

Tourcoing (59)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Boulevard Gambetta, Dron, rue de la cloche  Il existe une vraie problématique de la délinquance routière à Tourcoing. Refus de priorité, vitesse ahurissante, incivilité, voitures garées n'importe où, stationnement sur les voies cyclables. il est difficile de faire un trajet sans être inquiet ou effrayé par les chauffards. Et comme partout, les véhicules garés sur les pistes ne sont pas verbalisés.

 Première partie de la rue de Gand (centre ville - D770)  Certains aménagements cyclistes ont été fait en dépit du bon sens, notamment sécuritaire ex: rue des anges !

 Rond-point devant la gare de Tourcoing  La politique de déplacement de la Ville de Tourcoing est très orientée en faveur de la voiture

 rue de Turenne : auparavant il y avait une bande cyclable, les travaux récents l'ont supprimé et quelques peintures au sol montrent que des vélos peuvent circuler. Sauf que la largeur pour les voitures ayant été diminuée (le stationnement voiture a été décalé vers la route pour laisser une piste cyclable en sens inverse, extrêmement dangereuse quand les portières s'ouvrent), la circulation en vélo est infernale. Globalement les carrefours sont dangereux : pourquoi ne pas avoir délimité au sol les axes vélos : carrefour rue Sasselage / rue des Ursulines, les voitures coupent la route des cyclistes très fréquemment (alors qu'il y a un collège et de nombreux enfants...)  Je réside depuis 8 ans à Tourcoing et les choses ne s'améliorent pas pour les cyclistes. Les bandes cyclables de la rue Gambetta pourraient également être améliorées : arrêt brutal, croisement vélos / véhicules motorisés...

 les grands axes

 Le centre-ville Les grands axes type égalité liberté La rue de Lille, la rue de Paris. Le quartier de la Blanche Porte dont la rue du dragon alors qu'il y a beaucoup d'écoles. Le boulevard Gambetta aussi La rue nationale Les abords du parc Clemenceau la rue de Gand très dangereuse  La communication de la mairie qui considère le vélo comme un loisir de bobos plus que comme un moyen de transport propre et efficace entretient la haine des cyclistes chez des automobilistes toujours plus hargneux. Et pourtant à Tourcoing tous les types de délinquance ont diminué sauf la délinquance routière qui elle augmente avec chaque année des morts dans nos rues !!!

 sur toute la commune

 les grands axes, et le boulevard industriel  pas de commentaires

 LE BOULEVARD INDUSTRIEL

 J'aimerais pouvoir pratiquer le vélo taf et la conduite des enfants sur un trajet domicile école, mais les dangers et l'absence fréquente d'itinéraires cyclables font courir à mes enfants et moi un danger trop important.

 tourcoing  mettre aussi des vélos dans les autres zones que le centre de tourcoing par exemple vers les quartiers de l'épidème...

 centre  A quand de vrais pistes cyclables?

 tourcoing centre + pistes cyclables  il faut refaire les pistes qui ne sont pas du tout entretenues par rapport au route ! c'est honteux ! je fais 20km de vélo par jour par souci d'écologie et on ne me respecte pas

 Boulevard Gambetta Rue du Haze Boulevard périphérique

 Accès au centre ville  La municipalité actuelle est revenue en arrière sur la politique du vélo

 Les fins de pistes cyclables sont dangereuses surtout aux rond-points

 le rond-point devant la gare de Tourcoing : impraticable en raison des pavés et ultra dangereux en raison d'une circulation et d'un stationnement automobiles anarchiques et irrespectueux des plus faibles que sont les piétons et cyclistes

 Nous attendons une politique cyclable digne de ce nom, la fin du tout voiture et du tout permis aux automobilistes : respect des limitations de vitesse et du stationnement autorisé!

 LA GARE  Transport gratuit du vélo dans le train entre Tourcoing Mouscron mais payant de Mouscron à Tourcoing, autrement dit impossible de prendre son vélo dans le train sans payer une fortune à Mouscron, il faudrait un accord

transfrontalier

⚠ Grands Boulevards, centre ville

⚠ croisement rue du dragon/rue d'austerlitz

⚠ Centre-ville et les boulevards intercommunaux

⚠ Blanc seau ➡ Non

⚠ Boulevard industriel. Aucune piste cyclable prévue

⚠ Le rond point en face de la gare est selon moi dangereux pour les cyclistes ➡ Il serait souhaitable qu'il y ait une éducation des usagers (y compris cyclistes) de la route pour le partage de cet espace, et viser à renforcer la protection des plus fragiles qui lors de cette pratique contribuent à la réduction des nuisances : sonores, pollution, saturation et inverser cette tendance à vouloir s'imposer parce qu'on est les plus forts.

