule qui ne nécessite pas l'usage de la voiture!

⚠ grands boulevards - rue d'Alsace Lorraine - rues semi piétonnes

⚠ Impossible de circuler tranquillement dans les rues à voie unique (deux côtés de circulation). Exemple: la route d'Agde et la rue de Périole ➡ Ca reste le plus sympa des moyens de se déplacer en ville !

⚠ Vols de vélos partout

⚠ Les grands boulevards où les vélos partagent la voie avec les bus

⚠ Franchissement de l'A64 au sud de Toulouse. Plus généralement franchissement de toutes les voies express

⚠ Le long du canal à côté de la gare Matabiau il faut changer de côté de la rue 3 fois en quelques centaines de mètres. En sortant de la ville sur les routes principales il n'y a presque pas de piste cyclable mais beaucoup de circulation. En ville sur les routes à sens unique qui sont très étroites, les vélos ont souvent le droit d'aller à contre sens mais c'est très dangereux parce qu'il n'y a pas de place pour une voiture et un vélo.

⚠ Les boulevards (Strasbourg, Arcole, allées Charles de Fitte) et les rues en sens unique ➡ Avoir une vraie politique de développement des pistes cyclables, il y a une grande quantité de cyclistes à Toulouse et malgré la mise en place des vélos toulouse une place trop importante est laissée aux véhicules à moteur. De même les voies partagées bus/vélo/taxi sont dangereuses et très désagréables

⚠ les grandes avenues = vers Jean Jaurès, faubourg Bonnefoy etc = les endroits où les voitures vont vite et coupent souvent la route des vélos

⚠ traversée des boulevards, pour accéder à des rues qui sont en sens interdit pour les voitures mais autorisées pour les vélos ➡ Pas assez de respect du code pour les vélos

⚠ J'habite Pinsaguel et travaille à Toulouse. Je prend tout les jours la route d'Espagne limitée à 70km/h, il n'y a pas de pistes sécurisées pour les vélos, y rouler est dangereux et ne motive pas les gens de ce secteur à prendre le vélo. ➡ Plus d'infrastructures, d'arceaux pour sécuriser les vélos, plus de communication.

⚠ 31200 ➡ Catastrophique

⚠ la route de Seysses, je fais régulièrement le trajet Arènes-Thalès Alenia Space, et si le matin tôt cela va à peu près, le soir j'ai très peur de me faire renverser, tant le partage avec les voitures est mal fichu. ➡ je pense qu'il faut plus de pistes cyclables réellement séparées de la chaussée, en particulier sur les grands axes. L'avenue de Grande Bretagne est dangereuse (pas de pistes cyclables de bout en bout, chaussée défoncée, voitures garées en doubles files vers patte d'oie...) j'ai parlé aussi de la route de Seysses et du carrefour Eisenhower anxiogène pour les vélos.

⚠ le carrefour entre le boulevard des Crêtes et l'avenue de la Gloire en générale sont des endroits dangereux à vélo

⚠ En général, tous les axes où les cyclistes sont contraints à se mélanger à la circulation motorisée (e.g. Boulevard de Carnot-Strasbourg-Lacrosse-d'Arcole). Aussi, les pistes cyclables disparaissent ou changent de côté sans prévenir au certains endroits (e.g. côté canal, vers le conseil régional). Un autre endroit parfois problématique est sans doute le canal du midi entre la gare et Ramonville. Route très fréquentée le matin/soir où la piste cyclable n'est pas du tout définie, la chaussée en mauvais état et la piste doit être partagée avec les piétons (parfois pas très conscients du "partage" de la voie). On retrouve aussi que pendant les heures pointe de circulation, des gens se permettent d'aller sur cette voie en scooter (et roulent à une grande vitesse), ce qui je trouve extrêmement dangereux pour les usagers habituels.

⚠ jonction boulevard Lacrosses - avenue Paul Séjourné

⚠ Centre ville

⚠ Voie bus et vélo incompatible sur les grands axes à cause des bouchons et du comportement de certains chauffeurs. Passage devant les abattoirs pour rejoindre le pont des Catalans Avenue de Muret très dangereuse pour les cyclistes car la voie partagée ne l'est pas (les automobilistes s'énervent et ont des comportements imprudents) Avenue de Muret côté route d'Espagne car la piste cyclable est jonchée de poubelle, de voitures, de sorties de garage et autres... Les pistes cyclables devant les tabacs, les écoles, et les boulangeries sont prises par des voitures en warning ... ➡ Le vélo ne doit pas être forcément opposé à l'usage de la voiture néanmoins il doit trouver sa place à Toulouse car il devient un mode de transport plus efficace pour parcourir la ville. Les pistes cyclables doivent être mieux matérialisées et respectées par tous.

⚠ Boulevard Trentin / boulevard de Suisse

⚠ Les grands boulevards, notamment au niveau du marché du "Cristal". Le pont Saint-Pierre. Les allées Charles de Fitte. La rue Roudil. Les rues des Fontaines et Adolphe Coll. Rue du Languedoc et Alsace Lorraine (aucune lisibilité de l'espace dédié à chacune des catégories d'usagers : piétons, vélos, véhicules à moteur). ➡ J'ai vécu près d'un an à Strasbourg il y a déjà 11 ans et je peux dire que c'est "le jour et la nuit" : on circule facilement dans toute l'aire urbaine sur un réseau cyclable sans coupures et la plupart du temps en site propre. A Toulouse, c'est presque un acte militant de faire du vélo et, sans exagérer, on risque sa vie plusieurs fois par semaine.

⚠ Les grands axes, ex minimes où les vélos circulent entre les voitures et les parkings. Il n'est pas rare que des voitures coupent la bande vélo pour se garer ou reculent en vous percutant. Globalement trop de proximité vélo/voiture. En ville, les bus rasant les vélos (ex Alsace Lorraine). ➡ On sent des progrès depuis quelques années, mais ce n'est pas à la hauteur des enjeux (pollution, santé, climat). Le vélo c'est de nombreux effets positifs. Il faut donner la priorité au couple TC + vélo. et pas seulement mettre des bandes cyclables sur les routes, mais créer de véritables espaces dédiés au vélo (voies complètes, séparées des véhicules motorisés, avec peu de contraintes (pour plus de fluidité à vélo).

⚠ Traversées du périphérique + zones très piétonnes

⚠ MANQUE DE COMMUNICATION ENTRE LES CYCLISTES ET LES AUTOMOBILISTES ET DIFFICULTÉ DE CIRCULATION DS LE CENTRE (RUE ALSACE LORRAINE) ➡ LA COMMUNICATION!!!

⚠ autour de la gare boulevard d'Arcole Rue Alsace Lorraine (en principe pour les vélos mais piétons et/ou véhicules stationnés sur la partie cyclable) ➡ Les piétons sont souvent sur les espaces cyclables malgré de larges trottoirs (signal-

isation ?) C'est déjà assez dangereux de partager la piste cyclable avec les bus, pourquoi autoriser les motos, scooters, etc.

 centre ville  non

 les rues en général, plus précisément celles avec véhicules stationnés sur les côtés, danger d'ouverture de portes sans que le chauffeur (ou passager) ne regarde avant d'ouvrir

 Dès qu'il n'y a pas de piste vélo et qu'on partage la chaussée avec les voitures, notamment sur les grands axes (boulevards, rues menant aux communes voisines).

 le centre ville et les grands boulevards  difficulté des rues trop petites

 Périphérie de la ville Accès aux villes limitrophes Extrême centre ville et grands boulevards  La circulation à vélo dans Toulouse est rendue dangereuse et difficile à cause du manque de respect entre usagers de la route (véhicules / piétons / vélos) et une grande partie du réseau de pistes cyclables (500kms au total sur Toulouse Métropole) est jonchée de travaux sans déviations, de verre brisé rarement balayé, de véhicules en stationnement et qui le quittent sans signallement de surcroît car l'usage du clignotant est prohibé ici !

 Les grands axes avec les bandes cyclables

 Place de la bourse, rue saint Ursule, rue de la bourse, autour de la place du capitole rue Gambetta  Plus de stations vers les extérieurs, plus d'emplacement place de l'église aux Minimes

 la route de seysses

 marché du Cristal Avenue Louis Bazerque  le stationnement des automobiles est le plus problématique (sur pistes cyclables ou sur trottoirs en débordant sur la voie)

 Pont du Béarnais  non

 Avenue St-Michel, avenue de l'URSS  Stop aux voitures qui doublent les cyclistes dans les rues étroites !

 Centre ville - rue Alsace Lorraine - Capitole où les piétons, voitures et vélos circulent ensemble. "L'espace partagé" qui a été créé a été mal aménagé - sortie des magasins, les piétons ne regardent pas, les voitures se garent n'importent où, livraison le matin.  Penser mieux les espaces "partagés" créés en centre ville et créer plus d'endroit de stationnement pour les vélos.

 Le carrefour du Pont du béarnais La piste cyclable du boulevard des Minimes disparaît d'un coup quand on arrive au carrefour avec la rue Matabiau  Je suis à la recherche d'emploi donc si vous avez besoin d'aide pour créer une campagne de prévention je suis libre. (je suis Graphiste)

 En règle générale, le nombre de km de pistes, voies cyclables ou voies vertes est en augmentation mais sans continuité. Pour le vélo loisir, grâce aux voies vertes, le niveau atteint sur la métropole toulousaine est correct. Pour les déplacements à vélo, ce n'est pas le cas car, en particulier pour ceux qui n'ont pas l'habitude de se déplacer à vélo, les discontinuités du réseau (carrefours, rond-points) sont trop nombreuses. Ex : une piste vient d'être ouverte le long de la rocade arc-en-ciel de l'avenue Jean Jaurès à Tournefeuille à la voie ferrée de la ligne C et vient butter sur cette voie ferrée alors qu'une piste plus ancienne continue de longer la rocade à moins de 200m ! La mandature précédente avait projeté un REV (Réseau Express Vélo) mais depuis 2014, de vagues velléités de faire quelques choses ressortent périodiquement dans la presse locale aux beaux jours (juin/juillet 2015 puis 2016) sans suites.

 barriere de paris

 Il faudrait faire respecter les voies cyclables. Trop souvent utilisés comme parking, jamais verbalisés.

 route de seysses Avenue de Muret avenue etienne billières

 Connexion avec les villes de banlieue; changement de côté de circulation (itinéraire cyclable à double sens sur un côté de voie qui se transforme en circulation vélo à double sens avec les voitures)  Donner des temps de trajet approximatifs sur les itinéraires cyclables et surtout veiller à ce qu'ils ne soient pas interrompus : prévoir passage sur trottoir, changement de voie sécurisé, traversé de carrefour, etc...

 le centre-ville

 Les sorties de rocade comme à Jules Julien Quartier Rangueil. C'est aux cyclistes à faire un grand détour pour éviter ce carrefour très dangereux dans le sens Toulouse Rangueil. Dans l'autre sens c'est comme on peut avec les voitures et camionnettes.  Cycliste depuis des années, je vois des améliorations mais à mon sens trop modestes et trop timides. J'ai apprécié les passages de trottoir lissés. La voiture reste prioritaire partout malgré tout. Le passage des feux reste pour moi compliqué, si j'ai la visibilité je passe au rouge, c'est plus sécurisant pour moi et les automobilistes, je dégage plus vite le passage et je n'ai pas de crainte d'être serrée par les voitures. Trop de verre brisé sur les voies publiques, je me déplace avec une balayette maintenant pour dégager les routes et pistes que j'emprunte des canettes brisées. Je verrais bien des rues parallèles seulement pour les vélos, un itinéraire de rues réservées aux cyclistes et piétons uniquement. Autre idée, ce serait bien d'avoir des formations comme l'apprentissage à partager la route. Piétons, cyclistes et vélos, comment se

tolérer sans danger, pourquoi pas passer un permis gratuit de respect et de partage de la voie publique. Je n'emprunte plus les si belles berges du canal, trop de cyclistes fous et inconscients, je préfère rester dans les rues passantes même avec les véhicules à moteur.

⚠️ Boulevard où il n'y a pas de place pour le vélo et où l'on partage la voie de bus ➡️ De plus en plus d'usager et malheureusement des aménagements et une prise en compte de ce mode doux insuffisante !

⚠️ L'hypercentre, où les piétons sont fréquemment sur la route (trottoirs étroits) malgré la présence de voitures et de vélos.

La signalisation des bandes et pistes cyclables est le plus souvent ignorée. ➡️ Les itinéraires sont trop discontinus, la piste cyclable passant d'un côté à l'autre de la rue. Les nouveaux usagers du vélo ainsi que les piétons ont fréquemment des comportements dangereux (contre sens, traverser sans regarder, pas de respect des espaces de circulation etc.). Sans compter les automobilistes pour qui mettre le clignotant est une option. Une campagne d'information / sensibilisation et des rappels au code de la route est nécessaire pour toutes les populations concernées.

⚠️ autour du Grand rond, la piste cyclable est coupée par les voies qui tournent à droite les petites rues du vieux Toulouse, trop étroites entre le stationnement et la circulation pour passer un vélo sans un peu de bonne volonté de l'automobiliste. les voies de bus quand le chauffeur n'aime pas les cyclistes : il les coince contre le trottoir ou ne tient pas compte de leur présence; ➡️ un gros travail de sensibilisation au partage de l'espace public est nécessaire entre piétons, vélos, autos pour que chacun respecte l'autre et soit responsable de sa sécurité et de celle des autres. un vrai travail de la ville pour mettre en état les routes (sécurité pour les vélos : trous, bosses, obstacles...), réaliser des parcours cyclables, favoriser les transports doux et pas que les velibs, favoriser les associations de cyclistes (dont deux pieds deux roues et velorution). Toulouse ne semble apprécier que ce qui fabrique de l'argent sans penser au bien être des citoyens. l'intérêt commun ne fait pas partie de ses convictions, un comble pour une collectivité!

⚠️ Discontinuité des tronçons, trop de bandes cyclables et pas assez de vrais pistes séparées et sans piéton ! (autoroutes cyclistes) ➡️ Trop de coupures et de disparité dans les différents itinéraires cyclables proposés, difficile de se constituer un trajet direct, respect des autres usagers (piétons, stationnements), voirie parfois dangereuse (poteaux et lampadaires en milieu de piste, sortie de rond-point, ...),

⚠️ Trajets banlieue-centre, et grands axes (boulevards, avenues en étoile autour du centre : de véritables autoroutes.) Même les pistes cyclables réalisées par la municipalité précédente on peu de continuité et de nombreux passages dangereux. ➡️ Vélotaffer ou se promener en vélo à Toulouse relève souvent de la guerre avec les automobilistes, qui roulent souvent trop rapidement, sans se soucier du danger qu'ils font subir aux vélos et piétons. De nombreuses connaissances aimeraient se déplacer à vélo, mais ne le font pas par peur des voitures. Plus globalement, la politique des élus envers le vélo et les transports en commun est juste atterrante (cf expulsion de la vélorution, aménagements cyclables construits en dépit du simple bon sens...), mais pas que : une bonne partie de la population toulousaine motorisée montre une indifférence, voire souvent une agressivité quasi criminelle, envers cyclistes et piétons.

⚠️ Traversée de la Garonne (peu de ponts) Les grands axes ne sont pas aménagés ➡️ Beaucoup de communication, peu de réalisations. Exemple emblématique: la création d'un tronçon de réseau express, inauguré en grande pompe par les élus (discours, champagne, petits fours, presse, 30 "vélos toulouse" apportés pour l'occasion) le 2 juin 2017. Budget 1,3 millions d'euros... voie cyclable "marketée" comme un accès à Airbus permettant à une très grande zone d'emploi d'être desservie alors qu'en réalité la voie s'arrête nette bien avant le site d'Airbus, limitée par une voie ferrée qui n'a pas été franchie. De plus, trois mois après l'ouverture, toujours aucune signalétique permettant d'indiquer la moindre direction, et aucune station de vélo toulouse (vélo en libre service) à proximité de cette voie. Et un grand flou sur le fait que ce "tronçon" soit un jour relié à un véritable "réseau vélo".

⚠️ Il y en a trop pour les citer. Les bandes cyclables servent soit de stationnement aux véhicules motorisés, soit sont sales avec notamment du verre cassé, soit l'endroit où sont placées toutes les plaques de fonte pour l'eau, le téléphone, les égouts... donc glissantes et parfois tout les problèmes en même temps. Les véhicules des forces de l'ordre sont systématiquement stationnés sur des zones cyclables (place Saint Pierre). ➡️ Aucune répression n'est jamais exercée envers les utilisateurs d'engins motorisés (circulation et stationnement sur les bandes et pistes cyclables)... normal puisque les forces de l'ordre donnent l'exemple. En attendant qu'à l'instar de ce qui se pratique en UK où tout citoyen peut faire condamner une personne en infraction au moyen d'une photo ou d'une vidéo, pourquoi ne pas équiper tous les bus Tisséo de caméras extérieures afin de verbaliser un grand nombre de contrevenants (même si la majorité des chauffeurs Tisséo ne respectent pas les sas cyclistes)?

⚠️ les grands axes (par exemple de la route de Narbonne (Ranguel à Palais de Justice) ➡️ Si des efforts sont faits autour de "vélotoulouse" il n'en demeure pas moins que la voiture reste omniprésente alors que compte tenu du relief et du climat le vélo pourrait être beaucoup plus encouragé

⚠️ Le centre ville est insupportable en vélo, pas assez de respect de la part des autres utilisateurs de la chaussée ➡️ Oui, cette ville n'est pas trop mal pour les cyclistes mais il y a quand même des lacunes en terme de sécurité (au niveau des ronds-points par exemple)

⚠️ Centre ville, pas assez d'endroits pour attacher les vélos en sécurité ➡️ Non

-  Avenue de muret le long du trajet du tram Allées Charles de Fitte Boulevards circulaires Rue d'Alsace Lorraine Esquirol Dans l'hyper centre : pas de respect par les piétons, par de nombreux conducteur.trice.s et encore trop de circulation motorisée
-  Le centre ville  Dangereuse
-  Pistes cyclables mêlées à la circulation ou interrompues brutalement
-  Du centre ville vers les communes du nord, exemple vers Balma.
-  Arrêter les pistes cyclables qui montent et descendent des trottoirs et change de côté de la rue (exemple de l'avenue grande bretagne). Arrêter aussi les piste cyclable s'arrête n'importe où ou qui sont truffées de poteaux verts (exemple avenue de Lombes). Et pensez des piste cyclable rapide (moyen de transport pas uniquement pour la balade du dimanche avec les enfants)  Le vol de vélo est une catastrophe (4 vélos volés en 5 ans, avec des cadenas en U). et penser les piste cyclable pour les déplacements utiles et rapides
-  Circulation à contre-sens dans toutes les rues étroites en sens unique + axe Palais de Justice - Université Ranguiel (voie non séparée de la circulation)
-  Les voies sans bandes cyclables, aux heures de pointe (Allée des Demoiselles, Avenue Crampel dans un des 2 sens, etc...)  La mairie ne promeut pas les ateliers vélos et consacre une trop grande partie de son budget transport aux voitures. L'engouement autour du vélo est freiné par le manque d'infrastructure cyclable et par la forte présence des motorisés.
-  Dès que l'on sort du centre ville et qu'il n'y a plus de voie de bus....  C'est pas en mettant de la peinture sur la chaussée que cela devient une piste cyclable et surtout à contre sens des voitures....
-  J'habite sur la Route de Bouconne, Cornebarrieu. J'utilise mon vélo tous les jours. La route n'est pas assez large pour permettre le vélo et les voitures et la densité du trafic est élevée le matin. La première piste cyclable sur mon parcours est celle où j'entre Blagnac.
-  Chemin du ramelet moundi (sortie tournefeuille)
-  Pont du stadium (de la croix de pierre): la piste vélo est sur le trottoir, les voitures qui entrent et sortent du boulevard sur le pont peuvent être surprises/ne pas faire attention aux vélos sur le trottoir alors que les vélos ne peuvent pas voir arriver par derrière les voitures sortantes.  Dans l'ensemble, il y a pas mal de non respect des règles et des usagers les uns envers les autres (voitures et vélos) seulement les conséquences à vélo sont plus beaucoup plus grave. Cela est aussi dû à des aménagements/partages d'espace mal pensés entre vélo/voiture/piétons.
-  Le rond-point de la Patte d'Oie, plusieurs voies, du stationnement en épi sur la voie de droite (anciennement sauvage, désormais réglementé mais pas interdit).  La mairie actuelle est clairement défavorable au vélo, il n'y a qu'à voir l'expulsion en cours de l'atelier de l'association vélorution. Certains projets d'aménagement ont été commencés, mais non poursuivis. Par exemple la piste cyclable qui longe le tramway sur l'avenue de Grande-Bretagne, et qui se termine... contre un mur. Ce qui pour moi représente le plus grand risque pour les cyclistes, et qui n'apparaît pas dans le questionnaire, c'est le fait que de plus en plus, les automobilistes se désintéressent de la conduite et se laissent distraire par la foule de choses qui se passent sur leur smartphone (actualités, textos, conversations...). Une autre chose qui me dérange à Toulouse. La place saint-Pierre a été refaite à neuf. Désormais, la piste cyclable est "matérialisée" par des plaques de fonte au sol, représentant un vélo. Mais tellement discrète que personne ne les voit.
-  avenue de grande bretagne route de bayonne  Pour avoir vécu récemment à Marseille, la situation est bien mieux à Toulouse pour les cyclistes, même s'il y a encore sûrement des choses à améliorer Le comportement de nombreux utilisateurs de VelôToulouse doit sûrement contribuer à dégrader l'image des cyclistes
-  Ponts des catalans  Il n'y a aucune continuité. Un coup sur le trottoir un coup sur la route... Les voitures nous klaxonnent alors c'est autorisé à contre-sens... Le vélo est vraiment en danger ici... Je ne parle même pas du canal du midi, impraticable !
-  La traversée de Saint Martin du Touch: aucune piste cyclable n'est matérialisée, pas d'alternative. La première moitié de l'Avenue de Grande Bretagne, en venant de la Patte d'Oie: voirie en très mauvais état, pas de piste cyclable matérialisée, vitesse des véhicules motorisés excessive en comparaison de la vitesse des vélos.  L'usage du vélo s'est considérablement développé à Toulouse ces dernières années. Il faut reconnaître que la ville a fait des efforts en termes signalisation, marquage, en essayant d'améliorer la situation existante. En revanche cela ne s'est pas fait à la même vitesse que le développement de l'utilisation du vélo, ni même en apportant des évolutions marquantes, création de voies spécifiques, modifications de carrefour ou autre, mais en greffant sur les voiries existantes des solutions 'vélo'. Ceci empêche notamment d'avoir des liaisons directes et sécurisées pour les vélos dans pas mal d'endroits dans la ville, il est alors nécessaire de faire des détours supplémentaires, ou de circuler dans des conditions moins confortables ou plus dangereuses.
-  le rond point jean Maga  Les vols et vandalisme des vélos à Toulouse est vraiment problématique. Proposer des zones plus sécurisées pour y accrocher les vélos (voir de la vidéosurveillance pour pouvoir dissuader)

⚠ Toutes les grandes routes du centre, et toutes les routes à sens unique où la circulation vélo est autorisée dans les deux sens sans place pour le faire.

⚠ La gare

⚠ la rocade

⚠ Que les vélos toulousains ne sont pas disponibles dans les communes très proches de Toulouse ➡ Ensemble satisfaisant. Lutter contre le vol

⚠ Passage souterrain du port de l'embouchure aux ponts jumeaux

⚠ Les petites rues et les quartiers piétonniers

⚠ Centre-ville

⚠ Les points ronds + canal du midi

⚠ avenue de l'URSS et la suite route de St Simon route de Narbonne ➡ Demander aux piétons de ne pas marcher sur les pistes cyclables...

⚠ Les grands axes pour s'éloigner du centre ville, notamment les avenues Jean Rieux, Saint-Exupéry et Camille Pujol, qui sont en côte, sans aménagement cyclable et sans alternatives (pas de rues parallèles plus petites).

➡ L'état des voiries est très mauvais. Cela pose un vrai problème de sécurité et confort pour les déplacements à vélo

⚠ Globalement, il n'y a aucun aménagement dans les grandes artères d'entrée dans la ville: Avenue Camille Pujol, Avenue Jean Rieux, Avenue Saint-Exupéry ➡ Toulouse, un énorme potentiel pour le vélo: Assez plat, beau temps et un centre-ville avec pleins de petites rues qui ne sont pas adaptées à la voiture. Mais il faudrait vraiment sécuriser les itinéraires cyclistes et diminuer la place de la voiture pour voir le nombre de vélos s'envoler.

⚠ La liaison centre-quartiers ouest ➡ Le stationnement à la gare est sécurisé, mais pas du tout celui sur les pôles d'échanges (métro, tram, BHNS...)

⚠ Les grands boulevards

⚠ Les rues en sens unique avec vélos en contre-sens

➡ les voitures ne sont pas très habituées à cohabiter avec le vélo, et les cyclistes ne sont pas éduqués pour circuler en sécurité dans la rue. Les cyclistes ne respectent pas les règles de circulation.

➡ L'usage du vélo à Toulouse se démocratise, mais il y a un manque des espaces cyclables par les autres usagers (stationnement ou piétons sur les pistes cyclables). La mairie se vante d'augmenter les voies cyclables, mais il n'y a pas de réelle concertation et un manque flagrant de continuité même sur les itinéraires nouveaux.

⚠ Les jonctions entre pistes cyclables.

⚠ Le problème majeur, c'est que la mairie pense qu'avec un peu de peinture sur la chaussée, on a une vraie piste cyclable sécurisée.

⚠ Les routes à 30km/h à double sens ➡ Vive le vélo !

⚠ <https://www.google.fr/maps/@43.5588076,1.502982,19.5z> ➡ Il faut que le vélo devienne le réflexe du toulousain fainéant pour aller au travail !

⚠ La rue de Cugnaux

⚠ du centre ville à Labège

⚠ Le centre-ville et les petites rues à sens unique où le contre-sens est autorisé pour les vélos alors qu'il est presque impossible qu'il y ait de la place pour qu'une voiture et un vélo se croisent. ➡ J'aimerais que l'on aménage des bandes cyclables sur les trottoirs avec une séparation distinctes (en relief) avec l'espace réservé au piéton.

⚠ pont des catalans

⚠ Réponse partielle: on ne pratique pas toute la ville. _LES_ endroits les plus dangereux, à mes yeux, sont les passages à terre-plein centraux qui poussent les automobilistes à doubler dans des conditions anxiogènes sinon accidentogènes.

Exemple: 43°34'25.8"N 1°29'29.2"E ➡ Pistes cyclables sur trottoirs: à éviter (piétons/vélos=>situations à risques; intersections: inversion de priorité en faveur des voitures=>nul!). Rues trop étroites pour voitures+bus+pistes cyclables: passer en sens unique au moins pour les voitures (exemple: Jean Rieux). Politique de vélo générale manquante: il nous faut un Haussmann du vélo!

⚠ Pour aller au parc d'activités de Basso Cambo (Ouest) de puis le Sud de la ville

⚠ L'ouest de l'agglomération et les ponts traversants la rocade sont impraticables et très dangereux ➡ non pas de commentaire à ajouter

⚠ les axes orthogonaux aux boulevards qui permettent de rentrer/sortir en ville ➡ A chaque carrefour ou rond point, la piste cyclable disparaît ...

⚠ route de seysses/route de muret ➡ les routes de Toulouse sont de largeur très petite, et ne rend pas facile la cohabitation entre cyclistes et véhicules motorisés

⚠ Arrivée sur Labège : agressivité des voitures, forte vitesse relative, signalisation inexistante ➡ Davantage de dos d'âne serait une solution pour limiter la vitesse relative. Par ailleurs, les jonctions entre pistes cyclables sont des moments à haut risque

⚠ boulingrin ➡ On ressent beaucoup d'animosité de la part des véhicules motorisés envers les cyclistes. Dommage qu'il n'existe pas de campagne d'information mettant en avant les dangers que font courir les automobilistes aux cyclistes.

⚠ Avenue de Muret. Entre les voies de tram (surélevées) et le trottoir (parsemé d'arbres, poubelles... et piétons!), le vélo doit partager la route avec les voitures qui ne peuvent pas le doubler et ont tendance à klaxonner pour essayer de nous faire comprendre que nous ne sommes pas à notre place (malgré les petits vélos dessinés sur la route...).

⚠ centre-ville vers le site de Basso-Cambo, centre-ville vers l'université Paul Sabatier ➡ Politique cycle clairement non prioritaire à Toulouse

⚠ autour du centre ville pour rejoindre l'extérieur (Balma, Basso Combo, ...)

⚠ Les pistes cyclables ne sont que des bandes étroites sur la chaussée (une ligne de peinture au sol) et qui disparaissent puis ré-apparaissent !!! Les ronds-points où très souvent la bande cyclable disparaît et qui oblige à se déporter sur la partie voiture alors que c'est déjà étroit. L'emplacement des poubelles sur les pistes cyclables Les stationnements de voitures sur les pistes cyclables L'absence de pistes cyclables pour relier les villes touchant Toulouse (Montrabé dans mon cas) Des routes extra-urbaines étroites Interdiction de prendre les bus qui vont) l'extérieur de Toulouse alors qu'ils sont à 90% vides.

Il devrait y avoir des créneaux horaires autorisés en fonction de la densité de passagers usuellement constatée. ➡ Le "cœur de l'hyper-centre" de Toulouse devient peu à peu piétonnier en cohabitation avec les vélos. Cela pose le problème de séparer ces 2 flux, ce qui n'est pas fait mais c'est déjà un progrès. En revanche, dès qu'on s'éloigne, c'est déjà plus compliqué et pas sécurisé et si on sort de l'enceinte délimitée par le périphérique, ça devient dangereux.

⚠ Bd Silvio Trentin ➡ Réseau cyclable trop fragmenté. Banlieux mal équipées et peu accessibles. Passage très difficiles des grands axes routiers (ex: rocade)

⚠ Itinéraire gare de portet st simon basso cambo. Mais de gros efforts sont fait actuellement! ➡ Très bon réseau en centre ville mais cela pêche dans les quartiers périphériques et les liaisons de banlieue à banlieue. Comme les transports en commun d'ailleurs, le réseau est pensé en étoile

⚠ Carrefour "monument à la gloire et à la résistance" proche jardin des plantes au bout de l'allée des demoiselles ➡ Non

⚠ le plus problématique c'est les campagnes de la fub : et si vous arrêtez de demander des aménagements cyclables ? Et passer la vitesse des véhicules à 30, plus campagnes de respect des uns et des autres. LA ROUTE SE PARTAGE. On paiera moins d'impôts. Ce que vous faites sert l'industrie de l'automobile : "ils demandent des pistes, c'est donc dangereux, j'achète une voiture" ➡ Vitesse voiture à 30. Campagnes croisées de respect : les vélos ne roulent pas sur les trottoirs après l'âge de 8ans / les voitures s'écartent + cligno pour dépasser, etc... Verbalisation des infractions au 30km/h. Passage de la ville entière à 30km/h. Distribution de matos de sécurité , éclairage et vêtements techniques d'hiver et de pluie, sacs à dos étanche, sponsorisées par la ville. Généraliser les prestations de révision vélo sur les lieux de travail. Subventionner les employeurs pour installer des douches.

⚠ Il manque des pistes cyclables séparés de la circulation

⚠ les boulevards extérieurs: bd de la gare, des minimes...

⚠ Les escaliers des gares St-Agne et Portet-St-Simon, qui doivent être équipés de pentes pour les vélos.

⚠ Dans les rues en sens unique non protégées, c'est à dire avec une simple peinture verte au sol qui ne protège de rien ! mais qui sont comptées comme voies ou pistes cyclables par la municipalité qui présente des chiffres de ville écolo très supérieurs à la vérité . ➡ la municipalité doit revoir sa copie !

⚠ toutes les rues en sens unique qui sont à double sens vélo : dangereux. Surtout si les rues sont étroites, il n'y a pas la place pour la voiture et le vélo (exemple : rue Valade. rue Lautman. rue Villemur.).

⚠ Les pistes cyclables du quartier patte d'oie sont ridicules. Avenue de Lardenne très dangereuse, encore plus avec les travaux. Avenue de Muret, cohabitation difficile avec les véhicules et le tramway. Le passage en bord de Garonne ne permet pas l'accès aux commerces, dommage de ne pas privilégier le vélo sur cette zone. ➡ Pour une vraie promotion de la pratique du vélo avec un aménagement des rames de métro et de bus et des espaces séparées entre piétons et vélos (pont saint-michel, quai de la daurade, place saint-pierre, et sur les grandes avenues un muret séparateur). Pour la mise en place de subventions pour des vélos + cadenas + plaque numérotées classiques et pas seulement électriques à +800 !

- 🚧 Exemple d'un itinéraire représentant pour moi Toulouse à vélo : Lapeyrouse-Fossat → Compans-Caffarelli à Toulouse (30 à 40 minutes de vélo) 🚧 A améliorer mais de nombreux efforts dans les nouveaux quartiers.
- 🚧 Rue valade, rue trop étroite et automobilistes exécrationnels 🚧 Pas cool
- 🚧 la traversée de la Garonne est catastrophique.
- 🚧 Croiser une voiture dans une rue à sens unique , surtout avec un 4x4 ou un gros véhicule 🚧 On ne se sent pas en sécurité
- 🚧 les voies partagées sont peut être sympa pour se balader mais pour circuler c'est pas facile entre les chinos les poussettes les piétons les véhicules (ex les quais vers la daurade , la rue alsace lorraine) les doubles sens dans des voies étroites sont dangereux ex rue alfred dumeril avenue de lespinet pour aller au collège anatole france la continuité des pistes n'est absolument pas respectée impossible au sortir de l'allée des demoiselles de rejoindre la fameuse rue alfred dumeril le passage en rive droite du pont des catalans est un drame , le passage du pont avenue de la colombe et avenue de la gloire le long du canal rive gauche n'est pas aménagé bref on va pas tout lister car c'est sans fin ... 🚧 il ne suffit pas de peindre un petit vélo sur la chaussée pour faire une piste cyclable (faire un tour à copenhagen pour voir la différence) mais il suffirait que le responsable vélo de la mairie fasse du vélo vraiment (et accessoirement sa femme et ses enfants)
- 🚧 Plus qu'un endroit particulier, c'est l'ensemble du réseau cyclable qui est pensé par des automobilistes. Les virages sont à angle droit, les rebords des trottoirs trop haut, il y a souvent rupture dans la voie cyclable, des marquages peu visibles et pas de protecteurs.
- 🚧 les pistes cyclables sur les couloirs de bus et à contre sens
- 🚧 Les accès et abords de la gare Matabiau 🚧 C'est de mieux en mieux, il y a des améliorations mais il y a encore des progrès par rapport à des villes comme Nantes.
- 🚧 Les double-sens cyclables en hypercentre qui sont très peu respectés par les automobilistes qui roulent trop vite pour un croisement en sécurité. 🚧 La circulation à vélo génère beaucoup de conflits avec les automobilistes (et les piétons dans une moindre mesure), ce qui rend stressants les trajets du quotidien. Souvent, les voitures ne semblent pas se rendre compte du danger qu'elles représentent lorsqu'elles roulent vite et/ou nous frôlent. Les aménagements cyclables sont souvent morcelés et semblent avoir été réalisés pour écarter les vélos des axes circulants pour laisser le champ libre aux voitures. De ce fait, certains aménagements deviennent dangereux. Je ne sais pas quelle est l'efficacité d'une campagne de sensibilisation donc je ne l'ai pas citée dans les axes prioritaires mais cela semble tout de même une bonne idée pour que les automobilistes toulousain-e-s soient plus conscient-e-s des situations dangereuses que vivent les cyclistes.
- 🚧 faubourg bonnefoy 🚧 mieux répartir les vélos dans les stations : certaines heures pas de places pour rattachier vélib ou pas de vélib dispo !
- 🚧 Rue de metz
- 🚧 Entre la place st Pierre et la piste cyclable sur berge direction Blagnac. 🚧 Il manque une piste cyclable rapide entre le centre ville et le premier site industriel français (en nb d'emplois): saint Martin du touch.
- 🚧 À. 🚧 À.
- 🚧 piste cyclable autour du Grand Rond dont la logique reste encore à déchiffrer. piste cyclable très insuffisante sur les boulevards et difficulté de rejoindre l'intérieur des boulevards. Sans vélos jamais respectés, les vélos attendent sur les passages piétons. Stationnement vélo utilisé par deux roues motorisés. Mieux séparer voie piétonne et bande cyclable sur les itinéraires partagés (slalom de vélos rue Alsace) 🚧 Des stages de remise en selle devraient être proposés par les associations pour les personnes souhaitant remettre le pied sur la petite reine. Mieux utiliser le tourne à droite cyclable (repenser le principe et donc le code de la route) Développer des itinéraires sans arrêt et exclusifs aux cyclistes.
- 🚧 Voitures stationnées sur pistes et bandes cyclables régulièrement près des magasins, dans les ronds-points (Patte d'Oie par exemple), il ne manque que des panneaux de type "stationnement autorisé sur pistes cyclables) 🚧 Difficultés politiques de changer plus radicalement les modes de transports doux comme à Strasbourg
- 🚧 Sur mon trajet quotidien c'est la place saint pierre jonction avec le bazacle et la jonction capitole place saint pierre car beaucoup de piétons . Traversée de wilson vers Jaurès et rue parallèle. Le rond point en bas de jolimont pour aller sur rue de soupetard 🚧 Je constate beaucoup de conflits piétons vélos : mieux partager l'espace
- 🚧 Le problème du vélo à Toulouse est général. Les pistes cyclables physiquement séparées des voies de circulation pour les véhicules motorisés d'une part, et pour les piétons d'autre part, sont beaucoup trop rares. La qualité des pistes cyclables et leur entretien est trop souvent insuffisant. 🚧 Le problème du vélo à Toulouse est général. Les pistes cyclables physiquement séparées des voies de circulation pour les véhicules motorisés d'une part, et pour les piétons d'autre part, sont beaucoup trop rares. La qualité des pistes cyclables et leur entretien est trop souvent insuffisant. La prise en considération des cyclistes par les autres usagers (piéton, véhicules motorisés) est très limitée. Les efforts de la municipalité pour améliorer et favoriser la circulation à vélo sont quasi inexistantes.

- ⚠ Le mieux traité est l'hypocentre. Plus on s'en éloigne et plus les conditions de circulation sont difficiles
- ⚠ l'hypercentre ➡ Le vrai gros problème que je rencontre lorsque je suis à vélo à Toulouse c'est les voitures. Les toulousains sont de terribles automobilistes et ça se sent beaucoup pour les cyclistes (les clignotants qui ne sont pas utilisés, la vitesse qui n'est pas respectée etc)
- ⚠ avenue grande bretagne
- ⚠ Carrefour ➡ Nn
- ⚠ Herackles, boulevard Lascrosses vers le Pont des Catalans
- ⚠ Le vélo dans toulouse en générale n'est pas très agréable et dangereux. Les voies réservées sont coupées par des intersections et donc fragmenté. On est toujours en train de se relancer. Les vélos en libre service sont lourds et peu maniables. ➡ Je ne prend pas de plaisir car je suis tous le temps en train de m'arrêter, d'attendre, de repartir.
- ⚠ esquirol
- ⚠ Dès que les vélos doivent s'insérer dans la circulation routière ➡ Très peu de pistes cyclables, les vélos doivent soit s'insérer dans la circulation routière (ce qui est très dangereux), soit rouler sur les trottoirs (ce qui est souvent gênant pour les passants, les trottoirs sont souvent trop étroits)
- ⚠ Cartoucherie, Purpan ➡ Le quartier Cartoucherie ne dispose peu ou pas de pistes cyclables et souvent très mal entretenues.
- ⚠ Avenue de Grande Bretagne ➡ C'est utile, mais ce n'est pas une panacée
- ⚠ Place du Capitole ➡ Autoriser le transport des vélos dans une partie des rames de métro pour pouvoir traverser Toulouse uniquement en service en commun et aller travailler dans une commune éloignée de Toulouse.
- ⚠ Avenue Grande Bretagne
- ⚠ Canal du midi: voie non entretenue, vols très fréquents, pistes cyclables à contre sens pas sécurisées
- ⚠ Les voitures qui roulent trop vite sur l'avenue Etienne Bilières et l'avenue de Grande Bretagne.
- ⚠ saint cyrien rond point ➡ prolonger les pistes et bandes cyclables dans toutes les communes du grand toulouse
- ⚠ Les voies cyclables des places Saint Pierre et de la Daurade. Cette dernière est dangereuse tant il est fréquent qu'une voiture confonde la chaussée avec la voie cyclable ➡ Le centre piéton doit rester accessible aux vélos à basse vitesse
- ⚠ avenue de Grande Bretagne
- ⚠ Balma Gramont ➡ Voies de bus communes aux voies cyclables sont dangereuses et perturbent le service bus
- ⚠ La boulevard en dehors de cette ville sont mal aménagés exemple boulevard passant par la place de l'Ormeau ➡ L'usage du vélo à Toulouse manque d'impulsion dans le transport quotidien (vélo taf) mis à part le canal du midi qui existe depuis des siècles pas de voie rapide pour traverser la ville.
- ⚠ La sortie de ville sur la rocade 18 on est obligé de rouler sur le trottoir au vu de la densité. L'avenue Jean Rieux cela roule trop vite. Les allées Charles de Fitte le trajet Louis Etienne Bilière avec l'avenue de Grande Bretagne Boulevard Gabriel Koenig l'avenue de Lespinet la piste cyclable est inutilisable à cause du stationnement sur la piste ➡ Le danger principal vient du nombre de voitures qui circulent et qui essaient de vous doubler alors qu'il n'ont pas la place, ils ne respectent pas la distance de sécurité d'un mètre en ville. On sait très bien qu'un vélo peut être déporté par le vent ou le revêtement pas très régulier. Certains chauffeurs de bus devraient aussi avoir des cours de respect des cyclistes, ils font de l'abus de pouvoir avec leur gros véhicule. Ils doublent en se rabattant sur les cyclistes alors qu'ils ont des longs bus.
- ⚠ Les grands axes
- ➡ Les pistes cyclables à côté des voitures ou en zone protégée sont trop souvent coupées et traverser la voie est trop souvent nécessaire
- ⚠ accès au centre-ville par la rue de la République ➡ J'habite à Beauzelle (31700). La ville n'est pas référencée. J'ai donc indiqué Toulouse
- ⚠ Purpan ➡ Priorité aux vélos
- ⚠ Le long de la station de taxis - place Jeanne d'Arc : problèmes fréquents avec les taxis ➡ Développer un réseau de pistes cyclables sécurisées
- ⚠ centre ville et depuis les stations de métro vers le reste de la ville ➡ non
- ⚠ Je ne sais pas, mes trajets vélo, bien que quotidiens sont limités ➡ Manque des ne se prononce pas pour les questions auxquelles on n'a pas de réponse.
- ⚠ Les zones de partages de mobilité dans le centre, l'absence de continuité de parcours cyclables, absence de parcours

cyclable sécurisé pour les enfants, les personnes âgées → définir des pistes cyclables accessibles à toute personne, enfant, personnes âgées sécurisées et sans rupture de parcours

⚠ Grands boulevards → Je fais face à au moins une situation dangereuse par semaine (portière qui s'ouvre, refus priorité...)

⚠ Traversée du Grand Rond

⚠ La ou il y a des automobilistes en général. → Il y a sincèrement un problème due aux automobiliste.

⚠ place wilson → Je trouve que la ville de Toulouse a fait des efforts sur les moyens pour assurer un bon usage du vélo cependant les usagers motorisés sont bien trop souvent peu éduqués et ne font pas assez attention aux cyclistes.

⚠ les couloirs de bus → pour faire du vélo a Toulouse il faut être acrobate

⚠ Voies pour les vélos très peu nombreuses et lorsqu'elles y sont, mal adaptées ou dangereuses → Très mauvaise

→ Les stations de vélos en libre service ne sont pas pratique, il faut trop de temps pour prendre un vélo... Les vélos sont aussi trop lourd et trop peu maniable, se qui rend leur utilisation très peu agréable.

⚠ Esquirol

⚠ Grands axes avec de la circulation et liaisons Toulouse/agglomération ne sont pas pratiques

⚠ Les rues de centre ville, les alentours de Toulouse. → Il est dommage que les vélos ne prennent pas plus de place dans les rues, alors qu'on s'étouffe de gaz d'échappement issu de voitures

⚠ Dans tout le centre piétonnier, aucune bande réservée au vélo n'existe, ce qui rend trop fréquents les conflits avec les piétons.

⚠ les simples voies sans pistes cyclables → agréable dans les parties pistes cyclables

⚠ Les avenues hors du centre ville

⚠ Tout autour des Ponts Jumeaux → Trop d'interruptions de pistes cyclables

⚠ -l'arrivée sur la piste cyclable au début du pont des Catalans lorsque l'on vient de Saint Cyprien -le rond-point de patte d'Oie -le grand carrefour au niveau du métro St Cyprien → je trouve que Toulouse est une ville qui se prête bien aux déplacements en vélo: peu de relief, climat favorable... Mais je me sens très souvent en insécurité face aux voitures, qui me doublent souvent à moins d'un mètre, et au passage de carrefours et de rond-points. Contrairement à l'Autriche que je connais bien, ou la majorité des automobilistes sont aussi des cyclistes occasionnels et sont conscients de la situation du cycliste sur la route, j'ai le sentiment qu'à Toulouse il y a une rupture entre cyclistes et automobilistes, et une incompréhension de la part de nombreux automobilistes du sentiment de vulnérabilité du cycliste.

⚠ rue de la république → la qualité de l'air est très mauvaise le long des axes de mobilité forts.

⚠ Les petites rues ouvertes à contre-sens aux vélos → Il n'y a pas assez de voies dédiées aux vélos.

⚠ Avenue des états-unis, D820, Aucune possibilité pour un vélo de se soustraire au flot des voitures... Relier Aucamville au canal tiens du miracle quotidien. → Les aménagements cyclable sont particulièrement inadaptés: parfois un coup de peinture au sol, parfois une configuration qui tient plus du VTT que du vélo de ville, parfois des piste qui interrompent sans cesse.... Les écueils sont nombreux.

⚠ Les voies de bus

⚠ Toutes les rues à sens unique, étroites, ouvertes à double sens pour les vélo. Les automobilistes réduisent rarement l'allure et nous poussent, nous cyclistes, à serrer le trottoir. Manque de civisme et dangereux !

⚠ Rue de Metz, rue d'alsace Lorraine, route du canal plutôt en mauvais état sur le périmètre de Toulouse contrairement aux voies du canal dans les communes environnantes...

⚠ Je me déplace uniquement à vélo donc je ne puis décrire ici tous mes trajets, ce serait trop trop long ! → la vélorution doit rester en place rue benezet à toulouse, car elle est d'utilité publique et accessible aux moins riches

⚠ rond point Blagnac depuis Av Lucien Servanty vers Route de Blagnac + Rue Pargaminieres jusqu'à Wilson très encombré à partager avec piétons sans matérialisation au sol ni règles (com. sensibilisation à faire) → en progrès chaque année, merci !

→ Manque cruel de piste cyclable pour relier Toulouse aux villes / villages qui constituent la ceinture Toulousaine

⚠ la rocade

⚠ Rue Alsace-Lorraine : Cohabitation piétons-vélos → Mieux signaler aux automobilistes le droit de circulation des vélos à contre-sens dans les zones limités à 30km/h Penser à la réinsertions des vélos dans la circulation lorsque les pistes cyclables sont des couloirs de bus

⚠ Le canal du midi ➡ Le vol des vélos est vraiment problématique. La piste au bord du canal du midi est vraiment en mauvais état.

⚠ le grand et centre et périphérie ➡ il faut limiter drastiquement les voitures en ville et faire changer les habitudes de déplacement modal

⚠ le début de l'avenue de grande-bretagne (côté saint cyprien)

⚠ les croisements et les ronds points ➡ trop de vol de velo

⚠ Avenue Grande Bretagne

⚠ Les grands axes a 2*2 voies en zone urbaine. Les pistes cyclables peintes au sol sans autre protection ou séparation. Quasi partout, il y a toujours un bout de réseau +/- apaisé qui manque sur les trajets

⚠ faubourg bonnefoy (le plus problématique dans ma circulation quotidienne) ➡ politiques publiques pas à la hauteur, pas de volontarisme municipal (malgré communication trompeuse) ; hors de l'hyper-centre c'est toujours la voiture qui est privilégiée ; la place du vélo sur la voirie générale n'est pas prise en compte (carrefours, giratoires, bateaux de trottoir, gendarmes couchés sans passages cyclistes latéraux, etc.) ; dangerosité sur tous les grands axes du fait de la vitesse des automobilistes ; piste ou bandes en sites propres sans continuité réelle, souvent mal conçus, mal aménagés en entrée/sortie...

⚠ Globalement il y a trop de voiture en centre ville et encore plus en hypercentre. Il faut interdire les voitures en hyper-centre et limiter l'accès en première couronne (Chalets, St Aubin, St Étienne, Carmes, St Cyprien) ➡ Globalement il y a trop de voiture en centre ville et encore plus en hypercentre. Il faut interdire les voitures en hypercentre et limiter l'accès en première couronne (Chalets, St Aubin, St Etienne, Carmes, St Cyprien)

⚠ Les grands rond-points, surtout s'il n'y a pas de piste cyclable et le tram traverse le rond-point.

⚠ Zones industrielles et grands axes

⚠ Carrefour de la station Roseraie

➡ Il y a beaucoup trop souvent des débris de verre sur les trottoirs et les pistes cyclable. Cela peut entrainer des crevaisons et est dangereux en cas de chute.

⚠ Route de launaguet ➡ Plus de place au vélo et moins pour les voitures en ville

⚠ Avenue Etienne billieres et rue republic ➡ Les bandes cyclables peintes au sol ne sont pas respectées des véhicules motorisés

⚠ Toutes les pistes cyclables sur Trottoirs avec rues à traverser ➡ Changer les mentalités des utilisateurs de véhicules motorisés envers les vélos

⚠ Avenue Grande Bretagne

⚠ Centre ville

⚠ Les grands axes. Secteur cepiere jolimont la roseraie ➡ La politique de Toulouse est orienté davantage vers la voiture . Elle ne fait pas de effort pour aider les associations de promotion du vélo . Comme la ve locution. Mais la pietonnisation du centre ville va dans le bon sens.

⚠ les grands axes routiers ➡ ras

⚠ Tourner à Alsace Lorrain depuis Esquirol est anxiogène : On coupe les fils de voitures/bus opposés en prenant en compte l'arrivée de bus derrière nous. On se retrouve régulièrement arrêté au milieu du carrefour en plein trafic. ➡ Grosse campagne de communication par les deux derniers maires sur le nombre de kilomètres de pistes cyclables. En réalité cela créé des situations dangereuses car les voix sens uniques accessibles en double sens par les vélos ne protège par les cyclistes voir ne sont pas adaptés à un partage vélo/voiture : - Remonter la rue des Loi par exemple n'est pas possible s'il y a des voitures en face car la rue est trop étroite. Le cycliste doit monter sur le trottoir pour laisser passer les voitures. - Je n'empreinte plus la rue Negreneys car on se retrouve fréquemment face à des bus qui ne ralentissent pas quand ils nous croisent. Les voitures arrivant par la droite ne nous regardent pas car elles sont concentrés sur les voitures arrivant dans le sens unique. - Comme indiqué précédemment, le carrefour d'Esquirol permettant de rejoindre Alsace Lorraine est très dangereux. On se retrouve très souvent arrêté au milieu pied à terre avec des bus arrivant dans notre dos et 2 fils à couper. - Dans certains cas, la municipalité a posé un 'autocollant' sur le trottoir. - Le passage chaussée / piste cyclable n'est pas systématiquement pratique car il faut franchir un trottoir de plus de 10 centimètres. Cela nécessite de poser le pied par terre en plein trafic (avec les véhicules dans le dos. - Sur le trajet Saint Cyprien -> Lardennes, de nombreuses pistes cyclables sont occupés par des livreurs, des particuliers ou des travaux. Il faut donc emprunter la chaussée et affronter des automobilistes mécontents. - Lorsque l'on est sur un couloir de bus, il n'est pas rare de se faire couper la route par une voiture ou un camion qui veut tourner à droite. Je me rend à mon travail tous les jours en vélo en partant de l'extrême Est de la ville et allant à l'extrême Sud Ouest (25 km aller/retour). Malgré tous les dangers évoqués je continue pour des raisons économique, écologique et sportive.

⚠ L'avenue de Muret où les cyclistes se font klaxonner par le tram dans la portion partagée tram/voitures/vélos et où ils

se font frôler par les voitures de manière générale! La voie est trop étroite pour être doublé en sécurité et pourtant des panneaux y incitent les automobilistes! Très dangereux aussi les nouveaux aménagements de rebords de trottoir de la Daurade, de l'avenue de Muret/Fer à cheval : des portions cyclables contiennent des marches en fin de course que l'on ne voit pas à l'avance, car tout est pavé en calcaire qui donne une fausse impression de continuité de la route, alors qu'il y a des dénivelés (les marches donc, où je me suis cassée une fois la figure en vélo pour ne les avoir vues qu'au dernier moment!). Encore dangereux: les rues étroites mises à double sens pour les vélos. Certes, cela fait bien dans les bilans puisqu'on peut ainsi comptabiliser plus de km de "pistes cyclables", mais là aussi, pour risquer sa vie, il n'y a pas mieux, notamment dans les rues qui tournent plus ou moins légèrement (voitures et cyclistes allant en contre-sens n'ont pas le

temps de se voir arriver) : par exemple rue Gambetta, rue des Salenques, place du Peyrou... Il y a aussi des cyclistes dangereux! Cela fait plus de 15 ans que je me déplace à vélo dans Toulouse et j'ai vu, avec la démocratisation du vélo, des comportements nouveaux que je trouve vraiment dangereux ou irrespectueux : griller les feux sans regarder si des voitures arrivent, rouler à contre-sens à vitesse rapide, couper la route aux piétons à toute allure, rouler à vitesse normale sur les trottoirs en klaxonnant les piétons pour qu'ils se poussent (!!), rouler en téléphonant ou en lisant/envoyant des textos (!) et même pire : j'ai vu deux fois un parent tenir le vélo d'une main, téléphoner de l'autre, avec un bébé à l'arrière en siège enfant ou même un jeune enfant assis sur le guidon...le tout en grillant un feu. Ouch! Il faudrait expliquer les règles de sécurité et au besoin mettre des amendes...

Les grands axes ne sont pas organisés pour permettre aux cyclistes de circuler en sécurité. Il est impossible de laisser son vélo aux stations de métro sans se le faire voler en moins d'un mois La location de véloutoulouse est une bonne avancée mais reste compliquée et chère

Grand rond, place du fer à cheval Mairie de Toulouse à la botte des entreprises du BTP, pour une nouvelle rocade sans avoir vraiment proposé des offres de transport en commun correctes, ni suffisamment de piste cyclable

les grands axes bcp de bla bla peut de résultat

Carrefour allée Jules Guesde - Grande Rue saint Michel

A la périphérie du centre-ville Interdire de façon catégorique, l'usage de véhicules motorisés dans tout le centre-ville Toulousain

Il y en a plusieurs, sur mon trajet je n'aime pas du tout l'avenue de grande Bretagne qui commence par un grand axe défoncé sans piste suivi d'une piste cyclable où on doit traverser 2 fois la grande route En fort développement

Route de launaguet, entre le périphérique et le sporting L'utilisation de bandes cyclables directement sur les trottoirs est à la fois dangereuse pour les piétons, les cyclistes et les automobilistes, car ces bandes sont mal conçues

Toutes les rues près de la gare Matabiau

le centre ville non

trottoir et piste cyclable = conflits l'usage du vélo est lié aux aménagements et les aménagements ne sont pas adaptés pour le quotidien mais pour les balades du dimanche

les zones de travaux, les grands axes (rocade) non

Le Capitoul

les petites rues très étroites du centre ville où les vélos peuvent rouler en sens inverse et sont "coincés" entre les véhicules qui roulent et ceux en stationnement + sur les grandes artères rendues piétonnes (alsace-lorraine par ex), la voie cyclable n'est pas matérialisée donc les piétons investissent l'espace sans même en avoir conscience ==> très dangereux

plus de contrôles pour sanctionner l'usage des couloirs réservés (à partager déjà avec les bus !) par les motos. pourquoi le pot d'échappement de ces engins sont-ils orientés vers le haut, juste vers nos narines :) + j'ai 58 ans, j'utilise le vélo pour mon plaisir et pour l'environnement mais je pense qu'il faut une bonne dose d'inconscience car les risques d'accident sont nombreux et la pollution "respiratoire" importante !

tous les boulevards de l'avenue Paul Séjourné jusqu'à François Verdier, vive circulation, piste cyclable nullement surélevée ou séparée du trafic, on nous demande de passer par les ruelles de stationnement (parallèles aux boulevards) mais rues très

abîmées (endommagement des pneus fins) et dangereuses car les voitures qui s'y garent sont imprévisibles La mairie actuelle se fiche ouvertement de la pratique du vélo. Elle renove des rues sans en profiter pour créer de réelles pistes cyclables séparées du trafic et préfère faire des trottoirs de 5/8 mètres de large ou des places de parking. Tout ce qui est proposé ce sont des voies partagées bus/voitures/vélos ou l'ouverture aux vélos d'une rue normalement à sens unique, propositions donc qui restent dangereuses et ne donnent pas du tout envie aux gens de se lancer dans la pratique du vélo. C'est une mairie largement favorable aux voitures qui se cache derrière un faux semblant cycliste (je me permets ici de vous renvoyer aux publications de Velorution Toulouse et de l'association 2 pieds 2 roues). Les seuls efforts envers les vélos sont pour les vélos privés "Vélô Toulouse" de JCDecaux (on parle de 3000 euros/vélo par an). Dans le même temps la mairie expulse sans véritable solution de relogement l'association citoyenne Velorution qui oeuvre pour la pratique du vélo ici à Toulouse. Bref, une politique du vélo qui se moque des cyclistes et des enjeux écologiques associés.

les grands boulevards qui ceignent le centre historique (Bd Carnot etc...) et grandes artères qui convergent vers le

centre ville : J. Rieux, Saint Exupéry, Bonnefoy etc... ✎ La nouvelle mairie a mis un coup d'arrêt brutal aux projets vélo de la précédente mandature (et je ne suis pas politisée), a même reculé en réintroduisant des voitures en centre ville là où elles avaient été bannies avant, n'entretient pas le réseau vélo existant et n'a aucune vision à long terme pour les vélos. La grande force de cette ville sont ses habitants, qui prennent leur vélo quand même, malgré un aménagement vélo encore trop peu présent et trop souvent interrompu.

⚠ Rue Roquelaine et quartier Matabiau ✎ aménagements cyclistes de Toulouse = plan de com de Toulouse Métropole, sans aucune volonté de développer réellement l'utilisation du vélo comme alternative aux voitures. Par exemple, les pistes cyclables peintes en vert c'est pour faire joli, mais c'est très glissant par temps humide, et c'est utilisé comme parking par les voitures sans jamais aucune verbalisation.

⚠ Avenue de muret ✎ Manque cruellement de stationnement vélo dans l'hypercentre. Souvent plein.

⚠ L'échangeur de la Cépière ✎ L'usage du vélo est encore considéré par la mairie comme du loisir et non comme du déplacement quotidien

⚠ Beaucoup de rues qui sont partagées avec le tram. ✎ Quelque soit le réseau cyclable, le gros point noir est et restera le comportement des usagers: automobilistes, piétons mais cyclistes compris. Aggressivité, usage du téléphone et ignorance des dangers: tout un apprentissage et une éducation à refaire en France.

⚠ les ronds points et carrefour où les pistes cyclables s'arrêtent (général)

⚠ avenue de la gloire ✎ une meilleure qualité de vie pour tous

⚠ Grand rond

⚠ devant la cite administrative ✎ POUR QUELLE RAISON IL N,Y A PAS D ACCROCHE VELO A L ENTREE DE LA CITE ADMINISTRATIVE?, c est pourtant pas la place qui manque nous sommes obliges de les accrocher au barriere devant le metro ou en face de l autre cote du boulevard

⚠ Les boulevards ✎ Certaines rues à sens uniques proposent la circulation des vélos dans les 2 sens, cependant, il est souvent très difficile voire impossible de croiser une voiture. Cela est souvent dû au fait que des voitures sont garées dans cette rue. Il pourrait être intéressant de supprimer ces places de parking afin de faire de la rue une véritable rue à double sens pour les vélos.

⚠ Saint michel

⚠ Avenue de Grande Bretagne

⚠ La plupart des avenues, boulevards, et autres grands axes n'ont qu'une bande cyclable située entre la circulation et les places de stationnement. Extrêmement dangereux. Et les automobilistes nous poussent presque sur la bande cyclable,

avec une attitude impatiente voire agressive. Dommage pour une ville saturée de véhicules et où il fait souvent beau ! ✎ Difficile de changer la mentalité des gens qui considèrent souvent le vélo comme un accessoire de balade en vacances. Il y a un vrai problème de respect envers les cyclistes qui peuvent rapidement être en danger face à un véhicule de plus d'une tonne ! D'un autre côté certains cyclistes manquent totalement de respect aussi...

⚠ Par exemple, Grande Rue Saint Michel ✎ Faible continuité du réseau cyclable, aménagements peu adaptés souvent faits à moindre coût (type peinture sur trottoir), place de la voiture toujours prédominante, même en hyper centre.

⚠ route de seysses

⚠ kn

⚠ Rive gauche de la Garonne entre le pont de la rocade et des Catalans ✎ La mairie de Toulouse pourrait faire mieux

⚠ rue Alsace Lorraine : c'est officiellement une rue piétonne mais les cyclistes (nombreux) qui l'empruntent sont peu formés sur les nuances entre aire piétonne (allure limitée à celle du piéton), zone de rencontre (allure limitée à 20km/h), piste cyclable et même trottoir (puisque'il y a malheureusement beaucoup, beaucoup, beaucoup de cyclistes sur les trottoirs à Toulouse, la faute certainement aux VLS et aux aménagements cyclables parfois réalisés sur les trottoirs, laissant penser que les cyclistes y sont donc autorisés partout). Bref, rue Alsace, les vélos forcent fréquemment le passage vis à vis des piétons en roulant vite et c'est vraiment contre productif si l'on veut faire accepter et développer le vélo à Toulouse. Soit

on en refait l'aménagement et on y crée vraiment une piste cyclable, soit on éduque les cyclistes qui y circulent. ✎ Les collectivités, mais aussi les associations, communiquent trop peu envers le public : il faut éduquer (mais aussi verbaliser quand c'est nécessaire) tous les usagers de l'espace public (piétons, mais surtout cyclistes, automobilistes et motocyclistes) pour accepter le développement massif et organisé (c'est à dire ayant toute sa place, mais dans le respect des règles du code de la route) du vélo. On m'a un jour klaxonné alors que je roulais bien à droite dans une rue à sens unique pour que je monte de force sur un trottoir afin de laisser passer la voiture qui me suivait et cherchait à me dépasser sans pouvoir laisser l'espace nécessaire (1m en agglo). C'est assez symbolique de ce que nous vivons à Toulouse aujourd'hui: des aménagement incomplets ou discontinus, qui amènent le cycliste peu formé et/ou récréatif à emprunter les trottoirs, donc à entrer sur le domaine du piéton (avec tous les conflits qui peuvent s'en suivre), et qui incitent les automobilistes à exiger de tous les cyclistes qu'ils adoptent cette même attitude (contraire au code de la route) afin de leur laisser la route libre. La

clé pour moi est double : continuité et cohérence des aménagements cyclables, éducation et respect mutuel des usagers de l'espace public.

⚠ les avenues où il n'y a pas de pistes cyclables (ex av de grande bretagne, de muret...). Les rues piétonnes autorisant les cyclistes en centre ville (rue alsace lorraine). ➡ avoir de vraies pistes cyclables! éviter que les vélos ne circulent sur les trottoirs et que les voitures ne se garent sur les pistes cyclables

⚠ CARREFOURS ➡ RIEN

➡ Les pistes cyclables sont discontinues et trop courtes. Pour sortir de la ville, il y a des "passages obligés" désagréables car étroits et non aménagés pour les cyclistes. Si j'étais à la mairie, je ferais des passerelles piétons cyclistes par dessus la Garonne.

⚠ Sur la route ! Les automobilistes ne voient pas les cyclistes !! ➡ Il faudrait interdire la voiture en ville au moins le dimanche.

⚠ Les boulevards ➡ La situation s'est dégradée depuis l'arrivée de la nouvelle équipe municipale en 2014. Cela a mis un coup d'arrêt à la politique plus volontariste de l'équipe précédente

⚠ bonnefoy ➡ Nous sommes en danger, j'ai hyper peur en vélo aucune sécurité et avec mes enfants j'ai peur des les tuer

⚠ Franchissement de la rocade Est (sortie17) pour rejoindre la périphérie Jonction Limayrac - Centre ville ➡ Très agréable sur la partie cyclable, à améliorer pour faciliter les jonctions. Améliorer les raccordements avec la périphérie.

⚠ Les axes sans piste vélo matérialisée ➡ Pour l'instant je n'ai été renversé par une voiture en étant sur une piste cyclable qu'une seule fois en plusieurs années ...

⚠ Grand Rond Avenue de l'URSS Avenue Alsace Loraine ➡ A mon sens la problématique ne se limite pas à la circulation en vélo. Les incivilités des usagers de véhicules motorisés (non respect du code de la route, stationnement sauvage, énorme problème de l'usage du clignotant) sont un problème global concernant tous les modes de circulation à Toulouse. Concernant plus particulièrement les problèmes des cyclistes, on peut noter une assez mauvaise cohabitation entre les transports en commun et les vélos sur les couloirs dédiés.

⚠ Le cours Dillon ➡ Toulousaine depuis 20 ans et pratiquant le vélo depuis 50 ans dans différentes villes de France les avancées sont lentes et parfois inexistantes comme aux Cours Dillon où les cyclistes n'ont jamais eu leur place il y a une communication sur le vélo mais dans la pratique le vélo est toujours la dernière roue du carrosse Ce week-end (journée du patrimoine) nous avons vu des places de parking vélo entassés les uns sur les autres et des vélos cadencés à côté sur des poteaux !!! Je suis tellement ravie de voir l'augmentation du trafic vélo et la chance des motorisés de gagner en fluidité Il est de l'intérêt des voitures qu'il y ait de plus en plus de cyclistes...CQFD

⚠ toutes les petites rues où on autorise les vélos à contresens, il faudrait peindre une piste cyclable pour que les véhicules aient conscience qu'ils peuvent croiser des vélos

⚠ la gare Matabiau ➡ Les gares SNCF ne sont pas adaptées quand on veut prendre le train avec son vélo

⚠ Compans Cafarelli ➡ En temps que cycliste expérimenté, je préfère de loin les bandes cyclables aux pistes cyclables qui nécessitent de ralentir à chaque croisement de rue.

⚠ Boulevard de la Marquette, boulevard de l'embouchure, rue de Metz côté Pont Neuf rue saint Rome, hyper centre ➡ Dommage que souvent pour être en sécurité on doit passer sur les trottoirs et gêner les piétons! Trop de voitures en ville et notamment autour du canal du midi... de gros progrès à faire pour sécuriser les cyclistes de plus en plus nombreux!

⚠ Boulevards. Centre ville. Autour du tram. ➡ La Mairie se désintéresse totalement des vélos. La présence de vélib semble la dédouaner totalement. La police municipale est très répressive avec les cyclistes.

⚠ Autour de la halle aux grains ➡ L'association 2 pieds 2 roues formule de nombreuses propositions pour améliorer la situation du vélo à Toulouse : https://www.2p2r.org/IMG/pdf/revision_du_pdu-_mobilites_2025-2030-_ppa_2p2r_fev17.pdf

➡ Trop de vol de vélo, et des itinéraires réservés aux vélos souvent interrompus

⚠ Intersection Av Jules Julien avec Av de Ranguel, lorsqu'on veut tourner en venant de passer sous le passage à niveau de Saint-Agne. ➡ Il faudrait également améliorer les garages à vélos dans les immeubles : sous-dimensionnés, anti-pratiques, ils n'incitent pas à utiliser le vélo. La ville devrait imposer des normes.

⚠ grand rue saint michel. piste cyclable inconfortable et non respectée par le stationnement, d'où obligation de circuler sur voie "classiques", entre bus et voitures. impossible pour un enfant même sous surveillance et dûment casqué d'aller à l'école en vélo

⚠ Le grand rond

⚠ Avenue de Grande Bretagne

⚠️ - Trajet rue Alsace-Lorraine indifférencié avec piétons, - Trajet le long canal du midi vers la gare indifférencié d'un coté et dans l'autre sens voitures stationnant sur pistes cyclables - Pas de véritables pistes cyclables séparées de la circulation - Voies de bus considérées comme pistes cyclables et bus se rabattent sur vélos et interruption brutale de la piste pour se retrouver dans circulation (bd de la gare à la passerelle) - avenue Jean Rieux devenue dangereuse depuis les travaux de bus ➡️ Enorme communication de la ville de Toulouse sur le nombre de km de pistes cyclables mais en réalité: pistes non sécurisées car ce sont des voies de bus ou rue de centre ville a double sens et non véritables pistes cyclables. Plusieurs endroits où il aurait été possible facilement de délimiter des espaces pour vélos (rue Alsace Lorraine, canal du midi) Prendre exemple sur Strasbourg qui est la ville parfaite pour circuler ou le Danemark.

⚠️ Toulouse est victime de l'illusion de pistes cyclables qui, quant elles existent, sont délimitées par de la peinture verte. Ne disposant ni de sites propres ni de trajets constants : ces emplacements routiers ne permettent pas aux cyclistes d'être protégé(es) et par ailleurs constituent en eux-même un danger relativement à leur revêtement glissant et à leurs emplacements localisant le cycliste à la merci de la moindre portière qui s'ouvre sur leur droite et, sur leur gauche, des véhicules qui, tournant à droite, coupent la trajectoire cycliste. ➡️ Engagée dans les politiques d'urbanisation du XXIème siècle, la ville de Toulouse semble se satisfaire d'un marquage au sol digne du siècle dernier comme politique du vélo en ville . Le vélo à Toulouse semble aujourd'hui devoir se réfléchir en revisitant complètement l'espace piéton, vélo et voiture et ainsi aménager une voie de circulation propre à chacun. Cependant il semble que la ville ait besoin de repenser aussi le temps ; en ralentissant chacun, les véhicules motorisés en premier, les vélos à l'égard des piétons et les piétons traversant, il est peut être possible que chacun ralentisse en considération l'autre quel que soit son mode de transport. En tout état de cause deux exemples permettent d'illustrer parfaitement a contrario ce qui vient d'être exprimé : la rue Alsace lorraine de Toulouse et la rue principale de la ville de Tours qui semblent toutes deux réalisées en méconnaissance parfaite des nouveaux modes de circulation dans la ville et où chacun est à égalité face à un danger parfaitement équivalent que l'on soit cycliste, roller, piéton autonome, à mobilité réduite ou circulant en poussette .

⚠️ centre ville (entre canal et esquirol)

⚠️ L'hyper centre de Toulouse

⚠️ le cours Dillon ➡️ Manque de stationnement vélo et de continuité des pistes cyclables A Toulouse le vélo s'est développé en dépit du peu d'intérêt que lui ont accordé les pouvoirs publics.

⚠️ boulevard lacrosse, arcole, strasbourg, rue honoré serres stationnement de véhicules sur la piste cyclable, scooters ou motos circulant sur la piste cyclable

⚠️ les petites ruelles

⚠️ sur les grands axes

⚠️ Grande rue saint Michel ➡️ Il faudrait verbaliser systématiquement les voitures garées sur les pistes cyclables

⚠️ Les routes fréquentées : av de grande bretagne (une horreur à vélo), av Etienne billères (les contre allées sont toujours bloquées par des voitures ou livreurs), rue des fontaines (dépassements dangereux d'automobilistes). Les itinéraires alternatifs (plus sûrs) font faire de gros détours (quai de garonne par exemple) ➡️ Il faut éduquer certains automobilistes même si la situation tend à changer. Il faut aussi éduquer certains cyclistes qui s'estiment tout permis et nuisent ainsi à l'image des cyclistes.

⚠️ je trouve que le "non choix" entre rue piétonne, accessible voiture et vélo devient de plus en plus problématique dans le centre. J'ai vu plusieurs accrochages. ➡️ Je pense que si on veut vraiment développer le vélo à Toulouse (et c'est ce qui se passe) il faut à terme plus séparer cycliste et piétons cycliste et voiture

⚠️ Barrière de Paris Boulevard Silvio Trentin Boulevard de suisse

⚠️ Les rues a sens unique autorisées a contresens pour les vélos ➡️ La ville est (grande) ouverte aux vélos mais les itinéraires sont mal protégés et mal signalés pour les automobilistes. D'où de nombreuses collisions et refus de cohabitation également de la part de ces derniers.

⚠️ Une partie de la route de blagnac, avenue de lyon et faubourg bonnefoy, les axes piétons vélo de l'hypercentre, de arnaud bernard a barrière de paris

⚠️ les grands axes et bords du canal ➡️ La municipalité semble beaucoup communiquer sur ses actions en faveur du vélo, la réalité et toute autre. Les aménagements ne semblent pas être faits par des usagers réguliers de vélo

⚠️ l'hyper centre ➡️ Du fait du développement des travaux de voies piétonnes dans l'hyper centre, cela a bouleversé les comportements des usagers (motorisés, piétons, cyclistes...) c'est du grand n'importe quoi ! Le bon sens a disparu, les vélos doivent zigzaguer sans cesse entre les piétons qui traversent inopinément sans se préoccuper de leur environnement. Sans parler de certains scooters qui roulent trop vite ! Selon moi il faut des marquages au sol avec une grande campagne de communication pour sensibiliser les usagers, cyclistes compris évidemment (certains font n'importe quoi !) C'est problématique car cela crée une atmosphère négative et inconfortable dans la ville.

⚠️ Certains tracés de pistes cyclables ne sont pas pensés pour être utilisés, mais pour faire du chiffre. - s'interrompent

sans logique, ou passent d'un côté à l'autre d'un axe très passant. - slaloment sur des trottoirs étroits. A à peine un metre des portes d'immeubles, c'est dangereux pour les piétons et les cyclistes. Autant rouler sur la chaussée, surtout dans une rue limitée à 30km/h. - traversent des terrasses de bar sur les contre-allées des boulevards - passent dans des couloirs de bus un peu trop étroits (une rue qui a été réaménagée : la piste cyclable dans le couloir de bus a été conservée, le couloir de bus a été réduit et une voie de voiture ajoutée. C'est une rue en côte : les bus doivent doubler les vélos en se déportant sur la voie voiture)

⚠ CENTRE VILLE ET CERTAINS QUARTIER (route de Castres -cité de l'Hers - zone de Montaudran franchissement du pont au dessus de l'Hers et du tunnel sous la rocade)

⚠ Dès qu'on sort du centre ville, et encore c'est pas terrible en centre ville ➡ C'est compliqué. Il y a des portions très bien déserviées, par tronçons, surtout quand ils mènent chez Airbus ou de grandes entreprises ;) En dehors de ça, le réseaux est vieillissant, pas rénové, et surtout, non respecté par les voitures. Je ne compte plus les fois (plusieurs fois par jour) où des voitures bloquent la piste cyclable pour s'y stationner (pas d'amende ??).

⚠ dans les petites rues à contre-sens cyclables et sur les voies de bus ➡ je trouve aussi très triste que de plus en plus de cyclistes prennent les pistes cyclables pour des autoroutes et ne respectent l'état d'esprit du vélo à savoir que c'est un mode de déplacement doux!

⚠ rue de la republique (voitures garées sur la voie vélo), voie en contre sens. ➡ Il est facile de garer son vélo à Toulouse, mais pas de façon sécurisée, notamment dans les garages vélo des transports publics Tisséo.

⚠ Tout le centre ville aux rues étroites ouvertes aux voitures. ➡ 2 problèmes principaux : 1/ la ville dangereuse car priorité à la voiture 2/ les mentalités pas encore sensibilisées au partage de l'espace public et non pas à son appropriation. Impossible par exemple de circuler sur une piste cyclable (les rares fois où il y en a une) sans devoir éviter poubelles et voitures...

⚠ Hypercentre

⚠ AVENUE SAINT EXUPERY

⚠ Faubourg bonnefoy et rue alsace lorraine ➡ Il serait bon de pénaliser les voitures qui se garent sur une piste cyclable, il y en a beaucoup trop.

⚠ Circuler à Toulouse en vélo est problématique. Quand il y a une piste cyclable sont accès et sa sortie ne sont que rarement connectés, les cheminements sont discontinus et illisibles. Aucuns logique dans les traces. ➡ Que la mairie, communauté de commune et syndicats intercommunaux mettent en place une équipe en charge des déplacements doux composée de piétons et cyclistes se déplaçant au quotidien, équipe dotée d'un budget pour effectuer les travaux indispensables pour rendre cette agglomération (qui a la topographie idéale pour des déplacements doux) enfin dans le peloton de tête des villes cyclables de France voire d'Europe!

⚠ Passages périphérique ➡ Sur les questions de sécurité l'indifférence (de la Mairie) tue.

⚠ là où il n'y a pas de piste cyclable ➡ sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés aux dangers encourus par les cyclistes

⚠ rue de la Gloire

⚠ Sur les boulevards de l'hypercentre ville, et les grands axes où circulent les bus sur voies larges et surélevées dédiées (Linéo) et voitures en parallèle qui ne permettent pas de circulation transverse et rallongent temps et distances de trajet,

d'où une certaine dangerosité induite... ➡ Peu de toulousains pensent aux 2 roues en général pour leurs déplacements car ils trouvent cela dangereux et on peut légitimement les comprendre. Il faudrait parvenir à changer les mentalités et inverser la tendance en accentuant quantitativement et qualitativement le réseau cyclable et tout ce qui a trait à cette pratique. Cette ville s'y prête particulièrement car peu de relief et une météo plutôt clémente pour y circuler à l'année (comparativement à d'autres villes européennes moins bien loties et pourtant mieux équipées) Sans compter la qualité de vie qui en découle : moins d'embouteillages, de bruit, de pollution, aspect sportif bénéfique pour la santé, etc...

⚠ les cyclistes sont en danger partout. Les voitures roulent bien trop vite, les conducteurs ne respectent pas le code de la route. Les piétons traversent n'importe où. Les rues du centre-ville sont très étroites et les voitures nous pressent pour qu'on accélère ou qu'on se range sur le côtés. Il faudrait que les conducteurs de véhicules motorisés comprennent que nous sommes plus faibles qu'eux encore plus, quand on transporte des enfants. Les grands axes (boulevards) possèdent en général des pistes cyclables mais il y a constamment des véhicules garés en double file qui nous oblige à nous déporter sur la route (ce qui est très dangereux). Les allées Jean Jaurès sont en travaux et la piste cyclable de substitution est dangereuse (les piétons marchent dessus et elle ne va pas jusqu'au bout des allées). La rue de Metz est également mal aménagée. La ville de Toulouse plus généralement, a de gros efforts à faire concernant l'aménagement et la sécurisation pour les vélos. ➡ Prendre le vélo à Toulouse (centre-ville) est aujourd'hui vraiment dangereux. Mon enfant a peur de circuler en vélo (siège enfant). J'ai déjà eu plusieurs accidents (un conducteur garé en double file sur une rue et qui a ouvert sa portière sans regarder : résultat je suis tombée ainsi que ma fille, des voitures qui ne respectent pas la priorité à droite, etc.). Il faut agir!!

Les grands axes

 pas de piste cyclable et chaussée très détériorée sur une grande partie de l'avenue de grande bretagne  De plus en plus d'usagers du vélo mais pas toujours prudents ou respectueux du code de la route, une campagne d'information serait bienvenue à destination des cyclistes et usagers de la route en général

 Les rues piétonnes comme la rue Alsace Lorraine, rue du Taur... Absence de voie cyclable, on ne sait pas où rouler !!!

D'où l'exaspération des piétons et des cyclistes !!!  Problématique de toutes ces rues piétonnes sans bande cyclable, le partage des voies de bus, pas toujours évident et un peu dangereux ! Manque de barrière ou autre pour attacher son vélo.

 avenue de la gloire  les situations les moins accidentogènes sont celles où les vélos sont intégrés dans le flux des véhicules (à peu près la même vitesse) donc il faudrait généraliser les zones 30 pour adapter la vitesse des véhicules à celle des vélos.

 À Toulouse, la mairie nous fait croire qu'elle fait beaucoup de place pour le vélo et les modes de circulations moins ou pas polluants mais c'est parfaitement mensonger ("fausses" pistes cyclables, transports en communs de plus en plus chers, etc.). Une belle hypocrisie !

 La ville est parfaite pour le vélo de part son climat et son relief. Mais : - la municipalité ne fait que le strict minimum pour favoriser, promouvoir et faciliter sa pratique (le choix politique est plutôt favorable à la voiture individuelle) ; - les rapports piétons/cyclistes et automobilistes/cyclistes sont souvent tendus et peuvent être conflictuels et dangereux. Bien sûr, certains cyclistes doivent apprendre à mieux prendre en considération les autres usagers. Mais il est indéniable que de nombreux automobilistes ont de la haine envers les cyclistes et ne veulent pas partager l'espace avec nous.

 Quartier st aucun av de la gloire Fontaines restant Patte d'oie Av de muret Av des eu Centre ville et les axes confondus

Les quais de Garonne.. ..  Heureusement qu'il existe des parcours à vélo le long des canaux ou sur digue ou pont, sinon peu de parcours sans discontinuité et protégé. Souvent une voie verte qui s'arrête brusquement ou des zones partagées rénovées où piétons, vélos et voitures peuvent partager le mm espace. Peu de sensibilisation au respect des cyclistes. Bcp de voitures et d'incivilités. Bcp de vols et de dégradations... ms c'est mon mode de transport quotidien et je gère ma recherche de logement en fonction des trajets à vélo pour moi et les enfants.

 Autour de Capitole

 Avenue des demoiselles

 Rue du pont de tounis. Ecole Calandreta. Voiture arrivant du bas de la rue trop vite, sans égard pour les cyclistes accompagnés d'enfants.

 Traversée de boulevards (la piste cyclable longeant un boulevard continue de l'autre du boulevard)  Les vols, pas un jour sans entendre parler d'un vol de vélo, stationnement de véhicules sur les pistes cyclables, rues où les vélos peuvent remonter une rue en sens interdit, quelle catastrophe aux carrefours (faces à faces, il faut le vivre pour le croire), non respect du code de la route par les cyclistes (il faut sanctionner)

 Boulevards  État mauvais des pistes cyclables souvent interrompues. Très bon état intramuros galère pour aller au boulot à airbus

 Les petites rues du centre-ville ; les grands axes urbains  Aucune prise en compte de ce mode de transport actif de la part de la puissance publique

 Le long du tram quand la municipalité n'a pas prévu de piste cyclables

 Sur les grands boulevards (boulevards Carnot, Strasbourg, Lacrosse), la voie de bus est partagée avec les vélos. Cette voie partagée bus/vélo est également utilisée par les taxis, les livreurs, les motos, les automobilistes mécontents,...

 Bd Silvio Trentin pour relier le quartier des Minimes au quartier des Sept Deniers.  les panneaux "tourner à droite" aux feux ne sont pas généralisés.

 route de seysses

 Les croisements avec les feux tricolores identiques pour les vélos et les véhicules motorisés. Exemple : la rue de la Glacière  Pas d'autre que ceux déjà mentionnés

 les grands boulevards ; les ronds points d'Ancely, Blvd J Brunes/Av R Wagner  Beaucoup de problèmes et dangers sont dus à l'attitudes irrespectueuse / inconsciente des automobilistes (même si bcp de cyclistes prennent des risques aussi...) = il faut de la Comm' sur les dangers, les attitudes et aussi des petits aménagements qui sécurisent et signale les risques

 Les interconnexions avec les communes voisines  Plus de stations

 Centre ville

 Les grands axes sont assez inconfortables et les petites rues laissent les cyclistes à la merci de l'amabilité relative des conducteurs de voitures, qui n'hésitent pas à frôler les deux roues voire à accélérer.  Le cyclisme ne peut se déployer

dans une ville tourner vers la voiture ou les bouchons monstres bloquent et asphyxient le paysage urbain. La place des vélos ne peut donc se penser sans un énorme développement des transports en commun.

🚧 rond point fer à cheval et rond point patte d'oie ➡ Zéro respect des pistes cyclables par automobilistes qui s'y garent, et par la police qui ne verbalise pas, ni ne évacue pas les véhicules : nécessité de verbaliser systématiquement (ou d'empêcher le stationnement par potelets ou bordures).

🚧 centre ville

🚧 Le trajet le long du canal du midi, notamment à l'intérieur de la ville et jusqu'à la rocade (avant rangueil) : piste en très mauvais état, trop peu de place compte tenu du trafic croissant entre vélos et piétons, trop de passages compliqués aux carrefours ; le trajet avenue Jean Rieux et rue Pradal : ces rues sont des champs de mines pour les vélos (et les camions de pompiers) !!! ➡ C'est vraiment dommage d'avoir si mal aménagé le canal du midi en ville, alors qu'il s'agit d'un patrimoine de l'UNESCO, et d'avoir si peu de pistes cyclables.

🚧 Sur les axes routiers où les pistes cyclables existent mais sont incohérentes et non respectées (bd de la gare) ainsi que sur les axes où les pistes cyclables n'existent pas (avenue Jean Rieux). ➡ Beaucoup de com' faite à propos du vélo par la mairie mais en complet décalage avec la réalité de l'infrastructure existante

🚧 Il n'y a déjà pas de pistes dans le centre (les rues piétonnes sont faites pour laisser passer des voitures au besoin mais pas du tout pour faciliter le passage des vélos) alors je ne vous parle pas du reste. Je ne fais quasiment plus de vélo alors que j'adore ça parce que je me sent en danger. ➡ Nous sommes réduits aujourd'hui à Toulouse à éviter le vélo par sécurité. Je m'inquiète beaucoup pour tous ces jeunes coursiers qui travaillent au péril de leur vie. Et c'est sans compter sur la pollution de l'air qui pique le nez et fait couler les yeux quand on est à vélo ce qui n'est pas très rassurant. Je suis pas du genre à m'empêcher de faire quelque chose à cause des risques mais j'en suis arrivée là pour le vélo parce que j'ai subi des accidents, les voitures ne calculant pas du tout les vélos, mais aussi des agressions de la part d'automobilistes! Bah oui une jeune fille qui les double en vélo en centre-ville ça leur fait mal à l'ego vous comprenez (on a déjà essayé de me rouler dessus, si si, de me klaxonner au moment où je m'y attend pas très clairement pour essayer de me faire perdre l'équilibre et j'en passe). Alors clairement j'évite au maximum le vélo et je m'en tiens aux transports en commun en attendant que de VRAI pistes cyclables soient mises en place. Faut prendre exemple sur des villes comme Copenhague! Là-bas les voitures, vélos et piétons ont leurs places dans la rue et ne risquent rien. Même pour les enfants c'est beaucoup plus sûr puisque s'ils s'écartent du trottoir piéton ils seront arrêtés par les cyclistes avant de fouler la chaussée des voitures.

🚧 grands axes de circulation où cyclistes et véhicules motorisés sont proches

🚧 Les bouts du pont Saint-Michel récemment refait, qui obligent les vélos à sortir en angle droit sur la route... ➡ Il n'y a que sur les ponts que l'on a une voie uniquement pour vélo

🚧 - les pistes cyclables incluses dans la voie de bus et taxis - la dangerosité des carrefours ou ronds points (Jean Jaurès, Héraclès) - les pistes cyclables envahies par les voitures en double file (av. des Minimes par ex) ➡ Prenez exemple sur l'Allemagne, la Hollande : pistes isolées et éclairées... Sinon, entretenez d'avantage les pistes cyclables incluses dans les voies de bus (qui déforment la chaussée)

🚧 L'avenue de Grande-Bretagne entre l'avenue de Casselardit et place Baylac le rond point de Saint-Cyprien La circulation dans Labège-Innopole ➡ Toulouse se prête bien au vélo (ville globalement sans dénivelé, météo clémente) mais la voiture y est reine...

🚧 Avenue de Muret, Les boulevards

🚧 Le boulevard de la gare, je trouve qu'il y a beaucoup de circulation et pas de piste cyclable, je ne m'y sens pas en sécurité. ➡ Je trouve que les infrastructures en place ont le mérite d'exister mais ce n'est pas suffisant.

🚧 Grand rond, rue de Metz

🚧 Continuité des pistes cyclables Marquage au sol des pistes cyclables ➡ la plupart des pistes cyclables n'en sont pas. C'est juste une tolérance des cyclistes sur la route ou les trottoirs!

🚧 Avenue Saint-Exupéry ➡ Sébastien Bosvieux est mon idole

🚧 Rond point du commissariat à Tournefeuille ➡ Il n'y a pas de vision globale pour intégrer le vélo à Toulouse. Il y a des pistes quand il y a de la place et entre les pistes il faut se débrouiller...

🚧 PONT DES MINIMES VERS LE CANAL (la piste cyclable s'arrête en plein milieu de la route, les voitures se déportent vers la voie de droite et les vélos qui veulent continuer tout droit doivent être plus que prudents. C'est dangereux ➡ La partie cyclable sur le canal du midi est très agréable.

🚧 Les rues à sens uniques étroites.

🚧 les rues du centre-ville, et les grands axes où rien n'est fait pour séparer les vélos des Bus ou des voitures, les voitures ne respectent pas les distances dans les rues autorisant le contre-sens pour les vélos. L'arrêt des voitures au feu rouge sur

les marquages vélo au sol est quasi systématique.

 Piste non éclairée, chaussée défoncée, l'entretien est aléatoire, la piste vers Labège est dangereuse

 traversée de périphérique très compliqué, très peu d'endroit de passage, idem sur les grands axes

 Le long du canal du midi, le passage du pont-canal est très dangereux car bcp de cyclistes et piétons, avec la descente/montée et le virage, les accrochages sont fréquents.

 lignes de bus avenue saint-exupéry avenue jean rieux boulevards

 L'axe nord-sud est très compliqué aussi bien qu'aller au centre ville

 Les berges du canal sont aménagées pour les vélos, mais à certains endroits le partage de la voie cyclable avec les piétons n'est pas bien organisé, notamment près de la gare. Des travaux sont prévus, qui en principe amélioreront cela... Mais la piste cyclable n'est pas correctement matérialisée/signalisée sur les espaces piétons&vélos récemment rénovés comme Alsace Lorraine ou Pargaminières. Sur les axes nord sud, le long de la ligne A, les vélos ne sont pas bien protégés sur tous les tronçons. Le partage des voies avec les bus est également très dangereux dans certaines zones (berges du

canal, faubourg bonnefoy, avenue de lyon par exemple). Il y a aussi qq bugs dans les carrefours avec le tramway...  Le vélo est devenu la meilleure option pour se déplacer à Toulouse, en raison du retard considérable du développement des transports publics, et des bouchons permanents en ville et en périphérie. C'est par défaut (de transports publics corrects) que je me suis mise au vélo, mais j'en vois maintenant tous les bienfaits. On a un besoin urgent de transports publics efficaces, pour commencer... les linéos de tisseo (ou les tramways) devraient exister depuis longtemps, et ne pas être tout le temps coincés dans les bouchons!! Ensuite, il me semble que la ville n'a pas anticipé correctement le développement du déplacement à vélo, et devrait tout mettre en oeuvre pour le faciliter, en parallèle du développement des transports en commun pour tous. Une campagne solide pourrait être mise en place pour changer les mentalités des Toulousains, qui se déplacent beaucoup en voiture pour faire qq centaines de mètres parfois, mais effectivement ce n'est pas sans risque ni sans effort qu'on se déplace autrement à Toulouse aujourd'hui.

 Rue de metz

 avenue des etats unis par exemple

 les avenues, carrefours et ronds-points  Les pistes cyclables ne sont pour la plupart non sécurisées; certains quartiers n'en ont pas du tout et la vitesses des automobilistes est excessives ainsi que la densité du trafic.

 La piste verte le long du Canal du Midi qui est bien aménagée devient victime de son succès. Aux heures de pointe, elle est saturée entre les cyclistes, piétons, trottineurs, ... Il faudrait au moins créer des voies séparées pour cyclistes et piétons, le mieux serait de créer une vraie autoroute du vélo avec 2*2 voies vélo et des trottoirs piétons.  L'état devrait aller plus loin dans sa démarche de la transition énergétique en rendant le versement de l'IKV obligatoire en faveur de tous les salariés (du privé et du public).

 Route de muret au niveaux de plusieurs croisements  Les automobilistes n'ont pas la culture vélo et ne font pas attention à eux

 Avenue de Grande Bretagne et les berges de la garonne

 Les itinéraires roulant pour travailler en périphérie assez lointaine sont très moyen

 boulevard de strasbourg

 Circulation entre les villes limitrophes (cornebarrieu, Colomiers, Saint martin...) Et toulouse désastreuse: routes trop étroites, tres mauvais état de revêtement de la chaussée... c'est une aventure de rentrer en vie et presque un calvaire vis à vis des routes  Les vélos doivent aussi être irréprochables afin de pouvoir exiger le repsct des automobilistes

 Boulevard Pierre SEMARD - Gare MATABIAU  Manque de respect mutuel (auto / velo) et manque de courtoisie et d'éducation Certains cyclistes font aussi n'importe quoi (défaut d'éclairage - pas de frein - smartphone en circulation velo) et les pauvres déliveroo qui foncent car payés à la course !

 La rue de la République  Je suis cycliste à Toulouse depuis 9 ans, j'utilise mon vélo tous les jours pour mes déplacements. Je souhaiterais une politique de la ville en faveur de l'usage du vélo en ville et plus de tolérance de la part des automobilistes.

 Artères villes périphériques centre

 route de saint-simon/rocade  Il manque des voies rapides plutôt entre Toulouse et les communes voisines.

 Le Grand-Rond  Progrès continus mais très lents depuis 20 ans

 rue Alsace Lorraine qui mélange vélos, piétons, motos, autos...  Avec plus de 35 ans de pratique du vélo dans Toulouse, j'ai vu peu à peu s'accroître l'usage de celui-ci, malgré des automobilistes très hostiles (il y a 30 ans, exhiber sa belle voiture sur la place du Capitole était le loisir du dimanche, on part de loin ici !) et des pouvoirs publics totalement ignorants, désintéressés, si ce n'est méprisants... Les mentalités changent peu à peu, malgré encore beaucoup d'énervements côté automobilistes, et il y a une demande très forte - notamment des familles voulant circuler avec les enfants - et de plus

en plus forte. Mais sans une politique volontariste de la ville en terme de sécurisation et d'entretien des voies cyclables, ainsi que la mise en place de véritables pistes (et non de bandes vertes prises sur la zone de circulation des autos, ce qui ne fait qu'entretenir la rage des conducteurs motorisés), Toulouse est condamnée à stagner un moment encore... Juste un petit exemple de mauvaise gestion : les récupérateurs de verre, installés sur les trottoirs, projettent plein d'éclats coupants, au moment où on les vide, sur les bandes cyclables qui longent les trottoirs. Celles-ci sont rarement balayées, et ça reste en l'état... alors les cyclistes gèrent les crevaisons et arrivent en retard à destination.

 PAS DE LUMIERE LE LONG DE LA PISTE CYCLABLE QUI VA A L'ONCOPOLE

 tous les axes de sortie de la ville à l'exception du parcours canal du midi  rendre obligatoire stage velo à tous les techniciens et décideurs en charge des circuits et pistes velos...

 Le boulevard, de compans caffarelli jusqu'à françois verdier, circulation dense et trop de véhicules de livraison se garent sur les voies de bus le matin, ou les jours de marché, là où doivent circuler les cyclistes. L'avenue des minimes, entre le canal du midi et la station minimes claude nougaro. Trop de véhicules stationnent sur la bande cyclable. La route entre Palais de Justice et St-Michel. Aucune bande cyclable.  Parfois difficile de cohabiter avec les voitures, les piétons, des fois à cause de zones cyclables mal définies. Les voitures ont encore trop tendance à se garer sur les bandes cyclables, et oublient à certains croisements que les vélos arrivent en double-sens. Circuler à vélo à Toulouse reste tout de même agréable, avec de plus en plus d'aménagements, un système efficace de location de vélo et une bonne signalisation.

 Avenue Etienne Billières et Avenue de Grande Bretagne  Cruel manque de pistes cyclables, (très dangereux tous les jours !) Cela crée un conflit d'usage important et l'irrespect voir le comportement à risque de certains usagers.

 Rue Louis Plana Aucune piste cyclable!

 rond point fer à cheval et avenue de muret

 Les petites rues du centre ville, étroites et souvent en sens unique à double sens cyclable, mais où il est impossible de croiser une voiture en sécurité. Il faut descendre de vélo et se ranger sur le trottoir car les automobilistes roulent vite dans ces rues de la vieille ville.  Le sentiment d'insécurité est le principal frein qui dissuade les personnes de circuler à vélo, d'après ce que j'entends autour de moi (collègues, amis). Cette insécurité est provoquée par un trop grand nombre de voitures en ville, qui roulent trop vite et se stationnent sur les aménagements cyclistes ou piétons.

 Purpan

 Sur les grands axes routiers: boulevard de Strasbourg, Jeanne d'Arc, Compans, avenue de l'URSS  Le maire ne fait aucun effort pour augmenter les itinéraires cyclables. Il donne trop de place aux voitures. Je pense qu'une mesure essentielle est de limiter à 30 km/h la vitesse des véhicules motorisés en centre-ville.

 Beaucoup d'axes ne sont pas adaptés ou mal adaptés au vélo. Les voies cyclables ne sont souvent que des traits de peinture, et les quelques voies dédiées ne permettent pas une continuité.

 Rue Alsace

 Allée des Demoiselles  Séparer les vélos des voitures est indispensable à Toulouse, car les automobilistes se sentent encore rois dans la ville. Et cela implique davantage de place pour les vélos, et un peu moins de place pour les voitures.

 Centre ville

 les grandes avenues  La municipalité actuelle montre beaucoup d'intérêt pour les voitures (nouveaux parkings en centre ville) et bien peu pour les transports en commun et les modes doux. Les choix de la mairie sont davantage favorables aux voitures et brident tous les habitants prêts à utiliser leur vélo. Les plus pénalisés sont les personnes à mobilité réduite qui doivent se déplacer sur la route car la plupart du temps les trottoirs sont trop étroits.

 Grande Rue Saint Michel  Les vols sont tres frequents meme sur le lieu de travail hors du centre ville et chez soi.

 Avenue de G Bretagne/rte de Narbone  Situation en amélioration dans certains secteurs mais, incohérence des pistes cyclables sur plusieurs trajets, prendre en compte la vitesse relative des vélos et de la grosse perte d'énergie qu'engendre les multiples obstacles sur les pistes cyclables et sur les parcours urbains. Certains jours je fais du fractionné sur mes trajets boulots!

 La côte entre Marengo et Jolimont est dangereuse (piste cyclable entre les voitures et les places de stationnement, voitures stationnées sur les voies cyclables) Les rues piétonnes ne sont pas pratiques pour les vélos car il n'y a pas de pistes séparées physiquement des piétons  Trop de voitures à Toulouse au détriment des autres modes de transport

 route de narbonne  essayer d'aller vers un respect mutuel entre cyclistes et automobilistes, en faisant de la com autour des conditions de circulations et en facilitant la circulation des cyclistes

 Toulouse -> Labège, croisement avec les voitures trop fréquent, partage piste/pont avec les piétons  tout axe/croisement avec voiture est très dangereux et source d'accident

 Cnes en direction de Labège

 Carrefour ave Jules Julien et Route de Narbonne Carrefour Allée Charles de Fitte et rue de Cugnaux Avenue de Muret (entre Croix de Pierre et Fer à Cheval)  Dans le centre historique, beaucoup de petites rues à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos sont en fait trop étroites pour qu'un véhicule et un vélo puissent se dépasser. On peut se retrouver bloqué face au flux de voitures, sans possibilité de dépasser le véhicule en face ni de monter sur le trottoir (trop étroit/ occupé par un passant/protégé par des potelets métalliques).

 Le grand-rond est extrêmement dangereux pour les cyclistes. La piste cyclable donne l'impression aux automobilistes qu'il y a un "cadre" pour les cyclistes, alors qu'elle est impraticable. Le pont reliant le CNES au nouveau quartier Montaudran est passé de bus+vélo à bus+vélo+voiture. La piste cyclable a été rétrécie à un endroit à 1 personne de large, sans visibilité en bas du pont : extrêmement dangereux/accidentogène. La rue des potiers à côté du grand rond est un sens-unique passé en double sens vélo, mais il n'y a pas de largeur pour accueillir un vélo + 1 voiture, on manque de se faire renverser à chaque voiture. La rue Alsace-Lorraine ne devrait pas être autorisée aux cyclistes Les chauffeurs de bus adoptent des comportements aberrants envers les cyclistes qui roulent sur les voies de bus pour plus de sécurité par rapport aux voitures (écarts "pour faire peur", queues de poissons, klaxons, insultes, gestes intimidants, coup de liquide lave-vitre au dépassement pour arroser les cyclistes.)  La mairie se vante de faire des efforts pour améliorer la condition des cyclistes à Toulouse, mais en réalité ce n'est que du vent généré par des gens qui ne font pas de vélo pour des gens qui ne font pas de vélo. Les "aménagements" et "améliorations" faites "pour" les cyclistes sont fait sans leur demander leurs avis. L'expulsion de ses locaux de l'atelier participatif Velorution est un exemple flagrant de la mauvaise gestion de la thématique par la mairie. L'usage du vélo à Toulouse en dehors du canal du midi est réservée à une minorité qui doit être constamment sur le qui-vive si elle veut rester en vie. Les cyclistes sont mal considérés par les piétons, les automobilistes, les chauffeurs de bus, et il faut se battre au quotidien pour faire sa place. Je fais entre 4000km et 7000km de vélo par an depuis 10 ans dans la zone Toulouse/Labège/Ramonville.

 Le grand rond  Vive la maison du vélo et 2 pieds 2 roues

 Le Grand Rond  La politique vélo de Toulouse est un alibi et non une réalité.

 Grand-rond  Beaucoup de conflits avec les chauffeurs de bus, même sur les couloirs de bus des grands axes sur lesquels la circulation des vélos est autorisée. Interdiction d'utiliser les sites propres des bus, alors que les pistes cyclables proposées sont aberrantes : - croisement constants avec des entrées/sorties de parking ; - Ce ne sont pas des pistes cyclables mais des trottoirs partagés avec les piétons ; - Changement régulier de côté de la rue, et donc croisement avec les voitures (qui refusent la priorité)

 le pont qui passe au dessus du périphérique: a la fin de la rue Henri Desbals, pour aller et revenir de l'université le Mirail et rejoindre le centre ville.  les pistes cyclables sur le trottoir sont utilisées par les piétons et les voitures nous coupent la route quand elles tournent à droite ce qui est très dangereux! Si nous voulons aller sur vers la gauche, c'est très compliqué (obligée de s'arrêter, descendre de son vélo pour sortir de la piste cyclable et descendre du trottoir...). De plus les petits "trottoirs" ou bordure à prendre sur ce type de piste cyclable nous demande un effort supplémentaire et potentiellement abiment nos vélos quand on a pas de suspension !!

 Circulation sur des pistes cyclables situées entre la circulation et les places de stationnements et sur les pistes situées sur les trottoirs.  Je constate une augmentation du nombre de vélos mais très peu d'investissements pour les aménagements. Il manque une vraie politique vélo sur l'agglomération du grand Toulouse

 avenue st michel et tous les endroits où la piste cyclable longe des places de parkings car les automobilistes ouvrent les portières sans regarder. Avenue de l'URSS, le passage sous le pont de la voie ferrée est très dangereux  les bornes vélos en libre services ne sont pas fiables et nombreux sont ceux qui ne veulent plus les utiliser suite à un vélo arraché facturé à l'utilisateur. Les pistes cyclables ne sont pas souvent séparées d'un terre-plein, elle se partage souvent avec les bus ou elle se situe le long d'un espace de parking avec des personnes qui ouvrent leurs portières sans regarder. La sécurité n'est donc pas assurée

 La traversée de la Garonne lorsque l'on est au sud de Toulouse. Pour passer d'est en ouest ou inversement il faut remonter jusqu'à Empalot ou descendre jusqu'à... Lacroix-Falgarde ! Réaménager le pont fermé à côté de la ligne de chemin de fer pour les vélos et piétons serait une bonne initiative?  Un véritable effort doit être réalisé sur Toulouse. Seules les personnes ultra-motivées continuent à utiliser le vélo sur Toulouse. Il faut absolument travailler au respect des pistes cyclables en sanctionnant d'un côté les voitures qui s'y garent et informant de l'autre les piétons sur la signification "du bonhomme avec des roues" pour éviter qu'ils marchent sur les pistes cyclables (idem en ce qui concerne les cyclistes et la signification du bonhomme qui marche^^)

 le problème de Toulouse c'est qu'à vélo soit on est gêné par les voitures soit on gêne les piétons car il n'y a pas de piste pour les vélos  Toulouse c'est nul pour les vélos alors que la ville si prête bien puisqu'elle est plate

 rue Louis Planas  Trop de circulation voiture à Toulouse centre. Un mélange piétons vélo voiture qui est éprouvant. aucun des moyens de locomotion n'est satisfaisant ce qui rend la ville de moins en moins agréable. Les pistes cyclables sont peu marquées et respectées par les piétons et les voitures qui s'en servent de lieu de stationnement, voire les terrasses

des cafés. Les pistes s'interrompent ce qui est souvent dangereux. C'est dommage car le vélo est un excellent moyen pour se déplacer, vu l'étendue de la ville. Je persiste par conviction, soucis d'économie et gain de temps par rapport aux autres moyens de transport.

⚠ Les endroits en cohabitation avec les voitures : pistes cyclables le long des voitures stationnées (ouvertures de portes), pistes cyclables démarquées seulement visuellement (les voitures roulent dessus), certaines pistes sont au milieu de deux voies voitures (elles changent donc de voies sans vérifier leurs angles morts)... 🛠 Malheureusement la politique de la ville ne semble pas du tout soutenir le vélo (expulsion d'association de réparation de vélo, aucune sensibilisation des automobilistes, pistes cyclables incomplètes ou mal entretenues...).

⚠ les grands axes où on partage la voie vélo: 🛠 Régulariser la quantité de vélos sur les stations (absence de vélos ou plus de place pour poser un vélo). Manque de stations dans certaines grandes zones de la métropole (blagnac...)

🛠 Sensibiliser d'avantage les cyclistes sur les règles "normales" de circulation : j'ai maintenant un poignet TRÈS abîmé suite à une chute liée à une personne qui roulait à contre-sens sur la piste cyclable ; alors qu'il y en avait bien une pourtant de l'autre côté de la rue! Je constate, maintenant que j'y prête attention, que le cas est fréquent. Il serait bon que le public / les autorités réagissent par rapport à cela. Réagir, je le fais à présent, mais sans la patience, ni les formes... En voiture que feriez vous dans la même situation, surtout après avoir été blessé dans des circonstances identiques?

⚠ passage du périphérique en parallèle du canal: en pente, en virage, pas large, changement de revêtement + rive droite du canal entre Onera et chemin de Fages fermé au vélo 🛠 Pas de volonté politique: mettons nos élus à vélo pour venir à leur réunion de quartier !!!!

⚠ Pont neuf, coté Saint-Cyprien, les carrefours suivants

⚠ L'hypercentre

⚠ sur bord du canal du midi, le nombre et la diversité des usager rend l'utilisation du vélo risqué. Ce qui est dommage c'est que le cadre est vraiment parfait, isolé des voitures, par contre la cohabitation entre les vélos lents, les vélos rapides et les piétons n'est ni réglementée ni structurée. Un autre secteur difficile est sur la route d'Espagne vers le sud de Toulouse. De jolies pistes cyclables ont été aménagées sur une grosse partie de la route jusqu'au canceropole et d'un coup quelques mètres après c'est tout le contraire, plus de marquage au sol, plus aucuns aménagements, comme si aucun vélo n'empruntait cette route vers le canceropole depuis le sud. Seuls les utilisateurs venant du nord sont considérés.

Encore un coup des parisiens :) 🛠 On sent que des efforts ont été fait ces dernières années pour inciter les gens à utiliser leur vélo à Toulouse. Il faut continuer l'effort et surtout rendre les pistes cyclables efficaces et sûres. Pour avoir pratiqué le vélo en Allemagne, il y a surement de bonnes idées à prendre chez nous pour intégrer le vélo dans l'environnement urbain et rendre les pistes cyclables plus attractives.

⚠ rue de la République boulevard Jean Brunhes avenue de Grande Bretagne

⚠ Dès que l'on sort du centre ville, trop de voitures qui vont vite, axes trop larges qui ne sont pas faits pour le vélo 🛠 Il faudrait pouvoir monter avec son vélo dans les trams et les bus, à défaut du métro. Il faudrait avoir des pistes cyclables et piétonnes en dehors des routes dès que l'on sort du centre ville comme celle du Canalet. Par exemple, le canal du Midi devrait être progressivement débarrassé de la circulation motorisée et aménagé avec une ligne de tram et des liaisons douces exclusivement.

⚠ La traversée de la Garonne entre le stade et l'oncopole est impossible et oblige à de longs détours 🛠 Arrêter de mettre des bornes et des plots à l'entrée des pistes cyclables qui ne sont dangereuses que pour les vélos et qui ne servent à rien

⚠ Zone industrielle avenue des États-Unis

⚠ Partout sauf aux bords du canal et allée Jules Guesde 🛠 Il y a quelques endroits très bien à Toulouse pour le vélo (canal du Midi, allée Jules Guesde...), mais sorti de là c'est Bagdad. Il n'y a presque pas de PISTES cyclables, séparées des voitures et des piétons. Les rues sont trop étroites pour être en sécurité quand on croise une voiture, il est souvent plus rassurant d'être sur le trottoir. Il est très rare que je ne me sente pas dangereux ou en danger quand je circule à vélo dans le centre. Solution : virer les voitures du centre, notamment le stationnement dans les rues => plus de place pour les vélos. Mieux délimiter les rares pistes et bandes cyclables, pour empêcher les voitures et les piétons de circuler dessus.

⚠ avenue de l'URSS grand-rue Saint-Michel avenue Jules Julien rue Victor Ségoffin Piste du canal du Midi en mauvais état Idem avenue des Avions 🛠 Alors que Toulouse est une ville topographiquement idéale pour le vélo (plate presque partout, deux cours d'eau, grands axes), la possibilité de faire du vélo sur un sol de qualité, efficace (pas de piste montant sur le trottoir par exemple !) et sûr (séparé des voitures) est quasi inexistante. Outre l'intérêt pour les cyclistes, ça ferait même un argument touristique, si la Ville faisait du vélo une vraie priorité !

⚠ Rond-points liés aux sorties de rocade

⚠ -joindre le centre ville à la commune de Montrabé - circuler sur la portion de piste cyclable entre le Pont des Demoiselles et Rangueil (beaucoup de monde piétons, cyclistes + racines)

⚠ - Dans mon quotidien : la descente du pont au dessus du périphérique devant l'IAS (près du CNES) - Et sinon les

nombreux endroits sans piste cyclable ! Les pavés glissants à palais de justice quand il pleut. 🖍 Il y a un manque clair d'écoute de la mairie !

⚠ Toutes les ruelles du centre ville qui ont un marquage vélo en contresens alors qu'il n'y a pas la place pour le vélo. Les "pistes cyclables" sur les artères principales des faubourgs : notamment Bonnefoy, Minimes, st Michel , qui sont perpétuellement occupées par des voitures en stationnement. Le joyeux mélange cyclistes piéton sans marquage très clair notamment au centre ville qui engendre des conflits. Je remarque que devant l'attitude irresponsable, incivile et dangereuse de certains cyclistes, les piétons ont peur et deviennent agressifs. Je vais peut être étonner mais j'ai souvent

plus de problèmes de sécurité avec les cyclistes qu'avec les automobilistes, notamment dans le grand centre ville. 🖍 J'ai la chance de circuler sur un axe agréable pour aller à mon travail 10 km A/R (centre ville Garonne puis canal) mais dès que l'on accède aux grands axes cela devient dangereux et mal aménagé. Le dernier aménagement cyclable réalisé avenue de lespinet (tout neuf) a été fait en dépit du bon sens alors qu'il y avait de la place. Comme pour ce dernier aménagement, impression que la mairie aménage pour faire du kilomètre en plus et non pas pour que ce soit utilisé. Comportement hallucinant de certains cyclistes : aucun respect des autres et notamment des piétons, conduite de nuit sans lumière, conduite complètement bourrés. Utilisation de la chaussée alors qu'une vraie piste cyclable longe la route. On a l'impression qu'ils ne se rendent pas compte des dégâts que peut occasionner un vélo lancé à pleine vitesse sur un piéton (adulte ou enfant). (et je ne parle pas des dégâts pour eux quand ils grillent un feu sur un grand carrefour ou qu'ils textotent en roulant.) Oui oui, je le vois presque tous les jours.

⚠ Centre ville 🖍 Je suis arrivée de Strasbourg en Juillet et j'ai l'impression de vivre dans une ville du 20ème siècle ! Où il n'y a pas de place pour le vélo et où la voiture est encore présente dans l'hyper centre. Sans vouloir s'inspirer de Strasbourg, inspirez vous de Seville plus proche de Toulouse qui a su parfaitement faire là part belle aux vélos

⚠ avenue de Ranguel ; sortie sud de la gare Saint Agne 🖍 une bande discontinue le long d'un caniveau passant de tps en tps sur le trottoir n'est pas une piste cyclable. les coussins berlinois à côté des pistes cyclables sont très dangereux si les voitures peuvent gagner à rouler sur la piste cyclable.

⚠ Nombreux

⚠ Les zones partagées avec les piétons qui ne respectent pas du tout les pistes cyclables et les voitures stationnées sur les pistes cyclables

⚠ Le canal du midi en plein centre de ville de toulouse entre saint aubin et le faubourg bonnefoy est une catastrophe. Cela pourrait être un endroit génial pour faire du vélo et au final il est extrêmement mal entretenu et le fait d'avoir les piétons et vélo sur la même voie est très gênant quand on le prend tous les matins pour aller au travail comme c'était mon cas à une époque. Il y a énormément de monde sur ce secteur que ce soit à pieds ou à vélo et les infrastructures ne suivent pas.

⚠ Plusieurs endroits posent problème. On notera en particuliers que le plus gros axe, le long du canal du midi, est partagé avec piétons et autres usagers, ce qui pose sans cesse des problèmes, sans compter les passages très étroits sous les ponts, jamais sécurisés 🖍 Cela fait 13 ans que je pratique le vélo à Toulouse. A mon arrivée, la situation était totalement sinistrée. Là, il y a eu des efforts importants (par rapport à rien), mais comme sur d'autres points, Toulouse est très en retard, une ville où la voiture reste reine.

⚠ devant la gare matabiau où la bande cyclable sert de parking minute aux utilisateurs de la gare

⚠ ? 🖍 Non

⚠ Le carrefour entre la rue du Béarnais et le boulevard de la Marquette. Autrement, le centre-ville en général. 🖍 La mairie faire preuve de répression à l'égard des cyclistes, en encourageant les policiers municipaux à les verbaliser massivement et en ne faisant aucune promotion de ce moyen de transport. Les pistes cyclables ne sont jamais entretenues et leur trajet et la plupart du temps totalement absurde. Les accidents sont très fréquents à cause des voitures.

⚠ Dans l'hypercentre (carmes, secteur rue st rome, etc..) les rues sont trop petites pour croiser des voitures et les trottoirs sont aussi très étroits

⚠ Bors du canal, manque de continuité. Bd Sylvio Trentin

⚠ Il faut toujours pratiquer un itinéraire qu'on a déjà reconnu et "rodé" coté sécurité. Ce qui va de pair avec le fait que les endroits problématiques pour le vélo sont encore très nombreux, ça me paraît évident, mais aussi relativement inévitable. En fait le cycliste devra toujours éviter certaines voies dangereuses. Cependant on pourrait améliorer la traversée des axes de rocade (sur les ponts) notamment au niveau de la route de Castres à Lasborde. 🖍 Le vélo progresse bien à Toulouse. Continuons les efforts dans ce sens. Mon avis d'ensemble est positif. N'oublions pas que vélo exige une pratique assez régulière et une forme physique suffisante.

⚠ En centre ville l'usage du vélo n'est pas sûr avec toutes les voitures qui ne font pas très attention au vélo. J'ai la chance que la plupart de mon trajet domicile-travail se fasse sur la piste cyclable du canal du midi, qui elle est très agréable.

⚠ AXE NORD SUD

⚠ Boulevard Lascrosses

⚠ La traversée du rond-point de la Céprière depuis les Arènes vers Basso Cambo

 Av de Grande Bretagne

 Un peu partout

 Sur l'Avenue Louis Bazerque, la piste cyclable est discontinue, et certaines voies de sortie pour les voitures sont peu rassurantes. De plus les immenses rond-points permettent aux automobilistes de conserver leur vitesse plutôt élevée. Je fais ce trajet quotidiennement, et je prends toujours le trottoir pour ne pas me sentir en danger. Il est heureusement large et peu usité par les piétons.  Le déploiement des stations de vélo en libre service est plutôt efficace et son étendue augmente au fur et à mesure. Par contre, l'intégration du tramway n'a pas donné lieu à une réflexion globale sur les "mobilités douces". La mairie semble préférer les grands projets qui en jette (troisième ligne de métro, téléphérique).

 La politique doit s'adapter aux usagers et non l'inverse. Il faut des choix forts pour favoriser l'usage du vélo, au détriment de la voiture probablement

 allées Jean Jaures  politique du tout-voiture affichée et mise en pratique par le maire MOUDENC

 A peu près partout !!!

 Aux abords de la gare Matabiau, en arrivant par le bord du canal (du côté où est garée la péniche "violette de Toulouse") on ne sait pas par où passer pour arriver à rejoindre le tracé vert de la bande cyclable qui permet d'aller jusqu'au parc à vélos. De plus des voitures sont constamment garées sur ces bandes réservées aux vélos et les piétons les empruntent également.  Je suis très contente du parc à vélo de la gare Matabiau ! A transmettre à la SNCF (sauf pour le panneau d'affichage des trains qui ne fonctionne pas depuis de nombreux mois, le reste du service offert par ce parc à vélo est super (outils à disposition, stand de gonflage, point d'eau...))

 Bon point: le vél'ôToulouse. Mauvais point: la moitié des vélos sont en mauvais état. Les pistes cyclables sont situées sur la route, avec les voitures, et sont trop étroites (et pas assez respectées) pour qu'on s'y sente en sécurité.

 à la périphérie nord pour rejoindre le chemin des Izards au pont Rupé c'est dangereux et accidentogène. Boulevard Gaussens dangereux (les VL et PL vous rasant, au bout du boulevard Allende il n'y a pas de continuité sur la RN20 jusqu'au pont Rupe.  Il convient de donner la priorité aux vélos lors de croisement pour ralentir et pacifier la cohabitation entre vélos et véhicules motorisés. Actuellement la loi du plus fort est la règle. Il faut sanctionner les VL garés sur les pistes ; trop de tolérance pour les usagers motorisés qui s'arrêtent pour le pain, les cigarettes, pour aller aux DAB, qui se garent le temps du repas etc...

 Les boulevards en centre ville, puisque le vélo circule sur les couloirs de bus/taxi, et qu'ils ont en permanence une attitude agressive envers les cyclistes qui ne roulent pas à leur vitesse.  Globalement, le vélo ne semble pas intéresser la mairie de Toulouse, puisqu'elle a décidé malgré la saturation du trafic motorisé, de privilégier ce dernier, en construisant une nouvelle rocade, au lieu de développer le transport en commun propre ou une véritable infrastructure cyclable et des aménagements sûrs pour ce moyen de transport. Une catastrophe pour cette ville.

 Les routes ne sont déjà pas très larges, il est donc impossible de doubler les voitures lorsqu'il y a un bouchon, sauf si on prend le trottoir, lui aussi étroit. Il faut donc rester le nez dans les gaz d'échappement. Les feux sont très rarement respectés par les autres cyclistes. Habitude strasbourgeoise, je les respecte. L'attitude des cyclistes est également à revoir. Très peu de piste cyclable ou d'endroit pour attacher son vélo, c'est embêtant. En revanche, il y a beaucoup de stations de vélo Toulouse.

 Globalement tous les endroits qui ne sont pas l'hyper centre ou le long du canal du midi.  Un trajet en vélo dans Toulouse n'est jamais une sinécure. Ici, il y a vraiment peu de respect pour les modes doux et la circulation automobile est trop ancrée dans la mentalité des gens (certains m'ont affirmé que les voitures sont prioritaires sur les vélos!). Le passage prochain en ZCR permettra peut-être de réduire cette circulation et pousser les gens à trouver d'autres solutions qu'utiliser leur diesel de une tonne pour faire les 5km qui les séparent de leur lieu de travail.

 grands axes, carrefours

 sous les ponts face à la gare Matabiau : pont de Constantine, pont Riquet, pont boulevard Bonrepos.  En règle générale toutes les voies cyclables sur les trottoirs ne sont pas clairement identifiées pour les piétons qui pensent que l'on a rien à faire ici. Les marquages au sol sont souvent inexistantes. Ne sont présents que quelques panneaux de signalisation non lus par les piétons... Circuler sur les trottoirs est plus dangereux que sur la route.

 Revêtement des pistes cyclables hyper dangereux (glissant), priorité aux engins motorisés sur les aménagements

 l'axe entre le canal du midi et François Verdier, les axes pour aller dans les zones commerciales en périphérie de la ville

 Toulouse est une des villes les plus agréables de France pour le vélo. L'ensemble a bien été pensé et des cartes du réseau sont disponibles. Cependant il y a des trous dans le réseau, et certains endroits sont pourvus de bandes cyclables le long de grands axes ce qui est un moins pour la sécurité.

 Entre Saint Cyprien et l'avenue Eisenhower: pistes cyclables, mais impraticables car... - av E. Billères: interrompue tous les 50m + voitures stationnées - allée Maurice Sarraut: racines d'arbres + voitures stationnées - route de St Simon, au

niveau du collège : racines d'arbre + elle s'arrête net, sans moyen de redescendre facilement sur la route - la Cépière : la rampe est très raide, puis trottoir abîmé, puis le passage dans le dos du parking du supermarché/Quick est très glauque, isolé, avec des restes de bouteilles d'alcool. Il serait plus pertinent de tracer une piste cyclable dans la montée, qui, juste avant l'arrivée des voitures du périph intérieur, passe sur la voie de gauche pour rejoindre la voie de bus, puis le lycée par le tunnel. Cette piste aurait un feu vélo qui passerait au vert en même temps que les voitures qui s'insèrent sur le périph intérieur. - route de St Simon, après la station Total: borne collecte de verre sur la piste, donc morceaux de verre sur la piste. D'autre part, avenue de Muret : la piste cyclable sur le trottoir est impraticable en raison des poteaux en plein milieu tous les 50m + voitures stationnées. 🚧 Je pense que c'est dommage que la ville cherche à avoir du kilométrage de pistes cyclables sans se préoccuper de savoir si elles sont praticables ou non. Je préfère ne rien avoir, ce qui justifie que je roule sur la route, plutôt qu'une bande peinte sur le trottoir mais impraticable. Il faudrait également plus verbaliser les voitures qui ne respectent pas le SAS vélo au feu, ou qui frôlent les vélos.

⚠️ Les grands boulevards entre le Grand Rond et les Pont Jumaux et les rues avoisinantes n'ont aucune infrastructure pour permettre aux vélos de se déplacer en sécurité : les cyclistes doivent rouler sur la voie de bus et donc se faire doubler/coller par les bus et taxis qui ne font pas attention 🚧 En tant que cycliste au quotidien pour mes déplacements, j'ai la sensation qu'aucune action n'est menée par Toulouse pour favoriser le vélo. En plus d'être dangereux, c'est rageant et désespérant.

⚠️ Jeanne d'Arc

⚠️ Les fins de pistes cyclables

⚠️ Ikea

⚠️ Presque partout hormis le long des cours d'eau

⚠️ D'une manière générale toutes les contre-allées transformées en piste cyclable d'un coup de peinture mais qui n'en sont pas au final. Avenue de Grande Bretagne. 🚧 Merci de penser des pistes cyclables qui en sont vraiment et non pas de la peinture au sol. Nécessité de considérer le vélo comme un moyen de transport donc potentiellement rapide et non comme une flânerie du dimanche.

⚠️ Canal du midi, au delà des minimes et l'allée des minimes: plus de pistes cyclables, voitures à grande vitesse ou piste qui s'interrompt ou piste entre la voie et les places de parking avec stationnement sur la voie cyclable ou sortie des véhicules sans prendre garde aux cyclistes.

⚠️ Dommage qu'il n'y ait pas une piste cyclable qui longe la Garonne pour relier les communes limitrophes au sud.

⚠️ La gare 🚧 Les conducteurs de bus Tisséo sont de vrais dangers pour les vélos

⚠️ Toute l'agglomération !!! D'abord pour des raisons de vols et/ou dégradations (ce qui semble être un sport municipal à Toulouse !). Ensuite, parce que les voies partagées ne le sont que par les cyclistes : - les piétons ne regardent jamais avant de couper la route, - les bus font du "forcing" dans les couloirs, - les automobiles ne permettent pas le passage dans les sens interdit ouvert au double sens vélo. 🚧 Etre cycliste à Toulouse impose d'être un warrior ! avec tous les dangers que ça représente ... (voir question N°9) Etre cycliste à Toulouse impose le "démerde-toi" : on constate encore cette année que la municipalité ne fait aucun investissement (aménagement et/ou info) pour les cyclistes. Etre cycliste à Toulouse impose une forme de résistance : la municipalité a fait en sorte de détruire l'une des plus grosses associations de France d'usagers cyclistes (R.I.P. Vélorution).

⚠️ Sur la route allant de Palais de Justice vers St Agne

⚠️ Dans le quartier du Busca/Sainte Anne pour ma part

⚠️ les grandes artères 🚧 non

⚠️ Grands axes

⚠️ en outre le rond point de la cépière

⚠️ Place de la Patte d'Oie: les chantiers sont catastrophiques parce qu'en plus de la coupure systématique des itinéraires cyclables sans solution de remplacement, le peu d'espace restant est envahi par des véhicules de chantier, de livraison, des poubelles. 🚧 La situation a longtemps été médiocre à Toulouse, mais elle s'est beaucoup dégradée depuis un an avec un laxisme généralisé des autorités locales concernant les livraisons et stationnements sur bande cyclable, la circulation des voitures et motos sur les couloirs de bus. On assiste aussi à une dégradation de l'état des chaussées, et à la suppression d'aménagements cyclables au fil des chantiers. La ville semble avoir sacrifié le vélo au profit des transports en commun.

⚠️ Clinique Pasteur : bande cycliste supprimée suite aux travaux, Travaux pour le metro patte d'oie : rien n'est prévu pour les vélos- travaux avenue Jean Jaurès - rien de prévu pour les vélos. Pas de nouvelles pistes cyclable, elles sont le plus souvent supprimées. Plus de policiers municipaux pour gérer les problèmes entre vélo et voiture. Les vélos peuvent être aussi agressifs (conduite des autres vélos - pas de respect des feux rouges des priorités, pas de lumière ni de klaxon...) - pas de respect des voitures au rond point sur les vélos qui respectent les feux rouges. 🚧 En 2016, j'ai eu mon deuxième accident grave de vélo - commotion cérébrale embolie pulmonaire sans jamais savoir ce qui m'est arrivé alors que je fais

au moins 20 km de vélo par jour. Mon entreprise ne favorise pas du tout ce moyen alors que stratégiquement de part sa spécificité, elle devrait le faire. Pourquoi ne pas circuler avec une caméra pour remonter aux municipalités la réalité du terrain puisqu'il n'y a aucun moyen pour gérer le vélo en ville.

 Tous les grands axes, même lors d'une rénovation ne prennent pas en compte les cyclistes. Ils n'existent quasiment aucun itinéraire cyclable protégé. Majoritairement il s'agit de la possibilité d'utiliser les voies de bus ou des bandes cyclables sur le bord des routes peu respectées et mal entretenues et surtout sans continuité. Ces portions cyclables s'arrêtent souvent au milieu de l'axe. Et après...

 Rond-point de la Cépière, avenue longeant la gare Matabiau  Étonnamment, je me sentais plus en sécurité en vélo lorsque je vivais à Paris ! Il y a un vrai problème de civisme (autos comme vélos) ici et la plupart des frayeurs que j'ai eues sont dues à des absences de clignotants, des feux rouges brûlés par des voitures, des véhicules me doublant dangereusement et une absence de respect des cédez le passage ! Quant aux pistes cyclables : débris de verre, ornières et voitures garées dessus ou piétons s'y promenant...

 Toutes les voies où les pistes de circulation bus et taxis sont superposées à la piste cyclable, c'est à dire les grands axes  Il y a à mon avis une incohérence entre l'offre de location de vélos et les circuits proposés. On peut très facilement louer un vélo, il a de plus en plus de bornes, par contre il faut se débrouiller pour circuler sans prendre de risque de gêner les piétons ou de s'exposer au trafic de véhicules motorisés. De même de réels lieux de garages ou de stationnement de vélos manquent énormément, même en centre-ville.

 Quartier patte d'oie purpan arenas  Je regrette que des chemins disponibles pour faire très facilement de belles pistes cyclables ne soient pas exploités rapidement, voire même fermés aux cyclistes qui veulent les utiliser. Exemple : voies d'entretien de la rocade arc en ciel.

 rues étroites d'un sens

 Centre ville

 ceinture des boulevards entourant le centre historique, boulevards le long du canal du midi, et traversée de la rocade ouest  L'usage du vélo est malheureusement la dernière des priorités de la municipalité toulousaine qui s'est fait élire en faisant la promotion de ... la voiture ! A l'heure du réchauffement climatique, des problèmes de pollution et de santé, c'est assez affligeant. La résignation est de mise chez les cyclistes toulousains. Il faudrait surtout que tout travaux de réaménagement de voirie soit pensé avec les cyclistes pour prévoir des aménagements dignes de ce nom ...

 avenue de muret

 Les endroits où la piste cyclable a été dessinée à la va-vite, reléguant les cyclistes dans des recoins tordus. Exemple: av Etienne Billière vers Patte d'Oie. De plus, les revêtements souvent dégradés obligent fréquemment les cyclistes à faire des écarts.  L'hypercentre est agréable, mais beaucoup de travaux restent à réaliser en périphérie pour favoriser la pratique du vélo. Manquent aussi de réels efforts municipaux pour changer les mentalités.

 Ce sont les petites rues à contre-sens du centre-ville mal signalées aux automobiles, souvent furieux de voir arriver un cycliste en sens inverse. Le choix est alors de se faire coincer dans le caniveau (insultes à l'appui) ou de monter sur le trottoir.  De plus en plus de cyclistes mais les infrastructures ne suivent pas.

 Pour mon trajet domicile travail il me faudrait passer au dessus du périphérique au niveau de l'hippodrome, au rond point de la Cépière. Ceci est impensable au vu de la circulation et de l'aménagement actuel de ce carrefour. Je fais un détour conséquent afin d'emprunter un passage plus sécurisé.  Il serait bon que, de manière générale, automobilistes, cyclistes et piétons soient plus respectueux les uns des autres. A force de vouloir toujours aller plus vite pour gagner du temps, les automobilistes ont un comportement dangereux vis à vis des cyclistes, mais les cyclistes font de même avec les piétons en ne respectant pas par exemple les feux tricolores au risque de percuter des piétons.

 Mon commentaire ne se limite pas qu'à l'usage du vélo. Force est de constater que rouler devient de plus en plus désagréable et dangereux. Je suis motard et automobiliste en plus d'être cycliste, et je supporte de moins en moins l'attitude des automobilistes qui font ce qu'ils veulent dans jamais rien craindre de personne. À quinze une vraie police de la route aurait une vraie autorité sur les chauffards et autres délinquants de la route. Il faut aussi revoir l'enseignement en auto école qui pousse les futurs conducteurs à rouler trop vite dans aucune notion du respect de tous les autres utilisateurs de la route. Un vrai déficit national et de conscience collective ! Merci.

 Le centre ville. En périphérie. Entre fontaine lestage et le Mirail.  Une politique de la ville en faveur des vélos quasi inexistante contrairement aux aménagements piétons en expansion au centre-ville.

 Les grands axes en étoile autour de l'hypercentre  Que le maire et son équipe qui définit les infrastructures pour cyclistes les empruntent tous les jours !

 boulevard de grande-bretagne  Usage en pleine croissance !

 Les grands axes

 Grands axes du sud-est : Av Jean Rieux et Av St-Exupéry Route d'Espagne Chemin des Capelles et Salinié  La

politique en faveur du vélo va dans le bon sens, et doit s'intensifier : plus de stationnement vélo et plus de pistes cyclables = moins de véhicules motorisés !

 rue André VILLET

 Certaines rues sont trop étroites pour être à double sens vélos/voitures telles que rues des puits creuses, rue Valade, rue Eugène Labiche, rue Pages. Les croisements sont impossible sauf à l'arrêt ou à se prendre un rétro. D'autres sont larges comme l'avenue Frédéric estèbe mais les voitures ne s'attendent pas à voir les vélos arriver dans l'autre sens.

Le double sens est sauf à avoir des zones vélos protégées et pas simplement une ligne verte.  A ce jour il n'est pas possible de faire du vélo avec les enfants en ville c'est trop dangereux et c'est dommage car Toulouse est une ville très agréable à pratiquer à vélo entre le 15/07 et le 15/08. Le reste du temps c'est trop dangereux.

 Hypercentre : voies partagées, rue des lois, pargaminières...  davantage de connexions avec le tram, les trains, les bus serait souhaitable

 Toutes les voix partagés avec les voitures

 route de seysse (aucune piste cyclable), avenue de muret (piste cyclable étroite et sur le trottoir), et un peu partout (très peu de pistes cyclables sécurisées : le plus souvent les vélos doivent circuler dans un espace très étroit entre le trottoir et une ligne tracée au sol avec les véhicules motorisés)  Quand allons-nous suivre des exemples comme Copenhague ? La situation est déplorable alors qu'il est urgent de réduire le taux de pollution. Il serait temps de créer et construire de vraies pistes cyclables et diminuer le nombre de voies pour les véhicules motorisées et d'augmenter le transport en commun. Créer de nouveaux tramways ...

 Absence de stationnement en centre ville et près des centres d'intérêt : jardin des plantes, parcs, musées, théâtres.

Continuité des pistes cyclables, notamment aux carrefours : basso cambo.  Il y a trop de potelets moches et pas assez de moyens d'attacher les vélos en ville ! Une piste cyclable le long d'une 2x2 voies ne sert à rien si elle débouche sur un énorme rond point à usage partagé !

 Problème de vols qui rend le stationnement nocturne impossible dans la ville. Pour les itinéraires existants, ils sont souvent uniquement matérialisé par de la peinture, sans véritable séparation.

 L'immense avenue reliant le centre ville depuis le pont neuf à Tournefeuille; L'avenue de grande bretagne est extrêmement dangereuse avec des routes déformées au niveau des trottoirs; Les pistes cyclables à contre sens des voitures sont rarement respectées (automobiliste fait plus attention à ne pas rayer son audi qu'au cycliste); les pistes cyclables étant partagées les voies de bues/taxi sont tout autant dangereuses (bus passent à fond en nous frottant) bref une piste cyclable devrait être une voie réservée aux cyclistes les protégeant des autres véhicules.  Tout a été dit. Tout reste à faire même si une base existe :)

 Entrées / sorties de périph (rocade) / faubourg bonnefoy entrée Chemin de Lapujade (croisement / voitures - feu vert)

 Pour avoir vécu dans une ville comme Bordeaux, où le vélo est un moyen de transport aussi considéré et valorisé que la voiture (la plus courante), je trouve le transport à vélo à Toulouse très dangereux (manque de sensibilisation, insultes, stationnements sur les voies cyclables, voies cyclables effacées, possibilités d'aller à contre-sens dans des rues très étroites où l'arrêt pour le cycliste est quasiment obligatoire pour laisser passer la voiture pour éviter un choc), signalétiques quasiment inexistantes, voies / route souvent en mauvais état (trous — > nécessité de slalomer pour éviter les reliefs, ce qui peut rajouter la possibilité d'accident)....

 Le centre ville et les quartiers en cours de construction (Lalande...)

 Faire respecter le 30km/h dans la zone hyper centre, par exemple quai de Tounis

 Il faudrait le plus possible des pistes cyclables indépendantes des routes traditionnelles

 Tous Les ronds points passages obliges sur rocade ou l hers  Rendre securisant l acces en velo a tous les établissements scolaires

 336 - 357 avenue des Etats Unis

 Le manque de pistes cyclables pour mon trajet domicile travail fait que je ne prends pas le vélo : en particulier la traversée de la Garonne au niveau de la rocade au Busca Ranguel. Pour aller au travail en vélo je devrais faire un détour par le Stadium et remonter, ce qui rallonge le temps, donc je ne prends pas le vélo pour aller au travail.  Il y a pas mal d'ateliers vélo gérés par des associations, donc c'est abordables mais ils ont peu de moyens.

 Avenue de grande Bretagne

 La grande rue Saint-Michel, que j'emprunte quotidiennement, est très mal adaptée au vélo (bande cyclable que dans un sens, disparaissant subitement à un moment, vitesse limitée à 50, véhicule garés n'importe où)  Sentiment que l'usage augmente en nombre, ce qui est positif pour faire réagir la mairie sur les situations conflictuelles

 les rues ou les vélos, piétons et voitures sont mélangés sans distinction d'emplacement. Les rues où les voitures vont

vite et qu'aucune signalisation verticale est ne place ➡ plus de pistes cyclables dédiées

⚠ Rue Georges Vedel et ses 2 ronds points Rond point Jean Maga et une partie de l'avenue des Arènes Romaines
➡ J'utilise quotidiennement mon vélo pour aller travailler. J'ai 11 km aller-retour (Blagnac-Toulouse). La partie en piste cyclable est très agréable. C'est dès que je suis avec les véhicules que je me sens en insécurité.

⚠ avenue de grande bretagne entre barriere de bayonne et pont sous la rocade

⚠ -La traversée de Saint-Martin-du-Touch (route de Bayonne), c'est une voie étroite et très fréquentée (vélos, bus L2 et 63, voitures). Un itinéraire alternatif (le long de la rocade du moulin à vent au cimetière ?) est à créer -L'avenue de Grande-Bretagne, entre la patte d'oie et la cartoucherie: pas de piste cyclable, revêtement dégradé

⚠ Rue Achille Viadieu -> Double sens cycliste avec manque cruel d'espace. ➡ Il faut plus de pistes cyclables et bien séparer la voirie piéton / vélo / véhicules motorisés

⚠ La rue des fontaines sur la partie proche Purpan. Pas de solution pour les vélos qui souhaitent remonter la rue. Beaucoup trop de place accordée aux voitures dans une rue étroite. Nombreux cyclistes qui la prennent à sens unique et risques d'accidents. ➡ Beaucoup de progrès récents mais reste insuffisant. Campagnes de communication nécessaires sur la santé, l'écologie. Mairie actuelle trop peu à l'écoute et qui porte un discours de "non discrimination des automobilistes" qui fait peu avancer le sujet. Beaucoup de gens pourraient prendre vélo ou transports en commun mais ne le font pas, d'autres ne le peuvent pas car Toulouse est très très mal reliée à sa banlieue

⚠ rond point nadot ➡ on ne se sent pas en sécurité sur les pistes cyclables

⚠ les croisements, rond point, voie de bus ➡ ras

⚠ Tour de l'aéroport - abords d'Airbus Opérations (Colomiers) ➡ Il y a de bonnes actions qui sont menées par la ville (ouverture et amélioration de pistes cyclables, ...). Malheureusement, des coupures dans ce réseau (carrefours, ronds-points, petits bouts de trottoirs, bornes en béton) gâchent la continuité et l'efficacité de ce réseau cyclable!

⚠ Des rond-points en general ➡ Plus de panneaux sur les conducteurs de voitures et plus des voies séparées autour de la ville

⚠ Pistes cyclables sur les trottoirs génèrent des risques d'interaction piétons/cyclistes. Nombreuses pistes cyclables s'arrêtent brusquement. pas de réelle solution de continuité. ➡ La taille de la ville est très bien adaptée à l'usage du vélo. Il est dommage que ce mode de déplacement ne soit pas plus développé.

⚠ Le quartier fontaines bayonne casselardit, la rue des fontaines depuis le bad Jean Brunhes et l'avenue de grande bretagne ➡ Après une bonne dynamique enclenchée sous la précédente municipalité, les progrès semblent à l'arrêt. Toulouse est de façon générale très en retard sur le développement de ce mode de transport, alors qu'elle est à saturation ou niveau du trafic auto

⚠ Faubourg Bonnefoy

⚠ Voies cyclables sur trottoir car personne ne respecte la séparation.....ni les piétons ni les cyclistes. Cela reste moins dangereux d'avoir une voie cyclable avec les voitures

⚠ Allées Jean Jaurès ➡ Rajouter des racks à vélo pour le stationnement devant les équipements publics majeurs du centre ville.

⚠ Pont Sebastopol

⚠ Route de Narbonne ➡ Encourager les cyclistes à porter casque et veste et à respecter le code de la route

⚠ Quartier Saint Cyprien, surtout au niveau des grands carrefours ➡ Il serait temps de verbaliser les stationnements (même courts) sur les bandes cyclables. Les entreprises devraient être obligées de proposer des douches

⚠ Saint Simon vers Blagnac

⚠ Pas d'endroit particulier, le problème est le manque de continuité dans les pistes cyclables et le manque de séparation avec la route qui permet aux automobilistes d'utiliser les bandes cyclables comme parking voire de rouler dessus pour éviter les bumps de ralentissement.. ➡ On a franchement l'impression que ceux qui construisent le réseau cyclable ne l'utilisent jamais!

⚠ Parmi les trajets que j'emprunte régulièrement, je citerai certains passages du Faubourg Bonnefoy qui sont particulièrement désagréables car la piste cyclable s'interrompt à certains endroits, même si les voitures sont généralement plutôt attentives à rouler assez loin des cyclistes et laissent généralement de la place pour que l'on puisse avancer lorsqu'elles sont à l'arrêt. Un autre point très problématique est l'avenue Etienne Bilières, sur laquelle les cyclistes sont invités à circuler sur la contre allée mais doivent faire plusieurs incursions sur la chaussée principale multipliant, à mon sens, à ce moment, les risques d'accident et diminuant la fluidité du déplacement. En revanche, le déplacement à vélo le long du canal ou de la voie verte (Argoulets/Labège) sont un vrai plaisir !

🚧 Gare Matabiau ➡ Incohérence des aménagements!!

🚧 La route

🚧 Les rues à sens unique pour les voitures et double sens vélo sont trop étroites, et les conducteurs frôlent les cyclistes, croyant que les vélos empruntent un sens interdit.

🚧 Bd Pierre & Marie Curie ; Silvio Trentin ; Av des Minimes et de Etas-Unis... ➡ Le climat et la toponymie du lieu sont excellents, alors comment expliquer que l'on circule moins à vélo à Toulouse qu'à Strasbourg, si ce n'est par manque de volonté politique ?!...

🚧 Le problème est que le transport n'est pas réfléchi dans sa globalité. Personnellement, je me sens dans mon droit de rouler avec les voitures donc je ne vois pas un endroit problématique dans la ville. Les pistes cyclables toulousaines sont très mal faites car le retour sur voie voiture est toujours mal pensé. Dans cette ville beaucoup de choses sont à revoir et la municipalité actuelle n'en a vraiment rien à faire.

🚧 Hors du centre ville (intra periph) ➡ Même si les aménagements cyclables ont bien progressé depuis 10 ans, il reste une très large différence entre la facilité de circuler en vélo au centre de Toulouse (centre ville et 1ère couronne - Minimes Patte d'Oie Saint Aubin...) et à l'extérieur de ce périmètre. De plus la vitesse parfois excessive des voitures dans les contre sens cyclables est parfois bien dangereuse.

🚧 Route de saint-simon ➡ La mairie doit comprendre qu'il n'y a pas que les hippies qui font du vélo.

🚧 tout le centre ville. les vélos partagent le couloir de bus, c'est très dangereux, inconfortable et pollué. les rues à sens unique ouverte aux vélos sont dangereuses, les automobilistes ne respectent pas et ne laissent pas passer facilement. Les rues sont trop étroites. ➡ C'est scandaleux qu'une ville aussi grande n'est pas une position franche envers l'environnement. Moins de voitures (voir plus de voitures au moins au centre ville) et plus de vélos. Et des pistes cyclables qui en sont !!!!!

🚧 Carrefours, ronds points , en dehors de l'hyper centre ➡ Les aménageurs des rues ne font pas de vélos et les différents corps de métier ne se concertent pas, donc des itinéraires cyclables en dépit du bon sens et peu pratique

🚧 Boulevards, les pistes cyclables trop souvent conjointes avec piétons ➡ Beaucoup trop de voitures, c'est insupportable, trop peu de cyclistes

🚧 Grand Rond ➡ Pistes cyclables pas entretenues et manquent de cohérence ou de continuité.

🚧 je ne sais pas dire ➡ non

🚧 rue de Metz / des portions du Bld circulaire ➡ Non

🚧 L'hyper centre autour du Capitole, très fréquenté par les piétons et interdit aux voitures, il est compliqué de se frayer une place. Les boulevards sont assez dangereux du fait que l'on partage la voie de bus. Certains quartiers comme la Faourette n'ont pas de marquage au sol et les vélos ne savent pas où aller. ➡ On manque d'endroits où attacher les vélos autour du Capitole. Les pistes cyclables se terminent parfois sans prévenir et on ne sait plus où aller en sécurité.

🚧 la discontinuité des itinéraires cyclables ➡ trop de véhicules motorisés

🚧 route de saint simon

🚧 Je me sens en sécurité quand je fais du vélo dans le centre de Toulouse, le centre-ville car il existe des aménagements (voie de bus + vélos) et il y a moins de voitures. Par contre, je ne me sens pas du tout en sécurité quand je m'éloigne du centre, typiquement dans la zone d'activité de Montaudran où nous n'avons au mieux que des bandes cyclables, pas du tout respectées et où les bouchons stressent les conducteurs qui sont encore moins attentifs à nous... ➡ J'observe visuellement une explosion du nombre de vélos électriques. Sur l'usage du vélo, à travers mes trajets, je n'observe pas de volonté politique de faciliter notre usage !

🚧 les aménagements le long de la route de Paris inexistant, traversée route de Paris inexistantes (passerelle, tunelle,...) long du canal dangereux par les gens avec chien en liberté, nombreux ragondins ➡ manque de cohérence entre les différentes localités dans la périphérie de Toulouse et Toulouse sur les aménagements de piste cyclable

🚧 rue george vedel ➡ Une bande cyclable ne met pas les cyclistes en sécurité mais sert de parking aux voitures.

🚧 relier la ville de Toulouse aux communes voisines ➡ Ne pas créer de rupture d'aménagement

🚧 RANGUEIL ➡ Aucune prise en compte de la ville de TOULOUSE pour les déplacements doux. La voiture est encore omniprésente. Toulouse est très en retard par rapport aux autres grandes métropoles dont Paris

🚧 Abords des rocades

🚧 Entre F.Verdier et le canal/Entre la médiathèque et Jean Jaures

🚧 la route d'Albi

⚠ La non-continuité des pistes cyclables : des points "chauds" en rendent l'usage dangereux voire très dangereux pour les enfants ou les personnes moins "agiles" à vélo. Le respect des règles de partage des espaces (les voitures/camion/bus étant les plus dangereux , mais la question se pose aussi pour les cyclistes et les piétons) est à travailler.

⚠ L'avenue des Etats Unis présente une piste discontinue qui est le plus dangereux pour les cyclistes de l'agglomération Toulousaine. Réseau cyclable globalement discontinu, schéma directeur cyclable à revoir globalement, en considérant une carte objective des pistes cyclables (la grande majorité étant plutôt un danger pour les cyclistes et les piétons qu'un élément de sécurité). ➡ Ne pas mettre les pistes cyclables sur les trottoirs! La mairie de Toulouse interprète le vélo comme du tourisme et non comme un moyen de transport permettant de rouler en sécurité à 30km/h.

⚠ Avenue Étienne Billières

⚠ Avenue de états unis (piste cyclable interrompue) et avenue des minimes (beaucoup de voitures stationnées sur la piste cyclable) ➡ Pour moi, le vélo c'est économique, écologique, rapide...mais tellement dangereux!!!

⚠ Route de St simon

⚠ les grands axes ➡ Cela se démocratise, mais les conducteurs motorisés doivent prendre en compte les règles de sécurité de base déjà applicables entre eux et les appliquer aussi lors d'une rencontre avec un cycliste

⚠ Grands boulevards

⚠ Périphérie avec vitesse des véhicules importante

⚠ les ronds points qui coupent les axes voitures sans pistes cyclables ➡ il faudrait bien separer les pistes cyclables et les routes qu'elles longent pour que les voitures ne mordent pas dessus

⚠ Avenue de Lyon et le boulevard Bonnefoy, le boulevard de Strasbourg, la grande rue St Michel, le long du canal etc... et les pistes cyclables devraient être surélevées suffisamment par rapport à la route que les voitures ne puissent pas se garer dessus. ➡ soyez prudent et portez le casque cycliste ;) 4chutes dont 2 causées par des voitures

⚠ Les grands axes du centre ville ➡ Même si les pistes cyclables existent, la circulation reste dangereuse: discontinuité, voiture qui tourne à droite, ouverture de porte de voiture stationnée, sens unique. Le danger vient essentiellement du trafic motorisé et de la négligence des automobilistes.

➡ Le nouveau plan de déplacement urbain ne prends pas en compte le vélo, il propose d'augmenter la part modale du vélo de 1 à 3% à l'horizon 2020. Ce qui est particulièrement ridicule et ne correspond pas à l'objectif de réduction de la pollution de l'air à court et moyen terme.

⚠ Les pistes cyclables s'interrompent brutalement et il y a trop souvent partage des trottoirs.

⚠ Les pistes cyclables sont rarement séparées des voies pour les engins motorisés ➡ Il est assez fréquent de ne pas savoir où on doit aller en vélo (discontinuité des pistes cyclables) On se contente d'une vulgaire bande de peinture verte pour faire une voie cyclable (pas de séparation avec les engins motorisés même lorsqu'il y a de la place). On ne peut pas appeler ça une piste cyclable.

⚠ Argoulets

⚠ Les boulevards carnot d argile lascrosses ➡ L équipe municipale ne priorise pas du tout les modes doux

⚠ ile du ramier

⚠ L'accès depuis Plaisance du Touch ➡ Très peu ou pas encouragé, pollution de l'air importante due au nombre élevé de véhicules à moteur et des nombreux bouchons.

⚠ Grandes artères dénoncées par travaux voiries mal rebouchés (ave grande Bretagne par exemple) ➡ Imposer aux responsables de la voirie d'utiliser le vélo durant un mois complet.

⚠ Les boulevards, les ronds points et sorties de la ville

⚠ L'axe central sud Route de Narbonne/Jules Julien/St Michel/Languedoc/Alsace Lorraine ➡ L'absence de continuité des itinéraires cyclables et d'indication en cas de travaux (fréquents) est la plus handicapante.

⚠ rues étroites avec contre-sens vélo entré/sortie piste cyclable du canal du midi (Gare, rue colombette)

⚠ les pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement, ➡ les pistes cyclables sont pensées après les routes et pas en même temps, ce qui rend la circulation pénible pour les velos mais aussi pour les voitures.

⚠ Pas de continuité cyclable et sécurisée sur le canal du Midi à Toulouse

⚠ Bonjour J'habite Borderouge et je travaille à colomiers, c'est difficile d'aller en vélo la bas en sécurité. Je me suis déjà fait voler mon vélo dans le parking vélo tisseo de Borderouge alors qu'il était attaché Cordialement ➡ Pas plus

⚠ avenue jean rieux, avenue saint exupéry, camille Pujol, le franchissement de la rocade sortie 18 ➡ La ville a disposition des systèmes mobiles pour attacher les vélo qui sont très bien pourquoi ne pas en mettre plus.

⚠ Avenue Etienne biliere en venant de saint cyprien.

⚠ Grande rue piétonne pouvant facilement délimiter les parties piétonnes des pistes cyclables mais ce n'est pas fait et c'est l'anarchie totale limitant inutilement la vitesse des vélos ➡ Que cela soit une priorité sur la voiture !

⚠ La traversée des grands carrefours et ronds-points de la ville

⚠ Vers Purpan ➡ Développer les pistes cyclables

➡ Les pistes cyclables sont souvent incomplètes, parfois défoncées, mais le signe au sol indiquant le passage des vélos est très présent dans quasiment toutes les rues, et de manière générale, la plupart des gens que je connais se déplacent en vélo relativement aisément dans Toulouse. Nous sommes beaucoup à prendre le vélo déjà, il suffirait d'améliorer les réseaux cyclables, de les sécuriser un peu, et sans doute plus de monde prendrait son vélo ! :-)

⚠ Le passage des allées Charles de Fitte sur le pont des Catalans ➡ La situation est catastrophique au regard de l'échelle et de la population de la ville

⚠ Le grand rond ; l'intersection des allées Jean Jaurès avec le boulevard de Strasbourg ; la gare SNCF.

⚠ Les grands axes

⚠ Grands axes routiers (ex. Mirail, Basso Combo, etc.) ➡ Il est quasiment impossible de faire du vélo à Toulouse avec de jeunes enfants compte tenu du non respect des cyclistes par les automobilistes et de la trop grande vitesse des circulations

⚠ ne sait pas ➡ nope

⚠ avenue de Rangueil

⚠ Les grands axes d'entrée dans la ville ne sont pas du tout pensés pour les vélos. Le centre ville laisse une trop grande place aux voitures ➡ les déplacements à vélo devraient être plus faciles et plus sécurisés pour tous : enfants, jeunes et adultes

⚠ grands axes

⚠ Route de Narbonne

⚠ Le vélo n'étant pas priorisé, un circuit en vélo est en général plus long que le trajet équivalent en voiture quand on vient des communes proches de Toulouse. Labège Innopole est particulièrement mal desservie ➡ Il faut que les vélos soient éclairés la nuit ou mettent un gilet fluo, c'est de la responsabilité individuelle. Et pas la peine de mettre l'éclairage en pleine face des autres vélos. Trop de personnes font du vélo un espace de non droit et nuisent au respect du vélo par les autres usagers. Il faut autoriser les couloirs de bus pour les cyclistes au-delà de 25 km/h - Et mettre en place des contrôles de vitesse pour les vélos électriques débridés et non immatriculés qui utilisent les pistes cyclables. Avant de mettre en cause les autres usagers, faisons en sorte de respecter certains bons usages.

⚠ Dans l'avenue de Muret et d'autres axes où le trottoir est partagé, les piétons ne respectent pas les marquages et traversent sans regarder, ce qui rend fréquentes les collisions avec les vélos. ➡ Une campagne auprès des piétons pour dire « Regardez avant de traverser la piste cyclable ! » serait la bienvenue. Mais une autre pour encourager les cyclistes à respecter les marquages et les feux serait également utile !

⚠ La piste cyclable, avenue de l'URSS et route de Narbonne est quasiment effacée. Les automobilistes serrent régulièrement à droite parce qu'ils ne la voient pas. ➡ Les cyclistes sont plus nombreux et mieux respectés qu'il y a 10 ans. Le comportement des cyclistes n'est pas toujours irréprochable et le manque de sécurité vient parfois d'eux (manque de signalisation lumineuse / rétro réfléchissante, doublent n'importe comment et forcent le passage) ce qui s'explique peut-être par le fait que Toulouse est une ville étudiante.

⚠ avenue de Muret, mélange tram/velo/auto extrêmement dangereux ➡ L'utilisation des rues en sens unique (voiture) à double sens (vélos) est une bonne idée si la rue permet effectivement de se croiser, sinon c'est un duel à qui se rangera le mieux sur le côté, et la voiture gagne en général! Le fait de tracer un symbole vélo sur le bord d'une route n'est pas la même chose qu'une piste cyclable délimitée et sécurisée. Enfin, les deux roues motorisées empruntant les pistes cyclables ne sont pas sanctionnées, alors que c'est très dangereux. Il faut plus de prévention/sanction à ce sujet.

⚠ Parfois les trottoirs sont partagés entre piétons et pistes cyclables.

⚠ Carrefour au-dessus de la rocade rue Jules Julien ➡ En règle générale lors de la modification du trafic, la ville pense d'abord au réseau pour les véhicules motorisés puis adapte le réseau cyclable sur ce nouveau réseau, au lieu de penser global dès la conception.

⚠ Liaisons inter-communales à la périphérie. Trop de discontinuités. ➡ Budget et Plan vélo peu ambitieux en regard du budget total accordé aux déplacements (PDU sur 20 ans) par Toulouse Métropole (350M contre 4500M). Budget trop important accordé à la 3e ligne du métro. Abandon des TCSP (et donc des pistes cyclables) au détriment de Bus Linéo qui n'ont pas de voies réservées.

 Les pistes cyclables sont trop souvent utilisées comme parking temporaire ou longue durée. Quand je suis conducteur auto les cyclistes posent problème car les pistes ne sont pas présentes et/ou adaptées.  Les livreurs professionnels ont quelque fois des comportements dangereux (pour eux et les piétons)

 Centre ville, rues piétonnes incluses.

 Les grands axes de l'hypercentre et les liaisons vers l'extérieur

 grande rue saint Michel

 C'est globalement compliqué. Donc pas d'endroit particulier.  Augmenter la communication en direction des piétons pour qu'ils respectent davantage les cyclistes et aussi en direction des cyclistes pour qu'ils respectent mieux la signalisation. La rue Alsace (et alentours) est une horreur et une erreur. Il faut marquer les espaces différents. Les espaces partagés dans un pays aussi individualiste sont une aberration et ne fonctionnent pas quand ils ne sont pas précisés et les vélos sont les plus discriminés. Un piéton se range quand il entend une voiture derrière lui et il insulte le cycliste quand il se signale pour passer.

 Rue du faubourg Bonnefoy.  Le plus désagréable pour les vélos à Toulouse : Beaucoup de petits travaux ponctuels sont réalisés sur les chaussées, qui une fois les travaux finis sont rebouchées à la va-vite, laissant de nombreux creux et bosses. Avec un vélo de ville (surtout sans suspensions) on a l'impression d'être sur un sentier de forêt plein de racines, et on est secoué comme un prunier. Pénible à la longue, surtout passé la cinquantaine : on en a plein le dos ! Situation vécue partout à Toulouse, de la plus petite rue aux grands boulevards.

 Vélo et bus avenue St Michel. Rue des Fontaines. L  L interdiction au bus de rouler sur les voies cyclables

 Les pistes cyclables qui n'en sont pas vraiment : dessinées mais accessibles aux bus, voitures mal garées, pas suivies (50m dessinés au sol puis la route puis un croisement puis un autre bout de piste, c'est sûr que ceux qui l'ont dessiné n'ont jamais fait le trajet avant...). C'est je pense le plus dangereux parce que on est censé être sur un espace "protégé"

 Boulevards

 le rond point de l'hôpital Purpan

 Route de Saint-Simon Vestrepain arcs-St-Cyprien centre-ville grands boulevards  Le vélo à Toulouse est le dernier souci des élus. Mais ces derniers sont eux-mêmes choisis par des électeurs qui roulent encore en 4x4 diesel au centre ville au 21^e siècle...

 Au passage du pont canal du midi sur l'axe de l'avenue de Lyon (Bonnefoy), le temps de passage pour les piétons et les vélos est extrêmement court. Et le comble c'est que ce feu lorsqu'il est vert pour les piétons et vélos est également vert pour les bus, autos et camions qui tournent à droite. Bon nombre d'accrochages ont lieu et lorsqu'il y'a bouchon, les piétons, vélos, poussettes ne peuvent pas passer. Il n'y a aucun aménagement cyclable sur le boulevard de Suisse, c'est dangereux, les trottoirs font 1 mètre. Le partage de la voie publique est totalement inéquitable.

 Pour poser son vélo en toute sécurité. Le long du canal quand on est une femme seule beaucoup de SDF alcoolisés.

 Carrefour F.Verdier au niveau du canal La piste le long du canal est petite et génère des conflits avec les piétons Dans l'hypercentre, les voies à sens unique sont petites afin de prendre la route en sens inverse

 Zone piétonne glissante

 Pour le centre-ville, certaines intersections majeures: grand Rond, grandes intersections des boulevards circulaires, certains axes: allées Mistral, allées François Verdier, allées Jean-Jaurès, allées Charles de Fitte, allées de Barcelone...  L'incivilité des différents usagers de l'espace public constitue le premier fléau à combattre : certains automobilistes, certains cyclistes qui discréditent les autres et empêchent une cohabitation intelligente et respectueuse

 Les boulevards de la petite ceinture

 Avenue St Michel  Que des mesures soient prises pour sensibiliser les conducteurs de véhicules à moteur du danger à stationner sur les pistes cyclables, puis sanctionner ce manquement à la règle.

 Certains itinéraires ne sont vraiment pas du tout prévus pour les cyclistes : je pense notamment à aller du quartier du Mirail au quartier de Rangueil par exemple.

 certains contresens sont dangereux car très étroits et itinéraire en courbe (exemple: rue Gatiien Arnoult) + certaines zones où les voitures stationnent fréquemment sur les voies cyclables (exemple : avenue des Minimes proche canal) + toutes les entrées d'école à l'heure où les parents déposent leurs enfants en voiture en passant: stationnement au milieu de la rue, ouvertures de portières sans vérifier qu'un vélo n'arrive pas, encombrement  ça s'est quand même bien amélioré ces 20 dernières années: quand j'étais étudiante, seuls les très militants ou très fauchés roulaient à vélo, et c'était plus dangereux il me semble! Les usagers sont aujourd'hui de + en + habitués à partager l'espace de circulation, il faut continuer à évoluer dans ce sens

 Boulevards, autour du centre ville

→ Le principal problème est l'individualisme des usagers de la voie publique à Toulouse, tous mode de transport confondu. donc le programme se doit d'être éducatif avant tout : partage de l'espace publique, tenir compte de son environnement immédiat.

⚠ Certaines rues à double sens et les pistes cyclables dans les voies de bus

⚠ -Transition entre l'av Paul Séjourné et le bvd de Genève, très complexe et piste cyclable le long du canal en terre battue... -Allée Charles de Fitte, sur le côté des Abbatoirs, transition extrêmement dangereuse pour rejoindre le pont des catalans. → Les pistes cyclables de Toulouse sont honteuses... On ne sent aucune prise en compte des usagers en temps que part entière de la circulation, de la part des pouvoirs publics, dans l'aménagement de l'urbanisme.

⚠ les rues à sens uniques ouvertes à contre-sens pour les vélos sont très étroites et dangereuses. Manque de pistes cyclables en ville ! → Bord du canal très bien pensé (mais parfois dangereux pour les piétons au final) mais les rues du centre ville et du quartier "Jardin des plantes" ne sont pas du tout adaptées et du coup dangereuses avec des automobilistes qui circulent trop vite dans des rues trop étroites. Vélo volé moins d'une semaine après mon arrivée à Toulouse, je ne me déplace plus qu'en vélo libre service si je dois "stationner". A Toulouse mon nouveau vélo me sert uniquement quand je vais me promener ou faire du sport.

⚠ les rues partagées vélo-piétons → manque de continuité des pistes cyclables

⚠ Pas forcément plus dangereux qu'ailleurs mais sur les itinéraires que j'emprunte régulièrement, l'ave St Exupéry vers le pont des Demoiselles, la grande rue St Michel et le Faubourg Bonnefoy sont des axes où je laisserais jamais mes enfants faire du vélo à cause de leur dangerosité.

⚠ Rue Alsace-Lorraine Les boulevards (Strasbourg, Arcole, Ch de Fitte, Grand Rond, etc) Les pénétrantes (Minimes/H de Serres, Saint-Michel, ...) → Le fléau du vol de vélo représente un vrai frein à la pratique sereine. Le projet d'autoroute cyclable qui irait de Muret à Blagnac, le long de la Garonne serait un vrai +

⚠ Avenue Jean Rieux, pont du canal place Dupuy et rues du centre ville pas adaptés

⚠ trop de voiture et les pistes ne sont pas assez sécurisées. Trop de vols de vélo → il faut mettre les toulousains à vélo, on gagne du temps

⚠ Autours du canal au nord de François Verdier : voies à sens uniques, avec orientation compliquée et différents ponts. Sans pistes cyclables hormis le canal du midi, défoncé et pas toujours accessible. Grande vitesse des véhicules. → D'après moi, le vélo est beaucoup utilisé à Toulouse, de manière ponctuelle comme quotidienne. Il n'est cependant pas reconnu comme étant un moyen de transport. D'une part par les cyclistes eux-mêmes, mais aussi les autres usagers. Du coup, les cyclistes ne respectent pas le code de la route et les autres véhicules, les voitures et motos ne respectent pas les cyclistes. Et à mon sens, la mairie ne fait rien pour améliorer la situation, ou communiquer, en ce sens là.

→ Arrêter le processus d'expulsion de l'association "vélorution", qui offre un service fondamental aux cyclistes toulousains

⚠ L'entretien de la piste au niveau du commissariat de police, ou de la station canal du midi → //

⚠ Piste cyclable sans continuité : exemple : au Bazacle... → Améliorer le partage des voies vélo et piétons : Faire un espace dédié pour les vélos et un espace dédié pour les piétons avec une bonne signalétique.

⚠ centre ville

⚠ Rond point de la cepière → Compte tenu du manque de place, il faut faciliter la cohabitation vélo - voiture donc limiter la vitesse maximale autorisée et stopper l'investissement dans le gruyère de pistes cyclables.

→ Les automobilistes ne sont pas informés ni conscients de la circulation à vélo.

⚠ Vers l'église de la Dalbade

⚠ Rue Achille Viadieu → Favoriser les déplacements à vélo est une priorité, dans et autour de Toulouse avec de si liens facilités vers les transports en commun

⚠ la gare Matabiau → Le stationnement sur les pistes cyclables est insupportable

⚠ Toutes les petites rues du centre ville à sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos : les voitures ne tolèrent pas notre contresens, et les rues sont trop étroites. → Lors de vacances à Amsterdam, je me suis sentie respectée à vélo. A Toulouse, la voiture est reine.

⚠ quai Saint Pierre → la ville se prête bien au vélo de part son relief et les canaux et fleuve. Il est frustrant de voir que la municipalité investit faiblement dans ce moyen de transport vert et doux par rapport aux autres moyens

⚠ Centre ville avec les piétons, les grands axes avec les véhicules motorisés, le long du tramway pour aller à Blagnac.

⚠ À part au bord du canal tout est dangereux à Toulouse. Même le long des voies de tramway (autour de Deodat de Severac) j'ai failli plusieurs fois avoir des accidents graves. → Il y a de plus en plus de vélos à Toulouse et cela devient très

dangereux eu égard aux conditions de circulation

→ les pistes cyclables autour des ronds-points ne sont quasiment jamais gérées, alors que ce sont les endroits les plus dangereux, et c'est possible: regardez en Hollande....

⚠ route d'Agde jusque Gramont; faubourg Bonnefoy, côté rocade : piste cyclable inadaptée; rue Gabriel Péri : route en mauvais état + intersections dangereuses; bd Pierre Sépard entre la gare et les allées Jean Jaurès (piste cyclable confuse); les rues étroites et en montée comme l'avenue de la Gloire ou la rue de la Providence : un rappel du droit aux cyclistes

d'utiliser ces rues paraît nécessaire) → Bien qu'utilisant beaucoup le vélo, je considère que cela reste très dangereux du fait que rien n'est fait pour la sécurité du cycliste. De plus, les mentalités ont bien du mal à évoluer. Après avoir passé des vacances en Allemagne, je mesure mieux les carences dont nous souffrons : quasiment aucune piste cyclable en état correct, et si peu de piste ! la "piste" sur la chaussée des voitures ne peut être considérée comme sécurisante (intersections, bouches d'égout, voitures garées...). on va même jusqu'à interdire la circulation des vélos (route d'Albi, à l'entrée de l'Union). 2 points positifs : quelques progrès dans les nouveaux quartiers comme le bd Netwiller. + la maison du vélo, un vrai soutien

⚠ toutes routes où la circulation auto est mélangée avec les vélos → faire plus de campagnes incitatives à la pratique du vélo au quotidien (trajet travail)

⚠ Place Dupuy → Beaucoup de voitures roulent ou se garent sur les bandes vertes réservées aux vélos. Trop de pistes cyclables ou bandes vertes s'arrêtent et c'est ensuite aux cyclistes à chercher leur place au milieu des voitures, c'est très dangereux.

⚠ Autour de Jean Jaurès Et toutes les rues à sens unique avec double sens vélo sont trop étroites → Non

⚠ l'existence de voies pour vélo sur des portions de rues qui disparaissent dès qu'il y a un feu ou des voies pour tourner gauche ou à droite et de façon générale aux carrefours

⚠ Quand on sort du centre-ville : je circule entre Blagnac et Portet sur Garonne et il n'y a pas d'itinéraires transverses pour moi, juste des bouts de pistes cyclables que je dois relier.

⚠ La banlieue

⚠ rue mixte : piétons + vélos → cc

⚠ Les carrefours équipés de sas vélo, ainsi que les bandes cyclables sont toujours occupés par des véhicules à moteur, donc inutilisables par les cyclistes. → La police ne fait rien contre le stationnement des voitures sur les bandes cyclables; quant aux contresens cyclables matérialisés, ils ne sont pas respectés par les automobilistes (avenue Estèbe, rue Negreneys), et empruntés dans le mauvais sens par beaucoup de cyclistes. Enfin beaucoup confondent "bande ou piste cyclable conseillée" et "bande ou piste cyclable obligatoire". Cette dernière notion a disparu depuis 17 ans!

⚠ L'avenue Eisenhower, qui est une barrière physique séparant les quartiers sud de Toulouse et les zones commerciales ou d'activité périphériques. Notamment autour de la zone du Chapitre/Thibault qui est une zone d'insertion de véhicules sur la rocade ou l'autoroute.

⚠ Les rues du centre-ville où ne semble pas avoir été pensé l'usage partagé du cycliste et du piéton. → Le centre-ville avec moins de voitures c'est bien, mais le piéton avec le nez sur son portable et sa circulation anarchique c'est difficile à gérer pour le cycliste.

⚠ rue des Fontaines → Manque de priorité de la politique vélo face à la voiture

⚠ Ave de la Gloire

⚠ Avenue de Grande Bretagne

⚠ Passer du boulevard Allende au canal latéral c'est très dangereux car nous devons emprunter la N 20 L avenue de Fronton est sans cesse interrompue et rouler sur un trottoir est très dangereux → Il faut revoir tous les bateaux. Dos d'âne trop surélevés et certains sont glissants avec les peintures ou enduits. Pistes cyclables utilisées comme parking à voiture Manque de courtoisie des automobilistes Oubli 1 fois sur 2 indiquer les directions des automobilistes

⚠ Les couloirs de bus et les voies semi-piétonnes où les piétons envahissent l'espace sans se préoccuper des vélos puisqu'ils n'ont pas intégré le concept de voie partagée.

⚠ Route de Narbonne → Casque obligatoire: conducteurs automobiles irrespectueux du code de la route : utilisation des pistes cyclables pour doubler, se garer... De plus, insultants.

⚠ faubourg Bonnefoy, avenue de Lyon,

⚠ Rond-point et Carrefours denses en trafic → Insister sur le fait de : limiter le trafic motorisé en ville!

⚠ ce n'est pas une question d'endroit mais le manque de logique, d'homogénéité et de continuité des pistes cyclables qui pose problème. Le résultat est peu pratique et le manque de sécurité global peut rebuter les candidats à une utilisation régulière. → Beaucoup de propagande municipale et peu d'effet: un exemple avec la rue Bayard qui relie la gare au

centre ville et qui vient d'être complètement restructurée. Au final, de chouettes et larges trottoirs pour les piétons avec des carrefours surélevés mais rien de spécifique pour les cyclistes, les "pistes cyclables" sont intégrés dans un sens dans le couloir des bus dans l'autre dans le couloir des voitures... c'est fait par et pour des gens qui ne font jamais de vélo.

⚠️ La liaison Toulouse-Portet ➡️ Ambiguïté de la Mairie : introduction précoce des Vélib, du tourner à droite, des voies en contresens. Mais application de peinture verte sur des nids de poule, certaines pistes systématiquement bloquées.

⚠️ Les pistes cyclables s'arrêtent en général juste avant les carrefours ou ronds points alors que ce sont des zones dangereuses. Par exemple le carrefour tout en bas de l'avenue Camille Pujol vers la place Dupuy. Les ponts sur la rocade (échangeur 17 par exemple) sont aussi très problématiques. ➡️ Les impôts des cyclistes du quotidien sont identiques à ceux des automobilistes, ils ont droit aussi à des équipements entretenus, fonctionnels, éclairés ..

⚠️ Rue pargaminière ➡️ Éduquer les gens aux usages du vélo

⚠️ Chemin de la loge ➡️ L'accès aux pistes cyclables est inégal sur le territoire toulousain. Parfois très agréable, parfois inexistant.

⚠️ Jean Jaurès, canal du midi, gare matabiau.

⚠️ Sans commentaires ➡️ Sans commentaires

➡️ Trop de place pour les voitures (voiries et stationnement), pas assez pour les vélos ! Manque de respect des règles généralisé (concerne tant les piétons, les automobilistes... que les cyclistes eux-mêmes !), qui rend la circulation à vélo très dangereuse : non respect des feux, des vitesses, des règles de stationnement, etc.

⚠️ les couloirs bus - vélos !! ➡️ les bus toulousains sont un fléau pour les vélos : ils roulent trop vite et trop près sans tenir compte du déplacement d'air qui nous déstabilise . il faut sensibiliser les conducteurs à ce problème !

⚠️ Les traversées de routes. Il n'y a pas de continuité des pistes cyclables. Quand un passage délicat se présente, il n'y a pas d'aménagement prévu pour les vélos. Cela est vrai de façon générale. ➡️ Manque de continuité dans le réseau cyclable. Méconnaissance de l'usage du vélo en ville par les décideurs.

⚠️ Les carrefours ➡️ Quel dommage que la circulation à vélo soit si dangereuse à Toulouse. Bon nombre d'adultes et de familles opteraient pour le vélo si sa pratique était moins risquée !

⚠️ Parfois le tracé pour aller d'une voie à une autre est coupé. Quand il y a 3 voies qui vont se séparer soit pour aller tout droit, soit pour aller à droite, soit pour aller à gauche n'ont le plus souvent aucun tracé ou un seul tracé qui ne permet pas les Deux autres choix.

⚠️ Autour du chantier Jean Jaurès, difficile. ➡️ Depuis 30 ans que je circule majoritairement en vélo à Toulouse, il y a eu beaucoup d'améliorations.

⚠️ av de castres av camille pujol place dupuy bd riquet, côté port st sauveur, arrivée du pont TRES dangereuse rue riquet, entre place dupuy et st aubin av jean rieux av st exupery bd de la méditerranée av léon blum rue dix avril rue montcabrier av de lyon rue st laurent place jeanne d'arc accès à la rue alsace lorraine depuis le bd de strasbourg rue des lois rue gambetta gde rue st michel rue achille viadieu av de muret av etienne billière rue de gascogne gde rue st nicolas ... ➡️ Les pistes cyclables sur voies de bus, ex sur la rue de metz, quand il n'y a pas l'espace de doubler une file de bus, sont vraiment dangereuses. Il y a peu d'empathie et de solidarité de la part des chauffeurs de bus pour les cyclistes.

➡️ La mairie supprime tous les jours des possibilités d'attacher son vomo dans la rue. J'habite rue des champs Élysées il n'y a plus aucune barrière pour attacher un vélo dans toute la rue. En plein centre ville il devient très compliqué de trouver cela également. Impossible de faire des arrêts minute en sécurité. Pour la circulation, les pistes sont au mieux matérialisées au sol. On circule au milieu des voiries, des piétons Des bus. Souvent les pistes se terminent brutalement

⚠️ avenues radiales au-delà des boulevards ceinturant l'hyper-centre (grande rue St-Michel, av. de l'URSS, av. Jean-Jaurès, av. St-Exupéry, av. des Minimes, bd de Suisse, av. Etienne Billières, etc.)

⚠️ les boulevards du centre ville

⚠️ Les nouveaux revêtements inadaptés, vraie patinoire avec la pluie. ➡️ L'usage du vélo est très dangereux, les automobilistes ne sont pas sensibilisés voire sont insultants.

⚠️ Tous les grands boulevards et grands axes de Toulouse. ➡️ développer les pistes cyclables plutôt que les voies cyclables et favoriser l'usage du vélo en dehors du centre ville. Améliorer la cohésion entre piétons-vélos-voitures.

⚠️ Les allées Jean Jaurès, le boulevard de Strasbourg, la rue Louis Plana, la rue du faubourg Bonnefoy et la rue Périole.

➡️ Par rapport à 2004, année où je suis arrivé à Toulouse, la situation s'est améliorée mais il reste beaucoup à faire pour se sentir en sécurité avec son vélo.

⚠️ le grand rond ➡️ il y a trop de voitures en ville, ce qui n'incite pas les cyclistes moins aguerris à se mettre au vélo

⚠️ toutes les rues à contre-sens: les voitures qui arrivent en face roulent vite et ne veulent pas tenir compte des vélos + les "pistes cyclables" dans les couloirs de bus: ultra-dangereux! ➡️ Toulouse est une ville avant tout dédiée à la voiture:

omniprésente, partout, à toute heure, sur la chaussée comme sur les trottoirs, dans toutes les rues que l'on pourrait croire piétonnes.... Aucun espace n'est véritablement consacré en site propre au vélo: c'est la "guerre" avec les automobilistes et avec les piétons. J'essaie de vivre dans cette ville avec 3 enfants et sans voiture... c'est compliqué et dangereux!

⚠️ LES rues semi piétonnes comme la rue Alsace Lorraine où chacun (piétons/voitures/vélos) se croit prioritaire. ➡️ Grande incivilité générale des Toulousains concernant le code piéton/cycliste/routier.

⚠️ Hyper centre dédiée uniquement aux piétons ou rues autorisées aux voitures très étroite pour croiser ou doubler un vélo. ➡️ Que la mairie arrêté de remplacer les barrières sur trottoir par de simples poteaux ce qu'elle fait certainement exprès pour que les vélos ne se garent plus sur les trottoirs, resultat il devient difficile de trouver où accrocher son vélo.

⚠️ les pistes cyclables sur les voies de bus ➡️ les politiques locales doivent impulser un changement de mentalité en faveur de la pratique du vélo

⚠️ BOULEVARD URSS

⚠️ Les alentours proche de la place du Capitole car majoritairement piéton, mais ces derniers ne prêtent aucune attention aux vélos alors que même les voitures y sont autorisées. De plus les stations de vélo de la ville y sont trop petites: constamment pleines en journée mais souvent vides en soirée. ➡️ L'insécurité est trop forte, et pas seulement à Toulouse car les voleurs de vélo ne risquent souvent rien et même quand ils coupent un antivol en public et en plein jour, personne n'intervient (un "hey! c'est mon vélo!" de la part d'un homme qui assisterait à ça suffirait à faire fuir un potentiel voleur je pense et si ce n'est pas un voleur, je pense qu'il sera reconnaissant de voir que certains réagissent)

⚠️ entre barrière de paris et la voir férée : bd pierre et marie curie et de l'autre cote, sylvio trentin ➡️ la possibilité de se déplacer à contre sens dans rue unique permet de passer presque partout mais avec de la signalétique insuffisante pour être en sécurité

⚠️ Le centre ville ➡️ Cela reste dangereux surtout a cause de l'incivilité des automobilistes ...

⚠️ Toute la périphérie de Toulouse pour se rendre au travail, par ex la traversé de Lardenne, puis le passage pour arriver à saint martin du touch, le secteur patte d'oie. Le partage bus vélo, les bus/taxis ne respectent pas les cyclistes ➡️ stationnements sur piste cyclable. Comportement des conducteurs de voiture, pourquoi dans les pays du nord de l'Europe on respecte les cyclistes? prendre modèle sur leur méthodes

⚠️ Passer devant le Lycée technique du Boulevard Déodat Séverac pour rejoindre le métro des arènes : les étudiants marchent ou reste sur la voie cyclable c'est assez dangereux et agaçant..

⚠️ Les grands axes et même l'utilisation des pistes cyclables qui, quand elles existent, sont squattés comme lieu de stationnement. Avec ma fille je ne suis pas rassuré. ➡️ A part les canaux, il n'y a pas vraiment de piste cyclable réelle, séparées de la circulation et des piétons.

⚠️ Avenue st exupery et les grands axes ➡️ Pas assez de piste cyclable securisé6

⚠️ Rond point, grandes allées + 4 voies

⚠️ Aux intersections des perpendiculaires des rues où les vélos sont autorisés à circuler à contre sens. il faudrait des panneaux de signalisation "Attention vélos" ➡️ Problème d'éclairage des rues même si le vélo est équipé d'éclairage, trop juste. L'incivilité des chauffeurs de taxi qui doivent apprendre à cohabiter avec les vélos

⚠️ Rue Henri Desbals

➡️ à améliorer

⚠️ Grand rond; jeanne d'arc, Minimes, Saint -Michel ➡️ Peu de respect envers les cyclistes. trop de voitures avec pour seul passager le conducteur. Trop de vols de vélos.

⚠️ avenue des minimes entre autre ➡️ délimiter un espace vélo dans la rue Alsace lorraine

⚠️ Dans le vieux Toulouse, les rues à sens unique (la signalétique est trop peu visible pour les automobilistes), les panneaux signalant notre sens de circulation sont trop peu nombreux et peu visibles. ➡️ La mairie pourrait faire plus d'effort, il me semble.!

⚠️ Avenue de Fronton d'aucamville à toulouse barriere de Paris: Aucamville rien, avenue de fronton jusqu'au periph une piste sur trottoir avec des conflits piétons avec des croisements ou les VL sont agressifs; piste à Lalande de mauvaise qualité avec des nids de poules. d'aucamville à Sesquiere au bout du boulevard allende on est jete sur la RN20 non securisée avec une densité de VL et PL forte. La traversée de Ginestous n'est pas securisée : pas d'éclairage, discontinuité des pistes cyclables ➡️ mettre des parkings a velo en ville avec abris pluie. faire des pistes en continuité avec des bateaux sont dénivelé. prioriser le velo sur les autos et reduire la vitesse à 30 pour VL

⚠️ Les intersection dans les rues à sens uniques, où les vélos peuvent rouler à contresens: le marquage au sol est ou effacé ou non respecté . Par exemple Avenue Frederic Estèbe : les conducteurs arrivant de la rue Lambic qui tournent à gauche oublient très souvent qu'il y a un "cedez le passage" et qu'ils doivent vérifier que personne n'arrive à droite et A

GAUCHE! Même chose rue Negreneys juste à coté , ou rue de la Concorde ✎ Apprendre aussi aux usagers ponctuels de vélo (souvent utilisateurs de Vélib) à respecter le code de la route, aux piétons à vérifier si la rue est libre avant de traverser, aux conducteurs de voitures qu'ils ne sont pas seul sur la route, à tous de ne pas se déplacer et téléphoner en même temps.... Bref apprendre à chacun un minimum de civisme, de bon sens. Et éventuellement verbaliser un peu plus piétons, cyclistes ou conducteurs à moteurs...

⚠ La plupart des bandes cyclables, qui ne sont pas protégées : proximité avec les voitures, utilisation par les 2-roues motorisés, stationnements sur la bande ✎ Bcp de personnes dans mon entourage voudraient circuler à vélo, notamment avec l'assistance électrique, mais n'osent pas à cause du manque de sécurité, et je les comprends !

⚠ Partout ✎ Les cyclistes restent mal perçus, leur espace n'est pas reconnu, et exaspèrent les piétons comme les conducteurs de véhicules motorisés.

⚠ les boulevards circulaires

⚠ les voies partagées avec les bus, très dangereuses

⚠ En dehors du canal et des pistes cyclables récentes (allées, circuit du tram...), Toulouse reste difficile pour les vélos.

✎ De très très gros progrès à faire pour rendre la circulation à vélo plus sûre...

⚠ rue de la république avenue de muret allées jean jaurès rue des potiers grand rond carrefour au niveau de la place héraclès quand on vient du pont des catalans rue de cugnaux ✎ je pense que l'on devrait autoriser systématiquement les cyclistes à passer au feu rouge lorsqu'il s'agit de feux piétonniers ou lorsqu'il n'y a aucun danger (ex: pour tourner à droite à un carrefour). Et je pense surtout qu'il est scandaleux que la police verbalise des cyclistes qui grillent un feu sans danger, au lieu de favoriser ce mode de déplacement (un simple rappel à l'ordre devrait suffire) et de verbaliser les usagers en voiture qui ont un comportement beaucoup plus dangereux pour autrui!

⚠ le centre piéton ✎ l'usage du vélib fait qu'il y a des usagers sur les vélos qui ne respectent aucun code

✎ Dommage de faire fermer les lieux favorisant l'autonomisation des cyclistes, la Mairie préfère les contrats de location auprès de parc de vélib. Pas de piste sécurisée en ville et des scooters/taxis qui roulent si vite...

⚠ Les grands axes (boulevard) sont extrêmement dangereux ✎ La démocratisation des vélos libre service amène sur la chaussée des cyclistes ne sachant pas circuler à vélo et se considérant comme des piétons en vélo (circulation sur les trottoirs, passage piéton,...). Cela engendre des comportements dangereux pour eux et les autres usagers de la ville (piéton, cycliste, véhicules)

⚠ Partout car on partage les pistes cyclables avec.... les bus ! Et les rues à sens uniques autorisées sont souvent très étroites d'où danger lorsque l'on croise des voitures .

✎ Verbaliser les véhicules garés sur bandes cyclables

⚠ Partout ✎ Non

⚠ Gare matabiau

⚠ Côte pavée

⚠ Rues étroites du centre-ville encombrées lors du passage d'une voiture (rue Pargaminieres, la Daurade, Capitole, ...)

Carrefours (Palais de Justice) ✎ Centre-ville encombré et pollué par les voitures Trop d'attente au feu rouge lors de la traversée de carrefour Effort inexistant de la mairie contre la pollution des voitures, aucune stratégie pour les transports (donc tout le monde prend sa voiture individuelle)

⚠ Toutes les artères moyennes très fréquentées par les voitures et dépourvues de pistes cyclables. ✎ La plupart des pistes cyclables devraient être sécurisées par un "terre-plein" afin de mieux séparer voies cyclables et voies pour les véhicules motorisés, cela permettrait de limiter un peu le stationnement sur les pistes cyclables qui contraignent les cyclistes à prendre des risques pour contourner les véhicules. Des panneaux d'alerte lumineux/clignotants devraient être installés le long des routes et rues qui ne sont pas pourvues de pistes cyclables pour rappeler aux automobilistes la présence des vélos.

⚠ tout le centre ville ✎ à Toulouse rien n'est pensé de manière linéaire et fluide en terme de piste cyclable. Une piste s'arrête au bout de 100m, puis on doit reprendre le fil de la rue au milieu de voitures, les rues souvent étroites ne facilitent pas la tâche, mais rien n'est pensé pour donner la priorité aux déplacements doux, non polluant et sécurisant. Personnellement j'en ai fait mon parti, je roule sur les trottoirs, en étant vigilante aux piétons, bref je reste sur un espace un peu plus sécurisé des voitures mais cela n'est pas une solution en terme de sécurité ni en terme d'efficacité de temps de déplacement. Bref circuler en vélo à Toulouse, c'est pas de la tarte ! c'est un choix qui est fait par de plus en plus d'habitants mais rien n'est pensé pour créer des espaces adaptés.

⚠ les grands axes, où les voies de bus bus partagées ou bien le long des emplacements de parking

⚠ Grand rond

⚠ Les rues à sens unique en général ➡ Changer les mentalités. Informer, sensibiliser, revoir la place de la voiture en ville

⚠ Sur les grands axes en dehors de l'hypercentre ➡ Une grande ville qui n'a toujours pas compris l'intérêt d'encourager l'usage du vélo et de limiter au maximum les déplacements en voiture.

⚠ Avenue de Muret ➡ Toulouse en est encore dans l'aire où l'on enterre les transports en commun (métro), pour ne pas déranger la voiture en surface. Cela résume la problématique, pour ne pas prendre la place à la voiture, bon nombre d'aménagements se font au détriment des piétons, sans respecter les préconisations du CERTU, avec des règles de réalisations qui interdisent le passage des balayeuses routière.... Un peu plus de concertation et la prise en compte des observations des utilisateurs (<http://ve1obs.2p2r.org/>) permettrait de bien améliorer les choses.

⚠ Les rues étroites en sens unique ouvertes en double-sens pour les vélos sont inconfortables et dangereuses pour les cyclistes. ➡ Les pistes cyclables de Toulouse, c'est du grand n'importe quoi !

⚠ Les pistes cyclables ne sont pas assez repérées. Dans les rues circulables à contre sens, les voitures arrivant dans la rue ne nous voient pas. La traversée du pont matabiau, où la piste change de bord du canal est délicate. ➡ Les véhicules ne nous voient pas, ou ne veulent pas nous voir. Il faut dire que certains cyclistes font n'importe quoi et ne respectent pas le code de la route! Les voitures qui tournent alors qu'ils ont le feu vert ralentissent quand on traverse sur les passages piétons qui se situent dans le prolongement des pistes cyclables.

➡ P

⚠ Canal du Midi Grand Rond ➡ Le vélo n'est clairement pas une priorité de la municipalité actuelle

⚠ Blv griffoul-dorval et le prolongement avec le port st Sauveur. Et bien d'autres grands axes ➡ Il y a trop de voitures et on manque de vraies pistes cyclables, pas toujours partagé avec les bus ou piétons!

⚠ Rues à double sens pour les vélos mal signalées aux automobilistes

⚠ Les grands axes comme Avenue de Gde Bretagne, bd de Suisse, allées Charles de Fitte... ➡ Encore un effort

⚠ Axe sortir ville, ex rue faubourg Bonnefoy

⚠ avenue saint exupéry et en général les avenues et rues des faubourgs toulousains

⚠ Avenue de Grande Bretagne Carrefour du métro Saint Cyprien avec la piste cyclable qui longe la parc Raymond IV Bords de Garonne où la piste cyclable n'est pas respectée par les piétons car peu visible

⚠ Axe principal Est/ ouest qui traverse le Centre ville (du monument aux morts à St cyprien via rue de metz)

⚠ Partout Je vais répondre à l'envers en précisant ce qui est bien là digue Garonne, les 4 ponts et les allées Jules Guesde ... bien que la largeur soit insuffisante. Cela reste bien peu. L'absence totale de continuité cyclable dans le centre de part et d'autre d'arcole et Strasbourg est une catastrophe. rue de la concorde est une caricature. Le point véritablement dangereux est l'inconscience des voitures et piétons majoritaire inattentif et se comportant comme s'ils étaient seuls. Le désastre des smartphones au volant est réel. Je ne compte plus les nombres de fois que je pu me faire renverser à cause de cela. A vélo, on voit tout, on est hyper vigilant, hyper alerte. Le retour des brigades préventives en vélo serait bien. Le pire est sans doute les cyclistes qui téléphonent et fument au guidon. J'essaie comme je peux d'expliquer sur mes trajets quotidiens les comportements dangereux ... mais un cycliste, on ne l'écoute pas, on se fout de sa gueule ... ➡ C'est irrespirable !!!! Trop de pollution

⚠ Pistes cyclables à côté des zones de stationnement des véhicules motorisés, risque lié à l'ouverture des portières. ➡ Les cyclistes ne respectent pas le code de la route. Prévoir des contraventions, ou les faire appliquer si existantes

⚠ le boulevard alsace lorraine!! ➡ Autoriser les vélos à rouler sur les voies de bus n'est pas une vraie solution et ne remplace pas les pistes cyclables!! De plus les taxis (qui ont aussi le droit d'emprunter ces voies) sont irrespectueux de la sécurité des cyclistes!!

⚠ Rue piétonne

⚠ dans les petites rues résidentielles où n'existent pas de bande cyclable ou de contre-sens suffisamment sûr ➡ j'ai dans mon entourage beaucoup de femmes ou jeunes femmes qui expriment leur peur de circuler à vélo

⚠ Le partage des lignes bus et vélo surtout quand le bus est à soufflet ➡ Beaucoup de cyclistes car la ville est plate et le soleil bien présent mais pas assez de pistes cyclables sécurisées. Service vélib super...

⚠ les boulevards et les grands axes

⚠ Les grands axes ne sont pas du tout adaptés, même en centre ville. Le fait que les pistes cyclables soient parfois sur le trottoir sans séparation réelle empêche toute fluidité. De manière générale, rouler à vélo est un stress plus qu'un plaisir, car aucun des usagers ne semble être sensibilisé. ➡ Je viens d'arriver de Strasbourg, c'est le jour et la nuit... les conducteurs de voitures se croient vraiment tout permis, comme si le fait de s'arrêter à un passage piéton était une faveur... la mairie

devrait systématiquement réduire la largeur des voies et supprimer des parkings pour nous laisser de la place. Des postes cyclables de 80cm de largeur... quelle idée

⚠ La plupart des grands axes : route de Saint-Simon, avenue de Grande-Bretagne, etc. ➡ Le réseau cycliste toulousain est complètement anarchique : pistes sur trottoirs, dans les contre-allées, sur la chaussée, interrompues par des trottoirs, s'arrêtant brutalement, avec des trous et des bosses, jamais nettoyées (d'où plein de gravillons et déchets divers projetés par autres véhicules)

⚠ Sortie de la zone centrale, l'infrastructure cyclable est anecdotique. ➡ Développer, sécuriser et pérenniser l'infrastructure cyclable. Proposer une infrastructure qui ne mettent pas cyclistes et piétons en concurrence (Non aux pistes cyclables sur les trottoirs).

⚠ Nouvelle piste cyclable (tramway) sinueuse, illogique, discontinue, mal indiquée Pistes cyclables encombrées d'obstacles (éclairage, barrières, arbres), exemple piste cyclable du CNES le long de la ligne de bus en site propre ➡ Les nouvelles pistes cyclables (le long du tramway ou des bus en site propre) semblent conçues "après coup" et ne sont pas logiques (obstacles, discontinuités, etc.) Parmi les axes de communication pour le vélo il faudrait mettre en avant le fait qu'il ne pleut "presque jamais" à Toulouse et que lorsqu'on fait du vélo à allure modérée on ne sue pas :-)

⚠ Avenue du Lombez clinique pasteur

⚠ Faubourg Bonnefoy ➡ Dangereux

⚠ Barrière de Paris / avenue Sylvio Trentin : pas de piste cyclable, vitesse de circulation trop élevée, carrefours dangereux
Faubourg Bonnefoy : pas de pistes cyclables, voitures mal stationnées, dépassement de cyclistes dangereux

⚠ Croisement allées Jean Jaurès et Canal

⚠ Lafourquette ➡ Développer une vraie politique cyclable indépendante des autres autres modes de transport et déplacement.

⚠ Tous les grands boulevards ➡ La municipalité actuelle favorise ouvertement l'usage de la voiture. Les actions en faveur du vélo ne sont pas nulles mais dérisoires en comparaison avec les aménagements pour les voitures. Peu de respect entre usagers (voitures, moto, vélos et piétons). Et peu de respect du code de la route quelle que soit la catégorie d'usagers.

⚠ Avenue Jean Rieux en allant vers Montaudran. Egalement le Centre ville. ➡ La délimitation entre le passage piéton et la piste cyclable est très floue et n'est pas respectée ni par les piétons ni par les cyclistes.

⚠ l'hyper centre ➡ nécessité de l'intervention de la police municipale par rapport au stationnement de véhicules sur les pistes cyclables

⚠ la traversée du périphérique au niveau de la Céprière est assimilable à un suicide assisté. ➡ Je pense qu'il faudrait éduquer les automobilistes et les cyclistes à la présence du vélo en ville. Je transporte 2 fois / jours mes deux enfants sur mon vélo (en cargo ou avec deux sièges sur mon vtc classique) et je dois quotidiennement rappeler que je suis prioritaire... Et je me fais traiter de con 3 fois par semaine minimum

⚠ Sur les boulevards, les vélos sont sur la même voie que les bus.. Incompréhensible.. Les pistes cyclables sur la route à côté des trottoirs s'arrêtent souvent n'importe où, sans pour autant d'adaptation de la route Les pistes cyclables sont obstruées par le stationnement automobile.

⚠ Tout l'hypercentre, piétons pas/peu sensibilisés; rue à sens unique (vitesse des voitures)

⚠ Avenue des Minimes, dans les 2 sens de circulation. Rue de la République, dans les 2 sens pour les vélos. Piste cyclable allées Sarrault Grande rue St Michel ➡ Circuler à vélo à Toulouse est périlleux à chaque instant, en raison d'un fort trafic automobile et de conducteurs d'autos à la conduite dangereuse (dépassements trop près des cyclistes, claxonnements intempestifs, stationnement sur les pistes cyclables, allure trop vive, téléphone au volant concernant 1 véhicule sur 8 à 10, ...). Il faut restreindre la circulation des automobiles en ville, et pour cela, plutôt qu'en faciliter l'accès par un élargissement de rocade (!!!!), interdire au maximum l'accès des voitures en ville, augmenter le nombre d'espaces de stationnement aux entrées de ville, favoriser davantage le co-voiturage, inciter fiscalement à l'usage des transports en commun et du vélo, faciliter l'accès des vélos dans les trains, développer un vrai réseau de pistes cyclables indépendant, sensibiliser tous les usagers de la voie publique à un partage courtois des espaces, et rappeler à tous l'essentiel, la priorité à droite et la priorité au plus faible (le piéton avant le vélo, le vélo avant l'auto), y compris aux cyclistes, le vélo en libre-service mettant en danger nombre d'usagers peu habitués à circuler en ville).

⚠ Sur les grands axes, plus on s'éloigne du centre-ville. Pour sortir de Toulouse, impossible de traverser la rocade en sécurité. ➡ Les voies cyclables sont souvent sur la route avec les véhicules motorisés. Les voies cyclables sont très étroites. On est très gêné par les émissions de gaz et de particules, la pollution, les voitures qui nous frôlent ou nous coupent la priorité. Les automobilistes ont peu de respect pour les vélos, les motards non-plus (ils utilisent énormément les aménagements pour les vélos).

⚠ L'axe structurant de la digue de la Garonne entre le Stadium et Blagnac est symptomatique des problèmes de circulation

à vélo dans Toulouse : - discontinuités d'un axe structurant très emprunté entre les bandes cyclables, bouts de piste, espaces partagés, trottoirs, contre-sens, ... - mauvais entretien du revêtement - pas d'éclairage (ou panneaux solaires en panne) - pas de jalonnement - dangerosité à chaque intersection - conflits vélos-piétons - stationnement illicite de véhicules (quai de la Daurade) - marquage au sol illisible et non respecté (place St-Pierre refaite à neuf !)

→ Trop peu de financement et de volonté politique (cf nouveau PDU) pour développer ce mode de locomotion pourtant bénéfique pour tous les citoyens (santé, pollution air et sonore, économie, ...). De beaux discours, de belles promesses électorales (et les Réseaux Express Vélo ?), de superbes affiches de promo immobilière avec de la verdure et des p'tits vélos, de l'auto (sic!) satisfaction sur les kms de pistes réalisées (souvent dans de nouveaux quartiers) ... Pourtant de plus en plus de cyclistes sur un réseau cyclable toujours aussi discontinu, dangereux et peu jalonné.

⚠️ avenue de muret

⚠️ Route d'agde → Pas d'infrastructures propres aux vélos. Sauf zone verte des argoulets. Et canal du midi (trop de piétons)

⚠️ Route de seysses, saint simon, toutes les routes rafistolées ou on fait du moto cross → Peu utilisé car Pas de piste cyclable continue. Passage de toutes dangereuses régulièrement

⚠️ jean jaures → Pas vraiment

⚠️ dans tout le centre ville!!! en périphérie proche → je prends malheureusement peu le vélo comme moyen de transport, c'est en grande partie du au fait qu'il a peu de piste cyclable ou s'il y en a elles sont étroites, discontinues, cabossées...etc

⚠️ Les grands axes et les rues piétonnes fréquentées (Pargaminières, Alsace-Lorraine). → Le modèle hollandais a tout compris : il est à l'encontre de ce qu'on fait les grandes villes françaises, à savoir favoriser le tout-automobile au détriment du reste.

⚠️ Grande rue Saint-Michel Route de Seysses Avenue de Muret Berges du canal du Midi entre passerelle du Bâtonnier et pont des Demoiselles Carrefour Rue de Metz / Allées François Verdier Square Boulingrin Avenue de Ranguheil entre Avenue Jules Julien et Chemin des Maraîchers → La ville de Toulouse a une topographie (essentiellement plate) et une météo parfaite pour faire du vélo (au vent près). Dommage que rien ne soit fait pour faciliter ce mode de transport

⚠️ entrees et sorties de toulouse → non

⚠️ Traversées de périphérique en général. → Non.

⚠️ Les routes types 2x2 voies où personne ne respecte la limitation à 50km/h: route de saint simon par exemple. → Personnellement, ce qui me stresse le plus est de rouler le long de voitures garées, j'attends qu'une portière s'ouvre à tout moment... C'est du vécu. La sensibilisation des automobilistes est un gros sujet. Ça changerait tout s'ils faisaient attention à tout le monde : autres véhicules mais également piétons, cyclistes, trottinettes... le problème des pistes cyclables serait du coup moins gênant!

⚠️ Manque de pistes cyclables, très mauvaises relations avec les autres usagers et aucune considération et développement de la mairie. Des axes sont très dangereux ou bien très difficilement circulables à vélo : la rue Alsace-Lorraine, les boulevards ou les ronds-points et autres carrefours dangereux. → C'est une ville qui pourrait être très agréable à vélo, malheureusement la mairie n'a pas l'air de vouloir aller dans ce sens là. Pour ce faire, il faudrait interdire l'accès aux véhicules motorisés en centre ville, qui est uniquement composé de rues très étroites. Tout le monde y gagnerait : - les piétons seraient plus en sécurité - les vélos également et ils entretiendraient une meilleure relation avec les piétons car ils pourraient se partager un espace plus large. - cela réduirait la pollution et serait donc une vraie proposition en faveur du développement durable.

⚠️ avenue saint exupery, jean rieux → separer les voitures, velos et pietons. mettre en libre service des bornes de gonglage gratuites dans toute la ville

⚠️ Le centre ville (le vieux Toulouse autour de la place du Capitole) comporte des voies piétonnes pavées qui sont également utilisées par les véhicules motorisés (semi-piétonnes). Il y a donc une grande confusion dans les espaces réservés aux piétons, voitures, vélos, personnes en roller-skate-etc. Par ailleurs, la signalisation concernant les pistes cyclables n'y est pas toujours différenciées visuellement des voies réservées aux véhicules à moteur. → Il y a aussi un vrai problème avec les très nombreux livreurs à vélo qui roulent comme des dingues du fait de contraintes de cadence importante. Cela suscite pas mal de stress et d'incivilités.

⚠️ Centre Ville → Ville très agréable pour le vélo si on se cantonne aux bords du Canal. La circulation en ville reste stressante

⚠️ L accès vers la nouvelle MJC du Pont des demoiselles avenue saint exupery. Impossible de circuler avec les enfants pour les accompagner à leurs activités. Très dangereux, beaucoup de circulation et rien n a été pensé pour les usagers du vélos alors que ce lieux brasse beaucoup de monde. → Il est plus aisé et parfois moins dangereux de rouler dans le trafic que de rouler sur des bandes cyclables parfois extrêmement mals pensées et dangereuses (ex: rond point du grand rond)

⚠️ Gare matabiau

⚠ Le centre ville de toulouse et ses environs. À part le canal du midi il y a très très peu d'aménagement et La circulation à velo est très dangereuse ➡ Il faudrait enfin que La mairie fasse des pistes cyclables séparés des routes dans tous le centre ville vu le nombre de cycliste

⚠ Toute la colline de Jolimont ➡ Imposer la création de garage à vélo et place de parking dans les nouvelles résidences de la ville

⚠ Cepiere faourette toute de seysse

⚠ allée charles de fitte=> dangereux. canal du midi et bord Garonne pour la problématique d'entretien. rue a double sens devraient être limités à 20 ou 30 km/h. rond point du grand rond = il faudrait un double sens vélo et ne faire qu'une seule voie pour les voitures qui roulent trop vite ! ➡ il faudrait également plus de stationnements.

⚠ Avenue des Minimes, de nombreux véhicules constamment stationnés sur les pistes cyclables, avec le consentement absolu des autorités (Commissariat Central de Police tout proche) malgré l'interdiction. ➡ Les arrêts ou stationnements des véhicules sur les pistes cyclables sont devenus (à Toulouse) la norme, et ce en totale impunité de la part les autorités compétentes. Il est fatiguant et surtout très dangereux de devoir constamment les contourner, alors même que les véhicules circulant sur leurs propres roulent à vive allure.

⚠ La route de saint simon

⚠ Boulevard de suisse, il y a une partie de la route pendant laquelle il n'y a aucune piste cyclable.

⚠ Les voies accolées au stationnement ➡ Les pistes cyclables dédiées doivent prendre en compte le fait que les vélos ont une vitesse rapide, éviter des les placer en concurrence avec les piétons et éviter les gros virages.

➡ Quand je respire le diesel, ça me donne des ailes !

⚠ Les pistes cyclables sont nombreuses mais bien trop étroites et il est souvent impossible de croiser une voiture. On est souvent obligé de mettre le pied par terre pour laisser passer la voiture . ➡ Il serait bien de verbaliser les nombreux automobilistes qui stationnent en permanence sur les pistes cyclables. Cela nous met en grand danger et c'est franchement insupportable !

⚠ Je pense au tronçon de l'Avenue Jules Julien jusqu'à la Grand Rue Saint Michel. La place du vélo est mal conçue, les voitures roulent vite (à quand le passage en zone 30?), les voitures laissent peu passer les vélos qui veulent tourner et piétons qui veulent traverser. Le passage sous le pont à Saint-Agne est dangereux lorsque mes enfants vont au lycée Berthelot. Des portières peuvent s'ouvrir à tous moments. ➡ Beaucoup de collègues aimeraient pratiquer le vélos mais ne le font pas par manque de sécurité

⚠ Les voies réservées aux autobus (notamment articulés) et autorisés aux vélos sont très dangereuse pour les cyclistes et très gênantes pour les bus. ➡ 30 ans de retard sur les villes d'Autriches, d'Allemagne, des Pays Bas, du Danemark, de Suede, de Norvège.

⚠ Tout l'axe rue de Metz - rue de la république ainsi que les grand boulevards de part et d'autre du canal. ➡ Dans l'ordre : privilégier le piéton / transports en commun puis le vélo et en dernier la voiture.

⚠ Chemin des capelles

⚠ Autour de mon travail est assez dangereux (Basso Cambo/Lardenne)

⚠ peripherie

⚠ Tous le centre. La cohabitation avec les voitures est dangereuse par l'absence de voie cyclable ➡ Hallucinant qu'une ville si grande ne soit pas vigilante à ces réseaux de pistes cyclables et laisse un centre ville si envahi par les voitures

⚠ Grand boulevards en général, par exemple boulevard Carnot ➡ Faire des campagnes de sensibilisation au respect du code de la route pour les cyclistes, qui se mettent souvent en danger par négligence des règles de conduite.

⚠ LE CENTRE VILLE ➡ faciliter la cohabitation piétons vélos en centre ville

⚠ Devant la gare, des 2 côtés du canal

⚠ Piste cyclable le long du parc raimond 6 (prise à double sens et traversée par les piétons pour franchir le boulevard)

➡ On est proche du niveau zéro..

⚠ avenue de l'urss

⚠ Les rues à sens unique avec possibilité de rouler à vélo à contre-sens, pas assez de marquage au sol et souvent pas assez de place pour un croisement voiture/vélo. C'est par conséquent le cycliste qui met un pied à terre. De plus, lorsqu'il y a des travaux, le marquage au sol n'est pas retracé (rue réclusane).

⚠ la plupart des grands axes quittant le centre ville: route de seysse, avenue de l'URSS et prolongement... relèvent du motocross . Et en ville, la place esquiroil est très très mal conçue: soit on reste coincé derrière le bus soit on double entre

le bus et les voitures; cette rue de Metz est très mal foutue, quasi impossible de la prendre avec des enfants; le cumul vélo/ bus sur la même voie rend le déplacement dangereux car les bus sont très nombreux  sinon ville parfaite pour le déplacement à vélo; à peu près ok en centre ville, mais beaucoup d'améliorations sont à apporter sur les grands axes; avec les enfants mis à part le dimanche, le déplacement reste problématique car trop de voitures et de piétons sur les pistes.

 Grande rue Saint Michel

 Quartier Patte d'oie (rue de Cugnaux, rue du Tchad, rue de la Gravette...)

 Rond point de la place Saint Cyprien  Les cyclistes respectent peu le code de la route !

 La route de Seysses / avenue de Muret

 Les boulevards  Heureusement qu'il fait beau dans cette région !

 Petites rues du centre-ville

 Avenue de St Exupéry

 L'hyper-centre avec ses rues minuscules, et même ses allées où la circulation est partagée entre tous les types de déplacements, est difficile.  à Toulouse, il faut être assez courageux pour se déplacer à vélo...

 No

 Le centre ville  Le kilométrage de piste cyclable est très optimiste et faux, car il inclut des trottoirs et autres où il est impossible de circuler en sécurité

 Partie nord de la grande rue St Michel et carrefour du même nom

 grandes voies de circulation  non

 La ville a créé des couloirs cyclables sur la chaussée, et le danger vient de droite (portière des voitures stationnées qui s'ouvre) et de gauche par les voitures roulant dans le sens de circulation, et trop proches du couloir cyclable.

 Traversée de la ville par le Sud (pas de pont sur la Garonne qui soit cyclable).  Ville méridionale = climat adapté pour le vélo. Dommage que ce soit aussi compliqué et dangereux.

 Du résidentiel, de la route ...  De pire en pire

 Il n'y a pas un endroit en particulier mais une mauvaise gestion et conception de la route.  Les relations voiture/vélo sont difficiles à Toulouse, toutefois, tant que la mairie ne sera pas sérieuse dans sa conception de l'espace urbain rien ne changera. Ce n'est pas des panneaux de sensibilisation qu'il faut mais des voies réellement cyclables.

 les routes partagées (piétons vélos voitures) permettent de s'entendre et modérer son allure. Elles sont bienvenues dans un centre ville aux routes étroites, à mon sens.

 Le code est peu respecté par les conducteurs (voitures, piétons et vélos). Les rues à double sens sont dangereuses.

 La ville est très polluée et mériterait de voir se développer ce mode de transport. Surtout dans le centre ville

 La ville est polluée

 Boulevard Jeanne d'Arc

 Le partage des voies de bus est en général est un danger majeur pour les vélos (petite couronne de Boulevards) Le stationnement automobile en double file sur les grands axes (St Michel, Minimes, Faubourg Bonnefoy) La discontinuité générale du réseau cyclable, honteux!  Une ville qui devrait être un paradis cyclable au vu du relief et des distances, restée au stade de la préhistoire automobile, pollution, congestion, laideur, la honte.

 Rue Alsace lorraine

 pour moi, il y a surtout un problème de respect du code de la route et des divers usagers de la route  Il y a de plus en plus de personnes se déplaçant à vélo, mais toujours la même incompatibilité avec les automobilistes, et parfois les piétons. la suppression d'emplacements pour se garer au profit de vélotoulouse n'est pas admissible, on doit garder le choix, vélotoulouse est trop cher.merci pour

 Il existe des pistes cyclables entre Toulouse et Saint Orens mais elles sont plusieurs fois interrompues sur quelques centaines de mètres. Ces pistes ne sont pas entretenues et il y a souvent des véhicules qui stationnent dessus. Aux niveaux des carrefours pistes cyclables/rue la priorité n'est pas bien indiquée. Les conducteurs ne savent pas comment se comporter avec les cyclistes.  Les élus de Toulouse n'ont pas pris conscience qu'avec les vélos électriques la pratique du à Toulouse devient accessible au vélo pour tous. Avec une politique volontariste Toulouse pourrait devenir un paradis pour les vélos comme à Amsterdam et sortir la voiture de la ville.

 sur les pistes non séparées de la circulation et des places de stationnement et/ou de la circulation des piétons  Éduquer les automobilistes (respect des espaces cyclables = pas de stationnement...) ET les cyclistes aux bonnes pratiques (respect du sens de circulation sur les pistes cyclables partagées avec les piétons, vitesse)

⚠ Toutes les grandes rues sans voies cyclables sont dangereuses ➡ ras

⚠ Passage sous le tunnel des Arènes. ➡ Rues avec trous gênants quand on roule en vélo de course

⚠ Quartier du Conseil Départemental ➡ Mal toléré par les piétons, malmené par les automobilistes

⚠ Grands axes

⚠ Boulevard Strasbourg et Carnot ➡ Je pense qu'il est dangereux de circuler en vélo à Toulouse, peu de gens sont sensibilisés.

⚠ Rue Alsace Lorraine, cohabitions vélos, piétons et livraisons.

⚠ de l'expérience de mon trajet domicile/travail, la route de Saint Simon entre les Arènes et l'Hippodrome est très dangereuse, vitesse excessive des voitures ➡ les espaces publics "partagés" sont accidentogènes, rue Alsace, place de la Daurade... car tout le domaine public est identique et donc manque de repères pour les usagers.

⚠ Les Bds, la rue Alsace Lorraine, les différents chantiers sont une entrave à la circulation en vélo. ➡ aménager des pistes en dehors du centre ville

⚠ Cohabitation avec les voitures dans les rues en interdit est vraiment difficile ... certaines rues sont tellement étroites que déjà une voiture seule passe juste. Je crois que certaines rues ne devraient pas le permettre pour éviter les accidents. Trop de cyclistes roulent (vite) sur les trottoirs pour éviter les carrefours ou pour gagner du temps ... ils risquent l'accident avec les piétons qui ne les voient pas. ➡ A quand un permis de conduire obligatoire pour les utilisateurs de vélo ?!

⚠ Rue Saint Rock

⚠ Les grands axes au trafic important, avec des chaussées parfois dégradées, qui sont inconfortables et dangereuses

⚠ partout dans Toulouse, il n'est pas raisonnable de proposer un sens contraire aux vélos dans les rues à sens unique. Tous le centre ville devrait être piétons/vélos à minima tous les week-end.

⚠ Centre ville ➡ Le réseau routier du centre et de la première couronne est aussi à entretenir

⚠ tous les boulevards, les petites rues aussi ➡ Favoriser les ateliers de réparation associatif de quartier,

⚠ "route pénétrant en ville" (avenue de l'URSS, avenue Saint Exupéry, Route de Saint Simon, etc) ➡ Des équipements existent mais ils ne sont pas assez respectés : Scooters garés entre les U pour vélo, box de démarrage au feu systématiquement utilisé, ... En cas de travaux (beaucoup en hyper centre) aucune signalisation vélo. Beaucoup trop de véhicules à moteur dans les espaces piétonniers de l'hyper centre dont une part non négligeable avec des vitesses excessives

⚠ route de Revel – centre ville ➡ pas de volonté réelle et continue des municipalités successives

⚠ Il serait trop long de répondre compte tenu de l'important manque de vrais pistes cyclables sécurisées dans Toulouse.

➡ plus de pistes cyclables sécurisées dans Toulouse et les quartiers, entre Toulouse et banlieue. Un manque évident de panneaux de signalisation pour indiquer où se trouvent les pistes, les directions des pistes....

⚠ Alsace Lorraine

⚠ François Verdier ➡ Aucun respect des voies cyclables (véhicules garés ou roulant dessus) mais les longs de canal sont praticables

⚠ Difficile de répondre, car je ne connais pas toute la ville. Sur les grands artères, il est dangereux de circuler à vélo mais au moins on peut utiliser le couloir de bus s'ils existent. La ville a créé des bandes cyclables sur la chaussée, mais évidemment sans élargir la route donc les voitures (et les bus !!) passent de près (pas de respect de la distance de sécurité légale), parfois très rapide. De plus, ces bandes sont souvent utilisées par les voitures pour contourner les ralentisseurs ou pour le stationnement (absolument pas sanctionné par la ville). Parfois, les bandes cyclables s'arrêtent brusquement ; le cycliste a alors comme seul choix de se lancer dans le flot des voitures. Des pistes cyclables ont également été créées sur des trottoirs, mais comme il n'y a pas de vraie séparation avec la partie trottoir, les piétons y marchent souvent aussi, ce qui crée des situations parfois dangereuses et des conflits avec les piétons. La piste cyclable le long du Canal du Midi est très agréable, mais partagée avec les piétons, dont beaucoup des personnes accompagnées de petits enfants ou de chiens, donc finalement elle est assez dangereuse pour tous les utilisateurs. Dernier exemple : un grand carrefour près de l'Université Paul Sabatier a été réaménagé cet été. Coût total 12 millions d'euros. La bande cyclable, par contre, a été réduite en largeur, avec une portion où elle ne fait que 50 cm à peine. Question de priorités sans doute. ➡ La ville a créé des bandes cyclables sur la chaussée, mais évidemment sans élargir la route donc les voitures (et les bus !!) passent de près (pas de respect de la distance de sécurité légale), parfois très rapide. De plus, ces bandes sont souvent utilisées par les voitures pour contourner les ralentisseurs ou pour le stationnement (absolument pas sanctionné par la ville). Parfois, les bandes cyclables s'arrêtent brusquement ; le cycliste a alors comme seul choix de se lancer dans le flot des voitures. Des pistes cyclables ont également été créées sur des trottoirs, mais comme il n'y a pas de vraie séparation avec la partie trottoir, les piétons y marchent souvent aussi, ce qui crée des situations parfois dangereuses et des conflits avec les piétons. La piste cyclable le long du Canal du Midi est très agréable, mais partagée avec les piétons, dont beaucoup des personnes accompagnées de petits enfants ou de chiens, donc finalement elle est assez dangereuse pour tous les utilisateurs. Dernier

exemple : un grand carrefour près de l'Université Paul Sabatier a été réaménagé cet été. Coût total 12 millions d'euros. La bande cyclable, par contre, a été réduite en largeur, avec une portion où elle ne fait que 50 cm à peine. Question de priorités sans doute.

🚧 rue saint michel (vitesse voitures et passage velo au ras des voitures garées) ➡️ envoyer le conseil municipal en stage en Autriche, aux Pays bas et à Berlin

🚧 Certains petits rond-points (notamment celui à l'intersection entre le chemin de Bordeblanche et celui de Ramelet Moundi), où les voitures s'engagent sans faire attention aux vélos. Tous les rond-points d'une façon générale, où les vélos ne sont pas considérés comme prioritaires par certaines voitures. Il existe beaucoup de bandes cyclables, mais certaines se terminent d'un seul coup sans continuité autre que la route ou le trottoir, et il y a souvent des voitures qui se garent mal dessus. Plusieurs bandes cyclables sont également entre la route et des places de stationnement, et il faut en permanence surveiller les portières pouvant s'ouvrir quand on est dessus (avenue de Lardennes, notamment) ➡️ Il y a beaucoup d'efforts faits par la mairie, mais il reste encore beaucoup de travail à faire. L'idéal serait d'avoir des pistes cyclables indépendantes du réseau routier, et avec des intersections balisées et protégées.

🚧 Hyper centre-ville: rues autour d'Esquirol, Capitole, place de la Bourse. Rues très étroites, vélos à contresens des voitures, pavés glissants.

🚧 Boulevards et hyper centre ➡️ Éduqués les nouveau cycliste

🚧 centre ville, comme toulouse possède peu de rue larges il est difficile d'aménager des pistes cyclables bien séparées des voitures.

🚧 Parking metro pour les vols et destructions ➡️ Continuons les efforts !

🚧 Sur les berges du canal du midi en centre ville, en raison de la présence de promeneurs et d'enfants. ➡️ Depuis plusieurs années la ville de Toulouse, fait de gros efforts en faveur de l'usage du vélo, avec en corollaire des tensions entre cyclistes et piétons qui partagent souvent le même espace.

🚧 La grande rue St Michel

🚧 le quartier des arenes, avec de nombreux stationnements sauvages de voitures et camions sur les pistes cyclables.

🚧 le maire favorise à outrance la voiture, en ouvrant des ponts réservés aux bus et vélos aux voitures ! L'argent part dans une éventuelle 3ème ligne de métro mais rien pour les vélos. Toulouse en est encore aux années 70 !

🚧 Centre ville ➡️ Non

🚧 l'hypercentre ➡️ Les cyclistes devraient respecter davantage respecter le code de la route, ils sont usagers donc tenus d'un devoir d'exemplarité, s'ils veulent faire avancer leur cause !

🚧 Les ronds points, les traversées de boulevard, les voies piétons / cyclistes (bord du canal, par exemple) ou il n'y pas de différence, ... ➡️ Faire de vraie piste cyclable et on pas le partagées avec les piétons. Mettre en place une police de vélo et piéton car de plus en plus d'incivilités sont commises et des accidents idiots se produisent

🚧 Route de saint simon

🚧 Boulevard de la gare

🚧 Le centre historique de la ville ➡️ Manque d'implication de la Municipalité. Le vélo n'est pas la priorité du Maire de Toulouse.

🚧 Le carrefour Saint-Cyprien ET toutes les rues étroites à sens unique avec circulation des vélos à contre-sens.

🚧 En hypercentre ➡️ Marquage au sol discontinu ou inexistant

🚧 Centre ville est trop dangereux. C'est l'anarchie totale avec des voitures, piétons et vélos presque partout. Ce sont les autres cyclistes qui sont les plus dangereux pour les cyclistes. Ils ne respectent rien. Ils roulent vite et ne font pas attention. Pour moi rouler à vélo est stressant. Je le fais uniquement le long de la Garonne et le long du Canal de Midi.

C'est uniquement un loisir. ➡️ Il faut éduquer les cyclistes et les rendre conscients les danger qu'il y ait. Je viens d'un pays où le vélo est un grand moyen de transport. Donc je vois les différences. Il y a des choses à faire à Toulouse

🚧 Très peu de pistes cyclables séparées de la circulation auto, manque d'arceaux en centre ville pour y stationner son vélo

🚧 Partout où il y a des travaux, allées charles de fittes, pattes d'oie, mirail, centre ville. Il n'y a pas de pistes cyclable pour rejoindre les quartiers en dehors du centre ville. Toulouse est une ville où les automobilistes sont les rois et font la loi. Insulte, agression, mise en danger de la vie des cyclistes permanent. Je circule en vélo sur les trottoirs c'est plus sûr. Ne penser même pas conseiller à des enfants d'aller à l'école en vélo dans cette ville. Tout le centre ville à été refait sans penser que les vélos ont besoin de lieux pour se garer et s'attacher. Devant le manège de l'entrée de la rue Alsace Lorraine pouvez vous m'expliquer qui est l'urbaniste qui à eu la lumineuse idée de n'avoir qu'un passage pour passer en vélo coincé entre la poubelle et le manège où chaque jour les piétons et les vélos s'entrechoquent!!!!!! On voit bien que ceux qui décident ne circulent visiblement qu'en taxi.... ➡️ Pas de voitures garer sur les pistes cyclable!!!!!!

⚠ Centre, gros axes et trajet vers la périphérie ➡ Manque de volontarisme d'ambition de moyens de vision Il faut changer d'échelle

⚠ Intra et extra muros. ➡ Pas adapté.

⚠ les grands axes, hyper centre

⚠ Toulouse et environs ➡ Il y a une forte violence entre véhicules et cyclistes alors que c'est une ville agréable à faire en vélo. Le code de la route n'est pas respecté lorsqu'une voiture se trouve en face d'un vélo (priorité à droite non respectée, dépassement serré, queue de poisson après dépassement, coup de klaxon de la part des bus parce qu'on les ralentit...) et les assos de conducteurs demandent à la police de nous verbaliser plus !

⚠ place dupuy ➡ les espaces vélos sont partagés... soit avec les véhicules motorisés soit avec les piétons...

⚠ Les boulevards et le long du canal. ➡ La mairie veut faire fermer l'atelier Vélorution qui est le meilleur acteur pour la démocratisation du vélo dans la ville.

⚠ un exemple parmi d'autres, l'avenue de Rangueil (pourtant refaite à neuf!!) ➡ il serait temps que Toulouse s'inspire de ce qui se fait ailleurs (grenoble, strasbourg, pays nordiques)

⚠ Traverser le grand rond de f.verdier vers f.mistral

⚠ Le secteur Toulouse Mirail ➡ Eviter de partager les pistes cyclable avec les piétons.

⚠ traversée de l'avenue de Rangeuil , pour relier rue des roseaux au chemin du canal au niveau du passage velo, piéton qui longe le jardin public des roseaux: En débouchant sur l'avenue de Rangeuil rien n'est proposé pour traverser en vélo et prendre en face le chemin du canal. C'est en vélo un moyen de relier école ,crèche, C.commerciaux, inexistantes qd on habite de l'autre coté de la rocade en évitant une circulation auto très dense sur le secteur. La traversée de la rocade en venant de l'avenue De Narbonne vers l'avenue de St Agne; Une piste verte existe mais les autos venant de la rocade ne la respecte pas, j'ai été renversé en vélo par une auto qui ma embouti par derriere à cet endroit. Le long du canal au niveau de la gare trop étroit et difficile à comprendre pour les piétons que c'est aussi pour les vélos. De la piste de velo, piétons qui longe la garonne au niveau du quartier Empalot rien n'est prévu pour continuer à vélo lorqu'on débouche bd marechal

⚠ Juin ➡ De manière général la pratique du vélo n'est pas assez prise en compte par les piétons et voitures. Les pistes existantes sont parfois trop étroites Les pistes ne sont pas assez indiquées comme étant faites pour les vélos et pas assez sécurisée il n'est quasiment jamais possible de se mettre devant les voitures au faux à l'emplacement vélo prévu car les voitures avancent dessus jusqu'au feux. Je souhaiterai que l'on indique que certains passages cloutés qui sont accessibles depuis les pistes de vélos soient clairement indiqués pour les vélos, car les automobilistes ne supportent pas qu'on les empruntent même en ayant mis pied à terre pour traverser

⚠ Les pistes cyclables près de la gare au minimes à St Cyprien ➡ Tout est fait pour la voiture ex: parking Jean Jaurès

⚠ Sur le bord du canal du Midi, au niveau du 24 Bd des Minimes, se situe un point compliqué du fait de la présence d'une passerelle + passage piéton + arrêt de bus = peu de place, beaucoup de monde, des angles avec peu de visibilité. Résultat : ambiance souvent pourrie entre piétons et cyclistes. Solution : créer un passage cycliste qui passe sous la passerelle.

➡ Ancien cycliste à Paris (là aussi, j'en faisais tous les jours ou presque) je regrette les vraies pistes cyclables où l'on ne craignait pas qu'un automobiliste ouvre sa porte inopinément.

⚠ La plupart des endroits semblent problématiques à Toulouse pour circuler à vélo car entre les voitures qui ne signalent pas leurs changements de direction et vous agressent; les piétons qui n'ont pas assez de trottoir, la cohabitation n'est pas du tout pensée et intégrée.

⚠ rues de cohabitation vélos et piétons ➡ Incivilités de nombreux cyclistes qui roulent sur les trottoirs au risque de renverser les piétons, risque de conflits et image dégradée des cyclistes, feux non respectés, la police ne verbalise jamais, pourquoi ?

⚠ Toutes les rues : les voitures ont peu de considérations pour les vélos, et les pistes cyclables sont discontinues. ➡ Les pistes cyclables sont mal prises en compte lors de l'aménagement de nouveaux quartiers ou de nouvelles voies.

⚠ Impossibilité de rejoindre le centre de Toulouse depuis les communes limitrophes ➡ L'utilisation quotidienne du vélo à Toulouse est très compliquée et dangereuse.

⚠ Pour ma part entre les arènes direction la place st pierre, en passant par le quartier St Cyprien. Ce quartier n'est pas du tout adapté aux vélos. La piste cyclable est partagée avec les voitures qui souhaitent se garer. Le grand carrefour est très dangereux avec les nombreux feux.

⚠ partout ➡ il faudrait que le responsable des transports soit lui meme concerné

⚠ Les difficultés majeures sont lorsque l'on veut s'intégrer à la circulation dans une rue à plusieurs voies : se mettre sur la voie qui permet de tourner à gauche est très dangereux car les voitures ne nous laisse pas nous intercaler (secteur Jean Jaurès et Compans Caffarelli) ➡ L'usage du vélo à Toulouse est très pénible : les cyclistes ne sont pas respectés... ni par les piétons qui ne semblent pas les voir ni les accepter, ni par les automobilistes qui stationnent sans complexe sur les

pistes cyclables.

⚠ Croisements de voies, conflits avec bus ➡ Peu de respect du cycliste de la part des voitures, des conducteurs de bus Tisseo ou des piétons. Réseau cyclable discontinu. Aménagement dangereux (par exemple, changement de côté de stationnement pour une voie en sens unique voiture et double sens vélo

➡ Il faut séparer plus nettement la circulation des vélos et celle des véhicules motorisés afin d'améliorer la sécurité.

⚠ Sur mon trajet de travail (La Vache-St Martin du touch), les endroits non aménagés et les plus dangereux sont le pont du chemin de fenouillet au dessus du canal latéral et les rues Louis Bonin et Marie Laurencin. Sur le trajet de mes enfants (La Vache-Collège Saint-Louis), sur la piste partagée au bout de l'impasse Gaston Planté, l'éclairage est déficient et l'ambiance peu rassurante, la bande cyclable mériterait d'être complétée (sections manquantes) et séparée avec un terre-plein (problème de stationnement de voiture et de non-respect des distances auto-vélo) sur la rue Henri Fresnay, le chemin Lapujade et la rue du Dr Marcel. Bouvier ➡ Le pôle Airbus a des accès automobiles saturés, il mériterait des investissements sur sa desserte en vélo. Par Sesquières, l'urbanisme encore peu développé permettrait de faire la jonction avec des zones en train de développer l'habitat : Borderouge, La Vache, Aucamville. Il faut en profiter!

⚠ En général toutes les rues hors des pistes de la Garonne

⚠ Les grands boulevards ➡ Il faut une vraie politique ambitieuse pour le vélo impliquant courage et volonté politique

➡ Le plus gros problème reste sans hésitation le profond mépris d'une partie des automobilistes pour les cyclistes. C'est souvent la guerre !

⚠ De Montaudran au Pont des demoiselles : avenue de Revel et avenue Saint-Exupéry, il est dangereux et extrêmement inconfortable de circuler à vélo. Pas de piste cyclable sur un itinéraire très fréquenté par les voitures. La piste cyclable le long du canal du Midi est également un non-sens de la circulation en vélo. Une fois en ville cet itinéraire est découpé, il faut traverser des voies très passantes, remonter, redescendre le long du canal, etc. ➡ De manière générale le plan de circulation est totalement contradictoire à Toulouse. Tout est fait pour décourager la voiture en ville... mais rien n'est fait pour encourager les modes de déplacement alternatifs, et en particulier les déplacements en vélo. Dans ces conditions, me déplacer en vélo avec mes enfants est tout à fait exclu notamment.

⚠ Les rues piétonnes du centre ville (ALSACE LORRAINE - PARGAMINIÈRES - DES LOIS - DU TAUR - ST ROME - DES FILATIERES - ETC) ➡ Il manque une réelle politique volontariste et harmonisée de la part de la municipalité, malgré des efforts évidents. On a l'impression d'un manque de cohérence.

⚠ route de seysse, avenue de muret, avenue jean rieux ➡ une grande ville comme toulouse, saturée de voitures gagnerait vraiment à développer le trafic cycliste. bon pour la santé, bon pour l'environnement, silencieux..

⚠ En général dans les petites rues ou les trottoirs sont trop étroits . ➡ Il faudrait verbaliser les automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes...et vis.versa aussi .

⚠ Selon moi, les ronds points sont problématiques en vélo à Toulouse. En effet, les pistes cyclables sont juste dessinées au sol. La grande majorité des voitures coupent le virage en entrant et en sortant sur le rond point. Cela sans même vérifier la présence d'un vélo à leur droite. Il faudrait protéger les pistes cyclables à ces endroits.

⚠ Saint martin du Touch

⚠ Les zones de partages entre piétons, voitures et vélos sont plutôt tendus

⚠ boulevards

⚠ les grands axes, les avenues ➡ Le trafic des voitures est insupportable à Toulouse. Il me parait impossible de réunir autant de gens et autant de véhicules polluants à la fois. Les voitures devraient rester à l'extérieur des villes sur de grands parkings prévus à cet effet et la mairie devrait seulement autoriser et développer les transports en commun (qui devraient être gratuits) et les livraisons. La pollution sonore et olfactive, la dangerosité des véhicules à essence rendent cette ville invivable pour ses habitants et pour les usagers du vélo. A part la piste cyclable le long du canal du midi et les rues du centre ville, circuler à vélo dans Toulouse est très désagréable.

⚠ rue alsace-lorraine

⚠ Zone de travaux (Purpan, Stadium)

⚠ Les boulevards et grands axes

➡ Je pense que le pb est plutôt nationale et lié à la culture du déplacement à vélo peu présente dans les esprits. Ce qui engendre le non respect des conditions de circulations des vélos et les écart de conduite des cyclistes...

⚠ Peu d'entretien des pistes cyclables. Beaucoup de verre. Exemple : la piste cyclable du boulevard deodat de severac.

➡ Faciliter la circulation des vélos, ça ne doit pas être que de la communication, il faut de réelles actions.

⚠ les boulevards

⚠ rue Valade, depuis l'université vers la place saint pierre ➡ Cohabitation avec les piétons et les autos pas facile

⚠ centre ville ➡ très facile, mieux que transport en commun

⚠ l'hyper centre ➡ il est temps de faire quelque chose, comme dans les pays du nord

⚠ Les problèmes quotidiens d'un trajet cycliste à Toulouse peuvent être résumés par la rue Roquelaine dont l'état lamentable de la voirie est tout à fait symptomatique des rues Toulousaines et du grand inconfort que l'on ressent lorsque que l'on roule dessus, ainsi que par l'avenue de Muret dans son intégralité pour le parcours du combattant que constitue le tracé de sa piste cyclable qui oblige à éviter de se prendre les roues dans les rails du tram, passer de la route au trottoir à chaque intersection avec franchissement systématique d'un seuil (très préjudiciable pour les roues de vélo) éviter les poubelles, débris de verres et voitures mal garées, et zigzaguer entre les arbres et potelets... Une véritable aventure! ➡ L'ensemble du réseau de piste cyclable est déplorable et indigne de la quatrième ville de France. Lorsque l'on roule à vélo, notamment avec des enfants sur le porte bagage, le moindre seuil à franchir est un problème. Or l'état déplorable de la voirie à Toulouse (constamment rapiécée au grès des petits travaux) combiné à un réseau majoritairement constitué de petits bouts de pistes cyclables discontinus transforment le moindre trajet en course d'obstacle. Même en suivant scrupuleusement les pistes cyclables il faut très souvent traverser des trottoirs, éviter les nids de poules et débris de verres, zigzaguer entre les poubelles et les voitures mal garées, pour finalement déboucher en sens inverse sur une voie sans feux de signalisation adaptés aux vélos qui oblige à emprunter les passages piétons. Soutenir, développer et s'appuyer sur les associations indépendantes au lieu de les expulser du centre-ville (Vélorution) serait bien plus profitable que de dépenser des millions dans vélo-Toulouse qui n'est pas un service destiné aux usagers quotidiens du vélo.

⚠ Le long du canal du midi car il n'y a pas de séparation entre vélo et piéton. Les secteurs résidentiels. L'avenue Crampel n'a de piste cyclable que d'un côté ! ... et bien d'autres endroits ➡ Il faut continuer le déploiement des vélos en libre services jusqu'au pieds des entreprises. Beaucoup de personnes aimeraient prendre le vélo jusqu'au travail mais ne peuvent pas car il n'y a pas de borne près des principaux sites industriels. Il faudrait donc densifier le réseau des vélotoulouse. Sécuriser le canal du midi en réservant les portions goudronner au cyclistes et la partie au bord du canal aux piétons. Entretien des pistes cyclables, certaines sont parfois dangereuses et peuvent provoquer des chutes (aux alentours du 253 route de Seysses, il y a plusieurs nids de poules ; au bord du canal du midi, il y a de multiples racines qui provoquent des écarts de la part des cyclistes ; sur la sur André Villet au niveau du pont qui passe au dessus de l'hers, il n'est pas possible de se croiser en vélo!)

⚠ le centre

⚠ Bords du canal non équipés, boulevards (bus linéaires agressifs)

⚠ problème de discontinuité de piste cyclable. Danger pour tourner à gauche à tous les embranchements surtout croisement boulevard Lascrosses et place Herakles. Rouler à contresens dans les rues étroites est dangereux, les voitures en face ne ralentissent pas quand on les croise

⚠ les grands axes

⚠ centre ville, grand axe et boulevard ➡ il faudrait une campagne d'information des dangers à vélo et des bonnes conduites, trop souvent les personnes roulant peu font n'importe quoi et ne respectent pas le code de route; il faut s'équiper un minimum tout au moins mettre un casque.

⚠ Circuler sur les boulevards sur les voies de bus qui incluent la piste cyclable est dangereux Pas de voies cyclables balisées et reconnaissables sur les avenues de l'hyper centre Partage avec les piétons périlleux

⚠ Allées Jean-Jaures et hyper centre car trop de piétons sur les voies réservées aux cyclistes ➡ Il serait très intéressant que les récup'verres ne soient pas systématiquement installés à proximité des pistes cyclables. Sur un trajet de 15 kms de Balma à Franczal, j'en rencontre plus de 20 avec à chaque fois un risque de crevaison plus que réel :-)

⚠ Pouvoir stationner en sécurité son vélo dans le centre-ville pour éviter d'y aller en voiture. ➡ Il manque encore certaines liaisons et le canal du midi reste interrompu près de la gare Matabiau. Il faudrait pouvoir rejoindre les berges de Garonne en suivant le Touch. Les entrées de rond-points devraient être faites comme celles de Colomiers nouveaux rond-points devant le site d'Airbus, où les automobiles sont écartées des bords de la voie.

⚠ Quartier de l'Université Jean Jaures

⚠ les berges de Garonne ainsi que le long de la Garonne vers les sept derniers mais également le centre car les pistes cyclables ne sont matérialisées par des panneaux non visibles et donc non respectés par les piétons et voitures

⚠ les petites rues à sens unique (rue Viadieu par exemple), elles sont trop étroites !

⚠ NSP ➡ Nan

⚠ Hyper centre et grands axes périphériques

⚠ il manque des itinéraires ➡ circuler est dangereux sans itinéraires adaptés

⚠ rues en sens unique sans passage approprié ➡ pensez aussi aux piétons quand on fait du vélo.

⚠ Tous le secteur ouest Mirail, etc Faubourg Bonnefoy Rue StMichel vers Ranguel ➡ Les mairies successives disent être pour le vélo mais ne font rien de sérieux. Elles affichent un nombre de km de pistes cyclables mensonger !

⚠️ Axe Rue St-Michel/Route de Narbonne – pistes cyclables entre stationnement et circulation quand elles existent, fréquents problèmes de sorties de voitures intempestives... ➡️ Trop de rues piétonnes au centre ville dans lesquelles les bicyclettes doivent circuler mélangées aux piétons, dont le comportement est toujours dangereux (zig-zags subits, déplacements erratiques sans regarder...)

⚠️ Grand Rond ➡️ Trop de discontinuités aux zones les plus dangereuses. Manque de parcours sûr autour des gros secteurs d'emploi

⚠️ Très dangereux la piste cyclable dans le couloir bus !! Aussi les pistes cyclables sur les trottoirs entre les piétons et les voitures garées, les sorties de voitures des immeubles. ➡️ Communication vers les piétons et les automobilistes ainsi que les chauffeurs de bus

⚠️ Toutes les rues ou la piste cyclable sépare la voie de circulation des stationnements (par exemple l'avenue des minimes)

⚠️ Rangueil, où les véhicules viennent de la rocade ➡️ Tant que les déplacements en vélo seront aussi dangereux, le nombre de cycliste n'augmentera pas et la voiture restera reine..

⚠️ Pont gare saint agne

⚠️ Le rond-point du grand rond et l'ensemble des rond-point. ➡️ Dommage que si peu de choses soient faites alors que le climat de Toulouse se prête bien à la circulation en vélo, que le réseau routier est saturé, et que les transports en commun sont très peu développés..avec au moins 15 ans de retard pour ces derniers !

⚠️ Hypercentre et boulevards

⚠️ Les traversées de rocade sont très dangereuses : pas de piste cyclable (sauf Desbals/Reynerie). Les accès à la voie cyclable du bord du canal du Midi sont compliqués et dangereux où il y a des voies sur berges en passage souterrain (Minimes ; Port Saint-Etienne). ➡️ Petit à petit, les automobilistes s'habituent à la présence de vélos et y prêtent attention : la situation s'améliore ! Mais les investissements de la municipalité actuelle étant tournés vers la voiture, l'amélioration est lente...

⚠️ Rue Laganne, sens unique pour les véhicules motorisés ➡️ La piste canal du midi ne semble pas entretenue, de nombreux trous et bosses gênent la circulation

⚠️ entre l'université Paul-sabatier et l'île du ramier ➡️ Améliorer le réseau cyclable et promouvoir plus les déplacements en vélo. Le projet mobilité ne prévoit quasi rien pour les cyclistes!

⚠️ Les rues étroites ou les véhicules motorisés ne respectent pas les vélos.

⚠️ Le partage de la chaussée par tous à Toulouse est un vrai danger, les rues ne sont ni piétonnes, ni voiture tout est permis donc le danger est partout, d'autant que rien ne différencie aux yeux des usagers les pistes cyclables du reste de la chaussée ou des trottoirs. ➡️ Galère ! Chaque jour il faut faire face aux multiples dangers !

⚠️ ouest toulouse

⚠️ partout sauf piste cyclable en site propre et zone 30 ➡️ le choix de vélo toulouse est inapproprié car très cher et accidentogène

⚠️ Les rues à sens unique (pas de marquage au sol) Certains grands axes sur les voies partagées avec les bus (mauvaise qualité du revêtement)

⚠️ Allées Jean JAURES ➡️ Peut mieux faire...

⚠️ les boulevards

⚠️ Rues à sens unique autorisées dans les deux sens, croisement des voies de Tramway, voies latérales, bandes cyclables bordées de places de parking ➡️ Eduquer cyclistes et automobilistes

⚠️ rue du Faubourg Bonnefoy ➡️ Les pistes cyclables au ras des portières des voitures en stationnement est pour moi le plus dangereux.

⚠️ IZARD ➡️ Punir les voitures pour leurs infractions

⚠️ Les grands boulevards et les carrefours ➡️ Usage de plus en plus fréquent alors vivement un centre-ville totalement sans voitures, c'est bon pour la santé

⚠️ toutes les "avenues" ➡️ le contre sens citoyen à vélo doit être mieux indiqué, les voitures ne le respectent pas et font exprès de nous bloquer la route pensant qu'on s'octroie toutes les libertés en vélo!

⚠️ Le Grand Rond ➡️ La cohabitation entre les piétons et les cyclistes est très difficile notamment rue Alsace Lorraine.

⚠️ Les rues étroites à sens unique du centre-ville comme la rue Lautmann ➡️ L'utilisation du vélo n'a pas été réfléchi: le fait de peindre un logo ou une bande verte au sol ne suffit pas. De plus, ne pas autoriser l'emport du vélo à toute heure dans les transports en commun adaptés fait renoncer certains usagers au vélo sur un trajet domicile-travail.

 Grand axes hors hypercentre  Vive le vélo, il va falloir adapter les piste cyclable au vélo électrique et gérer piéton / vélo sur les piste cyclables

 Les endroits les plus problématiques et les plus dangereux sont, à mon avis les croisement de flux vélos-tram, vélo-voiture, vélo-piéton. Ainsi, je ne m'aventure plus dans le centre de 9 à 19 heures.  J'aimerais inciter tous les usagers de la voie publique à respecter le code de route et utiliser les espaces dédiés.

 Dans la mesure du possible bien séparés vélos et piétons sur les trottoirs, rendre difficile aux vélos de rouler sur la zone piéton . En effet, un cycliste se considère comme unique et prioritaire sur les pistes cyclables situés sur les trottoirs ce qui est très très dangereux pour le piéton. aucun respect des espaces dédiés. Une information/éducation dès la maternelle ou l'école élémentaire me semble indispensable si l'on veut développer l'usage du vélo. respect de l'autre pour bien vivre ensemble

 Toutes les voies de bus partagées avec les vélos (Boulevard). Les rues piétonnes partagées avec les piétons (rue Pargaminière...). Les ronds points où les pistes cyclables s'arrêtent net.  Le réseau cyclable à Toulouse est complètement anarchique: il manque de continuité avec des pistes s'interrompant brutalement, aucune signalisation dans les carrefours ni les ronds points et en général peu de signalisation pour les piétons et les automobilistes. Il n'y a pas assez d'espace pour stationner les vélos, notamment en centre ville et plus particulièrement devant les équipements sportifs, le conservatoire, les écoles... L'usage du vélo augmentant ces problèmes deviennent cruciaux. La voiture garde une importance beaucoup trop forte avec énormément de voitures stationnées sur les pistes et un manque totale d'attention des automobilistes pour les vélos, notamment lorsque le contre-sens est autorisé pour les vélos.

 Il n'y a pratiquement aucun itinéraire continu pour aller d'un point de la ville à un autre.

 Centre ville

 Itinéraire Médiathèque - Auchan Gramont

 Avenue Etienne Billières la piste cyclable en contre-allée est dangereuse car sorties de véhicules et slalome à travers les trottoirs et les arbres  Il faudrait créer des itinéraires cyclables pratiques et continus pour encourager l'utilisation du vélo à Toulouse, où l'usage de la voiture est ridiculement élevé

 une zone cyclable délimitée pour les usagers aux bord du canal du midi, risque d'accidents importants, les vélos sont très prudents mais il n'y a parfois que peu de place pour se croiser. Les piétons ne font pas toujours attention puisqu'il n'y a pas de zone dédiée.

 en ville, sur les voies de bus

 Il ne semble pas que la priorité ne soit pas donnée à la création de voies cyclables, et quand elles existent ne sont pas une priorité pour la Métropole qui n'hésite pas à supprimer une partie de celles-ci pour créer une aire

 Dès que l'on quitte l'hyper centre, et pour rejoindre les communes comme Colomiers/Tournefeuille  dès qu'il y a des travaux sur une route, il faudrait penser à ajouter une piste cyclable

 L'endroit le plus problématique pour les vélos à Toulouse est le centre ville.  Les conducteurs de véhicule ne tiennent pas compte de leur rétro extérieur lorsqu'ils nous doublent. Et de plus les pistes cyclables ne sont pas assez larges. De ce fait il est préférable de rouler sur des trottoirs qui ont une largeur de deux mètres environs.

 Les pistes cyclables sur trottoirs qui débouchent sur des passages piétons de rond point. Le bitume posé est de très mauvaise qualité. Des panneaux, des arbres ou des bites sont placés en plein milieu de ces voies (par exemple entre le CNES et l'ENAC). Parfois la piste cyclable disparaît pour laisser la place à un trottoir classique où il est impossible de se croiser. Parfois la piste cyclable est entrecoupée d'entrée de parking avec des règles de circulation et une visibilité hasardeuse. La sécurité est mauvaise car elles obligent voitures et vélos à se croiser au niveau des passages piétons. La nuit, de plus en plus les ronds points ne sont plus éclairés par la mairie, or quand on arrive en voiture sur le rond point et qu'un vélo arrive à 90° le plus souvent on ne le voit pas la nuit (éclairage du cycliste insuffisant, pas de réflecteur sur le côté, phares de la voiture qui éclairent devant et pas à 180° etc...). Bref, une catastrophe ces pistes cyclables.

 Sur mon trajet domicile travail, le secteur le plus problématique est le Boulevard Armand Duportal, qui comporte 2 pistes cyclables : 1 dans le sens de la circulation automobile et l'autre en sens inverse. Les pistes cyclables sont très bien signalisées au sol mais ce boulevard est très ombragé. Je suis très vigilante en y roulant, particulièrement sur la piste en sens inverse, car je me suis déjà faite renversée par une voiture et j'ai déjà failli renverser un piéton qui traversait avec un casque audio, après avoir seulement regardé le sens de circulation des voitures.  Le réseau cyclable devrait être complété pour éliminer les coupures et que les pistes soient réellement dédiées au vélo, non pas, comme à certains endroits, des contre-allées qui servent aussi au stationnement automobile.

 Les endroits les plus problématiques sont les croisements avec le périphérique toulousain. Ce périphérique qui est une véritable coupure urbaine est le royaume de la voiture, le vélo ou piéton n'y a pas sa place (les pseudo-itinéraires cyclables qui y ont été rajoutés il y a peu de temps sont ridicules et mal pensés). Il y a très peu de franchissements de ce périphérique réservés exclusivement aux piétons ou vélos !  Le pseudo-réseau de pistes cyclables de la métropole de

Toulouse (Toulouse et sa première couronne) n'est absolument pas continu : il a énormément de coupures où le cycliste n'a plus de piste dédiée et se retrouve au milieu de flots de voitures.

🚧 faubourgs

🚧 Les bandes cyclables où on est coincé entre la circulation et les portières des véhicules stationnés. Avenue Jean Rieux : vitesse excessive de certaines voitures, difficultés pour tourner à gauche, queues de poisson des voitures et parfois même des bus Linéo, voitures qui frôlent les cyclistes en doublant dans les passages rétrécis, et pire en doublant les bus malgré l'arrivée du cycliste en face. 🚧 La situation s'améliore très lentement, et uniquement grâce aux propositions et à la pression associatives.

🚧 -bd Delacourtie/avenue Crampel (bande cyclable étroite, avec des interruptions) -rue de la Salade Ponsan (pas de bande cyclable, rue étroite très fréquentée, suite de gendarmes couchés sur une rue en côte)

🚧 bd de l'urss, avenue Crampel, bd Lazare-Carnot, bd de Strasbourg

🚧 Tous les faubourgs toulousains

🚧 Les grands boulevards du centre ville, grande rue saint Michel, avenue de Castres, Avenue de la Gloire, place Dupuy

🚧 Avenue Crampel vers St Michel depuis pont des demoiselles

🚧 av. saint-exupéry

🚧 Le centre ville 🚧 Il est préférable de faire de bonnes bandes plutôt que de mauvaises pistes cyclables, exemple: chemin de la Flambère à Purpan car cette piste est "à chier".

🚧 Zones de rencontre, contre-sens cyclables avec vitesses trop élevées et largeur non suffisante, rue Alsace Lorraine...

🚧 Sur les grands axes du centre ville aux heures de pointes 🚧 Informer sur les nouveaux panneaux circulation vélo et garantir la piste aux usages du vélo (ne pas permettre stationnement) et plus de panneau indiquant durée déplacement en vélo

🚧 les rond-points et grands axes

🚧 trottoir 🚧 non

🚧 Chemin de la Salade Ponsan, 31400 Toulouse 🚧 Les pistes servent trop souvent de stationnement. A Toulouse le jeu principal est de casser des bouteilles en verre sur les pistes. Celles-ci ne sont jamais ou presque nettoyées

🚧 Hors du centre ville (càd tout ce qui est extérieur aux boulevards)

🚧 les grands boulevards où les voitures roulent très vite au-dessus de la vitesse autorisée et les petites rues où les voitures ne se poussent pas quand elles croisent un vélo de peur de railler la carrosserie 🚧 La mairie ferme les ateliers solidaires de réparation et promeut l'usage de la voiture avec l'augmentation des places de parking en centre ville et la baisse tarifaire des parkings mais aussi en refusant de mettre des radars sur les grands boulevards

🚧 rue alsace lorraine

🚧 Tous les carrefours

🚧 Linéo 10 / rue St Exupéry / avenue Crampel en direction du Stadium / carrefour boulevard des Recollets - rue Achille Viadieu / traversée du quartier Empalot / 🚧 Situations très variables selon la nature du trafic routier / Plus de traversées cycles sous les voies ferrées - au-dessus du canal / Sécuriser les pistes cyclables dans les rues à sens unique

🚧 le niveau 0 est pratiquement inexistant vous avez toujours un dénivelé à chaque changement de direction, l'entretien pas vu pas pris, si des travaux sont effectués sur une piste: personne ne contrôle la remise en état, ex entre pont des Catalans et pont de la rocade, à Toulouse les pistes cyclables sont faites pour les VTT 🚧 non

🚧 les passages sous les ponts le long du canal du midi en ville

🚧 Avenue Jean Rieux et avenue Saint Exupéry 🚧 Plus de sécurité

🚧 Les grands axes telles que la route d'Albi et la route pour rejoindre Balma Gramont sans compter les routes en dehors exemple route de Lavaur

🚧 grande rue St Michel; carrefour/rond point St Cyprien; Grand Rond; bd Gabriel Koenigs 🚧 marre de me faire injurier par les automobilistes

🚧 en partage de voie avec les véhicules motorisés 🚧 Les cyclistes eux-mêmes n'ont pas tous la même éducation !

🚧 Toutes les rues où la piste cyclable est représentée par de la peinture en bordure du caniveau. Les voitures s'y garent, le revêtement de la chaussée y est de très mauvaise qualité, et quand il y a des travaux, les cyclistes sont obligés de se déporter à gauche. Les carrefours : la durée des feux est calculée pour la vitesse des voitures, pas pour celle des cyclistes.

🚧 Quand il y a des travaux, il n'y a pas d'aménagements pour les cyclistes : circuler dans ces zones de travaux est dangereux. Il n'y a pas assez de pistes cyclables en site propre : séparées de la circulation des véhicules motorisés par

un aménagement en dur (bordure de trottoir par exemple). Dans les gares et les terminus de métro, il n'y a pas d'endroit sécurisé pour laisser un vélo toute la journée, ou plusieurs heures. Il faudrait des brigades de policiers à vélo, chargés de faire respecter les pistes cyclables (verbaliser les voitures garées dessus), et chargés de faire de la prévention pour les cyclistes imprudents (téléphone mobile, écouteurs...)

🚧 avenue de saint exupery

🚧 le long des boulevards cohabitation vélo voiture , également de nombreuses rupture de pistes cyclables dans d'aggl

🚧 Avenue de muret ou la piste cyclable est sur la route. La traversée de la rocade par la cepiere et la route de saint Simon. La rue Alsace Lorraine partagée avec les piétons. La route de seysses ou les voitures ne respectent pas la piste cyclable et ne font pas attention aux vélos aux carrefours. Le faubourg bonnefoy sans piste cyclable. 🚧 Les voitures ne font que très peu attention aux vélos et les automobilistes sont souvent au téléphone donc non attentifs aux vélos.

🚧 les rues étroites en sens interdit sauf aux vélos 🚧 galere pour les cyclistes a toulouse

🚧 route de seysses 🚧 Il faut que les mentalités changent (exemple pays nordiques: danemark, hollande)

🚧 Plein centre ville (conflits entre usagers, mauvaise signalisation et risques pour les cyclistes lors des travaux) 🚧 Très surprise en arrivant sur Toulouse, que je voyais comme une métropole importante et "innovante" : de gros retards constatés sur les usages et le développement de l'usage du vélo. De gros enjeux environnementaux et sanitaire pèsent (comme ailleurs) sur cette ville mais la promotion des mobilités douces me paraît très légère, que ce soit par la ville ou l'agglomération. Il faudrait davantage développer les transports intermodaux (bus et métro) tournés vers le vélo, ce qui permettrait de faciliter l'usage du vélo pour les habitants de villes voisines, dont beaucoup utilisent leur voiture et contribuent à l'engorgement du périphérique, et donc à l'émission de GES et particules fines... Un cercle vicieux qui pourrait être enrayeré mais les signaux donnés par l'aggl ne sont pas très positifs sur ce point.

🚧 Il est aberrant d'autoriser les vélos de circuler à contresens dans les rues étroites comme par exemple la rue Saint Joseph 🚧 Rappeler aux usagers le code de la route trop de vélos roule sur les trottoirs et ne respecte pas les feux tricolores

🚧 Le long du tramway 🚧 Il faudrait expliquer comment circuler sur les pistes cyclables, à double sens ? C'est souvent ce qui se passe ! Dans ce cas, le logo ne serait pas adapté.

🚧 Carrefour palais de justice et croisement entre allée Jules guesde et le grand rond

🚧 Sur les grands axes 🚧 Non

🚧 rond-point de la cépière 🚧 La ville est plutôt plate, et le comportement des automobilistes envers les cyclistes s'améliore avec le temps.

🚧 Hyper centre et ville de la première couronne 🚧 La ville laisse trop de place aux véhicules motorisés en centre ville. De plus, toulouse bénéficie d'un fort potentiel pour la pratique de tout type de vélo: relief plat en ville pour une utilisation de tous, et une nature favorable aux balades VTT et VTC avec les bords de Garonne et PechDavid ou encore le canal du midi. Mais trop peu de voies cyclables y sont développées ou entretenues.

🚧 La traversée de la rocade pour aller d Eisenhower à route d Espagne c'est quité ou double ! 🚧 Merci d aller voir comment cela se passe en Autriche, Allemagne, Hollande... Vous verrez la différence !!!!!!!

🚧 avenue grande bretagne

🚧 Les voitures ne respectent pas les vois cyclables 🚧 Faire respecter le stationnement sur les voies cyclables

🚧 Avenue de Grande Bretagne (Entre Patte d'Oie et Purpan) 🚧 Toulouse étant une ville très propice à l'utilisation du vélo (météo / géographie sans relief / bouchons) l'usage de celui-ci devrait être plus promu !

🚧 De plus en plus de place accordée au velo...mais il reste encore beaucoup de travail notamment pour changer les mentalités

🚧 Les pistes cyclables sur les trottoirs 🚧 Les rues à sens unique et à sens inversé pour les vélos sont dangereuses, les voitures forcent le passage

🚧 rouler vers la périphérie / venir de la périphérie 🚧 de sérieux efforts peuvent être faits par l'agglomération du grand Toulouse pour développer des axes de communication (ex. BUN en stand-by) au lieu de tout miser sur le métro depuis 15 ans :(

🚧 rue Alsace Lorraine où, malgré la pietonnisation, nombreux véhicules et piétons en tous sens 🚧 pistes cyclables quasi virtuelles! impossible de croiser une voiture dans les petites rues

🚧 Discontinuité de la piste cyclable de long de la rivière de L'hers à hauteur de la traversée de la rue Andre Villet (Airbus rue des Cosmonautes) Carrefour dangereux avec une forte affluence.

🚧 les voies bus, boulevard bonnefoy

🚧 grande rue saint michel

 boulevard crampel  Seul lpus d'usagers feront bouger les choses, pour cela il faut oser la première fois et on recommence... mais il faut bcp bcp bcp plus de communication et de mise en valeur de cette pratique (sport, liberté, rapidité, etc)

 1) Les trajets vers l'école, ex :rue de Cugnaux, devenue un grand axe routier alors que périmètre de 5 groupes scolaires et crèches 2) trajet travail : pont d'Ancelys, fin de piste cyclable sécurisée, trottoirs empruntés de façon pragmatique mais angle droit sans visibilité pour rejoindre la piste cyclable de Blagnac 3) trajet retour travail, au feu de l'avenue des Arènes romaines/Chemin de la Flambère, pas de places réservée aux cyclistes devant les voitures : risque d'être bousculés au redémarrage 4) Pont St Pierre, pas de piste cyclable sécurisée  Sécuriser les passages piétons et vélo avec l'usage des feux à détection de présence (un seul rue de Cugnaux (31300), alors que 5 groupes scolaires ou crèches!) pour confirmer à l'automobiliste qu'il doit désormais partager l'espace routier, et permettre aux familles et enfants de se déplacer à pied ou à vélo pour de petites distances.

 Pistes cyclables simplement dessinées sur les bords de route plus ou moins defonées

 Centre ville, rue sans unique

 Je dirais de nombreuses sections de rues  Une participation de la mairie pour des campagnes de sensibilisation aux règles de l'utilisation du vélo

 Montaudran  Peut mieux faire en protégeant/séparant mieux les zones de piste cyclable avec la route et ne pas se leurrer sur l'important affichage de km de pistes dites cyclables mais qui ne sont que la route partagée avec les velos

 Les endroits problématiques pour les cyclistes, sont les rues très, très étroites, les rues à fortes et intenses circulations où il n'y a pas de bandes cyclables, les rues où le marquage au sol pour le contre-sens cyclable, est absent ou très peu présent !  L'usage du vélo est problématique sur les contre-sens cyclable, car encore beaucoup trop d'automobilistes ne les acceptent pas ou très peu ! Les automobilistes tolèrent peu ou pas du tout, les vélos avec remorques, car ils les jugent trop lent et font usage de leur klaxon ! Les conducteurs de véhicules motorisés supportent difficilement les cyclistes qui sont devant eux dans les rues étroites, ils les gênent !!! Mais, les cyclistes sont gênés à leur tour, lorsqu'il y a des voitures, des fourgons, des camions, etc... stationnés en plein milieu de la rue, surtout s'il y a des barrières et d'autres poteaux, c'est malaisé et laborieux pour que les cyclistes se fauillent et avancent !!!

 Grande Bretagne

 Les bandes cyclables avec d'un côté la circulation et de l'autre les voitures garées (risque d'ouverture de portière ou de sortie de véhicule), exemple : avenue honore serres

 Le déplacement rue Alsace lorraine, rue du taur et hyper centre est problématique entre Velo, piéton et certains véhicules c'est un vrai bazar

 8 vélos sur 10 ont un dysfonctionnement ce qui demande une vérification avant utilisation ou un effort supplémentaire pour pédaler (pédalier, chaîne ou roue qui frotte, roue dégonflée/crevée, difficulté pour retirer le vélo de son attache...)

 Réponse qui concerne directement mon trajet quotidien, deux avenues très fréquentées pour me rendre au centre de Toulouse avec absences totales de pistes cyclables : Avenue de Saint Exupéry et Avenue Jean Rieux

 passer le périph et les grands carrefours.

 quand on arrive allée de demoiselles pour prendre la rue Alfred Dumeril, on est contraint de monter sur le trottoir pour éviter un grand détours

 Les boulevards

 la discontinuité des pistes cyclables

 AXES DE SORTIE DU CENTRE VILLE  Peu promu...

 Avenue des Minimes: des stationnements permanents sur les bandes cyclables (commerces, école, même devant l'auto-école !!...)

 Jonction lasbordes toulouse Et Zi montaudran  Pourquoi ne pas aménager tous les ponts qui permettent d'enjamber la rocade en privatisant aux vélos l'un des deux trottoirs?

 Itinéraires partagés avec les piétons inattentifs accrochés à leurs portables ou promenant leurs chiens

 La place Dupuy Saint cyprien L'avenue Jean Chaubet  Il faudrait changer la mentalité des automobilistes qui font exprès des écarts sur les pistes cyclables quand eux sont coincés dans les bouchons et pas nous. Il faudrait également rappeler de regarder dans les retros avant d'ouvrir la portière.

 Les traversée de tram ou seul les voitures on droit à un feux (ni les piétons ni les velo)  En progrès mais à vitesse reduite

 avenue crampel / boulevard des récollets / grande rue saint michel

⚠ Les contre allées avec circulation le long des voitures garées, des voitures stationnées au milieu, comme entre Saint Cyprien et Patte d'oie ➡ Pas de politique de piétonisation au centre ville. Itinéraire cyclable qui se limite souvent à une autorisation de circulation à contre sens sans place dédiée

⚠ certaines pistes cyclables dangereuses ➡ des pistes cyclables protégées des motorisés

⚠ Quartier Arnaud Bernard ; Avenue des Minimes ; Avenue des Etats Unis

⚠ Rue Alsace Lorraine car les piétons ne tiennent pas compte des vélos ➡ Non

⚠ J'utilise fréquemment la piste cyclable du canal du midi, partagée avec des piétons et des chiens rarement tenus en laisse. Elle n'est donc pas adaptée pour un déplacement gare-lieu de travail rapide. Elle est souvent jonchée de verres. Quant aux autres itinéraires que je pourrais emprunter, par exemple dans des rues où les vélos sont les seuls à circuler en sens contraire, ces rues sont TRES étroites. Les vélos électriques c'est une bonne chose mais un peu plus de civisme des utilisateurs.

⚠ Avenue de Saint Exupéry et piste cyclable du canal trop étroite et trop de piétons et de chiens... ➡ Rien n'est fait pour limiter les voitures et les remplacer par des transports en commun et des pistes cyclables sécurisées

⚠ Toutes les contre allées qui servent a la fois d parkings et de postes cyclables

⚠ GRANDE RUE SAINT MICHEL

➡ depuis 2014 l'exécutif favorise les voitures

⚠ Contre sens cyclable de la rue Achille Viadieu coin rue Ludwig Van Beethoven Rue Saint Saint-Exupéry Et de façon générale tous les contres-sens cyclables des rues de Toulouse, qui sont trop étroites pour permettre le passage d'un vélo et d'une voiture. Très souvent la voiture ne décélère pas et ne s'écarte pas, le vélo est comme invisible, ce qui participe au stress en vélo.

⚠ Avenue des États-Unis trafic important et aucune piste cyclable ➡ Les pistes cyclables mélangées avec le trottoir est un réel danger. Trop de piéton au portable ou marche sur la piste cyclable. Les poubelles des résidences sont mis sur les pistes cyclables

⚠ Le centre ville car il y a énormément de bouchons, de piétons, et les voies sont mal identifiées (notamment piétons / vélo)

⚠ L'hypercentre, à savoir les allées Jean Jaurès, ainsi que le long du canal (sur certains côtés la "bande" cyclable est détruite ou peu praticable, les vélos roulent donc sur la route alors que les voitures circulent très vite à cet endroit) ➡ Vive le vélo ! Il faut vraiment faire de l'éducation pour montrer à quel point c'est simple, agréable et un gain de temps de se déplacer en ville à vélo !

⚠ Rue de la République juste après le Pont Neuf

⚠ Dand les rue très étroites à sens unique : les vélos roulent à contre sens. Le problème est que lorsque qu'une voiture arrive en face, il n'y a pas de place pour la voiture et le vélo ➡ N/A

⚠ La place Jeanne d'Arc, en plein centre ville de Toulouse, n'est absolument pas sécurisée du point de vue de la signalisation ni même de la logique de circulation. La possibilité de circuler sans accident est dû au seul bon sens ainsi qu' à la prudence des cyclistes, poussés à passer en infraction partout sur cette zone très embouteillée (car circulation automobile augmentée depuis 3 ans) . ➡ Je vis au centre ville de Toulouse depuis 15 ans. La durée moyenne d'un vélo en ce qui me concerne est de trois/quatre ans du fait du simple vol: que le vélo soit bien ou mal attaché, laissé dans un endroit passant ou non (deux fois, les vélos qu'on m'a volés étaient bien attachés devant le commerce ou service où je m'étais rendue).

⚠ Connection entre les quartiers périphériques et le centre ville (ex. Saint-Michel-Av. URSS-Av. Jules Julien-Université de Rangueil) ➡ Pour une ville du 20ème siècle le réseau vélo actuel pourrait convenir, mais on est en 2017...

➡ Je viens de montauban dans le train, et il faudrait prévoir plus d'emplacement vélo dans le train et/ou inciter les autres communes a avoir aussi des emplacement sécurisé pour les vélos en gare (ce n'est pas le cas à Montauban par exemple).

⚠ l'axe garonne est très bien pour les vélos mais aucun vrai autre axe existe (pas d episte cyclable, ou partager avec les bus ou slalomant sur le trottoir avec les voitures garé au milieu)

⚠ petites rues étroites du centre ville, avec beaucoup de piétons, quelques voitures, et des pavés qui ressortent ➡ Beaucoup de pistes cyclables en voie propre existent à Toulouse, ce qui est très agréable. De plus les grands axes ont généralement une voie de bus que l'on peut emprunter en vélo, ce qui est plus sécuritaire que de rouler avec les voitures. Le VelôToulouse est aussi bien démocratisé, car pratique et économique. J'emprunte la piste du canal du midi quotidiennement pour aller à mon travail, mais elle est très mal entretenue dans Toulouse (racines qui déforment la voie, trous), ce qui la rend dangereuse. De plus il y a tous les jours des accidents avec les très nombreux piétons, coureurs, chiens, etc. La mairie devrait investir dans la rénovation de la piste du canal. A Ramonville, elle a été entièrement refaite l'an dernier, ce qui est très appréciable.

⚠️ Boulevard Lascrosses où les vélos doivent cohabiter avec les bus qui ne font pas de cadeaux. Je souligne également la dangerosité de la route de Blagnac qui ne comporte pas de piste cyclable (certes la piste des bords de Garonne est à proximité, il n'en demeure pas moins qu'un aménagement sur cette grande avenue fortement empruntée s'avère être urgent).

⚠️ LES CARREFOURS (Palays par exemple) ➡️ La continuité des pistes cyclables n'existe pas à Toulouse. Notamment lorsqu'on arrive sur un carrefour dangereux souvent la piste cyclable disparaît. Il me semble nécessaire de développer de vraies pistes cyclables protégées et non pas de peindre des bandes vertes avec un logo près des trottoirs (voir dans le caniveau) pour se targuer d'avoir créé X kilomètres de "nouvelles" pistes cyclables.

⚠️ Partie nord du canal du midi Croix daurade - Saint Pierre ➡️ Pistes cyclables en contre sens sur un sens unique sont dangereuses Pistes cyclables sur les trottoirs ralentissent la vitesse de traversée de Toulouse

⚠️ boulevards (carnot, Jeanne d'arc, etc); place Dupuy

⚠️ Route de Saint-Simon, entre l'Avenue Eisenhower et le Chemin de Tucaut ➡️ Pas assez de VRAIES pistes cyclables (non partagées avec les piétons et séparées des voies pour véhicules motorisés)

⚠️ Dès qu'on quitte la piste cyclable du Canal du Midi, les pistes cyclables sont rarement physiquement séparées des voitures. Rue Alsace-Lorraine : aucune séparation entre nombreux piétons et cycliste avec tolérance pour les deux roues motorisés. Manque criant de parking à vélos qui sont de plus en plus demandés.

⚠️ Il n'y a pas qu'un endroit ! Les boulevards en centre-ville, Grande rue Saint-Michel, avenue Saint-Exupéry, les rues à contre sens... ➡️ les pistes partagées piétons-vélos ne sont pas assez délimitées et visibles par les uns et les autres, il manque du mobilier urbain spécial vélo (attache-vélo, pompes en libre-service, matériel pour réparer en libre-service, plan des pistes cyclables), campagne et distribution de lumières ou de gilets jaunes.

⚠️ LES DOUBLES SENS VELO VOITURE DANS LES RUES ETROITES ➡️ On a l'impression que les personnes qui tracent les itinéraires cyclables ne font pas de vélo ou ne font pas de terrain et imaginent le tracé sur plan. Quelle chose pour la ville ! Des GABARITS DE RUES, avec lesquels il est difficile de concilier voiture, transport en commun piéton et cycle. Il faut établir un schéma directeur conçu avec l'aide de tous les partenaires associatifs et économiques sous l'égide de Toulouse Métropole !

⚠️ Le rond point du grand rond, de par sa proximité à la piste cyclable du canal du midi fait le lien entre cette dernière et l'hyper-centre de Toulouse. Il est très emprunté par les cyclistes, comme par les automobilistes qui double voie oblige, s'en donnent à cœur joie. Ce rond point mériterait une double voie cyclable par lequel on pourrait le prendre à sens inverse. De plus, à certaines heures de pointes, il serait bienvenu que les feux verts favorisant piétons et cyclistes soient plus réguliers (ex : croisement entre fin de la rue Ozenne et Allée Jules Guesde ou croisement au métro François Verdier). J'ajoute à cela l'ensemble des rues à sens unique avec un vélo au sol dessiné sur le bas-côté où les automobilistes se considérant seul à utiliser la route consultent sans vergogne leurs sms en chevauchant la piste cyclable, et donnent un bref coup de volant juste au dernier moment en voyant un cycliste arriver en face. Peut-être qu'une meilleure délimitation de ces "pistes" cyclables permettrait à tous de mieux partager cet espace. ➡️ Je pense qu'une bonne initiative de la ville serait également de fournir gratuitement au cycliste des kits de visibilité (gilets, brassard fluo, lumières clignotantes...) car je vois de nombreux cyclistes la nuit (notamment Deliveroo & co.) sans aucune signalisation lumineuse et je trouve cela dangereux étant donné leur fréquence et vitesse de passage. Globalement je trouve les automobilistes respectueux des cyclistes mais l'on sent chez certains un agacement très prononcé voir une volonté de faire peur au cycliste (accélération lorsqu'on arrive en face, klaxon en arrivant à niveau...)

⚠️ Grand rond

⚠️ Les rues sans pistes cyclables clairement délimitées, quand les voitures n'ont pas la place de doubler mais tentent quand même, au risque de rayer leur carrosserie... et de nous tuer. ➡️ Il faut éduquer les automobilistes ! La rue est aussi pour les vélos.

⚠️ Les grands boulevards ➡️ Théoriquement : beaucoup de pistes cyclables existantes (notamment les contre-sens), pratiquement : les voitures ne nous laissent pas passer quand la rue est trop étroite.

⚠️ Au centre ville, les rues à sens unique pour les voitures avec vélos arrivant en sens inverse : les voitures ne s'attendent pas à voir un vélo, et certaines rues sont trop étroites pour accueillir une voiture et un vélo de front.

⚠️ les avenues et carrefours dans les quartiers hors hyper centre ➡️ il y a très peu de pistes cyclables sécurisées

⚠️ partout ! ➡️ Pas mal d'efforts ces dernières années sur le réseau cyclable, mais Toulouse part de tellement bas... Réapprendre le civisme et le partage à tous : piétons, cyclistes, automobilistes...

⚠️ Amidonniers ➡️ Les voies cyclables ne sont pas respectées ni entretenues

⚠️ en priorité les grands carrefours (pont des demoiselles, passage du canal en bas de l'avenue Jean Rieux et Camille Pujol. L'avenue Jean Rieux est devenue plus dangereuse avec l'arrivée des bus Lineo (plus larges et plus longs) et les terre pleins centraux. Je rêve d'une VRAIE piste cyclable av Jean Rieux et av St Exupéry ... ➡️ Dommage et triste que la

mairie ne comprenne pas l'intérêt de développer l'usage et les pistes vélo dans Toulouse ... Elle cherche à satisfaire tout le monde ... et déçoit ...

⚠ De manière générale, inexistance de véritables pistes cyclables, c'est-à-dire à l'usage exclusif des vélos (séparées de la chaussée et du trottoir piéton). A ma connaissance, seul le pont des catalans respecte ces conditions.

⚠ Le trajet sur une ligne raccordant Basso cambo, le mirail, bagatelle, arenes, saint cyprien. ➡ Une remarque sur certaines pratique automobiliste de WAZE. Il serait judicieux d'exclure du Waze Voiture les trajets utilisés par les vélos.

➡ non

⚠ Les grandes axes, les voies sur berges, les sens giratoires sont très dangereux, les conteneurs à verre à côté de la piste cyclable sont une aberration et l'absence de continuité des pistes cyclables est très problématiques. ➡ La municipalité actuelle pense que la précédente en a trop fait pour la vélo (c'est un comble, tout reste à faire !) et a décidé de redonner toute sa place à la voiture en centre ville.

⚠ Rue de Metz

⚠ quais

⚠ Boulevard Carnot

⚠ Echangeurs avec le périphérique (à peu près tous). Pont sous le périphérique avenue didier Daurat : très dangereux.

⚠ GARE ➡ NON

⚠ Absence totale de prise en compte des cyclistes lors de travaux public ou privés sur la voie publique Respect par les automobilistes qui ne s'améliore que très lentement, manque de campagnes de com à ce sujet (notamment en termes de stationnement) "Squatt" quasi systématique des stationnements vélo (par ailleurs souvent saturés) par des deux roues motorisés au centre ville Certains stationnements vélo inadaptés donc impraticables (devant mairie annexe des demoiselles par exemple) ➡ D'énormes progrès, mais encore du chemin à faire

⚠ les rues Alsace-Lorraine et Pargaminière ➡ Les piétons ne partagent pas l'espace public avec les vélos

⚠ une vrai politique progressiste en matière de transport doux à l'opposé du tout voiture! ➡ mauvaise et semble t il pas prête de changer.

⚠ Voies vélo en contre-sens de rues étroites

⚠ Avenue de l'URSS Grande rue Saint Michel

⚠ Pont sous la rocade, rue André Villet : interruption de piste cyclable, qui fusionne avec un trottoir étroit où circulent de nombreux piétons. Situation quasi identique rue Tarfaya : nouvelle interruption de piste cyclable, avec piétons + intersection voiture (voie privée ENAC) ➡ En augmentation depuis quelques années, c'est un bon point ! Il faut faire suivre les infrastructures.

⚠ les quartiers situés à la périphérie immédiate du centre ville + le centre ville lui même ➡ Tout est à faire ...

⚠ rue camille pujol, sens montée depuis le centre ville, pas de voie bus/piste cyclable.

⚠ Les grandes voies de circulation

⚠ Pas "de vraies pistes cyclables", mais uniquement vélo + piétons + poussettes + joggeur + chiens + vieux ➡ Vélo = parent pauvre, dans une ville dédiée aux piétons ou voitures ou transport en commun

⚠ Toutes les bandes cyclables sont occupées par des voitures garées, il faut séparer les trafics ou bien verbaliser. Donc toutes les grandes avenues avec bande cyclable sont un problème. ➡ Le vélo à Toulouse c'est dur ! Entre les voitures garées sur les pistes cyclables, les vols, les poteaux de part et d'autre (sinon au milieu) d'une piste très étroite ce qui fait qu'on est obligé de poser le pied, il reste beaucoup à faire. Ce qu'il faut: que chaque nouvelle piste / bande etc... soit vaillée par les associations cyclables, car ce sont les utilisateurs !!

⚠ le grand rond

⚠ centre ville

⚠ les voies partagées bus/vélo; les voies à double sens (voiture dans un sens et vélo dans le sens inverse), les passages partagés (exemple pont neuf) piéton/vélo, les rues étroites ➡ point positif: les vélos en libre service, plutôt en bon état - les pistes cyclables refaites au niveau du goudron attaqué par les racines point à améliorer: les bus qui collent de trop près sur les voies partagées bus vélo, les voies dégradées par les bus ou poids lourds, les stationnements des voitures sur les bandes cyclables, les rues trop étroites pour que se croisent voiture et vélo même si cela est prévu (ex route achille viadieu)

⚠ Digue de la Garonne : partagée avec piétons, chiens, joggers, vélos à très grande vitesse = dangerosité +++ et revêtement du sol inadapté et dangereux => accidentogène ➡ Les pistes cyclables s'interrompent ... ??? Nous roulons à

vélo comme si cela était interdit sur la chaussée provoquant la ire des automobilistes qui préféreraient parfois vous percuter que de vous laisser aller à votre guise.

🚧 Centre ville ➡ C est bon mais beaucoup à améliorer

🚧 Ville à l'état d'esprit du sud, le vélo peine à arriver dans cette cité qui en est encore à lutter contre la voiture en ville et qui ne dispose de vraies rues piétonnes que depuis 10 ans environ... Même s'il faudra du temps pour que le réseau s'étoffe, les pistes cyclables existantes sont quand même bien situées, utiles et entretenues.

🚧 L'avenue de la Gloire, qui est un axe important de circulation et qui ne propose pas de piste cyclable. La circulation y est dense et il y a beaucoup d'arrêts de bus sur cette voie. Cette avenue ne permet pas du tout de circuler en sécurité.

🚧 Stationnement de voitures quasi permanent sur la piste cyclable rue de la République. 🚧 Le comportement d'un bon nombre de cyclistes est inqualifiable (aucun respect du code de la route, des priorités, des feux, roulent sur les trottoirs, coupent la route de voitures qui respectent les feux). Beaucoup ont un comportement très individualiste et font comme si ils étaient seul sur la route même vis à vis des autres vélos et piétons. Il faut espérer qu'ils n'ont pas de voiture.

🚧 Rejoindre le centre depuis les quartiers périphériques est très compliqué, dès qu'on n'a pas la possibilité de passer par le canal. Remonter la rue St Michel le long des voitures mal garées.... L'avenue de Ranguel qui alterne des passages sur et hors trottoirs, dangereux à l'extrême ! et j'en passe ... 🚧 Les pistes existantes ne sont pas entretenues. Exemple, le long de Ramonville où le revêtement est tellement dégradé qu'il en devient décourageant.

🚧 les grands ronds points

🚧 DU MONUMENT AUX MORTS POUR ALLER PLACE DE L ORMEAU PAR AVENUE JEAN RIEUX PIST VELO INEXISTANTE 🚧 On a l'impression que ceux qui prennent les décisions n'ont jamais fait de vélo de leur vie. Exemple vous avez un bateau pour handicapés (parfait pour vélos également) et immédiatement après un trottoir menant à l'entrée d'un supermarché ??????? le vélo et même l'handicapé aimerait bien avoir un bateau!!!! entrée du supermarché casino au pont des demoiselles qui vient d'être refait.

🚧 - Sur les grands axes avec les bus: boulevard de strasbourg, square du boulingrin - Sur les voies à sens unique, à autorisation en sens inverse alors qu'il n'y a pas de place pour une voiture et un vélo - Sur les voies où il n'y a pas de piste cyclable - Pistes cyclables sur les trottoirs : pont neuf, quai de la Garonne 🚧 Le vélo se démocratise et c'est une très bonne chose. Toulouse fait ce qu'elle peut mais n'a pas forcément les rues adaptées pour se permettre de tout faire. Les utilisateurs de Velô Toulouse sont des usagers ponctuels et très souvent inattentifs/inconscients du danger, un petit message sympathique au moment de la location du vélo pourrait être une solution.

🚧 Le centre-ville : Sécurité par rapport aux voitures, vols. 🚧 La priorité est clairement donnée aux voitures. Il est difficile d'être vu, notamment par les bus à soufflet.

🚧 Avenue de la gloire

🚧 Au grand rond 🚧 Des voitures stationnées sur les pistes cyclables, des camions en livraison, des voitures qui coupent la priorité dans les ronds points, le sol jonché de bouts de verre le long de la garonne le matin

🚧 Rond Point Patte d'Oie 🚧 Mettre des PV systématiquement aux mauvais stationnement; PV aussi pour les cyclistes ne respectant pas le code de la route

🚧 Dans une grande ville comme Toulouse, l'utilisation du vélo s'inscrit très fréquemment dans une logique de multimodalité qui dépasse les aménagements dédiés aux cyclistes. L'option train+vélo, notamment, reste difficile à mettre en oeuvre.

🚧 - Capitole/Wilson/Alsace Lorraine - Multiples disruptions de l'itinéraire Garonne 🚧 L'usage du vélo s'est développé, aussi par la force des choses, mais clairement la ville a basculé d'une dictature de la voiture à une dictature du piéton et le cycliste est vu comme une perturbation ou le "moins prioritaire" sur la voie publique.

🚧 Le centre ville est une horreur. La périphérie proche (intra rocade) est bien 🚧 La ville n'est pas encore bien adaptée au vélo

🚧 centre ville : problèmes de coexistence avec les voitures : pas de places, voitures empêchant le passage dans les rues à double sens, globalement le problème des vols est réhhibitoire circulation route d'Espagne EXTREMEMENT dangereuse

🚧 au vus du succès des vélibs, il faudrait implanter des stations hors centre ville : Ramonville métro, Le Bikini, le Zénith -> pas de transports en communs disponibles après les concerts donc rends la voiture indispensable. Les cités (Mermoz, Mirail) disposent d'assez peu de vélibs !

🚧 la LMSE entre la Rue de tarfaya et la rue des cosmonautes

🚧 Les grands axes qui partent du centre ville

🚧 Pour moi le danger vient des voitures en stationnement dont les conducteurs ouvrent les portières sans regarder si un cycliste arrive 🚧 En tant que cyclistes je suis souvent choquée par le comportement des cyclistes eux-mêmes qui grillent les feux et se mettent en danger eux-mêmes. Tout n'est pas la faute des automobilistes ;-)

⚠️ Grandes avenues et canal du midi non séparé avec les piétons ➡️ La possibilité de prendre les sens uniques en vélo à contresens ne devrait pas être autorisée dans les ruelles trop étroites, c'est un danger pour les cyclistes et ces "pistes cyclables" ne devraient pas être comptées comme tel. Idem voie de bus sur les grandes avenues.

⚠️ - de la place Dupuy vers l'avenue Jean Rieux - l'avenue St Exupéry - bd Delacourtie ➡️ Le plus grave dans la situation actuelle est l'absence de continuité des itinéraires cyclables (qu'il s'agisse de bandes sur la chaussée ou de sites propres) et l'absence de traversée des carrefours, en particulier des rond- points. Les accès aux écoles, collèges, lycées sont inexistantes ou incomplets. De plus, j'observe aussi des comportements très dangereux des automobilistes comme doubler une voiture qui s'arrête pour laisser passer un vélo ou un piéton à un passage piéton !! Un bon point : la cohabitation avec les bus sur les couloirs réservés aux bus se fait très bien le plus souvent.

⚠️ absence de circuit cyclable sécurisé, séparé des bus, des piétons, signalisation très faible. ➡️ STOP au double sens vélo dans les petites rues non adaptées. Séparation bien signalée des espaces pour chacun (piétons, véhicules motorisés et vélos)/

⚠️ les ronds-points, les passages d'une piste cyclable à une autre, les bandes cyclables qui s'arrêtent 10 m avant les feux

⚠️ dans les petites rues à sens uniques, très dur de croiser des voitures!! + sur le quai de la daurade et quai saint pierre il n'y a qu'une piste cyclable dans 1 sens et tous les vélos l'emprunte à contre sens car ce n'est pas pratique. ➡️ Beaucoup trop de vols de vélos à Toulouse par rapport à d'autres villes + difficile de partager les chemins entre piétons, velo et velo ELECTRIQUE. Ils vont très vite.

➡️ merci :)



⚠️ En centre ville ➡️ Ça rentre dans les moeurs, mais encore des efforts à faire

⚠️ traversée de la ligne de tram entre palais de justice et ramier contresens cyclable des salins à esquirol par la dalbade peu respecté par les voitures alsace-lorraine intraversable en partage piétons avenue de muret travaux en face des abattoirs (pas de place pour cyclistes ET piétons) toutes les contre-allées cyclables qui vont moins vite que la route à cause de chicanes/bateaux/rétrécissements ➡️ poursuivre les efforts++++, notamment un budget alloué décent dans le plan de déplacement urbain

⚠️ grand axes en semaine (

⚠️ Les croisements, ➡️ Bien mais peut mieux faire

⚠️ les ronds points en général

⚠️ les rues étroites sans trottoir qui obligent les cyclistes à être bloqués dans les embouteillages (rue Fieux). Les rues à sens uniques praticables par les vélos en sens interdit : le marquage au sol est trop souvent insuffisant et les automobilistes prennent les cyclistes pour fautifs. ➡️ ras

⚠️ Avenue saint Exupéry Toutes les pistes cyclables qui sont sur des voies de bus (boulevard Lacrosse, rue de Metz, Boulevard Saint Michel, Allée Charles de Fitte), boulevard de Strasbourg, boulevard Lazare Carnot, etc. ➡️ Les grands axes sont saturés par les voitures, les pistes cyclables sont souvent partagées avec les bus pas toujours conciliants avec les vélos, derrière les bus (qui pourrait être au gaz ou électrique) la pollution au gazoil est insupportable, en plus de celle des voitures ... Enfin les pistes cyclables sont souvent encombrées soit par les piétons (ex sortie de lycée Déodat de Séverac), soit par des voitures, camions, ou alors coupées (sous le pont rue André Villet ...)

⚠️ Intra boulevards ➡️ La municipalité, en permettant la circulation des vélos dans les sens interdits aux voitures pour augmenter artificiellement le kilométrage des voies cyclables, a créé une situation à haut risque dans l'hypercentre de Toulouse. nombre

⚠️ Le canal du midi aux heures de pointe ➡️ Force est de constater que beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code la route ou plus simplement les règles de savoir vivre. Cela contribuerait pourtant à un meilleur partage de la voie publique.

⚠️ Tous les boulevards, de nombreuses rues avec un marquage au sol pour les vélos qui s'interrompt brutalement. Les avenues, récemment refaites (Ex: St Exupéry, Jean Rieux) et qui ne prévoient toujours pas la circulation des vélos. Toulouse dépense énormément en communication institutionnelle mais très peu pour favoriser le vélo, trottinette, le tramway. ➡️ Tout est à développer car tout est développable, Toulouse est une ville qui devrait avoir beaucoup plus de cyclistes , c'est plat et devrait être moins dangereux et beaucoup simple de se déplacer en vélo.

⚠️ pont sous la rocade rue andré villet ➡️ L'éducation des cyclistes et un code de bonne conduite cycliste-automobiliste

⚠️ Centre-ville ➡️ Le plus grand risque, c'est de se faire voler son vélo...

⚠️ Toutes les ruptures de continuité des pistes cyclables et elles sont nombreuses. Les mobiliers urbains plantés au milieu des pistes cyclables ➡️ Le long du canal du midi, il faudrait séparer voie piétons et voie cyclable

⚠️ manque de piste cyclable

⚠ Trop de rebord à franchir, de petit dénivelé très pénible pour un vélo mais dangereux selon l'angle que l'on prend la rehausse Aussi, souvent une piste cyclable est interrompue là où le risque est accru, carrefour par exemple Enfin il est difficile d'accompagner un jeune enfant lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable, même pas dans la rue de l'école. Le jeune reste sur le trottoir mais l'adulte ?

⚠ Sur mon itinéraire quotidien, le carrefour Boulevard Pierre et Marie Curie / Route de Launaguet. ➡ La communication est à faire auprès des voitures et scooters qui sont dangereux, parfois malgré eux, pour les cyclistes. Le vélo n'est pas dans la culture du conducteur motorisé.

➡ L'idée de piste cyclable commence à entrer dans les mentalités (il y a eu une évolution positive ces dernières années), mais on est encore loin de villes comme Strasbourg. Les pistes cyclables, même clairement marquées, sont investies par les piétons, motos, voitures garées. Le double sens pour les vélos est une super idée, malheureusement les automobilistes ont parfois du mal à l'accepter et il arrive (encore) de se faire insulter (si, si...). Et encore plein de rues qui ne sont pas pensées pour les cyclistes.

⚠ le centre ville ➡ donner plus de poids au vélo vis à vis de la voiture en centre ville

⚠ Grands axes et stationnement des voitures sur les pistes cyclables +++ ➡ Trop souvent des voitures stationnées sur les pistes cyclables. Trop peu de place sur les routes à sens unique

⚠ couloir de bus

➡ Former les chauffeurs de bus

⚠ La piste du canal est détériorée ➡ Il faudrait commencer par entretenir le réseau existant, les pistes sont jalonnées de racines, dangereuses pour la sécurité

⚠ traversée ville et liaisons banlieue centre. liaisons inter banlieue inexistantes ou rares..larges secteurs de la ville sans aménagements complets et surs ➡ la ville est en retard de manière globale sur la politique des transports par rapport à sa taille.pas de volonté affirmée en faveur des modes de développement doux.

⚠ L'avenue Camille Pujol en allant du centre vers l'avenue de Castres. Pas de voie cyclable

⚠ Aux arrêts de piste cyclable, lors des traversées de grands axes ➡ Il faut étendre les pistes cyclables pour rejoindre les communes proches de Toulouse

⚠ Pour les trajets qui me concernent, je trouve dommage qu'on ne puisse pas relier Toulouse à Portet alors que les 3/4 du trajet sont cyclables. Pour le quart restant, entre le canceropole et Portet, on est obligé d'emprunter la route d'Espagne ce qui est, sinon suicidaire, du moins très angoissant. ➡ Je trouve que c'est globalement assez agréable de faire du vélo à Toulouse, mais c'est plus par rapport à la météo que par rapport à la politique de la ville ou aux aménagements. Il y a beaucoup à faire pour démocratiser le vélo à Toulouse, mais j'ai noté une augmentation du nombre de cyclistes ces dernières années qui me rend optimiste.

⚠ Bords du canal près du port St Sauveur et de la gare

⚠ Tous les axes ou une simple peinture au sol délimite une prétendue piste cyclable exemples avenue de castres et chemin de Gabardie. ➡ Il est indispensable de sécuriser les pistes cyclables qui doivent être impossibles à franchir par des véhicules motorisés, et lors des interruptions une signalisation clignotante est indispensable si l'on veut que des enfants puissent circuler à vélo .Une véritable politique par l'éducation pour le respect des cyclistes et des vélos car à Toulouse dégradations et vols sont des "freins" à l'achat d'un vélo neuf.

⚠ rue de la République, grande rue Saint Michel ➡ Une partie des usagers motorisés rendent très difficile la vie des cyclistes (et des piétons) ! Vitesse excessive, stationnement sauvage, mise en danger, non respect de la réglementation,

....

⚠ Allées Charles de Fitte - Route d'Espagne

⚠ Traversée de la Garonne dans le sud de Toulouse

⚠ Autour de la médiathèque (8h30), rue Alsace-Lorraine (17h30)

⚠ En général les endroits où la piste de cyclable passe par les voies latérales de stationnement avec beaucoup de stationnements sauvages et de travaux. Le quai de la Daurade où il faut alterner rouler sur le trottoir et sur la route. Les rues à sens unique très étroites où la circulation à contresens est autorisée théoriquement aux vélos mais où ça n'est pas toujours possible. L'omniprésence de piétons sur la chaussée des petites rues et des cyclistes sur les trottoirs ➡ Il faudrait un plus grand respect des règles de circulation de l'ensemble des piétons cyclistes et automobilistes pour fluidifier et sécuriser les déplacements dans la Ville. C'est souvent assez anarchique

⚠ les boulevards et l'hypercentre, les rues à sens unique sont très dangereuses pour les cyclistes, de même que certains passages le long du canal du midi. ➡ la communication de la municipalité est trompeuse, les mesures réelles en faveur de l'utilisation du vélo sont insuffisantes.

⚠️ avenue camille pujol ➡️ Il faut plus de véritables pistes cyclable en ville, et pas uniquement des couloirs de bus autorisés pour les vélo, ou des bandes cyclables le long des voitures garées (extrêmement dangereux le coup de la portière...)

⚠️ zone de sortie de métro, passage des ponts de la rocade de toulouse

⚠️ AXE DES GRANDS BOULEVARDS , PARTAGE BUS + VELO SUR LA MEME VOIE ET AVEC BCP DE CIRCULATION

⚠️ faubourg bonnefoy, le canal est très pratique, mais en été il faut cohabiter avec de nombreux piétons qui marche avec des écouteurs et ne se rende pas compte qu'ils sont sur une voie de circulation ➡️ rendre attractif et sécurisé le velo entrainera tout de suite une augmentation du trafic de vélo. Voies de circulation sur, et lorsque le trafic est fort des voies dédiées.

⚠️ Toutes les pistes cyclables créées uniquement pour "faire joli" et qui passent d'un côté à l'autre de la chaussée sans raison, et qui s'arrêtent à chaque carrefour ou rond-point. Un exemple triste et frappant concerne les pistes cyclables proches du tramway ou créées dans les nouveaux quartiers comme Borderouge, et qui sont totalement inutilisables pour quelqu'un qui souhaite rouler efficacement... Résultat : les cyclistes restent sur la route pour ne pas perdre la priorité à

chaque carrefour ou devoir subir une petite marche à chaque entrée de garage... ➡️ Il y a vraiment un problème à Toulouse avec toutes les pistes cyclables créées uniquement pour "faire joli" et qui passent d'un côté à l'autre de la chaussée sans raison, et qui s'arrêtent à chaque carrefour ou rond-point, ou qui obligent à rouler sur le trottoir pour rien. Un exemple triste et frappant concerne les pistes cyclables proches du tramway ou créées dans les nouveaux quartiers comme Borderouge, et qui sont totalement inutilisables, sauf pour des enfants de 3 ans en tricycle, mais pas du tout pour quelqu'un qui souhaite rouler efficacement... Résultat : les cyclistes restent sur la route pour ne pas perdre la priorité à chaque carrefour ou devoir subir une petite marche à chaque entrée de garage...

⚠️ Avenue de muret à contresens en remontant vers le centre ville ➡️ Les cyclistes sont souvent dangereux entre eux. Les automobilistes sont trop paresseux et prennent la voiture pour des trajets courts

⚠️ accès a la zone du palais acces à la zone grammant

⚠️ Rue de Cugnaux ➡️ Rien

⚠️ sur mon trajet Lardenne-centre ville par l'avenue il y a danger aux ronds points et sur la piste, les voitures sont souvent stationnées sur la piste cyclable. ➡️ je suis dans l'ensemble satisfaite du réseau, je préfère quand les pistes cyclables sont bien délimitées de la route et même des trottoirs

⚠️ Quartier SAINT SIMON ➡️ Améliorer les itinéraires et éviter les pistes cyclables près des camp du voyage

⚠️ Eduquer les automobilistes / velos /piétons à cohabiter. ➡️ inciter les automobilistes à abandonner leur voiture au profit du vélo.

⚠️ Rue de la République Avenue Billières Rue de Cugnaux ➡️ Il faut développer l'interconnexion des réseaux cyclables de Toulouse et des communes alentours, y compris hors Métropole.

⚠️ Les environs de la gare Matabiau ➡️ La piste cyclable du canal est très utilisé par divers profils ce qui rend la cohabitation parfois difficile. Il faudrait mettre en place des règles simples pour améliorer la cohabitation. C'est un chance d'avoir cet artère naturelle qui traverse la ville. Elle pourrait devenir une artère majeure pour modes de transport doux si elle était correctement aménagée. Les rues du centre ville en sens unique voiture + double sens vélo sont très dangereuses car pas assez larges.

⚠️ hors de l'hypercentre, infrastructures bâclées ➡️ on subit la violence motorisée ordinaire

⚠️ Rue de la République ➡️ Les règles sur la rue Alsace qui consistent à limiter la vitesse des vélos ne sont pas bonnes : pas connues, pas respectées et inadaptées. Il suffirait de dire que les piétons sont prioritaires devant les vélos. Et quelques panneaux pour le rappeler

⚠️ La traversée de Toulouse, si on ne peut pas prendre la piste du canal. ➡️ Toulouse pourrait la ville la plus cyclable d'Europe (climat favorable, relief, population motivée,...) Malheureusement on en est loin. Nos dirigeants n'ont encore réalisé les enjeux.

⚠️ Certains grands axes de sortie (ex l'Union, St Jean, route de Seysse, route de Labeige, route de Paris, route de Revel) sont dangereux. Les solutions pour éviter ces axes mal connus. ➡️ Aucune solution n'est proposée pour garer son vélo en sécurité plusieurs jours devant la gare Matabiau (gare SNCF principale) Permettre de circuler à vélo à contre sens sur des voies à sens unique c'est bien mais parfois très dangereux quand le vélo croise une voiture. Le vélo n'a d'autre solution que de sauter sur le trottoir quelque fois lui-même très étroit.

⚠️ Route de Saint Simon A Toulouse, de nombreux récup'erre sont placés sur les pistes cyclables qui se retrouvent ainsi jonchées de débris de verre. Ayant crevé à plusieurs reprises après avoir emprunté ces pistes cyclables, je les évite et roule sur la chaussée. ➡️ A Toulouse, il y a une grande agressivité des conducteurs de véhicules à moteur envers les cyclistes. Surtout aux heures de pointe.

 boulevard de strasbourg  Piste cyclable le long du canal du midi allant de Port St Sauveur à Rangueil : circulation souvent difficile à cause du partage de la voie par les piétons, runners, cyclistes, et parfois scooters (!), et de l'état général de la piste (nombreuses bosses et craquelures dans la piste due aux racines des arbres)

 Rue Jean Cayre  Non

 Près de parcs publics

 problème des pistes cyclables borgnes qui sont un peu partout. Avenue de grande Bretagne dans le sens Purpan vers centre-ville après l'aménagement fait à proximité du Tram, c'est l'enfer pour rejoindre la patte d'Oie

 pas suffisamment de sites en voie propre  il faut plus développer l'usage du vélo par la construction de pistes au détriment des voitures. Toulouse est une ville où tout peut se faire à vélo, on perd plus de temps dans les bouchons en voiture ...

 avenue des minimes

 >L'avenue St Michel (très dangereux avec une rue qui se rétrécit et des voitures stationnées), >Le pont du Stadium (des voitures qui coupent la piste cyclable au niveau des passages piétons, pour tourner, sans voir arriver les vélos et sans ralentir), >La route entre le quartier Bagatelle et le quartier d'activité Basso Cambo (grands ronds points à traverser, pistes cyclables interrompues, voitures qui vont vite car pas d'habitations alentours)

 Rue Alsace en semaine, double sens cyclables trop étroits, Deux roues motorisés systématiquement dans les voies de bus même face à la police, espaces vélo jamais respectés aux feux rouges donc démarrage des voitures avant les cyclistes, bus serrant systématiquement les cyclistes lors de l'arrivée à un arrêt.  Dans une ville pourtant sans relief, il est impossible d'aller de la périphérie au cœur de la ville par des voies dédiées et sécurisées pour les vélos. Il en va de même pour les liaisons entre les quartiers périphériques. La Mairie considère l'usage du vélo comme récréatif et sportif mais pas comme un mode de déplacement à part entière et privilégie donc les autres modes de transport. Il en résulte une part modale faible du vélo et seuls les cyclistes chevronnés ou militants se permettent d'en avoir un usage quotidien. Dans mon entourage, la quasi totalité des personnes qui n'utilisent pas le vélo me disent ne pas se sentir en sécurité pour aller au travail ou faire des courses. C'est d'une tristesse...

 Avenue grande bretagne

 Trop de partage avec voitures et piétons; il y a des pistes mais quand il n'y a plus de place, la piste s'arrête - toujours solutions à moitié

 La butte de Jolimont

 Le cycliste est mal vu sur les rues piétonnes et pas considéré sur celles qui ne le sont pas, d'où inconfort et danger permanents qui incite peu à la pratique du vélo.  Ceux qui créent les espaces cyclables ne sont pas ceux qui les empruntent. Toujours un rebord de trottoir à franchir, un trou ou une plaque d'égout saillante à éviter, très mauvais entretien des bas cotés cyclables... et mauvais comportement fréquent des chauffeurs de bus en cas de voie partagée. Coté parking cela n'est manifestement pas suffisant si l'on veut changer les modes de déplacement faut voir plus grand...C'est pourtant pas compliqué d'aller voir la réalité qui marche bien chez nos voisins !

 les rues fréquentées sans piste cyclables soit pas loin de la moitié des rues  Améliorer la sensibilisation des usagers au respect du code de la route

 Passage entre place de l'estrapade et la place Olivier  Continuer de développer les pistes cyclables afin d'inviter la population à moins utiliser la voiture, ce qui sera très bénéfique dans le cadre du développement durable.

 Discontinuité des pistes cyclables aux carrefours/ronds points. Disparition soudaine de piste cyclable. Pas d'autoroute cyclable (place du vélo minime sur la voie publique)

 Toutes les avenues qui permettent de sortir de toulouse, pour aller en périphérie. st exupery, jean rieux, la gloire, bonnefoy, route de cugnaux.....  Peu de volonté politique d'améliorer les déplacements des modes actifs: vélo et marche

 Le principal problème : le stationnement incessant de véhicules sur les pistes cyclables, et je n'ai JAMAIS vu aucune verbalisation pour ce fait. Ce stationnement est même le fait de véhicules "institutionnels" (Tisséo fréquemment, l'entreprise qui gère bus et métros).

 Itinéraire pour aller de Saouzelong à Basso cambo en passant par le pont du stadium  la voiture est trop privilégiée sur toulouse au dépend des transports doux et des transports en commun

 les boulevards intérieurs sur les voies de bus  Plus de rack à vélo en ville

 La communication laisse croire que la Mairie agit en faveur du vélo, mais la réalité du quotidien n'est pas rose ! Par exemple, les pistes cyclables dans des ruelles étroites à contre-sens des voitures ne devraient pas être considérées comme des actions en faveur du vélo

 le pont saint pierre (barrières à hauteur du guidon) l'avenue de rangueil (piste cyclable avec beaucoup de voitures garées + un peu sur trottoir, un peu sur route  les bandes cyclables dans les caniveaux, c'est pas terrible : on est dans

les flaques, les trous du bord de chaussée, et à éviter les voitures mal garées et les crottes de chien ...

 Avenue saint Exupéry. Route entre place saint Pierre et le Bazacle. Avenue Étienne Billiere.

 Le problème sur Toulouse est qu'on est sur une piste cyclable et d'un coup on se retrouve sur la route car la piste s'est arrêtée. Il y a un certain nombre d'endroits ainsi dans Toulouse.  Sur Toulouse il y a des portions de piste cyclable très agréables comme des portions peu sécurisées. Le principal problème vient des coupures brutales des pistes, on se retrouve d'un coup sans prévenir sur la route ce qui est dangereux.

 Accès Toulouse vers Colomiers. Piste cyclable devant les pompiers aux ramassiers difficile à prendre car un bateau tous les 5m.  Éviter les coupures subites des pistes cyclables. On passe trottoirs, route, contre allée fréquemment

 Centre ville

 Place Dupuy, pas de file de bus, énormément de passages de bus, de voitures, de motos ainsi que la traversée du monument aux morts  Il serait judicieux de faire de vraies pistes cyclables, avec des plots pour protéger les cyclistes. Peindre une bande verte le long de la route ne sécurise en rien; les voitures se garent dessus ou passent dessus si elles n'ont pas assez de place

 Grand rond  De plus en plus de cyclistes téléphonent à vélo, c'est très dangereux.

 Avenue de grande Bretagne Avenue de muret Avenue Jean rieux

 Route de seysses

 Difficile de circuler au centre ville

 Les grands axes routiers à forte circulation dans et autour de Toulouse

 Rond point  Non

 Tous les secteurs et particulièrement le faubourg Bonnefoy  N'est presque pas pris en compte dans le futur PDU

 Boulevard de suisse

 Les carrefours et les grands axes en général restent problématiques pour les vélos

 Les grands axes du centre ville et les grands carrefours  La pratique du vélo s'est beaucoup développée à Toulouse ces dernières années c'est très positif seulement les aménagements cyclables font défaut c'est très dommage. Tout est encore beaucoup pensé pour les voitures.

 Route de Saint Simon, près de l'hippodrome  Le vélo est en plein essor. Je l'observe depuis 5 ans, le nombre de cyclistes a nettement augmenté et tous les problèmes qui vont avec aussi. Indiscipline des motorisés mais aussi des cyclistes qui n'ont pas la "culture vélo" qu'on retrouve dans les pays du nord. Pour l'instant ça se passe pas trop mal, mais la tension monte doucement...

 Route Narbonne / Avenue Jules Julien Coordonées 43.573369, 1.452344

 Tous les quartiers en dehors du centre ville et surtout les abords des écoles manquent de sécurisation, notamment le quartier arènes fontaine lestant patte d'oie  Je trouve que les interruptions de piste cyclable rendent compliqués les trajets sécurisés pour les jeunes enfants. Par ailleurs dans les zones piétonnes et cyclables, les piétons ne respectent absolument pas les vélos: ils se mettent au milieu, ne bougent pas même en utilisant la sonnette. C'est insupportable

 Trajet pont jumeaux à Saint Martin via purpan: piste cyclable qui sort et revient sur la route derrière l'hôpital. Idem chemin de flambere.  Le velo est placé trop dans la circulation automobile. C'est dangereux.

 Bcp de vol

 Les rues étroites et les sens interdits où une bande cyclable permet aux cyclistes de circuler à contre sens (ex: chemin Vouet). Les ralentisseurs incitent les automobilistes à rouler sur les pistes cyclables. Le rond-point à l'extrémité du boulevard de Thibault-chemin de la saudrone est particulièrement dangereux.  Le nombre de pistes cyclables augmente bien, mais elles ne sont pas entretenues (Eisenhower, le long du vignoble de Candie). L'usage du vélo reste risqué sur certaines rues étroites et certains automobilistes n'hésitent pas à serrer les cyclistes pour passer à tout prix. La signalisation pour les voitures ne tient pas compte des pistes cyclables qui longent la route (ex: intersection Eisenhower-chemin de Lestang)

 difficulté à sortir de la ville  La ville a fait le service minimum. Pistes mais non adaptées, coupées, contresens autorisé mais non signalé, trop peu de lieu de stationnement velo....

 Rues du centre-ville étroites où on s'obstine à permettre aux voitures d'accéder en continu Boulevards ceinturant le centre peu sécurisés

 les grands axes en travaux LES PISTES CYCLABLE QUI DEBOUCHE SUR DES TROTOIRES CERTAIN CARREFOUR LES RUES A SENS UNIQUE OUR VOITURE TROP ETROITE

 Marengo

Partout ➡ Non

les grands axes

rue des 36 ponts / grands axes routiers par exemple pour aller à Balma / avenue de Muret / avenue Étienne Billières /

Carrefour de Saint Cyprien ➡ <1>Il faudrait créer des "autoroutes" pour vélo entre les villes de l'agglomération comme le permet le canal du midi entre Toulouse et Ramonville par exemple, bien que cela soit plus une voie verte. Des routes où les feux passent au vert à l'arrivée des vélos. En résumé ce serait créer des piste cyclables séparée du trafic routier et réservée aux modes de transport à pédale de minimum 3m pour chaque sens de circulation (afin de permettre les dépassements entre cyclistes), plus fluide (limitation du nombre de croisements avec les routes traditionnelles et échangeurs dédiés). L'idée serait que ces axes permettent de se rendre sans avoir à poser le pied à terre aux différents point névralgiques de la ville, le tout à une vitesse moyenne de 20km/h. <2>Il faudrait créer des parkings à vélo sécurisé pour la nuit!

A peu près partout. Le problème majeur est l'inaptitude des conducteurs toulousains à s'effacer devant le vélo. ➡ Si au moins 10% des gens faisait du covoiturage le matin et le soir : plus d'embouteillage et plus de vélos possible !

Interconnexions entre 2 pistes non continus: Mac'Donald Montaudran / jonction piste hers / canal midi a labège-Montaudran

Rue de la gaîté, rue Jean Arlaud, rue Bernard Ortet. ➡ Un pot de peinture blanche, un logo cycliste tamponné sur la chaussée et voilà une belle bande cycliste. Voilà de quoi contenter cyclistes et de quoi faire monter les statistiques. Les rues en sens unique citées plus haut sont trop étroites pour concilier circulation automobile et vélo! C'est suicidaire et conflictuel!

Globalement en centre ville / hyper centre, c'est pas terrible: piste cyclables mal définies souvent empruntées par les piétons qui n'ont pas réalisé qu'il s'agissait d'une piste cyclable (rue d'alsace lorraine, la daurada). ou piste cyclable qui se confond avec la voie de bus (rue de Metz) ➡ Il y a une bonne piste cyclable le long du canal du midi mais parfois elle est commune avec les piétons et quand elle est séparée, les piétons l'empruntent quand même. De plus, c'est une piste très empruntée par des vélos électriques, non électriques et des cycliste chevronnés: c'est assez dangereux car les cyclistes roulent parfois trop vite coupent la route aux autres cyclistes et ça crée des accidents entre cyclistes...

les boulevards (carnot...) ➡ les voies cyclables sont souvent avec les bus ce qui est loin d'être idéal...

Boulevard. Avenue de grande Bretagne. Accès Airbus depuis le centre.

Etre sur la route est souvent dangereux, les utilisateurs piétons comme automobilistes "ne voient" pas les vélos. ➡ Certaines pistes cyclables s'arrêtent de façon "incohérentes" et dangereuses. On a l'impression qu'elles ont été faites par des gens qui ne prennent jamais le vélo.

le centre ville, et les liaisons avec les villes périphériques (coteaux vieille toulouse, coteaux balma, blagnac) ➡ Le plus problématique est la cohabitation avec les automobilistes qui pensent que la route est un lieu réservé aux voitures. Les altercations avec automobilistes (et malheureusement en cas d'accident, c'est le cycliste qui est vraiment en danger) sont très fréquentes à Toulouse centre et en périphérie. Malheureusement trop peu d'itinéraires cyclable, et même lorsqu'ils sont présents, souvent dangereux (une bande cyclable en bordure de route est dangereuse car l'ouverture d'une porte d'un automobiliste qui ne regarde pas est très fréquente et très dangereuse; de plus le bord de route est souvent pleines de verres ou de déchets, donc risque de crevaison). Il faut également faire de la prévention port du casque + éclairage, car encore trop peu de personnes sont équipées...

traversée de l'A64 depuis cancéropole / Portet : il manque un pont ➡ Verbaliser les VAE débridés qui sont accidentogène pour les autres. Faire des campagnes de respect mutuel entre automobilistes et vélo.

Le canal du Midi très proche du centre ville, la piste est de très très mauvaise qualité et trop étroite pour accueillir également les promeneurs ➡ Peu d'espaces réellement aménagés pour la pratique du vélo ou alors espaces non adaptés (ex: quand les pistes cyclables sont les contre-allées des grandes voies du centre-ville où les voitures se garent et où les piétons marchent... pistes impraticables, on préfère prendre la route !)

route de seysses

les rond points en général, le passage de Toulouse à Colomiers, le passage de Tournefeuille à Plaisance

Grande rue Saint Michel

Z.I de Thibaud

La traversée des rond-points, les rues en sens interdit qui autorisent le passage des vélos mais cela reste acrobatique et dangereux (il faudrait sacrifier un des trottoirs bordant la rue au passage des vélos), la rupture fréquente de la voie cyclable quand on aborde les grandes artères extérieures: les patelins en face n'ont pas d'aménagement pour les vélos . Certains quartiers sont out : exemple les Minimes : piste cyclable minable route de Launaguet, avenue des Minimes, tout le temps des voitures garées.Etc ➡ C'est pas trop trop mal mais peut faire beaucoup mieux.pROBLEMe +++: les cyclistes , eux, ne sont pas éduqués. Ils roulent sur les trottoirs comme des malades et ne respectent pas le sens des voies cyclables

. J'ai assisté à plusieurs collisions et ai été victime d'un. Attention aux vélos transporteurs et aux espèces de novices loueurs de vélos qui ne sont pas nés sur un vélo.

 tout est là : <http://velobs.2p2r.org/>

 cote pavée

 Sortie sud de la ville en direction de Muret après le cancéropole

 Route de Narbonne Av Jules Julien Av de l'URSS Grand rue Saint Michel Quartier des Carmes Labège

 avenue de grande bretagne  Mr le maire ne fait rien pour les cyclistes, et encourage l'utilisation de la voiture

 Boulevard de Strasbourg Boulevard d'Arcole Borderouge

 Axes principaux où les pistes cyclables longes les voitures stationnées (ouverture de portière possible et dangereux)

 l'information aux voitures quant au double sens pour les vélo dans les petites rues. ils ne se serrent pas à droite et nous sommes obligés de nous arrêter et de se pencher pour les laisser passer alors que nous passons à 2. idem lorsqu'on se fait doubler. Les grands boulevards sont sécurent... Merci pour ce questionnaire  il y a aussi une action très importante à faire autour des vols de vélo très très très fréquents ! (en voies publiques et chez les gens)

 Entretien des pistes cyclables comme le long du canal du midi où des centaines de cyclistes roulent tous les jours!

 Devant la gare Matabiau

 la rue Alsace Lorraine

 Les zones périphériques à la ville de Toulouse (commune voisines, ...)  Même si des efforts pour améliorer l'usage du vélo sont toujours à faire, Toulouse reste une ville où la circulation en vélo est très pratique et plutôt agréable. Moins de circulation en ville serait un grand pas pour que ça le soit d'autant plus !

 Carrefours et ronds points de taille importante

 Les pistes cyclables situées entre la route et les places de parking. ex : avenue honoré serres

 Les grosses rues commerçantes ou les piétons ne font pas attention aux vélos. Les pistes cyclables sont polluées par les piétons, le stationnement des véhicules, certaines sont dans un état lamentable, il est souvent plus sûr d'emprunter la route plutôt que la piste cyclable.

 le long du Carrefour Purpan en allant ou en revenant de St Martin du Touch  Une campagne de sensibilisation à l'importance de respecter le code de la route auprès des automobilistes ET des cyclistes serait bienvenue. En insistant auprès des automobilistes sur la fragilité d'un cycliste face à une voiture.

 Les grands axes sont problématiques : par exemple la rue saint Michel, il y a juste une piste cyclable marqué en vert au sol mais avec aucune protections. Le danger peut venir des voitures stationnées sur notre droite (ouverture de portière) ou des voitures qui nous doublent sur notre gauche sans respecter les distances de sécurité.  Nous avons beaucoup de progrès à réaliser. Il faut prendre en exemple ce qui se fait dans les pays nordiques comme les Pays-Bas ou le Danemark. Plus on facilitera le déplacement en vélo, plus les gens utiliseront le vélo. Pour notre santé, pour la qualité de l'air et pour le bien être en ville c'est primordiale. Je remarque tout de même un début de changement de mentalité qui donne un peu d'espoir.

 le Grand-Rond et les contre-sens cyclables trop étroits  je trouve que l'usage du vélo se développe et que des progrès ont été réalisés ces dernières années pour améliorer les aménagements. J'apprécie la piste du canal du Midi que j'utilise tous les jours mais je constate que la partie la plus dégradée de son revêtement correspond à la zone la plus urbaine, donc la plus fréquentée. Le niveau de pratique me semble sensiblement différent entre Toulouse (et son centre) et les communes périphériques par manque de continuité des itinéraires et du système de VLS . Il y a également un pb sur le stationnement vélo dans Toulouse : trop peu d'arceaux, y compris près des stations de métro...

 Zones partagées, grands boulevards, ronds-points

 La liaison TOULOUSE <-> PORTET  Le revêtement des pistes cyclables doit tenir compte du fait que les vélo circule dessus (certains passage clouté sont glissants, égouts, sortie de maison sans visibilité...)

 les grands axes

 Bouche de métro  généraliser le tourner à droite y compris les voitures

 La traversée des rues des quartiers périphériques pour aller en direction de l'université toulouse jean jaurès depuis le centre ville  Une communication est existante, avec la présence importante de vélib, cependant la ville n'est pas forcément adaptée aux déplacements à vélo...

 Pour aller de Borderouge au chemin des Capelles

 Axe Saint cyprien-Saint Simon, avenue crampel.

 Grandes artères

 avenue marcel langer : typique des rues à sens unique pour les voitures ouverte à la circulation en double sens pour les vélos, mais on n'a pas la place de se croiser !  piste cyclable le long du canal est géniale !!

 les grands boulevards sur lesquels la piste cyclable est la voie de bus. Les berges du canal trop mal entretenues.

 Un grand plus à Toulouse : les pistes cyclables le long du canal du midi !

 Les problèmes principaux sont les comportements des automobilistes qui ne font pas attention aux vélos, et des cyclistes qui ne font pas attention aux voitures. Sinon, les pistes cyclables qui s'arrêtent soudainement.

 Axe Esquirol, rue Metz, boulevard de Strasbourg Beaucoup de 2 roues motorisées (scooter) sur les pistes cyclables (canal du midi)  la situation va dans le bon sens pour la pratique du vélo mais un gros effort reste à faire pour circuler en sécurité au milieu du trafic routier. Attention également au scooter qui empreint de plus en plus souvent les pistes cyclables, qui en deviennent dangereux La mairie DOIT promouvoir ce moyen de transport au détriment de la voiture, dont le réseau est de plus en plus dense.

 Boulevards et grands ronds-points à cause des voitures. Rues piétonnes (Alsace-Lorraine, Capitole) à cause des piétons.  Globalement, il est plutôt agréable de circuler à vélo dans Toulouse, notamment le long du canal. Quelques axes sont encore compliqués à cause des voitures (boulevards par ex) ou à cause des piétons (Rue Alsace Lorraine)

 Les grands axes.  La topographie de la ville devrait être propice au développement des pistes cyclables mais celles-ci sont peu nombreuses et mal entretenues.

 pas un lieu, mais le manque de vraies continuités. des bandes encombrées des autres usagers. les pistes cycle site propre fonctionnent mieux  depuis 30 ans s'est beaucoup amélioré mais reste mal aimé des efforts de mobilité

 C'est quand même pas si mal! Mais les pistes sur trottoirs sont parfois à peine utilisables (mauvaise qualité du goudron, poteau en métal trop proche, bifurcation trottoir-route tous les 30 mètres).

 Aux abords des entrées/sorties du périphérique

 le seul endroit non problématique est le canal du midi. partout dans la ville c'est la loi du plus fort (la voiture)

 sur le trajet que j'utilise le plus fréquemment; c'est la traversée du quartier commerçant de saint martin du touch (route de Bayonne)

 les revêtements vélos sont moins roulants que ceux des piétons ? (labège Toulouse) le passage du pont au dessus de l'Hers est très dangereux car impossible à éviter avec des piétons ,voitures , vélos ... Pourquoi les pistes sont une fois d'un côté , une fois de l'autre , ce qui augmente la longueur du trajet et l'obligation de traverser très souvent pour être en sécurité ! De labège à L'université Paul sabatié , des pistes ont été faites des 2 cotés avec l'obligation de "couper" l'entrée des entrées des entreprises (sans parler des voitures qui s'y garent), alors que le terre plein central est libre et offre une plus grande continuité de "roulage"

 Centre ville et grands axes

 les ronds points sur lesquels les pistes cyclables s'arrêtent, les coupures brutales de pistes (véhicules travaux sur la chaussée).

 axes routiers en dehors du canal. Très peu de pistes cyclables  une politique "velo" très faible

 avenue de Grande Bretagne

 toulouse

 Il manque cruellement une passerelle pour franchir l'arc en ciel à son extrémité EST (prolongement de la voie cyclable Toulouse / la Ramée). Le passage des ronds-points à cet endroit est très dangereux et interdit de fait les sorties familiales En règle générale, les pistes cyclables sont interrompues au passage des carrefours, le cycliste reprend la piste s'il n'est pas mort lors du franchissement  Des efforts sont faits, mais sont insuffisants. Il ne faut pas penser "il y a peu d'usagers de deux-roues, les aménagements sont superflus" car on voit partout que dès qu'un itinéraire est sécurisé, il est très vite investi par les cyclistes.

 Le centre ville!  Sur ma commune, St Orens de Gameville, qui est limitrophe, c'est minable, aussi bien pour les vélos que les piétons!

 route de Seysses

 rond-point le plan du port (vieux pont de Blagnac) quand on arrive des 7 deniers et qu'on veut prendre av de purpan problème éclairage des voies cyclables : en particulier, le pont de l'A621 possède une voie cyclable mais elle n'est pas du tout éclairée et avant on bénéficiait de l'éclairage de la voie rapide, maintenant la voie rapide n'est plus éclairée 

les jonctions entre parties cyclables et non sont problématiques ; de plus l'éclairage des voies cyclables est problématique (peu présent et qd présent peu fonctionnel : panneau solaire dans les arbres ! le long de la Garonne)

⚠ Les grandes allées où les vélos ont une voie partagée avec les bus, par exemple la Rue de Metz, Boulevard Lazare Carnot, etc. Les vélos sont nombreux, et les voitures, les bus, et surtout les taxis (qui sont autorisés à circuler dans la voie de bus !?!) ne respectent pas les vélos : il faut une voie séparée pour les vélos sur ces grands axes qui sont très importants pour le déplacement en ville. Il y a aussi le Grand Rond : la piste cyclable est interrompue par endroit, donc les cyclistes prennent la partie pour les voitures, ce qui est dangereux. Pourquoi pas une piste cyclable ininterrompue ? 🖊 Le canal du midi et la Garonne font de très bons axes Nord Sud, mais il manque un bon axe Est Ouest réservé uniquement aux cyclistes : la Rue de Metz dans le centre est vraiment dangereuse, les bus et les taxis (les plus dangereux des automobiles) ne devraient pas partager la voie avec les cyclistes (les plus fragiles) ! C'est comme mettre un passage piéton sur une autoroute !

⚠ A Toulouse, l'aménagement retenu pour les quartiers résidentiels et même dans les petites rues du centre, est l'usage des rues en sens inverse, ce qui peut souvent être une source de conflit et d'incompréhension entre usagers du vélo et usager de la voiture. Ensuite, en centre, il n'y a pas ou peu de piste cyclable identifiée. Les vélos peuvent circuler sur les voies de bus mais le trajet est vite limité. 🖊 Toulouse est très agréable en vélo car la ville est quasi plate. Si on utilise les voies de bus, on peut circuler assez facilement et sans danger. Et si on travaille ou étudie sur le campus de Paul Sabatier, la voie du canal est très agréable. Cependant, le trajet est vite limité si on doit se rendre dans le centre ville ou des quartiers résidentiels autour. Le choix de déterminer toutes les rues en pistes cyclables de droit, et en sens inverse, crée des conflits et du danger. Cela surprend souvent les automobilistes et les rues sont parfois trop étroites pour permettre cette double circulation. Pour ma part, vu les trajets que je dois effectuer, je partage trop souvent mon trajet avec les voitures, c'est dommage.

⚠ les grands axes, les carrefours

⚠ Gros axes avec une piste cyclable dans un seul sens (ex : avenue Crampel)

⚠ Grand Rond, banlieue 🖊 De plus en plus de vélos, mais encore trop de voitures, qui ne nous respectent pas.

⚠ Dans le quartier des Carmes, les rues sont exiguës et à sens unique. Il est difficile de se croiser avec une voiture.

⚠ Boulevards à forte fréquentation aux heures de pointes. Ex Bd Sylvio Trentin, vers les entrées de rocade. 🖊 L'usage du vélo reste dangereux car il y a trop peu de vraies pistes cyclables sans circulation motorisées. Les voies en sens unique où les vélos peuvent circuler à contre sens sont souvent étroites et de ce fait dangereuses.

⚠ centre ville

⚠ les grands axes sans piste cyclable séparée certains contre-sens cyclables trop étroits 🖊 Toulouse dispose de quelques itinéraires très agréables (ex : canal du midi) mais aussi de beaucoup de rues très étroites (hypercentre) et d'axes encombrés dans lesquels il est parfois stressant de circuler à vélo.

⚠ l'hyper centre, mais aussi mon quartier (Faubourg Bonnefoy) : problèmes des pistes cyclables interrompues, où les cyclistes se retrouvent subitement avec les voitures, et de l'absence de pistes cyclables sur de grands axes piétonniers, très dangereux (ex : rue Alsace-Lorraine) 🖊 Cela fait 20 ans que je pratique et c'est toujours aussi dangereux, du fait des mauvais conducteurs, qui ne nous respectent pas, distraits, qui téléphonent etc...mais aussi des cyclistes imprudents (casque sur les oreilles, pas d'arrêt aux passages piétons etc) et des piétons qui ne regardent pas ! Manque grave d'éducation et du respect des autres. Manque de communication aussi de la collectivité pour alerter les uns et les autres. Danger aussi de rues à sens unique autorisées aux vélos : les voitures venant de rues perpendiculaires ne regardent pas dans le sens interdit aux voitures, forcément, donc il faudrait des panneaux pour les prévenir de la circulation des cyclistes, de faire attention. Ex : rue Frédéric Estèbe, aux Minimes.

⚠ autour du centre ville

⚠ Le centre-ville, peu de pistes cyclables dédiées (souvent partagées avec les vélos). Les grands axes (eg. allée Charles de Fitte, allée des Demoiselles, avenue Crampel, rue du Midi, etc.)

⚠ rue de Cugnaux 🖊 Il faut apaiser les esprits. Il faut que les cyclistes arrêtent de se sentir agressés et d'être agressif à leur tour envers les autres usagers. Et vice et versa.

⚠ boulevards

⚠ Av de Muret (piste cyclable quasi inutilisable) 🖊 Il faut absolument tenir compte des retours des usagers avant de lancer des travaux importants de voies cyclables. La SNCF réduit peu à peu les espaces vélos dans les TERs alors que cette mobilité mixte se développe de plus en plus.

⚠ Toute l'avenue de Muret jusqu'au boulevard Eisenhower

⚠ Problème de cohabitation piétons/vélos le long du canal du midi. Agressions systématiques par les autos lors de l'utilisation des sens interdits autorisés aux cycles. Voitures garées sur pistes cyclables. Pistes cyclables interrompues. Passage du grand rond. Avenue de la gloire. Piste cyclable devant la gare Matabiau servent de parking. 🖊 La mairie

fait de la communication mais n'a jamais essayé les itinéraires mis en places. Les pistes cyclables sont dessinées par des automobilistes. Les policiers ne connaissent pas le code de la route qui protège les cyclistes. Respect du 1m pour dépassement inexistant et aggravé par les pistes cyclables étroites. Culture du tout voiture ancrée et poussé par la mairie. Ville très en retard sur le développement du vélo.

➡ Les voitures se garent trop souvent sur les pistes cyclables. En sens unique les voitures sont trop souvent agressives face aux vélos en face qui sont dans leur bon droit. Les pistes cyclables sont trop souvent mal conçues.

⚠ Place Dupuy ➡ Les aires de stationnement ne doivent plus être des pistes cyclables. Les pistes cyclables ne sont pas des aires de stationnement. Manque évident de voies dédiées et sécurisées

⚠ La route d'Espagne entre Toulouse et Portet-sur-Garonne ➡ Il y a tellement du potentiel pour le bonheur des cyclistes à Toulouse, c'est plat, le climat est favorable. Les risques et dangers provoqué par les chauffeurs sont la raison principale est ces conditions peuvent être amélioré par une politique durable.

⚠ Rond point du cnes ➡ Les autorisations pour rouler à contre sens en vélo aboutissent à une circulation dangereuse pour les cyclistes

⚠ Partout mais surtout au centre, ex rue Saint Michel. ➡ Limiter les voitures en ville et augmenter les transports en commun.

⚠ les grands boulevards et le secteur de la gare ➡ Suffisamment de structures en ville pour attacher les vélos en sécurité, ce qui est très pratique !

⚠ Le parking des vélos de valeurs (notamment électrique) est inadapté dans toutes les résidences: local vélo trop peu sécurisé. ➡ Toulouse est saturée de véhicule motorisé, c'est pourtant une ville très agréable à vivre en vélo... Grâce à un e météo clémente

⚠ Avenue des minimes, tous les grands axes (hors boulevards qui ceinture le centre historique), avenue des états unis, avenue de la gloire, avenue compans caffareli, etc.

⚠ Rue à sens unique avec voie vélo sens opposé ➡ Le vélo pourrait être le moyen de désengorger les axes routiers là où il est devenu impossible d'utiliser un véhicule motorisé aux heures de pointes ! Il faut maintenant encourager son usages ainsi que les transports en commun et faire du 100% vélo/piéton dans le centre ville

⚠ Rue valade

⚠ Grande rue saint michel ➡ NON

⚠ Route de seysses et tous les carrefours ➡ Toulouse et ses environs sont adaptés pour le vélo. Avec un effort important sur le développement d'un réseau continu et prioritaire pour les vélos la région pourrait désengorger les routes. Cela se traduirait par un bénéfice global pour tout le monde: un plus grand nombre d'utilisateurs en vélos en meilleure santé, moins d'automobilistes et plus besoin d'un développement anarchique du réseau routier automobile. Au final ce serait même un gain économique.

⚠ Aller à l'université du mirail, depuis le centre ou purpan

⚠ Boulevard de Strasbourg ➡ A chaque réaménagement routier, impérativement prévoir une bande cyclable. Mieux indiquer avec la signalisation les directions. Verbaliser les comportements dangereux, cyclistes compris

⚠ Le centre ville est problématique, car il n'y a pas de circuit pour les vélos hormis le long de la Garonne. Les rues du centre ville ont été rénovés avec des pavés ce qui rend la pratique du vélo très inconfortable!

⚠ Contre-sens

⚠ Le rue Alsace-Lorraine le samedi, les boulevards qui entourent l'hyper-centre, les ruelles du centre ville, toute la route d'Espagne de l'avenue de Muret jusqu'à la commune de Portet-sur-Garonne. ➡ Le centre ville de Toulouse est quasiment impraticable à vélo le samedi. Notamment à cause des nombreux piétons qui circulent dans les rues ce jours-là, qui marchent sur des voies routières et sur les voies réservées au vélo comme s'ils s'agissaient de trottoirs géants réservés à leur seul usage et formant constamment de véritables embouteillages, la foule ne fait pas attention aux vélos, et ne leur laisse pas le passage spontanément. À vélo, on est contraint de s'arrêter pour trouver un passage entre les gens, de slalomer entre eux, d'utiliser sa sonnette toutes les deux minutes, avec la peur constante de percuter une personne qui traverserait d'un coup devant notre roue sans regarder, ou changerait de trajectoire brusquement en marchant lorsqu'on se trouve derrière sur la voie, etc.

⚠ D'une manière générale le soucis premier reste la discontinuité des aménagements pour cyclistes. ➡ Travail important à faire sur le partage des voies entre usagers, et surtout les relations piétons-cyclistes dans les rues semi piétonnes.

⚠ Centre ville à des heures pointes ➡ Je ne comprends pas pourquoi dans les voies de sens unique de voiture, le sens de la direction du vélo doit être la contraire à celle de la voiture. Il n'y a pas la place pour croiser vélos et voitures dans de petites rues, très étroites. Je me trouve en 0 sécurité.

⚠ Tout le centre-ville Itinéraire avoisinants (ex : Aucamville)

 hypercentre piéton, rue d'Alsace Lorraine (pas de piste cyclable délimitée), autour de la place du Capitole (rues Romiguières, Lafayette, Poids de l'Huile), boulevards Arcole/Strasbourg/Carnot, rond-point de la Cégière  Dans les zones piétonnes, il serait bien de délimiter des pistes cyclables au sol, afin de séparer les piétons des cyclistes. Entretien des revêtements des routes car certaines routes sont vraiment inconfortables à vélo (trous, bosses...). Améliorer les abaissements des trottoirs (bateau), qu'ils soient complètement plats, car il y a souvent une "petite marche" à passer ce qui oblige à ralentir et peut être dangereux

 je ne citerai pas de lieu particulier, mais tous les endroits où il y a des voitures garées sur les pistes cyclables et où il faut slalomer entre les voitures, les endroits où un trafic routier important+ carrefour, les endroits où il y a des pistes cyclables ou bus mais où les voitures peuvent tourner à droite, la nuit avec les gens alcoolisés au volant, le verre sur la chaussée

 Pour la communication, il faudrait insister sur le vivre-ensemble (valable aussi pour les vélos vis-à-vis des piétons), sensibiliser les automobilistes sur les dangers potentiels qu'ils représentent (tourner à droite sans voir le vélo sur la droite, croiser un vélo dans une rue étroite à pleine vitesse, etc.) et communiquer sur le droit des vélos dans les rues à contre-sens (beaucoup d'automobilistes ont l'impression que les vélos font une infraction au code de la route et se permettent de faire volontairement peur en vous fonçant dessus, en ne serrant pas à droite, et en ne ralentissant pas).

 avenue grande bretagne Toulouse

 Le rond point en haut de Purpan : excessivement dangereux pour les cyclistes s'ils passent en même temps que les voitures (ce qui ne veut pas dire qu'il faut y passer n'importe comment, mais en séquentiel quand une autre voie vient d'avoir le feu rouge). Et très pollué. Les allées Charles de Fitte. A quand la continuité piétonne et cycliste en bord de Garonne ? (à penser dès le début : une voie piétonne qui donne envie aux piétons d'y rester, une voie cycliste qui donne envie aux cyclistes d'y rester aussi). La traversée de la Garonne sur le pont de l'Embouchure : serait-il possible d'installer 4 voies en colimaçon pour accéder au pont ? Comme c'est fait à Ramonville en bord de canal. Ou construire un pont piéton / cycliste entre le pont de l'Embouchure et le pont des Catalans ? Merci pour nous avoir donné la parole !

 accès aux communes extérieures

 non

 Canal du midi, avenue de Muret et route de Seysses, Grande Rue Saint Michel, avenue Étienne Billières, avenue de Lardenne

 RAS  RAS

 centre ville  Il y a très peu de pistes cyclables à Toulouse, seulement des pochoirs "vélo" rajoutés sur le côté droit de la chaussée, qui ne servent à rien.

 Rues à double sens  Les vélos passent après les voitures, cela devrait être l'inverse.

 grand rond

 Augmenter les pistes cyclables séparées de piétons et voitures

 Les pistes cyclables partagées avec les piétons notamment celle de l'Avenue Maurice Bourges Maunoury ou slalomer entre les poussettes et les hordes d'enfant est quotidien. Toutes les voies cyclables en bordure de route (sans séparateurs) systématiquement encombré par des véhicules stationnés et/ou la distance de sécurité d'1m n'est quasiment jamais respecté.

 Les boulevards avec les taxis et bus sont dangereux surtout quand on doit tourner (boulevard Lascrosses Arcole jusqu'à Jean Jaurès). Le pont de l'avenue de Lyon est très dangereux car trop de monde. Les routes sont super mal entretenues comme la rue Roquelaine, je ne peux plus la prendre tellement il y a de secousses au niveau du bitume)  Je n'ai toujours pas compris pourquoi Toulouse ne met pas toute sa politique sur le vélo. Cette ville aurait tout pour plaire, c'est plat et il fait beau la majeure partie de l'année ! Pourquoi il n'y a pas plus de pistes sécurisées, continues et entretenues ? c'est une absurdité, je ne comprends pas cette politique

 LES CARREFOURS  les pistes cyclables ne sont pas continues

 esquirol

 Les voies à sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos, qui sont bien trop étroites, et beaucoup trop dangereuses  Beaucoup de personnes décident de ne pas prendre le vélo car c'est beaucoup trop dangereux. Il faut également sensibiliser les automobilistes qui ont tendance à dénigrer les cyclistes.

 Les cyclistes passent là où ils peuvent, se mélangeant avec les voitures ou les piétons selon les endroits de Toulouse. Le canal du midi est la seule piste sécurisée à l'écart des voitures, mais le lieu le plus fréquenté par les promeneurs.

 le long des boulevards, sur les axes pénétrants (Camille Pujol, avenue des Minimes, av de Lyon) et les ponts sur la Rocade pratiquement infranchissable en vélo (route de Castres, L'Union etc) qui interdisent les déplacements Toulouse/ ville périphérie  La marge de progression à Toulouse est immense tellement le réseau cyclable est inadapté à la démographie

de la ville et au nombre de cyclistes déjà important. Une continuité de pistes cyclables séparées de la circulation automobile serait une belle avancée par exemple

⚠️ Je trouve particulièrement dommage qu'il ne soit pas possible de stationner devant les boulangeries ou autres commerces notamment au centre ville et dans les quartiers avoisinants (croix-daurade, borderouge...) ➡️ Tout d'abord, merci à vous de nous demander notre avis. Pour ma part, j'ai beaucoup de mal à comprendre la pertinence des pistes cyclables à contre sens, je trouve ça très dangereux tant pour les cyclistes que pour les automobilistes surtout au niveau des intersections.

⚠️ Grands axes centre-ville (et qui en partent) : rue de Metz, boulevards, rue de la république, avenue de castres ou jean-rioux ➡️ Peu de moyens mis en général, pas de continuité, de pistes sécurisées, d'équipements faits pour le vélo. Peindre un bout de route sur le coté en vert ne suffit pas.

⚠️ Zone d'activité et commerciale Labège Innopole ➡️ Communication ambiguë de la mairie sur le sujet qui n'apaise pas les conflits des usagers

⚠️ de Céprière au parc de la ramée. D'une manière générale, circulation en dehors de l'hypercentre - hormis canal du midi ➡️ Piste cyclables sur voies de bus : mauvaise idée, dangereux

⚠️ Avenue Jean Rieux, pont des Demoiselles ➡️ Développer encore les équipements spécifiques pour les vélos (pistes cyclables, espaces de stationnement...) et les entretenir (ex. : avenue Didier Daurat où il y a tout le temps des graviers sur la bande cyclable)

⚠️ Hypercentre: du pont des Demoiselles au Ponts Jumeaux (absence de pistes cyclables en site propre hormis le long du canal du Midi qui est en partage avec les piétons) ➡️ L'utilisation du vélo à Toulouse reste limité au plus grand nombre et dangereux par une mauvaise cohabitation entre les vélos, les piétons et les voitures (absence de pistes cyclables en site propre réservées aux seuls cyclistes).

➡️ En ce qui me concerne c'est vraiment le partage des voies avec les véhicules motorisés, même les bus ne respectent pas les vélos, ce qui me stress quand je suis à vélo. Enfin les vols font que j'hésite à prendre mon vélo en ville.

⚠️ Wilson

➡️ peut-être amélioré

⚠️ NE SAIS PAS ➡️ NON

⚠️ route de seysses

⚠️ Les traversées du périphériques

⚠️ Quartier Saint Michel/Busca/avenue URSS + toutes les rues à sens unique à double sens vélo très dangereuses!! ➡️ Réductions d'impôts quand déplacements uniquement à vélo. Aller vers la suppression totale des voitures en centre ville en favorisant vélo (aides financières pour achat vélo) et transports en commun électriques. Faire de Toulouse première ville verte et fière de l'être.

⚠️ Le traçage d'une zone cyclable sur les bords du canal du midi. Un aménagement à labege pour les vélos

⚠️ Certaines avenues non protégées ➡️ Sur la bonne voie

⚠️ Busca ➡️ Politique à renfoncer contre le vol fréquent des vélos, notamment les vélos VAE

⚠️ Avenue Saint Exupéry, les ruelles étroites du centre ville à sens unique pour les véhicules motorisés+les piétons, les voies mixtes avec celles des bus ➡️ Je suis assez déçu du retard qu'une ville comme Toulouse a avec l'usage du vélo en ville.

⚠️ Je ne comprends pas trop la question... les rues sont en général assez abimées, trous, rebouchages temporaires qui durent, travaux en tous genres... jusqu'à n devenir dangereux parfois ➡️ des que l'on sort des grands axes, ce sont les piétons qui gênent le plus la pratique. Ceux ci ont tendance à marcher au milieu des rues (parfois étroites, avec des trottoirs étroits eux même). Il n'y a pas de travail de la part de la ville pour communiquer sur le partage de la rue piétons / vélos

⚠️ gare de toulouse

➡️ Très peu de pistes cyclables séparée de la circulation motorisé. C'est un vrai problème. Faire des logo de vélo au pochoir sur la route n'est suffisant pour faire une piste cyclable. Presque tous les itinéraires sont comme cela.

⚠️ Avenue des minimes au début jusqu'à la station barrière de Paris (très souvent des voitures garées en double file à cause des écoles, supermarchés, magasins,...) ➡️ Il faudrait interdire l'usage des voitures en centre ville.

⚠️ rue des cosmonautes

⚠️ je ne vois pas de problème a ce niveau..par contre ne pas avoir de garage à vélo sur les bâtiments collectifs. ça ça devrait être obligatoire.

⚠ Les voies de bus où les vélos sont autorisés à rouler, nous sommes frôlés par les bus et les taxis. La piste cyclable entre St pierre et le pont neuf où vélos et piétons sont autorisés sur les mêmes voies et où la rencontre des deux est souvent compliquée... ➡ Les travaux fait sur route (remise en norme des réseaux sous terrains notamment) dégradent fortement l'état de la route (de nombreuses bosses apparaissent après les travaux et rien n'est fait pour que la route soit remise dans un état correct après travaux). C'est inadmissible que la mairie n'oblige pas les entreprises à rendre une route praticable après travaux (ex : rue Bourbaki, rue Negreneys, rue Gambetta...)

⚠ Certaines piste cyclables sont en mauvais état (racine d'arbre ..) par exemple sur le campus de Rangueil. La piste cyclable du canal vers le nord est aussi en mauvais état. la cohabitation avec les piétons est dangereuses, surtout au bord du canal. Sur les axes avec piste cyclable, les voitures circulent sur ces voies.

⚠ il est impossible de circuler sur les axes/boulevards sans être obligé de respirer les fumées de gazoil de 1, 2, 3 voire 4 bus en même temps !!! résultat on se rabat sur des rues piétonnes mais on gêne les piétons ➡ la piste sur la digue rive gauche est complètement défoncée, c'est bien d'avoir refait la rue en bas mais les vélos on paie aussi des impôts, et on vote !!!

⚠ Lorsque les bandes cyclables se trouvent entre deux files de voitures comme par exemple au niveau de la station de métro Jean Jaurès à l'angle avec la rue Gabriel Péri ou lorsque la piste est sur le trottoir en bordure immédiate des stationnements comme avenue de muret et quand elle est sur le trottoir sans délimitations visibles les piétons sont toujours sur la et ne se poussent pas comme sur le Pont Neuf piste ➡ Augmenter la pénalisation des automobilistes irrespectueux serait peut être dissuasive et faire communication pour la conduite à tenir vis à vis des piétons de la

⚠ Impossible de circuler entre les banlieues à vélo. Ok le centre est bien équipé, mais le reste c'est la guerre : pistes défoncées ou inexistantes, automobilistes irrespectueux, ... ➡ C'est l'enfer, malgré un temps très clément.

⚠ L'accès au centre ville depuis l'extérieur

⚠ Un peu partout dans l'agglomération ➡ Il n'y a pas de plan vélo. Le vélo est trop absent du PDU (plan de déplacement urbain La charte de livraison n'est pas respectée, alors qu'ils existe des sociétés de transport écologique. L'espace réservé à la voiture particulière est trop importante, surtout dans le centre-ville petite couronne. Mais aussi hors petite couronne, où il y a encore beaucoup de doubles voies voiture, alors qu'ils devraient réduire à une voie voiture/une voie bus (où les vélos circulent avec aisance et sécurité) La vitesse dans la petite couronne devrait être réduite à 30km Il devrait y avoir plus de parlant relais à l'entrée de la ville (ils sont tous saturés)

⚠ centre ville /

⚠ les boulevards, le plein centre hors voies piétonnes (rues étroites et circulantes), aller de Montaudran vers centre ville ➡ Points positifs : vélos en libre service fonctionnent, circulation correcte au bord du canal, possibilité de mettre le vélo dans le train sur la ligne Carcassonne Toulouse

⚠ franchissement de la rocade à la hauteur de la cépière ➡ beaucoup trop de verre sur les pistes cyclables les nouveaux aménagements des zones 30km/h avec à l'entrée des trottoirs sont dangereux pour les vélos(et les cyclistes) au lieu d'aménager des trottoirs, il est préférables d'aménager la rue sans trottoir

⚠ En périphérie de l'hypercentre, ou les voies de bus ne sont pas toujours présentes et ou les voies cyclables sont inexistantes (de rendre à Tournefeuille par exemple) ➡ Plus de mobilier urbain pour accrocher les vélos sont nécessaires.

⚠ Rue de la république ➡ Souvent en mode survie. Des aménagements peu pratique et peu sécurisants. Je ne passe pas une semaine sans me faire une frayeur pourtant je préfère ce mode de transport, plus pratique, plus agile, plus efficace. La possibilité de mettre son velo dans le train TER c'est tres bien, malheureusement il y a peu de place dans la derniere génération de train TER.

⚠ Entre le château d'eau et saint Cyprien

⚠ Passage sous Rocade Rue André Villet.

⚠ Avenue de muret (entre Croix de pierre et la pointe) piste cyclable entre trottoir et parking: hyper dangereux. Avenue saint exupery/route de revel: route refait à neuf mais on a pas mis de piste cyclable ... Certains chauffeurs de bus sont de véritable danger pour les vélo.

➡ Canal du Midi bien pour vélo, mais conflits avec piétons

⚠ Le carrefour en face du monument aux morts quand on vient de la rue de Metz. Il semble avoir été réfléchi pour tous les modes de transport sauf pour les vélos.

⚠ Chemin du chapitre Zone industrielle de Thibault ➡ Oui , une aberration de Toulouse Metropole/ Mairie , placer les recups verres sur les pistes cyclables (ex Bd Matabiau niveau ru de negreneys cote piste canal du midi) Piste cyclable rue st odile quand l'on va sur le bord de Garonne _ Verbalisation des Vehicules qui stationne sur les pistes

⚠ Route d'Agde, de la roseraie vers balma

 Route saint Simon des arènes jusqu'à basso cambo

 les grands axes où la circulation est dense.  il faut qu'il y est un respect mutuel entre piétons, vélos et tout véhicule motorisé. Une charte de bon vivre serait bien.

 Rejoindre la faculté du Mirail depuis le centre ville

 Les voies dédiées aux vélos sont quasi inexistantes sur la route ou à partager avec les voitures et les bus, donc très dangereuses.  Après une pratique du vélo de 12 années à Toulouse, j'ai été percutée et renversée par des voitures à Toulouse par deux fois l'année 2016.

 Le centre ville , esquirol, capitole, carmes, jean jaurès

 Accès au canal du midi depuis le pont des Demoiselles, en provenance de la côte Pavée

 Les boulevards (ex Carnot) ou les pistes cyclables sont très souvent occupées par d'autres véhicules. Elles devraient être en site dédié.  Je suis opposé à la circulation en sens opposé dans les rues du centre ville pour les vélos : c'est dangereux et cela incite les utilisateurs à enfreindre le code de la route, comme brûler des feux ou rouler sur les trottoirs.

 certaines rues du centre ville : Cartailhac Valade Gambetta où un vélo ne peut croiser un utilitaire !!

 Grande Rue Saint Michel, Avenue de Muret, Avenue Lardenne, Grand Rond, Carrefour de Palais de Justice, Place Dupuy  Vols de vélos/roues nombreux, Chaussés mal entretenus.

 rue andré villet sous le périphérique

 les grands axes

 sur les grands axes comme avenue grande bretagne, ave saint simon (pas de piste ni de bande cyclable) dangereux pour velos !  beaucoup de choses de faites depuis qq années mais gros retard encore... infrastructures encore insuffisantes et manque d'efforts individuels

 Le rond point du Grand Rond

 Les voies de circulation contigues au Tramway à Blagnac  Les usagers de la route ne se respectent pas assez. Les cyclistes ont aussi une grand part de responsabilité: ils ne respectent pas le code de la route -feus rouge, stop, attente aux passages à niveau, pas d'éclairage-. Les forces de l'ordre devraient sévir. Les automobilistes ne respectent pas les distances de sécurité pour doubler.

 carrefours

 Rues piétonnes  non

 la gare Matabiau car il y a toujours des voitures garées sur la piste cyclable qui viennent déposer ou chercher quelqu'un à la gare SNCF.  Le partage des espaces avec les piétons n'est pas toujours bien pensé, il y a souvent des bris de verre ou des graviers sur les pistes cyclables, les pistes sont à sens unique et beaucoup de cyclistes prennent les pistes, qui sont étroites, à contresens.

 Rue du faubourg bonnefoy, piste cyclable pas assez visible, meriterait d'être peinte en vert  Tres variable selon les endroits de Toulouse, excellent a Borderouge, atlanta, plus compliqué dans les petites rues du centre ville. Le plus gros probleme est le risque de vols, très fréquents!

 Le Grand Rond, ainsi que les abords des voies d'accès à la rocade.  Si ceux qui décident et ceux qui conçoivent les aménagements de voies étaient des pratiquants fréquents du vélo, la situation serait grandement améliorée. Il ne suffit pas de tester une fois pour percevoir les défauts ou savoir ce que c'est que d'utiliser les chaussées. Les erreurs de conception et de réalisation des travaux laissent le cycliste pantois. Un exemple précis : La "piste" cyclable aménagée tardivement sur la route d'Agde pour la traversée du pont enjambant la rocade (d'ailleurs aménagée uniquement dans le sens "sortie de Toulouse", comme si on ne rentrait jamais ensuite!!!Et pourtant, le sens le plus dangereux est celui de l'entrée). La chaussée a longtemps été dépourvue de piste cyclable. Elle s'est déformé à proximité du trottoir. Une piste cyclable a été aménagée : On a isolé la partie droite, à destination des cyclistes, par une sorte de boudin de béton, sans remettre en état la chaussée, tandis qu'ensuite la chaussée à été refaite telle un billard pour la partie destinée aux automobiles. Donc les cyclistes circulent sur une succession de creux et bosses façon mini-montagnes russes. Les débris automobiles, les déchets s'accumulent sur la voie cyclable, rarement sur la voie automobile (par la vitesse les "déchets" sont éjectés vers la piste cyclable). Quand il pleut, toute l'eau se dirige vers la piste et s'y évacue en passant par des ouverture pratiqué dans le boudin de béton, s'accumulant notamment dans les creux de la chaussée déformée. La piste se termine à mi-pente du pont (pourquoi donc???) , en passant sur le trottoir (un non sens!), ce qui provoque une rupture de pente. Une bouche d'évacuation fait ce qu'elle peut, elle est mal placée! A cause de la contre-pente, l'eau s'accumule, le cycliste n'a qu'à avoir des bottes. Et quand l'eau stagne, les sédiments se déposent. Par temps sec, le cycliste n'a qu'à prendre le temps de jouer avec le sable si celui-ci ne freine pas brusquement sa roue.

 Rue vestrepain pour l'état de la route (trous et bosses partout).  Des routes (mieux) entretenues pour les endroits

sans piste cyclable, pour les cyclistes transportant leurs enfants en carriole. Rue vestrepain par exemple, la route est très bosselée ; c'est très inconfortable, obligeant parfois à se déporter sur la gauche au risque de surprendre une voiture arrivant dans un sens ou l'autre.

🚧 Jean Jaurès (vol)

🚧 Hors du centre ville ➡ Pas mal, des efforts ont été faits mais la plupart du temps la piste cyclable suit le réseau de circulation motorisé. Si on compare avec des pays comme la Suède, la France est très en retard.

🚧 la piste cyclable du canal du midi: ouvert aux piétons et aux cyclistes: pas d'espaces à part ➡ Je suis Neerlandaise d'origine; ca fait 25 ans que j'habite ici. La situation s'est améliorée, mais elle est loin d'être idéale. Pourtant Tlse pourrait être la capitale du vélo car la situation de la ville s'y prête: elle est assez plate.

🚧 Tous les endroits où il y a des véhicules motorisés, car ce qu'il faut changer à Toulouse, c'est la mentalité des automobilistes vis-à-vis des vélos.

🚧 LE GRAND ROND ➡ TROP DE VOLS ! Si je prends mon vélo en ville j'ai une chance sur 2 de ne pas le revoir, même attaché !

🚧 les pistes cyclables qui s'interrompent en pleine voie, fréquent ici. ➡ heureusement que la ville est plutôt plate sinon je ne suis pas sûre que je pourrais continuer à faire du vélo. Pour moi c'est le principal point positif pour le vélo dans cette ville. Les automobilistes continuent de penser que la route est à eux; même dans les double sens autorisés pour vélos seuls : les voitures sont encore agressives. Il me semble que cela progresse dans le bon sens, mais tout doucement. En tant que cycliste (de longue date dans les grandes villes de France je considère toujours les voitures comme une menace, à chaque trajet, afin d'anticiper le mal qu'elles peuvent me faire! C'est comme ça!

🚧 ronds points, pistes cyclables à contre sens, voies de bus ➡ Des efforts sont faits mais certainement à moindre couts donc pas forcément pertinents. Ce ne sont pas des cyclistes qui conçoivent les pistes cyclables! Gros problèmes sur les transitions entre les pistes cyclables. Il y a des aberrations comme par ex des pistes cyclables côté gauche qui s'arrêtent en milieu de cote mais rien pour traverser pour rejoindre le coté droit...

🚧 Nombreux points problématiques le long de l'axe Route de Narbonne - avenue Jules Julien - avenue de l'URSS (traversée de la rocade notamment!) La piste cyclable le long du canal du Midi n'est pas entretenue du côté de Saouzelong (nombreux nids de poules, racines apparentes, éclairage insuffisant). Le passage sous les ponts du Canal du côté de la gare et de la rue de la Gloire est aussi très dangereux.

🚧 les ronds points

🚧 Jolimont - Roseraie - Balma-Gramont

🚧 Sur les boulevards ; au croisement François Verdier / Metz ; sur la rue de Metz

🚧 tous les ronds ou passages protégés ➡ le vélo n'est pas considéré comme un moyen de transport, il a été mis en place à moindre frais pour essayer de limiter les embouteillages inéducables dans une ville ou tout est fait pour la voiture en dehors du centre.

🚧 l'avenue de l'URSS

🚧 Absence d'itinéraires continus de sortie de ville ➡ Beaucoup de choses faites durant les 10 dernières années, mais encore énormément à faire pour prétendre faire de Toulouse une ville cyclable.

🚧 piste cyclable devant Matabiau

🚧 Le Grand Rond, le canal du Midi ➡ Plus de pistes cyclables ! Sinon les automobilistes ne nous respectent pas...

🚧 Le centre ville ou l'espace est devenu entièrement partagé à tous les usagers sans couloirs attribués : rue Alsace Lorraine, rue Lafayette etc. Les passages le long du canal où l'on doit quitter la rive et partager la route avec les voitures , souvent sur des portions à vitesse importante pour les voitures. Le moment où l'on veut quitter le bord du canal, boulevard Matabiau et rejoindre l'avenue Honoré Serres, le Conseil Départemental. ➡ C'est aussi l'aménagement des pistes en lui même qui pose problème : peu sécurisé pour les cyclistes, gênant pour les piétons. Rien n'indique que le cycliste a le droit de s'y trouver ce qui crée des tensions avec les piétons. Le cycliste ne se trouve à sa place nulle part dans nombre d'espaces soit disant dédiés.

🚧 Route de seysses piste cyclables avec beaucoup de racines, avec piétons Canal : même voix piéton et vélo, parfois beaucoup de monde ➡ Beaucoup de choses mises en uvre : ateliers réparation, groupes de sorties vélo, des pistes cyclables pratiques sur les grands axes ça fait plaisir à voir !

🚧 les pistes sont en bordure de stationnement des autos ou sur les voies de bus, elles s'arrêtent net sans issue ➡ des plus en plus d'incivilités et de comportements individualistes depuis les vélouses = "les automobilistes à vélo"

🚧 Route de Narbonne

🚧 les pistes cyclables partagées avec les piétons le long du canal du midi ➡ Je pense que même les cyclistes ne sont pas assez respectueux des autres cyclistes et des piétons et qu'ils ne respectent pas le code de la route, passages piétons, feux tricolore et doubler un véhicule par la droite!!!

⚠ La voiture est beaucoup trop privilégiée et le vélo n'est pas valorisé. C'est stressant et dangereux. 🖋 Il faudrait faire une campagne de communication ciblée particulièrement sur les générations des plus de 50 ans qui ne connaissent que la voiture, qui ont pollué la planète toute leur vie sans se poser de question et qui n'ont aucun respect pour les vélos, afin de tenter de leur apprendre un peu à changer de point de vue.

⚠ tous les itinéraires qui ne sont pas dans l'hypercentre

⚠ L'avenue Saint-Michel 🖋 Même sur les nouvelles infrastructures routières (ex: nouveau carrefour av de Ranguel, prox IUT), il n'y a rien pour les vélos !

⚠ - grand axes avec beaucoup de voitures qui vont vite - qualité de la chaussée parfois très mauvaise 🖋 c'est agréable de faire du vélo à Toulouse (canal du midi), mais pas grâce à la qualité des pistes cyclables à disposition

⚠ Les pistes cyclables de saint Orens dans le quartier du corail ne sont vraiment pas optimisées

⚠ LES GRANDS CARREFOURS 🖋 le comportement des usagers (vélos, motos, voitures..) est souvent imprudent et ne respectent pas le code de la route, beaucoup d'incivilités et d'agressivité.

⚠ Les voitures garées le long des pistes cyclables au faubourg bonnefoy qui en ouvrant leur portière te force à décaler de la piste cyclable

⚠ - L'avenue des Minimes: la circulation y est quasi toujours dense et de nombreuses voitures sont garrés sur la bande cyclable. C'est très dangereux. Idem sur la première portion du bd des Minimes, en commençant depuis le pont de Minimes. - J'ajouterais bien l'avenue St Michel: les voitures la traversent vite, se garent n'importe comment et le revêtement est dans un état déplorable. - La piste cyclable du canal est un des rares endroits où on peut pédaler en sécurité mais elle est en très mauvais état (nid-de-poules, racines notamment). C'est désagréable de l'utiliser et c'est dommage. 🖋 Il faudrait surtout que les lois sur le stationnement gênant et le respect des distances de sécurité soient respectées.

⚠ Grand rond 🖋 Je remarque qu'il y a de plus en plus de déplacements à Toulouse en vélo, je trouve ça super et en même temps je vois tous les jours ces mêmes usagers ne respectant aucune règle de circulation! Feu rouge, laisser passer au passage piéton.. c'est dommage parce qu'il me semble que c'est en respectant ces règles que nous serons plus respectés par les piétons et les véhicules à moteur!

⚠ garer le vélo partout => gros risque de vol circuler le long du canal du midi => grosse fréquentation traverser empalot => pas de piste cyclable 🖋 Vive le vélo !

🖋 il y a un gros besoin de formation des automobilistes pour qu'ils prennent conscience qu'ils ne sont pas seuls usagers des voies de circulation. De même, rares sont les élus qui sont conscients de la nécessité de faire des pistes continues, sans marches à passer à chaque carrefour, avec de la visibilité entre les cyclistes et les motorisés.

⚠ Il manque des pistes cyclables protégées partout. Au même titre que les voitures, les motos, les scooters (qui utilisent les pistes cyclables) et les piétons doivent aussi être verbalisés pour comportement dangereux, ils font n'importe quoi. Des campagnes de pub et de prévention seraient bien nécessaires : usage du clignotant, utiliser les zones protégées pour traverser, regarder avant de traverser ... Que d'incivilité et de mise en danger. Les zones les plus dangereuses sont les carrefours et lieux d'échanges de transport en commun (cf Jeanne d'Arc, les alentours de la gare, la place du monument aux morts). Cela fait 4 ans que je pratique le vélo non stop à Toulouse et je me suis déjà fait de sacrées frayeurs ! Il devrait y avoir une zone réservée aux vélos avenue Alsace Lorraine et que ce soit visible par les piétons. Les bus doivent nous respecter quand nous sommes sur une voie de bus et pas nous doubler pour se rabattre de suite pour faire un arrêt ; facile et fréquent pour certains chauffeurs. Casque et gilet jaune + lumières la nuit doivent être obligatoire pour tous : je circule aussi en voiture et parfois je ne vois le vélo qu'au dernier moment. 🖋 Je crois en avoir dit beaucoup précédemment. Il faut communiquer et montrer la fragilité d'une personne à vélo même face à un piéton

⚠ Centre ville

⚠ Avenue de l'URSS 🖋 Les espaces cyclables exclusifs sont rares et les rues sont dangereuses en raison du stationnement des voitures

⚠ rue alsace lorraine 🖋 Il y a une forte augmentation des incivilités des piétons et des véhicules (y compris 2 roues motorisés) envers les cyclistes depuis l'aménagement des zones partagées en centre ville sans marquage de pistes/rues/trottoirs différenciés pour les différents usagers. La cohabitation génère du stress. Les pistes séparées de la tranquillité. Exemple : rue A.Lorraine, Daurade, etc...

⚠ stationnement en hyper centre ville

⚠ L'avenue Alsace Lorraine. Et les voies à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos

⚠ circulation sur l'ensemble des boulevards, desserte des quartiers excentrés, circulation sur les nouvelles voies piétonnes 🖋 la mairie de Toulouse estime que réaliser une piste cyclable consiste à peindre un morceau de route ou à dessiner des vélos. les automobilistes sont les rois de la route et ne sont pas prêts d'y être détrônés. j'espère que dans 20-30 ans, on regardera les voitures à moteur thermique en ville comme on regarde aujourd'hui le fait de fumer dans les voitures avec des enfants à bord.

⚠ De nombreuses routes sans piste vélo délimitée. Le centre ville (capitole) est souvent rendu quasi inutilisable en vélo à cause des piétons qui ne font attention à rien. Le canal du midi est l'axe majeur pour le transport en vélo, mais commence à être saturé les jours de beau temps.

⚠ L'état Des rues en general ➡ Problème de stationnement des vélos pour attacher le vélo et tesson de verres fréquents dans certains quartiers

⚠ Allées Charles de Fitte, Toulouse Avenue Etienne Billières, Toulouse Avenue de Grande Bretagne, Toulouse Place Dupuy, Toulouse Boulevard Bonrepos, Toulouse ➡ Il n'y a aucune campagne de développement du vélo à Toulouse. Chaque projet est déconnecté du réseau existant et des problématiques des cyclistes. Aucune logique n'existe entre chaque portion du réseau, il faut sans cesse comprendre l'envie de l'architecte. L'entretien des pistes cyclables est inexistant ! On dirait que seul le nombre de kilomètres de pistes cyclables intéresse la municipalité.

⚠ Allées Charles de Fitte ➡ Adapter la politique 2 roues avec celle des communes voisines

⚠ Grands boulevards, rues du centre-ville, grandes artères du centre ville ➡ Je constate les efforts de la municipalité pour améliorer l'usage du vélo en ville. Je ne suis pas persuadé que la possibilité pour les cyclistes d'emprunter à contre-sens une rue à sens unique soit une bonne chose, compte tenu de l'étroitesse de certaines rues. En revanche, la sécurisation des pistes cyclables sur les grandes artères serait la bienvenue. Il est par exemple dangereux que pistes cyclables et voies de bus soient sur le même espace. Il faudrait également généraliser les feux tricolores pour vélos (et sanctionner, dans la mesure du possible, les cyclistes-nombreux-qui ne les respectent pas). Il faut en outre remarquer que dès que l'on sort du centre-ville, il y a de nombreuses pistes cyclables, très sécurisées, et très agréables à emprunter. Le gros point noir vient du comportement de nombreux automobilistes, ou conducteurs de camion de livraisons, qui frôlent les vélos, et se garent extrêmement souvent sur les pistes cyclables, obligeant les vélos à se déporter sur la voie.

⚠ le grand rond

⚠ L'hypercentre, les boulevards intérieurs et le long de la gare ➡ Merci d'augmenter les vélos dans certaines stations de vélo en libre service!

⚠ les contre-allées (exemple allées Charles de Fitte, quartier Saint-Cyprien) car certaines voitures utilisent les contre-allées pour éviter les embouteillages sur les allées. ➡ Beaucoup de progrès ont été faits ces dernières années, et notamment grâce aux actions menées par l'association "2 pieds 2 roues".

⚠ Les boulevards : la piste se confond avec la file réservée aux autobus. Les carrefours ne sont pas aménagés en conséquence (monument aux morts) ➡ 30 ans de retard sur les villes de même taille dans les pays du nord et est de l'Europe

⚠ Circuler sur les boulevards où l'on est soit disant autorisé sur les voies de bus.. Les bus circulant à toute vitesse et se pensant tout permis les queues de poissons sont fréquentes. Sinon la rue de la République est un enfer en vélo aussi car les deux pistes cyclables présentes sont constamment encombrées de voitures en warning aux heures de pointes. ➡ Je fais du vélo à Toulouse depuis que j'ai 15 ans, j'en ai 33 aujourd'hui, et je me suis déjà fait voler mon vélo 5 fois... deux fois rien que l'année dernière, en plein jour, en plein centre ville, une fois avec une chaîne, l'autre fois avec un U. Maintenant je mets les deux, et j'ai également acheté une alarme, mais c'est terriblement angoissant, surtout que la police s'en fiche complètement.

⚠ LES RUES PIETONNES

⚠ A Casselardit pour aller vers l'aéroport, la piste cyclable disparaît prenant plusieurs centaines de mètres. On se retrouve sur la chaussée avec les voitures qui n'ont pas la place de doubler et on doit aborder un rond-point dangereux avec deux voies plus le tram. ➡ Utilisateur quotidien convaincu du vélo, j'ai déjà eu deux accidents importants à cause d'automobilistes et d'un aménagement très pauvre. Luxation de la clavicule la première fois, cervicales fracturées la deuxième, difficile de se sentir en sécurité à Toulouse!

⚠ En général tout trottoir où il y a une piste cyclable car les piétons ne font pas attention et marchent tranquillement sans faire attention aux vélos. Av. Étienne Billières Ou Allée Charles de Fitte

⚠ Les axes de circulation automobile (boulevards) ➡ Une mairie peu encline à favoriser la place du vélo et des piétons en ville.

⚠ Le plus problématique pour moi sont les portions de piste cyclable qui se réinjectent dans la circulation motorisée au bout de quelques dizaines de mètres, les voitures, piétons ou poteaux de tram directement sur les pistes. Merci pour le sondage. ➡ Merci de nous donner la parole !

➡ Trop de stationnement sur les pistes cyclables et incivilités des voitures et piétons.

⚠ boulevards

⚠ Les boulevards, près de la station Matabiau, Arnaud Bernard...

⚠ Centre ville ➡ Eclairer toutes les pistes cyclables pour les trajets nocturnes (ex sur le pont de Purpan)

⚠️ le pont entre sept denier et purpan (périf), pas de rampe d'accès côté purpan, obligation de porter son vélo ➡️ Le vol de vélo est le fléau de Toulouse, tout cycliste s'est déjà fait voler un ou plusieurs vélos.

⚠️ à l'extérieur du centre ville

⚠️ hyper-centre ➡️ De très bonnes choses de faites mais c'est encore améliorable, surtout dans l'hyper-centre (rues piétonnes)

⚠️ saint martin du touch

⚠️ Les sorties de la ville vers la campagne

⚠️ Avenue Grande Bretagne

⚠️ centre ville et grands axes

⚠️ L'union ➡️ Augmenter le nombre d'accrocher vélos en ville

⚠️ avenue jean rieux et voies allant vers la halle aux grains

⚠️ La Grande Rue Saint-Michel entre les métros Palais de Justice et Saint-Agne SNCF

⚠️ circuler sur les routes sans piste cyclable et sur les routes avec pistes cyclables à double sens. il ne devrait pas y avoir de piste cyclable à double sens car les voitures ne savent plus où regarder pour éviter les vélos et certains profitent des pistes cyclables pour se garer sur une des deux pistes cyclables puisqu'il y a de la place pour que les autres voitures passent. ➡️ RAS

⚠️ Les voies cyclable le long des quais de la daurade, par exemple, très peu respecté par les piétons. ➡️ Pire que les voitures, les piétons. Bien plus accidentogène, il ne regardent jamais en traversant et marche régulièrement sur les pistes. C'est là que l'effort doit être fait.

➡️ ne pas mettre tous les croisements en cédant le passage pour les vélos mais obliger les voitures à céder le passage aussi.

⚠️ Sur les contre-allées, lieux de stationnement des livraisons ou de voitures en double-file ➡️ La 1ère couronne de Toulouse devrait être interdite aux voitures des non-résidents (l'organisation du Marathon de Toulouse donne une idée du bien-être dans une ville sans voiture)

➡️ arrêter de mettre dans les rues en sens unique une double circulation avec les vélos à contre sens

⚠️ malheureusement presque PARTOUT! les pistes cyclables n'étant pas clairement identifiées (et la population globalement indisciplinée) ➡️ Je doute d'une réelle volonté de favoriser les déplacements en vélo (rien à voir avec les pays du nord de l'Europe ou, même, de certains du sud, voir par exemple la situation à Valencia qui veut devenir la "Copenhague du sud" ou encore Séville). Il faut de vrai choix politiques, pas de la simple com (comme c'est le cas à Toulouse)

⚠️ les grandes avenues où les pistes cyclables ne sont pas ou pas assez aménagées. ➡️ Non

⚠️ Sur l'avenue de la République : la rue en sens unique et il y a une piste cyclable dans le sens des voitures où tout va bien et une piste cyclable à contre sens, toutes deux bien matérialisées. Les usagers ne regardent pas s'il y a des vélos sur la piste à contre sens et on voit souvent des piétons s'engageant ou arrêtés sur la piste cyclable regardant dans le sens des voitures uniquement. J'ai aussi failli me faire renverser par une voiture venant d'une autre rue car elle n'avait pas compris la signalétique. La voiture avait un céder le passage. ➡️ Il faudrait faire des campagnes de sensibilisation pour les piétons, car un vélo fait mal même s'il n'est pas une voiture et on voit souvent des piétons traverser des pistes cyclables ou traverser au feu vert car il n'y a que des vélos et pas de voiture, et souvent sans regarder. Le problème c'est que le vélo est silencieux et les piétons l'oublie. Il faudrait aussi faire des campagnes pour que les cyclistes comprennent qu'ils ne sont pas immortels : griller un feu sur un gros carrefour est dangereux. Il y a beaucoup d'automobilistes garés sur les pistes cyclables mais en circulation ils sont souvent attentifs aux vélos. Ils faudrait aussi peut être expliquer aux automobilistes nos comportements et pourquoi on le fait et voir dans quelle mesure on gêne aussi. Pour finir, avant je circulais en vélo à Paris, il fallait s'imposer. A Toulouse, j'ai compris que tout peut arriver à n'importe quel moment de la part de n'importe quel usager, du coup je suis beaucoup plus attentive à mon environnement.

⚠️ L'hypercentre et les environs

⚠️ Rue en sens unique et partagée dans le même sens par les vélos ; exemple, rue des fontaines 31300 Toulouse (pas de zones réservées et dépassement des véhicules très dangereux pour les vélos). ➡️ Que les automobilistes respectent les 2 roues mais que ces derniers respectent aussi le code de la route (arrêt aux feux...)

⚠️ Boulevards

⚠️ Circuler sur les berges du canal où se côtoient piétons, coureurs à pied, cyclistes, poussettes, animaux en laisse l'ensemble ou presque portant des écouteurs, certains tapotant en plus sur leur portable ➡️ Nombreux vols de vélo dans une grande indifférence

 Avenue Grande Bretagne, Hôpital Purpan

 Je regrette qu'il ne soit pas possible de prendre le métro avec son vélo en dehors des heures de pointe. L'usage du vélo à Toulouse n'est pas toujours une partie de plaisir, de nombreux facteurs font que les pistes sont rares, mal entretenues, occupées par des poubelles/véhicules/travaux...

 Les bandes cyclables coincées entre la file de stationnement et la file courante ainsi que les discontinuités d'aménagement le long d'un itinéraire.  De part sa topographie Toulouse se prête bien à l'usage du vélo, malheureusement les rues sont conçues pour et utilisées par des véhicules motorisés et les cyclistes ont du mal à y trouver une place et à se faire respecter. Le partage de l'espace avec les piétons est trop souvent privilégié afin de préserver l'espace pour les voitures en circulation et stationnement. Deux points forts : la quasi généralisation du contre sens cyclable et l'usage des vélos dans les couloirs bus.

 Je connais surtout deux axes où les automobilistes se garent sur les pistes cyclables. L'avenue des Minimes et entre le long de la gare matabiau. Il y a aussi le problème de la piste le long du canal qui n'est pas très bien aménagée entre les cyclistes et les piétons. De plus, il y a des endroits très peu pratiques où le cycliste a le choix de passer sous un pont et de rouler sur une bande étroite sans protection avec le risque de tomber dans le canal ou traverser la rue sans passage piéton ou récupérer la voie des voitures. Ce cas de figure se retrouve tout au long du Canal. Enfin, les automobilistes ne sont pas assez éduqués à l'usage du vélo en ville. Ils respectent peu la distance de sécurité pour doubler un vélo et vont trop vite et restent au milieu de la voie quand un vélo vient à contre sens dans les rues prévues à cet effet. Il y a aussi beaucoup de voies où les vélos et les bus cohabitent ce qui est souvent peu sécurisant  Tu hchf

 Avenue des Minimes, certains automobilistes se stationnent en marche avant, alors qu'il est bien indiqué de se stationner en marche arrière pour une meilleure visibilité. De ce fait quand les véhicules reculent les cyclistes manquent parfois de se faire renverser, ou faucher s'ils essaient de se déporter.  Il est bien de parler aussi de mauvais cyclistes, ceux qui grillent les feux rouges et ne respectent pas la priorité aux piétons ou encore le code de la route.

 Merci pour ce questionnaire

 Bonnefoy Roseraie

 les grands axes, les voies de bus

 Rues Alsace Lorraine, Albert Lautmann, Rue Beigbeder, Toutes les rues à sens unique où les vélos sont autorisés à contre sens : Ce sont de fausses pistes cyclables non respectées par les automobilistes  Dans les aménagements urbains les plus récents, les pistes cyclables sont rarement intégrées

 les routes à sens unique comme Rue Achille Viadieu devant le lycée où les conducteurs regardent le sens de circulation des voitures mais jamais celui des vélos  De manière générale, et pas seulement à Toulouse, les cyclistes sont coupables de faire n'importe quoi aux yeux des conducteurs de voiture. Alors même que je respecte le code de la route (arrêt aux feux rouges, priorités) plusieurs fois je suis taxés de danger par des automobilistes qui n'indiquent pas seulement leur direction aux intersections ou font des queues de poisson

 quartier Jules Julien  du potentiel existe pour faire encore mieux

 La connexion entre le canal du midi et le centre ville (par exemple, pour rejoindre la rue de Metz depuis le canal, le franchissement de la place de la Halle aux grains est très difficile)

 La jonction périphérique/Avenue de l'URSS

 Route de Narbonne, Avenue de Grande-Bretagne, Place du Dr. Baylac, Allées Charles De Wittes

 Les pistes cyclables sont très souvent encombrées par des containers poubelles laissés sur place par les éboueurs.

 sur les boulevards

 place Frédéric Mistral  Encore beaucoup d'efforts à effectuer, on trouve beaucoup trop "d'autoroutes urbaines" où les véhicules motorisés peuvent rouler vite, et où les cyclistes sont en réels dangers

 faubourg Bonnefoy sur toute la longueur et dans les deux sens  une piste cyclable en opposé sur une route à sens unique est stupide si la chaussée n'est pas élargie

 Rues autour de la place du Capitole et dans les quartiers qui ne proposent pas de voies cyclables

 Piste cyclable sur voie de bus ou dans les rues de la ville à sens unique  Non

 C'est lorsque les pistes cyclables s'arrêtent brutalement et que les vélos sont obligés de revenir dans le flot de la circulation.  Il faut être très motivé(e) pour prendre son vélo et affronter les pistes cyclables qui passent, soit sur les trottoirs (au risque de se faire accrocher par les voitures qui sortent des propriétés privées), soit sur des passages partagés avec les piétons, soit sur les bords des routes à la merci des voitures. Consulter les clubs cyclistes, très nombreux dans la région, lors de création de nouvelles pistes cyclables serait une très bonne idée.

 Les voies de bus

 Le centre ville en général car beaucoup de petites rues, c'est hallucinant des faire des pistes cyclables en sens inverse de la circulation des voitures typiquement rue Achille Viadieu. Le canal est très sur et agréable même si nous dérangeons beaucoup les piétons qui râlent. Les piétons ne comprennent pas vraiment que ce sont les cyclistes qui sont prioritaires sur les pistes cyclables et pas l'inverse...  Il y'a eu beaucoup de progrès sur ces dernières années, c'est très positif même si ça reste insuffisant. Ça serait super et sécurisant d'avoir une vraie démarcation matérielle type petit muret des pistes cyclables, ça éviterait aussi que les voitures se garent sur les pistes cyclables.

 grands carrefours Canal du Midi : nombreux nids de poule  c'est chouette, mais si on pouvait accéder à encore plus de vélos et moins de voitures + des trottoirs adaptés (notamment pour les fauteuils roulants, qui ont aussi des roues et comme ça d'une pierre deux coups) ça serait cool

 circulation boulevards

 La rue Alsace Lorraine, qui traverse le centre ville de part en part, qui a été refaite pour les piétons et pas du tout pour les vélos, sans marquage. La cohabitation est très difficile. Les alternatives à cette rue sont des voies de bus très dangereuses ou de petites rues pavées (et piétonnes aussi), difficiles en vélo.  Merci !

 En dehors des grands axes cela peut être problématique. A chaque carrefour ou feu rouge il est difficile d'apercevoir la piste cyclable qui peut changer d'emplacement : du trottoir à la route et vice versa. cela est très peu pratique et rend le déplacement à vélo insupportable. Bien dommage lorsque l'on voit que la ville s'empare du sujet.  Les itinéraires en vélo sont mal pensés. Le passage du trottoir à la route ne devrait être qu'exceptions ! Il est important d'avoir des pistes continues même au niveau des carrefours pour le confort et la sécurité du cycliste.

 Il y a souvent des problèmes lorsque les pistes cyclables traversent les voies auto sur un passage piétons : il n'y a pas de signalétique précise, on ne sait pas qui est prioritaire (sachant tout de même qu'à vélo, on est plus vulnérable et qu'il vaut mieux y regarder à 2 fois avant de traverser) -> par exemple, traversée cycles+auto+bus au niveau de l'arrêt de bus ENAC...

 Ensemble de la commune  Non

 entre autres: rues à sens uniques pour les voitures mais à double sens pour les vélos (pas compris ou pas accepté par les automobilistes qui peuvent avoir un comportement agressif), discontinuités dans les pistes cyclables (ex: intersection avenue de l'URSS-route de Narbonne), avenue de grande Bretagne (en particulier les 2 zones au niveau des ronds points situé en entrée de l'hôpital Purpan et la voie vélo/bus non respectée), avenue du Maréchal Juin  En progrès mais progrès trop lent. Trop de difficultés voitures/vélos et piétons/vélos (ex: rue Alsace et tout le quartier centre mal partagé entre piétons et vélos car pas de zone dédiée aux vélos comme cela peut se faire en Allemagne par exemple). Le vélo est fragile vis à vis de la voiture et en tort vis à vis du piéton.

 Dans les rues à contre sens en général. Rue Alsace Lorraine en particulier  Jusqu'à maintenant et depuis 20 ans que j'utilise quotidiennement mon vélo je n'avais pas peur, mais depuis quelques temps je ne me sens plus en sécurité. Trop d'incivilités de la part des automobilistes, des piétons et même de certains cyclistes. Il faut vraiment sécuriser les pistes cyclables

 Dans les endroits très fréquentés par les bus (rue de Metz au niveau d'esquirol et entre le pont neuf et la prairie des filtres). La piste cyclable s'arrête les vélos doivent emprunter la zone de bus au niveau de la prairie des filtres c'est très gênant

 Tout le centre ville

 Boulevards  Trop de piétons ne respectent pas le code et traversent au rouge, ou sans regarder dans n'importe quelles rues. Il y a aussi beaucoup de pistes cyclables encombrées par des stationnements de voiture.

 Nombreuses artères en travaux actuellement : sécuriser les vélos, soigner les revêtements (dénivellés, nids-de-poule...)

 C'est aussi pendant les travaux qu'il faut penser aux flux des vélos : itinéraires de substitution, sécurisation, revêtement.

 Des Motards circulent souvent sur les pistes cyclables

 Route d'Agde en direction du centre ville

 En France de manière générale, les personnes qui pensent, organisent, font construire et gèrent les infrastructures pour vélo... ne font jamais de vélo...

 Avenue saint Exupéry et Montaudran  La ville par sa taille et sa topographie est très adaptée à l'usage du vélo mais une infrastructure adaptée manque.

 les petites rues  Sécuriser davantage les pistes cyclables avec un meilleur éclairage la nuit et l'élargissement des pistes dans les endroits dangereux tel que sous les ponts ou rocade où il est difficile de se croiser à vélo. Améliorer la visibilité parfois réduite par une végétation trop importante.

 Secteur de la gare Matabiau le long du Canal : trop d'intersections, passages au feux piétons trop courts (les vélos vont plus vite que des piétons), piste parfois étroite avec de nombreux piétons  Il y a de très bonnes choses (voies de bus cyclables), axes cyclables longs séparés de la circulation (canal, argoulets, ...). Les principaux points noirs selon moi : beaucoup de discontinuités en centre ville ainsi que certains axes sont trop étroits compte tenu de la fréquentation. La piste du canal du midi est un axe majeur sous dimensionné où se mélangent promeneurs, joggeurs, cyclistes occasionnels et cyclistes aguerris, très fréquenté. L'idéal serait au minimum de séparer piétons et cyclistes.

 Le faubourg Bonnefoy et la route d'Albi Les franchissements de rocade (balma gramont, l'union)  Besoin de campagnes de sensibilisation sur la sécurité à vélo, à la fois à destination des automobilistes (roulent sur les pistes cyclables, serrent les vélos etc) mais aussi à destination des cyclistes sur le respect du code de la route et de son piétons dans les espaces partagés

 l'ensemble des banlieues  Il faut éduquer autant les cyclistes que les autres usagers de la routes à se respecter.

 les pistes cyclables qui sont intermittentes, les vols de vélo, l'absence de parkings à vélo... Comme d'hab'...  Vive le vélo ! C'est LA solution ;-)

 Le centre ville.  Les pistes cyclables à Toulouse sont trop souvent pris pour des parking par les automobilistes quand ce n'est pas les piétons qui s'y promènent souvent avec le plus grand mépris pour les vélos. Sans parler des bouteilles de verres cassées sur les pistes cyclables; Des pistes qui s'arrêtent n'importe où sans indication pour le cycliste ou des pistes qui terminent dans le caniveau.

 Principalement le centre ville, dont les voies cyclables disparaissent, changent de côté de rue d'un seul coup, sont trop étroites pour deux sens de circulation, comportent de nombreux obstacles (poteaux en plein milieu de la voie sans signalisation par exemple). le ressenti en tant que cycliste quotidien est que la place du vélo a été établie dans l'espace laissé libre par les voies pour véhicules motorisés ou piétons. "Tiens, il y a 1m de marge, mettons une piste cyclable. A il y a un poteau au milieu, tantpis on ne va quand même pas le déplacer, la voie se rétrécit ? supprimons la piste cyclable..."

 Je comprends qu'il puisse être difficile de créer des aménagements dans les rues étroites du centre, mais aucun effort de la municipalité n'est visible. L'exemple le plus frappant et que j'expérimente tous les jours en allant travailler en vélo est le bord du canal du Midi. Toulouse a la chance d'avoir ce joyau au cœur de la ville, un axe vert parfait pour favoriser les déplacements non polluants comme le vélo, et il est totalement sous exploité. Le revêtement est vieillissant, plein de trous de bosses de racines, aucune séparation entre les piétons et les vélos. Tous les jours entre pont des demoiselles et Ramonville je dois être concentré pour éviter l'accident. le seul investissement a été de mettre de l'éclairage il y a 2 ans, c'est arrivé tardivement mais c'est bien, seulement ça s'est arrêté là. Je trouve honteux qu'une ville comme Toulouse, jeune, dynamique entourée de nature soit encore aussi en retard sur les aménagements cyclistes. Nombre de personnes sont résistantes à prendre le vélo car les infrastructures ne sont pas là. quelques aménagements pourraient motiver beaucoup de cyclistes, faisant autant de voitures en moins en circulation.

 TROP de vols de vélos

 les rues à contre sens

 Il manque un contournement intra muros par le Nord (à l'identique de ce qui existe au sud d'argoulets au berges du canal  Il faut verbaliser le stationnement sur les pistes cyclables (faire de la l'information avant de verbaliser)

 Le Faubourg Bonnefoy (en particulier direction centre-ville en partant du chemin Amouroux) car il n'y a aucune piste cyclable et le faubourg est souvent bouché le matin, ce qui encourage les automobilistes à avoir des comportements dangereux (comme déboîter sur la gauche sans prévenir pour prendre une ruelle).  Globalement il est agréable de circuler à vélo à Toulouse. Le principal désagrément provient des usagers, en particulier: - Les voitures qui roulent sur les voies réservées aux bus et aux vélos, ou qui ignorent totalement les pistes cyclables en roulant dessus. - Les motards qui empruntent régulièrement les pistes cyclables (et s'énervent parfois des vélos qui les gênent !) - Les cyclistes ne sont pas tout blancs non plus, la plupart ne respectent pas le code de la route (en particulier en ce qui concerne les feux de signalisation !). J'ai parfois l'impression d'être un extraterrestre quand je suis le seul à m'arrêter au feu rouge ;-)

 Bandes cyclables non continues ou difficilement identifiables Route d'Espagne -> Portet sur Garonne  Attention à la continuité des bandes cyclables ! Cela surprend à la fois les cyclistes et les automobilistes Permettre l'identification à coup sûr au sol des bandes cyclables ou voies partagées Beaucoup de bandes cyclables sont abîmées par le passage des bus (nids de poule au niveau des bordures de chaussée, donc au niveau des bandes cyclables) Faire en sorte que les pistes cyclables n'aient pas de poteaux au milieu de la piste ni ne soient des slaloms entre le mobilier urbain (l'avenue de Muret en est l'exemple parfait)

 Certaines rues en sens unique ouvertes à la circulation des vélos sont trop étroites / ont une fréquentation automobile trop importante. Notamment la rue Valade : peu d'espaces pour se croiser et des voitures qui vont parfois trop vite = danger

 L'ensemble de : - L'avenue Saint-Exupéry. - L'avenue Crampell. - L'itinéraire cyclable du pont de la Croix de Pierre (traversées dangereuses sur passages piétons, pas respecté des voitures). - Itinéraire cyclable avenue de Muret (entre parking voitures et piétons, attention aux portes qui s'ouvrent sans prévenir et aux piétons qui traversent entre les voitures).

- Avenue de Tabar (vitesse excessive, arrêt sur le peu de piste cyclable et dépassements dangereux des véhicules à moteurs). ➡ Mesdames et Messieurs les élus Toulousains, Arrêtez s'il vous plaît les pistes cyclables sur les trottoirs. Ni respectées des véhicules à moteur lors de croisement, ni respectées des piétons. Et rendez-vous s'il vous plaît à Coprnague ou à Amsterdam pur vous inspirer de ce qui marche et voir comment sont articulées les pistes cyclables et les flux cycles dans le tissu urbain...

⚠ Virages entre les allées Jules Guesdes et les rues adjacentes : pavés hyper glissants y compris par temps sec : nombreuses chutes de cyclistes et 2RM ➡ La ville de Toulouse a subi plusieurs décennies de politique pro voiture acharnée... Les habitudes sont ancrées et il est temps de mettre en place une réelle politique cyclable d'envergure métropolitaine. Des choix courageux et ambitieux en faveur du vélo ainsi que des campagnes de communication et de sensibilisation doivent appuyer cette démarche responsable et d'avenir. La ville rose est attractive et en pleine croissance, elle ne peut pas se permettre de rater ce rendez-vous avec son futur : c'est maintenant qu'il faut agir fort !!!

➡ augmenter les éclairages nocturnes de certains lieux assez peu éclairés

⚠ Les axes rapides bien sûr. Après les rues sont incertaines mais les pistes cyclables sont des zones de non droit où les règles ne sont pas respectées par les piétons et certains cyclistes. C'est là où j'ai eu tous mes accidents. ➡ Pour moi, la sécurité sur les zones cyclables liée à une mise en place de règles aussi strictes que celles de la circulation automobile est à mettre en parallèle avec l'amélioration de la sécurité liée à la coexistence vélo - automobiles.

⚠ Grands boulevards

➡ Des efforts certains ces dernières années pour améliorer la circulation en vélo et l'usage du vélo. Souvent, on procède à des adaptations de l'existant, pas à une transformation visant à privilégier le vélo (alors que c'est ce choix qui a été fait pour les bus avec les voies réservées aux bus. Un réseau plus continu et mieux entretenu pourraient permettre d'améliorer encore.

⚠ Beaucoup trop de monde le matin le long du canal du midi

➡ utilisatrice du vélo + train, une priorité pour moi d'améliorer l'accès du vélo à bord des transport en commun et en particulier le train, où les cyclistes sont souvent ressentis comme des indésirables lors de train bondé, et des wagons mal adaptés au transport de nombreux vélos, trains trop courts, accès à bord difficile (portes des wagons étroites et marches difficiles)

⚠ Interruption de la continuité des pistes cyclables au carrefour de l'allée de Brienne et de l'avenue Paul Séjourné.

⚠ avenue st Exupéry (toute l'avenue 31500) av. Jean Rieux (toute l'avenue 31500) ➡ Généraliser les autorisations de passage des vélos aux feux rouges et dans les sens interdits aux véhicules motorisés

⚠ Aucun endroit en particulier, tous le sont. ➡ Un manque évident de politique vélo.

⚠ Tous les endroits sans pistes cyclables et les pistes partagées (avec piétons et avec bus)

⚠ sur les grands axes qui vont du centre ville vers la périphérie (par exemple Ramonville) car peu de piste cyclable sécurisée ➡ la mairie est très en retard sur la démocratisation de la pratique du vélo en ville pour les déplacements quotidiens !

⚠ piste du canal près de la gare échangeur du palais tous les grands ronds points comme celui de la ceperie

⚠ Route de Narbonne ➡ Renversée par un automobiliste qui a grillé un feu rouge (feu au rouge depuis plus d'une minute)

⚠ NSPP ➡ Non

⚠ la rue d'Alsace Lorraine

⚠ Rue Alsace Lorraine, rue saint Rome, rue ste Ursule. Le centre ville côté Capitole et Carmes en général. ➡ Gros problème de partage de la route

⚠ Axes toulouse banlieue proche ➡ Les voies propres de tisseo devraient être partagées par les bus et les cyclistes

⚠ Centre ville et périphérie

⚠ Les rues entre la basilique Saint-Sernin et Compans-Caffarelli (sans voie cyclable, en sens unique et avec de tout petits trottoirs) : un vrai risque à vélo. ➡ Bonne couverture des vélos en libre service en centre-ville, nettement moins bien en périphérie.

⚠ rue Pargaminières ➡ Nombreuses sont les rues en "sens interdit" où la circulation est ouverte aux vélos et où en pratique, les vélos n'ont pas la place de croiser une voiture/camionnette en toute sécurité ! En fait, aucune bande cyclable n'est prévue, la rue étant trop étroite. Mais la signalisation nous en donne pourtant l'accès...

⚠ Aux abords de la Gare Matabiau, la piste cyclable le long du canal du Midi est interrompue et on est confronté à une circulation dense, très agressive qui nous place en insécurité. Par ailleurs il n'y a pas de parking dédiés aux cycles

et sécurisés à la gare. 🖊 Il faut développer des voies cyclables séparés des voitures et des cyclo-moteurs en parallèle des grands axes routiers et de façon à assurer la jonction avec les communes limitrophes ainsi qu'avec les grands sites d'activités.

🖊 Climat et relief sont parfaitement adaptés à la pratique du vélo. Mais : - la municipalité n'est que trop peu engagée dans cette voie - réseau cyclable trop faible, souvent inadapté et mal entretenu - TROP PEU d'accroches pour vélo (on dirait que seules les bornes VéloToulouse ont droit de cité, comme si Decaux avait convaincu la municipalité d'éradiquer le vélo personnel en ville au profit du vélo en libre service...!) - TRES FORTE incivilité des automobilistes envers les cyclistes (attitudes agressives, stationnement sur les bandes cyclables....) - conduite dangereuse de la part de certains cyclistes (volontairement ou par incompetence) qui peuvent effrayer les piétons et agacer les automobilistes

⚠️ long de la Garonne entre les abattoirs et casselardit, voie très mal entretenue place dupuy mauvaise relation avec les bus sur les voies partagées

⚠️ Stationnement sur les pistes cyclables

⚠️ quartier patte d'oie, et le centre ville 🖊 Le vol des vélos est insupportable ! les assurances ne veulent rien savoir lorsque cela vous arrive ! les pistes cyclables sont discontinues

⚠️ Avenue Jean Rieux Avenue Saint Exupéry Avenue Louis Breguet 🖊 Lors de la réfection des voiries ainsi que lors de la construction d'immeuble à la place de maison dans notre quartier, une réflexion devrait être faite pour donner plus de place aux piétons et au réseau cyclable, mais rien n'est fait, c'est le tout voiture qui persiste.

⚠️ piste cyclables des Arènes à Patte d'oie (voitures se garent sur la piste) rue saint-Michel aucunement sécurisée

🖊 Peut-on faire autrement que poser les bouches d'égouts sur les pistes cyclables ? Cela constitue un vrai pb lors d'intempéries. Puis-je dénoncer qqpart les véhicules qui sont garés sur les pistes cyclables ? plutôt que me faire justice Quelles sont les directives données aux bus TISSEO quand ils partagent les mêmes voies que nous ? car ils ont des conduites dangereuses en pressant les cyclistes par des coups de klaxons ou en les serrant vers le trottoir !!!! Merci pour cette enquête

⚠️ Saint-Cyprien

⚠️ Avenue Crampel jusqu'à la grand rue st michel puis bd des recollets (pas de piste cyclable systématique, forte circulation)

⚠️ Non respect des sas vélo

🖊 En tant que cycliste il faut respecter le code de la route et ne pas se sentir à la fois piéton et cycliste: beaucoup de dangerosité aux abords des passages piétons ou les vélos ne prennent pas le soin de stopper avant de traverser. Les cyclistes ont tendance à croire qu'ils ont tous les droits et ne respectent pas les chemins faits leur usage. Cela peut engendrer des problèmes de sécurité pour les cyclistes.

⚠️ Saint Cyprien

⚠️ on commence à voir dans Toulouse centre ville des séparateurs de voie très bas et arrondis et très peu visible un véritable danger pour les 2 roues 🖊 que les élus se mettent au vélo pour voir ce qui a à faire en terme de discontinuité des pistes cyclables; le seul moyen de répondre au besoin est de les tester

⚠️ rue Faubourg Bonnefoy Le canal et les berges de la Garonne (mélange piéton/vélo)

⚠️ le buscat

⚠️ Voies partagées : route de Seysse, route de Saint simon 🖊 Pourquoi la ville a-t-elle supprimée la prime d'aide pour l'achat des VAE ?

⚠️ Dans les rues piétonnes et semi piétonnes, aucun marquage n'est prévu pour séparer cyclistes et piétons. 🖊 Être cycliste à Toulouse revient à être à la fois détesté par les automobilistes et par les piétons...

⚠️ Les boulevards

⚠️ Les croisements des pistes cyclables avec les grands axes (avenues, boulevard, périphérique) sont très problématiques : absence de marquage au sol de la piste cyclable, feux rouges vélos non prioritaires, comportements irresponsables et dangereux des véhicules motorisés 🖊 Trop de coupures des continuités des bandes et pistes cyclables; le périphérique est la pire des coupures urbaines qui prive de toute sécurité le déplacement entre Toulouse et sa première couronne (Blagnac, Balma, l'Union, Portet, etc.); trop d'axes ou de sections où le vélo n'a pas sa place et se retrouve isoler dans des flots de voitures; trop de stationnements gênants et dangereux de voitures sur les pistes cyclables et trottoirs ! La police de stationnement est inefficace dans l'agglomération toulousaine.

⚠️ L'accès où il faut passer de l'autre côté du périphérique, ex aller travailler en vélo de st cyp' à Colomiers devrait pouvoir être complètement sécurisé 🖊 Aucune programme cyclable, aussi performant soit il ne sera vraiment efficace tant que le vol de vélo seront aussi répandu.

⚠️ La digue entre Blagnac et le pont des catalans côté sept deniers de nuit 90% des lampadaires ne fonctionnent pas...

⚠ Certains carrefours "grands axes" où les véhicules peuvent vous arriver vite dessus car il sont eux mêmes obligés de circuler ou d'évacuer rapidement. Les couloirs de bus, quand ils sont partagés bien sûr, car certains chauffeurs ne donnent pas l'impression d'avoir accepté cette mixité ... Paradoxalement, les chemins "verts" où l'on trouve des abrutis de cyclistes et de piétons, de front, donc à plusieurs, qui n'adaptent pas leur vitesse (je parle pour les cyclistes bien sûr) et qui attendent le dernier moment pour s'écarter, quand ils veulent bien s'écarter. A mon avis le futur (proche !) "ennemi" du cycliste citadin

ne sera pas l'automobiliste mais bien le cycliste lui même ! ➡ Dans la même logique que ma déclaration précédente. Alors que je constate un comportement remarquable des automobilistes toulousains (je viens de Metz) vis à vis des cyclistes, on ne peut nier qu'il reste encore un gros travail d'acceptation, de tolérance et de changement de comportement. Mais nous allons, à nouveau, nous confronter à un autre comportement extrémiste. A force de désigner l'automobile comme la (seule ?) source de tous nos problèmes de mobilité, nous sommes en train de sacrifier, par "contre-logique", le cycliste urbain (à noter que, paradoxalement, le cycliste extra-urbain, sportif, dominical, etc., est toujours considéré comme un emmerdeur et peut donc, de ce fait, être balancé dans le fossé sans aucun problème de conscience !). Conséquence, le cycliste urbain est dispensé de tout comportement civique voire, bêtement, logique : - "je roule à la vitesse que je veux", de toute façon, je suis tjs moins rapide qu'un véhicule à moteur ... - "je ne tiens pas ma droite" (visiblement le code de la route ne s'applique sur ... route !) - "je m'arrête en plein au milieu de la piste cyclable", après tout, ce n'est pas une route ... - et "je peux faire une crasse à une bagnole", car de toute façon, moi je ne pollue pas, la voiture si, donc son conducteur n'a qu'une seule chose à faire c'est se taire. "Le nouveau roi, c'est moi, plus lui !" Nos décideurs doivent vite anticiper ce futur raisonnement/comportement pernicieux et attaquer donc DES MAINTENANT une éducation spécifique !! (cf la pub des polices cantonales suisses à ce sujet).

⚠ boulevard sylvio trentin-boulevard des minimes ➡ non

⚠ Avenue des arènes romaines Rue du pont Guilhemery ➡ Par le manque de continuité ou par de mauvais choix d'aménagement, il y a parfois dans Toulouse une mise en danger des utilisateurs de vélo (on peut avoir l'impression d'être en sécurité et d'un seul coup on est en pleine circulation).

⚠ Le passage sur le pont du périphérique qui enjambe la Garonne et qui arrive sur les Ponts Jumeaux, pas éclairé le soir sur 500m.

⚠ Avenue de Muret

⚠ les grandes avenues et le centre ville ➡ malgré un service de location de vélo accessible à la plupart, il n'est pas toujours agréable de circuler à vélo à Toulouse: les véhicules motorisés ont tendance à être les rois de la circulation que ce soit par rapport aux cyclistes et aux piétons il serait aussi intéressants de sensibiliser davantage les cyclistes au code de la route, ceux-ci étant aussi dangereux pour eux-mêmes et pour les autres

⚠ Au niveau des lignes de bus ,

⚠ Rue Pagaminières

⚠ Le pont entre la route de Narbonne et l'avenue Jules Julien (direction Toulouse) est vraiment dangereux. Les véhicules ne laissent pas la priorité aux vélos malgré les cédez le passage.

⚠ L'accès au centre ville depuis la périphérie de Toulouse (ex.: depuis Balma-Gramont) ➡ Les vélos en libre service coûtent trop cher (il faudrait d'ailleurs informer le public sur le coût de ces vélos!), il faudrait mieux investir cet argent dans un réseau cyclable efficace, sécuritaire et en bon état...

⚠ Rue de la République, entre le pont neuf et St-Cyprien : toujours des voitures, camions garés de part et d'autre de la route, sur les voies cyclables

⚠ Boulevards, Rues à sens unique

⚠ Abords de la gare Matabiau ➡ La culture du tout-voiture et les comportements des automobilistes - et chauffeurs de bus, souvent anti-vélos avec lesquels ils doivent partager les mêmes voies - sont à revoir.

⚠ centre ville

⚠ La route de saint Simon avec le passage au dessus du périphérique au niveau de la sortie "la cepière" ➡ certaines bandes cyclables pourrai (je pense) être protégées par des plots pour être isolées de la circulation et éviter que les voitures n'y empiètent dessus.

⚠ Les pistes cyclables dans les voies de parking (très présentes sur les boulevards) ➡ Les bus sont souvent ceux qui me mettent le plus en danger quand je suis sur mon vélo...

⚠ Sécurité/pistes cyclables à partager avec les véhicules motorisés / ➡ Plusieurs pistes très sécurisées mais sur de courtes portions

⚠ Petites routes à sens unique

⚠ Les pistes cyclables peintes sur les trottoirs ou avec un macadam différent ne servent à rien: les piétons ne font pas la différence. Les pistes cyclables peintes sur la route ou avec un macadam différent ne servent à rien: les automobilistes ne font pas la différence. Les pistes cyclables imaginaires sur les rues étroites en contre sens ne servent à rien: les automo-

bilistes n'en tiennent pas compte. 🖊 Le vélo n'est pas la priorité de Toulouse, et quand bien même la ville communique dessus, les "décisionnaires" prennent les décisions sur le papier dans leur bureau et ne se rendent pas compte de l'impact d'une décision imparfaite ou mal imaginée.

⚠ Les grands axes en général. Aussi, les rues à sens unique (mais double sens à vélo) et qui sont circulantes sont peu pensées pour les vélos.

⚠ partout

⚠ Le chemin du canal du midi, hyper fréquenté par les joggeurs, vélos, piétons (avec poussettes et animaux de compagnies...)... mais pas assez large et avec de nombreuses racines qui déforment la chaussée !

⚠ Les grands boulevards (Carnot, Strasbourg, Lacrosse), le rond point du Grand Rond 🖊 La ville n'aide pas du tout les ateliers citoyens qui permettent de trouver de l'aide et de la formation pour réparer son vélo et c'est très dommage (par exemple Vélorution (<https://velorution-toulouse.org/>))

⚠ L'hypercentre et le centre en général, pas de piste cyclable réservée uniquement aux vélos, pas de démarcations entre vélos et piétons..le marquage au sol est inexistant quasiment et jamais respecté par les piétons..un vrai problème

⚠ Le stationnement des véhicules sur les pistes cyclables sur l'Avenue des Minimes est l'Avenue Honoré Serres les rend impraticables. De plus, pour passer du boulevard de l'embouchure à l'avenue Honoré Serres en vélo, nous sommes obligé de couper une voie automobile et la manœuvre s'avère très dangereuse. 🖊 Encore une fois, faire respecter le non stationnement des véhicules sur les pistes cyclables. Voilà une bonne raison de mettre des contraventions!

⚠ Quartier de l'Hers/Cote pavée : stations VéloToulouse peu nombreuses 🖊 Rendre le centre ville sans véhicules motorisés est indispensable

⚠ Centre ville 🖊 Non

⚠ en général dans le centre ville, les pistes cyclables servent de stationnement aux camions ou véhicules trajet jardin des plantes, rue Ozanne, place Esquirol 🖊 la ville de Toulouse a supprimé la prime pour l'acquisition d'un vélo électrique

⚠ Le boulevard d'Arcole et le boulevard Lazare Carnot sont très désagréables pour circuler. On se prend tous les pots d'échappement des bus et les piétons ne respectent rien. 🖊 Beaucoup trop de pistes cyclables s'arrêtent subitement.

⚠ Canal du midi

⚠ boulevards intérieurs 🖊 La mairie fait très peu d'effort pour les vélos et faire respecter le code de la route serait un minimum vital.

⚠ Tous les endroits de Toulouse sont dangereux hormis le canal donc à moins de suivre uniquement le canal, le reste des infrastructures n'est pas respecté par les voitures qui sont systématiquement garées sur les pistes cyclables

⚠ avenue de Muret

⚠ tous les boulevards

⚠ Boulevard de Strasbourg, d'Arcole, Lacrosse. Rue Henri Desbals 🖊 La place de la voiture est prépondérante à Toulouse, les cyclistes manquent de se faire renverser quotidiennement, les ateliers de réparation sont en nombre insuffisant, et on fait de la construction de nouveaux parkings en plein centre ville une priorité. On marche sur la tête.

⚠ Intersection Chemin Lapujade et rue Joubert (la piste cyclable s'arrête net + les voitures ne respectent pas/peu la priorité aux vélos : signalisation et marquage insuffisant) Intersection Avenue de Lyon et rue des Cheminots (les automobilistes tournent à droite sans prêter attention à la piste cyclable) Carrefour du Palais de Justice (tramways + voitures)

⚠ Je prends souvent le chemin pour les vélos du coin Rue Reclusane/Allées Charles de Fitte et qui passe devant les Abbatoirs vers le pont. C'est sens unique pour les vélos selon le marquage blanc au sol mais les cyclistes vont dans les deux sens ce qui occasionne des situations dangereuses parfois. Le rond-point de la Place du Dr. Joseph Baylac est dangereux pour les vélos. Souvent en générale sur les rues qui sont sens unique pour les voitures, les automobilistes ne regardent pas aux deux côtés quand ils rejoignent la rue, et alors ils ne voient pas les cyclistes qui vont dans la « mauvaise » sens.

⚠ Je ne parlerai que du secteur ouest que je connais : cheminement allées Charles de Fitte > avenue Etienne Billières > Grande Bretagne > Purpan > Saint-Martin-du-Touch 🖊 A Toulouse, le vélo pourrait, plus qu'ailleurs, résoudre facilement les problèmes de circulation auto : en effet : les lieux de travail sont concentrés (Saint-Martin-du-Touch, Labège, ...). Il est donc facile d'identifier les lieux autour desquels il faut étendre un début de réseau cyclable indépendant. Etant donné la faible distance qui sépare les lieux d'habitation dense de ces lieux de travail, il deviendrait alors "facile" et "peu coûteux" d'offrir des conditions de circulation vélo permettant à un grand nombre de non-cyclistes de basculer vers le cyclisme, et à un grand nombre de conducteurs de privilégier un autre moyen de transport.

⚠ rue Pierre Cazeneuve, 31200 Toulouse

🖊 Il n'y a pas un jour où j'utilise mon vélo et qu'il n'y ait pas une voiture arrêtée sur une piste cyclable. C'est très

dangereux pour un cycliste d'empiéter sur les voies réservées pour les voitures. De même pour les ronds points, les voitures ne respectent absolument pas la priorité aux vélos.

 AUTRE  non

 Voies cyclables au bord du canal très mal entretenues

 Avenue de st Exupéry

 Il y a eu un développement des pistes cyclables mais trop de bordures de trottoirs sont encore présentes à l'entrée des pistes cyclables et des itinéraires incomplets

 Rond-point entre l'avenue Louis Bazerque et l'avenue de Tabar Le bout de la Prairie des Filtres côté pont neuf Place Roguet et le carrefour avec les allées Ch de Fitte  Le principal problème est la continuité des itinéraires. Il y a des bouts de pistes qui s'arrêtent à l'entrée des ronds points et reprennent à la sortie. Les bandes cyclables le long de voitures garées sont aussi très dangereuses, quelqu'un peut ouvrir une portière sans regarder.

 La piste cyclable près de Parc Raymond à St. Cyprien.  En anglais: Overall, Toulouse is bicycle-friendly. But what really surprised me when I moved here is that in addition to motorists, even PEDESTRIANS and CYCLISTS are not very familiar with traffic rules. So pedestrians are always crossing cycling paths and cyclists are riding their bikes the wrong way. Amazing really.

 Les rues à sens unique pour les voitures et autorisées au vélo sont pratiques mais dangereuse pour les vélos car les voitures ne font pas attention et se croient prioritaires

 le long du canal du midi entre le pont des demoiselles et la halle aux grains côté extérieur

 Avenue de grande Bretagne  Beaucoup de piste cyclable inadaptée et dont l'utilisation est dangereuse

 La traversée de l'hypercentre piétonisé où la politique est pas de piste réservée pour les cyclistes et les cyclistes doivent rouler au pas voire descendre de leur vélo : donc circulation très difficile à certains moments, dangereuses notamment pour les enfants et occasionnent l'agressivité des piétons quand on klaxonne- Finalement les piétons sont devenus moins tolérants que la plupart des véhicules motorisés

 Daurade  Si la mairie de Toulouse laisse tomber et ne soutient pas l'association Vélorution, malheureusement beaucoup d'usagers en subiront les conséquences.

 centre ville

 Les feux, les automobilistes sont souvent très pressés et ne font pas toujours attentions aux vélos

 Centre ville et périphérie  RAS

 Rond-Point Patte d'Oie

 le chemin de pourville  Il est impératif au vu des contraintes déjà présentes et qui vont augmenter sur l'industrie de l'automobile de repenser les villes en fonction du vélo, seul mode de transport connu permettant d'aller plus vite que la marche à pied pour un impact énergétique sur l'environnement relativement modeste.

 Fermer le 31000 au voiture  Mr moudenc réveillez vous, le transport de demain est le vélo

 Souvent la piste cyclable est partagée avec la voie de Bus... ce qui est parfois dangereux et pas très agréable.

 Je ne sais pas  Vélorution !

 Grands axes.  Non

 Pistes cyclables inexistantes dans ruelles du centre villes. Pas de délimitation franche entre route véhicule motorisé et vélo Vol trop important  "Bientôt plus de pétrole préparez vos guibolles"

 Le danger de la circulation motorisée.  Beaucoup de temps, je me sens en danger avec un vélo à Toulouse. Les véhicules motorisés ne respectent pas les pistes des cyclistes.

 Route d'Espagne : depuis la commune de pinsaguel, très bien équipée pour rejoindre portet (centre commercial portet, castorama où des travaux de piste cyclable ont lieu actuellement pour la suite du trajet !) De plus, depuis la commune de lacroix falgarde vers pinsaguel, idem courte portion de route mais très dangereuse !!

 Les petites rues du centre-ville  Il y a de nombreux itinéraires cyclables à Toulouse non sécurisés et donc dangereux

 Contre sens rue des potiers  Demander à vélo en têt

 La piste cyclable non éclairé derrière la cité de l'espace  Sympa

 Les Ronds Points Barrière de Paris, Arnaud Bernard, Monument aux Morts  Peindre systématiquement les pistes cyclable en vert serait une bonne idée

 Les Grands Boulevards et l'aménagement le long du canal du midi largement insuffisant.

⚠ Toulouse est une ville peu adaptée pour les vélos, que ce soit en hyper centre ou dans sa périphérie. La mairie ne fait rien pour les transports. Alors que le réseau routier est à bout de souffle. ➡ Aux secours

⚠ Toute l'agglomération. Principalement les axes transversaux et les axes partant en étoile depuis le centre ville. ➡ La circulation à vélo à Toulouse est "sportive". Vigilance accrue, réflexes affûtés, il faut être prêt et motivé et savoir aussi très bien changer une chambre à air pour palier le nombre de crevaisons importantes dûes au mauvais entretien des pistes cyclables (débris de verre....). Bref contrairement à ce que peut laisser entendre la mairie, circuler à Toulouse est une galère.

⚠ Canal du midi Vers St cyprin Centre ville ➡ Freiner l'afflux des voitures en ville est sûrement une bonne chose encore faut il que les transports en commun suivent ainsi que l'usage des vélos qui doit être une priorité comme dans d'autres villes de France. Or à Toulouse l'infrastructure velo ne suit pas et il est compliqué et dangereux d'aller au travail en velo. Le velo doit devenir un transport pour se rendre à son travail en toute sécurité. Beaucoup de retard dans la ville.

⚠ Les rues étroites du centre ville qui sont en sens unique et double sens pour les vélos Les automobilistes pensent sur nous sommes en sens interdit Ils ralentissent et ne se serrent pas Les Grands Boulevards les pistes vélos sont les lignes de bus Donc soit on est derrière le bus et bonjour les gaz d'échappement soit on est devant et La ils klaxonnent car on va pas assez vite.

⚠ Tout les carrefours.

⚠ Toutes les zones à l'exception du centre ville ➡ Les pistes vélos matérialisées par un marquage vert ne sont pas des pistes vélos sécurisées et confortables elles ne satisfont que la communication des collectivités territoriales

⚠ Le canal du midi et son revêtement explosé par les racines des arbres. L'avenue de Muret et dans sa continuité, la route de Seysse qui, malgré une piste cyclable existante, sont dans un état lamentable et dangereux pour les 2 roues.

⚠ Certains passages souterrains (extrêmement étroits) de la piste cyclable du canal du midi ne sont pas sécurisés (Risque de noyade en cas de collision). Jean-Jaurès et St Aubin entre-autres. ➡ Cohabitation difficile entre les piétons qui se promènent sur les pistes et bandes cyclables et les vélos. Le réseau cyclable semble avoir été forcé aux municipalités successives qui ne cherchent pas à améliorer. Seul point positif, elles sont nettoyées si un usager constate un danger.

⚠ centre ville ➡ beaucoup de choses à faire...

⚠ Piste partagée piétons/cycles le long du canal du midi Rue Alsace Lorraine, anarchie la plus totale entre cycles et piétons. ➡ Les cyclistes doivent respecter le code de la route. Dans les espaces partagés piétons/cycles, appeler les piétons à la vigilance (usage du téléphone portable).

⚠ Route de seysse ➡ Non

⚠ L'hyper centre est problématique car il n'y a pas ou peu de pistes cyclables, et celles ci ne sont pas respectées par les piétons et automobilistes. En centre ville il manque également des lieux de stationnement, notamment Rue Alsace lorraine et dans les rues adjacentes. ➡ Mr Moudenc, au maire au service de la bagnole

⚠ L'avenue Jean Rieux, surtout en descente et en bas l'arrivée sur le bord du canal (Port St Sauveur) pour tourner ensuite à gauche par le pont et la rue du Pont Guilheméry (pour aller place Dupuy et rue Riquet).

⚠ les voies partagées sont dangereuses pour le vélovraiment pour les vélos ➡ ne pas oublier les échanges avec les autres communes de Toulouse par le canal du midi et canal des deux mers de réaménager les bords du canal en vraie piste cyclable

⚠ Rue à sens unique où les automobilistes ignorent que les vélos peuvent circuler dans les 2 sens. Pistes cyclables sur canal côté non séparées de la route ➡ Les pistes cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes qui se garent dessus tout le temps et partout sur le réseau.

⚠ Centre ville et hors agglomération ➡ La municipalité veut restreindre l'utilisation automobile en centre ville et désengorger les sorties limitrophes. Partant de ce constat elle nous parle de 3ème ligne de métro, de nouvelles lignes de bus, de LGV des milliards d'euros de dépenses <U+200B> en perspective. l'élue déléguée aux déplacements doux de Toulouse déplore le coût exorbitant 30 millions pour des autoroutes cyclables. Que cette dame change d'activité !

⚠ centre ville ➡ Eduquer les cyclistes à rouler prudemment, notamment les VAE

⚠ hyper centre ville ➡ la difficulté que je rencontre quotidiennement c'est que je partage la voie à vélo soit avec les véhicules, soit avec les bus, soit avec les piétons et jamais je n'ai priorité. la vigilance doit être constante pour éviter de se faire renverser ou de heurter un piéton

⚠ Chemin Ramelet Moudi Boulevard Carnot ➡ Sur les petites rues à sens unique du centre ville, l'espace pour les vélos venant en sens inverse est insuffisant (par exemple rue Valade), le passage est trop étroit pour qu'une voiture et un vélo puissent se croiser, c'est très dangereux. Du coup, j'utilise souvent les trottoirs ...

⚠ Grande rue St Michel

⚠ Avenue de Grande Bretagne, Rue de la République, Colomiers, Boulevard de l'Embouchure (rejoindre St-Eloi), Places de la Daurade & St Pierre (aucun respect des piétons ni des voitures). 🛠 La circulation en vélo est saccadée (pistes discontinues), il faut être très vigilant voire paranoïaque dès qu'un piéton/véhicule s'approche, c'est loin d'être plaisant (sans pour autant être un cauchemar, il faut tout de même être bien accroché). Il y a un manque flagrant d'éducation vis à vis du respect des pistes cyclables, et séparer celles-ci des routes et des trottoirs est un travail à effectuer.

⚠ Centre-ville, rue Alsace-Lorraine 🛠 J'habite sur l'île du Ramier et je demande depuis 5 ans la mise en service d'un système de location Vélôtoulouse que je n'ai jamais réussi à avoir (1000 étudiants en résidence et 350 habitants sur deux résidences d'habitation). J'ai donc acheté un vélo pour chaque membre de ma famille. Nous nous sommes fait voler six vélos depuis huit ans.

⚠ Stationnement des camions de livraison dans les couloirs partagés bus/velo : c'est dangereux et pénible.

⚠ les pistes cyclables sont très mal conçues à Toulouse, la plupart du temps je les évite pour être plus en sécurité, un comble... Dans les rues à sens unique, les vélos sont censés rouler dans le sens contraire des voitures. Ce qui est juste très très dangereux...

⚠ Au croisement du Boulevard Lacrosses et l'avenue Paul Séjournée. La voie de bus/ vélo disparaît et il faut se faire sa place dans les voitures pour choisir sa direction. C'est une 2x3 voies avec plusieurs solutions de direction et où les voitures roulent assez vite. 🛠 Le vélo c'est fortement développé avec l'arrivée des VéloToulouse, mais les infrastructures type piste cyclables qui ont été mises en place ne suffisent pas. Les pistes cyclables créées n'ont pas été sécurisées, elles ont été ajoutées par une bande de couleur verte sur le tarmac, laissant moins de place au automobiliste et peu de sécurité pour les cyclistes. Une vraie politique d'infrastructure vélo doit être mise en place rapidement avec des espaces Vélo, Piétons et Voiture bien délimités et sécurisés pour tous. Aujourd'hui, mes enfants ne sont pas en sécurité si ils veulent venir avec moi au marché en vélo.

⚠ Avenue de Grande Bretagne Tous les boulevards extérieurs. Digue sur la Garonne rive gauche : piste à partager avec les piétons alors que les voitures ont une belle avenue, piste défoncée depuis 1 an suite à l'ajout d'éclairage (qui était une bonne idée mais pas finalisée) 🛠 Pas de campagne pro vélo. 6 millions de budget sur la métropole dont 5 millions offerts à JC Decaux pour les velib. Il reste pas grand chose pour faire quelque chose d'exploitable. Et sans parler des mentalités qui avancent aussi vite qu'un bouchon sur la rocade à 9h du matin...

⚠ Les boulevards intérieurs, avec une cohabitation avec les bus qui est problématique (voie trop étroite) 🛠 des services à l'entretien et réparation sont proposés par des associations qui ne trouvent pas en la personne de l'acteur public un partenaire soucieux d'améliorer les conditions d'usage et de pratique du vélo, et par là, qui ne respecte pas la mobilisation citoyenne

⚠ Allées Charles de Fitte Route de Saint Simon Avenue Etienne Billières Rue du Faubourg Bonnefoy Grand Rond 🛠 Je pense que les automobilistes ne se rendent en général pas du tout compte de notre vulnérabilité en vélo. Un stage obligatoire en vélo en ville pour obtenir son permis serait intéressant je trouve ! Sinon, matérialiser de manière plus évidente les pistes cyclables, notamment lorsqu'elles passent sur les trottoirs ou les contre-allées pourrait permettre aux piétons et aux voitures de faire plus attention peut-être.

⚠ Chemin de lestant 🛠 Renforcer la sécurité sur les bandes cyclables qui sont peu respectées par les automobilistes

⚠ Rue de Périole qui fait liaison vers le canal. Passage des pistes du canal du midi vers la ville (traversées). Toutes les pistes mal matérialisées et invisibles pour les piétons (rue Alsace Lorraine, le pont neuf, les quais de la Garonne [place St Pierre, devant les Beaux Arts...]) 🛠 Indiquer clairement aux automobilistes par des panneaux routiers que dans les rues en sens unique en zone 30 il est normal de croiser un cycliste. Bien séparer les piétons et les vélos quand cela est possible. Bien indiquer que certaines pistes (canal, argoulet) sont des espaces partagés et pas uniquement réservés aux piétons. Davantage de stationnement près des services publics, et en périphérie de la ville.

⚠ Avenue de Muret 🛠 Le comportement de trop d'automobilistes à l'égard des cyclistes est agressif

⚠ Grands axes de communication 🛠 Il faudrait que le stationnement sur les pistes cyclables soit sanctionné (même la police s'y gère)

⚠ les grands boulevards

⚠ La gare Matabiau

⚠ Les boulevards, Grand rue Saint Michel et Av Jules Julien, Rues Saint exupéry, Jean Chaubet, Camille Pujol, Faubourgs des Minimes et Bonnefoy etc... les radiales sortantes de façon générale (sauf av de Muret et Desbals qui sont équipées de pistes cyclables propres) 🛠 Situation très contrastée : de très bonnes pistes cyclables en site propre par endroits (bord du canal, pont garigliano, une partie des bords de Garonne, coulée verte à l'est) mais des zones très sous équipées par ailleurs, ou alors des pistes matérialisées sur la route mais dangereuses parce que longeant des places stationnement automobile par exemple (les voitures sortent sans pouvoir voir les vélos venir...) notamment sur les radiales sortantes qui sont le vrai point noir de mon point de vue.

⚠ Les pistes cyclables partagées avec les piétons le long de la Garonne ➡ Les rues sont en majorité à double sens cycliste ce qui est très bien, la circulation est donc possible malgré des rues étroites. Les pistes qui longent le canal pourraient être regoudronnées. Gros souci avec les piétons qui sont sur les pistes cyclables, probablement parce qu'elles sont peu matérialisées

⚠ La Gare Matabiau pour passer d'un quai à l'autre ➡ A Toulouse, quand on pratique le vélo, on est constamment obligé de regarder où, ou plutôt sur quoi on roule. Beaucoup de verre cassé, des restes de chantier non nettoyé (clous, pointes...) L'éducation des piétons et des cyclistes sur les espaces partagés (canal du midi notamment). S'y déplacer revient à faire du slalom. Les gens ne savent pas utiliser ces espaces. De plus en plus de scooters et de motos utilisent les pistes cyclables pour éviter les embouteillages!

➡ Les pistes cyclables ne sont pas adaptées, ce sont des tronçons et non une piste qui permet d'aller d'un point A à un point B. Elles passent d'un couloir cyclable à un trottoir et s'arrêtent brusquement pour se retrouver sur une rue ou route. Très dangereuses tant en ville que pour aller vers l'agglomération. On y trouve souvent des verres brisés ou autres objets qui démontrent un entretien aléatoire.

⚠ Le plus problématique est l'ouverture, aux vélos dans les 2 sens, des rues qui sont à la base à sens unique pour les voitures, mais sans la création de réelles pistes cyclables (exemple : rue achille viadieu, rue de la Dabalde ...) Le partage vélos/piétons mal signalé des rue du centre ville : rue Alsace Lorraine, rue Lafayette ...

⚠ Rue du pont Guilhemery, place Dupuy; Avenue Saint-Michel; Globalement les rues étroites à sens unique autorisées à sens contraires aux vélos ➡ L'usage du vélo à Toulouse est dangereux et les infrastructures dédiées sont souvent mal pensées et trop discontinues même sur des itinéraires relativement courts. Il y' a beaucoup de travaux en ce moment et aucune information ou aménagement prévus pour sécuriser ou aiguiller les cyclistes de plus en plus nombreux.

➡ Le partage de la voirie commence par le respect du code et règles. A Toulouse c'est une vaste anarchie, tant du côté automobiliste que cycliste (et 2RM). Arrêté au feu en vélo, j'ai l'impression d'être un extra-terrestre tant il est de coutume de ne jamais s'arrêter à vélo (que le feu soit rouge ou vert quelle importance)...

⚠ les axes larges (2*2 voies) sans voies cyclables (exemple, boulevard sylvio trentin) ➡ le cycliste ne doit pas se croire tout permis (feu rouges), il est aussi soumis au code de la route

⚠ là où les pistes cyclables sont tracées sur la chaussée ➡ Je trouve que les pistes cyclables ne sont pas entretenues, ainsi que ceux qui décident et les dessines ne doivent pas faire de vélo. Nous avons la chance d'avoir une piste cyclable au bord du canal mais à besoin d'être vraiment entretenue, tout le revêtement est à refaire

⚠ Les voies de bus et les rues piétonnes ➡ Le nombre de cycliste augmente et il faudrait davantage de communication sur les comportements à adopter par tous les usagers de la ville. Il faudrait également davantage sécuriser les pistes cyclables pour permettre aux enfants de circuler en toute sécurité.

⚠ - circulation en vélo dangereuse (rond point, pistes cyclables non adaptées, sur les trottoirs avec les piétons, ou trop proches de la circulation, ou à contre-sens) - Risque de vol trop élevé - Peu d'endroits pour accroché son vélo

⚠ Rue Alsace Lorraine et rue Lafayette ➡ Du fait de la densité de piétons en hyper centre, il est très désagréable d'emprunter certaines rues. Par ailleurs, l'ignorance des automobilistes sur le contre-sens cyclable sur plusieurs axes de la ville rend la circulation en vélo parfois dangereuse.

⚠ Aux amidonniers lorsque l'on passe le pont en venant de maréchal Leclerc vers pont des catalans, en face du bureau de tabac. Ensuite sur le pont des catalans en venant des abattoirs direction centre ville, le virage de la piste cyclable est TRÈS DANGEREUX les automobilistes ne vous voient pas et arrivent Très vite ! ➡ Il faut plus de parking sécurisés, arceau pour accrocher les vélo dans des endroit surveillés par les caméras

⚠ Les boulevards - Avenues Honoré Serres, Minimes, États Unis - Barrière de Paris : les véhicules stationnent sur les bandes cyclables, doublent les cyclistes pour tourner juste devant en leur coupant la route, frôlent les cyclistes, etc. ➡ gros bazar rue Alsace Lorraine avec la mixité. Il faut absolument que chacun reste sur ses emplacements sans empiéter sur ceux des autres donc, prévoir des voies adaptées à chacun : 2 roues et piétons

⚠ Le rond point de la Patte d'Oie ➡ Cette ville mérite vraiment mieux en terme de pistes cyclables à taille convenable et de vraies campagnes d'information

⚠ Avenue de Grande Bretagne

⚠ Boulevards

⚠ Dans les zones piétonnes ➡ Le vol est la plaie de Toulouse (6 vélos volés en 10 ans). La cohabitation piétons / vélos est difficile en centre-ville.

⚠ les espaces partagés entre les piétons et les cyclistes (par exemple le long du canal, les berges de la Garonne...). Le plus dangereux n'est pas les ou les piétons, mais les piétons qui veulent discuter (à 3 de front) ou les cyclistes qui veulent discuter (à 3 de front aussi...) et surtout les autres cyclistes qui ne comprennent pas qu'on n'écrase pas les piétons (peut

importe si quelqu'un arrive en face) ! 🚧 J'aimerais que les policiers mettent des amendes aux cyclistes qui ne respectent pas le code de la route.

⚠️ Les boulevards sans pistes cyclables (depuis barrière de Bayonne jusqu'au milieu de l'avenue de grande Bretagne par exemple. Pas de pistes. 4 voies. Vitesse des voitures excessive et route dégradée. Sur mon trajet quotidien c'est le pire endroit 🚧 Quand la piste ne peut pas être séparée de la route il est primordial qu'elle soit matérialisée en vert avec des bandes réfléchissantes non abîmées. Que la piste soit en bon état sinon on aura tendance à rouler sur la route. Il serait bien aussi de mettre une Minié séparation comme un rouleau de quelques centimètres pour que la voiture le ressente quand elle passe dessus notamment pour tourner à droite dans une intersection

⚠️ Les grands axes : avenue des Etats-Unis, Allées Charles de Fitte, Grande rue St Michel. Les pistes cyclables existent mais les voitures sont garées dessus et les voies ne sont pas assez larges donc les voitures nous frôlent même si on est sur la piste cyclable. 🚧 Beaucoup de pistes cyclables s'arrêtent nets, on ne peut pas ensuite continuer sur la piste cyclable. Les grands axes sont mal couverts. L'essentiel des carrefours n'est pas prévu pour les vélos. On a une piste cyclable puis plus rien arrivé à un rond point. Des places de parking sont prévues le long des pistes cyclables et les automobilistes ne vérifient pas qu'un vélo arrive lorsqu'ils ouvrent leurs portières ou manoeuvrent pour se garer.

⚠️ La périphérie de la ville jusqu'au centre-ville. Les itinéraires cyclables ne sont pas séparés de ceux des véhicules motorisés alors que les voitures roulent plus vite sur ces axes qu'au centre ville et qu'il y a des véhicules garés en double file. C'est donc plus dangereux. Mon itinéraire : quartier Lalande - avenue de Fronton - boulevard des Minimes. De plus, la piste cyclable disparaît au niveau du franchissement de la voie ferrée (pont de la vache) ce qui est très dangereux. Résultat, je pourrais prendre le vélo tous les jours mais je m'y refuse pour ne pas mettre en danger mes enfants sur ces pistes cyclables trop dangereuses. 🚧 C'est vraiment dommage que les itinéraires cyclables ne soient pas plus nombreux et mieux sécurisés par rapport aux véhicules motorisés à Toulouse. C'est une ville au relief plutôt plat, il pleut rarement et qui est engorgée par les bouchons. Un effort pour développer le réseau et le sécuriser et je suis certaine que de nombreuses personnes laisseraient leur voiture au garage plus souvent !

⚠️ L'accès au site Airbus Saint Martin est difficile : voies vélos par intermittence, circulation motorisée dense 🚧 Piétons ne respectent pas les rares voies vélos : manque d'information

⚠️ Il n'y a pas d'endroit problématique en particulier, la ville entière n'est pas faite pour la circulation à vélo, seul le bord du canal et sa véloroute sont agréables. Dans toute la métropole, les bandes cyclables sont défoncées, pleines de verre ou servent de stationnement à plus ou moins longue durée. Dès qu'on sort de Toulouse intramuros (dès franchissement de la rocade), les infrastructures cyclables sont de plus en plus dangereuses à cause des voitures/scooters qui roulent en survitesse et en mode inattentif à cause des smartphones. Peu de voies séparées pour les cycles, on partage la route avec une multitude de pilotes pressés d'arriver 30s plus tôt au feu rouge, et on se fait klaxonner régulièrement. A ce jour, je n'ai jamais vu de contrôle des forces de l'ordre pour les téléphones portables et les cas de violence routière quotidiens.

🚧 J'ai grand espoir que la ZCR va limiter la circulation dans Toulouse intramuros, la majorité des voitures y circulant étant des diesels hors d'âge. Cependant, il y a beaucoup de chances que les contrôles de police pour vérifier que les gens ne circulent pas s'ils n'ont pas le Crit'air adéquat soient inexistantes. Cette mesure risque donc d'être inefficace et le manque de respect des gens vis à vis des règles dans cette métropole la rendra carrément caduque. Pour circuler à vélo, je recommanderais de porter un casque protecteur, des gants (en cuir et coqués comme en moto) et une dorsale comme en VTT descente. C'est en tout cas ce que je porte comme EPI au cas où, un jour, je n'ai pas le réflexe de faire un évitement ou un freinage d'urgence après m'être fait couper la route.

⚠️ Partout en ville

⚠️ Centre ville . Le mélange piétons / cyclistes est invivable 🚧 Ayant un vélo - cargo (biporteur , donc très long, 2m50) aucun garage à vélos urbain n'est adapté , pourtant nous sommes de plus en plus nombreux .

⚠️ grands axes 🚧 chaque jour, j'ai peur pour ma sécurité

⚠️ Route de Saint Simon et Avenue de Grande Bretagne 🚧 Trop de discontinuités entre les bouts de pistes cyclables nécessitant un retour dans le flux des voitures

⚠️ Les grands axes et les petites rues à double sens autorisés seulement pour les vélos mais sans bande cyclable à part

⚠️ Les grands axes, les grands carrefours et les abords de rues piétonnes ou lieux très fréquentés pas les piétons

⚠️ Dans les petites rues du centre (ex:rue de la Colombette, quartier des Carmes) en contre sens où les voitures garées gênent le passage des vélos et la rue est trop étroite.

⚠️ discontinuité des itinéraires actuels. partage de la voie avec les automobilistes/motos (respect des distances de sécurité) ou des pistes séparées avec les piétons. Vols de vélos 🚧 On part de loin, mais cela n'avance pas assez vite, risque de saturation

⚠️ Les boulevards et des qu'il y a un gros carrefour. 🚧 Très bonne enquête !

⚠️ Rond point Ancely Route vers Cornebarrieu 🚧 L'usage du vélo (et notamment VAE) s'est bien démocratisé ces

dernières années à Toulouse. Pour autant, les infrastructures peinent à suivre, de même que les mentalités. La cohabitation avec les véhicules motorisés est compliquée, et dangereuse pour les cyclistes. Les entreprises ne jouent pas toujours le jeu non plus, en ne proposant pas toujours/vestiaires aux velotafteurs.

 Les rond-points de manière générale, mention spéciale pour le fer à cheval et le rond-point où passe le tram avant l'arrêt Zenith (croisement avenue de Lardenne)  Les "pistes" actuelles sont une juxtaposition de petits tronçons réalisés au gré des travaux d'aménagement pensés pour les voitures - aucune vision d'ensemble sur le vélo en ville; il en résulte des parcours parfois surréalistes (tours de rond-points qui croisent 3 fois un chemin piéton, disparition soudaine de pistes en plein centre ville, pistes à contre-sens dans des rues à sens unique où la largeur des voitures ne permet pas de circuler de manière sûre...)

 La circulation en centre ville est très compliquée. Par exemple, autour de la place Saint Pierre, les pistes cyclables ont été créées sur les trottoirs. La discrétion de la signalisation est telle que personne ne la respecte. La circulation en sens interdit est autorisée, mais très dangereuse. Par ailleurs, certains axes sont partagés avec les bus et taxis. C'est un partage qui ne garantit pas forcément la sécurité des usagers.  En tant qu'utilisateur quasi quotidien du vélo dans l'agglomération Toulousaine, il serait souhaitable que Toulouse mette en place la création d'axes séparés. Il est trop dangereux de partager les axes avec les voitures, ou avec les piétons. Les derniers projets de rénovation/aménagements, sont certes très esthétiques, mais inviter les vélos à circuler sur les trottoirs avec un marquage au sol peu visible et sans une délimitation claire de zone propres aux vélos ou aux piétons n'est pas idéal. Voir dangereux pour chaque usager.

 La plupart des trajets sur les avenues ou les rues passantes n'ont pas de pistes cyclables, ou la plupart s'arrêtent abruptement, ou passent de la route au trottoir sans arrêts

 gare, port saint sauveur, grand rond

 rue reclusane, pont saint pierre, rues du centre ville historique  Ce mode de transport qui est une solution à beaucoup de problèmes en ville reste très dangereux surtout avec des enfants. Amsterdam est un bon exemple à suivre! Merci de vous soucier de l'usage du vélo, j'ai l'espoir que la situation évolue positivement!

 Ensemble des intersections (dont giratoires), boulevards intérieurs, bord du canal (conflit avec les coureurs, piétons, rollers...)

 entre le canal latéral et amidonniers sept deniers

 1. le pont de l'A621 au dessus de la garonne (pas de lumière DU TOUT) 2. Le long de la garonne de nuit (pas de lumière) 3. Avenue de Grande-Bretagne (voiture rouille vite+chaussée très abîmée et pas de piste cyclable sur la majeure partie). 4. le long de la rocade arc-et un vtt  Il y a pas mal d'endroits qui ne sont pas du tout pensés pour les cyclistes (chicanes etc..). De plus les usagers de véhicules motorisés n'ont pas du tout conscience de la fragilité des cyclistes (prévention plus que nécessaire). Enfin, les cyclistes n'ont aucun espace dédié pour s'exprimer.

 Les grands carrefours et les boulevards et les grande rue ou les voitures ont tendance à rouler vite

 les connexions entre les parties d'itinéraires sécurisés. par exemple à l'angle du canal de brieenne et du boulevard leclerc, lorsqu'on arrive du pont qui passe au dessus du canal et qu'on veut continuer sur les allées de Barcelone (bande cyclable matérialisée à contre sens), il faut se déporter au niveau du feu rouge pour pouvoir monter sur la piste cyclable surélevée, alors qu'un simple bateau bien placé de l'autre côté de l'angle permettrait de passer en toute sécurité. c'est un exemple typique du manque de bon sens et de continuité dans l'aménagement des itinéraires cyclables, qui, dans ce cas, n'est pas dramatique, mais dans d'autres peut créer des situations très dangereuses  des progrès mais encore beaucoup de travail... il manque surtout une prise en considération des cyclistes, réguliers comme occasionnels, dans les aménagements

 Dans les rues qui montent, pas de bande latérale pour vélos

 Avenue de grande Bretagne, bords de Garonne

 problème de pollution de l'air lié aux véhicules motorisés

 rue matabiau  Pas assez de stations, pas assez de pistes séparées des voitures et beaucoup trop de voitures partout...

 Créer 2 autoroutes (pistes rapides sécurisées) pour vélos sur les axes NordSud et EstOuest avec accès depuis le canal du midi.

 depuis 20 ans que j'emprunte le Cours Dillon je n'ai jamais su où circuler : la Prairie des Filtres ? l'espace dédié aux piétons ? celui des joueurs de boules ? la pelouse des chiens ? le parking voitures ? la voie de circulation voiture (très étroite et en sens unique pour partie) ? la gare des bus (qui vient d'être refaite sans tenir aucunement compte des deux roues) ??? de manière générale, il n'y a pas de réflexion sur la place du vélo dans la cité : insuffisance des parkings, inconfort des pistes existantes (étroitesse, encombrement), manque de communication pour favoriser la coexistence des différents modes de déplacement...

 - Rond point de la Cepière - Traversée de la Pyrénéenne (entre rond point Léon Lajaunie et rond point du Dr Maurice

Dide) C'est très compliqué de traverser cette autoroute car les ponts sont très dangereux pour la circulation à vélo. - Route de St Simon, piste et route très abimé. De plus l'accès à la piste est compliqué ("pas adapté") lorsque l'on va vers Arènes.

➡ Dans l'hyper centre les pistes cyclables sont parfois dur à repérer (volontairement et involontairement discrètes parfois) Cela est un problème car de nombreux piétons les empruntent. A d'autres endroits les pistes cyclables sont positionnées sur le trottoir, on peut le comprendre sur des trottoirs larges mais sur des trottoirs étroits comme Chemin de la fronde c'est un problème. La cohabitation Bus trottinette et vélo est parfois difficile, il arrive fréquemment au bus de faire des queues de poisson au cycliste pour s'arrêter à la station, il arrive même parfois que le bus se rabatte sur le cycliste directement le forçant à monter sur le trottoir pour ne pas être écrasé.

⚠ Embarras du choix. Les ronds points : patte d'oie, arnaud bernard. Et les petites rues du centre ville type rue valade : sens unique, voitures en face, piétons qui traversent sans regarder. Ou rues type rue de Cugnaux : circulation rapide des voitures, pas de piste cyclable, voitures garées le long (ouverture portières). ➡ Tellement de choses à dire ! (merci pour cette enquête) Communication mairie honteuse : x kilomètres de piste cyclable sont clamés par voie d'affichage, dans les faits elles sont tronçonnées et entre 2 segments rien n'est pensé. L'ambiance entre vélos/piétons/voitures est parfois survoltée. Mais c'est souvent parce qu'on nous met dans des situations impossibles. Le principe de l'itinéraire partagé, c'est une aberration : chaque mode de locomotion a sa logique propre, il faut séparer, et signaler au maximum. Sinon c'est la "castagne" assurée. Et quand on fait du vélo, c'est vraiment pour se déplacer efficacement, souvent pour aller bosser, pas pour flâner comme on y est obligé quand il faut laisser passer les piétons à tous moments (et avec la meilleure volonté du monde). Et il faut voir certaines petites rues du centre ville où on prétend que les vélos peuvent circuler face à des voitures qui se pensent en sens unique. Il faut être prêt à se rabattre à tout moment ! Mais j'aime Toulouse, et j'aime y faire du vélo, on va y arriver !

⚠ Saint Cyprien ➡ non

⚠ Les rues piétonnes. ➡ La situation n'est pas trop mauvaise et circuler à vélo à Toulouse est très agréable.

⚠ Nord/Sud et Est/Ouest

⚠ Les arrêts intempestifs de pistes cyclables, un coup sur la route, un coup sur le trottoir, un coup disparue. La remontée des rues en sens unique étroite est impossible dès qu'il y a un véhicule en face. Le pont de la rocade au port de l'embouchure qui a une piste cyclable qui se termine par un escalier avec une rampe. A peu près Ok pour la descente mais la remontée est impossible si le vélo est chargé ou lourd et qu'on n'est pas un golgoth. Les pistes qui passent systématiquement à côté des récup verre ➡ Eduquer les chauffeurs motorisés mais aussi les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route

⚠ avenue crampel ➡ De nouvelles lignes de bus ont été mises en route ou le seront prochainement mais rien n'a été prévu pour les vélos, mise à part l'utilisation des couloirs de bus qui ont pu être créés. Le comportement de certains cyclistes n'aide pas à la cohabitation entre vélos et automobilistes, en effet certains cyclistes grillent les feux, doublent par la gauche, passent sur les trottoirs, n'utilisent pas les pistes cyclables...

⚠ Les rues à sens unique pour les voitures avec piste cyclable à contre sens non protégée sont dangereuses hors centre ville. Exemple avenue Estèbes. Le passage des ponts le long du canal du midi est dangereux notamment le pont entre le boulevard des Minimes et le boulevard bonrepos. ➡ La mairie communique en terme de kilomètres de piste cyclable sans tenir compte de leur praticité et de leur dangerosité. Cela s'appelle de la communication.

⚠ Tous les endroits qui ne sont pas dédiés aux vélos. Il y a trop de carrefours à traverser au niveau des pistes cyclables (en plus de respirer les pots d'échappements, on gagne guère plus de temps) ➡ les motorisés ne respectent pas les bandes cyclables, comme les cyclistes ne respectent pas les piétons. Du fait de carrefours à feux, les cyclistes ne respectent pas les feux rouges pour traverser les carrefours. Il faut des pistes dédiées et suffisamment large pour tous les usagers (ou sinon ne pas en faire du tout)... Toulouse se targue d'avoir un des plus grands réseaux cyclables, c'est aussi celui d'une réelle anarchie de sécurité, de non sens et d'irrespect total entre tous les usagers

⚠ Le centre ville, rue Alsace Lorraine, les boulevards. ➡ Prendre vraiment en compte la sécurité des cyclistes et intégrer la volonté d'augmenter le nombre d'usagers de vélo dans le plan de développement urbain.

⚠ hyper centre

⚠ Partout

⚠ les grands axes pour rejoindre la ville ➡ *

⚠ Rue du faubourg bonnefoy ➡ pourquoi ne pas proposer, pour l'examen du permis de conduire par exemple, de se mettre en situation de cycliste à travers un parcours en ville afin de sensibiliser le futur conducteur?

⚠ la périphérie ➡ non

⚠ Les boulevards (Lascrosse, etc.) ➡ Merci pour cette enquête !!!

⚠ Avenue Jules Julien ou Avenue des Minimes ➡ Les petits panneaux signalétiques pour passer un feu rouge en tournant à droite ou aller tout droit (Pour les rues en Te) sont peu nombreux. Malheureusement, ceux installés sont

trop souvent démonté par des individus (et non par la mairie de Tlse et les villes périphériques, les attaches panneaux étant encore présent). Je constate aussi des trompe la mort (Des cyclistes, des sketteurs ou des petits engins motorisés électriquement (type Overboard) sans éclairages ou gilet jaune sur route ou piste. Voir même, ils sont habillés en noir. Des incivilités des cyclistes (type: franchissement de feu rouge, rd point traversé à contre sens). Très souvent, des vélos attachés qui n'ont plus leurs roues ou la selle. (Voir roues pliées en 2). Les pistes cyclables (sur route ou trottoires) sont très souvent utilisés pour des stationnements ponctuels par des véhicules (surtout les avenues commerçantes, bien sur), ce qui nous oblige à réaliser des déplacements dangereux. Dans le meilleur du monde, les petites rues avec un contre sens exclusives pour vélo, le tracé velo devrait être peint en vert avec des panneaux annonçant le contre sens pour les rues perpendiculaires. Malgré un nettoyage sérieux des voies de Tlse et périphérie, je constate (souvent) des bris de verres (type bouteilles de bières). Surtout, les pistes cyclables sur trottoires. Piste du Canal du Midi présente des bosses +/- prononcés, généré par les racines des arbres (Des accidents peuvent être provoqués) L'arrivée de vélos électriques Brides à 25km/h ou pour certains à 45km/h apporte des nouveaux cyclistes (souvent sans expériences, type costume/cravate). Des petits stages effectués (voir financés) par les entreprises (Airbus, le service public...) serait une bonne chose. Pour finir, les piétons traversent très très souvent à l'oreille, ce qui m'a valu un accident et beaucoup de frayeurs (malgré ma conduite avec anticipation). Une campagne de publicité public serait (je l'espere) constructive. Je serai très satisfait si je vous es aidé dans vos démarches d'améliorations. Cdt Damien

 Toutes les voies cyclables car elles ne sont qu'un marquage au sol que les automobilistes ne respectent pas. 
Vivement 2020

 Certains automobilistes ne comprennent pas le principe des rues en sens unique avec une piste cyclable à une voie en sens inverse. Ils voudraient qu'on roule à gauche. Certains cyclistes n'ont pas compris également et se sentent obliger de rouler à gauche des qu'ils voient une piste cyclable. Les poubelles et les voitures garées sur les pistes sont très problématique.

 centre ville  Parfois, j'ai l'impression de ne pas être à ma place en étant cycliste à Toulouse. En centre-ville, les espaces cyclables ne sont pas clairement délimités, de sorte que l'on doit sans cesse batailler avec les piétons pour se frayer un chemin ; Avec les nouveaux travaux de voirie, les emplacements pour accrocher son vélo sont parfois quasi anecdotiques ; On ne peut pas non plus dire que la Mairie appuie les ateliers de réparation de vélo. À croire que la ville veut insidieusement nous pousser à utiliser ses VéloToulouse pour lesquels elle paye déjà bien trop cher.

 Les pistes cyclables ne sont pas en excellent état  Tout le monde en velo

 quand on passe au dessus de la voie rapide par le pont qui vient de l'avenue du général heisenowher  hum

 Les grands axes qui rejoignent le centre ville : en ce qui me concerne traverser la route de paris aux heures de pointe relève de l'exploit. Dans le centre ville le vélo emprunte la même rue étroite que les automobiles mais à contre sens et la voiture n'a pas l'intention de s'arrêter ou même de se pousser ou alors, rue Alsace Lorraine, Rue Pargaminière qui sont des axes quasi-piétons cyclables, il faut jongler avec les voitures de livraison et les piétons. Idem sur les digues qui longent la Garonne, il faut parfois chèrement disputer son passage avec d'autres cyclistes qui sont sur leur vélo comme dans leur voiture, intolérant au moindre ralentissement, les joggeurs et les marcheurs qui écouteurs dans les oreilles sont souvent inconscients du danger potentiel qu'ils représentent quand ils changent brutalement de rythme ou de direction quand ils ne courent pas à plusieurs de front sur un passage étroit!

 Toutes les rues à sens unique mises à double sens pour les vélos

 avenue de muret ,la piste est entre le trottoir et les voitures en stationnement.au final c'est devenu le parking des scooters, motos, poubelles ,panneaux publicitaires des commerces et un prolongement naturel du trottoir pour les piétons.Si tu fais du tourisme ca peut aller mais si tu vas travailler a 25km/h  J'adore le vélo ,je fais 15 km par jour par tous les temps pour travailler depuis 17 ans.je pense que la situation n'est pas simple :Il faut se méfier de plus en plus des voitures (clignotants inexistant , priorités refusées, portables au volant)et maintenant aussi des autres vélos avec l'arrivée des velibs certains font n'importe quoi .Ce qui envenime le climat avec les piétons et les automobilistes .Je ne suis pas fan des espaces partagés avec les piétons a 5km comme la rue d'Alsace lorraine

 Les rues à sens unique, le contre sens est dangereux. Certaines rues en périphérie (chemin des capelles par ex) étroites et très passante ou les voitures ne respectent pas les vélos car les empêchant de rouler vite !!...

 Pas de pistes cyclables continues et sécurisées des que l'on quitte l'hypercentre (au-delà du canal du midi par exemple, avenue saint exupery ou Jean Rieux jusqu'à la banlieue proche...  Toulouse est une ville dont le climat et la géographie se prêtent très bien à l'usage du vélo, mais les infrastructures ne suivent pas des que l'on sort de l'hypercentre. La municipalité ne semble pas avoir suffisamment conscience que le vélo peut (et doit) être un véritable moyen de transport pour les déplacements domicile-travail dans tout le pôle urbain (l'agglomération), et pas seulement un élément permettant de se balader en hypercentre. Et meme en hypercentre où j'habite, nous sommes souvent obligés de rouler sur les trottoirs car les pistes cyclables sont discontinues ou car il est trop dangereux de partager la voie avec les voitures (je me déplace souvent avec mes enfants). J'espère que les choses vont vite changer pour mieux vivre et me déplacer dans ma ville.

 La connexion entre les bords de Garonne et le canal du Midi, en particulier sur le boulevard des Récollets et l'avenue Crampel, est très dangereuse : étroitesse des rues, circulation automobile intense et stationnement parfois anarchique sur

le peu de bandes cyclables existantes. ➡ L'aménagement des pistes ou bandes cyclables devrait être mieux pensé, par exemple Rue de Biarritz où la piste cyclable coupe la route après des travaux à l'été 2017.

⚠ Carrefour Palais de Justice, Grande Rue St Michel, Centre Ville (zones en commun avec les voitures) ➡ Certains cyclistes ne respectent pas le code. Pour les grosses infractions (feux rouges grillés...) il ne faut pas hésiter à les arrêter, quitte à leur faire la morale. Pour les véhicules motorisés qui sont dangereux, irrespectueux et même insultants envers les cyclistes, il faut vraiment une action de la police et plus de présence. Il y a un sacré nombre de crétins au volant des voitures.

⚠ Rien n'est prévu pour les cyclistes!

⚠ Tous les endroits où la piste cyclable est petite et collée au stationnement des voitures. ➡ Pratique dangereuse à Toulouse. J'ai eu droit à maintes portières et refus de priorité sans parler des insultes.

⚠ Hyper centre rue Alsace, Capitole ... pas de partage défini de la circulation piétonne et cycliste c'est dangereux pour tous !! Voir en Suisse c'est super bien fait !! ➡ Exiger des vélos le respect du code de la route, exiger des véhicules à moteur le respect des voies cyclables. Sensibiliser plus les automobilistes aux difficultés de circulation des cyclistes et aux conséquences (physiques et psychiques pour les deux parties) d'un accident vélo/voiture, dans la formation au permis de conduire par ex, prévoir une heure à vélo en ville !

⚠ Boulevards, centre ville, entrées et sorties de ville ➡ Pratique très dangereuse pour les adultes, quasi impossible avec des jeunes enfants

⚠ De manière générale, la circulation à vélo est difficile parce qu'il y a peu de pistes cyclables, il s'agit le plus souvent de bandes cyclables. Je me retrouve souvent dans la circulation avec les voitures car même les bandes cyclables sont insuffisamment nombreuses. ➡ Je pense que trop peu de gens pratiquent le vélo. Il faudrait faire davantage la promotion du vélo plutôt que celle de la voiture et la mairie doit améliorer les conditions de circulation à vélo.

⚠ Cohabitation vélo piétons sur canal

⚠ Mirail

⚠ En dehors des berges de Garonne ou du Canal il est impossible d'emprunter une piste cyclable dédiée dans Toulouse, elles sont sur les chaussées avec tous les dangers que cela comporte ➡ Les cyclistes à Toulouse ne respectent pas le code de la route et leur comportement est dangereux vis à vis des piétons. La communication vis à vis des cyclistes devrait être axée sur la sécurité

⚠ - Les petites rues à sens unique autour de la fac de droit (beaucoup de chauffards ne comprennent pas que la chaussée est à double sens de circulation pour les vélos, dangers fréquents, comportement des automobilistes souvent effrayant) - Quai de la Daurade, espace trop petit pour être partagé à la fois par les vélos, les piétons et les voitures // sens unique pour les vélos dangereux ➡ le plus insupportable pour moi est le comportement des chauffeurs, souvent dangereux pour les cyclistes et méprisant. c'est une expérience frustrante quand on est sur le vélo

⚠ avenue de grande bretagne, entre patte d'oie et cartoucherie

⚠ partout ➡ mettre des poignets cyclistes aux feux tricolores

⚠ liaisons Toulouse banlieue (exemple Balma) au dessus du périphérique . ➡ le stationnement des voitures sur les bandes cyclables, le non respect des sas cyclables au feu, les piétons qui marchent au milieu des pistes, les ponts du péri où les vélos se retrouvent au beau milieu de la circulation . Il faudrait des feux dédiés aux vélos pour anticiper le départ de ceux ci, ce qui éviterait de se faire couper la route par les voitures qui tournent à droite, voire des pistes cyclables surélevées aux carrefours .

➡ Il faut éduquer les automobilistes aux contre sens dans les rues de Toulouse

⚠ Le carrefour entre le boulevard des recollets et la rue du feretra

⚠ - l'avenue de l'URSS et ses axes secondaires : avenue Crampel et boulevard des Récollets ; - la rue du Faubourg Bonnefoy et l'avenue de Lyon ; - avenue Étienne Billières ; - route de Seysses / route d'Espagne. Ces grands axes s'apparentent à des « autoroutes urbaines » qui ne disposent pas « d'itinéraire bis » pertinent pour les cyclistes. Le partage de la voie avec les usagés motorisés y est très tendue. ➡ J'ai le sentiment que des efforts ont été fait dans le bon sens par l'équipe qui occupait la mairie il y a encore trois ans, rendant la ville agréable pour les cyclistes. Depuis trois ans, on sent une politique des années soixante qui refait surface, comme si rien ne devait venir contrarier l'usage de la voiture qui doit rester reine en ville. Il est par exemple plus difficile de garer son vélo car un grand nombre de mobiliers urbains qui permettaient d'accrocher les vélos ont été remplacés par des plots lisses. L'état d'esprit général n'est pas favorable aux cyclistes.

⚠ La ville en elle même

⚠ Centre ville en général, grands axes très fréquentés par les véhicules motorisés

⚠ avenue des Minimes pont Saint-Pierre rue Roquelaine rue Matabiau place Belfort boulevard Silvio Trentin ➡ Je ne

prends que très rarement le vélo à Toulouse, car les pistes ne sont pas sécurisées : - toujours des voitures garées sur les pistes (grands axes ou petites rues), - des chauffeurs de bus qui collent en klaxonnant, - des piétons qui traversent sans regarder dans les deux sens quand la rue est en sens unique, - des pistes entre la voie de circulation et des places de parking en épis (ou côté portière passager), - des pistes pas du tout entretenues (ex. : réfection des réseaux souterrains rebouchée à la va-vite, formant souvent des dos-d'âne) qui obligent à circuler derrière les voitures... Liste non exhaustive.

 Tous ceux qui n'ont pas de piste cyclable

 la route d'Albi entre la station métro la Roseraie et vers Gramont : beaucoup de flux voiture le matin, pas d'espace pour vélo, circulation rapide.

 Uniformiser les pistes, réduire le mobilier urbain aux abords directs des pistes (dangereux), pas de piste sur les trottoirs

 Avenue de muret  Plus d'espace vélo dans la ville

 début de la route de Seysses après l'avenue de Muret  Il faut vraiment mettre un réseau sans coupure et séparer les pistes cyclables des voitures par des petites barrières en béton comme ils font parfois pour les bus

 Dans les petites rues, et les pistes cyclables défoncées

 la banlieue

 les grands axes, carrefour saint michel, les boulevards, les rues à double sens où les vélos sont obligés de s'arrêter sous peine de se faire renverser par la voiture, le grand rond avec les bus qui stationnent systématiquement sur la piste cyclable et les arrêts non respectés par les voitures  plus d'informations sur l'usage du vélo en centre ville, plus de respect de la part des cyclistes sur les trottoirs et respect des feux de signalisation, le partage des pistes cyclables avec les piétons et la sécurité de tous

 Rue Lafayette+ rue Pargaminère  Peindre toutes les pistes cyclables en vert pour la visibilité et la sécurité de tous, surtout le long du quai de la Daurade et sur le pont neuf très fréquentés par d'ignorants piétons en balade.

 A/ Avenue des Minimes (stationnement sur bande cyclable) B/ Toute rue avec bande cyclable à contre-sens de la circulation générale: 1/ les véhicules mordent sur la bande avec risque de collision frontale avec le cycliste ; 2/ les véhicules qui arrivent sur les voies transversales n'observent pas la priorité des cyclistes de la bande.  - Faire respecter interdiction de stationner ou de mordre sur les bandes cyclables - Sensibiliser "les automobilistes des campagnes", étrangers à la ville, moins respectueux des cyclistes que les "automobilistes des villes" (vitesse et distance de sécurité) - Engager les usagers des vélos en location courte durée (vélib) à un plus grand respect des autres usagers

 Les carrefours.

 les rues étroites

 L'hyper centre car la voiture y est très présentes et les pistes cyclables ne sont pas distinguées des routes piétonnes. Exemple : rue Alsace Lorraine, aucune piste marquée clairement pour les vélos donc très difficile d'y circuler et dangereux pour les piétons et cyclistes. A noter aussi la présence de pistes cyclables collées à des places de stationnement : nombreux accidents dus aux portières ouvertes sans regarder.  Limiter la présence de voitures en hyper centre serait un très bon début pour retrouver du confort de vie pour les piétons et les cyclistes

 quartier nord de la ville et liaisons rapides vers Blagnac  Les pistes simplement dessinées au sol ne servent à rien car les véhicules ne font pas attention aux cyclistes.

 Avenue de l'URSS

 Dans beaucoup d'endroits, dans Toulouse  Pénurie de pistes et de bandes cyclables. A pas mal d'endroits, lors d'un bouchon assez conséquent, le cycliste se voit contraint de rouler sur le trottoir, voire marcher à côté de son vélo, si trottoir étroit, piétons et poteaux...

 carrefour en bas de la rue Camille Pujol  Il faut s'inspirer de ce qui a été fait à Copenhague. Nous avons 30 ans de retards / à cette ville (voir article du magazine "200" de ce trimestre très éclairant sur le sujet et la façon des politiques pour aborder ce pb

 rue Alsace-Lorraine/carrefour rue Lafayette

 Les grands axes au centre; route saint Simon; accès facile à l'université de Mirail depuis Arènes  Toulouse sera davantage plus agréable avec moins de voitures, de plus ce sera plus efficace pour les bus. Par contre il faut arrêter de mélanger bus et vélos, ce n'est pas bien pour aucun des deux.

 avenue des Etats Unis

 Les rues à sens unique

 Je suis pour le maintien de l'atelier vélorution dans la ville

 le rond-point du grand rond la piste cyclable de l'avenue de Muret  Le nombre de cycliste augmente et la mairie ne semble pas en tenir compte dans ses plans de circulation. La mairie doit RENVOYER son responsable en charge des

pistes cyclables.

 Les rond points et rues à sens unique pour voiture

 rue de grande bretagne, rue saint exupéry, Esquirol, rue St Michel

 st Martin du Touch

 AVENUE DE GRANDE BRETAGNE  Encore bien des efforts a faire...mais le nombre de cyclistes augmente considérablement d'

 rue de Cugnaux, rue des arcs Saint cyprien opartie à sens unique, carrefour Saint cyrien, Allée Charles de Fitte, Avenue de Grande Bretagne, rue Alsace Lorraine, rue valade, rue pargaminière  Ce que je déplore à Toulouse : les chaussées très abimées et dangereuses, les fausses pistes cyclables et le discours démagogique et autosatisfait sur la place données au vélo à Toulouse (voie en sens unique autorisée aux vélo mais trop étroites ex : rue Albert Lautman, voies partagées avec les piétons mais peu sécurisée ni pour les uns ni pour les autres, ex : rue Alsace Lorraine et Pargaminière), voie cyclables parfaitement sécurisée sur les axes nouveau, en rénovation (rue Bayard voie partagée avec les bus) ou déjà existant Avenue de Grande Bretagne. Dangerosité entre cyclistes entre autre avec les coursiers. La circulation des vélos sur la voie publique au même titre que les voitures n'est pas une évidence pour les conducteurs vite exaspérés. Rendre la ville aux piétons et au cyclistes!

 centre ville -jean jaurès, boulevard de strasbourg) Bords du canal du midi : très dangereux (voix partagées avec la voix des bus) + avenue de muret (trajet impraticable au niveau de la voix du tram, les roues se bloquent dans les voix de tram)

 pas de lieu précis à décrire. Le problème est global car il n'y a presque pas de pistes cyclables sécurisées à Toulouse. Les pistes cyclables se résument à des couloirs peints en vert sur la route. De plus, les rues à sens unique sont impraticables en sens inverse pour les vélos car trop étroites.

 La section du canal du midi entre la caserne Genes Loughon et le complexe scientifique de Rangueil est très fréquentée par les cyclistes qui vont travailler à Rangueil. Sans piste cyclable séparée, la cohabitation avec les piétons et les coureurs est compliquée voire dangereuse.  Pour de futurs aménagements: favoriser les pistes cyclables séparées EN CONTINU, à la place des bandes cyclable où le cycliste se retrouve piégé entre le flot des voitures sur sa gauche et les voitures en stationnement à droite qui peuvent ouvrir une portière ou quitter leur place à tout moment (avenue des minimes).

 Le plus dangereux est le fait d'associer les voies pour les bus à celles pour les vélos. Nous sommes en réel danger étant en concurrence avec les taxis qui roulent très vite et les bus. Les routes du centre ville à plusieurs voies sont très souvent exempts de pistes cyclables. Ainsi, les cyclistes sont confrontés à une forte vitesse de la part des automobilistes et donc à des situations très dangereuses. Aux carrefours au moment des feux. Il devrait y avoir un feu spécialement pour les cyclistes au moment où toutes les voitures sont en arrêt nous permettant de passer sans danger.  Il faudrait clairement une politique qui favorise l'usage du vélo en centre ville, encourageant ainsi les automobilistes à choisir de prendre le vélo plutôt que la voiture. Ce n'est pas en facilitant l'accessibilité en voiture(doublement des voies, ajouts de rocade etc.) que cela résoudra le problème d'engorgement des villes. Mais en proposant par exemple, à titre équitable, une voie pour les voitures, une pour les vélos et une pour les bus. Si, ces conditions ne sont pas remplies, favoriser les passages pour les transports en communs et les vélos. Arrêtons de faire passer la voiture avant tout et cela finira de convaincre les plus réticents qui choisirons le vélo par soucis de confort et de praticité.

 Les pistes cyclables sont des lieux de stationnement... même pour les auto-écoles (avenue de Minimes). Les stationnements aux carrefours nuisent non seulement à la visibilité mais imposent des virages larges ce qui met en péril les cyclistes venant dans les contre-sens cyclables.  Il est déjà difficile de circuler à pied sur les trottoirs dans Toulouse tant l'absence de verbalisation est de coutume, que les pistes cyclables ne sont là que par "obligation". L'usage du vélo est périlleux... et la voiture plus que jamais présente.

 hors centre ville

 Les pistes cyclables qui longent les places de parking le long de la route (ex route de narbonne, grande rue st michel...), l'idéal pour se prendre une portière de voiture!  Je porte un gilet jaune fluo, un casque fluo deux lumières à l'avant et deux à l'arrière mais beaucoup trop d'automobilistes ne me voient pas et roulent sur la piste cyclable. Ils ne respectent pas leur cedez le passage lorsque j'arrive et me coupe la route. Tous les matins en allant au travail j'évite un accident et pourtant je ne vais pas très vite sur ma piste cyclable!

 Mon regret principal est lié à l'inéquation de beaucoup de pistes cyclables par rapport au besoin des cyclistes (intersections tous les 300m avec nécessité de ralentir ou s'arrêter).

 Les voies bus car les bus surtout départementaux et les taxis roulent comme des fous et ne respectent pas les vélos.  Renforcer les franchissements des canaux, Garonne, rocade ou voies ferrées, barrières importantes qui ont généralement des itinéraires pour les véhicules mais pas aisés pour les vélos. Rappeler à certains cyclistes, notamment avec des vélos électriques que le vélo est une liberté mais qu'il faut respecter les autres et ne pas avoir des comportements pouvant nuire aux autres : exemples rouler à fond sur une voie verte, couper en plein carrefour au rouge en nécessitant aux voitures au vert de stopper. ...

 Banlieue de Toulouse piste cyclables très rares

 Patte-d'Oie concernant le danger par rapport aux automobilistes. Rue Alsace Lorraine (une des plus fréquentées du centre ville) est aussi un problème concernant la cohabitation piétons/vélos. ➡ Dans l'hyper-centre, la cohabitation entre vélos et piétons est très difficile, les piétons envahissent le milieu des rues ce qui provoque quelques tensions avec les cyclistes. De plus, beaucoup de piétons traversent sans regarder des deux côtés, sans parler de ceux qui sont fixés à leurs téléphones... Il faut sensibiliser sur le danger des collisions entre piétons et cyclistes.

 Montaudran ➡ Arrêter de compter le nb de km de bande verte peinte sur un trottoir en pente et réaliser plutôt des portions réellement sécurisées et non interrompues

 BOULEVARDS ARCOLE ET STRASBOURG

 Bonnefoy ➡ Agir contre les vols de vélo

 Les pistes cyclables sont dangereuses. Je ne les utilise donc jamais. Elles sont dangereuses car : - Les voitures ne voient pas les vélos, notamment aux carrefours, - Elles sont trop accidentées (obstacles, panneaux, chicanes), - Elles ne permettent pas de rouler assez vite (revêtement trop lisse ou trop rugueux, trajectoires non rectilignes, présence de piétons), - Elles nécessitent sans cesse de revenir dans la circulation (carrefours, bus arrêtés...), et il est donc plus prudent de rester dans la circulation. ➡ Les pistes cyclables sont dangereuses. Je ne les utilise donc jamais. Elles sont dangereuses car : - Les voitures ne voient pas les vélos, notamment aux carrefours, - Elles sont trop accidentées (obstacles, panneaux, chicanes), - Elles ne permettent pas de rouler assez vite (revêtement trop lisse ou trop rugueux, trajectoires non rectilignes, présence de piétons), - Elles nécessitent sans cesse de revenir dans la circulation (carrefours, bus arrêtés...), et il est donc plus prudent de rester dans la circulation.

 la gare Matabiau où il n'existe aucune rampe d'accès aux quais (on doit donc porter son vélo dans les escaliers)

 La ceinture des boulevards toulousains avec piste cyclable sur voie de bus et autre passage sur trottoir. Exemple : Héracle vers saint Cyprien ➡ Campagne sur la sécurité pour les cyclistes et respect auto vélo pour créer un environnement plus serein

 Aux sorties de la ville

 Carrefour François Verdier, les boulevards jusqu'à Compañe Cafarelli; Les ruelles du centre ville - pas assez de place pour vélo + voiture. En plus, les voitures sont souvent garées sur les pistes cyclables. ➡ Il faudrait beaucoup plus de sécurité pour les cyclistes. Il n'y a aucun respect de la part des conducteurs de mobilette et de voiture vis à vis des cyclistes. De plus, souvent il y a des cyclistes qui prennent des pistes cyclables en contre-sens. Il faudrait peut-être faire une énorme campagne usage vélo.

 Les croisements entre le centre ville et les boulevards. L'avenue de URSS et avenue Jules Julien. ➡ Irrespect des pistes cyclables. Peut être qu'une meilleure communication sur le partage de la route à destination de l'ensemble des usagers serait à envisager.

 Avenue Étienne Billière (où l'utilisation des contre-allées comme piste cyclable est très désagréable)

 Hormis la piste cyclable du canal du midi (elle-même mal entretenue), le reste du réseau cyclable est médiocre & mal pensé. ➡ Aucune volonté de verbaliser les comportements dangereux des automobilistes vis à vis des cyclistes, ni d'ailleurs de sensibiliser ces mêmes automobilistes quant à leurs droits & devoirs vis à vis des autres usagers de la route. Politique vélo de la ville limitée presque uniquement aux "Vélib", au détriment des autres cyclistes réguliers. Aucun plan d'ensemble, des aménagements mal pensés, sans continuité & mal entretenus. Le seul réseau vraiment utilisable sans danger est la piste cyclable longeant le canal du midi, mais son entretien laisse à désirer.

 saint cyprien

 Avenue de grande Bretagne, purpan

 Les automobilistes ne savent pas que les vélos ont le droit de rouler à contre-sens, certains cyclistes roulent vite dans les zones piétonnes, la piste cyclable sert de zone d'arrêt en double-file... Il faut MIEUX COMMUNIQUER sur les usages du vélo, instaurer une "culture vélo".

 Rues étroites en sens unique sauf pour vélo: les voitures ne respectent pas les vélos.

 Rejoindre le centre ville et le secteur saint martin du touch / blagnac ➡ Les véhicules à moteurs ne respectent pas les cyclistes. Entre les dépassements dangereux, les stationnements gênants sur les pistes ou empiètement du véhicule sur la piste pendant la circulation, le non respect des priorités, l'absence de contrôle visuel de l'arrivée d'un cycliste, les automobilistes mettent en permanence en danger les cyclistes et favorisent la colère de ces derniers sur les routes. Il faut éduquer les automobilistes et faire des campagnes de sensibilisation au respect des cyclistes et limiter l'accès des véhicules à certains axes.

 Avenue des Minimes : piste cyclable très bien conçue, mais en permanence occupée par des véhicules tout au long

de l'avenue ➡ néant

⚠ pas d'endroit précis en tête, mais je dirais "les carrefours très larges où les véhicules motorisés se croisent dans tous les sens" ➡ - certains (beaucoup de ?) cyclistes sont dangereux pour eux-mêmes vis-à-vis des voitures, et dangereux pour les autres vis-à-vis des piétons - certains carrefours à feux rouges, quand on est à vélo, font un peu peur à traverser durant le feu vert, en particulier quand ces carrefours sont larges et ouverts, et où donc les voitures accélèrent de façon nerveuse en traversant au chemin le plus court ; cela m'incite personnellement à griller le feu rouge (en faisant attention, faut pas déconner)

⚠ Sur les boulevards et les ronds points (les voitures qui veulent tourner dans les rues adjacentes ne regardent pas leur angle mort)

⚠ Les boulevards du centre ville sont très dangereux : la piste cyclable change sans arrêt dans sa localisation, elle est le plus souvent au niveau de la voie de bus. Les petites rues avec la circulation en double sens voitures/vélos sont également très problématiques car les rues sont étroites. Le boulevard des Minimes comporte une voie de vélo située entre la circulation et les places de stationnement. Elle est constamment encombrée par les véhicules, ce qui fait que les vélos se déportent, quand on ne leur grille pas la priorité... ➡ Les voies de vélo sont dangereuses car inadaptées, mal conçues par des technocrates qui ne connaissent pas la situation sur le terrain. Il faut impérativement les séparer du reste de la circulation, de manière infranchissable par les voitures.

⚠ Rue de la République (rue à sens unique pour les voitures & deux pistes cyclables en sens opposés de chaque côté de la file de voiture) : - Dans le sens de la circulation des voitures, celles-ci coupent à droite vers la rue Réclusane sans considérer l'angle mort (risque d'accrochage fréquent) - Dans le sens opposé, personne ne fait attention aux cyclistes : accrochages avec les piétons très fréquents - Nombreux véhicules garés sur chaque piste cyclable obligeant à forcer le passage ou à se retrouver face aux voitures qui empiètent sur la piste cyclable opposée

⚠ Sur mon trajet quotidien, un feu dangereux déjà signalé : carrefour Jules Julien, direction centre-ville : deux voies partent à gauche (accès rocade intérieure), deux voies vont tout droit. Les automobilistes allant tout droit démarrent au feu vert pour ceux qui vont à gauche... en même temps que les vélos qui traversent. Le passage sur l'Hers puis sous la rocade entre la rue des Cosmonautes et la rue Didier Daurat est particulièrement dangereux également : vélos à double-sens sur un trottoir partagé piétons de 80 cm de large.

⚠ Avenue Saint Exupéry

⚠ axes hors hyper centre. ➡ les motos sont des parasites pour la circulation en hyper-centre : bruit, odeur, emplacements de vélos volés par les motos. Inadmissible en 2017.

⚠ Certains endroits/carrefours restent très dangereux (Saint Cyprien, Grand Rond, Matabiau...)

⚠ La zone située au sud-est de Toulouse, à Montaudran. Plusieurs grands axes sont dangereux à prendre à vélo malgré des pistes cyclables dans certaines rues. ➡ La situation me paraît se dégrader ces dernières années.

➡ L'espace piétons/vélos/autos a été redistribué sur l'ancien espace consacré antérieurement aux seuls piétons/autos. Ce qui occasionne une gêne à la fois pour les piétons, les usagers du vélo et les usagers de la voiture. Les uns ayant moins de place sont OBLIGÉS d'empiéter sur l'espace des autres. Les vélos sont dangereux pour les piétons, les autos sont dangereuses pour les vélos. Et les automobilistes sont nettement plus stressés de devoir faire attention aux vélos qui ne respectent pas les feux rouges et/ou débouchent d'une piste cyclable sur la route.

⚠ Route de Saint Simon entre Arènes et rocade, et traversée de la rocade. Aucun aménagement valable sur cet axe important. Également l'avenue Étienne Billières est très dangereuse. ➡ Manque d'ambition patent de la commune et de l'agglo pour faciliter les déplacements du quotidien à vélo

⚠ L'avenue de Muret, entre Croix de Pierre et la Route d'Espagne. La piste cyclable est étroite, avec beaucoup de voitures garées et de piétons dessus. Le carrefour de la Roseraie, où je ressens un sentiment de danger si je veux tourner vers la rue de Périole. La rue de Crampel et la Grande rue St-Michel (pas de pistes cyclables).

⚠ avenue de Muret

⚠ Échangeurs et rond-points de Purpan ➡ Des améliorations déjà visibles. Efforts à continuer!

⚠ les grands boulevards ➡ trop dangereux

⚠ Les grands axes ne sont pas toujours entretenus, certaines zones demandent aux cyclistes de faire énormément de détour en empruntant des voies routières dangereuses alors que l'espace sur trottoir permet une bande cyclable (solutions comme on en trouve à Hamburg qui manquent énormément). ➡ Le système de borne pour le vélo libre-service est souvent problématique dans certaines zones car les stations sont pleines. Hamburg propose de verrouiller le vélo à proximité même lorsque les stations sont saturées.

⚠ avenue de Grand Bretagne

⚠ Les pistes cyclables ne sont pas praticables (angles à 90°, arbres, voitures, poubelles) et incompréhensibles (panneaux, difficultés pour tourner, absence de signalisation aux carrefours) Les voitures sont irrespectueuses (ne s'éloignent pas assez, mangent les pistes cyclables...) ➡ Beaucoup de cyclistes mais très peu écoutés

⚠ Dans les petites rues en contre sens. Sur les grands axes les automobilistes vous frôlent. Voire queue de poisson Les automobilistes se garent temporairement certes sur les pistes cyclables. ➡ Je suis cyclotouristes et j'ai donc l'habitude de circuler à vélo mais à Toulouse cela demande une grande concentration pour éviter les piétons les autres 2 roues....

⚠ autour de la gare

⚠ partout ➡ la ville de toulouse accuse un retard immense par rapport à de nombreuses villes de taille comparable et il manque une volonté politique claire de s'engager dans la voie des transports doux alors que cette ville est la cinquième ville la plus polluée de France ; tout au contraire, les décideurs actuels semblent faire le choix de développer le routier et d'augmenter la place de la voiture ; des choix anti écologiques et non conformes aux exigences sanitaires

⚠ Grands boulevards sans piste (ou avec piste non séparée de la route)

⚠ Rue Alsace Lorraine Cette rue pourrait-être, sur le principe, un progrès en termes de mixité piéton-vélo-TC et voiture. Cependant, une conception qui ne s'appuie pas sur les expériences réussies d'autres villes, multiplie les erreurs et dangers : - pavés sombres ne délimitant pas les espaces, - pavés glissants, - stationnements désordonnés tolérés, - absence de matériaux à la rugosité différentes pour faciliter naturellement le respect des espaces, - pas assez d'arceaux vélos imposant l'accroche désordonnée au mobilier urbain... Si cela reste un progrès pour Toulouse, c'est très loin des aménagements

de bon sens actuellement réalisés ailleurs. ➡ En matière de sécurité des déplacements en vélo, Toulouse est fidèle à sa réputation de ville de "non-droit". Le réseau cyclable est, comme tout autre aménagement, encombré de véhicules constamment et cela sans être verbalisé même après la présence de mêmes véhicules après plusieurs semaines et la police passant devant plusieurs fois par jours. Par ailleurs, les vitesses excessives ou le non respect des zones cyclistes au feu rouge (même par les professionnels de la route comme les chauffeurs de bus ou pire encore les taxis) rendent périlleux chaque déplacement. La marge de progrès est énorme tant la Ville ne se limite qu'à une obligation d'aménagement qu'impose un besoin de suivre le mouvement mais qui sont inutilisables.

⚠ Les rues à sens unique du centre ville, les carrefours de saint cyrien

⚠ Liaison entre Mirail et Basso Cambo

⚠ la gare de bus du chateau d'eau au croisement de cours dillon et du pont neuf

⚠ Traversées de la rocade et au delà

⚠ étroitesse des rues contre sens mauvaise info signalétique pour autos de non toulousains (agressions) ➡ mauvaise info des motorisés du contre sens, agressions physiques des automobilistes énervés par ces "sous hommes" en vélo

⚠ les carrefours avec feux rouge prêt du canal et les sens uniques à prendre à contre-sens ➡ Je fréquente surtout le centre : les rues en sens unique donne le sentiment d'être en insécurité totale. Les pistes cyclables sont discontinues et ne représentent souvent que de la peinture donc quasi inexistantes et dangereuses. Heureusement que les chauffeurs de bus restent courtois pour sauver la mise... Il est temps de faire de Toulouse, une ville faite pour le vélo (plate, canal et bord de Garonne) un exemple. Il suffit de faire une fois le trajet de 15-20 min quotidien que j'emprunte pour comprendre qu'un cycliste à Toulouse n'est pas en sécurité. La moitié de mon trajet est en "piste cyclable", ces portions représentent les moments les plus dangereux de mon périple.

⚠ Les zones périphériques du super centre

⚠ circuler dans le centre ville (en dehors des rues piétonnes) ➡ non

⚠ Avenue de Grande Bretagne Colomier Avenue Camille Pujol Avenue Jean Rieux Place Dupuy Gare Matabiau Avenue de L ancien velodrome ➡ Beaucoup de communication de la part de la Mairie/Metropole sur le km de pistes cyclables, mais la réalité au quotidien est tout autre avec un entretien limité, beaucoup de coupure et une impression de ne pas être écouté par les services compétents (on se demande même si le responsable du vélo à la mairie utilise un vélo au quotidien !)

⚠ les boulevards: bd de strasbourg, carnot., les grands axes: rue st michel, av de l'URSS, place dupuy, grand rond

➡ Beaucoup d'efforts ont été faits ces dernières années à toulouse, mais l'intensification de l'usage du vélo rendent les déplacements parfois difficiles: parcours le long du canal du midi mal sécurisé et ouvert aux piétons, rendant la cohabitation problématique. Comportement de certains cyclistes peu courtois: sensibilisation nécessaire à un usage plus pacifique du vélo. Cohabitation dangereuse avec les bus pour les vélos.

⚠ Grands boulevards

⚠ Boulevards d'Arcole et de Strasbourg, et de manière générale tous les grands axes où les vélos et bus circulent sur la même voie, avec une densité de circulation importante. ➡ Le potentiel de Toulouse, une ville relativement petite et plate, n'est pas exploitée au maximum. Les vélos mis à disposition (vélos Toulouse) ne sont pas tous parfaitement entretenus (mécanismes grippés), mais en bon état relatif néanmoins. La circulation en ville est difficile en raison du partage des

voies avec les véhicules motorisés ou les bus. De plus le nombre de feux de circulation, très important, est adapté aux véhicules motorisés mais pas aux vélos. La circulation sur le canal du midi est difficile lorsque la fréquentation piétonne est importante.

🚧 Université Paul Sabatier 🚧 Une proportion importante des vélos, disons 20%, se comportent très mal sur la route et donnent une mauvaise image des autres. Néanmoins, un nombre tout aussi large d'automobiliste ne connaissent simplement pas le code de la route et qui a réellement la priorité dans quelle situation, ce qui aggrave largement le problème.

🚧 Bagatelle

🚧 L'hyper Centre et les grands axes

🚧 Tous les carrefours où les voitures peuvent tourner à droite, et donc couper la route aux vélos qui roulent sur la piste cyclable

🚧 Avenue de lardenne Avenue de l'URSS / saint agne

🚧 centre ville 🚧 Bonne

🚧 les rues piétonnes où quelques règles devraient être rappelées au vélos pour les priorités et les vitesses pratiquées...

🚧 Les rue étroites à sens unique pour les voitures et doubles sens pour les vélos

🚧 Les pistes cyclables qui comportent des trottoirs à sauter (ex : je roule sur une piste cyclable, pour pouvoir la suivre, je dois descendre et monter sur le trottoir régulièrement, ce qui n'est pas évident selon le vélo que l'on a !) 🚧 C'est agréable de voir toutes celles et tous ceux qui ont des triporteurs, des petites carrioles, etc. Mais ce ne doit pas être facile avec tous les trottoirs qu'il faut sauter pour suivre les pistes cyclables.

🚧 Le centre ville est très bien desservi mais quand on s'en éloigne c'est plus problématique (avenue Jean Rieux, Saint-Exupéry, la Terrasse) 🚧 VélôToulouse n'est vraiment pas adapté pour les gens qui travaillent, Il faudrait vraiment qu'ils fassent un effort pour que les stations soient suffisamment fournies en vélo le matin, plus d'une fois je n'ai pas trouvé de vélo aux 2 stations les plus proches de chez moi qui sont déjà à 10mn à pied (quartier Montaudran). et quand je vais travailler au centre ville je n'ose pas prendre mon vélo par peur de me le faire voler(pas d'endroits sécurisés pour l'attacher), donc je prends la voiture.....

🚧 Grand Rond

🚧 Grand rond 🚧 Ras

🚧 Bonjour, je n'ai pas de lieu précis en tête à ce moment-là, mais je tiens à signaler qu'il est parfois dangereux de circuler à vélo à contresens d'une voie à sens unique pour les voitures (largeur de la chaussée qui n'autorise pas correctement le croisement voiture vs cycliste). Certes je dis ça, mais je suis bien content de pouvoir emprunter la rue sans être "hors la loi".

🚧 l'ensemble du centre ville est dangereux pour les cyclistes, les pistes cyclables sont des portions inutiles pour se donner bonne conscience : elles ne sont ni sécurisées ni continues, en particulier : capitole, jeanne d'arc, carmes, boulevard périphérique 🚧 La situation de l'usage du vélo à Toulouse est catastrophique : ce qui est fait est de la poudre aux yeux. De toutes les façons, la circulation automobile est dense et rend le vélo dangereux. l'air est difficilement respirable. L'enjeu est au-delà du seul vélo : il faut faire baisser la pollution, or tout le centre ville est plein de parkings : cela a coûté très cher, la gestion n'est pas publique, je suis donc pessimiste sur les changements possibles

🚧 Avenue de grande bretagne 🚧 Ça progresse doucement

🚧 accès depuis la piste cyclable du pont sur la Garonne (périphérique) à la rue Émile Heybrard. Absence de rampe d'accès et obligation de descendre de son vélo et de prendre les escaliers sur 2 niveaux. 🚧 Absence d'un budget suffisant et pérenne au développement d'itinéraire cyclable de qualité.

🚧 rue d'Alsace Lorraine 🚧 Il y a maintenant à Toulouse de l'agressivité des piétons envers les cyclistes

🚧 Les grands axes pour lesquels aucune piste cyclable n'existe ou bien quand les pistes cyclables sont constamment encombrées par d'autres véhicules. 🚧 Toulouse fait des efforts pour améliorer les modes doux et le vélo en particulier mais met parfois l'accent sur la quantité de kilomètres cyclables mais pas sur la qualité (continuité des pistes et sécurité)

🚧 Centre ville

🚧 Hypercentre

🚧 L'axe Barriere de Paris-Arnaud Bernard, le stationnement est anarchique 🚧 Faire respecter les lois sur le stationnement des véhicules motorisés

🚧 Les jonctions entre Toulouse et les communes voisines (Portet sur Garonne en particulier) Toutes les voies destinées à accéder au stationnement voiture où la commune a dessiné des vélos...mais qui ne sont pas des pistes cyclables et restent très dangereuses et compliquées Toutes les rues trop étroites où les vélos sont tolérés à contre sens, sauf que dès qu'1

SUV arrive en sens inverse, il n'y a plus de place !! ➡ Une politique publique marquée en défaveur de la voiture serait une bénédiction, mais aucun maire n'a encore trouvé le courage de réduire notablement l'espace dédié à la voiture au profit de celui dédié aux vélos.

⚠ Ils sont très nombreux !!! ➡ Les pistes sont souvent coincées entre la chaussée et les places de stationnement ce qui implique non seulement un danger avec les véhicules qui quittent leur stationnement mais deviennent aussi souvent une voie de stationnement double-file. Et le comble c'est que JC Decaux en charges de la gestion du parc des velib y stationne systématiquement !!!

⚠ route de Narbonne passages au dessus des rocade ➡ Arrêtez de faire des "pistes cyclables" sur les trottoirs. Faire un réseau continu.

⚠ pont guilhemery

⚠ Toutes les rues à sens unique pour lesquelles les vélos circulent à contresens, alors qu'il n'y a pas la place de se croiser (rues du centre ville)

⚠ Rond points "stratégiques" tels que patte d'oie et Grand Rond ➡ Le tracé de certaines pistes cyclables est aberrant: pistes cheminant souvent entre route et places de stationnement (gare aux portières), changements brusques de côté de la chaussée, passage entre abribus et bus etc.. Surtout on a l'impression que les pistes sont dessinées "à l'improviste" sans tenir compte des expériences passées. J'ignore si cela existe mais il me semble qu'il faudrait établir un certain nombre de normes (ou bonnes pratiques) à privilégier lors de la définition des nouvelles pistes cyclables (ex: faire passer systématiquement la piste cyclable DERRIÈRE l'abribus etc..) au lieu de (mal) réinventer la roue à chaque fois On pourrait aussi demander le retour d'expérience de certains de nos voisins européens. Je pense qu'on y gagnerait beaucoup en sécurité et en dépenses publiques!

⚠ La traversée du centre ville est TRES compliquée : la rue Alsace Lorraine étant piétonne elle est souvent très chargée et donc impossible à pratiquer pour les cyclistes : donc quelle alternative pour aller de Jean Jaurès à Esquirol par exemple? ou de Jean Jaurès à la Daurade? il n'y a pas de piste cyclable sur le centre ville! et il est très imprudent d'emprunter les boulevards, pour partager la voie bus! De même la jonction François Verdier - Pont Neuf est très dangereuse : il faut partager avec les nombreux bus qui roulent très vite la rue de Metz! ➡ Il faudrait réserver des vraies pistes cyclables en centre ville! sinon soit on se fait klaxonner par les voitures soit on se fait crier dessus par les piétons!

⚠ sur les axes centraux

⚠ Place du Capitole Quartiers résidentiels avec stationnement voitures, croisement et contre sens vélo ➡ L'usage des vélos en libre service est freiné par le système rigide des bornes (temps très long pour prendre un velo, bornes complètes ou vides...)

⚠ Les lieux partagés avec les piétons et les voies de bus ➡ Donner priorité aux vélos par rapport aux véhicules motorisés Séparer les espaces vélos des espaces piétons et motorisés

⚠ Piste cyclable longeant la voie ferrée toulouse matabiau arenas lors de la traversée des rues le long des passages à niveau, conflit avec les véhicules à moteur traversant les passages à niveau ➡ Concurrence avec les véhicules motorisés due au différentiel de vitesse et d'accélération

⚠ Rue Alsace Lorraine, Avenue de Muret, rond point de la pointe

⚠ Partout ➡ Les postes cyclables se terminent souvent par des cul de sac Les vols très fréquents n'insitent pas à prendre son velo

⚠ Rue Alsace

⚠ l'avenue d'Alsace Lorraine et le boulevard Sylvio Trentin ➡ La mairie pourrait faire de l'éducation auprès des automobilistes pour favoriser leur attention et leur respect. Nous nous faisons très souvent insulter en plus des comportements dangereux de leur part. Une campagne publicitaire serait la bienvenue et semble beaucoup importante que le sujet des déjections canines par exemple. Ce sont nos vies qui sont en jeu !

⚠ les petites rues, certains quartiers plus agressifs que d'autres avec les cyclistes

⚠ Sur la rue Alsace Lorraine, la cohabitation entre piétons et cyclistes(parfois quelques véhicules 4 roues) est très dangereuse. De même dans les petites rues du centre ville, quand les vélos ont le droit de circuler en sens inverse, souvent obligé de s'arrêter ou monter sur le trottoir car la rue est trop étroite ou les voitures ne serrent pas assez de l'autre côté. Sur les allées Charles de Fittes, les pistes sont partagées avec les voies de bus. Sur l'avenue Étienne Billières et avenue de Lombez, la piste cyclable se trouve sur le lieu où circule les voitures pour ensuite se garer, très souvent les voitures se garent sur les entrées et sorties des pistes cyclables. Sur les allées Jules Guesdes, beaucoup de piétons marchent sur la voie dédiée aux vélos ce qui est très dangereux. Seul les bords du canal sont correctement praticable en vélo ➡ Également pas assez de stations de velib quand on s'éloigne du centre ville.

⚠ Rareté globale de vraies pistes cyclables. Rue autorisées à contresens parfois dangereuses et injustifiées. Fréquent comportement incivique d'usagers à vélo ! ➡ Ville très en retard ... depuis toujours !

⚠ pouvoir stationner son vélo en toute sécurité. Emprunter les transports en commun avec son vélo ➡ Relier les communes entre elles par des pistes cyclables et ainsi permettre le désengorgement des rocadés

⚠ rue saint Michel rue Ernest Renan rue du Faubourg Bonnefoy boulevard Lazare Carnot boulevard de Strasbourg ➡ Séparer un minimum les pistes des routes comme sur les bords du canal par exemple : cas de harcèlement sexuel sur le boulevard des minimes par un automobiliste qui restait à ma hauteur alors qu'un ami était 10m devant.

⚠ les axes importants mais étroits et à double sens (ex: Grand rue St Michel...) où les pistes cyclables disparaissent subitement en milieu de rue. ➡ disparition malheureuse des barrières à croisillons où il était facile d'attacher nos vélos... il faut parfois les attacher très loin de notre point de chute!!!

⚠ Boulevards de ceinture, rue St Michel, rue de cygnaux, allée j Jaurès, ➡ Obligation du port de casque pour les velotoulouse, plus de panneaux pour éduquer les cyclistes aux règles du code de la route.

⚠ De St-Agne à Palais de Justice (en particulier entre St -Michel et Palais de Justice), les voitures ne font pas attention aux vélos et beaucoup de voitures stationnent sur la piste de cyclable

⚠ Boulevard griffoul-dorval et leport st Sauveur. Pistes cyclables inexistant! Tous le centre ville ou les velo sont en competitions avec les piétons ou avec les bus. Il nous faut des vrais pistes Cyclables ➡ Les vélos partagent la route avec les bus ou les piétons. Ni l'un ni l'autre respecte les cyclistes. Et certains chauffeurs de bus nous mettent même en danger!

⚠ Traversée du rond point jean maga Traversée du périphérique depuis les 7deniers aux ponts jumeaux dans des sous-terrains glauques ➡ Beaucoup d'efforts ont été fait, mais en plus des réponses précédentes, sensibiliser les gens à ne pas jeter des objets tranchants (comme bouteilles de bière) sur les pistes cyclables

⚠ Boulevard Saint-Simon (entre Sain t-Cyprien et l'hyppodrome de la Cépière). ➡ Les automobilistes ne sont pas concernés par les vélos. Il n'y a pas de respect: priorité sur rond-point, stop, voiture garée sur piste, sortie de parking sans clignotant,etc... Je fais du vélo malgré mon handicap aux pieds (accidenté de la route) depuis 2008. J'ai été renversé 3 fois sur passage piétons: voiture ne m'a pas vue car les conducteurs sont en général occupé à parler au tél. portable ou à chercher le nom d'une rue. Il faut des pistes séparées des automobilistes avec plots.

⚠ ronds points ➡ J'ai la chance de longer le canal de midi en allant au travail, mais sure les rues, notamment aux carrefours, le déplacement est difficile / dangereux

⚠ centre ville et peripherie

⚠ La rue Valade et globalement autour des facultés

⚠ Les rue ou les velos ont le droit d'etre a contre sens sont dangereux des qu'il y a des virage sans visibilite car seule une ligne blanche sert de protection pour le velo.

⚠ Place saint pierre: la materialisation de la piste cyclable est particulièrement illisible -> les piétons marchent dessus!

➡ Les problemes de qualité (entretien, conception...) rencontrés sont source de conflits avec les autres usagers. 2 exemples: - quand je dois contourner un nid de poule, c est genant vis a vis des voitures - quand je circule sur une piste mal matérialisée (p. exemple, place st pierre) c est genant vis a vis des piétons

⚠ hypercentre ➡ Petites largeurs des pistes cyclables, dangereuses dans petites rues

⚠ Le centre-ville: jean jaurès, capitol, carmes beaucoup de circulation et vols. Grandes avenues sans piste cyclable vers montaudran. Rue saint exupery, route de revel et chemin de carrose.

⚠ la centre la nuit

⚠ centre ville ➡ il est impossible de circuler en centre ville avec un vélo en sécurité, encore moins avec des enfants, il y a trop de voitures. Certaines rues en sens unique sont ouvertes aux vélos dans l'autre sens mais les rues sont trop étroites, donc difficile d'avancer de manière fluide. Globalement, il n'est pas très agréable de circuler à vélo à Toulouse: les voies sont très souvent floues ou coupées ou impraticables (rues étroites). Et s'il faut emprunter les trottoirs, ce qui se fait beaucoup, on handicape les piétons qui se sentent souvent agressés par cette présence, surtout les personnes âgées.

⚠ Zones industrielles, telles que celle de montaudran, palays

⚠ Autour de la gare (Matabiau) ➡ Un bon service de location de vélo (VélôToulouse)

⚠ croix daurade

⚠ Chemin de tournefeuille. Pas de piste cyclable ni de trottoir tout juste la place pour un croisement de voiture. Alors que l'on est dans un quartier résidentiel et professionnel.

⚠ passage du pont au dessus du Canal du Midi à l'intersection des rues Bearnais / Bd de la Marquette ➡ Prendre exemple sur des villes allemandes ou même espagnoles (exemple Valence)

⚠ Les ruptures de piste cyclables sont très fréquents sur de nombreux itinéraires.

 - Le haut de la Grande-Rue Saint-Michel (voitures stationnées sur la bande cyclable) - Le bas de la Rue du Faubourg Bonnefoy (voitures stationnées sur la bande cyclable)  La très grande majorité des cyclistes fait n'importe quoi : non-respect des feux, circulation à contre-sens dans des rues où ce n'est pas autorisé, parfois circulation sur les trottoirs (hors piste cyclable). Ils desservent notre cause : comment se faire respecter par les voitures et les piétons si nous ne respectons rien nous-même ? Et je ne parle même pas de ceux qui roulent la nuit en noir et sans lumière...

 avenue de fronton sur le pont qui passe au-dessus de la voie ferrée il n'y a pas de piste cyclable alors qu'il y en a une avant et après le pont... ce passage est très dangereux pour les vélos... sur le boulevard des Minimes il y a toujours des voitures garées en double file et donc sur la piste cyclable, ceci est très dangereux pour les vélos car la route est très encombrée.

 1/Rues autorisées à contre sens de St Michel, St Agne très étroites. Croisements dangereux avec des voitures larges et généralement mal conduites. 2/Aucune signalisation des croisements de pistes cyclables et route, côté route 3/piste CNES-> Palays coupée sans alternative au niveau du début de la rue Villet. Dangereux  Les automobilistes sont généralement agressifs dans Toulouse, et pas au courant des rues autorisées à double sens

 Toutes les intersections : les aménagements vélo disparaissent systématiquement au profit des voitures.  Les pistes cyclables à Toulouse ne sont souvent pas adaptés aux déplacements à vélo (sauf pour les enfants) : la piste cyclable va sur le trottoir, puis sur une contre allée, remonte sur le trottoir... c'est le parcours du combattant quand on veut avancer. Du coup c'est souvent mieux d'aller sur la route quand on veut se déplacer d'un point A à un point B et pas juste flâner...

 Rue du béarnais en contre sens, allée Charles de Fitte dans les deux sens, avenue de muret dans les deux sens, route d'Espagne dans les deux sens, boulevard de suisse dans les deux sens, allées de Brienne  C'est une ville qui a une taille idéale pour circuler à vélo mais il est dangereux d'y circuler.

 priorités à droite en général, les rues à double sens pour les vélos où il n'est techniquement pas possible de croiser une voiture (centre ville), le carrefour du pont des catalans

 Traverser les ponts au dessus-dessous des périphériques. Non éclairé, pas sécuritaire

 la rue qui est à sens unique pour les voitures et double sens pour les piétons qui va de St Cyprien au pont Neuf le rond point non aménagé par la continuité de la piste cyclable qui s'arrête brutalement au rond point de l'avenue de Lombez en face Picard l'avenue de Lardenne avant le pont rocade direction Toulouse centre : la piste cyclable s'arrête brutalement pas de solution pour les vélos aucune piste cyclable sur chemin salinié, chemin des capelles  merci pour ce sondage! après 2 accidents à 20 ans d'intervalle avec un automobiliste: le gilet jaune est indispensable, le port du casque également, plus des lumières la nuit : il faut être VISIBLE

 Centre ville à des endroits très fréquentés  Le vélo fait partie de briques fondamentale de la ville de demain... transport, santé et convivialité

 avenue de Rangueil

 En dehors du centre ancien (extérieur des premiers boulevards)  Les VélôToulouse trop lourds et manque de différentes vitesses

 La route entre les amidonniers et fer à cheval il faut traverser St Cyprien qui est en travaux où il faut traverser le gros rond-point. Les pistes cyclables sont inexistantes.  Je pense que le casque devrait être obligatoire.

 Les berges du canal du midi : trop de piétons, pas assez de places pour les vélos  Trop de vols de vélos : je n'investirai jamais dans un vélo haut de gamme, tant la durée de vie d'un vélo est limitée à Toulouse

 Chemin Salinié

 Les grands axes restent très dangereux, ainsi que les transitions vers les communes satellites.  Les vols et dégradations de vélos y sont BEAUCOUP trop fréquents

 Certaines rues à sens unique où les vélos ont droit de passer, particulièrement étroites (rue Valade, rue de la Colombe...) ; les rues piétonnes très fréquentées (rue du Taur, rue Alsace-Lorraine, autour du Capitole...).  L'usage du vélo s'est beaucoup développé, il y a beaucoup de points positifs, il faudrait sensibiliser les piétons, les encourager à respecter la délimitation des espaces piétons/cyclables.

 Le problème majeur reste les véhicules motorisés

 Les grands axes du centre ville n'ont pas de sites propres dédiés  Le centre ville étant ancien, la piétonisation est obligatoire, il n'y a pas la place pour les voitures hors riverains

 rue du pont St-Pierre  La communication sur l'usage du vélo à Toulouse et dans son agglomération est presque inexistante, les automobilistes respectent trop peu les usagers à vélo. La place accordée au vélo est pour moi trop faible car la plupart des voies cyclables dans l'agglomération se limitent au partage des voies de bus qui ne sont pas très larges. Beaucoup d'endroits sont donc accidentogènes. Le vélo mérite une place centrale dans le centre-ville et son agglomération, je trouve que le budget alloué est beaucoup trop faible, l'usage du vélo en libre service est une chose mais je pense que

le budget devrait être accru sur la responsabilisation de tous les usagers de la route avec des journées vélos mensuelles avec organisation de manifestations qui ancreraient son usage. La communication est la base si le vélo veut se faire une place dans les agglomérations françaises, une fois que cette barrière sera franchie dans la tête de nos concitoyens, celui-ci se démocratiser...vraiment, pour l'instant je me considère comme un exclu de la route tant le danger est omniprésent sur ma route, que ce soit pour rejoindre mon lieu de travail que pour circuler en ville.

 rond point de la taverne blagnac

 Les passages sous les ponts du canal du midi  Une très belle progression des voies cyclables et vélos en location ces dernières années à Toulouse, qui permet aujourd'hui d'envisager son usage au quotidien, ce qui n'était pas le cas il y a quelques années. La quantité des vélos en libre service autour de la gare serait à démultiplier et les passages sous les ponts du canal à sécuriser.

 Beaucoup de pistes cyclables sont des slaloms entre poteaux, barrières et panneaux publicitaires. Les discontinuités sont aussi très nombreuses. Par conséquent, beaucoup de pistes et bandes cyclables sont plus dangereuses que les voies 'normales'. Globalement, cela manque trop souvent de bon sens.

 les pistes cyclables à droite quand on veut tourner à gauche. les pistes en site propre qui ne prévoient pas un accès aux rues adjacentes (ex piste le long du tram à st michel-escaliers)  Je trouve qu'il est mieux pour les cyclistes d'être toujours sur la chaussée, car les véhicules nous voient, plutôt de ces pistes dont on ne sait pas où elles vont, ou dont on sort sur la chaussée et où on doit attendre le bon vouloir des voitures pour pouvoir sortir. Les pistes sur les trottoirs sont les pires car on se fait insulter par les piétons (même si on va doucement) et si on va sur la chaussée, les voitures nous frôlent, histoire de nous faire peur, pour nous "apprendre" à ne pas avoir utilisé la piste sur le trottoir.

 Les grands axes très pratiqués sans alternative et sans piste cyclable, les voies cyclables à contre-sens sur des rues trop étroites en hypercentre.

 Rues des Fontaines  Il n'est pas sécurisant de rouler en vélo à Toulouse et il est urgent de mettre en place les mesures adéquates.

 Rond point du monument aux morts

 Route de Saint-Simon et rue de Cugnaux  Au lieu de supprimer les points d'attache réservés aux vélos (en particulier au centre ville, exemple : rue Baour Lormian) pour essayer vainement (vélos attachés aux panneaux routiers, lampadaires, arbres, devantures des magasins, ...) de décourager les cyclistes, il vaudrait mieux en ajouter.

 Grand rond

 centre ville  non

 chemin de la terrasse

 pas de pistes cyclables sécurisées aux alentours des collèges et lycées (lycée rive gauche, collège vauquelin); parking à vélo dans ces lieux souvent insuffisant, surtout au lycée 20 places non couvertes pour 2000 élèves! déplacements sur les grands axes souvent avec les voitures, c'est dangereux car les vélos ne sont pas respectés! (devant la clinique pasteur par exemple)  faire de vraies pistes cyclables, favoriser les transports en communs, comme par exemple doubler la fréquence des bus, multiplier les stations vélo aux alentours des stations de metro (à basso cambo vers le site de Meteo France ou Thales par exemple)

 la gestion des carrefours où se mélangent vélo/voiture est très problématique et dangereuse. Les chiens sans laisse constituent aussi un problème ainsi que les pistes non éclairées en hiver (avec des obstacles sur la piste...)  Il faut assurer la continuité des pistes cyclables (éviter les coupures et les circulations sur les trottoirs piétons), il faut installer de l'éclairage sur les pistes ainsi que des panneaux demandant aux piétons avec chiens de les maintenir en laisse.

 Le plus symptomatique est la gestion des pistes cyclables le long du tramway ouvert en 2011 et agrandi en 2014. Aucune réflexion a été faite sur l'intégration de pistes cyclables sur le trajet. Résultat, obligation constante de traverser les rails, de quitter les trottoirs pour la route et inversement.

 aeroport

 Le problème majeur à mon avis est la sécurité. Je ne prends mon vélo pour me déplacer que très rarement car les vols sont très très fréquents et j'ai peur de me le faire voler.

 Les ronds points. La route de seysses.  Les pistes cyclables devenant de meilleure qualité et plus larges et séparées de la route de plus en plus de scooters les emploient. Ils roulent très vite et sont dangereux notamment pour les enfants. Sur le pont du tramway au fer à cheval lors du trajet à l'école j'en croise souvent. Il faudrait plus de contrôles.

 1- avenue Casselardit : signalisations, mobiliers urbains et feux de signalisation sur la piste cyclable 1- boulevard de suisse et s. trentin : 2x2 voies et aucun aménagement cyclable, carrefours à feux et vitesse excessive des véhicules, non respect des feux par tous 1 - traversée avenue états unis / impasse de la glacière : vitesse excessive des véhicules sur 2x2+1 voies, faible visibilité dans la courbe 2-largeur de passage le long du canal : coactivité piétons / cyclistes, absence d'éclairage 3- carrefour jean jaurès / boulevards  Bonne connaissance de la ville et des parcours

⚠ Passage du périphérique (quasiment tous) ➡ Plus de panneaux B21-1 et B21-2 sur tous les grands axes. Avec une synchro des feux nulle, on se retrouve à s'arrêter tous les 200m.

⚠ toutes les rues à sens unique où les voitures n'ont pas la place de doubler en respectant le code de la route (1m50 d'écart) et forcent pour le faire, au risque de tuer un deuxième cycliste venant dans l'autre sens, quand ce n'est pas mettre en danger le premier cycliste mentionné.

⚠ En ville, pas de dissociation des itinéraires cyclable et voiture donc c'est dangereux de circuler en vélo.

⚠ Giratoire du Grand rond : pas de marquage au sol à toutes les intersections + rendre possible le double sens sur la bande cyclable Canal du midi entre port saint sauveur et campus de rangueil (INSA) : racines soulèvent la bande cyclables

➡ Poursuivre la création de continuités cyclables + réduire la place des véhicules motorisés (vitesse, stationnement gênant et très gênant, arrêt aux feux tricolores sur la bande réservée aux cyclistes,...)

⚠ Partout, les voies cyclables uniquement à destination des vélos (et pas un partage avec les bus) sont peu fréquentes, circuler entre les véhicules motorisés et les piétons sur les voies communes ou soi-disant dédiées relève du parcours de la combattante.

⚠ presque partout en périphérie centrale ➡ Parfois remettre les vélos sur les bornes ça fait PUTAIN DE CHIEN PARCE QUE CA MARCHE JAMAIS DU PREMIER COUP !!!!!

⚠ Grande rue saint Michel ➡ Il faut absolument quadriller Toulouse de vraies pistes cyclables sécurisées et donc diminuer les voitures garées sur les avenues

⚠ L'avenue de Grande Bretagne. Aucune continuité dans les espaces pour les cyclistes. Il faut sans cesse passer d'un côté à l'autre de l'avenue pour être à peu près en sécurité ➡ Nécessite de communiquer clairement sur le partage de l'espace entre les piétons et les cyclistes dans les zones dites "de rencontre". Il faudrait aussi avancer vite sur les REV (réseaux express vélos) qui permettraient aux habitants des communes périphériques de se rendre à Toulouse en vélo.

⚠ Avenue de grande Bretagne Centre de Saint Martin du touch ➡ Le plus urgent est d'éduquer les conducteurs de voiture/moto à respecter les cyclistes (respecter le code de la route d'une manière générale car ce n'est pas seulement un problème à vélo). Mais aussi éduquer les cyclistes car il y en a beaucoup qui ne respectent aucune règle de circulation...

⚠ St Cyprien est un des endroits les plus problématiques je trouve, les voitures sont garées n'importe comment sur les pistes cyclables, et peut d'espace nous est réservé. ➡ Tous les axes n'ayant pas de voie de bus / cyclable, les petites rues ayant tout juste la place pour une seule voiture. En général, des choses sont faites pour les vélos, mais on se retrouve trop souvent à devoir se battre contre les motorisés qui se mettent à notre emplacement à un feu rouge, se garent sur une piste cyclable, nous mettent en danger, en somme. Mais certains cyclistes ne sont pas tout blanc non plus.

⚠ Grands boulevard ➡ .

➡ Circuler en centre ville est pénible, mais il y a beaucoup de belles pistes plus à l'extérieur. J'ai aussi peur de laisser mon vélo en centre ville ou à une station de métro

⚠ Axes principaux ➡ Aucun entretien des pistes existantes. Système "velo toulouse" très mauvais.

⚠ st cyprien ➡ Laisser la priorité aux vélos en cote quand la météo est défavorable quelque soit la signalisation SVP

⚠ L'hyper-centre, beaucoup de rues à sens unique sont utilisables par les vélos mais en vérité il n'y a pas assez de place sur ces axes pour se croiser et rouler sereinement. Les boulevards eux sont presque plus sécurisant du fait que les voies de bus sont plus larges et sont ouvertes aux vélos également. Comme à Paris mais dans une moindre mesure (j'y ai circulé quotidiennement à vélo pendant 3 ans) ces voies sont également utilisées par : des deux-roues motorisés, les taxis, les véhicules de livraison... ➡ Après avoir vécu à Rennes et à Paris, je trouve que les toulousains sont très attachés à leur véhicule pour se déplacer en règle générale. Certaines voies ont un potentiel énorme (le long de la Garonne, le long du canal) mais ne me semblent pas assez entretenues. Quant aux axes artificiels (Est<>Ouest) partagés entre les voitures/bus/2roues et les vélos il est plus compliqué d'y circuler sereinement, ils sont très denses notamment aux heures de pointes. Sinon Toulouse est une ville agréable en vélo le dimanche.

⚠ avenue de grande bretagne ➡ aligner le niveau des actions sur celui de la communication donner priorité aux vélos sur les véhicules motorisés (comme c'est le cas au Canada ou aux Pays Bas par exemple)

⚠ Rue du taur

⚠ Rouler dans les voies de bus. Prendre les sens interdits autorisés mais n'ayant pas assez de place. Prendre les carrefour : passer de la piste à la route ou de la route à la piste

➡ Le stationnement des véhicules motorisés sur les pistes cyclables est un vrai problème. Il y a besoin d'un réel travail de sensibilisation à ce sujet.

⚠ l'avenue de Muret, et la ville voisine de Colommiers

➡ Le manque de pistes cyclables obligent les cyclistes à rouler sur les trottoirs

⚠ Déplacement est-ouest (balma / basso-cambo) ✍ Merci pour ce sondage, en espérant voir des réelles améliorations à Toulouse.

⚠ Le secteur piéton de St Sernin/Capitole à Esquirol et les boulevards où la circulation se fait voie des bus (Compans, de Strasbourg) ou bien en contre-allée ✍ Je prends mon vélo tous les jours, j'adore me déplacer comme ça à Toulouse, cependant je trouve que selon les quartiers on manque cruellement "d'espace" (une voie cyclable, fine et verte, suffit pourtant) et c'est ce que je ressens le plus souvent, d'être gênante pour les voitures et les piétons. Le long du canal, de la Garonne, ou certains axes qui quadrillent la ville (Minimes//Empalot, pour ne donner qu'un exemple) ont des pistes agréables pour rouler, je pense que Toulouse reste une ville "bike-friendly" et j'espère que de plus en plus de personnes seront séduites par ce moyen de transport super et que la ville accordera enfin le budget nécessaire au bon développement de pistes, leur entretien et autres !

⚠ SAINT CYPRIEN ✍ NON

⚠ Gare Matabiau. Les voitures de garent toujours sur la piste cyclable. ✍ Toulouse n'est pas du tout une ville sécurisée pour les stationnement vélos. On y voit très suivant des vélos sans roues attachés. Je ne me suis pas encore fait voler mais j'avoue ne pas utiliser le vélo plus suivant car j'ai peur de me faire voler.

⚠ la traversée du périphérique pour sortir de la partie centrale de la ville

⚠ Avenue Crampel ✍ Toulouse a 30 ans de retard sur d'autres villes, comme Grenoble par exemple. Le problème de la sécurité est central : j'ai eu 4 accidents.

⚠ pas de continuité d'itinéraire cyclable en général-

✍ il existe trop peu d'itinéraires vélos en voie propre à Toulouse. Il y a beaucoup de pistes cyclables qui se résument en un simple marquage au sol. Ainsi beaucoup d'itinéraires cyclables ne sont pas sécurisés et n'incitent pas à utiliser le vélo.

⚠ Le carrefour entre l'avenue de Lardenne et l'allée des vitarellles, en direction de l'allée des vitarellles. Le rond point de la patte d'oie est catastrophique (mais je crois qu'il est prévu d'être refait) La route de seysses mal aménagée pour les vélos et ou les véhicules circulent beaucoup trop vite. ✍ Usager régulier depuis 10 du vélo à Toulouse, j'ai constaté ces dernières années une augmentation du nombre d'usagers, Notamment à mon travail. Je pense que la saturation croissante du trafic automobile n'y est pas étranger. L'équipement de la ville n'est pas mauvais, il y a eu des investissements de fait. Mais cela reste insuffisant selon moi pour généraliser l'usage du vélo, qui reste cantonné à un groupe de gens motivés.

⚠ Banlieue Nord de Toulouse : Saint-Jory, Bruguière, Boulac

⚠ Boulevard de strasbourg ✍ De manière contradictoire, le vélo se développe beaucoup chez les usagers (bouchons, coût, ..) mais les collectivités préfèrent encore développer les infrastructures liées à l'automobile

⚠ avenue grande bretagne depuis la patte d'oie jusqu'au tram à minima, le reste n'est pas optimal non plus car multiple traversée de l'avenue pour arriver à l'hopital

⚠ centre ville ✍ .

⚠ Pas de pistes cyclables différenciées sur le trottoir

⚠ Les zones de carrefour à l'entrée/sortie d'une rocade, où il manque des zones totalement sécurisées étant donné la vitesse à laquelle circulent les véhicules à ces endroits. Dans mon cas, il s'agit de la zone Céprière/Faourette. ✍ Je profite de cet espace pour rappeler qu'il faudra bien trouver une solution viable pour les ateliers associatifs comme Vélorution, en plein conflit avec la Mairie depuis des mois, en raison qu'elle souhaite les expulser pour un projet immobilier. Détruire ce tissu associatif est préjudiciable pour l'exercice du vélo dans son ensemble.

⚠ les bandes vertes cyclables sur les axes principales, coincées entre les voitures en stationnement et un trafic dense ✍ Le projet mobilités de Toulouse Métropole 2020.2025.2030 entérine le status quo pour les cyclistes toulousains. Avec un objectif d'augmentation de la part modale de 2% à 3% (éventuellement à 4 ou 5 %) et l'absence d'engagements concrets et chiffrés pour améliorer la situation des piétons et cyclistes, aucune amélioration décisive est à l'horizon pour 2030.

⚠ le centre ville . en dehors du canal la ville est globalement dangereuse pour les cycles qui eux mêmes sont bien souvent imprudents ✍ trop de bandes cyclables et pas assez de pistes sécurisées et donc séparées franchement de la route

⚠ Je traverse régulièrement d'Est en Ouest la ville, de Côte Pavée vers le Mirail. Globalement les faubourgs, le centre (boulevards) et l'hyper-centre (historique) sont sûrs et agréables : vitesse modérée des automobilistes, attention aux cyclistes, itinéraires réservés, et les chauffeurs de bus devenus moins pressants (...). En revanche, dès que l'on sort de ce périmètre, c'est la jungle... Une fois passé la "frontière" des Arènes, la pratique du vélo est réellement risquée : itinéraires cyclables incompréhensibles, chemins douteux voire dangereux à certaines heures, beaucoup de circulation, pas de respect de la part des automobilistes, vitesse excessive. ✍ Manque crucial de parking à vélo : pourquoi ne pas convertir quelques places voitures des parkings souterrains en centre-ville pour les vélos ?

⚠️ chemin des étroits ➡️ Toulouse pourrait être une ville faite pour le vélo, à taille humaine avec de petites rues. Il faudrait limiter la circulation motorisée aux grands axes/boulevards et rendre cyclable et piéton la quasi totalité des rues

⚠️ Pont des demoiselles Allées Charles de Fitte ➡️ Toulouse possède des avantages avec quelques itinéraires très confortables comme le canal du midi, les berges de Garonne. En revanche, peu de volonté des pouvoirs publics d'améliorer la circulation des vélos : Peu de nouvelles pistes, mauvais entretien des pistes existantes, stationnement des voitures sur pistes jamais verbalisé. Peu de volonté de réduire l'espace des motorisés en centre ville par rapport à d'autres villes (Bordeaux, Grenoble...)

⚠️ Esquirol ➡️ Les pistes vélo sont systématiquement dégradées lors des travaux et remises en état de trop nombreux mois après leurs fins

⚠️ Sur mes trajets : Pont Montaudran d'est en ouest. (contre sens pour rejoindre pistes cyclables) ➡️ Je m'oppose aux pistes cyclables négatifs, celles qui répondent à une politique de sortir les vélos du flux du trafic et non au besoin d'efficacité de déplacement des cyclistes. (Stratégie politique omniprésente en France) Au contraire les nombreuses pistes directs, séparés des voitures et qui roulent bien sont à prendre comme modèle pour la poursuite du développement. (bords de Garonne et du Canal au sud, allée Jules Guesde...) Certains points d'étranglement (ponts, intersections) en heure de pointe deviennent délicats, et peuvent, en mon opinion dissuader toute une population moins sportive que moi de choisir le vélo pour leurs déplacements quotidiens.

⚠️ Rue piétonnes les piétons respectent rien

⚠️ Garonne

➡️ La place accordée aux véhicules motorisés dans le centre ville de Toulouse est encore beaucoup trop importante par rapport aux autres modes de déplacement. La ville est très en retard par rapport à d'autres grandes métropoles comme Nantes ou Bordeaux. Il faudrait davantage piétonner les rues du centre ville pour des déplacements plus apaisés et un cadre de vie beaucoup plus agréable pour tous les usagers de l'espace public. La politique de la ville n'est pas assez ambitieuse sur ce sujet.

⚠️ les petites rues à double sens ➡️ ça reste compliqué, cependant, un effort pour l'amélioration du comportement des cyclistes même (lumières, feux) est nécessaire.

⚠️ centre ➡️ non

⚠️ Les grandes avenues, boulevard, et dès que on s'éloigne du centre ➡️ No

⚠️ Les grands carrefours du Centre ville ➡️ Merci aux efforts de la ville et des associations. Par rapport à Paris la ville est très en avance . Continuez pour rendre la pratique encore plus évidente pour tous

⚠️ Dans les rues éloignées du centre de Toulouse ➡️ Plein de pistes cyclables sont coupées. Le partage d'espace avec les bus parfois ne sont pas respectueuses pour les cyclistes. Les conducteurs sont parfois énervés pour la présence de vélos. Plein d'entre eux ne respectent pas la limite de vitesse. Il y a des zones très dangereuses et pas bien signalisées.

⚠️ chemin de halage vers pont des demoiselles ➡️ Malgré ces inconvénients le vélo reste pour moi le meilleur moyen de transport à Toulouse

⚠️ Pas de lien entre les différents axes cyclables. Les pistes ne sont pas pensées pour les cyclistes mais rajoutées où on peut. Les aménagements sur les grands croisements sont nuls. Les voies de bus ouvertes aux vélos sont dangereuses.

➡️ Je circule en vélo depuis des années. De plus en plus de vélo et une ville qui ramasse. Pas de politique pour les transports doux. Ici c'est grâce à monsieur Moudenc, c'est encore vive la voiture. Pour les vélos, les pistes etc Valencia pourrait être une bonne source d'inspiration

⚠️ Début de l'avenue de Grande Bretagne (coté ville). Grande rue Saint Michel Avenue de l'URSS ➡️ Les livreurs "Uberéat" et équivalents roulent trop souvent de nuit sans lumière. Pas bon pour leur sécurité, ni pour l'image des cyclistes.

⚠️ les rues partagées avec les voitures à contre sens ➡️ non

⚠️ > en dehors du centre ville, dès que l'on passe la rocade.

⚠️ Il n'y a plus de lumières pour aller à l'oncopole. Passer sous le pont de la rocade à vélo n'est pas très rassurant en hiver (quand la nuit tombe tôt).

⚠️ La place de la voiture est beaucoup trop importante dans le centre-ville de Toulouse. La place réservée uniquement au mode doux (piétons, cyclistes) est encore limitée. Des rues étroites du centre ville sont encore ouvertes à la circulation automobile (hors riverains): rue Léon Gambetta, rue des Blanchers, rue de la Bourse, rue Peyrollières, rue des Couteliers, rue Pargaminière, rue des Lois,... Ceux ne sont que quelques exemples. Il ne sera agréable de circuler à vélo à Toulouse que lorsque ce genre de rues sera interdite à la circulation automobile de transit (les riverains doivent bien sûr y avoir accès).

Toulouse doit rentrer dans le XXI siècle en matière d'urbanisme ! ➡️ Voir message précédent. Résumé en une phrase. La place de la circulation automobile de transit (hors riverains) est trop importante à Toulouse: les rues, en particulier du centre-ville, doivent être "réservées" aux modes de déplacements doux: piétons, cyclistes.

- ⚠ Pour aller de Toulouse à l'extérieur de Toulouse ex: St Cyprien à Basso Cambo ➡ Je suis cycliste et je trouve que les cyclistes ne montrent pas l'exemple car ils ne respectent pas les feux et donc mettent en danger les piétons qui traversent .
- ⚠ rue de blagnac ➡ transformer les trottoirs en pistes cyclables sans aucun marquage au sol indique le peu d'attention que porte la ville aux cyclistes
- ⚠ centre ville
- ⚠ mirail
- ⚠ Excepté du canal du midi, Toulouse est problématique pour la circulation à vélo. Aucune continuité entre les aménagements.
- ⚠ Rue de la République (direction du centre ville à quartier de St Cyprien), Avenue de Lavar et Avenue du Fronton (de Barrière de Paris jusqu'à le Centre de'animation de Lalandes)
- ⚠ Lorsque les pistes cyclables sont très étroites ➡ En progrès sur l'amplification des pistes cyclables . La voiture n'a plus sa place je mets le même temps en vélo que la personne qui est en voiture
- ⚠ Au niveau du 16 Avenue Paul Séjourné en direction de Saint-Cyprien, l'espace est très restreint pour rejoindre la voie cyclable.
- ⚠ Les grands axes et le centre ville où l'on roule dans les rues à double sens, c'est très dangereux, ce ne sont pas des pistes cyclables. Je roule souvent dans les couloirs de bus. ➡ non
- ⚠ Place héraclès ➡ Toulouse est une ville plate (à part Jolimont et Pech David) qui se prête donc parfaitement à une utilisation du vélo pour tous les publics. Après des décennies de préférence pour la voiture, cela fait 15ans que la municipalité nous démontre une politique plus volontariste pour le 2 roues. Donc c'est bien, mais y'a du retard important qui mériterai une priorisation.
- ⚠ boulevard de strasbourg, boulevard lazard carnot ➡ je me suis fait renverser à grand rond, je trouve ce rond point très dangereux.
- ⚠ Les axes principaux Av Bonnefoy, route d'Albi, route d'Agde, boulevard de la gare ➡ Trop de "pistes" cyclables ne sont pas protégés des voitures (un coup de peinture sur la route)
- ⚠ rue alsace lorraine et les rue piétonnes en général
- ⚠ intérieur périphérique ➡ A chaque fois que je prends mon vélo (3 fois par semaine), je suis en apnée de chez moi, en passant par l'école et jusqu'à mon lieu de travail.... les voitures et les piétons ne respectent pas les gens à vélo.... les routes appartiennent aux voitures et le centre ville de Toulouse (alsace lorraine) aux piétons. Je me fais régulièrement insulter ou claxonner... je dois faire comment????
- ⚠ les rues à sens unique pour voiture, les rues sans marquage spécifique pour les vélos ➡ La 1e des priorités est de limiter les voitures en ville. Il y a pas mal de routes piétonnes dans le centre-ville mais peu de secteurs entièrement piétons et cyclables. Mieux départager aussi les espaces piétons et vélos.
- ⚠ sur les grand avenues, les rues étroites, en sortant de Toulouse centre ➡ merci de travailler pour améliorer la ville pour les vélos
- ⚠ Les grands axes hors de l'hyper centre, il s'agit souvent de bande cyclable sur la route ou bien de couloir de bus. Les stationnement de véhicules motorisés sur les bandes cyclables. ➡ En espérant que les élus à l'urbanisme prennent en compte l'utilisation grandissante du vélo à Toulouse.
- ⚠ Rues du centre ville ➡ Il est très importante travailler pour la sensibilisation des citoyens sur les modes de transport à Toulouse. Autant pour les piétons, les voitures ainsi que pour les personnes qui utilisent les vélos. Localiser certains points noirs où l'on trouve piétons, vélos et voitures et les aménager ou mieux les adapter
- ⚠ Très dangereuse, l'avenue de Grande Bretagne, entre Patte d'oie et rue Massonié, puis excellente jusqu'à rue Cas-selardit. Les pistes cyclables devraient être proposées en site propre et séparées des voitures et motos, comme ne le défendent plus hélas les associations de vélos à Toulouse. ➡ Dans le cadre des aménagements des rues à Toulouse, les pistes cyclables proposées doivent absolument être en site propre et sécurisées, en parallèle aux piétons et à l'accessibilité handicap: le stationnement gratuit des véhicules dans la rue doit-être diminué voire abandonné pour un stationnement hors de la rue
- ⚠ les rues à sens unique voiture usage double pour vélos, mais sans piste cyclables et véhicules mal informés (qui klaxonnent, pestent contre les cyclistes) ➡ circuler à vélo demande d'être hypervigilant à Toulouse, les pistes sont souvent abimées (berges du canal avec d'énormes oeufs de poules, éclats de verre très fréquents, et donc crevaisons, voitures garées sur les pistes), les vélos électriques vont très vite, parfois c'est dangereux. Globalement, difficultés dues au partage des voies entre différents mode de déplacements.
- ⚠ Toutes les pistes cyclables partagées avec les bus. ➡ Trop de piétons (joggers) et cyclistes empruntent les pistes cyclables à la tombée de la nuit/levée du jour sans vêtement réfléchissant. C'est très dangereux, on ne les voit qu'au

dernier moment.

⚠ Rue saint sauveur, piste qui s'arrete au debut rue Dorval

⚠ Sur l'ensemble des grands axes et gros carrefours, sur les axes en pente et parce que les pistes cyclables sont interrompues ➡ La politique actuelle qui facilite la prolifération des voitures en centre-ville et le fait que les listes cyclables soient partagées Avec les voies de bus ne favorisent pas la sécurité

⚠ Routes de Fronton, Launaguet, Montauban. Ave des Etats-Unis... ➡ La vitesse excessive des véhicules dans les voies au delà de l'hypercentre et les obstacles de tout genre (y compris les véhicules) sur les espaces soi-disant réservés aux vélos, rendent pénibles et dangereux les déplacements à vélo pour les personnes n'ayant pas un certain niveau de maîtrise et d'expérience dans le domaine

⚠ Vers l'hippodrome de la cepiere

⚠ Rue de fronton ➡ Outre le fait d'augmenter des pistes cyclables hors circulation et sans coupures, il faudrait éduquer certains cyclistes surtout les livreurs quand à leur façon de se déplacer.

⚠ Avenue de Muret

⚠ Avenue Camille Pujol, rue de Metz

⚠ Pb de jonctions entre communes ➡ Non

⚠ avenue de grande-bretagne ➡ Les grandes entreprises devraient favoriser l'utilisation du vélo par leurs employés : c'est à dire prévoir des aires de stationnement sécurisées et adaptées, et plus proches des bureaux (ou autres lieux de travail) que les stationnements des voitures.

⚠ avenue Crampel, chemin de Ramelet Moundi

⚠ Route de Saint Simon

⚠ le pont de la cépière au dessus du périphérique ➡ Mieux séparer les pistes cyclables des trottoirs pour ne pas que les piétons les envahissent. ou mieux communiquer sur ce problème très dangereux

⚠ rue des 36 ponts (très mal entretenue et très dangereuse aux carefours) rue des couteliers et les alentours (rues à double sens mais trop étroites pour faire passer une voiture et un vélo) la daurade (présence systématique de voitures, y compris de police sur les voies piétonnes, manque de signalisation) Carefour du Busca / allée des demoiselles Place Dupuy (comment atteindre Camille Pujol sans danger?) etc, etc. ➡ Toulouse se vante sans cesse d'avoir le plus grand réseau pour les vélos mais il est très difficile de circuler sereinement sur cedit réseau (coupures d'itinéraires, dangers avec la circulation motorisée, pistes cyclables impossibles à prendre - notamment les doubles sens dans des rues minuscules - et voies cyclables en piteux état). De plus, les voitures ne prennent pas assez en considération les voies cyclables et les cyclistes.

⚠ Avenue de St Exupery (je ne peux pas parler de tous Toulouse, seulement mon quartier) ➡ Je crois que l'absence des itinéraires vélos securisé arrêter beaucoup de gens à prendre le velo.

⚠ Axe Balma- Toulouse (avenue de la gloire) ➡ Il n'y a pas de politique de transport à vélo, on place la voiture en priorité, puis on "aménagement" pour les vélo. c'ets l'inverse qu'il faudrait faire...

⚠ Les voies cyclables qui empruntent des sens interdits pour les véhicules motorisés sont souvent dangereuses - insuffisance de signalisation, voies étroites. Les voies de circulation à vélo sur les trottoirs ou dans les zones semi-piétonnes sont très mal signalées, d'où de multiples difficultés avec les piétons - souvent agressifs, même si on fait attention. Les voies cyclables s'interrompent parfois abruptement, ce qui peut être dangereux dans des conditions de trafic dense. En centre-ville, un temps de passage réservé aux vélos pour les traversées de carrefours et un passage sécurisé en ronds-points ne seraient pas inutiles. Mis à part le canal, il est plutôt difficile de sortir de Toulouse pour rejoindre les petites routes de campagne.

⚠ Rue Alsace Lorraine. Les zones piétonnières ➡ Non

⚠ les petites rues trop étroites pour les vélo et les voitures en même temps. les rues principales sans marquages pour les vélos et panneaux d'info pour les véhicules motorisés afin qu'ils respectent les voies vélo Les ronds points ➡ Il y en a beaucoup, c'est super mais la ville est peu adaptée à la pratique et cela reste dangereux ce qui est anormal

⚠ Hyper centre : embouteillage mais pas de cours vélos ou dangereuses Circulation le long de la Garonne ou du canal du Midi pourrait être agréable mais voie non distinguée cycliste/piéton dans un cas comme dans l'autre c'est très désagréable

➡ Un modèle a la hollandaise serait appréciable je pense que beaucoup de gens pourraient utiliser leur vélo si ils y étaient invités et que cela ne représentait pas un danger car la ville de Toulouse est aussi inconfortable en voiture

⚠ rue Pargaminières et rue alsace lorraine ➡ Je pense qu'à Toulouse les mairies ont vraiment voulu améliorer le quotidien des cyclistes depuis quelques années et c'est bien. Malheureusement dès que l'on a une pratique régulière du vélo on voit vite les limites. Tant qu'il n'y aura pas de voies de circulation réservées aux vélos qui soient respectées par les voitures les scooters et les piétons alors faire du ville cycle en ville sera chiant (sic). Un exemple: le centre est en pleine

transformation depuis le contact passé avec l'architecte catalan, pour les cyclistes c'est du mieux car il élimine les trottoirs et crée des sols sans reliefs (Pargaminières, Alsace Lorraine, bientôt Gambetta...) Il a attribué des zones de circulation aux vélos au moment même de la création architecturale de l'espace public. C'est bien. Mais il faut qu'elles soient plus voyantes pour que tout le monde les respecte ! Dans la pratique, quand vous roulez sur ces routes dont l'espace est co-détenu par les piétons les cyclistes les poussettes les skates les voitures de livraisons... et bien c'est la fête de la sonnette ! Et c'est stressant pour tout le monde. C'est déjà un grand pas en avant de limiter la circulation automobile à Toulouse mais l'étape suivante c'est d'accueillir dignement les cyclistes. Mettons au sol des marqueurs clairs pour protéger la circulation à double sens, que les cyclistes puissent circuler sans interruption et sans se débattre constamment avec tout les autres utilisateurs-trices de l'espace public. Il y a quelques années déjà, je me baladais à Copenhague et j'ai eu la chance de voir que le centre ville était remplie de voies cyclables sur lesquelles circulaient très efficacement les vélos. C'était les piétons qui marquaient une pause lorsqu'ils voulaient en traverser une. Si on met des voies partout, qu'elles soient peintes en vert (bien voyante) avec des feux de signalisations si besoin et bien les cyclistes seront plus heureux-ses.

 Poursuivre les pistes cyclables sur les communes alentours.

 Toulouse quartier Busca jusqu'à l'avenue St Granier Toulouse

 Je ne connais pas toute la ville, mais l'avenue des Minimes est un vrai cauchemar à vélo...  La situation est très diverse en fonction des quartiers. Il y a eu des progrès avec le "tourne à droite", notamment, et certains itinéraires sont agréables comme le long du Canal du Midi (malgré les nids-de-poule qui agrémentent la piste). Dans d'autres quartiers, comme en plein centre avec les petites rues, ou dans des zones plus excentrées, on n'a pas d'autre choix que mettre pied à terre ou rouler sur le trottoir. Pour citer un blog connu, "l'interconnexion n'est pas assurée".

 Rue de Metz avec la cohabitation avec les bus  JE CIRCULE à VéLO TOUS LES JOURS ET je suis étonnée de doubler de nombreuses voitures avec un seul passager. La sécurité des pistes me paraît une problématique majeur, mais également les nombreux vols de vélo. Par ailleurs, les conducteurs de bus et les chauffeurs de taxi avec qui nous partageons les voies ne sont pas toujours bienveillants.

 NON

 Faubourg bonnefoy

 les itinéraires en bandes vertes sur l'ensemble du réseau routier, principalement la grande rue Saint Michel.  la plupart des bandes cyclables vertes le long des rues sont occupées par des véhicules de livraison et des véhicules particuliers. La municipalité se targue d'avoir un réseau très grand mais ce réseau est difficile à pratiquer.

 ?

 1-Toutes les rues du centre ville ancien. Ces rues étroites, en sens unique sont difficiles à partager avec les automobilistes notamment lorsque le cycliste circule en sens inverse autorisé. 2 - le tour du grand rond, à chaque croisement avec les avenues. Notamment le carrefour avec les allées Jules Guesde. Celui-ci est protégé par un feu, cependant les véhicules venant du grand rond et allant en direction du palais de justice continuent de passer alors que le feu vélo et le feu piétons sont déjà au vert. 3- les cars de transport de visiteurs du muséum stationnement sur la bande cyclable du tour du grand rond.  A Toulouse aucun itinéraire cyclable n'est vraiment sécurisé. En effet les espaces réservés sont très souvent interrompus et partagés avec les automobiles. Trop de bandes cyclables matérialisées uniquement par la peinture servent de stationnement aux voitures. Il faut aussi souligner la responsabilité des cyclistes qui circulent souvent sur les trottoirs, passent aux feux rouges, ne marquent pas les stops.

 Tout les axes autour de l'hôpital de Rangueil, grande rue saint-michel, route de narbonne, avenue de l'urss, avenue jules julien, avenue Pierre-Georges Latécoère à proximité du métro de ramonville à cause de nombreux travaux  L'usage du vélo n'est pas sûr à Toulouse. Personnellement, je ne me sens pas en sécurité et il faut être vigilant en permanence. La ville n'a pas encore sécurisé certains axes majeurs qui montrent bien que cela ne fait pas partie des priorités ou du moins des souhaits des élus. Autre point important, il manque des lieux sûrs pour stationner en ville sereinement. Certes, il incombe à chacun de sécuriser son vélo (antivol, écrous...) mais des lieux plus adaptés (fermés, plus à la vue, sous surveillance, ...) permettraient d'être plus tranquilles lors de stationnement en ville.

 Grande Rue Saint-Michel/Avenue de l'URSS/Route de Narbonne Tous les grands axes dotés d'une voie de bus partagée avec les vélos lorsque l'on doit tourner à gauche Les voies cyclables qui se terminent lorsque la circulation est la plus problématique (bifurcations, rétrécissements)  Il faut travailler sur le mode de déplacement des piétons, les voies partagées par les cyclistes avec eux sont nombreuses. Or beaucoup de piétons circulent avec un casque audio sur les oreilles et ne nous entendent pas, et pensent être agressés quand on donne un petit coup de sonnette... ceci dit, certains cyclistes abusent de la sonnette (rue Alsace, à priorité piétonne et à vitesse vélo limitée, mais ce n'est pas indiqué) !

 rue en double sens velo, aucune consideration des piétons envers les vélos pouvant venir en sens invers

 La piste cyclable le long du canal depuis la gare jusque Ramonville devrait être mieux entretenue (trous, irrégularités dues aux racines). Le passage au niveau de port Sud n'est pas du tout adapté aux déplacements quotidiens en vélo (sol en pavés et gros détour). De plus de Port Sud jusque la station d'épuration du canal, le bord du canal n'est plus

goudronné. 2ème point : la route entre la gare St Agne et le canal n'est pas adaptée au vélo. On est souvent pris dans les embouteillages des voitures vers St Agne + les voitures se garent sur les voies réservées bus/vélo. ➡ Il faut penser à l'évolution des pratiques. Il y a de plus en plus de vélos dans les TER arrivant à Toulouse mais le nombre de places disponibles dans les trains est parfois limité.

⚠ avenue de castres (31500) ➡ le réseau cyclable est intéressant en centre ville et dans certains quartiers, mais il y a des quartiers oubliés

⚠ rue des trois fours boulevard de strasbourg boulevard lazare carnot rue des potiers rue barrau avenue crampel grande rue st michel boulevard des recollets rue Alfred Duméril avenue de Muret Boulevard de suisse rue du pont St Pierre et pont St Pierre rue de la république rue réclusane boulevard semard rue du faubourg bonnefoy avenue des minimes avenue camille pujol avenue de castres

⚠ Franchissement de la rocade toulousaine à la Céprière par exemple ➡ Les ronds points, le verre cassé sont un fléau pour les cyclistes à cela s'ajoute une nouveauté qui est la création de mini-trottoir à l'entrée de rue en zone 30. Ce n'est pas adapté aux cyclistes

⚠ les grands axes sans voie bus et les rues piétonnes ou semi-piétonnes car c'est l'anarchie, tout le monde est partout et les vélos ne sont pas les moins inconscients. ➡ La ville n'a pas encore (autorités et citoyens) n'a pas encore pris acte que le vélo est un élément important pour la mobilité et qu'il faut tout faire pour faciliter son développement mais aussi former à son utilisation. Il faut créer des axes et des endroits où les attacher pour les vélos et cela attirera des utilisateurs. Pour l'instant c'est le discours inverse que l'on entend. Mais courage !

⚠ Entre minimes et purpan Entre st cyprien et purpan Ect.. ➡ Les km de pistes cyclables de toulouse sont très souvent des contre-sens très dangereux qui créent de l'agressivité entre vélos et véhicules. Des pistes cyclables signalées par peinture au sol sur et au milieu des axes prévus pour véhicules et jamais sécurisés Les km de voies cyclables à toulouse c'est de la propagande municipale de droite et de gauche C'est une ville dynamique remplie d'étudiants où l'on pourrait circuler tous les jours en vélo Les rocades sont bloquées en permanence sans alternative pour 2 roues C'est très très mal

⚠ les vols

⚠ partout

⚠ Centre ville: plusieurs routes à sens unique où la route est à partager avec les voitures ➡ Il est très dangereux de partager la voie préférentielle avec un Bus. Les bus ne font pas du tout attention aux vélos!!!

⚠ Toutes les entrées à Toulouse sauf celles empruntant le canal du midi

➡ Les vélos se croient tout permis et il serait temps de leur proposer un code de la route.

⚠ boulevard de strasbourg ➡ plus de sensibilisation (et de verbalisation !) auprès des automobilistes vis à vis des cyclistes. radars automatiques pour pénaliser les automobilistes qui grillent les feux et mettent les cyclistes en danger

⚠ avenue de grande-bretagne

⚠ Le plus dangereux sur mon parcours est la place dupuy, l'avenue Jean-Rieux, et particulièrement le carrefour en bas Jean Rieux. ➡ Une aide financière remarquable aux usagers du vélo pour aller travailler est indispensable pour limiter la pollution sonore et de l'air en ville.

⚠ Piste cyclable digue Garonne entre Toulouse et blagnac pas suffisamment éclairée le soir l'hiver (retour à 18 h 30) ➡ Piste cyclable en bord de Garonne trop peu éclairée la nuit ! Retour en hiver bureau maison pas confortable ni rassurant

⚠ Rue de Grande Bretagne ➡ À Toulouse il y a beaucoup de pistes avec des obstacles (poteau, arrêt de bus), ou qui finissent en queue de poissons et qui favorisent les voitures

⚠ centre ville

⚠ Les grands axes

⚠ travaux à saint-cyprien

⚠ avenue grande Bretagne (côté patte d'oie) ➡ Je trouve totalement incohérent de faire une piste cyclable sur 30m qui vient mourir à un Carrefour, ou faire un détour inutile (ex, de st cyprien à patte d'oie...) De même il est très dangereux de faire passer une bande cyclable le long d'une voie de stationnement (portotière qui s'ouvre brutalement...) Les gens qui proposent ça ne font pas de vélo visiblement... Il ne faut pas que les automobilistes s'étonnent de voir certains cyclistes au beau milieu d'une voie de circulation plutôt que de se serrer sur la piste cyclable... C'est moins dangereux!!!!!! Il est impératif de mieux aménager les Carrefours, l'arrivée massive des vélos électriques ne va faire qu'aggraver la situation si les voies ne sont pas mieux adaptées.

⚠ pistes cyclables qui longent des places de parking, en cas d'ouverture de portière soudaine, le cycliste est en danger ➡ l'aménagement de bord de Garonne récent à dynamiser la pratique du vélo. Il faut continuer à penser au vélo dès qu'une voie/rue/boulevard est refait afin d'intégrer les pistes cyclables dans le quotidien

⚠ sur les routes, il y a d'énormes efforts à fournir pour établir un respect entre vélos/piétons/automobilistes que se soit dans un sens ou dans l'autre

⚠ Le centre ville, mais en general tout Toulouse 🖊 La marie ne fait rien, bien au contraire le trafic motorisé et encourage.

⚠ Le long de la rocade arc en ciel

⚠ Ancely direction Blagnac et inversement, chemin de la Flambere - Purpan-saint cyprien 🖊 Il faudrait aussi des panneaux de circulation pour les cyclistes (voir contrôle et PV) qui pour un certain nombre font aussi n'importe quoi et sont dangereux pour les piétons et la circulation.

⚠ 43.579219, 1.359248 / 43.616640, 1.395451 / 43.620926, 1.396865 / 43.623248, 1.398034

⚠ Les carrefours, souvent la piste cyclable s'arrête avant et reprend après. 🖊 Pour moi il n'y a pas une réelle politique sur le sujet, mais des petites actions sans cohérence.

⚠ Centre ville 🖊 Il faudrait un vrai raison de pistes cyclables pour pouvoir circuler en sécurité

⚠ Hyper centre 🖊 Informer les gens du positif que cela apporte

⚠ La circulation en centre-ville.

⚠ les passages du périphérique 🖊 Les pistes cyclables passent régulièrement d'un côté à l'autre de la rue, notamment aux carrefours. C'est la double peine pour les cyclistes qui doivent attendre à deux feux rouges pour un carrefour !

⚠ Les croisements pont neuf esquiroi et francois verdier avec la rue de metz. En vélo lorsqu'on prend la voie de bus, les voitures venant dans l'autre sens coupent systématiquement la route des vélos quand elles tournent, sans mettre le clignotant. Soit ils ne les voient pas, soit ils pensent qu'on grille le feu ou qu'on a pas le droit de rouler sur la voie des bus...

j'ai faillit me faire renverser plusieurs fois (et une connaissance s'est faite renversée) 🖊 La circulation en double sens (pour les vélos uniquement) dans les petites rues part d'un bon sentiment sauf qu'il n'y a pas de place pour une voiture et un vélo... souvent on manque de se faire renverser !

⚠ les boulevards sont très dangereux, l'est toulousain 🖊 la situation à Toulouse pour les transports en commun, le vélo et les piétons est mauvaise; la voiture est privilégiée (en banlieue, c'est bien pire encore)

⚠ Tous les boulevards intérieurs, tous les axes piétons en centre ville 🖊 Les nouvelles voies à Toulouse prennent en compte les pistes cyclables et sont donc sécurisantes. Je peux observer que de plus en plus de personnes prennent le vélo pour se déplacer et que le réseau est trop juste pour une utilisation quotidienne. Je rajouterais que le trafic routier dense et le manque de piste cyclable séparé du réseau routier est un frein à l'utilisation du vélo sur Toulouse

⚠ Rue d'Alsace Lorraine

⚠ La rue de metz

⚠ PARTOUT

⚠ Faubourg Bonnefoy Croix Daurade 🖊 Manque de vraies pistes cyclables et de stationnements sécurisés. Trop de points très dangereux pour les cyclistes

⚠ A croix daurade, route d'Albi, la piste cyclable est très étroite.

⚠ avenue de la gloire

⚠ Je trouve que les zones partagées (Rue d'Alsace Lorraine, rue du Taur...) desservent tous les usages. 🖊 Le stationnement sur les pistes cyclables aux abords des commerces ou des écoles n'est pas verbalisé et les conducteurs s'en donnent à coeur joie. De plus les vélos qui circulent sur les trottoirs desservent fortement l'image de tous les cyclistes.

⚠ canal du midi dangereux pour les différents types de traffics. Avenue Camille Pujol rénovée mais vélos non pris en compte. Idem rue de bayard. Liaison avec l'ouest toulousain difficile (Blagnac, Tournefeuille, Colomiers) 🖊 Situation incompréhensible : pas de belles pistes cyclables sur les grands axes pour concurrencer la voiture...

⚠ rue des filatiers

⚠ Gros probleme au niveau de la signalisation des pourtant nombreuses pistes cyclables qui vont à contre sens: les voitures ne voient pas que les velos sont autorisés et nous foncent dessus. Les pistes a contre sens ne sont pas marquées par une bande, seulement un velo peint au sol tous les 50 metres... 🖊 Faites moins de communication, mais agissez pr securiser les itinéraires velo

⚠ Les routes mal entretenues. Et les grands axes de centre ville comme la rue d'Alsace Lorraine ou il n'y a aucune délimitations au sol (marquage, pavage, tracés...) entre espaces piétons pavés et espaces cyclables. Et on est sans cesse obligés de se faufiler entre les bords distraits par leurs smartphones, qui ne regardent jamais et traversent n'importe où. Cela engendre des conflits d'usages fréquents

⚠ Piste cyclable au milieu d'une avenue entre les files de voiture. Double sens autorisé à vélo dans une rue à sens unique

🖊 Surveiller afin d'éviter les vols

⚠ Sur les grands boulevard (type Bd d'Arcole ou de Strasbourg) ou sur tous les axes ou l'on "partage" notre route avec les bus... ➡ Il est très difficile pour un cycliste de ne pas être en danger avec les voitures. Par contre je trouve que la ville de Toulouse par rapport à d'autres villes de France possède pas mal de pistes cyclables et c'est une bonne chose. Le plus dangereux pour un cycliste c'est de partager la route avec les camions/voitures.....

⚠ problème de transitions entre zones pistes cyclables seules (rares) et zones vélos autorisés dans voies de circulations : on est sur une piste est d'un coup elle s'arrête et on doit se débrouiller pour aller dans la circulation et c'est partout en centre ville ➡ cf avant

⚠ hypercentre et vers banlieue(hors proximité canal du midi et bord de garonne) ➡ le vélo n'est pas encore considéré comme un moyen de transport, soit principale soit complémentaire. La snct et le ter par exemple est représentatif de cet état d'esprit.

⚠ Embranchements- ponts situés entre le conseil départemental et l'avenue des minimes. ➡ Nombreuses sont les pistes cyclables, un vrai point positif ! Cependant le trafic des automobilistes extrêmement dense, bruyant, polluant, en partageant également nombreuses voies avec les bus, rendent la pratique du vélo grandement moins confortable. Merci de vous préoccuper des 2 roues!!

⚠ Circuler du centre vers le mirail

⚠ rue St Roch ➡ à prendre davantage en compte dans les trajets quotidiens

⚠ rue du faubourg Bonnefoy dangereuse - (emprunté pour aller du canal à Gramont) - passage rocade pour aller à Gramont (Auchan) , très long - le carrefour Purpan - arrêt des pistes cyclables entre Ancely et Blagnac , alors que voies le long du tram trop étroites pour permettre aux voitures de nous doubler : tout le monde prend les trottoirs (situation pas rare à Toulouse). ➡ beaucoup de progrès depuis 10 ans , mais on est encore loin derrière des villes comme Nantes , Bordeaux ..La gare de Toulouse n'a fait aucun effort pour le vélo(escaliers d'accès aux quais sans même un rail ..). Les petits déplacements en centre ville ou au bord du canal sont maintenant vraiment possible , voire agréable , mais il reste beaucoup à faire en périphérie pour sécuriser les vélos .Or quand on veut prendre le vélo pour le travail et éviter les bouchons qui saturent la ville , il faut traverser la périphérie toulousaine .

⚠ Rue de la république, quartier Saint Cyprien + avenue de Grande Bretagne ➡ Toulouse a encore des progrès à faire pour développer la mobilité à vélo, mais c'est mieux qu'il y a 15 ans. Penser à réduire la circulation motorisée en ville serait une bonne mesure.

⚠ Le conflit piéton/velo sur le bord du canal ➡ Les pistes cyclables vraiment séparées des véhicules/piétons est très rare.

⚠ Les boulevards, les rues résidentielles car beaucoup d'automobilistes pensent que vous êtes en sens interdit et vous le font savoir (de manière dangereuse parfois)

⚠ Rue Alsace Lorraine

⚠ Avenue de grande bretagne ➡ Essayer d'avoir des pistes cyclables propres et sans coupure

⚠ Avenue de grande bretagne, direction purpan : on doit traverser la route pour prendre la piste cyclable le long du tram pour seulement 200m puis retraverser pour prendre une piste cyclable avec un passage dangereux (avant de passer sous l'autoroute): au moins 4 poteaux sur la piste (dont un qu'on voit au dernier moment), nous obligeant à passer sur le trottoir ➡ il manque de la signalisation vélo pour suivre la piste cyclable (par exemple sur les ponts, si on loupe le début, c'est foutu pour tout le pont !)

⚠ Les grands axes vers l'extérieur de la ville ➡ Véritable manque de pistes cyclables

⚠ Saint Agne - Université Jean Jaures

⚠ Avenue des minimes Boulevard de suisse Rue faubourg Bonnefoy

⚠ Carrefour Route de Bayonne et Avenue de Grande Bretagne

⚠ ça dépend ➡ nettoyer les pistes du verre cassé plus souvent , supprimer les mini trottoirs fréquents sur les pistes aux croisements et sécuriser les pistes aux sorties de maisons en mettant un marquage au sol à respecter pour les voitures

➡ améliorer la piste cyclable le long de la Garonne entre pont des catalans et rocade

⚠ le centre ville

⚠ Les routes qui n'ont pas d'espaces réservés aux vélos sont encore trop nombreuses. Certaines voies réservées aux vélos ne sont pas adaptées. Il est alors parfois plus intéressant pour les cyclistes d'utiliser la route que la voie cyclable mise à disposition. ➡ Dans l'ensemble, il est possible de tout faire en vélo à Toulouse. Cependant, il faut parfois se montrer aguerri. Ainsi, en tant que rouleur très assidu (tous les jours), j'ai connaissance des itinéraires les plus adaptés aux cyclistes dans les zones que je fréquente régulièrement. Cependant, une personne qui commence tout juste à faire ses trajets en vélo doit prendre garde et certains carrefours notamment ne sont pas très adaptés aux cyclistes.

🚧 rue de la république avec des voitures qui se stationnent sur la voie cyclable

🚧 L'ensemble de la commune hors zones mixtes vélo/bus ➡ Les pistes cyclables ne sont pas pensée pour les cyclistes mais répondent à l'obligation des communes de répondre à cette catégorie d'utilisateur. On observe régulièrement des marchés à l'entrée des pistes cyclables, des panneaux de signalisation voiture/piéton implantés au centre de la piste....

🚧 Centre ville ➡ Améliorer la communication entre cyclistes et automobilistes. Éducation au code de la route pour les automobilistes quand il tourne à droite . Le passage du cyclistes est prioritaire

🚧 Gros axes vers zones industrielles

🚧 Les grands axes sortant de la ville (Rte de Saint Simon, Avenue des États-Unis...)

🚧 Avenue de muret, entre croix de Pierre et route d'Espagne ➡ Ça va dans le bon sens mais ça manque de logique, de sécurité et des bons comportements des automobilistes...

🚧 NOUVELLES VOIES "BUSQUET" sans porte VELO ➡ Rendre les USAGERS Voiture et VELO intelligents et cordiaux

🚧 Lorsqu'on habite dans les quartiers périphériques et qu'on se déplace vers le centre ville (ex quartier Montaudran) ➡ Vraiment dommage que cette ville ne soit pas aménagée pour les trajets à vélos. En dehors du Canal du Midi, les pistes cyclables consistent en un trait de peinture, le long des voitures en stationnement. D'autant plus dommage que le climat est doux, la ville n'a quasiment pas de relief. Se déplacer à vélo (11km/jour, tous les jours depuis 15 ans) demande une très grande attention.

🚧 Avenue de grande Bretagne

🚧 Av. Récollets, début av. Gde Bretagne, Av. St-Michel, Jules Julien, Route de Narbonne ➡ Des efforts ont été mis en place avec la précédente équipe municipale, mais la nouvelle équipe ne semble pas aller dans ce sens

🚧 Difficultés à circuler en centre ville (piéton et véhicule ne font pas attention au cycliste ...) ➡ Même en étant vigilant les accidents sont fréquents

🚧 Avenue de Grande Bretagne

🚧 Partout ➡ La mairie ne veut pas voir la transformation de la société et pense que le vélo n'est juste qu'un loisir

🚧 Le centre ville ➡ Le vélo se développe, il faut suivre le mouvement

🚧 Avenue de grande Bretagne

🚧 faubourg bonnefoy et rue alsace lorraine ➡ à

🚧 Traversée avenue Jules julien

🚧 Hormis quelques axes comme les berges du canal du midi, les argoulets, les voies cyclables sont mal réfléchies et disparates. ➡ Que la ville de Toulouse prenne par exemple sur Strasbourg ou hors de nos frontières sur Copenhague. 2 villes qui ont parfaitement compris le sens du "vivre a velo" en toute sérénité et intelligence avec le reste des transports-pietons compris!

🚧 trajet toulouse extérieur

🚧 boulevard lazare carnot ➡ Les associations de vélo à Toulouse sont très actives et il y a de plus en plus de cyclistes mais la politique de la ville ne suit pas !

🚧 la ceinture des boulevards, même si la voie de bus est ouverte aux cyclistes !! ➡ Penser la ville pour les vélos et les piétons en réalisant des itinéraires cyclables en site propre pour rassurer les hésitants + IKV obligatoire pour entreprises privées et collectivités publiques

🚧 La traversée du pont de l'Hers sur la rue André Villet

🚧 Pas d'endroit en particulier mais les intersections en général : discontinuité des pistes cyclables, pas de marquage, sas vélo non atteignable car pas de pistes. ➡ Toulouse est une ville qui se prête bien au vélo : étroite donc vitesse motorisée réduite, plate. Cependant, il n'y a pas de réelle volonté de la mairie de développer la pratique du vélo : beaucoup de communication mais pas d'action, les pistes sont incohérentes (sur les trottoirs, changement de côté de la route intempestif, discontinuités aux intersections) et servent en priorité de zone de stockage ou de stationnement en cas de travaux ou d'intervention sur la chaussée (sans parler du stationnement sauvage très répandu et non sanctionné).

🚧 Rond point Jean-Maga

🚧 centre-ville

🚧 Banlieues

🚧 Avenue de Saint Exupéry ➡ Les conditions climatique et topographique sont excellentes. L'usage du vélo est sous estimé dans l'agglomération toulousaine. La qualité du réseau cyclable est peu ambitieuse : un véritable partage des voies quasi inexistant, aucune contrainte (proportion foncier inégale entre véhicules motorisés et modes actifs) pour permettre le développement de la pratique du vélo. Les habitants ne sont globalement pas "éduquer" à l'usage du vélo et il faut des

campagnes de communication lourdes et un accompagnement des publics non initiés qui représentent un vivier potentiel d'usager du vélo.

⚠ les routes sans piste cyclables

⚠ L'avenue Saint-Exupéry et l'avenue Jean Rieux, ainsi que la continuité de ses avenues par l'avenue Revel. En effet, éviter ces axes pour aller au boulot et au centre ville nécessiterait de faire un détour par l'itinéraire cyclable du canal, et porter le vélo sur une passerelle au-dessus du canal, c'est à dire doubler à minima ma durée de circulation. ➡ Beaucoup de points seraient à évoquer : - Le réseau de pistes cyclables : 700 km "vendu" par la mairie, qui ne sont en fait que des petites portions incohérentes peinturlurées en bord de route (qui s'arrête sur un trottoir contondant, dans un poteau, etc.). - Une mauvaise desserte des périphéries dès que l'on s'éloigne du canal et des bords de Garonne (de mon côté : Saint Orens, Balma, etc.) - des voies à contresens qui ne sont pas des axes cyclables : face à un manque de prévention des automobiles, celles-ci ne nous laissent passer. - Manque de communication au plus grand nombre sur la cohabitation voitures / vélo (et comportement désagréable des voitures, mais également comportement dangereux des vélos). etc.

⚠ Traverser le périphérique, à n'importe quel endroit ➡ Je trouve que les conducteurs de voiture ne sont pas habitués à voir les vélos. De plus, les pistes cyclables démarrent et s'arrêtent sans qu'il ait été prévu d'entrée, de croisement et de sortie adaptées aux vélos et leurs contraintes (problèmes: arrêt obligatoires réguliers de par la configuration du lieu, piste cyclable qui s'arrête systématiquement aux intersections et impose de s'arrêter derrière les pots d'échappement des voitures qui attendent de pouvoir passer, etc)

⚠ Le grand carrefour devant l'entrée du Jardin des Plantes côté Busca, il n'est pas du tout sécurisé pour le passage à vélo. ➡ Globalement, l'usage du vélo est plutôt agréable hors grands axes. Il reste cependant des endroits où on ne se sent pas en sécurité, et où on ne se sent pas respecté par les véhicules motorisés, par exemple dans les doubles sens vélo où certaines voitures ne prennent pas la peine de ralentir et frôlent les cyclistes à contresens.

⚠ Quartier St Simon (31100) en particulier chemin de Tucaut et d'autres bien sûr ➡ Très dangereux de prendre le vélo, ma perception est que c'est la dernière priorité de la mairie

➡ Les ruptures (trottoirs, changement de côté de la route, non continuité...) sur les itinéraires cyclables sont beaucoup trop fréquentes.

⚠ -carrefour rue matabiau / boulevard bonrepos -le long du boulevard Pierre Sémard, et plus particulièrement devant le parvis de la gare matabiau (piste cyclable transformée en dépose minute pour les voitures) -Avenue de Lyon (piste cyclable transformée en parking double file) et vitesse excessive des voitures -Rue du pont saint pierre : vitesse excessive des voitures et étroitesse de la piste cyclable -Allée de Barcelone et croisement avec avenue Paul Séjourné (croisement important pas du tout pensé pour les vélos) -Rond point St Cyprien sur les allées Charles de Fittes -Rond point Patte d'oie -Avenue Jean Rieux et croisement avec le canal du midi (vitesse excessive et carrefour pas adapté aux vélos). Idem pour l'avenue Camille Pujol -tout le long du boulevard Matabiau : la piste cyclable est contiguë à la 3 voies (vitesse excessive), sans séparation, avec de nombreux bus et camions. ➡ L'usage du vélo est en pleine expansion à Toulouse ce qui est formidable, par contre les itinéraires cyclistes ne sont pas au point, les voitures sont peu respectueuses des vélos notamment lorsque qu'elles stationnent sur les pistes cyclables (ce qui n'est jamais ou presque verbalisés et très dangereux pour les cyclistes), et enfin les vélos gênent les piétons en se garant sur les trottoirs parce qu'il n'y a très peu (mais c'est en progrès) de stationnement prévus pour les vélos (ou en nombre suffisant). Merci pour votre enquête, en espérant qu'elle porte ses fruits!

⚠ la rue d'Alsace

⚠ les pistes cyclables partagées (entre bus et vélo, ou entre piétons et vélo) ➡ une vraie politique autour de l'usage du vélo sécurisée est à définir et mettre en oeuvre

⚠ Le centre-ville semi-pietonnisé

⚠ place de l'esquinade, où je me suis fait mon vélo que j'aimais (bon, il faut dire que j'avais mis un petit cadenas pourri parce que je buvais un coup en terrasse à 7 mètres mais quand même...) ➡ Je ne suis pas fan des voies cyclables sur trottoir : trop dangereux pour les piétons (différence de rythme) et pour les cyclistes (voitures qui sortent de stationnement, obstacles variés et multiples, voies trop peu larges et donc difficultés à doubler, à éviter les obstacles

⚠ 1- emprunter le chemin des Etroits relève sincèrement du suicide, 2- impossible de longer le parcours de la rocade (pont de l'Onia) pour aller d'Empalot vers Lardenne. ➡ la traversée des voies de circulation au droit des passages piétons devrait faire l'objet d'une communication dans les médias (TV/radio/presse).

➡ A l'attention de la Mairie de Toulouse, la circulation dans l'agglomération toulousaine en transport motorisé est de plus en plus difficile voir même cauchemardesque par moment. Mettez l'accent sur le déplacement à vélo en développant une infrastructure et un réseau cyclable digne des ambitions que vous avez pour le Grand Toulouse. Et luttiez pour les incivilités des conducteurs envers les cyclistes. Mais aussi celles des cyclistes "électriques" de plus en plus nombreux, qui pour beaucoup n'ont pas consciences des dangers qu'ils prennent avec leur machine. Merci d'avance.

⚠ périphérie

 le centre ville  a toulouse on peut mieux faire vraiment mieux

 1) Rues de l'hypercentre entre le palais de justice et la daurade, où les rues à sens unique pour les voitures sont indiquées à double-sens pour les vélos. Le problème est triple : d'une part, il y a des rues qui sont tout simplement trop étroites pour autoriser le passage de front d'un vélo et d'une voiture. Exemple : rue Peyrolières. Si on veut absolument passer par cette rue en vélo en sens inverse des voitures, on finit par rouler sur un bout de chaussée qui correspond au trottoir, et ce faisant on gêne les piétons. D'autre part, dans beaucoup de ces rues, le marquage indique, POUR LE VÉLO venant en sens inverse, que le passage est autorisé, mais aucune signalisation ne prévient l'automobiliste que des vélos peuvent arriver en sens inverse, ce qui le pousse à tourner sans vérifier en face de lui par exemple. C'est pour cette raison, et après avoir échappé de justesse à deux accidents, que j'ai décidé d'arrêter définitivement d'emprunter la rue de la Fonderie, où il n'y a pas de marquage au sol, quitte à faire un détour. Ce problème est également présent rue Achille Viadieu, notamment lorsque les voitures s'engagent dans cette rue depuis les petites rues perpendiculaires en vérifiant d'un côté mais pas de l'autre, par ignorance (légitime, car il n'y a pas d'indication) du danger. Le marquage au sol est nécessaire mais pas suffisant : l'automobiliste doit être prévenu, AVANT de tourner, qu'il s'engage dans une rue à double-sens pour les vélos. Enfin, parfois le marquage au sol est présent, mais le conducteur d'automobile en face s'agace d'avoir à ralentir et fait exprès de frôler le cycliste à toute vitesse, voire le force à monter sur la chaussée ou exprime par gestes son énervement. Je pense que ce 3ième problème pourrait diminuer si les automobilistes étaient sensibilisés au fait qu'ils doivent partager la chaussée avec les cyclistes. Expl : campagne de sensibilisation, lors du code, etc... 2) le partage piéton / vélo du canal du Midi, sur la portion entre le port Saint-Sauveur et Ranguel, pose problème. Les piétons ont peur des cyclistes qui passent à côté d'eux sur les portions les plus étroites du canal. J'ai vu de nombreuses fois la scène suivante : une personne âgée inquiète se met délibérément au milieu du passage pour s'assurer de ne pas être doublée, mais un cycliste pressé la dépasse à toute allure en la frôlant. Ce genre de situation contribue beaucoup au sentiment d'insécurité des piétons, et au rejet global des cyclistes par la population. Il suffirait de tracer une ligne avec d'un côté les piétons, de l'autre les cyclistes, pour remédier à cette situation sur le canal. 3) la piste cyclable de l'avenue de Ranguel est tellement pourrie que personne ne l'utilise et que les cyclistes partagent la chaussée avec les voitures. En effet, la piste alterne sans arrêt (tous les 20 mètres à certains endroits, ce qui ralentit fortement le cycliste) entre un bout de trottoir et un bout de chaussée, et il faut sauter les trottoirs pour la suivre ! 4) En remontant la piste cyclable depuis la piscine Castex jusqu'au parc des expositions, la piste s'arrête. Brutalement, sans prévenir. Et laisse le cycliste désemparé en sens inverse, sur une avenue où les voitures roulent vite ! 5) Enfin, l'adaptation au vélo du rond-point du grand rond est complètement à revoir. Certes, il existe une bande cyclable prévue. Qui coïncide avec les feux et les passages pour piétons... ainsi, en suivant cette bande, on peut compter une augmentation de 5 bonnes minutes de son temps de trajet. Ce n'est pas raisonnable, si on est à vélo,

c'est justement pour aller plus vite qu'à pied !  Outre le développement de pistes cyclables de bonne qualité, il faut à mon avis sensibiliser beaucoup plus les automobilistes sur la présence accrue des vélos en ville. C'est un vrai problème de sécurité, quand par exemple les autos se garent sur les bandes sans comprendre en quoi c'est non seulement gênant mais dangereux, ou quand un automobiliste fait marche arrière en vérifiant dans son rétro qu'il n'y a pas de voiture derrière lui... mais pas s'il n'y a pas de vélo (situation vécue bien sûr, j'ai failli être renversée). Parallèlement, il faut sensibiliser les cyclistes au respect des piétons. Les personnes âgées en particulier ont le droit de se sentir en sécurité dans la rue, et sur le trottoir, ce qui ne risque pas d'arriver quand un cycliste les frôle à toute allure. Ce type de comportement, loin de démocratiser le vélo comme il serait nécessaire pour la transition écologique, renforce la coupure entre un cycliste jeune, sportif, homme, et les autres citoyens. Evidemment, avec plus de pistes cyclables de bonne qualité, il y aurait aussi moins besoin de monter sur le trottoir. Parallèlement au développement de ces pistes, qui doivent à mon sens être en priorité gagnées sur les espaces actuellement dévolus à la voiture et pas sur ceux déjà trop rares dévolus aux piétons, rappelons par des campagnes adaptées que le trottoir est aussi le lieu où les personnes âgées, les personnes qui ont des poussettes, les personnes avec une gêne ou un handicap physique ont le droit de se trouver.

 FAUBOURG BONNEFOY

 Hyper centre  Peut mieux faire

 Banlieue Toulousaine  Ok

 Lorsque les pistes cyclables sont intermittentes ou interrompues -> transitions dangereuses  J'ai l'impression d'être la seule cycliste à respecter le code de la route (feux, priorités...). Les cyclistes devraient être sensibilisés aux règles à respecter même à vélo, et tous les usagers éduqués à circuler ensemble sans manquer de tuer quelqu'un à chaque instant.

 Il faut lutter contre les vols qui rendent l'usage du vélo difficile

 Le passage à proximité de la gare où les véhicules sont garés dans les voies de vélos et où il faut coupé 2 voies de circulation pour changer de voie de vélo. La rue Alsace-Lorraine où piétons et vélos se retrouvent sur la même voie, où les piétons ne regardent donc pas avant de traverser pensant être en zone piétonne.  De plus en plus de toulousain font le choix du vélo étant donné le réseau de transport en commun quasi inexistant mais les aménagements ne suivent pas et on nous peint des pistes vertes sans réelle réflexion comme si les personnes qui réalisaient ces voies ne les empruntaient jamais.

 Rues piétonnes du centre ville (Alsace Lorraine/st romé..)  On remarque clairement que de nombreux efforts ont été réalisés il y a quelques années (peut être la mairie précédente) mais que cette volonté a été abandonnée. Dommage

car le déplacement à vélo à Toulouse intra muros est le moyen de locomotion le plus rapide, le moins cher, moins polluant...

⚠ Le Grand Rond où il y a des changements de voies par les cyclistes et les voitures qui doivent se croiser.

⚠ Toutes les pistes cyclables sur trottoirs => accident à chaque intersection Pistes cyclables pas du tout continues avec traversée de carrefours / rond-point pas du tout / très mal aménagées

⚠ Avenue de Saint-Simon

⚠ rue partagée piéton vélo Alsace Lorraine - c'est un axe essentiel de traversée de la ville, un marquage au sol pour les vélos me semble indispensable. il faut intégrer pleinement le vélo dans cette rue et pas le cantonner à 6 Km/h si on veut développer le transport vélo en ville Ce n'était pas prévu dans le projet de réaménagement de la rue. Mais cet endroit est source de conflit important entre vélo et piétons. Aussi place et rue ESQUIROL très dangereux les croisements piétons

vélo, sortie de parking... compliqué et dangereux ➡ Pleins!! améliorer l'image du cycliste en ville - souvent considéré par les automobilistes comme un clandestin/ ou un parasite à la circulation voiture. Rappeler au gens et au politique que c'est non polluant silencieux, maintient la population en bonne santé (moins de dépense sécu)- les jeunes cycliste sont mal formés et font un peu n'importe quoi - être cycliste c'est être un véhicule et donc respecter le code de la route -

⚠ Barrière de Paris Chemin de fenouillet (pont au dessus du peripherique) ➡ Il faut sensibiliser les autres usagers (motorisés) sur la présence de cyclistes et les comportements à adopter.

⚠ Rue de Périole

➡ Plus de pistes cyclables s'il vous plaît !

⚠ La circulation entre Pâte d'Oie et le rond point Purpan (pas de voie cyclable ou espace voiture réduite sur une grande partie, chaussée très déformée) ➡ ràs

➡ Velo Toulouse a un réseau très développé il est facile de louer un vélo pour quelques heures ou pour un trajet précis. Par contre pas de communication venant de la ville pour favoriser l'utilisation du vélo. Surtout, les pistes n'ont pas de réelle continuité, en dehors du centre ville c'est bien pire encore. De plus, le trafic motorisé est très important dans cette ville ce qui ne favorise pas la sécurité des vélos qui doivent partager la route avec les véhicules motorisés tout le temps (sauf en bord de Garonne ou du Canal du midi, mais là c'est plus du vélo récréatif qu'utilitaire). C'est d'ailleurs pour cela que je prends si rarement le vélo.

⚠ Sur les rues piétonnes où vélo et piétons doivent cohabiter sans espace dédié Dans les rues à sens unique avec un enfant où la piste cyclable n'est pas protégée

⚠ avenue de grande Bretagne

⚠ rue Achille Viadieu, chicane de voitures + carrefour, rue à sens unique pour les voitures, double-sens pour les vélos.

⚠ Sous le pont du périphérique rue André Villet

➡ le plus désagréable quand on se déplace dans Toulouse (hors trajet habituel)c'est la discontinuité des pistes, le manque de lisibilité des pistes vélo (indications)

⚠ LES GRANDES ARTERES OU AUCUN AMENAGEMENT SECURISE N EST PRESENT ➡ ENCORE TROP DANGEREUX DE CIRCULER A VELO DANS ET AUTOUR DE TOULOUSE, L ACCES CYCLISTE A LA METROPOLE EST TRES COMPLIQUE POUR LES VELOS (HORMIS LA PISTE DU CANAL DU MIDI)

➡ Il y a clairement des conflits entre automobiles, vélos et piétons à Toulouse probablement du fait d'un partage des espaces mal délimité

⚠ Les couloirs de bus partagés avec les vélos sur les boulevards

⚠ Le long du canal, mixité avec les piétons problématique

⚠ Rond point Baylac Purpan et fin avenue Grande Bretagne ➡ Berges de GARONNE en mauvais état côté saint cyprien. Trop de poteaux sur les pistes cyclables derrière l'hôpital purpan

⚠ Rond point du grand rond. Avenue de grande bretagne Rue de la republique Avenue etienne billiere ➡ La politique de developpement du velo est tres limitee. La place de la voiture devrait être bien plus limitée

⚠ agglomération ➡ En centre ville les solutions sont très bien faites. Dans l'agglomération c'est autre chose. de mauvaises pistes cyclables sont présentes et les automobilistes plus nerveux

⚠ avenue Jean Jaurès, carrefour en face de la FNAC ➡ La maison du vélo est un lieu formidable

⚠ au niveau des passages au dessus de la rocade et le long des grands axes pénétrants, dans les feaubourgs ➡ dangereux pour les enfants

⚠ Les grands axes où on doit circuler sur les voies de bus/taxis. L'avenue grande Bretagne ou l'avenue de l'URSS et la grande rue st michel

⚠ Communes limitrophes et couronne

⚠️ avenue de grande-bretagne, avenue de la gloire, avenue de muret partagée avec voitures et tram ➡️ Une proportion de "nouveaux cyclistes" est suicidaire: musique dans les oreilles, smartphone en main, feux rouges grillés mode kamikaze,

...
⚠️ Pas d'avis, vigilance soutenue recommandée ➡️ Pussions-nous garder ce plaisir sain et pratique de circuler à vélo!

⚠️ les trottoirs les vélos se croient tout permis

⚠️ Avenue Saint-Exupéry

⚠️ Tout les axes majeur

⚠️ boulevards du centre ville ➡️ La présence de piste cyclables et très mal signalée.

➡️ C'est inadmissible, la ville en soit est très agréable à faire en vélo, mais les aménagement pour le stationnement ou la circulation des vélos est quasiment inexistant, je me sent tout le temps en danger quand je me déplace en vélo.

⚠️ le centre ville

⚠️ Faubourg Bonnefoy, Avenue Saint Exupéry, Rue Saint Michel, Boulevard de Strasbourg ➡️ L'usage du vélo est pratique à Toulouse, le fait qu'il n'y ait pas d'infrastructures partout a un côté agréable, car le vélo est quand même le bienvenu partout, beaucoup d'espaces partagés piétons/cycliste, ça évite le côté rigide de ne pouvoir circuler que sur la piste cyclable (ex: San Sebastian→ conflit dès qu'un cycliste sort de la piste, ce n'est pas le cas à Toulouse, pas de conflits, ambiance plutôt cool). Beaucoup de points peuvent cependant être améliorés. Le problème: les faubourgs sans pistes cyclables, ou avec une piste très étroite et le risque que des voitures ouvrent leur portière °°°. Les voies à contresens sont pratiques mais: certains automobilistes ne sont pas au courant et râlent, quand les rues sont étroites l'automobiliste ou le cycliste doit s'arrêter. (Cela se passe très bien dans certaines rue où tous les usagers sont habitués ex: rue Capus, dans d'autres c'est compliqué ex: rue Achille Vadioux). Les voies partagées avec les bus: plutôt bien, sauf quand on se trouve derrière un bus qu'il nous double, qu'on le redouble etc. Rue Alsace Lorraine on ne peut pas traverser le centre ville à certaines heures: trop de monde, trop de piétons. Les plus: Les canaux comme axe de communication (passer sous certains ponts est cependant dangereux, il faut normalement mettre pied à terre, ces passages gagneraient à être aménagés). Les canaux permettent de sortir de la ville facilement en vélo, autre possibilité la piste cyclable vers portet sur Garonne (idée: aménager pour un accès plus facile vers les zones commerciales). Les bords de Garonne rive droite vers Blagnac: pratiques; par contre en allant vers le sud une partie du trajet entre croix de Pierre et La pointe manque de continuité. Horreur: la piste cyclable de l'avenue de Muret entre Croix de pierre et la pointe: poubelles/voitures/trop étroite et tordue!!!!. Sur les ponts: pas de problème et bonne liaison pont du stadium/prairie des filtres par le chemin de la digue.. Manque une possibilité de suivre la Garonne vers le sud rive droite après Empalot (avenue De Lattre de Tassigny au moins pour aller jusqu'au parc du confluent).

⚠️ Boulevard de Strasbourg ➡️ J'aime bien faire du vélo sur la place du capitole quand il n'y a personne

⚠️ Sur les lignes de bus et aux endroits où il y a beaucoup de piétons. Carrefour du pont des demoiselles dans le sens Av de Saint exupéry→ avenue Crampell ➡️ Parfois on est entre la rue et les voitures stationnées ce n'est pas pratique. Bonne piste cyclable entre Croix de Pierre et Arènes. Par contre si on veut aller de cette piste vers Bagatelle: pas pratique. Route de Saint Simon: pas pratique.

➡️ Il y a trop de véhicules stationnés ou arrêtés sur les bandes cyclables, sans que cela ne semble déranger personne hormis les cyclistes

⚠️ Circulation dans les voies de bus partout ➡️ Certaines rues sont vraiment en mauvais état et à vélo c'est pas pratique. Circulation'vélo dans les axes de bus, c'est trop dangereux

⚠️ Stationnement à la gare, et le déplacement en grands axes du centre ville. ➡️ Piste cyclable devant la gare matabiau impraticable car stationnement de véhicules en permanence. Pistes cyclables qui changent de côté sans sécurité (après le passage de la gare Matabiau). Bande de sécurité pour vélos devant les feux non respectée par les voitures. Globalement, un certain manque de courtoisie des automobilistes envers les cyclistes, MAIS AUSSI un manque respect des cyclistes concernant le code de la route.

⚠️ Avenue de grande Bretagne ➡️ Itinéraires cyclables souvent mal conçus : fins d'itinéraires abruptes, itinéraires croisant et re-croisant les rues et routes, itinéraires peu directs, ... Peu d'aide/support aux associations d'usagers de vélo

⚠️ rue achille viadiou (piste cyclable à contre sens et véhicule ne laisse pas passer les vélos). la place st pierre, il y a une piste cyclable pour traverser la place mais ce n'est pas adapté. les piétons ne voient pas qu'il y a une piste cyclable et souvent des voitures sont garées sur cette piste cyclable. ➡️ Petite précision par rapport à la question 10, limiter le trafic des véhicules motorisés en ville n'améliore pas la pratique du vélo, mais alors pas du tout. il y a de nombreux piétons et sans piste dédiée au vélo, il est très difficile de se déplacer en vélo à toulouse le week end notamment. il vaut mieux se déplacer à pied.

⚠️ les grands axes de circulations ➡️ le danger est principalement à tous les carrefours, ronds points, feux. Les automobilistes ne supportent pas la présence des cyclistes sur les axes routiers, donc leurs coupent l'accès au passage et mettent la vie des cyclistes en danger. Beaucoup de pollution, démarrer en côte en vélo après un arrêt au feu rouge derrière des

voitures et avoir l'impression de mourir asphyxié est le quotidien du cycliste urbain.

🚧 Rue Alsace Lorraine et dans les rues à sens uniques ➡ Communiquer et encourager les vélos à respecter le code de la route

🚧 Faubourg Bonnefoy ➡ J'emprunte tous les jours de la semaine le vélo entre la gare Matabiau et Launaguet au travers du Faubourg Bonnefoy, il est urgent de faire une place prépondérante aux vélos et diminuer la présence de tout véhicule motorisé afin de laisser place aux déplacements doux. Il en va de notre environnement et de notre santé.

🚧 Les rues à sens unique ouvertes en double sens aux vélos sont trop étroites et mal équipées (caniveaux, dévers, ralentisseurs) avec un risque de chute élevé. La continuité des itinéraires vélos aux croisements n'est pas assurée. ➡ La signalisation des itinéraires est imprécise et non mise à jour au fur et à mesure de l'aménagement de pistes. Les usages partagés piétons / cyclistes ne sont pas suffisamment encadrés : la circulation des cyclistes sur des pistes cyclables en sites propres est alors rendue particulièrement désagréable par le comportement des piétons (canal du midi, rue d'Alsace-Lorraine, allées Jules Guesde, bords de Garonne). Le comportement de nombreux automobilistes envers les cyclistes est odieux : coupent les pistes cyclables dans les virages à droite ainsi qu'en sortie de ronds-points, frôlent les cyclistes lorsqu'ils les dépassent, se serrent à droite aux feux pour ne pas laisser les cyclistes accéder aux "pôles positions" qui leur sont pourtant réservées, ne font aucun effort pour se serrer dans les rues à contre-sens imposant aux cyclistes de s'arrêter et poser pied à terre lors du croisement...

🚧 Le centre ville de Toulouse est actuellement en refonte et un gros problème se présente : la place du cycliste est inexistante et la lutte avec les piétons est compliquée

🚧 - Montée de Rangueil sur Pouvourville, la 1ère partie le long de médecine + la montée après le feu - Passage sous la rocade avenue des Cosmonautes ULTRA dangereuse sur un trottoir piéton, et beaucoup de trafic de vélo et de voiture à ce niveau ! J'y ai déjà eu un accident qui aurait pu être bien pire... ➡ Les VAE débridés sont aussi dangereux que des mobylettes !

🚧 De la rue Armand Duportal à la place Saint-Pierre : travaux qui empêchent depuis des années de rejoindre facilement et en sécurité le pont Saint-Pierre depuis le secteur de Compans-Caffarelli ➡ Les aménagements semblent souvent réalisés au coup par coup (opportunité d'aménagement d'un axe) et ne sont pas bien reliés entre eux.

🚧 les grands axes

🚧 En centre ville peu d'endroit où garer les vélos. Les anciens mobiliers urbains ont été enlevés au profit de nouveaux 5 à 8 fois moins nombreux et rassemblés dans des endroits pas forcément stratégiques. ➡ Beaucoup de vols. Et l'emblématique Vélorution a été expulsée de son local (qu'elle louait à la mairie) par notre maire de merde.

🚧 Avenue de Lardenne (travaux)

🚧 A la gare, les voitures se garent sur les pistes cyclables et de fait la circulation à vélo est dangereuse. Et globalement à Toulouse encore beaucoup d'automobilistes ne respectent pas les cyclistes, ils sont en retard par rapport à Bordeaux où j'y ai vécu récemment ➡ Sur quelques grands axes toulousains, les véhicules motorisés roulent trop vite, ne respectent pas la distance de sécurité lors des dépassements. Sur ces grands axes (avenue des États-Unis, bd Bonnefoy etc) la mairie devraient s'assurer que les véhicules ne puissent pas rouler au-dessus de 50 donc plus de ralentisseurs .

🚧 Purpan et St Martin du Touch

🚧 Rue Alsace Lorraine ➡ Mauvaise image des cyclistes car très indisciplinés.

🚧 Sur tous les grands axes, puisque la piste cyclable est le couloir de bus.

🚧 Les couloirs de bus comme pistes cyclables sont extrêmement dangereux aucunes séparations comme tous les grands boulevards dans le centre ville, des rues et des avenues non entretenues après des travaux de terrassement sur les bords de celles-ci donc au niveau des pistes cyclables et la liste est encore longue... ➡ De gros progrès à faire pour l'agglomération Toulousaine une honte que la mairie de Toulouse parle de ses presque 500 kilomètres de voies cyclables dans les couloirs de bus sur les boulevards non protégés et j'en passe et des meilleurs

🚧 bord de Garonne entre pont Catalan et Blagnac : absence d'éclairage en hiver !

🚧 Hyper centre

🚧 Les rues à sens unique. Les contre-allées conçues pour les voitures où l'on invite le cycliste à aller. Certaines voies avec une asphalte très dégradée obligeant à rouler sur le côté gauche de la voie....

🚧 De la rue Pierre Salies Toulouse à la rue Saint Roch Toulouse ➡ De plus en plus d'usagers (notamment de Var), ce qui génère même de la gêne à certains passages car peu adaptés à une pratique nombreuse

🚧 Toutes les zones entre 2 PC sans autre choix que la route.

🚧 avenue de Muret ➡ Le vélo n'est pas une des politiques de la mairie, faveur est donnée à la voiture...

⚠️ Route d'Espagne au delà du Canceropole

⚠️ Malheureusement un peu partout. La rue est partagée avec les véhicules à moteur qui ne prennent pas gare aux cyclistes, ou si peu...

⚠️ Centre ville

⚠️ Centre ville automobilistes se croient prioritaires et ne supportent pas le double sens pour les vélos ➡️ Extrêmement dangereux pas à usage exclusif vélos en ville

⚠️ Les boulevards sans marquage de piste cyclable. ➡️ Les zones partagées cyclistes- piétons ou cyclistes - voitures sont toujours à la défaveur du cycliste. Pas de considérations de la part des autres usagers notamment à cause du mauvais comportement de certains cyclistes.

⚠️ les accès entre la proche banlieue et le centre ville : passages du périphérique notamment ➡️ L'usage du vélo s'accroît en ville malgré le peu de volonté de Toulouse Métropole alors que la ville s'y prête parfaitement (pas de pente, climat, taille). Toulouse devrait être exemplaire dans ce domaine, cela diminuerait largement les problèmes de congestion automobile. Mesdames et messieurs les élus soyez ambitieux en matière de vélo, la ville n'en sera que plus agréable.

⚠️ AVENUE DE GRANDE BRETAGNE, Boulevard Koenings

⚠️ route de saint simon, des arenes aux pradettes. rue de la république en contre sens, à cause du stationnement des voitures sur la piste cyclable. rue de cugnaux car rue étroite; les vélos sont dépassés trop près par les voitures. Idem chemin des cotes de Pech David. Rue Alsace car les piétons vont partout sans regarder, surtout lorsqu'ils changent de direction.

⚠️ Entre Colomiers et Bagatelle, avenue de Lardenne est un danger.

⚠️ Les boulevards, qui imposent une circulation des vélos dans le couloir réservé aux bus ➡️ La cohabitation piétons/vélos/trafic automobile est un souci exprimé par tous les acteurs : usagers, municipalité... Cependant il existe un réel problème de culture collective. Les cyclistes, les piétons et les automobilistes réagissent les uns envers les autres selon un rapport de force immédiat très "sud" qui empêche que cette cohabitation et le partage de l'espace public deviennent naturels et harmonieux...

⚠️ Arènes faubourg bonnefoy ➡️ Les mentalités doivent changer pour bien utiliser le vélo

⚠️ Les sorties de la ville par les grands axes ➡️ De plus en plus de cyclistes, mais une politique de déplacements toujours orientée vers la voiture! Dommage car à l'exception de deux collines, la ville se prête vraiment à ce mode de déplacement

⚠️ Les endroits problématiques sont : - Les traversées de rocade - Les pistes cyclables sur trottoirs qui d'arrêtent brusquement (et obligent à continuer sur le trottoir, ce qui est interdit) ➡️ Au lieu de faire de l'affichage, faire pour de vrai.

⚠️ De partout. ...petits tronçons interrompus , toutes grandes rues, aucunes liaisons... ➡️ Très dangereuse

⚠️ Dans le centre ville et notamment la rue Alsace-Lorraine qui n'a absolument pas pris en considération le passage des vélos dans cette artère inévitable du centre ville. ➡️ le vélo s'est largement démocratisé ces dernières années et mérite que la mairie en fasse une priorité.

⚠️ esquiro! ➡️ peu de vraies pistes cyclables en site protégé : des vélos dessinés sur les voies des bus sont des pistes cyclables : extrêmement dangereux

⚠️ Entre le pont neuf et la prairie de filtres au niveau du passage à Cours Dillon. Depuis les travaux pour les bus, les vélos doivent désormais passer avec les piétons sur un passage très rétréci et cela est très problématique. J'aimerais avoir une piste cyclable au niveau de Cours Dillon, car il y a beaucoup de passage de vélos à cet endroit, notamment des enfants qui vont à l'école à vélo. ➡️ J'aimerais avoir plus de pistes cyclables, séparées des piétons, et de la circulation. Le quai de la Daurade (entre le pont neuf et la place de la Daurade) a besoin d'une piste cyclable dans les deux sens (actuellement en sens unique pour les vélos).

⚠️ Les grands axes, où les bus, les taxis et parfois les voitures et motos roulent sur les mêmes voies. Concernant les vols, tous les quartiers sont concernés.

⚠️ A l'approche d'une intersection avec des voitures ➡️ Sur les pistes cyclables que j'utilise il y a des morceaux de verre partout. Les voitures ne font pas du tout attention et il faut savoir anticiper lorsqu'on croise une voiture.

⚠️ Hyper-centre, très dangereux avec d'étroites rues en contre-sens pour les vélos

⚠️ les sorties de toulouse en direction des communes avoisinantes, dès qu'on passe au dessus du periph (si on arrive à passer) ➡️ il faudrait aussi éduquer les conducteurs de véhicules motorisés... pour ma part, en tant que conductrice de voiture, je n'ai été sensibilisée à prendre soin de la circulation des vélos en voiture que lorsque je m'y suis mise moi-même(au vélo) et que je me suis rendue compte de la difficulté, et de l'agressivité des conducteurs et du danger causé par le non-respect des règles classiques de conduites envers les cyclistes)

 Les rues à doubles sens pour les vélos au centre ville , c'est très dangereux ainsi que le passages sur les grands axes ou il n'y a un partage de la voie avec les bus .Il y a un manque de respect des règles de conduite et partage des voies de circulation par les usagers .

 Route d'albi faubourg bonnefoy  éviter les pistes cyclables entre la chaussée voitures et le stationnement voitures (danger des portes qui s'ouvrent), privilégier entre le trottoir et le stationnement voitures.

 Le pire est la rue d'Alsace-Lorraine et son environnement. Vient ensuite le bord du canal où on trouve des piétons qui marchent à droite , à gauche, au milieu, en groupe sans aucune attention vis à vis des vélos. Viennent ensuite les cyclistes qui roulent vite et ne se servent pas de leurs sonnettes pour prévenir ou même un petit coup de gueule non agressif. Sur les boulevards, la cohabitation avec les bus dans les couloirs réservés se passe bien en principe. Quant aux poids-lourds, ça va aussi. Par contre, en tant que cycliste, je suis un incondionnel du rétroviseur qui, bien placé et non débordant, permet de prévoir certains comportements des uns et des autres ...

 Rue Alsace Lorraine, les piétons marchent sur l'intégralité de la largeur de la rue, ne laissent pas de place pour la circulation des vélos.  Il y a très peu de mobilier urbain pour attacher son vélo, proportionnellement à la quantité de cycle en circulation, si bien qu'il est toujours difficile de trouver où le garer. Les taxis et font des queues de poisson et n'utilisent JAMAIS le clignotant. Les bus klaxonnent et doublent de manière risqué. Beaucoup de véhicules stationnent sur le peu de piste cyclable.

 Grande rue St Michel  Que ce soit avec la municipalité Moudenc, le maire actuelle, ou la municipalité Cohen , le maire précédent, pas de politique en faveur du vélo à Toulouse

 Le Faubourg Bonnefoy est extrêmement dangereux en vélo! Voitures garés illégalement ou qui ne font pas attention aux cyclistes.  Etant cycliste expérimenté depuis gamin, circuler à Toulouse en vélo est rarement un plaisir. Les conducteurs mériteraient d'apprendre à mieux partager la route, à ne pas se garer sur les pistes cyclables, à regarder avant d'ouvrir les portières etc.

 La rue Alsace Lorraine  Les déplacements velo et piétons ne sont pratiquement jamais indifférenciés, ce qui gene les uns et les autres

 Les rue du centre ville sont impossibles à vélo. Les piétons ne font pas du tout attention mais plus que ça, aucune piste n'est clairement dédiée ou définie dans l'hyper centre. A vélo nous ne sommes jamais sur une voie dédiée, séparée de la route comme à Bordeaux par exemple, entre les voitures de livraison, les voitures qui stationnent sur les pistes cyclables sur les boulevards ou les piétons qui traversent sans regarder, nous ne sommes jamais en sécurité. Si le double sens est toléré, les rues de Toulouse sont très étroites (ce qui fait son charme)mais dès que nous croisons une voiture (certaines se rangent ou ralentissent mais pas toutes loin de là) cela devient dangereux. Par ailleurs de plus en plus de Toulousains utilisent le vélo, mais comme les rues ne sont pas adaptées, même entre vélos le danger est présent.  Nous espérons pouvoir lire au 30 novembre le compte rendu, sans avoir eu un accident de vélo avant. Plus sérieusement, il s'agit d'un désintéret total de la mairie. Bien sûr des vélib existent, des pistes cyclables sont tracées ou intégrées dans des projets mais un exemple, toute la place st pierre vient d'être refaite et la piste cyclable n'est pas verte, n'est pas clairement dessinée donc personne ne la respecte. Deux nouveaux axes hyper centre : rue des Lois et rue Pargaminières ont été refaits, pas une seule piste cyclable dessinée...pourtant des vélos, voitures, piétons, camions de livraison se croisent, c'est très dangereux.

 Rue Lafayette : tous les piétons sur la rue, personne ne fait attention à présence de cyclistes. De manière générale : toutes les rues étroites en sens unique de l'hypercentre car les voitures ne font pas toujours d'effort de se pousser, il faut toujours avoir un pied à terre.  C'est une ville agréable pour circuler, grace à des grands axes dédiés (canal, Metz), mais c'est plus compliqué sur les voies à sens unique de l'hypercentre. Trop de cyclistes n'utilisent pas de lumière et roulent à toute allure. Les piétons saturent parfois des cyclistes à cause de ce manque de respect.

 La traversee de la Garonne aux ponts jumeaux  Pas de commentaire

 ront point jardin des plantes, hypercentre toutes les petites rues et alsace lorraine

 Certains carrefours comme devant le décathlon ou jean Rieu  Trop de vols. Continuez de mettre des bandes vertes qui sont visibles.

 Rue du béarnais  ...

 Avenue des minimes

 Rue de cugnaux  De plus en plus de vélos à Toulouse pour un nombre limité de voies cyclables, la cohabitation devient de plus en plus difficile avec les autres usagers...attention également aux coursiers en Velo, tres imprudents et tres mal équipés...pas de casque, ni lumière...

 les pistes cyclables sont sur les voies de bus, donc très dangereuses  Il serai judicieux de prolonger les pistes cyclables au villes et villages, environ 30km aux alentours, d'en couvrir une bonne partie (le k-way c'est relou) et surtout mesdames, messieurs les décideurs.... Que l'on puisse rouler sans coupures le long de la Garonne, sur les deux rives des Pyrénées à la Gironde.

- ⚠ Rien n'est adapté pour les vélos! ➡ Roule à vélo est très dangereux à Toulouse
- ⚠ Tout le centre ville ➡ Repenser la ville en facilitant l'usage du vélo
- ⚠ boulevards du centre ville , pistes cyclables sur les voies de voiture
- ⚠ Carrefour saint Cyprien direction pont catalan
- ⚠ la gare et ses abords
- ⚠ Toutes les rues sens uniques qui malgré le marquage au sol ne permet pas au vélo de croiser une voiture ➡ Plus de Vraies pistes cyclables
- ⚠ Avenue des minimes, face à la gare matabiau et faubourg bonne fois. ➡ Les conducteurs utilisant les piste cyclables pour stationner devraient être systématiquement et sévèrement verbaliser, chose que la police ne fait JAMAIS sur l'avenue des minimes.
- ⚠ av Camille Pujol, av Gloire, av Castres ➡ Les élus en responsabilité veulent ménager automobilistes et cyclistes mais c'est incompatible: pas de place pour tout le monde. Je n'entends plus parler du principe pollueur-payeur, pourquoi? Il doit s'appliquer au trafic motorisé!
- ⚠ Boulevards ➡ Non
- ⚠ La ville ➡ Des lumieres le soir sur les bords de garonnes
- ⚠ hôpital Ranguel zone verte de sesquièrre
- ⚠ Mélange couloirs bus vélo Boulevard sylvio trebtin et de Suisse Bords de canals après la gare ➡ Toulouse est idéale par la taille pour circuler a vélo. Tout peut presque être accessible par ce mode. Il faut juste mettre la priorité dessus!
- ⚠ rue louis plana
- ⚠ Le centre ville où les pistes cyclables sont tres peu marquées au sol, au milieu des voies pietonnes... ➡ Il faut plus de vraies pistes cyclables!
- ⚠ Le centre ville
- ⚠ Circulation péri centre ➡ La mairie n'a pas la volonté de développer la circulation à vélo, et créer des situations de mise en danger des cyclistes par son manque d'implication.
- ⚠ Tous les grands axes en raison des conflits avec les voitures et le centre ville en raison des conflits avecles piétons. ➡ Le vélo étant le seul mode de circulation non polluant (particules et sonores) qui prends moins de place... la mairie devrait encourager voire soutenir les cyclistes qui ne coutent quasiment rien en termes d'infrastructures. A l'inverse la mairie veut des voitures, plein de voitures partout et des gros parking payants et des flics pour mettre des pv...
- ⚠ Route de Seysses ➡ Situation la plus accidentogène : un véhicule motorisé tourne à droite en passant sur une bande cyclable sans préalablement vérifier la présence d'un vélo
- ⚠ traversée des quartiers hors hypercentre ➡ Les automobilistes adaptent leur comportement suivant le type de cycliste : par exemple ils sont beaucoup plus prudents avec les cyclistes accompagnés d'enfants. Ils sont aussi beaucoup plus prudents pendant les tranches horaires de fortes affluences cyclistes (horaires d'école, de bureau etc.) Circuler aux heures creuses est paradoxalement plus dangereux car les véhicules motorisés reprennent le contrôle de l'espace routier et roulent plus vite et de manière moins attentive.
- ⚠ Le centre ville ➡ L'usage du vélo est très dangereux Toulouse est une véritable jungles
- ⚠ Beaucoup de rues en centre ville qui n'ont pas de piste cyclable et sont trop étroites pour pouvoir utiliser sereinement son vélo avec les voitures à côté.
- ⚠ L'hyper centre (rues très étroites, conflit piéton : mais on ne peut rien y faire et ce n'est pas grave)
- ⚠ - Carrefour entre la Rue Roland Garos et le Boulevard de l'embouchure : Les feux de circulation ne permettent pas aux vélos et piétons de traverser ! - Idem : mauvaise synchronisation des feux quand la piste cyclable traverse le Canal au niveau de la Rue Matabiau > le plus sûr est de traverser quand le signal pour les piétons est encore rouge. ➡ - Continuez absolument à soutenir les associations comme Vélorution qui démocratisent le vélo; aident aux réparation, et au final sont beaucoup moins couteuse pour les contribuables que le développement des stations de vélo en libre service. - Organiser la sensibilisation des conducteurs qui ne pratiquent jamais le vélo (nous faisons des efforts pour la qualité de l'air, qu'ils ne nous mettent pas des bâtons dans les roues!). - Mettre fin au trafic de vélos volés
- ⚠ -Les voies vertes ou il n'y a pas de séparation physique avec les voitures qui ne respectent pas la séparation. -Les boulevards (boulevard de Strasbourg par exemple) ➡ La circulation a été restreinte en hyper centre ce qui est vraiment appréciable pour les piétons et les cyclistes, ça serait vraiment intéressant d'élargir ce périmètre
- ⚠ pont neuf, alsace lorraine
- ⚠ Carrefour St Michel Carrefour Palais de Justice Carrefour St Cyprien

- ⚠ L'itinéraire centre ville vers saint Martin du touch est très dangereux et très fréquenté par les vélos et les voitures
- ⚠ collège Montalembert
- ⚠ Bonnefoy
- ⚠ partout : sur les grands axes il n'y a pas de pistes cyclables, le long de la Garonne en centre ville, les petites rues du centre ville bondées entre piétons et voitures... ➡ manque d'information et d'équipements, peu de vélos circulent et c'est dangereux
- ➡ NON
- ⚠ vols partout en ville (palais de justice, Université Paul Sabatier) ; pistes cyclables sont à améliorer ; attention à la présence de plus en plus fréquentes de scooter/motos sur le canal du midi (très très dangereux) ➡ la situation progresse à Toulouse mais un effort est encore nécessaire pour faciliter le déplacement de ce mode doux.
- ⚠ Avenue de Lardenne (Piste discontinue non entretenue) Avenue de Grande Bretagne (Piste discontinue, passage sur la route dangereux) Avenue Deodat de Severac (Piste commune avec piétons souvent dessus) Avenue Espagne (Piste sur trottoir dangereuse) Route de Bayonne (Piste discontinue, en arrivant vers St Martin, très utilisé pour aller vers Colomiers) Quai de Tounis (Pas de Piste) Grande Rue St Michel (Piste étroite, beaucoup de passage de voiture Avenue de l'URSS (Pas de Piste) Avenue Jules Julien (Piste discontinue) Route de Narbonne (Piste discontinue non entretenue) Pont de la Croix de Pierre (Piste sur trottoir, piste étroite a double sens) Avenue de Muret (Pas de Piste) Grand Rond (Piste mal balisée, beaucoup de trafic) Allées Charles de Fitte (Pas de Piste jusqu'à St Cyprien, Piste sur trottoir après mal Balisé) Bord de Garonne entre Pont des Catalans/Pont de blagnac (Piste commune avec piétons, non entretenue) Les remontées de rue en sens unique en général (Automobiliste pas disposé a laissé de la place aux vélos, ou rue trop étroite pour passer vélo+auto) Etc... ➡ Des aménagements ont été trop vite pour s'enorgueillir du nombre de Kms de parcours à vélo sur Toulouse au détriment des usagers et de leur sécurité Des pistes sur trottoir, des pistes trottoir puis route Il faut repenser la mobilité à Vélo si l'on veut vraiment la démocratiser en ville et clarifier la réglementation sur les priorités Piétons/Vélos/Autos et communiquer
- ⚠ Centre de saint martin du touch
- ⚠ Le Mirail à cause des bougnoules
- ⚠ rue sans pistes cyclables
- ➡ Développer les stationnements vélos (arceaux d'attache)
- ⚠ Pont jumeaux ➡ Augmenter la quantité dans les zones très fréquentées
- ⚠ les grands axes par exemple RN20 et venue de Lardenne ➡ Je pense qu'il faudrait aussi travailler sur le bon usage des pistes cyclables. Je parcours 15kms aller pour me rendre au travail en traversant la zone "Airbus" très peuplées et avec bcp de cyclistes. Les voitures sont généralement attentives aux cyclistes par contre, les cyclistes "sportifs" sont là pour faire leur sport du jour et ne porte aucune attention à ceux qui les entourent. On ne peut faire un trajet quotidien comme sur une piste de course !
- ⚠ Route de Blagnac ➡ Les automobilistes sont souvent irrespectueux et parfois dangereux (et les cyclistes aussi pour tout dire). Gros, gros manque d'infrastructures (et surtout de pistes en bon état et sans piquet/passage canadien/ornière en plein milieu)! Et c'est dommage pq si il était plus agréable d'aller au boulot en vélo, il y aurait moins de bouchons!!! ➡ demande beaucoup d'attention et de concentration entre les voitures et les piétons
- ⚠ La rue du pont Guilhermy: pas de voie bus ou velo, taffic à l'arrêt aux heures de pointe mais rue incontournable pour traverser le centre d'est en ouest. ➡ 15 ans de retard! Strasbourgeois d'origine, c'est le jour et la nuit (même Lyon, pourtant déjà un niveau en dessous, semble un rêve pour cycliste en comparaison). - Voies cyclistes ou bus encombrées par les livraisons: slalom obligatoire entre les véhicules. - Pistes (le long du canal, le long de la Garonne) partagées avec les piétons mais trop étroites et défoncés par les racines. - Les pistes cyclables sautent d'un côté à l'autre des voies de circulation ou passent sur des trottoirs tous les 100 mètres (exemples: avenue de grande bretagne, canal de Brienne. - Rues à sens uniques autorisées aux cyclistes en sens inverse MAIS SYSTEMATIQUEMENT BEAUCOUP TROP ETROITES POUR POUVOIR CROISER LES VEHICULES en sécurité. - ...
- ⚠ Hyper centre. Place du Capitole. Rue Lafayette. Rue Alsace Lorraine ➡ Davantage de mobilier urbain pour attacher les vélos. Suppression des pavés.
- ⚠ centre ville
- ⚠ Entre Launaguet et le pont de Rupé
- ⚠ En centre ville le piste cyclable sont pas bien indiquer et c'est pour ca que non respecter par les piétons. ➡ en centre ville le piste cyclable devrait etre clairement indique et dedie pour le velos et pas utiliser par des piétons.
- ⚠ Avenue Grande Bretagne (axe saturé et pas facile pour les vélos)

🚧 avenue de grande bretagne

🚧 centre ville + périphérie (Minimes - Blagnac) ➡ il faudrait étendre les vélos Toulouse aux communes voisines comme Blagnac en ce qui me concerne; sécuriser des endroits pour stocker son vélo en centre ville; verbaliser les automobilistes dangereux pour les cyclistes ou ceux qui se garent sur les pistes cyclables & développer la communication/sensibilisation entre automobilistes et vélos

🚧 gare de train, mais un peu partout ➡ Aps terrible rouler à vélo, sauf à côté de la Garonne

🚧 Sur les routes en dehors de Toulouse où il n'y a aucune bande cyclable sur la D15 vers Pechbonnieu ➡ Il faudrait surtout que les automobilistes, les cyclistes et les piétons apprennent à vivre ensemble. Le respect des autres car tout le monde peut faire une erreur et aussi du code de la route (surtout pour les cyclistes)

🚧 Tous, Sept Deniers inclus ➡ Réseau pas entretenu !!!

🚧 Place saint Pierre à Toulouse ➡ Trop de véhicules stationnés sur les pistes cyclables.

🚧 En ville avec les voitures qui claxonnent, ne font pas attention, injurieuses parce qu'on prend trop de place, ne respectent pas les places vélo, ni les pistes cyclables qui servent de parking pour voiture et la police qui ne dit rien. Selon moi il serait bon de faire des voies bien distinctes et non accessibles aux motorisés pour plus de sécurité

🚧 Avenue de la République: voiture garée sur la piste cyclable tous les soirs

🚧 Sur le canal du Midi, à partir du pont des Demoiselles, vers Ramonville : les racines fissurent le bitume et créent des bosses ; sur la majeure partie du trajet, il n'y a de la place que pour trois "voies", c'est donc encombré aux heures de pointe. Voies de vélos fréquents vers Rangueil

🚧 Pas ou peu de séparation des véhicules motorisés et des vélos

🚧 pas assez de pistes cyclables séparées des routes (trop dangereux) ➡ La piste cyclable en bord de Garonne est très agréable car loin de la route, par contre, son état est déplorable, très abîmée par les racines des arbres, et du coup dangereuse pour les vélos

🚧 se rendre en banlieue

🚧 Au carrefour entre rue Lamarck/Jules Guesdes ; square Boulingrin ; allées Charles Defitte ➡ De gros progrès à faire pour rendre la circulation à vélo plus sûre, par l'information, l'éducation (respect et discipline des piétons, des cyclistes et des automobilistes) et la matérialisation des pistes cyclables.

🚧 Quartier de Lardenne / Purpan / Saint Martin du Touch et Blagnac

🚧 je ne peux répondre ➡ à développer comme remède à la pollution!

🚧 Les trajets pour aller des Pradettes au centre ville ont des voies cyclables partielles, de même pour aller à La Ramée par le Ramelet Moundy. Aller chez Airbus gros employeur est partiellement cyclable. Les pistes cyclables de Toulouse s'arrêtent brutalement sans desservir des destinations phares. Félicitations pour les vélos libre service mais beaucoup de vol de vélos.

🚧 rue Alsace (il faudrait matérialiser une voie pour vélo) rond point Jean Maga route de Saint Simon avenue de Grande Bretagne

🚧 Difficile de circuler dans les rues étroites à sens unique. Avenue Jean Rieux, de la Gloire....dans le sens montée, les véhicules qui doublent passent très près des cyclistes. Chaussées très glissantes sur le Pont Neuf. (piste cyclable).

🚧 Les routes d'accès à l'université Toulouse Mirail (UT2J), en particulier la route de Saint-Simon. ➡ Rouler à vélo dans Toulouse est dangereux, bien qu'économique et plus rapide que la voiture. Les pistes sont soit inexistantes soit en sandwich entre les véhicules garés et les voies, donc entre les portières qui s'ouvrent et les voitures qui frôlent et vont trop vite. Il faudrait que les policiers prennent le vélo et passent plus souvent sur ces pistes, il y a tellement de comportements dangereux à verbaliser!

🚧 Quand il y a des travaux ➡ Plutôt satisfait

🚧 Centre ville ➡ Très peu de pistes cyclables seulement des bandes cyclables non protégées

🚧 Quartier de saint-simon

🚧 avenue des minimes ➡ très peu d'itinéraires sur lesquels les voitures ne se garent pas. On est rarement séparé du flot de voitures par autre chose qu'une ligne de peinture.

➡ Principaux problèmes pour moi: 1) pistes encombrées par les voitures/motos/poubelles donc inutilisables (av de Muret par exemple), 2) pistes cyclables non séparées de la circulation motorisée donc très dangereuses car les voitures roulent dessus (ex: rte de Seysses) 3) discontinuité des pistes cyclables, 4) dangerosité des voitures sur les sens uniques autorisés à contresens en vélo, 5) un mauvais point à soulever pour les cyclistes: très peu de cyclistes sont correctement équipés (casque, visibilité avec lampes et ou gilet jaune)

🚧 approche de la gare Matabiau ➡ Il n'y a pas de cohérence sur la signalisation des itinéraires et voie réservée aux

vélos. Il y a une grande confusion de la matérialisation de l'espace réservé aux vélos et ceux aux piétons. Les voies vélos ne sont pas marquées lors de la traversée aux carrefours. En fonctions, les vélos ne peuvent donc que soit continuer sur le trottoir, soit s'insérer dans les voies de circulation automobiles. Si la continuité cyclable est assurée au carrefour, alors nombre de pistes cyclables n'ont pas la priorité aux carrefours alors même que le même axe automobile a la priorité. Les vélos doivent donc attendre et laisser la priorité aux voitures qui elles même doivent laisser la priorité aux autres voitures... Où est la cohérence?

⚠ les grandes avenues de Toulouse : avenue Etienne Billière, rue Jean Rieux ➡ Toulouse Métropole peut mieux faire si elle veut devenir une cité avec moins de voitures et plus calme, plus verte et durable

⚠ Route de Narbonne

➡ Les cyclistes font n'importe quoi

⚠ Les grands axes routiers du centre ville ➡ Au centre ville les pistes cyclables sont mêlées aux voies de bus ce qui est dangereux. On est loin du modèle des villes scandinaves.

⚠ Boulevard des Minimes Gare SNCF Avenue de la Gloire ➡ Des progrès mais limités et très lents... Cela fait plus de 20 ans que je vais du vélo très régulièrement sans noter d'évolutions importantes...

⚠ Boulevard

⚠ rond point de la patte d'oie

⚠ A côté des écoles/universités où il n'y a pas une piste cyclable/vitesse excessive des voitures en allant vers Airbus/les voitures/camions qui se gare dans les contre allés ➡ En générale, c'est pas mal mais c'est les chauffeurs qui posent les problèmes! Ils roulent trop proche, ils roulent trop vite, ils laissent les voitures sur les pistes....

⚠ piste cyclable autour de la gare Matabiau

⚠ Hypercentre dont rue Alsace Lorraine. Grands boulevards. ➡ La politique du vélo est quasi inexistante à Toulouse. La grande majorité des "pistes cyclables" sont de simples couloirs peints au sol. De plus ces pistes sont en permanence occupées par des véhicules ou des emprises de chantier. Elles ne sont pas du tout entretenues.

⚠ centre ville ➡ plus de pistes cyclables

⚠ La rue des Fontaines partie haute, globalement le quartier Fontaines Casselardit ➡ Le développement du vélo va de pair avec les transports en commun

⚠ Rues à sens unique possibles à contre sens pour vélo ➡ Pas assez de pistes vélos en site propre

⚠ L'axe centre ville- Basso Cambo est dangereux. ➡ Il n'y a que des morceaux de piste. Aucune continuité. Aucun respect de priorité des voitures.

⚠ Avenue de Lyon vers Lapujade

⚠ Croisement à Jeanne d'Arc, pistes cyclables qui font des angles droits (ex vers pont St Michel), Esquirol, pas assez de place de stationnement vélo rue Gambetta ➡ Le plus important est de sensibiliser les conducteurs à l'usage du vélo ("oui monsieur/madame j'ai le droit de rouler en sens interdit en vélo") et faire des pistes cyclables adaptées à l'usage du vélo.

➡ Créer des autoroutes pour vélo sur les axes NordSud et EstOuest avec liaison au canal du midi

⚠ Entre Aрене et Mirail. Manque de station Vélib (souvent pleine) autour de Sept Denier ➡ A l'exemple de Cambridge (ville anglaise très universitaire) Toulouse pourrait être la capitale du vélo. (très universitaire, facilement praticable à vélo). Encourager le vélo dans la ville lui donnerait une bonne image

⚠ Les contours de la ville et les jonctions avec les villes de banlieue proche.

⚠ Plein centre, Toulouse est une ville de petites rues et la circulation des vélos dangereuse surtout en sens inverse des voitures ➡ Trop de risques sont pris par les autres cyclistes, une réglementation stricte est nécessaire

⚠ Les voies doubles sens sans piste cyclable

⚠ Centre ville ➡ Une honte qu'une ville comme Toulouse ne prenne pas conscience de l'importance des déplacements à vélo.

⚠ rue de Cugnaux (besoin d'un lien cyclable entre piste de la voie ferrée et St Cyprien) ➡ pas assez de pistes cyclables sécurisées

⚠ Le boulevard St Michel, la route de St Simon près des Arènes ➡ Les cyclistes toulousains doivent être extrêmement vigilants à chaque instant. Sur chaque aspect de la politique vélo (pistes cyclables, promotion du vélo, prévention), la mairie ne fait que le strict minimum. Les autres usagers sont globalement respectueux, mais il faut que les infrastructures soient à la hauteur !

⚠ Centre ville, Jean Jaures-Capitole. Très difficile avec les piétons

 Rue Alsace Lorraine, petites rues du centre ville  L'usage du vélo se développe beaucoup auprès des jeunes notamment, il faut donc développer les pistes réellement cyclables et éduquer cyclistes et piétons et automobilistes à vivre ensemble et se respecter.

 La fin de la route d'Espagne vers Portet sur Garonne, tout les moment où la piste cyclable est sensée être dans des contre allées, la rue Valade,  Malgré certains efforts (notamment dans l'acceptation des vélos a contre sens), le réseau cyclable reste largement insuffisant et suffis je pense à décourager de nombreux cyclistes de faire de long trajet sur Toulouse et dans ses environs. La présence des voitures jusque dans l'hyper centre complique les déplacements et le manque de réel marquage au sol fait perdre de la légitimité face aux piétons.

 Pradettes centre ville  Les pistes cyclables empruntent trottoirs routes en alternance rendant la circulation aléatoire et les bites mal signalées sont extrêmement dangereuses Le velo est systématiquement non prioritaire aux intersections La continuité des voies cyclables n est pas assurée et bien souvent elles sont entre coupées de sections dangereuses Y a t il réellement un suivi ds le tracé et l entretien j en doute

 Les pistes cyclables sont souvent matérialisées par de la peinture verte au sol, qui devient glissante et dangereuse lorsqu'il pleut ou qu'il y a des feuilles mortes.

 rue des puits creuses et rue lascrosses, de forts conflits voiture et piétons avec cyclistes

 passage au dessus de la rocade sur la route de saint Simon  Le manque d'attention de certains automobilistes dans un trafic "congestionné" vis à vis des cyclistes

 Parking sauvage, aménagements

 Certains carrefours importants sont bien entendus difficiles à traverser, notamment par une absence d'aménagements. Par ailleurs, l'absence de marquages clairs dans les rues récemment aménagées du centre (Alsace-Lorraine, Rue Pargaminières, Rue des Lois...) ont tendance à générer des conflits d'usages entre cyclistes, piétons et véhicules motorisés.

 Centre vile  Les logos vélo au sol sur une route à peine étroite pour une voiture sont plus dangereux qu autres choses.

 boulevard pierre paul riquet

 Le carrefour de Palais de Justice

 carrefour jean jaunes, boulevard intérieur

 Sous le passage de la gare Saint-Agne. Très très dangereux. Pas de protection du tout. Les véhicules ne nous voient pas. Carrefour très dangereux pour aller vers rue Devic, vers avenue de Ranguel, il n'y a aucun ralentisseur, pas de feu...

 il faut faire des pistes cyclables séparées ! Il n'y a pas assez de stationnements même simples. Eclairage public insuffisant dans certaines artères.

 Avenue saint michel

 La gare Matabiau, l'avenue des Minimes, des états unis, Honoré Serres.  Aucune répression sur le stationnement dans les pistes cyclables.

 L'avenue de Muret

 Aux stations de métro, à la gare, il existe des emplacements sécurisés contre le vol pour les vélos, mais seulement pour les détenteurs d'une carte de transport ... Il faudrait que ce soit pour tout le monde.  La situation s'est considérablement améliorée depuis 25 ans, mais Toulouse peut encore mieux faire !

 avenue des minimes

 Cela fait 3 ans que je prends tout les jours mon vélo, Le bord du canal du midi est extrêmement agréable. Je remarque chaque jour que Toulouse devient de plus en plus une ville cycliste ! Les associations vélo (la maison du vélo, 2 pieds 2 roues...) font un beau travail de démocratisation auprès des citoyens et des entreprises. Je pense toutefois qu'il faudrait que voitures, vélos et piétons apprennent à mieux cohabiter.

 les avenues qui mènent au centre-ville

 Hyper centre toulousain et les boulevards  La ville de Toulouse est très mal adaptée pour les vélos il faudrait faire plus de pistes cyclables et mieux sécurisées et pas dans les voies de bus

 Ave Grande Bretagne (vers patte d'oie)

 Hyper-centre avec ses sens uniques où les vélos sont autorisés à contre-flux des véhicules motorisés comme la rue Lautmann. L'absence totale de signalisation comme place Saint-Pierre génère des conflits en attendant les accidents graves.  Que les responsables s'inspirent des exemples de villes européennes où il fait bon vivre pour les cyclistes : Berlin, Amsterdam, Münster, etc...

 Route de Narbonne. L'autre itinéraire est la canal du midi où trop de piétons empêchent la bonne circulation des vélos.

 Rue Saint-Michel

 Gros rond-point et grands carrefours  Nob

 Croisement Port St Etienne et Rue du pont Guilhemery

 Pensez aux remorques pour la largeur des bandes cyclables. Quand elles sont séparées matériellement on ne peut pas toujours les prendre avec une remorque car elles sont trop étroites. C'est pourquoi j'aime bien celles juste peintes en vert avec une ligne de séparation.

 Les abords de la gare, où la piste cyclable change par magie deux ou trois fois de côté de la route.

 Faubourg Bonnefoy  Désengorger le grand centre de voitures en laissant la place aux vélos et aux transports en commun.

 La majeure partie des axes pour sortir du centre et rejoindre une commune voisine

 les rues à sens unique pour voiture, dont les utilisateurs ne respectent pas le double sens des vélos

 CENTRE VILLE OÙ PIÉTONS ET CYCLISTES SONT CENSÉS PARTAGER LES RUES MAIS ON VEUT ALLER VITE EN VÉLO L'IDÉAL POUR MOI C'EST LES VOIES DE BUS ÉLARGIES  TROP DE VOLS. PISTES CYCLABLES IMAGINÉES POUR CEUX QUI SE BALADENT PAR POUR MOYEN DE LOCOMOTION RAPIDE.

 LES PETITES RUES DU CENTRE VILLE

 Montaudan et les environs

 Hyper centre

 entre le centre ville et les communes voisines

 Les rues à contre sens pour les vélos ne sont pas vraiment respectées pas les automobilistes, les piétons débordent souvent sur les pistes cyclables, car pas assez matérialisées. Plus de prévention et de communication du bon usage de la route à se partager entre les différents utilisateurs de la ville.

 avenue de Grande Bretagne, section entre patte d'oie et la cartoucherie; bande cyclable complètement defoncée + gros trafic automobile. Alors que c'est un axe pour aller chez Airbus depuis le centre ville  toulouse se vante sur les panneaux publicitaires d'être une grande ville du vélo avec un grand réseau cyclable. Il faudrait veiller à la qualité du réseau car les voies en contre sens des voitures ou les bandes en très mauvais état ne mettent pas les cyclistes en confiance

 bord du canal de Brienne depuis que l'on a rajoute un gravier de gros calibre

 Dans les rues à contre sens où les conducteurs de voitures sont agressifs, pensant que les cyclistes ne "devraient pas être là". Aucune communication n'est faite par la Mairie de Toulouse pour expliquer leur politique de circulation partagée.  Cela rejoint mon commentaire ci-dessus - on circule plutôt facilement en vélo à Toulouse mais on rencontre une agressivité de la part des conducteurs des véhiculés motorisés qui n'aiment pas ne comprennent pas la présence des vélos. le vélo n'est pas roi à Toulouse, la voiture est reine plutôt. J'aimerais tellement que la Mairie change de positionnement et adopte une attitude positive envers les vélos, en encourageant les conducteurs des voitures à essayer cet alternatif qui aiderait à désengorger notre ville et à la rendre plus sûre et plus agréable pour tout le monde.

 Avenue de Muret

 Avenue de Crampel. Le double sens de la rue des Saules ne fonctionne. Rue trop serré pour faire rouler les vélos. Avenue de Muret

 Centre ville

 Route de St SIMON entre l'hippodrome et les Arènes Pont du Ramier (obligé de traverser deux fois la voie du tramway)

Grande rue St MICHEL etc...  Tout dépend vraiment des itinéraires, certains sont parfaits, exemple le long du tramway Grand Rond => Arènes), d'autres sont souvent impraticables (changement de côté, trottoirs, etc...) sur les axes secondaires et dans les petites rues. Souvent dangereux sur les grands axes (file de bus) pour les personnes non habituées à circuler à vélo. D'autres villes sont nettement en avance par rapport à Toulouse sur ce plan, exemple Strasbourg.

 Centre ville  Non

 Dangereux Rue Matabiau, dangereux au carrefour de Palais de Justice. De manière générale, pas de continuité dans les itinéraires cyclables (qui s'interrompent souvent sur un passage piéton ou sur un trottoir...)  Problème rue Alsace Lorraine où la mixité avec les piétons est dangereuse car les piétons n'ont pas conscience que c'est un espace partagé.

 Franchir le périphérique  Manque de garages à vélos, obstacles sur les pistes cyclables : travaux, poubelles, voitures garées, panneaux publicitaires

 dans la rue en sens unique avec seule protection une bande verte au sol !  la mairie se targue de bons nombres de kms de pistes cyclables alors que ce ne sont que des bandes cyclables

⚠️ problème du stationnement des vélos individuels à des bornes d'accroches - trop peu nombreux. Dangerosité en période hivernale, en raison de l'obscurité et du contact avec les voitures. Manque de civilité des vélos, qui respectent peu les codes de circulation

⚠️ les grands axes et boulevards circulaires

⚠️ Boulevard Arcole

⚠️ Avenue de muret Berges du canal du midi: partagées avec les piétons, et revêtement en très mauvais état ➡️ le "partage" des voies de circulation avec les autres modes de déplacement conduit à des situations de conflit systématiques en installant un rapport de force auto/vélo ou vélo/piéton, ceci au détriment de l'image du vélo. Par exemple: rue à sens unique et le dangereux double-sens autorisé pour vélos: qui doit s'arrêter quand ça ne passe pas? Ou encore, le partage de pistes cyclables avec les piétons (berges du canal du midi par ex.) Les vélos doivent ils rouler au pas quand ils croisent des familles en balade, ou des joggeurs avec des écouteurs? Si oui, on reste dans une vision "récréative" du vélo, qui est pour moi un véritable moyen de déplacement. A ce titre, il mériterait des voies de circulation dédiées.

⚠️ Sur les rues piétonnes du centre ville où le déplacement du piéton ne tient pas assez compte des bandes cyclables et où l'attention du piéton est très altérée par l'usage du téléphone.

⚠️ Toulouse-centre, depuis quelques années, transforme les rues en "semi-pietonnes", ce qui est très bien! Mais le problème est que c'est n'est pas du tout indiqué, alors les piétons pensent que c'est interdit aux vélos et les cyclistes se font insulter, sans parler du nombre de fois au quotidien je manque de renverser un piéton qui ne regarde pas ou il va! ➡️ juste une remarque qui n'est pas limitée à Toulouse: les piétons sont de plus en plus concentrés sur leurs téléphones et ne regarde plus quand ils traversent...pour moi, c'est le plus grand danger en ville!!!

⚠️ La rue Valade, la rue de Cugnaux, la rue des Arcs Saint-Cyprien le long du collège Clément Isaure, la route Saint-Simon et la rue des Puits Creuses ➡️ Il faut augmenter le nombre de rue piétonne en ville et limiter le nombre des place de stationnement

⚠️ pour sortir du Toulouse vers mon travail - sur la route d'Espagne, problème des piétons qui ne respectent pas les pistes cyclables et se jettent sous les roues, l'île de Ramier où la piste est en très mauvais état ➡️ L'utilisation des vélos est très simple surtout grâce à la Maison du vélo. Le problème phare à Toulouse sont les vols des vélos qui sont très très fréquents. Même si nous avons nos propres vélos à la maison, on voit les vélos de la mairie qui apparaissent de plus en plus et on apprécie beaucoup cette initiative.

⚠️ Jonction avenue de Ranguel/Avenue de l'URSS : beaucoup de voitures stationnées sur la voie de bus avant de passer sous le pont Saint-Agne

⚠️ Les accès à certaines zones de travail, comme Saint Martin du Touch, depuis le centre-ville est problématique. Il n'existe pas d'itinéraire direct et sûr. ➡️ Les discontinuités de pistes cyclables ou d'itinéraires cyclables sont un problème global à Toulouse, de même que l'encombrement des pistes cyclables (stationnement, poubelles, mobilier urbain).

➡️ Aspect insupportable du comportement des véhicules à moteur vis à vis des cyclistes. Il faudrait installer des caméras vidéos.

⚠️ Grand rond Jean Jaures

⚠️ Avenue Grande Bretagne Avenue St Michel Rue de la République ➡️ La ville se prête parfaitement à l'usage du vélo malheureusement les aménagements et la volonté politique limite l'usage du vélo comme moyen de transport

⚠️ La gare matabiau

⚠️ La rocade

⚠️ Le canal du midi : circulation de 2 roues motorisées

⚠️ la ville entière ➡️ La ville n'a absolument pas compris l'intérêt de favoriser les déplacements dit "doux" et les associations s'occupant de ces problématiques. Elle préfère verser de l'argent à JC DECAUX et payer des vélos 3000 pièce/an plutôt que de s'appuyer sur les ateliers associatifs qui ne coûtent rien et font bien plus pour démocratiser l'usage de la bicyclette en milieu urbain. La municipalité à encore une vision "motorisée" du trafic...

⚠️ Centre ville autour de la place du Capitole. Trop de voiture en centre ville !

⚠️ Quartier hippodrome ➡️ Toulouse n'est pas une ville moderne dans le sens où le vélo n'est pas favorisé. Les pistes sont mal entretenues (racines sur les pistes le long du canal) et le réseau est incomplet (très dangereux de circuler route de saint Simon dans le quartier hippodrome). Du coup nous sommes nombreux à ne pas vouloir emprunter la route trop dangereuse et à emprunter le trottoir...

⚠️ En général ce sont les grandes avenues ou plus généralement les rues droites où les voitures se permettent d'accélérer sans que nous ayons de protection en tant que cycliste: quai de tounis, avenue saint michel (même si piste cyclable cabossée) ➡️ Cycliste de long court (je fini un voyage de 3 mois à vélo en Europe) et parisienne d'origine, Toulouse est une ville où il fait bon vivre quand on aime le vélo, mais des efforts sont en train d'être menés et peuvent être renforcés:

des pistes cyclables en bon état, un territoire maillé par les accès cyclable et protégé des automobilistes... bref ce que l'on trouve en Allemagne, au Danemark et en Suède. La Ville en a conscience!

⚠️ - Le long du canal entre Port Saint Étienne et le canal de Brienne : il faut soit descendre très près de l'eau soit remonter et attendre des heures en haut. Le pire est en face de la médiathèque. - La route de Seysses est super-dangereuse et bouchonnée (piste cyclable intermittente) et mène à plein de quartiers résidentiels et d'entreprise, c'est dommage. De plus, il n'y a pas tellement de meilleure option pour aller sur l'avenue Eisenhower par exemple. 🛠️ L'atelier vélo gratuit et citoyen Vélorution a été expulsé... aucune amélioration des itinéraires cyclables... les vélos de location Vélo Toulouse sont dangereux (lourds, pas super-bien éclairés et des usagers peu conscients des risques) et trop cher pour la ville.

⚠️ le centre ville les allées Verdier vers Jean Jaurès

⚠️ - av Muret (mélange bus, tram, voiture vélo → ami s'est cassé la rotule en se coinçant la roue dans le rail) - rue Arcs Saint Cyprien (voie étroite, enfants à vélo ou portés par parents à vélo pour écoles et collège) 🛠️ état d'esprit à propager : espace urbain doit être partagé avec respect des autres, et pas séparer forcément physiquement les usages, surtout étant données l'étroitesse des rues et la faible largeur moyenne des pistes cyclables à Toulouse → limiter la vitesse partout pour éviter la suprématie en rapidité du moteur

⚠️ faubourg Bonnefoy 🛠️ Il faudrait interdire l'accès aux voitures dans l'hyper centre où les rues étroites accompagnées de bandes de parkings ne permettent une bonne cohabitation piétons-cyclistes-automobiliste (exemple avec la rue Trambaud). Le faubourg Bonnefoy + Route d'Albi est un axe énormément emprunté par les automobilistes : c'est extrêmement dangereux pour les cyclistes, pourtant nombreux à ne plus supporter le trafic intense. Ce qui est extrêmement grave est que les nouveaux axes réaménagés (notamment rue Bayard) ne prévoient pas la création de bandes cyclables qui assurent la sécurité des cyclistes. C'est un scandale !

⚠️ Centre ville. En dehors du canal du Midi ou des berges de la Garonne 🛠️ Canal du Midi et berges de la Garonne au top

⚠️ Rue de Cugnaux

⚠️ Les grands axes du centre ville sont organisés pour les voitures, les vélos partagent les voies de bus et c'est dangereux. Les rues étroites du centre ne sont pas piétonnes et l'espace est donc partagé entre voitures, 2 roues et piétons.

🛠️ la présence du canal du midi remonte beaucoup l'usage du vélo. hors de celui-ci c'est pas terrible (pistes sur trottoirs, etc)

⚠️ Avenue Étienne Billières Avenue de Grande Bretagne

⚠️ Avenue de L'Ardenne, boulevards. Les pistes cyclables s'arrêtent brusquement et on se retrouve sur la rue, parmi les voitures. C'est très dangereux. 🛠️ Dangerosité des passages matérialisés uniquement par une ligne de couleur, et des interruptions de pistes cyclables.

⚠️ traversées de voies de Tram

⚠️ L'ensemble du centre ville. 🛠️ Des efforts ont été faits sous la précédente mandature. depuis les dernières municipales, c'est clairement le "tout voiture" qui est privilégié. Un comble pour une ville quasi plate.

⚠️ L'hyper centre ville et le centre ville 🛠️ La mise en place de circulation des vélos à contre sens dans les rues à sens unique est dangereuse

⚠️ Descente sur la piste cyclable en sortant du bois de Limayrac pour aller vers la cité de l'espace ou le collège Jean Pierre Vernant : passage matérialisé en vert au sol très glissant devant l'entrée d'une résidence. Plusieurs chutes. Glissant et en pente.

⚠️ dès qu'on sort du centre ex: aller à la fac du Mirail

⚠️ Grands axes (exemple route de Seysses) 🛠️ Pas assez d'endroits pour se garer

⚠️ Les rues piétonnisées.

⚠️ Centre ville

⚠️ Grand rue saint Michel

⚠️ De manière générale les rues à sens unique sont très étroites et les pistes cyclables très rarement existantes. Seul un logo cyclable est marqué au sol. Les couloirs de circulation sont rarement présents, sans parler de l'état de la chaussée et du caniveau qui très souvent oblige à presque s'arrêter pour laisser passer les véhicules arrivant en face de peur de coincer la roue ou de se prendre un rétroviseur. Cela est récurrent surtout en centre ville et moins en zone périphérique

où les infrastructures plus récentes tiennent à prendre plus en compte la présence du vélo. 🛠️ Certains usagers cyclistes devraient revoir leur code de la route qui est le même pour tous. J'entends par là le respect des priorités à droite et des voies cyclables à ne pas emprunter à contre-sens. C'est très souvent le cas et surtout venant de la part des personnes usant des Vélib's ou les pressés du vélo que sont les Deliveroo people et consorts. Idem pour les voitures qui, surtout à Toulouse même si je pense que c'est une constante en France, ne mettent jamais de CLI-GNO-TANTS! Ce qui peut s'avérer

très très très dangereux. Pour finir, je ne saurais insister sur l'utilité grandissante des moyens de transport à zéro émissions polluantes, c'est comment dire, IMPÉRATIF. Trop peu de personnes se servent du vélo dans une ville comme Toulouse. La faute à tout le monde bien sûr mais déjà la faute à M Moudenc qui privilégie l'usage de la voiture en ville. Et oui c'est une question de politique commune et urbaine. Quand on manque de se faire renverser par des automobilistes pressés de rentrer chez eux d'autant plus quand ils ont été agacés par les bouchons du soir, ou encore hors agglomérations sur des départementales coupe-gorge où les poids lourds passent en rasant les cuisses, c'est sûr que ça donne pas trop envie de sortir son vélo. Allez j'arrête là! Et vive les cyclopedes!

⚠️ Route de Seysse, Route de Saint-Simon... ➡️ Trop de voiture; pas assez de piste cyclable et pas assez de sécurité. Trop de véhicules qui oublient la présence des vélos

⚠️ Les grandes routes style Route de Revel, route de Labège sont dangereuses en vélo surtout la nuit ➡️ Rien à ajouter
➡️ Pas de prise en compte du développement de transport doux à Toulouse

⚠️ Tous les axes pour sortir du centre ville. Rejoindre Basso Cambo, Labège, Colomier/Blagnac (un peu moins), Université Paul Sabatier et Jean Jaures, Portet

⚠️ Toutes les petites rues à sens unique voiture aménagées sont un peu compliquées à emprunter : il n'y a pas beaucoup de place, et les voitures roulent souvent sur la piste.

⚠️ Centre ville ➡️ Très peu de vraies pistes cyclables (séparées des routes)

⚠️ Il n'y pas que très rarement de vraies pistes cyclables, les bandes cyclables sont soit sur la voie des bus, soit avec des voitures garées dessus

⚠️ Boulevard de Strasbourg, le long du canal du midi tronçon minimes-côté pavé

⚠️ Les pistes cyclables encombrées de véhicules Les pistes (non cyclables) tracées d'un coup de peinture sur les trottoirs, trop étroites et encombrées de piétons, rollers, chiens, enseignes de magasins, ou des chaises du bistrot qu'elles contournent. ➡️ Vous serez toujours impuissants face à la fainéantise humaine, le lobby des automobilistes et la folie furieuse de la vitesse dans ce monde de la rentabilité immédiate.

⚠️ pour sortir du périphérique (est-ce possible ?) ➡️ non

⚠️ Hypercentre

⚠️ Rue de Metz

⚠️ L'ensemble du centre ville, où les pistes cyclables sont quasiment inexistantes, ou non respectées par les piétons et véhicules motorisés ➡️ Tant de choses restent à faire ! La croissance démographique est exponentielle, la circulation et la pollution sont en constante augmentation, et pourtant une solution aussi simple et écologique que de faciliter et encourager l'utilisation du vélo reste marginale.

⚠️ Avenue de Muret

⚠️ L'hyper centre, où il est dur de circuler car véhicules, piétons et cyclistes font n'importe quoi. Personne n'est à sa place. ➡️ Une police du vélo, pour verbaliser tous les usagers dangereux : voitures garées sur les pistes, dépassements dangereux, cyclistes fous...

⚠️ Les axes reliant le centre de Toulouse aux communes périphériques

⚠️ L'HYPERCENTRE ➡️ Ville peu favorable à l'usage du vélo, entre autre un dangereux et incompréhensible partage des voies bus/vélos..

⚠️ rue de la république ➡️ L'une des principales sources de conflit entre cyclistes et autres usagers de la route est le non-respect des espaces réservés aux cyclistes (bandes cyclables, sas cyclistes, priorités ...). Cet état de fait semble de plus toléré par la police, tant municipale que nationale. Par ailleurs, de plus en plus de cyclistes circulent sur les trottoirs (majoritairement des livreurs et des utilisateurs des vélos en libre service), ce qui génère des conflits avec les piétons.

⚠️ Traversée de la rocade, voies radiales importantes en général ➡️ Améliorer les continuités, créer de vrais itinéraires hiérarchisés, lisibles et sûrs, proposer un stationnement sur (vo) dans les pôles d'échanges

⚠️ La route de Seysses

⚠️ Centre Ville - Université UT2J Centre Ville - Rangueil Centre Ville - nord de Toulouse ➡️ Non,

⚠️ lorsque la piste cyclable est partagée avec les véhicules motorisés ➡️ manque vraiment de pistes en continu dans un contexte de circulation motorisée abominable

⚠️ Centre-ville ➡️ Ville surchargée de voitures et sclérosée par les embouteillages. Peu d'efforts pour encourager le cyclisme.

⚠️ saint cyrien

⚠ Les gros axes qui relient le centre ville avec la périphérie de Toulouse pour aller travailler ne sont pas sûrs même lorsque une piste verte sur la droite de la route est mis en place

⚠ Le trajet entre domicile et travail 30 minutes et des grands axes routiers assez dangereux pour le vélo,

⚠ Avenue Jean-Rieux, Avenue Saint-Exupéry, Route de Revel ➡ Le vélo est la dernière roue de la charrette comme mode de déplacement à Toulouse. La priorité est très voire trop souvent donné au voiture. Les pistes cyclables sont incompréhensibles. Les pistes cyclables ne sont peu adaptées au vélo. Par conséquent, je n'utilise mon vélo que le Week-end quand je dois aller à mon club de sport car il s'agit d'une piste cyclable sans coupure et obstacle.

⚠ Pont-des-demoiselles ➡ Avoir plus de choix en location de vélo (Vélo à assistance électrique, tri-porteur etc) inciterait à limiter les déplacements en voitures dans le centre-ville.

⚠ centre-ville

⚠ saint-martin-du-touch ➡ non

⚠ Début de la route de Seisse ➡ Laissez tranquille l'association Vélorution !!!

⚠ Jean rieux - Camille pujol- Crampel ➡ à quand un bus qui fait le tour de la rocade, dans lequel on peut mettre son vélo ?

⚠ sur les grandes avenues (par exemple bvd de suisse)

⚠ toutes les rues qui ne sont pas en zone 30 et sans couloir vélo

⚠ Les rues étroites du centre ville pour les vélos avec les voitures st très dangereuses , ainsi que les couloirs de bus à partager avec les taxis qui haissent les velos ➡ Svp dites au chauffeurs de bus de ne pas frôler et de respecter les velos, le retroviseur a velo devrait etre obligatoire ainsi que le respect du code de la route pour les usagers motorisés ou pas merci

⚠ Grands axes

⚠ Aucune piste cyclable au niveau des côteaux de Bellevue : depuis Pechbonnieu/Montberon jusqu'à l'Union ou Toulouse.

Le trajet étant en pente avec des vitesses de circulation importantes des voitures, c'est dangeureux ... ➡ Ajouter des pistes cyclables dans les communes autour de Toulouse, pour faire le lien entre elles ou avec Toulouse !!!

⚠ Avenue de muret, au sud du rond point croix de pierre. La piste cyclable est pas du tout pratique, et la route est bloquée par les voitures qui ont un comportement dangereux la plupart du temps ➡ Ah, il est fréquent que les voitures ne respectent pas la zone réservée aux cyclistes devant les feux tricolores

⚠ centre ville

⚠ Les avenues, les zones de travaux

⚠ Grande rue saint Michel, allées charle de Fitte, avenue de grande bretagne ➡ Renversée 2 fois par une voiture en 1 an, je persiste pourtant... mon trajet comprends 90% de piste cyclable sans voiture (le long de la garonne) mais pour cela je fais un détour de quelques kilomètres... moins de voitures, plus de vélo pour une ville plus propre et plus sûre! Des lampadaires le long de la piste cyclable de la garonne permettraient aux usagers pietons d'être vu par les cyclistes!

⚠ La majorité des axes permettant de rejoindre le centre ville

⚠ Centre ville ➡ Non

⚠ Mon quartier! Les nouvelles résidences vers Lespinet (près des Herbettes)

⚠ Les Ponts Jumeaux ➡ non

⚠ les grand boulevards, les petites rues, le les carrefour et ronds points ➡ beaucoup de personnes ont peur, c'est pour cela qu'elles ne prennent pas le vélo. L'agression des voitures sur notre non légitimité à être sur les routes est insupportable. souvent des accidents mortels sont évités de peu

⚠ Avenue de Grande-Bretagne ➡ Plutôt bien pour les possibilités de garer le vélo. Vélo de plus en plus populaire. Mais encore trop peu de pistes cyclables, souvent dangereuses entrecoupées ou en conflit avec d'autre véhicules (bus, acces voitures). Comportement des automobilistes peu avenant.

➡ Bonjour améliorer les pistes cyclones entre Toulouse et les villes autour de Toulouse

⚠ L'usage des vélos à contre-sens est un non-sens. L'usage des vélos sur les trottoirs est une ineptie. Il faudrait augmenter les voies de circulation pour les vélos. Et sans le faire aux détriments des autres usagers (piétons, véhicules motorisés) ➡ Je suis cycliste mais également automobiliste et piéton. Et je trouve que les pistes cyclables ne sont sûres pour aucune de ces trois catégories. Le développement du vélo est toujours fait au détriment d'une autre catégorie d'usagers.

⚠ Bord de garonne entre pont catalan et pont rocade des deux coté. Flux important de velo aux heures d'aller aux bureaux. Delimiter voie pietonne coté garonne et velo cote rue <f0><U+009F><U+0098><U+0081> ➡ Faut mettre le paquet <f0><U+009F><U+0098><U+008F>

⚠ Centre ville et les grands axes pour se rendre dans les communes voisines

⚠ Minimales

⚠ Je prends le vélo à partir du quartier de la cote pave (31500) pour aller faire mes courses aux alentours et jusqu'au centre ville. Il y a très rarement de vélo aux stations vélo Toulouse en journée dans ce quartier en hauteur. Hormis la piste cyclable le long du canal qui est sécurisée, toutes les autres voies du centre ville sont soit avec les bus soit à contresens

dans des rues où il n'y a pas de place pour passer en même temps que la voiture qui arrive en face ➡ Seule la piste cyclable le long du canal est sécurisée. Les pistes partagées avec les voies de bus sur les grands axes sont dangereuses trop étroites et non sécurisées. La circulation en sens inverse des voitures dans des rues étroites est dangereuse

⚠ Avenue de Grand Bretagne

⚠ sur les pistes cyclables (voyez l'ironie...) car piste cyclable = parking (gratuit) + dépose minute + passage pour poussettes (parce que les trottoirs c'est pas mieux) + toilettes pour chiens + zone de bicross (entretien plus que limite). Finalement, on est mieux sur la "vraie" route, celle faite pour les "vrais" résidents toulousains (motorisés). ➡ Il faudrait envisager d'embaucher des cyclistes à la mairie pour gérer le réseau cyclable... l'argent du contribuable en serait plus efficacement utilisé

⚠ Grands axes (boulevards et avenues très fréquentés) et quartiers ZUS (Empalot, Bagatelle, aucune piste cyclable).

➡ La plupart des pistes cyclables sont mal entretenues (ornières, trous) ou mal pensées (poteaux au milieu, barrières, coupées par des routes), mal signalées (pas de panneaux indiquant aux voitures un croisement possible de vélos), étroites et mal séparées des véhicules motorisés et/ou des voies piétonnes). Chauffeurs de bus très irrespectueux des pistes cyclables (coupent la route, se rabattent sur les pistes cyclables)

⚠ Centre ville: aux alentours de la place du capitole Boulevard de la gare ➡ Un mépris des piétons et des conducteurs de véhicules motorisés envers les cyclistes. Les piétons ne sont jamais attentifs à ce qui les entoure et les voitures en ont rien à foutre des vélos

⚠ manque de respect par les motoristes. piste endommagée

⚠ Rue de rémusat ➡ Vive le vélo

⚠ hyper centre

⚠ Route de Seysses, avenue de muret ➡ Les pistes cyclables ne sont pas sécurisées. Il y a beaucoup de bandes très étroites avec un passage excessif de voitures qui frôlent les vélos et roulent vite. Quand allons-nous diminuer le nombre de voitures en ville en aménageant la ville pour les vélos et les piétons avant la voiture : (ex Copenhague) ? De plus, circuler en vélo implique respirer de la pollution en faisant du sport car les pistes cyclables sont cernées par les voitures. A Toulouse, lorsque la ligne du tram a été agrandie, ils ont "oublié" lors de l'aménagement de mettre des pistes cyclables : il y a un peu moins de deux ans.

⚠ Saint-Cyprien-République - Pont Neuf ➡ Les pistes cyclables ne sont pas bien éclairées

⚠ Le pont pour passer sur le périph' à la Céprière (route de St Simon) ➡ Le centre ville est à peu près cyclable, c'est là que sont les bobos, les élus, et les investissements vélo. Mais dès qu'on entre dans les faubourgs, c'est compliqué. La périphérie est cata. Et pour rejoindre les communes limitrophes, c'est quasi mission impossible. Seuls existent des itinéraires loisirs.

⚠ avenue grande bretagne

⚠ Presque toutes les pénétrantes au niveau de leur raccordement avec le périphérique ➡ Beaucoup d'amélioration en 20 ans mais Toulouse reste en retard par rapport à d'autres grandes villes

⚠ les grands axes de circulation qui mêlent bus arrêt de bus. Juste des pointillés séparent la piste cyclable de la circulation des voitures. La piste cyclable coupe parfois en plein carrefour la voie des véhicules motorisés. Très dangereux....

⚠ centre ville, capitole,

⚠ Je ne circule pas assez pour le dire ➡ Elle s'est beaucoup améliorée depuis 20 ans mais il y a encore des progrès à faire. Les cyclistes ne sont pas prudents, roulent parfois très vite aussi à certains endroits.

⚠ Centre-ville / capitole

⚠ Place Saint Pierre : zone de partage vélo - voiture - piétons très mal fait. ➡ Le problème principal est, outre la qualité du réseau de piste cyclable, le comportement des usagers et la capacité de partage de l'espace commun de circulation.

⚠ Autour de la gare Matabiau (pistes cyclables avec stationnement sauvages d'automobiles) ➡ La métropole a fait quelques efforts mais le chemin à parcourir est encore long (pas de rupture/sécurité...)

⚠ Au bord du canal entre l'Université et ponts jumeaux, c'est *très* mal éclairé, avec une phare sur deux éteint ce soir, mais il y a bcp d'usagers à pied comme à vélo aux horaires du point. Il y a une descente rapide à un pont qui traverse un autoroute (pont-canal des herbettes ??) avec aucun éclairage de tout, dangereux pour les vélos et piétons—allez-y à vélo,

vous verrez bien ! 🚧 Il y a souvent des pistes cyclables mais l'accès ou la transition entre cette piste et la rue n'est pas adapté, genre la piste cyclable sur un trottoir termine tout d'un coup et on doit descendre brutalement et sans rampe du trottoir à la rue. Ce n'est PAS non plus un problème uniquement pour les vélos, c'est aussi très problématique pour des personnes en fauteuil roulant !! Rendre la ville accessible doit être une priorité pour plein de raisons.

⚠️ entre le pont des Catalans et Bd Lascrosses 🚧 automobilistes ne sont pas sensibilisés à partager la route; peu de respect; les pistes passent trop souvent de la route vers les contre-allées; s'arrêtent brusquement, partage des pistes piétons et cyclistes fonctionne mal (surtout quand il y a des arrêts de bus)

⚠️ Route de saint simon

⚠️ Boulevard d'arcole et continuité, qui fait le tour de la ville 🚧 Les automobilistes sont habitués à circuler avec les vélos et roulent en conséquence, c'est appréciables.

⚠️ Gde rue st michel. Le long du canal de st sauveur à l'embouchure

⚠️ Avenue de Lardenne

⚠️ les boulevards (carnot/strasbourg...) : les voies bus sont trop étroites pour qu'un bus puisse doubler un vélo/ le stationnement sur voie bus des livraisons notamment du marché Jeanne d'arc impose des détours pour les cyclistes dans un environnement agressif et saturé. 🚧 il serait bon de respecter les normes concernant les dimensions des bandes cyclables : lorsque le picto ne rentre pas en largeur, c'est définitivement que la bande est trop étroite!

⚠️ Saint Pierre, la Daurade, le centre en général à cause des piétons 🚧 Plus de contrôles sur le respect du code de la route, autant pour les vélos que les voitures

⚠️ Garer son vélo dans l'hyper centre: manque de sites d'accrochage

⚠️ Les boulevards , le Canal du midi

⚠️ la place des arènes et la route de st simon 🚧 trop de bandes cyclables sur les trottoirs, qui créent des conflits entre piétons et cyclistes. Or tous les modes doux doivent avoir leur place. Le vélo peut être un mode de déplacement performant tout comme un mode de promenade. il faut donc divers types d'itinéraires, y compris des parcours courts et directs sur route mieux protégés du trafic automobile

⚠️ Liaison canal pont du stadium. Piste cyclable que dans un sens, rue très étroite

⚠️ le ong du canal sous les ponts (à cause des campements de punks à chiens), et sur les grands axes

⚠️ - En général, piste cyclable mixte (bord de Garonne, bord de canal) - route Bayonne (portion St Martin du Touch) - avenue de Grande Bretagne (sens Est-Ouest), traversée du rond point avec allée Jean Dausset → disparition de la piste cyclable pour aller tout droit - piste cyclable sur boulevard Déodat (disparition des pistes cyclables au niveau des arrêts de tram) - boulevard Delacourtié (bord de route endommagée) - pont neuf (piste cyclable empreintée par les piétons) - pont des Catalans (chicanes piste cyclable direction Nord-Sud, surtout au Nord) - piste cyclable Chemin de Fenouillet (plein de bris de verre)

⚠️ Pont St Pierre, rond point St Cyprien, rond point Patte d'oie, rue de Metz, etc 🚧 Pas de respect pour les personnes qui n'utilisent pas de vélo (rue Alsace Lorraine), pas de respect de la part des usagers des vélos, pas de respect code de la route etc

⚠️ Trois cocus, les rond point en général 🚧 Usage du vélo très fréquent en ville mais pas vraiment de règles respectées par les cyclistes car pas de pistes optimisées et les véhicules motorisés ne respectent pas les cyclistes...

⚠️ Les grands boulevards (partage des files de bus)

⚠️ Quand on longe les voitures en stationnement. Traversées des carrefours. L'arrivée de voitures électriques qu'on n'entends pas ou peu. 🚧 Généralement bonne, mais il faut être un cycliste un peu "aguerri" à mon avis.

⚠️ Saint-Martin du Touch et la rue du Béarnais

⚠️ Les pistes cyclables ne sont pas exclusivement réservées aux vélos et donc rarement respectées

⚠️ Quartier Patte d'oie, surtout avenue de Grande Bretagne, rue de Signaux et rue des Arcs Saint Cyprien.

⚠️ La traversée du périphérique pour se rendre dans la "banlieue", et les grands boulevards : dangereux avec les bus et autres véhicules

⚠️ piste cyclable du canal dans sa portion urbaine: trop fréquentée et très mal connectée à d'autres pistes cyclables

⚠️ le centre ville 🚧 diminuer la place de la voiture dans l'hyper-centre, surtout pour des personnes seules

⚠️ centre ville

⚠️ Les grands axes de circulation, en raison de pistes cyclables intégrées aux voies de circulation, ou adjacentes mais peu praticables (chicanes, mauvais état, stationnement de véhicules intempestif, piéton sur les pistes). C'est un problème très concentré dans le centre-ville (également dans les petites rues où les sens inverse pour vélo dans les rues à sens unique sont parfois trop serrés), qui diminue lorsqu'on s'éloigne, vers les faubourgs et communes annexes, où quelques

efforts ont été faits sur des pistes cyclables propres (ex : secteur sud Pradettes-Météo France-Ramée). 🖍 La pratique du vélo se démocratise vite à Toulouse, mais la politique de la ville - en terme de développement du réseau de pistes cyclables efficaces et sécurisées et de création de zone "arrimage" pour garer son vélo en centre-ville - ne suit pas la cadence. Du coup, les situations dangereuses se multiplient. Sans parler du vol de vélos, véritable sport local !

⚠ Boulevard de Strasbourg et avenue Crampel compte tenu du trafic voiture. La place de la daurade à une magnifique piste cyclable mais le revêtement choisi est trop glissant quand c'est mouillé, L'ensemble des petites rues à sens unique avec vélo à contre sens me semble parfois assez dangereux compte tenu de la vitesse et de la largeur par exemple rue des 36 ponts ou la rue de l'école Ricardi (nous venons en vélo avec les enfants, nous prenons les trottoirs car c'est trop dangereux) La sortie de la place saint Pierre vers le basacle est aussi dangereuse. Elle s'arrête, change de côté et disparaît.

Merci de votre écoute !!! 🖍 La lutte contre le vol de vélo serait une énorme amélioration. Nous sommes obligés de prendre des vélos anciens pour limiter le risque de vol. Et certains soirs nous ne prenons pas le vélo selon les quartiers à cause du risque de vol. Il faut faire quelque-chose. Il y a des systèmes innovants que la mairie pourrait soutenir.

⚠ L'hyper centre est horrible mais le reste n'est pas beaucoup mieux 🖍 La mairie n'y est pas favorable donc ça n'aide pas

⚠ en centre ville, la circulation à vélo est TRES dangereuse. Je n'y circule jamais avec mes parents (+60ans) ou mes enfants car il y a trop de risques, venant principalement des voitures (non respect des distances de sécurité, impatience, stress, ...) mais également du manque de pistes cyclables et d'indication de celles-ci. Des progrès ont été faits ces dernières années, mais pas suffisamment encore pour que je m'y sente à l'aise. Quand prendrons-nous exemple sur les autres pays??? Des villes tout ou presque sans voitures, de VRAIES pistes cyclablesje me rends tous les matins à Blagnac, je contourne la ville au maximum pour éviter le risque. Relier 2 communes est compliqué, les aménagements ne sont pas suffisants . 🖍 merci

⚠ Boulevard Lascrosse

⚠ L'avenue de grande Bretagne dans son ensemble: mauvais état de la chaussée, pas de chaussée réservée (ou non respectée), voie mixte bus/vélo toujours encombrée par des automobilistes (police JAMAIS présente, n'intervient pas) 🖍 Généralement la situation s'améliore : la mairie semble prendre en compte les besoins (ex: bandes cyclables dans les nouvelles routes). Il y a tout de même des aberrations : pendant les travaux, plus de pistes cyclables, les pistes cyclables s'arrêtent parfois d'un coup, béton sur les pistes cyclables (vu à plusieurs reprises, jamais nettoyé), état de la chaussée. Le comportement des automobilistes est aussi préoccupant: conduite trop proche des pistes cyclables, stationnement sur les pistes cyclables, circulation sur la voie de bus (semble toléré par la police...). Difficile de le faire remarquer, sous risque d'altercation. Tout cela est signe d'une situation globalement tendue sur le plan des transports à Toulouse (bcp de bouchons), il faudrait séparer les flux pour éviter les situations conflictuelles

⚠ Il manque beaucoup de station type vélo-Toulouse

⚠ centre-ville, périphérie: Labège/ basso combo/ 🖍 Ayant vécu trois années à Venray (Pays-Bas) le contraste est bouleversant. Je suis cycliste, allant au travail en vélo et automobiliste. Le danger est permanent même sur une piste cyclable due au non respect de la signalétique au sol (piéton sur piste cyclable) et à un réseau cyclable pas du tout étudié ! Il me paraît incohérent quand on parle de sécurité que sur une voie à sens unique voiture (donc rue étroite, ndld), la mairie propose en sens inverse un passage cycliste (signalétique à la peinture au sol en plus donc infrastructure qui n'avertit à aucun moment qu'il peut y avoir un cycliste) car on habitue l'automobiliste qu'il est normal de passer de manière très proche d'un vélo. Chaque venue au centre ville est un danger non acceptable pour une ville comme Toulouse. Malgré tout, les pistes le long des différents canaux est correct. De même sortie du centre ville, côté Airbus on est bien servi (étonnant dis donc...) mais sortie de là, welcome in the jungle. Bref, mot d'ordre: sécurité et entente. Sur route ouverte le 1m50 hors ville est respectée toutes les 15 voitures.

⚠ Les avenues Etienne Billières (la contre-allée fait office de piste cyclable et surtout d'arrêt minute pour les voitures) et Lombez (au niveau de la clinique).

⚠ Sur les grands axes au centre, les vélos roulent au milieu des voitures et ne sont pas protégés. Les voitures sont mal garées, svz sur voies cyclables, roulent vite et ne font pas attention aux vélos. De même, bcp de cyclistes ne respectent pas le code de la route et mettent les autres en danger.

⚠ Réseau en dehors du centre-ville (à l'extérieur des boulevards)

⚠ Le centre ville de Toulouse 🖍 Venant des Pays-Bas, plus précisément Amsterdam, je peux dire que la ville de Toulouse (comme beaucoup de villes françaises) a beaucoup de changements à faire pour être adaptée aux cyclistes et vélo. Ce n'est pas possible de circuler dans des rues étroites avec des voitures larges et des piétons qui se croient seuls.

⚠ Place Baylac - Rond Point et avenue de Grande Bretagne avec des voies cyclables coupant les voies pour les voitures

🖍 Un cruel manque de voies cyclables spécifiques et non interrompues

⚠ centre-ville et parcours canal-midi nord 🖍 un bon nombre de cyclistes, usager au quotidien pour aller au travail. Manque l'entretien de certains itinéraires et peu pratique en centre-ville

🚧 purpan ➡ trop de vols, police et justice baclent le travail

🚧 avenue saint exupéry route d'Agde avenue de grande Bretagne

🚧 Lardennes ➡ Des quartiers sont très mal desservis en velib, comme Lardennes. La zone possède pourtant un certain nombre d'écoles supérieures et un public demandeur en transports.

🚧 voies de bus, rues fréquentées par bus, bords canal ➡ il faut des pistes cyclables dédiées.

🚧 Les boulevards et les grands carrefours

🚧 La circulation dense des voitures/bus, le vol de vélo très fréquent, les routes étroites qui ne permettent pas le dépassement, les pistes cyclables en périphérie de la ville sont étroites, mal entretenues, peu nombreuses et dangereuses pour les vélos à cause du trafic. ➡ Il serait avantageux d'avoir plus de stationnements sécurisés pour les vélos dans tout Toulouse (périphérie ou ventre ville) avec des réseaux de piste non interrompue, non menacés par le trafic des voitures et de la dangerosité des véhicules motorisées qui peuvent à tout moment se déplacer sur la piste vélo.

🚧 Laisser son vélo aux Arènes (pour prendre le métro par exemple) ➡ Les pistes cyclables se sont développées dans Toulouse mais il est dommage qu'il y en ai peu en sortie immédiate de la ville (Ranguel, Ramonville...)

🚧 periferies

🚧 Parking/Vols de vélo

➡ C'est top d'avoir des grandes pistes cyclables !! Parfois dans les grands carrefours (avant le pont neuf) on est sur la voie de bus et c'est pas du tout sécuritaire mais sinon on est souvent à part des voitures c'est cool! Et super bien indiqué

➡ Vol de vélo DÉMOCRATISÉ à Toulouse. Venant de la région parisienne, je n'ai jamais vu un tel trafic de vélo c'est Aberrant !!!!!!!!! en 2 ans d'habitation, j'ai déjà recensé 6 vols de vélos de mes proches et moi même contre 0 en région parisienne sur 14 ans !

🚧 la grande rue saint michel avenue de l'urss restent tres dangereuses, busca, ranguel , pont des demoiselles ➡ habitant à toulouse et me déplaçant régulièrement à toulouse en vélo, je trouve que pour une grande vile comme la notre et la transition écologique dans laquelle nous sommes, il n'y a pas du tout d'effort fait par la ville pour les cyclistes : peut de voies cyclables fiable, peut de marquages ou panneaux de signalisation, stationnement fréquent sur piste cyclables, rue à sens unique et à double sens pour vélo dangereuse.... je me sent en danger en vélo!!c'est une honte pour toulouse, prenons exemple sur d'autres villes européennes!amsterdam, copenhagen, malmö...

🚧 Boulevard Carnot ➡ Dangereux à cause des chauffeurs de bus Tisséo qui ne respectent rien, dépassent les cyclistes et les klaxonnent

🚧 Partout ! ➡ NON

🚧 Le trajet vélo direct entre le rond point de la Céprière et les arènes. Aménager un espace partager entre les piétons, les vélos et les bus au niveau du dépôt de bus Tisséo de la prairie des filtres. ➡ Faire des campagnes de sensibilisation pour former les cyclistes car il y a beaucoup d'incivilités de la part des cyclistes : contresens dans les couloirs de bus ou sur les pistes cyclables, vélos sur les trottoirs, non respect des piétons, etc.

➡ Problème des vols beaucoup trop fréquents que ce soit en centre ville ou à la périphérie (vols très fréquents à Lardenne-Purpan)

🚧 L'arrivée dans le centre, côté avenue de Lardenne puis de Lombez par exemple, puis l'arrivée à St Cyprien. On ne sais plus exactement où rouler, souvent des voitures bloquent l'itinéraire cyclable. En général dans la ville, les voitures respectent peu les vélo, et il est courant de se faire frôler lorsqu'elles doublent. On ne se sent pas en sécurité. Dans le centre on ne sait pas où garer le vélo si ce n'est pas un "veloToulouse". ➡ Enormément de vols, ce qui ne rassure pas quant à l'utilisation du vélo en ville : où le laisser pour le retrouver au retour ???

🚧 pont de la cépière sur route de saint simon considéré comme voie rapide par autos, aucun espace pour les vélos sur le pont (pas de solution à droite ou à gauche), gens agressifs (sortie périph, ambiance le mirail, vitesse) ➡ les vélos se comportent de plus en plus comme des cons : passent n'importe quand aux feux pourtant sans tourne-à-droite ; à fond dans les rues piétonnes. Dégrade l'image du vélo, crée des conflits avec piétons.

🚧 Le centre ville historique de Toulouse, dans les parties où la voiture circule toujours, même dans les sens uniques, les rues sont trop étroites pour partager la voie. ➡ Heureusement, le canal du midi est un très bel itinéraire vélo pour venir et sortir de Toulouse. Les autres axes reliant Toulouse à ses villes périphériques sont quasi inexistantes ou discontinus !

🚧 Rue de Fenouillet, l'entreprise de dépannage Auto Secours stationne régulièrement ses gros camions sur la piste cyclable. Inadmissible !!?

🚧 En centre ville, les voitures ne font pas du tout attention au vélo et il y a beaucoup moins de voies pour les vélos. Il y a énormément de vols.

 hyper centre

 Arenes

 centre ville

 Les rues à double sens cyclable sont si étroites dans le centre de Toulouse qu'elles sont plus sources d'insécurité que de facilitation du déplacement cyclable. De plus les automobilistes ne les prenant pas en considération, il nous faut la plupart du temps nous arrêter et les laisser passer si nous ne voulons pas nous faire renverser.  Il y a 2 principaux problèmes à Toulouse pour le vélo: 1 - Le centre ville est encore trop accessible aux voitures. Il faut augmenter la part piétonne. Les rues sont tellement étroites qu'elles ne permettent pas le passage d'un vélo et d'une voiture à la fois, ce qui est source d'insécurité, de conflit, voir d'altercations. 2 - Il y a quelques tronçons cyclables agréables (canal du midi, chemin de hallage de la Garonne, nouveaux aménagements types axe Grand Rond - Palais de Justice) mais dès qu'il s'agit de traverser un carrefour, ou de croiser un boulevard c'est très compliqué. Le trafic motorisé est très important et irrespectueux des cyclistes. Les connexions entre tronçons cyclables ne sont pas fluides: une piste cyclable s'arrête parfois brusquement ce qui peut en plus être source de danger.

 Les grands boulevards (Lascrosse, Arcole) et en général à chaque fois que les pistes cyclables sont intégrées dans les voies de bus/Taxi.  C'est loin d'être la priorité de la Mairie de Toulouse qui reste partisane de l'utilisation de la voiture en centre ville (quasiment aucune rue interdite aux voitures et construction de parkings souterrains en plein centre ville)

 centre ville (entre Garonne et boulevards)  ajouter des pistes cyclables lorsque les rues sont remises à neuf, faire plus de parking en extérieur de Toulouse pour voiture, développer les transports en commun, obliger les véhicules de livraison (qui stationnent continuellement sur les pistes) à livrer la nuit ou avant 6h

 Les rues où les vélos et voitures partagent la route, beaucoup d'énerverment de la part des automobilistes

 Les arènes, surtout le route saint simon

 Grand rond Changement de voies (obligatoires) trop fréquents sur les boulevards Pistes cyclables qui zig-zag sur les trottoirs puis sur la voie publique (Avenue de Ranguel, Allées Charles de Fittes, Grand rond) Canal du midi (sud de la capitainerie) pas suffisamment entretenu (grosses racines, 1/4 de la piste cyclable n'est pas utilisé car en léger contrebas de quelques cm) Canal du midi (nord de la capitainerie) inutilisable. Sérieusement, qui passe sous les ponts, avec des virages en angle droit, pas de visibilité, et pas de sécurité sur une piste cyclable de 2m de large juste au bord du canal ?

 Toulouse est une ville où il fait beau, et qui est majoritairement plate. De nombreuses personnes en difficultés profitent de l'accessibilité des vélos électriques, ce qui est très bien, mais qui amène de nombreux utilisateurs sur la voie publique. La congestion des voitures dans le centre ville ne fait qu'empirer, ce qui rend les automobilistes trop souvent agressif vis-à-vis des cyclistes allant plus vite qu'eux (qui sont parfois en tort aussi), jusqu'à "s'amuser" à leur couper la route (bien que rare, déjà vu plusieurs fois). Bref, la population cycliste augmente, surtout sur les axes agréables (Canal, quai), mais la ville, surtout sa population, n'est pas prête à accueillir autant de monde si vite.

 43°34'21.1"N 1°27'09.6"E  la mairie se contente de peindre des symboles de vélo sur les couloirs de bus et les trottoirs (ces derniers étant parsemés de bordures qui ralentissent en permanence), ce n'est pas une vraie politique cyclable. Pour être cycliste à Toulouse il faut être courageux. Il est urgent de réduire considérablement la présence des voitures qui devrait être simplement interdite dans un plus large périmètre et la limitation à 30km/h étendue. Il n'est pas normal qu'à l'heure des beaux discours sur le changement climatique la voiture prennent toujours autant de place et nous pollue la vie !

 Jonction chemin lanusse / route d'albi / l'union  Assurer l'éclairage de ces voies cyclables (pb de octobre a janvier) et prendre en compte les remarques des utilisateurs sur des défauts de signalisation (PB sur un feu signalé geovélo sur la commune de l'union sans réponse a ce jour).

 Les arènes

 Autour d'ela gare matabiau

 Avenue de lardenne  Bonjour, de mon point de vu, pour une utilisation quotidienne, le plus gros désavantage du vélo à Toulouse est la mauvaise qualité des routes. Les tranchés, bouches d'égouts... sont très désagréable. Les villes environnantes sont bien mieux entretenues. Cordialement

 Grands axes Rues piétonnes Voies à sens unique  Manque de place pour stationnement vélos Manque de pistes cyclables clairement définies

 Les grands axes qui ne sont pas équipés de voies cyclables.  Plutôt agréable au vu de la météo et de la sur-fréquentation des métros !

 Av. Grande Bretagne

 En centre ville à cause de la circulation et des vols de fréquents, en périphérie à cause du trafic et l'absence de pistes cyclables.

 avenue de Grande Bretagne, avenue Etienne Billière, rue des Fontaines (entre Biarritz et Brunhes), Bd Wagner (travaux

sur la voie non motorisée) ➡ Manque de voies réservées aux cyclistes ce qui rend le partage de la route avec les automobilistes désagréable (pour eux comme pour nous!) par conséquent de nombreux automobilistes doublent sans laisser de distance de sécurité. Voies cyclables parfois trop étroites pour accueillir un flux de vélo important. Non respect du code de la route par beaucoup de cyclistes !!!

⚠️ Tout les ronds point. Toutes les "pseudo pistes cyclable" à partager avec les bus (qui refusent de partager bien sûr).

Les pistes cyclable qui s'arrêtent net en plein centre ville (c'est partout...) ➡ Continuer les pistes qui se stoppent net.... Entretien celles qui sont dans un état lamentable (bouts de verres, livreurs garés dessus, trous sur la piste....) Le trajet Toulouse Blagnac en vélo est tout bonnement suicidaire (dommage on est nombreux à vouloir éviter les bouchons pour aller à Blagnac!) Bref, finir les routes cyclables. On dirait qu'on a jamais fini, tout est par petits morceaux non reliés les uns aux autres. Et vous devez prendre des risques pour rejoindre les morceaux....

⚠️ Centre-ville ➡ Le vol de vélo est tellement présent que je n'ose plus acheter de vélo car je n'ai pas de local pour le mettre.

⚠️ Avenue Saint-Exupéry ➡ Beaucoup de vols de vélo

⚠️ Le quartier de la gare Matabiau. La piste cyclable de gauche disparaît obligeant le cycliste à traverser 3 voies. Les automobilistes respectent rarement l'espace stop vélo au feu rouge. Les rues à sens unique et double sens pour les vélos sont étroites et dangereux si la voiture ne s'arrête pas. Les voitures font souvent des queues de poisson en tournant à droite en traversant la piste cyclable ➡ À mon sens, de gros efforts peuvent être fait à Toulouse pour le transport à vélo. Toulouse est une ville qui s'y prêterai, cela diminuerait le trafic et la pollution. Les voies sur berges pourraient être élargies et sécurisé ; le passage sous les ponts est dangereux. Des campagnes de sensibilisation des automobilistes peuvent être fait. Ce n'est pas le cycliste qui est dangereux pour la voiture mais bien l'inverse. On a jamais vu un cycliste tuer un automobiliste. Un cycliste en plus c'est une voiture en moins.

⚠️ Centre ville agréable Sortir de la ville est difficile et les gros axes dangereux (zone pont jumeaux par exemple)

⚠️ les pistes sont sur les espaces d'ouverture de porte des autos, les pistes d'arrêtent aux rond points, les pistes sont confondues avec les voies de bus

⚠️ En général les petits rues en sens unique, mais double sens pour les vélos: souvent pas assez d'espace entre voitures et vélos pour garantir une bonne sécurité (à mon avis trop dangereux pour enfants et vieilles personnes). L'espace est souvent limité de plus par des poteaux à côté à l'hauteur du guidon (en général, il y a souvent des poteaux qui peuvent gêner les cyclistes). Le grand rond, les voitures ont la tendance de couper le chemin des vélos pour sortir du rond-point. En venant de l'allée Jean-Jaurès, pour suivre le boulevard de Marengo, apparemment les vélos sont peu visible pour les voitures tournant à droite pour aller dans la rue du général Jean Compans + poteaux sur la piste cyclable. ➡ Ayant vécu à Berlin, les voitures étaient beaucoup plus sensibilisées aux cyclistes et y ont fait beaucoup plus attention. J'avais moins de soucis de déplacement en vélo, ici à Toulouse, je cycle beaucoup plus prudemment, car je n'ai pas confiance aux voitures.

⚠️ Les rues piétonnes ➡ Non

⚠️ Grande Rue Saint-Michel Carrefour Grande Rue Saint-Michel / Allées Paul Feuga

⚠️ Les boulevards intérieurs ; autour de la gare ➡ Trop de pistes cyclables sur les voies de bus ; prendre les rues à sens unique en sens inverse c'est bien mais toutes les voitures qui arrivent sur les rues perpendiculaires ne regardent jamais du côté inverse de circulation motorisée

⚠️ Lardenne et saint martin du touch, le chemin des Capelles, le chemin de Salinié... Les ronds points sont très dangereux, les voitures doublent n'importe comment

⚠️ Centre ville distinction piétons ; périphérie délimitation claire avec les voitures ➡ De plus en plus de vélos circulent dans Toulouse, des efforts sont faits sur les pistes cyclables mais beaucoup d'endroits sont à améliorer, notamment au niveau des carrefours, améliorer l'identification des pistes cyclables

⚠️ Sur les grands axes, notamment aux heures de pointe, aussi bien à cause de la pollution que de la non courtoisie des automobilistes ➡ J'ai l'impression qu'il y a très peu d'effort fait de la part de la mairie en faveur du vélo. Notamment, l'association vélorution, qui est un excellent outil citoyen pour le vélo, est très mis à mal par la politique de ville. Je pense également qu'il faudrait plus de sensibilisation auprès des automobilistes quant aux problèmes liés à la circulation à vélo. Je pense que le plus dangereux doit être le plus bienveillant avec le moins dangereux. J'inclus aussi dans cette idée le rapport entre cyclistes et piétons ; il arrive fréquemment je pense que des piétons se sentent menacés par des cyclistes...

⚠️ Tout ce qui est hors du centre ville, car les pistes cyclables se font alors rares... et les vols de vélos sont fréquents partout. ➡ Faire quelque chose contre les vols de vélos !!

⚠️ Rejoindre la commune depuis les communes voisines

⚠️ rues étroites

⚠️ angle boulingrin/françois verdier direction boulingrin-monument aux morts ➡ ce ne sont pas de pauvres bandes au

sol qui font la sécurité

🚧 Chevauchement lignes de bus et vélo, ce qui est à la fois dangereux et agaçant pour les utilisateurs de transports en commun comme pour les cyclistes. (soit on fait pas attention et on se retrouve à ralentir 50 personnes, soit on doit constamment faire des pauses ou passer sur le trottoir pour laisser passer les bus).

⚠️ Descente du pont des catalans en allant vers st cyrien Piste cyclable sur trottoir (plusieurs endroits)

⚠️ La ville entière n'est pas pensée pour la mise en sécurité des cyclistes et l'incitation à prendre le vélo ainsi que la sensibilisation aux automobilistes du partage des voies. Le pont du Stadium est en revanche un bon exemple d'aménagement à suivre. 🚧 Il me semblerait judicieux d'aider les associations de réparation et entretien de vélo plutôt que de fermer leur locaux sans proposer d'autres solutions. Ce sont eux les vrais acteurs de la vie cyclable en ville, pas les vélos en libre service certes utiles pour les touristes ou les bourrés du petit matin.

⚠️ Tout le centre ville

⚠️ dès que l'on sort du centre ville , il manque des pistes sécurisées 🚧 pas assez de pistes réservées qu'aux vélos

⚠️ Rue Valade

⚠️ LES FAUSSES PISTES CYCLABLES (DOUBLE SENS VELOS MAIS PAS VOITURE) 🚧 belles rénovation des berges mais tout a été fait pour rendre le moins bisible possible les pistes cyclables, du coup c'est inutile./...

⚠️ centre ville 🚧 il faut séparer les voies vélo des voies pour les véhicules

⚠️ allée jean jaures 🚧 itinéraires cyclable continus et sécurisés

⚠️ Avenue de grande Bretagne entre cartoucherie (fin du tram) et patte d'oie 🚧 Prioriser les grands axes d'utilisation du vélo : - l'avenue de grande Bretagne qui n'est jamais a 100% piste/bande cyclable + rue entretenue: très dangereux a mes yeux -beton du bord de Garonne Boulevard Richard Wagner a refaire + éclairages (vu la quantité de vélo et piétons qui l'utilisent) -éclairage de la piste cyclable du pont de l'embouchure inexistant (et au voisinage) Sensibiliser les automobilistes (et bus!!) sur la "fragilité" des cyclistes et le besoin d'être vigilant (au minimum courtois..) Sensibiliser les cyclistes sur leurs équipements (minimum lampes et casque...). Améliorer l'éclairage des rues dans Toulouse (bcp de lampadaires ou quartier éteints.. Dangereux pour voiture, piétons, vélos. Merci

⚠️ Lieux de garage sécurisés et respect des automobilistes 🚧 Non

⚠️ Centre ville (rue Alsace-Lorraine : pas de voie cyclable claire) / petites rues du centre ville (quartier de la Bourse : piétons imprévisibles et voitures trop rapides) / Boulevards type Lazare-Carnot : danger permanent / Grand-rond : voies cyclables irraisonnées, clairement mises en place par des individus qui ne sont jamais montés sur un vélo etc. 🚧 Les usagers à Toulouse, à la différence d'autres villes, ne savent pas cohabiter qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes ou motards. Si la présence policière semble permanente, les incivilités même commises sous leur nez ne sont pas relevées, ne serait-ce qu'à titre préventif. Les cyclistes font souvent les frais de ces frictions (dont ils ne sont pas systématiquement l'objet) et de l'illogisme total des pistes cyclables, accidentées, presque invisibles, servant de parking à des 4x4 et autres véhicules ou encore débouchant sans prévenir sur des routes passantes, entre autres dangers. La situation ne s'améliorera probablement que si des responsables politiques s'engagent à ne pas observer de loin et d'en haut, cette situation qui implique le quotidien de nombreux habitants.

⚠️ rond point patte d'oie avec autorisation de stationnement en épi pour les voitures qui sont donc obligé de reculer dans un rond point avenue grande bretagne et avenue jean bhrune : route défoncée, terre plein central dangereux etc etc 🚧 je suis cycliste tous les jours et toute l'année quelque soit le temps (je n'ai pas de voiture), Toulouse est très dangereuse avec de mauvais aménagements routier/cyclable, de mauvais entretiens des routes, des incivilités des automobilistes, de celles des motorisés en tout genre et même des cycliste fous. Je rêve de pouvoir partir d'ici. Apres 15ans de vélo à Toulouse, j'ai peur de mourir plusieurs fois par semaine (alors que je respecte le code de la route). c'est une honte !

⚠️ Axe Jean Jaurès, Médiathèque José Cabanis

⚠️ Petites rues du centre ville

⚠️ Je ne sais pas 🚧 Pas de commentaire spéciaux

⚠️ Sur les voies de circulation rapides (ex Charles de Fitte, Allées BRienne, Boulevards)

⚠️ hyper centre

⚠️ Grands axes 🚧 :

⚠️ C'est global

⚠️ les pistes cyclables étroites entre les voitures garées et la route.

⚠️ les rues à double sens et sens unique ne sont pas faite pour les vélos.les voitures on pas la distancent pour doubler un vélo (1 m en ville pour doubler un vélo)

 Boulevard Matabiau au niveau du début du boulevard de la Marquette > La piste cyclable du boulevard matabiau est brutalement interrompue. Si l'on veut continuer sur le boulevard Matabiau c'est mission impossible et très dangereux car axe très fréquenté par les voitures.  Un partage de la route pas très facile. Piétons et voitures on soit peur des vélos soit méprisent les vélos, des comportements pas fluides et dangereux en résultent. Le vélo pour aller au travail n'est pas évident non plus, les voitures ont tendance à ne pas respecter les priorités de passage s'il s'agit d'un vélo en face. Le mobilier urbain en complexes d'entreprise est quasi inexistant ou pas adapté, en résulte de l'accrochage sévère. Des pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement.

 Le centre!  Non respect des feu rouge pour les automobilistes, un cycliste se fait rapidement klaxonner si il passe!

 Les boulevards Les grands axes (rue Metz,...)  Toulouse serait une ville parfaite pour la circulation à vélo (pas très grande, pas beaucoup de dénivelés, météo souvent agréable). Malheureusement, l'infrastructure et la signalisation ne sont pas à la hauteur. Ce n'est visiblement pas une priorité de la mairie et c'est très regrettable. Le développement d'un réseau cycliste sûr et uniforme apporterait beaucoup au développement de la région, tant au niveau économique, environnemental que sociétal.

 Traversée de la Garonne entre ponts jumeaux et Purpan

 Le pont saint-michel est compliqué, changement de côté pour rejoindre la piste cyclable mais difficulté pour traverser. Quartier saint-michel, route très abîmée > difficulté pour rouler sereinement. Quartiers comme st-cyprien, carmes... vélo dans les deux sens sur route + voitures garées très près qui peuvent ouvrir leur portière ...

 Avenue de lardenne

 Les rond-points Les pistes a proximités des places de parkings Les pistes à proximités des bateaux Les pistes accessibles aux automobiles (en pratique pas en droits)  Il y aura de plus en plus de cyclistes si les conditions s'améliorent.

 Avenue des etats-unis  Le stationnement sur les pistes et bandes cyclables est généralisé et insupportable

 Faubourg bonnefoy  D'une façon surprenante, la Priorité est donnée aux voitures a la place des transports en commun, vélos et piétons dans un centre ville historique ancien

 L'hyper centre est squatté par les piétons qui utilisent toute le chaussée  Très difficile d'aller dans les communes environnantes car très dangereux à moins d'être un jeune sportif (que je ne suis pas)

 Piste cyclable de la rue Frédéric estebe à contre sens  Faire respecter les pistes cyclables (stationnements dangereux des vehicules motorisés)

 Croisement entre la rue Alsace Lorraine et le boulevard de Strasbourg  Améliorer la communication entre usagers de la voirie

 rond point de Saint Cyprien  ville presque partout plate bien équipée que du bonheur ! sauf les voitures que se garent sur le spistes cyclables grrrrrrrrr :)

 Les sens interdits autorises aux velos en hyper centre, alentours de la rue de la Concorde par exemple

 Il y en a malheureusement plein. Je ne suis pas en capacité de citer un.  Vous n'avez pas questionne sur la pollution. A Toulouse le cycliste en souffre. Surtout sur les grands axes et forcément aux heures de points. Autrement au niveau taille et géographique Toulouse est fait pour le velo. J'y circule depuis 20 ans et la situation du cycliste c.est considérablement amélioré même si elle n'est pas encore satisfaisante.

 toulouse nord

 LES vols de vélos sont beaucoup trop importants

 Rond point d'arnau Bernard

 CENTRE VILLE ET GRAND AXE  une ville le plus possible sans véhicules motorises, sauf transport en commun, pouvoir trouver des pompes à vélo en accès libre, ainsi que des rustines et de la colle, diminuer la pollution sonore : livraisons, la nuit; éboueurs, le soir. trottoir plus larges pour les poussettes et les piétons. mais aussi roller skate etc..

 quartier bonnefoy, periole, roseraie, route d'agde  toulouse est la ville championne en dessin de vélo sur les trottoirs.... il est important de faire de la sensibilisation au partage de la ville entre les modes de déplacement et certains modes plus vulnérables que d'autres

 Le centre ville est très dangereux, très peu de pistes uniquement pour les cyclistes, les marquages indiquant les rues à double sens pour les vélos ne sont pas assez visibles pour les automobilistes qui ne se décale pas du tout, les piétons vont tout le temps sur les routes, les voitures se gare n'importe où et extrêmement souvent sur les pistes cyclables, impossibilité de mettre velo dans le métro même hors heure de pointe  Plus de séparation entre les vélos et les voiture De meilleurs indications por les vélos en double sens L'accessibilité au métro au velo hors heures de pointes (voir bus)

 Grands boulevards

 Ensemble des pistes cyclables sur les axes routiers : bandes vertes étroites coincées entre la circulation et les véhicules stationnés. Souvent mal entretenu, impossible de rouler paisiblement à vitesse constante.  Démocratiser le vélo, sécuriser sa pratique, communiquer auprès des automobilistes, verbaliser en cas de mise en danger (véhicule qui "serre", qui "colle aux fesses")

 Sur une voie cyclable chaque croisement avec une voie motorisée ou sortie de résidence est un danger. Aucune signalisation n'avertit les automobilistes de la présence de vélos. Cela me semble d'autant plus grave que les automobilistes appréhendent très mal la vitesse des vélos (bien plus rapide qu'un piéton) et ne se méfient donc pas du tout.  Il y a pas mal de pistes cyclables à Toulouse et elles sont vraiment bien faites. Par contre, les bandes cyclables sont dangereuses (véhicules garés ou qui roulent carrément dessus sans se préoccuper de la présence de cycliste). Il me semble que la priorité devrait être de développer et améliorer le réseau cyclable ainsi que d'en améliorer la visibilité et l'usage en communiquant auprès des automobilistes surtout!

 pont de la croix de pierre / récollets, où la piste est sur le trottoir et les voitures tournent

 Certains axes comme l'avenue de Muret ou la route de Seysses. Bien qu'il y ait une piste cyclable (pas très large), elle est souvent empruntée par des piétons ou encombrées de véhicules, rendant son utilisation difficile  Non

 1/avenue de Grande Bretagne: une plaie alors que connection directe du centre ville au bassin d'emploi de St Martin, ce malgré des améliorations au cours des dernières années 2/connections Toulouse-Blagnac 1-entre la rue de la Flambère (Purpan) et le rond-point Jean Maga direction avenue Gonot-remontée vers zone ATR-Airbus et/ou route de Grenade et 2-la rive Gauche de la Garonne/passage du Touch pour rejoindre le rond-point du vieux Pont de Blagnac-entrée de la rue Servanty (une passerelle dédiée au dessus du Touch serait la bienvenue) 3/zone St Martin/les Ramassiers: 3.1/passage de la passerelle du cimetière de St Martin; connections de flux cyclistes (importants) dangereux-plusieurs collisions, pas de signalisation, portails bloquées + piste Blagnac-St Martin à double chicane pour traverser la rue Velasquez, problématique et pour les cyclistes et pour les véhicules motorisés -flux importants aux heures de pointe; 3.2: passage du tunnel de l'Espèssière (flux importants aussi), pas de ségrégation des flux, automobilistes pressés dépassant sans visibilité-voies étroites-vegetaux aux abords obstruant la visibilité non entretenus (aussi gênant pour piétons); 3.3 discontinuité de la piste cyclable longeant la rue A.Fournier sans signalisation imposant de fait les cyclistes à continuer leur parcours sur le trottoir, devenant plus loin étroit et sans visibilité à hauteur des entrées Airbus, obturation de celle-ci par abribus Decaux -collisions cyclistes/cyclistes ou cyclistes-piétons  certains cyclistes eux-mêmes de par leur comportement du type "je force le passage", "je ne respecte pas les feux rouges" n'aident pas au respect mutuel et au partage des voies en bonne intelligence; il se pourrait que l'écoute de la part des politiques, des services techniques et l'engagement associé soit quelquepart aussi lié à cela Un vrai effort ciblé devrait être fait sur les points de discontinuité pour les voies à haut flux/haut potentiel, notamment reliant les bassins d'emploi et à l'intérieur de ceux-ci (en particulier St Martin, Colomiers et Blagnac)

 La rue Alsace-Lorraine, la rue du Taur, le bd Lazare Carnot, tous les grands carrefours  Beaucoup d'améliorations depuis 40 ans que je circule en vélo à Toulouse, mais on ne sent pas vraiment de politique "anti voitures" . Transports en commun trop chers. Pas assez de com envers les vélos.

 Sur les boulevards, les pistes cyclables sont dans les voies de bus, c'est très dangereux. Dans les rues à sens unique il n'y a pas la place de croiser les voitures. Certaines pistes cyclables (au bord du canal par exemple) s'arrêtent au milieu de la route, c'est n'importe quoi.

 Pas assez de grands axes dédiés aux vélos.  Les budgets alloués par la mairie sont insuffisants. Les travaux de la piste cyclable longeant la Garonne au sud de Muret est à l'arrêt depuis plus d'un an.

 rues à sens unique  c'est agréable mais il faut plus de sécurité

 avenue de Muret, accès à Pech David, les boulevards, l'extra urbain . Ainsi que l'hyper centre aux heures de pointe.

 la mairie de Toulouse a une politique en défaveur des vélos à Toulouse. l'association vélorution se fait expulser, pistes cyclables aménagées n'importe comment, ou avec de gros nids de poules(à Lardenne par exemple), pas d'aides mises en places pour l'achat d'un vélo non électrique, etc... et aussi , 95% du budget vélo par à JCDecaux pour les vélos Toulouse, alors que cela représente 5% du trafic, et 50% des accidents à Toulouse...

 Par exemple depuis la Médiathèque jusqu'en centre ville, sur le pont Riquet la piste cyclable est juste marquée au sol, les piétons y marchent dessus. EN venant de la rue des Champs Elysées, boulevard Marengo la piste cyclable passe juste à l'endroit où les piétons attendent au feu pour traverser pour aller à la Médiathèque. Sur la chaussée près de la station de métro de la gare côté médiathèque les voitures y stationnent souvent pour attendre des personnes qui sortent de la station de métro (rien est prévu à cet effet de ce côté là). L'installation d'un algeco a supprimé le stationnement des vélos alors que beaucoup les parquent à cet endroit pour prendre le métro ensuite. Actuellement il est pratiquement impossible de descendre en vélo les allées Jean-Jaurès, la piste cyclable est signalée en jaune sur le trottoir mais tous les piétons y marchent puisqu'ils n'ont pas de place sur les trottoirs. La rue la plus pénible au centre ville est la rue Alsace Lorraine refaite il y a quelques années, aucune délimitation concernant une piste cyclable, la chaussée n'est pas non plus délimitée, donc les piétons sont partout même en roulant au pas on sent bien que l'on gêne les piétons qui froncent les sourcils

quand on veut les prévenir de notre arrivée. 🖊️ La circulation pour les vélos à contre-sens des rues en sens unique est très dangereuse, les rues sont tellement étroites que l'on risque à tout moment de se retrouver face à un véhicule. C'est un alibi pour que la ville de Toulouse soit reconnue accessible pour les cyclistes mais c'est les mettre en danger ! D'autre part, le symbole des pistes cyclables "le vélo" au sol manque souvent ou bien y est apposé en début et fin de rue, s'il y a un carrefour, l'automobiliste venant de droite ou de gauche pour tourner dans cette rue ne sait pas qu'elle est cyclable (ex: Rue Riquet). D'une façon générale les pistes cyclables sont mal délimitées et la circulation reste dangereuse. Il faudrait de vraies pistes cyclables ! Le stationnement des vélos est misérable, tout est fait pour ne pas prendre son vélo personnel mais plutôt d'utiliser les Velib.

⚠️ Quais de garonne 🖊️ Non

⚠️ Grands boulevards (p.e. bd. Silvio Trentin) Le canal, le passage sous les ponts est trop dangereux Il faudrait un VRAI couloir vélos séparé de celui des voitures par des pilotis ou autre

⚠️ Trajet Toulouse centre vers Saint Martin (ex :avenue de Grande Bretagne) 🖊️ Améliorer les trajets vélo domicile travail (ex Toulouse vers Saint-Martin ou Blagnac)

⚠️ Le centre ville entre Alsace lorraine, le capitole, saint Rome pas de piste cyclable, des trottoirs que n'utilisent pas les piétons même difficultés en voiture

⚠️ Pont des Minimes (sur le canal du midi) Avenue des Minimes Rond-point d'Arnaud Bernard 🖊️ Pour moi, le problème est que chacun (piéton, cycliste, automobiliste...) s'approprie l'espace de circulation et considère les autres comme des obstacles et non comme d'autres usagers qui partagent cet espace. Les règles de circulation ne sont souvent pas respectées. Et ce sont les plus fragiles qui sont en danger (piéton contre cycliste qui brûle un feu, cycliste contre voiture qui se rabat sans respecter une distance de sécurité ou qui utilise la bande cyclable, etc.). Le jour où j'ai eu 5 grosses frayeurs sur le trajet Avenue des Minimes/Arnaud Bernard en étant dans mon droit, j'ai cru que j'allais devoir arrêter au moins de transporter ma fille. Mais en voiture ou en transports ce trajet est trop long et pas rentable...

⚠️ Le bord du canal du Midi en centre-ville: pas de continuité d'itinéraires. Certaines sections sont très bien (rive nord entre Ponts Jumeaux et gare Matabiau), d'autres encombrées par poteaux, racines et autres obstacles (rive sud dans tout le centre ville de Ponts Jumeaux jusqu'au Port St Sauveur). 🖊️ Les moyens accordés au vélo sont trop faibles pour en faire une alternative plausible à la voiture. On oublie trop souvent le vélo lors des conceptions urbanistiques (exemple: pont St Michel et avenue de Muret rénovés - sans place pour le vélo). Plutôt que de compter les km de pistes cyclables aménagés, il vaudrait mieux s'attacher à relier les tronçons et s'assurer de la continuité des itinéraires.

⚠️ L'ensemble des rues à contresens où les vélos n'ont pas la place de circuler

⚠️ La route de saint-simon 🖊️ Il y a des bandes cyclables un peu partout, c'est un bon point. Les piste cyclable se font par contre trop rare, et se trouvent souvent à des endroits trop peu fréquentés. J'aurais aimé que tout le centre ville et les boulevards soient pourvus en vraies pistes cyclables, à chaque fois que c'est possible.

⚠️ Dans l'hyper centre, notamment la rue alsace lorraine où il est pratiquement impossible de circuler en cas d'affluence de piétons. Il faudrait une voie séparée pour les vélos. De plus dans les rues à sens unique où les vélos sont autorisés en sens inverse, les voitures ne se décalent que rarement pour les croiser en sécurité (altercation avec un conducteur qui ne s'était pas décalé car il considérait que les vélos étaient seulement "tolérés" en sens unique, malgré panneaux + marquage au sol). De plus les conducteurs de bus ont souvent des comportements dangereux pour les vélos (doubler sans

espace de sécurité, queue de poissons, etc.) 🖊️ Je pense que d'une manière générale il faudrait faire une campagne de sensibilisation pour chacun en ville : 1. Piétons : ne pas marcher sur les pistes cyclables, faire attention quand on traverse (yeux rivés sur le portable avec écouteurs) 2. Vélos : respecter le code de la route (arrêts aux feux rouges), port du casque, lumières obligatoires 3. Voitures : ne pas stationner sur les pistes cyclables, respecter le passage des vélos dans les rues en sens unique, ne pas déborder sur les pistes cycles en roulant, ne pas tourner en traversant une piste cyclable sans vérifier qu'un cycliste n'y est pas !

⚠️ rond point

⚠️ - la route de lardenne (très empruntée, bande cyclable non sécurisante) - la rue de la république, avant le pont neuf, côté saint cyrien (bande cyclable étroite utilisée en stationnement) - la rue de metz + rue du pont montaudran + port saint étienne (trafic+bus sans espace sécurisé vélo) - avenue Camille Pujol + avenue jean chaubet (conducteurs agressifs, rapides, doublent mal, espace cyclable seulement sur une petite portion) - boulevard alsace lorraine (piéton sans souci du vélo)

⚠️ Les boulevards ou rues où la piste est partagée avec les bus qui doublent et se rabattent de manière dangereuse et partout où on est près des voitures, on a du mal à respirer. 🖊️ Beaucoup de progrès on était réalisé. Lors des pics de pollution de plus en plus nombreux les cyclistes souffrent. Les transports en commun doivent être propres et plus nombreux et les voitures limitées. Les piétons doivent comprendre le partage de certaines voies et oui, il est important d'avoir des endroits de stationnements faciles et sécurisés

⚠️ Les boulevards de Toulouse

⚠️ la rue Alsace Lorraine ➡️ A Toulouse la voiture prends toujours trop de place en ville.

⚠️ Périphérie ➡️ non

⚠️ Dans les couloirs de bus

⚠️ La rue Alsace, car les piétons ne regardent jamais pour aller d'un côté de la rue à l'autre et nous incendient quand on klaxonne! ➡️ Dans certaines rues les pistes « disparaissent » en plein milieu...comme si le vélo allait disparaître !!! Et il n'y a pas assez de places de stationnement vélo, ce qui oblige à se fixer aux barrières et gêne les piétons sur les trottoirs. Les voitures ne voient pas, ou ne veulent pas voir les vélos, qui traversent sur les passages piétons, quand le feu est au vert pour les piétons.

⚠️ Labège, innopole

⚠️ Avenue de Muret: au niveau du tramway, la piste cyclable est sur la voie des voitures qui dépassent de trop près à cause de la bordure du tramway et non respect de la limitation à 30km/h ➡️ A vélo dans Toulouse, c'est très pratique. Sans parler des vols, des morceaux de verre partout et les comportements sauvages d'un nombre grand d'automobilistes et usagers de scooters de toutes cylindrées.

⚠️ JE NE SAIS PAS ➡️ selon moi le plus important serait de permettre de prendre son vélo dans les transports en communs!!!!!!

⚠️ Grande problématique dans le quartier st Cyprien République. Les voies de vélo quand il y en a, sont sans arrêt "partagées" avec les bus, voitures et piétons. Peu de personnes respectent ces voies. La rue de la république est un gros échec, elle est très dangereuse. En face, rue Étienne Billière, la voie des vélos n'est pas attirante, il faut sans arrêt freiner pour laisser passer du monde ou passer des obstacles ➡️ Nous sommes de plus en plus de cyclistes à Toulouse. Nous allons chacun à des vitesses différentes. Il faut penser au code de la route à vélo et avoir des pistes cyclables dédiées avec des panneaux et des feux de signalisation adaptés, des zones de dépassement dédiées entre vélos. Sinon entre les grands sportifs et les loueurs de vélo du dimanche, des situations dangereuses se produisent, sans parler des voitures qui n'y comprennent rien aux deux roues

⚠️ Les boulevards ➡️ Les bouchons sur les boulevards génèrent des comportements brusques et dangereux de la part des automobilistes. Les ronds points sont problématiques pour la sécurité des vélos. Enfin il faut considérer le vélo comme un outil de déplacement et non plus seulement comme un loisir.

➡️ En l'espace de moins de 4 mois, je me suis fait voler un VTT et j'ai eu un accident de vélo avec une voiture, l'automobiliste étant en tort...

⚠️ Route de Saint Simon, Chemin du Ramelet Moundi ➡️ L'usage du vélo est assez simple sur certains axes comportant des voies cyclables sécurisées (voie à part des voitures), mais beaucoup de pistes cyclables consistent en un simple marquage au sol régulièrement "mordu" par les voitures

⚠️ patte d'oie

⚠️ Grands axes parce que se gare sur la pissier club et qu'on est obligé de pédaler véhicules motorisés rapide. Manque de respect des priorités par les automobilistes sur les vélos ➡️ Mettre des voies cyclables dans les zones piétonnes

⚠️ Rues à sens unique ouvertes aux vélos en contre-sens : très étroites et comportements inadmissibles des automobilistes.

⚠️ Banlieue

⚠️ les grands axes (boulevards, principaux accès aux centres ville) ➡️ Il faut équiper tous les grands axes de pistes cyclables en site propre et améliorer l'entretien: les pistes existantes sont peu ou pas entretenues.

⚠️ Avant la gare Matabiau : il y a une bande cyclable à droite qui, d'un coup et sans passer piéton, ni panneau ni indication, passe à gauche du boulevard. Il faut traverser 3 voies super fréquentées par des voitures qui roulent très vite... Bonne chance. ➡️ Je ne circule plus en vélo à Toulouse : le réseau est aberrant, inexistant parfois, les automobilistes n'ont aucun respect pour les pauvres cyclistes qui se débrouillent comme ils peuvent, et tout cela dans l'indifférence générale.

⚠️ grands axes

⚠️ Grande rue st Michel : Des voitures sont garées des 2 côtés et les vélos n'ont pas de piste et sont coincés entre ceux qui se garent sauvagement, ouvrent leurs portières et ceux qui sont pressés. Les bus, les livreurs, ceux qui font des courses en se garent en double file, c'est la grande pagaille. Il faudrait supprimer les parkings voitures sur les côtés. ➡️ Lorsque les piétons traversent ils ne regardent pas tous si il y a des vélos qui arrivent. Je m'en suis déjà pris car j'étais à une bonne vitesse avec personne sur la route, et le piéton traverse. Il faudrait aussi mieux séparer les zones cyclables des zones piétonnes. Ce genre de cas décrit arrive trop fréquemment.

⚠️ route de launaguet entre toulouse et le sporting form, il y a une piste cyclable des deux côtés sur les trottoirs mais les voitures et camionnettes y sont garées CONSTAMMENT c'est sujet à insultes de leurs parts, se croyant tout autorisé et nous

cyclistes voire piétons doivent braver le danger et descendre sur la route ; des plots ou barrières devraient être installés depuis fort longtemps ➡ 4ème ville de France, Toulouse a mis du temps à s'adapter aux vélos mais s'améliore et on ne peut que féliciter les élus

⚠ Alsace Lorraine ➡ Non

⚠ grands axes

⚠ interférence entre vélo/ voiture/piéton ➡ pas de station de gonflage dans la ville

⚠ Toute la ville de Toulouse

⚠ Déplacements en hyper centre ville - pistes cyclables non adaptées

⚠ Dans les contre allées

⚠ circulation sur les boulevards qui traversent le centre ville, le bord du canal et les carrefours. ➡ le vol de vélo est trop fréquent et décourage les habitants des communes limitrophes de prendre leur vélo pour venir en centre ville. De même trop peu d'emplacements sécurisés en nombre et en localisation disponibles, une suggestion: une application pour les places de stationnement vélo comme pour VelôToulouse.

⚠ Rue achille viadieu 31409 toulouse Contre sens /rue étroite véhicules stationnés Des rues perpendiculaires débouchent sur cette rue et les véhicules ne regardent pas les vélos nous coupent la route... c'est un réel problème. La rue St Michel pourrait offrir une alternative mais c'est sans compter les véhicules stationnant sur la piste .. ➡ Pas assez de communication pour sécuriser les vélos. Les automobilistes et piétons ne sont pas suffisamment informés et un manque certains de signalisation à leur rencontre pour les informer et sécuriser les vélos.

⚠ trafic avec les voitures problématique à: butte de Jolimont / carrefour Purpan / avenue devant les abattoirs // trafic partagé avec les piétons difficile rue Alsace Lorraine. belle avenue refaite mais il eût séparé physiquement la route du trottoir : piétons traversent sans regarder et les vélos vont trop vite... ➡ le vélo reste la dernière roue du carrosse de l'actuelle mairie, toute concentrée à sa ligne de métro et au tout voiture. Et n'a pas compris que pour des trajets de moins de 10 km, le vélo est moins cher pour tous et plus agréable. on résout stationnement, embouteillage et nuisances (sonore et nerveuse). par tous les temps !

⚠ Les grandes avenues ayant des bandes cyclables dont se servent les voitures pour se garer en doubles files ex : Avenue des Minimes

⚠ Centre ville

⚠ Sécurité

⚠ Pas d'éclairage sur le canal latéral à la Garonne. ➡ Pas beaucoup de vélo en hiver

⚠ la rue de la République en contresens

⚠ La gare SNCF beaucoup de voitures sont garées sur les pistes cyclables.

⚠ La sécurité danger des motorisés

➡ plus de stationnement à proximité des zones industrielles

⚠ faubourg Bonnefoy (jamais je n'irai avec mon vélo) ➡ sur quelques itinéraires, boulevard ou petites rues, même les lieux où il y a beaucoup de piétons c'est horrible

⚠ circulation sur l'avenue des États-Unis entre Lalande et Fenouillet

⚠ avenue de Muret tramway + voitures sans piste cyclable

⚠ Canal : goudron déformé dangereux ➡ Améliorer les pistes : entretien

⚠ Partout hormis les voies cyclables en direction de Blagnac, le long du canal et de la Garonne

⚠ Le centre ville rue Alsace ➡ Le vélo Plus qu'un sport un transport !

⚠ grand axe ➡ Si la circulation était plus sécurisée, il y aurait plus de personnes en vélo

⚠ à St-Orens de Gameville, les pistes cyclables sont en mauvais état et ne sont pas entretenues. De plus des véhicules y sont souvent stationnés. ➡ il faut encourager l'usage du vélo. Toulouse et sa couronne sont une région idéale. Il est nécessaire d'entretenir et agrandir le réseau des pistes cyclables.

⚠ Entre croix d'aurade et la place du Capitole.

⚠ Centre-ville ➡ Il faut sanctionner plus les véhicules qui utilisent les pistes cyclables pour stationner

⚠ les ronds points, tous les axes où les voies sont partagées avec les bus (Esquirol, allée Charles de Fitte)

⚠ avenue Jean Rieux avenue Saint Exupéry carrefour Herbettes/Lespinet

⚠ Grande rue saint michel et ses prolongements ➡ La ville se prêterait fortement à un usage du vélo, compte tenu du relief et du climat

⚠ Les carrefours et rond-points, par exemple le Grand Rond. Les rues trop étroites pour une voiture et des vélos dans les deux sens. ➡ Le stationnement des vélos est problématique

⚠ pate d oie ➡ non

⚠ Les petites rues du centre ville pouvant être empruntées à contre sens par les vélos et les voies se bus des boulevards ➡ La circulation sur voie de bus est très dangereuse car les chauffeurs de bus ne font pas attention aux cyclistes

⚠ Traversée du périphérique depuis la route dag de jusqu'à Auchan Balma gramont

⚠ Les rues à sens unique au quartier des Carmes où on est doublé ou frôlé de très près par des voitures

⚠ les grands axes, pas de voie dédiées vélo

⚠ Je circule de croix daurade a purpan sur 3/4 de piste cyclable plus ou moins bien indiquée et éclairée ➡ rien

⚠ Souvent sur les pistes cyclables elles-mêmes, car des véhicules s'y garent ...(avenue des minimes, honoré serre...)

⚠ Les rues étroites en sens unique, avec vélos en sens interdit mais permis et balisé ➡ Toulouse devrait prendre de la graine sur Strasbourg!

⚠ En ville, les pistes cyclables sont pas assez identifiées. Certaines sont sur les trottoirs. ➡ Dangereux. Les usagers de véhicules motorisés doivent adapter leur comportement pour prendre en compte les vélos. Un marquage plus clair des pistes cyclables ou séparé la piste cyclable de la route peuvent amener à plus de sécurité des vélos.

⚠ La cohabitation avec les bus dans les voies qui leur sont dédiées et la circulation sur les grands axes sans pistes cyclables (avenue Jean Rieux...) ➡ Développer de vraies pistes cyclables sécurisées et sans interruption

⚠ double sens pour les vélos dans des rues étroites à sens unique pour les voitures ce qui rend le sens vélo difficile voire dangereux. Trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route et se croient toujours prioritaires.

⚠ pradettes

⚠ - Avenue de Grande Bretagne - Mini rond-point à l'intersection chemin Ramelet-Moundi / chemin Bordeblanche / rue Jacques Cartier ➡ - Trop de cyclistes roulent sans lumière ni gilet jaune la nuit. - Le comportement des automobilistes en fin de semaine est plus dangereux - Les véhicules sans pot d'échappement qui crachent des nuages de fumée noire sont de plus en plus fréquents

⚠ traverser la rocade (périphérique) ➡ Piéton dans Toulouse, les cyclistes et les moteurs me marchent sur les pieds ou me mettent en danger. Cycliste, j'ai peur à chaque instant. Pourtant j'aimerais bien faire mon trajet domicile-travail à vélo, soit une demi-heure... Circuler à contre-sens dans une rue étroite : quelle plaisanterie cynique...

⚠ Toutes les routes proches du périphériques n'ont souvent pas de voies cyclables et il est donc très dangereux d'essayer de passer de l'autre côté (pour aller vers l'extérieur de la ville, comme vers l'hippodrome). ➡ Je fais du vélo pour aller travailler, et il n'y a pas de voie cyclable directe : celle-ci est interrompue très fréquemment ou bien n'existe pas. Quand elle est sur la route, les voitures sont fréquemment dessus, ou bien les motos ce qui rend le trajet dangereux. J'aimerais beaucoup avoir une voie cyclable directe qui ne soit pas sur la même route que les voitures.

⚠ avenue Etienne Billières, avenue de Lombez ➡ Au delà de la composante vélo, il serait enfin temps d'interdire les véhicules motorisés en centre-ville pour les piétons et pour l'environnement !

⚠ La mounede

➡ Il n'y a aucune volonté politique d'améliorer les choses, prendre son vélo à Toulouse est donc compliqué. Pourtant, les cyclistes sont assez nombreux, il y a donc urgence à faire quelque chose.

⚠ Les rues à sens unique ouvertes dans les deux sens aux vélos sont trop étroites. La D632.

⚠ toutes les voies cyclables non séparées de la chaussée ➡ Investir dans des pistes cyclables indépendantes, sécurisées et passant par des chemins boisés correspond aux impératifs d'une ville moderne et éco-citoyenne. Les retours dus à l'attractivité touristique seront réels.

⚠ route de Saint-Simon, avenue Etienne Billières, rue de la République

⚠ les grands axes (boulevard) et bandes cyclables squattées par des véhicules en stationnement illégal

⚠ Les ronds-points sont à améliorer en générale

⚠ Les rues en sens unique qui ont été transformées en double sens ou il n'y a pas la place de croiser une voiture et un vélo en sens contraire, très dangereux. Et l'absence de zone entre deux bouts d'itinéraire cyclable, le maillage n'est que bien trop partiel ou alors bien trop pénalisant obligeant de long détours. ➡ Que ce soit avec des piétons ou bien des

voitures, les différences de vitesse entre ces deux modes de déplacement font du vélo un troisième mode intermédiaire en terme de vitesse, mode difficilement adapté à la rue d'une part (on gêne les voitures) ou au trottoir d'autre (trop rapide pour un réflexe type piéton). Il en résulte un besoin de vigilance et d'anticipation accru permanent qui ne favorise en rien l'essor de la petite reine.

🚧 pour aller de Saint-Agne à Basso Cambo, via le pont du Stadium puis La Cèpière ou Lardennes.

🚧 A l'Ouest et Est de la ville (l'axe Nord-Sud est couvert par le canal du midi) 🚧 Il ne manque pas grand chose pour en faire une ville très adaptée aux vélos, seulement il semble que ce ne soit pas une priorité pour la mairie actuelle ...

🚧 Saint Cyprien, avenue de Lardenne, allée des Vitarelles 🚧 Les voitures saturent la ville, tout l'espace leur est alloué (parkings + axes de circulation). Les vélos n'ont pas d'espace propre et les piétons se sentent souvent menacés par les vélos qui roulent sur les trottoirs ; un caniveau n'est pas une piste cyclable digne de ce nom. Les voitures sont vraiment trop nombreuses : elles génèrent beaucoup de danger, de pollution et de bruit. Une part non négligeable des conducteurs appréhendent mal les distances de dépassement des vélos et ne contrôlent pas leur angles morts.

🚧 Accès à la zone commerciale de Portet sur Garonne (via le bd Eisenhower puis route d'Espagne, mais aussi le chemin de Tucaut) 🚧 Certaines pistes sont très mal indiquées, notamment sur des franchissements de grandes voies ou rivières (ex: rond point de la Cèpière; rond point av. de Lardenne - Rociade Arc en Ciel; rond point av Eisenhower - Rociade Arc en Ciel). Si on ne connaît pas exactement le chemin d'accès à la piste "vélo", on est forcé d'emprunter les voies "voitures" très dangereuses. Un premier effort serait une signalisation plus claire des entrées de pistes cyclables. Certaines pistes sont tracées sur des voies automobiles déjà étroites (ex. rue de la République) : les voitures frôlent les vélos, qui eux-mêmes frôlent les voitures garées, avec des piétons traversant dans tous les sens. Sans parler des voies à sens unique ouvertes dans les deux sens aux vélos mais pas du tout sécurisées ou aménagées pour les vélos "en contre-sens" : c'est extrêmement dangereux. Certains rond-points ou intersections sont très dangereux (ex: avenue de Lardenne - allée des Vitarelles; place Saint Cyprien République; accès magasins et hôpital Purpan; accès Gare Matabiau), les vélos devant parfois s'arrêter au milieu des voitures, traverser des voies, le tout au sein d'une circulation chargée, oppressante. Certains lieux sont quasiment inaccessibles en vélo à partir de Toulouse (ex: zones commerciales de Portet et Roques sur Garonne). Les pistes cyclables qui s'arrêtent avant la fin de la route sont encore nombreuses (ex: bd Eisenhower → route d'Espagne; chemin des Capelles). Enfin, trop de pistes sont endommagées ou couvertes de débris végétaux et donc peu praticables (ex: les Pradettes).

🚧 Grand Rond

🚧 Se rendre dans toutes les facultés de Toulouse 🚧 La situation du vélo à Toulouse est presque inexistante puisqu'on ne s'en préoccupe pas

🚧 Il me paraît capital de sensibiliser les automobilistes à la vulnérabilité des cyclistes. De même il faut impérativement sensibiliser les cyclistes au respect du code de la route (les utilisateurs des vélos en libre service notamment se croient souvent tout permis)

🚧 Route de Seysses, route d'Espagne, rue Desbals, c-a-d itinéraires pour aller à l'université Jean Jaurès. 🚧 Le réseau de Vélib est correct.

🚧 Le carrefour à la fin de l'allée Jules Julien, pour continuer vers la route de Narbonne, avec bretelles d'accès au périphérique. (surtout dans le sens route de Narbonne VERS allée Jules Julien). 🚧 Toulouse est une ville très agréable à parcourir en vélo, mais les cyclistes sont très peu respectés par les conducteurs de véhicules motorisés, il y a beaucoup d'accidents. Il serait plus confortable de vraiment différencier les voies pour les vélos de celles pour les véhicules motorisés afin que ceux-ci ne "coupent" pas la piste cyclable sans s'en "rendre compte". Merci pour votre étude.

🚧 TOUS les rond-points et particulièrement le Grand Rond.

🚧 chemin de tournefeuille 🚧 Je pourrais utiliser le vélo tous les jours pour me rendre à mon travail. Mais il y a trop de portion dangereuse sur mon trajet malgré l'itinéraire de géovélo. Le trajet n'est pas vraiment direct

🚧 Les vols de vélos très fréquents sont vraiment embêtants, on ne prend pas notre vélo pour aller en ville car 1 fois sur 2 on se le fait voler. Ensuite je trouve que comparé à d'autres villes, il manque encore trop de voies réservées aux cyclistes pour pouvoir circuler partout sereinement sur les grands axes.

🚧 avenue Jules Julien

🚧 L'ensemble de la ville pour le vol de vélo

🚧 CIRCULATION SUR LES BOULEVARD

🚧 Dans les rues du centre comme la rue de la Delbade, les autos accélèrent quand ils rencontrent des vélos sans respecter la distance de sécurité de 1 m. Les bandes cyclables sont systématiquement utilisées comme des parkings auto. Exemple devant le collège Montalbert avenue de l'Espinet. 🚧 Pas mal de progrès dans la mise en place d'un réseau cycliste ces dernières années, mais il en reste beaucoup à faire pour arriver à la situation des villes d'Europe du Nord.

🚧 les avenues dépourvues de pistes/bandes cyclables (ex: avenue St Exupéry)

 Bonnefoy

 Sur la Route de St Simon, entre les rues Roger Camboulives et Avenue du Générales Eisenhower : pas de piste cyclable ; une voie réservée au bus mais interdit au vélo ; une voie à sens unique pour les véhicules mais dangereux pour les vélos car impossibilité de dépassement pour les véhicules (voie de bus surélevée)

 Pas assez de pistes cyclables ! La plupart du temps on partage la voie avec les bus...

 les entrées de la ville

 Du centre ville vers la périphérie de Toulouse La traversée de la Mounède avec les camps de gitans situés le long de la piste cyclable.

 La rue de Cugnaux et la traversée des allées Charles de Fitte. de manière générale, il manque cruellement de pistes cyclables en centre ville.

 Les rues à sens unique ouverte au double sens pour les vélos mais non adaptées, trop étroites pour permettre la circulation d'un vélo et du voiture en même temps

 Il faut des vraies pistes cyclables et non pas des bandes de peintures sur les routes

 Faire des pistes ou bandes cyclables sans coupures et dans le sens de la circulation motorisée.

 plutôt difficile à l'extérieur du centre ville, il y a moins de pistes cyclables  Il y a beaucoup trop de vols de vélos, même s'ils sont bien attachés, c'est horrible et ça ne donne pas envie d'aller en ville en vélo !

 Culture encore balbutiante des modes de transport doux dans une commune où la voiture est reine. Mais les choses semblent évoluées...

 les pistes cyclables sur les trottoirs où l'on croise piétons et voitures.  Le comportements des chauffeurs professionnels, autobus, qui ne tiennent pas compte de la longueur de leur véhicule lors du dépassement, et qui mettent alors les cyclistes en danger.

 Les traversés de la périphérique trop rares et pas très pratique. (ça concerne aussi les piétons, rollers etc.)  Les bandes cyclables sont souvent trop étroite, et/ou sont situés sur les trottoirs cachés par les voitures stationnées. Ceci est très mauvais pour la visibilité des cyclistes par les usager motorisés et donc dangereux et en plus ça ne permet pas un déplacement efficace en vélo.

 Le Grand Rond, et plus généralement tous les rond points importants  S'inspi

 Canal de Brienne

 partout

 Le centre ville ...

 Boulevard des récollets, avenue crampel, (aller du busca à empalot) / grande rue st michel ou rue achille viadiou (aller d'empalot à Palais de justice), / avenue jean rieux puis avenue de gameville (aller du pont des demoiselles à St Orens centre ville)  Trop peu de pistes cyclables. Des pistes cyclables pas pratiques à utiliser (faire le tour du grand rond en s'arrêtant à chaque croisement du rond point!!). (au niveau de purpan, poteau électrique puis arrêt de bus au milieu de la piste cyclable). Le partage des pistes cyclables avec les bus n'est pas une solution. Dans les rues à sens unique, très dangereux de croiser une voiture : souvent les voitures ne ralentissent pas alors que c'est très étroit (peut-être peindre une bande cyclable pour leur rappeler que c'est autorisé!)

 Route de Saint-Simon (en particulier entre la limite de commune et avenue Eisenhower)

 L'avenue Jean Rieux les ter- plein obligent à ce que les voitures ne double pas les bus mais cela mais en insécurité les vélo car certaines voitures frôle les vélo accélèrent après.

 le secteur entre le bas des av J Rieux et de Castres et le Monument aux Morts  étendre le système de vélos libre service aux autres communes de l'agglomération

 Les grands axes comme le Faubourg Bonnefoy, la route de Launaguet, l'avenue de Fronton, l'avenue des Etats-Unis..

 Dans l'hyper-centre il faut slalomer entre les piétons, en périphérie on se fait frôler à vive allure par les voitures.

 Rond point de saint cyprien Avenue de Lardenne

 J'arrive à circuler régulièrement en vélo mais je me fais parfois un peu peur et j'ai peur surtout pour mes enfants, même les plus grands (ados).

 des vols de vélos arrivent partout jour et nuit, je me suis fait voler ou casser des vélos à : St Cyprien, Esquirol, St Sernin, Bonnefoy - Faudrait des garages à vélos - sécurisés (comme le système à la gare Matabiau, sauf que là c'est uniquement pour les voyageurs -train)  Trop de vols/casse de vélos sur Toulouse par manque de lieux sécurisés où mettre son vélo... Et pour limiter le trafic des voitures, pourquoi pas proposer de passer au scooter électrique avant le

vélo? (avec aide financière de la Mairie, comme ce qui avait été fait pour les vélos électriques en 2012) Aussi, + de pistes cyclables : séparées bien nettement de la route.

⚠️ avenue saint exupery

⚠️ Avenue des Minimes

⚠️ Rejoindre toulouse par le chemin des étroits par ailleurs très encombré de voitures ➡ Toulouse est totalement saturé par la voiture, il est urgent qu'un ambitieux programme de développement de la mobilité douce soit adopté en articulation avec les communes limitrophes.. dans mon cas la zone pech David, LACROIX FALGARDE et les villages des coteaux..

⚠️ les ronds points, par exemple le grand rond

⚠️ En centre ville ➡ Pas ou très peu de place faite au piste cyclable dans Toulouse. Déplacement sur les mêmes voies que les véhicules motorisés.

⚠️ je vais parler de mon trajet quotidien pour aller au métro borderouge où les quelques pistes cyclables sont soit encombrées de voitures (rue froideterre) ou passent par un pont qui n'est pas du tout rassurant. L'autre trajet possible n'a même pas de trottoir alors une piste... (rue des vignes, rue edmond rostand) ➡ on sent que la ville veut faire mieux pour notamment se mettre en avant mais au quotidien on remarque que certaines choses qu'on fait remonter ne changent pas... (voitures stationnées sur pistes puisque garages résidentiels soit inondés-promoteurs s'en foutent de la nappe- soit pas utilisés par les usagers car payants). L'éducation dès le plus jeune âge pourrait faire espérer plus de respect un jour !!!

⚠️ Le réseau est vétuste rien est fait il n'y a rien de positif dans cette ville pour les vélos ➡ SOYEZ TRÈS PRUDENTS

⚠️ Dans les ruelles a double sens. Sur les axes entrants, sans separation entre motorisés et vélo. ➡ Le manque de pistes ou la mauvaise conception du réseau non motorisé obligent les cyclistes a prendre des risques et même a entretenir une indiscipline envers le code de la route (ex: piste a sens unique prise à contre sens, lorsque les pistes cyclables sont séparées de parts et autres de la chaussée) Le manque de séparateur entre les motorisés et les non motorisés (même sur les ruelles en sens uniques) ces dernières sont particulièrement dangereuse.

➡ Le comportement de certains cyclistes dangereux (pas d'arrêt au feu rouge, ne respecte pas les zones cyclables) seraient importants à sensibiliser voire à verbaliser

⚠️ Près du Ports Saint Sauveur et de la gare ➡ Beaucoup de paroles et de chiffres contestables (par exemple "kilomètres de pistes cyclables")

⚠️ Les Grands Boulevards

⚠️ Proche Périphérie

⚠️ avenue de muret ➡ la sécurité des pistes et bandes cyclables est un enjeu important notamment pour pouvoir inciter et éduquer les plus jeunes à prendre le vélo en ville.

⚠️ Je ne fais qu'un itinéraire précis donc difficile d'indiquer l'endroit le plus problématique. ➡ Berges du canal du midi très agréables. Pour le reste, c'est plus pauvre (pas de séparation des voies, ...)

➡ Mettre en avant l'usage du vélo dans les entreprises publiques et privées, pourrait beaucoup aider. Donner des compensations fiscales ou d'autre ordre aux usagers de vélos

⚠️ Partout où il y a des bandes cyclables.étant aménagées sur la chaussée à droite,elles sont en permanence jonchées de divers débris projetés sur le côté par les voitures,et deviennent par conséquent inroulables .crevaisons assurées.sans parler des vehicules qui s'y garent. ➡ Ne plus dépenser d'argent public pour faire des bandes cyclables partagées sur chaussée.toujours très sales donc inutilisables. Par contre poursuivre le très bon travail d'aménagement pour relier en sécurité les communes alentours que ce soit par vraies pistes cyclables ou voies vertes.

⚠️ Axe toulouse blagnac et tournefeuille blagnac

⚠️ En ce moment l'avenue de Lardenne à cause des travaux.

⚠️ saint-cyprien, rue de Cugnaux, route de st simon

⚠️ les carrefours très empruntés en général, les voitures considèrent rarement la présence d'un cycliste comme un véhicule ayant les mêmes priorités que tout automobiliste. On me coupe très souvent la route comme si j'étais un piéton à qui l'on ne laisse pas la possibilité de passer au vert. (ce qui est déjà une faute)

⚠️ Relier Toulouse aux communes avoisinantes

⚠️ Boulevards autour du centre ville ➡ L'usage des pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens unique ne permet pas aux vélos et aux automobilistes de ce croiser. Ce système est inadapté. Les bas côtés des rues où circulent les vélos sont souvent délabrés. La présence de très nombreux obstacles (plaques ou grilles d'égout ou d'évacuation) oblige les vélos à faire des écarts dangereux.

⚠️ les avenues à forte circulation où la voie vélo est partagée avec les bus.

⚠️ Traversée de Saint-Martin-du Touch par route de Bayonne

⚠ Le grand selve

⚠ Du centre vers la périphérie

⚠ Il faut développer des accès cyclistes depuis la banlieue. Itinéraire Roques - Basso Cambo

⚠ Peut être l'avenue saint michel ou l'on est proche du trafic. Mais globalement tout le réseau que j'utilise est de bonne qualité. ➡ C'est top de voir le vélo se développer ainsi dans la ville

⚠ La périphérie de Toulouse ➡ non

⚠ Je trouve que cette question n'a pas de sens Il n'y a pas un endroit le plus problématique... ➡ Les véhicules motorisés sont un danger potentiel pour les cyclistes; il en est de même des piétons qui ne respectent pas le marquage au sol indiquant une bande cyclable et/ou ne regardent pas la route avant de traverser. Il m'est arrivé de devoir laisser passer un piéton à un feu alors que ce dernier était vert et que le feu de passage piéton rouge ! Bon sens bon sens...

⚠ sur les grands axes où le réseau cyclable est plein de coupures

⚠ Sans les rues à sens unique avec piste cyclable trop étroite. ➡ Non

⚠ Les bandes cyclables collées au stationnement de voiture. ex: grande rue Saint-michel, où j'ai eu un accident (ouverture de portière de voiture stationnée sur la bande cyclable.). Il y a aussi les doubles sens autorisés dans les rues à sens unique qui sont coupées par d'autres voies perpendiculaires. il manque de panneau pour que les voitures qui viennent de ces voies fassent attention. ex: rue achille viadieu. ➡ Je fais du vélo tous les jours depuis 8 ans (trajet domicile travail, trajet perso en ville). C'est mon 2d accident grave avec des voitures (fracture main). C'est toujours dangereux et il faut être vigilant tout le temps. des fois, on se fait même insulter ou mettre en danger sciemment par des automobilistes. Les pistes cyclables séparées des voies voiture, c'est la meilleure solution. Le reste, bande cyclable ou marquage à contre sens, est trop à risque, tel que mis en place aujourd'hui. Il faut que vélo, piétons et voiture prennent conscience les uns des autres. Imposer des lumières aux vélos serait bien aussi, et puis il faut aussi qu'ils fassent plus attention, certains se mettent en danger et donnent une mauvaise image des cyclistes. De la sensibilisation pour tout le monde ne serait pas un mal!

⚠ pont du béan.

⚠ les rues où vélo et piétons ont le droit de circuler sans matérialisations spécifiques, par exemple rue Alsace Lorraine

➡ l'usage du vélo en ville est très agréable mais c'est pour les piétons qu'il devient plus difficile de circuler, les vélos empruntant fréquemment les trottoirs et ce à grande vitesse, quand je suis à vélo je fais très attention mais quand je suis piéton j'ai eu plusieurs frayeurs.

⚠ accès au centre ville et circulation sur les boulevards ➡ Toulouse est une ville où la circulation auto est très difficile mais utiliser le vélo c'est se faire de grosses frayeurs

➡ Les cyclistes sont stigmatisés à Toulouse par rapport à d'autres villes européennes. Les efforts au niveau de la sécurité mise en place par la mairie est flagrante et très respectable, mais la population n'accepte pas l'intégration des vélos à la circulation (à la fois sur les boulevards mais aussi dans les rues ou zones de rencontre avec les piétons). Une campagne est nécessaire pour vanter les mérites de circuler en vélo (embouteillage, santé, pollution, coût d'entretien)

⚠ Les rues piétonnes du centre-ville.

⚠ Route de Launaguet et Faubourg Bonnefoy ➡ Rien n'est fait pour encourager les usagers

⚠ Grand rond voie de tram quartier des arènes rue saint exupéry ronds points autour de la faculté de droit capitole

⚠ les grand axe où les vélo ne sont pas séparés par un terre plein des voitures qui roule vite et très près de nous ➡ "securiser" les parking vélo au niveau des bouches de métro

⚠ Toute les petites rues à sens uniques

⚠ Manque sérieux d'itinéraire est-ouest sur le boulevard silvio trentin ➡ Le vol est un énorme problème. Tout le monde s'est fait piquer au moins 1 vélo, et cela bien souvent dans des rues très fréquentées type avenue alsace lorraine.

⚠ les petites rues du centre ville à sens unique

⚠ Les rues piétonnes ➡ Les piétons doivent mieux respecter les cyclistes, les voitures également et les taxis ! La mairie doit être à l'écoute des cyclistes!

⚠ Route d'Agde, rue Perriole, av du faubourg Bonnefoy, gare Matabiau ➡ Trop de voies en sens interdits avec de fausses pistes cyclables peintes en vert à contre-sens ! Les rues piétonnes à partager avec le vélo une horreur (ex rue Romiguières ou Pargamienières) et des pistes cyclables invisibles par exemple Place St Pierre

⚠ Circuler en vélo sur les Boulevards au milieu des bus qui vous frôlent ou qui vous serrent sur le trottoir est hyper dangereux

⚠ Les faubourgs les rues à sens unique la rue Alsace ➡ Trop de voies partagées avec voitures et 2roues.

⚠ Se rendre à Portet sur Garonne ➡ Dommage que la mairie ne souhaite pas encourager le vélo et dénigre les associations d'usagers qui ne souhaitent pas trop dépendre d'elle telle que la Vélorution... Dommage que la "solution" imaginée pour lutter contre les pics de pollution soit : mise en place de pastilles qui classent les véhicules selon leur n° de pollution (encouragement en particulier des véhicules hightech hybrides qui polluent à la campagne); projet d'une éventuelle nouvelle rocade et non l'encouragement réel du vélo.

⚠ Les pistes cyclables en général : voitures garées dessus, poubelle, zone d'ouverture de portière, carrefours non équipés/balisés pour les vélos ➡ C'est très pénible de rouler à Toulouse et j'ai beaucoup réduit mes trajets à vélo depuis que j'ai emménagé dans cette ville. Hâte de la quitter et de reprendre goût au vélo ailleurs

⚠ avenue de lombez

⚠ Toute la périphérie de Toulouse ➡ Sur Toulouse il y a un gros problème de vol des vélos. Pour le stationnement des vélos il faudrait des barrières assez hautes pour attacher le cadre ET les roues du vélo. Actuellement elles sont basses et nous pouvons attacher que la roue avant qui peut facilement être détachable et donc être volé.

⚠ Toutes les rues sans piste cyclable ➡ Faut vraiment du courage pour rouler à vélo

⚠ Tous les sens unique où une piste cyclable permet d'aller à contre sens ➡ L'usage du vélo devrait être prioritaire en ville et les voitures interdites au centre ville

⚠ Axe de Toulouse à L'union Bd Atlanta -route d'Albi

⚠ Les rues du centre ville , très étroites, qui sont en double sens pour les vélos. Pratiques pour aller rapidement où l'on veut mais dangereux avec des voitures qui n'adaptent pas forcément leur vitesse

➡ Certains carrefour sont très bien pensés avec piste cyclable pour aller tout droit, pour tourner... Il faudrait aménager ça partout car quand on doit rouler tout à droite on a l'air malin si le feu est vert en arrivant et que le flux de voitures qui tourne à droite ne s'arete pas...

⚠ Les boulevards car la piste cyclable et sur la voie du bus, cela serai tellement plus agréable d'avoir des voies réservées aux vélos. Je suis de nature optimiste, et sais que tout peu être perfectible, ce n'est qu'une question de choix. :) ➡ Il serai bien qu'il soit mis en place plus de piste cyclable dédié uniquement aux vélos, sans coupures et avec des facilitateurs de circulation lumineux (au sol) pour permettre aux cycliste de mieux circuler dans Toulouse. Donner une vrai place aux vélos, cela ferai évoluer les mentalités sur la pratique d'un sport, la possibilité de moins polluer en ville, la capacité de s'adapter au changement, et l'opportunité de montrer que tout est réalisable.

⚠ rues autour du Capitole (très fréquenté par les piétons), grandes avenues au-delà des boulevards (Jean-Rieux, Gloire, Saint-Exupéry, etc.)

⚠ centre ville

⚠ Sur les boulevards, avoir des pistes cyclables sur les voies bus n'est pas rassurant ➡ Il reste beaucoup de travail pour sécuriser le parcours des cyclistes dans Toulouse et ses environs

⚠ Avenue de Grande bretagne ➡ Les pistes ne sont pas réfléchis par des cyclistes!!!

⚠ Pas de place pour rouler à double-sens et croiser des voitures en centre ville (exemple: quartier des Carmes, rue Alfred dumeril...) ➡ En nette progression, mais des efforts restent toujours à faire

⚠ direction muret / portet (en partant du centre ville) ➡ Partager les pistes cyclables avec les bus n'est pas sécuritaire, les bus ne nous respectent pas, ils considèrent qu'on est sur "leur" voie (je me suis faite heurter une fois); c'est souvent dangereux

⚠ le centre ville semi piéton dans lequel les vélos sont autorisés mais n'ont pas leur place dans des rues bondées de piétons ➡ Problème de cohabitation vélos-piétons dans le centre-ville semi-piéton

⚠ Les grandes rues ➡ Pensez à installer parking à vélo aussi avec l'abri. Même si c'est Toulouse, il pleut en automne et en hiver.

➡ La politique de la ville est strictement d'affichage : pistes faites à la va vite, pour augmenter de façon artificielle le kilométrage total de pistes sur l'aglo. Beaucoup de pistes s'arrêtent brutalement à un carrefour dangereux, la plupart sont inadaptées (il ne suffit pas de peindre un vélo sur un trottoir défoncé pour faire un vrai itinéraire cyclable), sources de conflits avec les autres usagers, pistes de quelques mètres de long. Bref, pour circuler en ville à Toulouse, dans 80% des cas il vaut mieux ne pas emprunter le réseau cyclable, et se mettre en danger au milieu de la circulation. Ce qui arrivera de toutes façons toujours, vu les infrastructures, même si on essaye de les utiliser. La ville communique beaucoup, mais de façon totalement mensongère.

⚠ la cote pavée, la terrasse ➡ Pistes cyclables qui s'arrêtent net, se partagent avec le lignes de bus (pas toujours très sympas) : nous ne roulons pas à la même vitesse!

⚠ Centre ville ➡ Ville très dangereuse à vélo

⚠ Grands rues et avenues. Le problème c'est surtout les conducteurs de voitures qui agressent verbalement les cyclistes car ça les oblige à ralentir. Dès fois c'est très violent. ✎ Il faut plus de civisme de la part des conducteurs de véhicules motorisés.

⚠ minimes nord

⚠ Place Wilson

⚠ Les grands axes où les pistes cyclables ne sont que superposés aux voies de bus (danger) ✎ Il faut des voies de circulation faites spécialement pour les vélos, ce qui est possible en réduisant les voies pour véhicules motorisés. Le plus gros problème : impossible de laisser son vélo dans la rue même avec un bon antivol

⚠ À part le canal du midi et le l'hypercentre-ville, je considère que tous les endroits sont potentiellement problématiques.

⚠ Le grand rond: endroit très dangereux pour la circulation des vélos(et des piétons). Les voitures roulent trop vite, ne respectent pas vraiment ni les passages piétons, ni les vélos, ni les limitations de vitesses.

✎ Il faudrait des circuits complets. Beaucoup de pistes s'arrêtent et il faut continuer sur la route. Cela est dangereux.

⚠ La rue Alsace Lorraine De façon générale, tous les endroits où il y a une discontinuité dans la piste cyclable : Faubourg Bonnefoy, etc... ✎ La mairie a peur d'être envahie par les vélos... elle n'installe pas assez de racks pour leur permettre de stationner. C'est ridicule.

⚠ Place Wilson

⚠ hyper centre ville et grands axes vers barrière de Paris ✎ Absence de politique de transports à Toulouse. La ville est restée dans le tout motorisé et n'a pas effectué la transition de toutes les autres grandes villes au début des années 2000 : se débarrasser de la voiture dans les centres villes. A Toulouse, on se croirait dans les années 80 : les piétons et les modes doux n'ont aucune place en ville...

⚠ Les pistes cyclables qui servent de parking, et celles qui se terminent sans raison. ✎ Trop de conflits avec les véhicules qui disposent d'une impunité totale. Stationnement piste cyclables, utilisation des voies de bus par les scooters et motos.

⚠ Aucune idée!

⚠ Les grands axes

⚠ Rond point au bout du chemin des capelles en direction de carrefour purpan

⚠ les postes de dépôt ne sont pas assez bien signés. de plus, le maillage du réseau ne couvre pas suffisamment certains endroits ex: les argoulets

⚠ La traversée de la Garonne le long du périphérique et avec escaliers entre quartiers sept deniers et purpan

⚠ la cohabitation voiture vélo est meilleure et moins dangereuse que la cohabitation vélo piéton. Nombreux cyclistes ne respectent pas les piétons. Le danger vient souvent de cyclistes qui roulent en zone piétonne comme s'ils étaient sur route carrossable.

⚠ entre le pont Pierre de Coubertin et le pont des Demoiselles ✎ Pour améliorer la cohabitation avec les véhicules motorisés, il faut aussi que les cyclistes respectent le code de la route, les piétons et les automobilistes

⚠ Grand rond

⚠ Port-Saint-Sauveur

⚠ Les ronds points de façon générale et plus particulièrement les petits ronds points comme celui situé à l'intersection du chemin ramelet moundi et la rue bordeblanche, ainsi que celui situé à l'intersection de la route de saint-simon, la rue maurice magre et la rue paul mesple. ✎ Repenser les déplacements et le partage de la route pour tous les usages en accordant une place équitable pour chacun. Des propositions pour dissuader le vol. Faire des autoroutes pour vélo. encourager la pratique sportive en organisant des événements avec des itinéraires sans voiture.

⚠ Pont guillemerly ✎ Les bus sont extrêmement dangereux, surtout les doubles.

⚠ Le centre ville. Il n'y a pas de réseau pour les vélos déconnecté de celui des voitures

⚠ Av de Ranguel et Bld Lascrosses jusque Bld de Strasbourg ✎ Une ville à fort potentiel au regard de son absence de relief et de son climat !

⚠ Lorsqu'il y a des routes vélo, lors des intersections les voitures si elles doivent tourner ne nous voient pas. On doit donc toujours être vigilant car elles risqueraient de nous écraser.

⚠ Les grands axes au centre ville, même sur le couloir de bus... donc la cohabitation avec les bus. est un peu difficile des fois. C'est surtout la périphérie de Toulouse qui est plutôt dangereuse pour les vélos. ✎ La vie en vélo serait encore plus rose, s'il n'y avait pas autant de vols ! (on m'a volé 7 vélos, attachés, en 18 ans) . Donc ça manque d'endroits pour bien attacher les vélos

⚠ Le centre ville en général ➡ De plus en plus de personnes utilisent le vélo dans Toulouse ce qui est génial. Par contre trop de voitures dans le centre ville très petit et donc pas de sécurité pour nous cyclistes

⚠ Je ne prends jamais mon vélo pour aller en ville, ne pouvant pas le stationner de manière sécurisée. ➡ Dans les rues en sens unique mais double sens vélo, c'est très dangereux car les rues sont trop étroites et les voitures ne sont pas habituées.

⚠ Contresens cyclable rue de la République encombré de véhicules en stationnement. Les axes des faubourgs, ex avenue des Minimes ➡ Développement insuffisant des modes de déplacement doux

⚠ traversée de Lardenne

⚠ Canal du Midi très dangereux à vélo : pas de séparation avec piétons (et chiens) + arrivée de vélos électriques sur voies assez étroites + mauvais état de la route Carrefour entre allée des demoiselles et allées Jules Guesdes ➡ De plus en plus de vélos, c'est une bonne nouvelle mais les infrastructures ont du mal à proposer des services à hauteur de cette croissance

⚠ Le faubourg Bonnefoy ou la Grande Rue St-Michel, ainsi que le boulevard de Strasbourg les jours de marché ➡ Il faudrait élargir le système de location VELO TOULOUSE aux communes environnantes. Les 3 stations mises en place lors de l'arrêt métro l'été dernier ont été supprimées ce qui montre un frein à l'extension du développement du service.

⚠ Les traversées du canal du midi - les semi-itinéraires cyclable (matérialisation sur chaussées) dans un sens et pas dans l'autre - les contre-sens - l'avenue Alsace-Lorraine (multi-usagers) ➡ Globalement, la circulation du vélo est mieux prise en compte mais sa pratique reste néanmoins dangereuse et l'émission des pots d'échappement pollue l'air (il va falloir penser à mettre des masques)

⚠ Les traversées de canal ou de Garonne sont inadaptées aux vélos. Ils ont été pensés pour des piétons, et les adaptations vélo sont trop pentues. Par exemple, le pont rocade A620 est relié par un escalier pentu à la rue Heybrard. Idem pour traverser le canal au niveau de l'avenue d'Elche. ➡ Il faut verbaliser systématiquement les stationnements sur piste cyclable en bord d'avenue. Ou obliger ces automobilistes à faire 2h de vélo en ville ;-) Les départs systématiques sont dangereux. J'utilise quotidiennement mon vélo, mais j'interdis à mes enfants de prendre le vélo en ville sans moi.

⚠ Grand rond et boulevards ➡ Il faut aller vers une suppression de 90% du trafic motorisé automobile. Des campagnes de communication en ce sens devraient être initiées.

⚠ Toutes les rues à sens uniques pour voiture avec pistes cyclables et toutes les pistes cyclables dans les lignes réservées au bus

⚠ Rue escoussières 6montgaillard ➡ La Municipalité a mis en place la circulation à double sens sous la pression des usagers du vélo, sans concertation et à la va-vite, mettant en danger permanent les cyclistes dans des rues étroites!

⚠ Les carrefours importants, comme Jean Jaurès par exemple.

⚠ Dans l'hypercentre, il n'y a pas toujours de pistes cyclables propres au vélo : il faut partager les voies de bus et même si les conducteurs de bus font attention aux cyclistes, cela peut être dangereux

⚠ Les grands rond-points comme le rond point du grand rond (j'ai été renversée par un véhicule motorisé sans retroviseur à droite à cet endroit) ou le rond point du fer à cheval. Le pont saint pierre est aussi dangereux, il y a déjà eu un mort.

➡ j'aimerais beaucoup me déplacer plus souvent à vélo mais chaque fois que j'essaie, la coexistence avec les véhicules motorisés est trop angoissante, c'est vraiment un gros problème, la coexistence avec les bus est aussi difficile, ils vont vite et ne respectent pas du tout les vélos.

⚠ Sur les boulevards, de Compans au Grand Rond ➡ Les feux de signalisation sont les mêmes pour les vélos et pour les voitures, ils passent au vert en même temps. Sachant que les cyclistes n'ont qu'une voie qui leur est réservée. C'est très dangereux

⚠ Avenue de Lardenne ➡ Merci aux nombreux magasins et ateliers d'auto-réparation

⚠ Ne connais pas assez l'ensemble pour répondre ➡ Personne ne fait respecter les vélos, eux-mêmes ne respectent pas les règles. Rouler est un combat (ou une aventure)

⚠ Grands axes de circulation automobile (ex : route de Narbonne). ➡ Il y a un problème de discontinuité des pistes qui : - Laisse penser que les bandes cyclables ont été ajoutées pour l'affichage, sans penser au cycliste (ex : route de Narbonne entre le terminus métro et l'UPS, disparition de la bande cyclable sur quelques centaines de mètres, puis intégration au trottoir avec croisement des bandes cyclable et piétonne sans annonce ni explication logique). - Est parfois TRÈS DANGEREUSE pour le cycliste (ex : zone des arrêts de bus devant l'UPS avec une marche de trottoir sur le trajet de la bande cyclable, idem à Pouvoirville, dans une descente en forte pente, en arrivant sur un rond-point !!!).

⚠ L'utilisation des files de bus. Le manque de respect des véhicules pour l'usage des vélos autorisé en sens unique ➡ La voie verte du canal du midi constitue un axe important, agréable et plutôt sûr pour circuler malgré certains conflits

d'usage entre piétons, joggeurs, vélos... Il existe d'autres voies intéressantes rapide et directe (le long du périphérique est par exemple), mais l'usage en centre ville est clairement chaotique, file de bus et trottoirs partagés

 rue st Michel

 Les grands axes densément motorisé, où les automobilistes se garent systématiquement sur les pistes cyclables, obligeant les cyclistes à se déporter sur la voie motorisé, ce qui n'est pas toujours possible à cause du trafic

 Devant le jardin des abattoirs pour rejoindre le pont des catalans ... la piste cyclable devrait être protégée car les voitures ne respectent pas le 30km/h , elles arrivent comme des bombes et coupent le virage en mordant sur la piste . Je passe régulièrement à vélo pour rejoindre les infrastructures sportives des amidonniers avec mes enfants en bas âge et j'avoue que j'ai vraiment l'impression de les mettre en danger. De même pour moi tous les matins ...surtout en ce moment avec la nuit. Un radar (comme à l'entrée de Toulouse près du canal de Brienne) serait le bienvenue. J'ai déjà vu des voitures qui grillent le feu au niveau du passage piéton très fréquenté face à l'entrée principale du jardin) , tout ça me semble bien dangereux, un radar ça sensibilise même les fous du volant :-)

 Avenue de l'URSS, Bvd des Recollets, Centre ville (flux piéton et vélo non séparés), berges de Garonne, abords de la gare Matabiau,

 Traverser l'A64 pour entre portet et avenue Heisenhower (à part Gironis) il n'y a pas de moyen de traverser l'A64.  Les passages cloutés pour traverser les voies de bus en site ont un panneau de cédez la passage , mais pas pour traverser la route. (ex: a cote de la clinique oncopole). 2 regles differentes, une raison de plus de se tromper et d'avoir accident!

 L'est toulousain à partir de la rive droite du canal du midi est moins bien équipé voir dangereux (route de Revel, ave Jean Rieux, ave Ste-Exupery, ave de la Gloire). Le canal du midi de la moitié sud toulousaine est sur-fréquenté (course à pied, vélo, promenade, sortie du chien) et il est dangereux de se déplacer à plus de 10/15 km/h.  Le comportement des automobilistes change depuis une dizaine d'années, notamment dans les secteurs connus pour être fortement fréquenté par les cyclistes. Le danger vient des boulevards et avenues où la circulation cycliste est très faible (l'est toulousaine car situé sur un coteau) et où les équipements pour le vélo sont quasiment inexistantes. Les automobilistes roulent vite sur ces axes et ne sont pas habitués à la présence de cyclistes. Enfin, l'utilisation des pistes cyclables comme parking temporaire est très fréquente et non sanctionné par les ASPV.

 Pour se rendre à Airbus (à Saint Martin), il n'y a aucun itinéraire cyclable agréable et sans danger (autour de l'avenue de grande Bretagne / route de Bayonne). Voitures et vélos cohabitent sur les routes et grands axes aux heures de pointe (et les automobilistes sont particulièrement énervés à ces heures de bouchons)...  Il faudrait créer plus de "vraies" pistes cyclables, c'est à dire séparé du trafic routier afin d'être agréables et sécuritaires. De plus, les automobilistes qui s'arrêtent sans cesse sur les pistes cyclables devraient être verbalisés à chaque fois. Enfin, vu les travaux présents constamment sur la ville de Toulouse, il faudrait que soit prévu À CHAQUE FOIS et pour CHAQUE CHANTIER, une zone pour permettre aux piétons ET aux vélos de continuer de rouler en toute sécurité (quand on a un enfant de 10 mois sur le porte vélo et que les voitures vous frôlent parce que la piste cyclable disparaît au profit des camions de chantier et stockage de matériels, on a parfois très peur d'être renversés!!!)

 avenue Jean Rieux et carrefour port saint Sauveur et avenue Crampel  Etant mon moyen de transport et celui de mes enfants, il est important de déployer au maximum des pistes cyclables au centre ville pour assurer la sécurité de tous. Pratiquant le vélo, je constate un accroissement fort du nombre de cyclistes d'où l'intérêt à ce jour d'agir sur ce domaine et impulser une réelle dynamique alternative au voiture.

 avenue de Lyon, et le pont qui y débouche la rue Alsace-Lorraine, où la distinction entre voies de circulation piétons/vélo/motorisés est inexistante  comme partout, l'irrespect systémique (au sens de "domination systémique", hein) des automobilistes pour les autres usagers de la route.

 Les boulevards et les rues du centre-ville  de très gros progrès à faire comparé à d'autres grandes villes de France comme Lyon par exemple

 avenue de grande bretagne - patte d'oie

 avenue st Exupery pour exemple ! Vélo + Bus + voiture sur le même axe sans signalement au sol ! un scandale !!  Que la mairie aille voir ailleurs ou à l'étranger comment ça se passe (ex : Amsterdam)

 Grande Rue St-Michel : circulation dense et pression sur les cyclistes qui sont du coup serrés contre les voitures garées sur le côté avec risque d'ouvertures intempestives de portières ; Rue du Faubourg Bonnefoy : idem.  Les taxis sont sans respect, voir dangereux.

 LES GRANDS AXES (boulevard)  vols de vélos trop fréquent et réseau de vente fort développé. Le marché de saint Sernin est connu pour acheter des vélos volés, pas de contrôle établi.

 les boulevards  non

 respecter les putains de feu rouge  Le problème est l'obligation permanente de s'arrêter et de redémarrer en vélo. Respecter les feux rouge et ne pas avoir le droit de faire de vélo électrique qui permettent d'aller à 45/50km/h pour ne PAS

se faire doubler par les voitures entre 2 feux rouges. Le danger c'est la différence de vitesse, et non la vitesse. Les feux rouges et le fait d'empêcher de faire circuler les voitures en ville est un concept de vieux qui ne se déplacent pas à vélo. Si les gens étaient compétents on réduirait le nombre de feux rouges en ville, et on autoriserait les vélos à ne pas les respecter tant qu'ils ne gênent pas la circulation des piétons et des voitures. Tous les traites qui ont réduits la capacité de circulation des voitures empêchent de faire circuler les vélos sur la route. En ville: -soit on est bloqué par les voitures et les feux rouges - soit on les gêne parce qu'on ne peut pas rouler assez vite - soit on ne respecte pas le code de la route. Personne n'a cherché à faire 2 grands axes sans feux rouges pour traverser Toulouse en nord/sud et est/ouest. Toulouse est nul à chier niveau circulation pour des raisons électorales. Les grands axes très circulants auraient pour être mis en place il y a des dizaines d'années. De plus, si vous voulez des cyclistes INTERDISEZ les moteurs 2 temps de scooter ET les vieux diesel. Une partie de la population ne prend pas le vélo à cause de cela et l'autre partie la subit. On en parle aussi des débiles mentaux (décisionnaires et maître d'œuvre) qui n'ont pas su aménager l'espace public avec le tramway toulousain?

 Bout du Pont-Neuf vers Esquirol

 les espaces partagés piétons / vélos  Il faut éduquer les voitures à ne pas stationner sur les pistes cyclables et les piétons à y déambuler dessus

 En périphérie de Toulouse, il est toujours très difficile de trouver des stations de vélo Toulouse L'avenue de Grande Bretagne n'est toujours pas cyclable!  Il serait bien de pouvoir effectuer des trajets entre 2 villes rapprochées (ex: Toulouse et Blagnac) en utilisant un vélo Toulouse ou un vélo Blagnac.

 Le carrefour de palais de Justice, la digue entre la Daurade et le Pont Neuf, les grandes avenues  Sensibiliser les gens aux bénéfices qu'apporte le transport à vélo (Moins polluant, bon pour la santé, moins bruyant). C'est à la mairie de faire en sorte qu'il soit évident de se déplacer à vélo, comme aux Pays Bas.

 Boulevard Carnot  Faites des vraies pistes cyclables. Arrêtez de partager les voies bus, c'est extrêmement dangereux. Verbalisez les usagers qui stationnent sur les pistes cyclables et voies de bus.

 Toulouse

 périphérie

 le long des grands boulevards avec voie vélos partagés avec les bus. le partage bus voie des vélos est de manière générale très difficile

 Je fais le trajet "rue Bayes, avenue G. Coriolis" et mon itinéraire est dangereux : tunnel sous le boulevard Eisenhower pas entretenu (pas éclairé, morceaux de verres fréquents). passage vers la Mounède dangereux (chiens errants liés aux gitans, morceaux de verres sur la route)  il y a du travail pour qu'on puisse circuler sereinement comme il y a 10 ans. les choses se sont nettement dégradées ces dernières années (exemple : route de Saint-Simon : on pourrait faire une pseudo piste cyclable au milieu, au lieu de ça, ce qui a été fait, ce sont des terres pleines centrales qui abiment les vélos ou les obligent à circuler sur la voie opposée)

 Avenue de Grande Bretagne  Les pistes cyclables sont mal faites. Parfois on trouve même des poteaux électriques en plein milieu. Ou elles s'arrêtent net. Souvent il y a du béton renversé par les camions dessus...

 Rond-point Jean Maga entre Toulouse et Blagnac  Je prends le vélo tous les jours pour aller à mon travail, je fais un trajet entre Toulouse et Blagnac, plus des déplacements en centre-ville. Je trouve qu'il faut sécuriser plus les pistes cyclables. Les pistes cyclables à contre-sens des voitures ne sont pas une bonne option quand les voitures ne respectent pas les vélos, et que les rues sont trop étroites. Pareil pour les pistes cyclables qui se finissent au milieu d'une rue. Je ne me sens pas en sécurité quand je suis obligée de rouler avec les voitures.

 La zone Grand Rond/Pont des Demoiselles/Avenue Saint-Exupéry est peu protégée/aménagée pour les vélos qui doivent cohabiter avec un trafic dangereux tous les matins/soirs aux heures de bureau.  La pratique du vélo pourrait être améliorée en augmentant le nombre et la qualité des pistes cyclables, le nombre et la disponibilité des stations Vélo Toulouse (certaines sont bloquées régulièrement le soir sans explication), en luttant contre le vol de vélo (beaucoup de gens ont arrêté d'utiliser des vélos en ville après s'en être fait voler plusieurs)

 Avenue de Muret depuis la construction du tram, rien n'a été prévu pour le vélo sous prétexte de la piste sur la digue de la Garonne assez proche.  A Toulouse on peut bien circuler à vélo mais la ville pourrait mieux faire. En particulier un peu plus d'efforts pour limiter la circulation motorisée comme Paris le fait. Pour l'endroit le plus problématique, j'ai répondu l'avenue de Muret mais il y a peut-être pire dans des endroits où je ne vais jamais. Je n'habite pas à Toulouse, mais j'y circule régulièrement à vélo. Il y a d'excellentes réalisations comme la piste du canal du Midi. Par contre, il y a un grand laissez-aller à propos du stationnement sur bande ou piste cyclable. La municipalité fait néanmoins quelques efforts pour le vélo mais n'aurait certainement rien fait du tout sans l'association vélo devenue 2 Pieds 2 Roues !

 grands axes coincés entre voie de circulation et voitures en stationnement ou partage zone piétonne  ras

 les artères où la piste cyclable se confond avec la voie réservée au bus, les bus ne font pas du tout attention aux vélos et peuvent être dangereux avenue de Crampel : il y a une piste cyclable d'un côté de l'avenue mais pas de l'autre...

bien entendu la piste n'est pas assez large pour qu'on puisse y circuler dans les deux sens 🖋️ j'aime bien faire du vélo à Toulouse, je trouve que c'est plutôt pratique mais je n'ai pas vraiment de point de comparaison avec des villes de taille équivalente. Mon point noir à vélo serait les bus et voiture qui ne font pas attention aux vélos, y compris les véhicules garer le long d'une piste qui ouvre la portière sans regarder si un vélo arrive

⚠️ Les rues en sens uniques, dans les deux sens : les voitures ont souvent une conduite très brusques et ne sont pas souvent civilisés.

⚠️ Avenue de grande Bretagne 🖋️ Une aide pour l'achat de vélo électrique serait bien

⚠️ Les boulevards de façon générale 🖋️ Non aux motos sur les pistes cyclables !

⚠️ bande cyclable (présence de véhicules) ; petites intersections (cyclistes ignorés par les voitures) ; rue à sens unique ouverte à double sens (danger+++ car étroitesse)

⚠️ axe route de Narbonne jusque centre ville 🖋️ Mettez en place une vraie politique de vélo. SVP !!!!

⚠️ Grande rue saint Michel 🖋️ Il faudrait une offre de location longue durée complémentaire des vélos en libre service