⚠ Le boulevard Gambetta et les boulevards de ceinture

⚠ Boulevard Gambetta, Rond point de la Gare, Boulevard industriel, rue de Gand

⚠ Devant marie curie ➡ No

⚠ la rue allant d'anciennement excédence à la bibliothèque André malraux. le piéton doit circuler sur la droite et lorsqu'il veut aller à gauche doit couper la route aux véhicules voulant aller à droite rejoindre le boulevard pour roubaix...hyper dangereux !

⚠ Le centre ville ➡ Peut mieux faire

⚠ Boulevard Gambetta

⚠ Pour sortir de la ville et même en ville, partout ! ➡ Tout est dit c'est dangereux !

⚠ D770 ➡ La ville de Tourcoing doit arrêter de promouvoir le tout voiture et mettre en avant les alternatives.

⚠ Centre-ville ➡ L'usage du vélo à Tourcoing me paraît plus fréquent qu'à Roubaix et beaucoup plus qu'à Wattrelos.

⚠ Boulevard industriel/Chaussée Watt

⚠ La place

⚠ Pistes cyclables qui se terminent brusquement et sans aménagement à l'approche de carrefour ou d'obstacles Exemple boulevard Gambetta en provenance de Roubaix juste après mercure et le pont de chemin de fer Exemple au même endroit pour enjamber le pont qui passe sur la voie rapide Exemple rue de Roubaix vers Roubaix en arrivant au niveau du café Salah la piste de termine par une marche de 20cm de haut sur la voie de bus

⚠ Partout hormis les grands axes quand les voitures ne sont pas garées sur les pistes. J'ajoute à cela les sas vélos aux feux qui ne sont pas respectés par les automobilistes ni la police. La police ne verbalise jamais les voitures garées sur les pistes... Bref, il y a des pistes, rien d'autres. ➡ Il faut être aventurier, courageux et motivé face au manque de civisme de respect de la plupart des automobilistes.

⚠ Axe gate - centre ville (état de la chauffe sur la Bas côté droit)

⚠ Boulevard ➡ Comparaison avec neuville en ferrain promenade de flandre

⚠ Garer le vélo sans se le faire voler ➡ Pas assez de piste vélo dans tourcoing, heureusement qu'il y a un grand boulevard de tourcoing à lille

⚠ Séparons les routes des pistes cyclables avec les parkings le long des routes, ça rend le vélo beaucoup plus safe pour tout le monde. Verbalisons beaucoup plus les voitures roulant très vite en ville c'est quotidien. D'ailleurs il serait utile de communiquer auprès des parents d'élèves des écoles car mes moments les plus dangereux sont ceux aux abords des écoles. Beaucoup de vélo utilisent également le canal de Roubaix comme moi, un minimum déclairage permettrait de rendre cette voie beaucoup plus accessible et inciterait plus de monde à l'utiliser (ce serait beaucoup plus rassurant) Je fais tous les jours Tourcoing > Decathlon Campus à Villeneuve d'Ascq qu'il pleuve ou qu'il fasse beau.

⚠ Les grands axes sans aucun couloirs prévus pour les vélos ➡ Accompagnée de mon fils je me retrouve à le faire rouler sur le trottoir pour sa sécurité. La ville n'est pas du tout adaptée à la pratique du vélo quotidienne. Seule la veloroute du canal est très agréable mais reste surtout utilisée pour la balade du dimanche

⚠ boulevard Gambetta, gare, quartier des écoles (l'enfer des sorties des écoles, collèges), rue nationale ➡ incivilités très fréquentes (stationnement sur les bandes cyclables, agressivités des automobilistes, dépassement fréquent des limites de vitesse, refus de priorités, etc.) et inaction de la police municipale, qui ne verbalise jamais le stationnement sur bande cyclable.

⚠ Rue de Paris, Rue du brin pain

⚠ Les artères du type Rue de Gand /Rue Nationale/rue de Lille /rue de Paris /Chaussée Watt etc... ➡ Le quartier des Francs ne dispose d'aucun service vélo .J'habite à 2kms d'une voie cyclable que j'emprunte sur 6,5 kms pour me rendre

sur mon lieu de travail. Mon rêve serait d'emmener les enfants à l'école en vélo (2kms) mais la vitesse et le trafic accentue mes peurs . Beaucoup d'efforts à faire pour rendre cette ville plus agréable pour les cyclistes.

🚧 Tout le centre ville

🚧 Trajets vers Lille, zone entre le boulevard et Mercure, via la rue de Mouvaux. Les accès et les sorties des canaux Pas assez d'emplacements pour attacher son vélo, surtout vers Roubaix et son centre ville

🚧 Partout... mais surtout sur le boulevard industriel 🚧 C'est désespérant surtout que la nouvelle majorité municipale se fiche totalement du vélo, elle ne jure que par la sainte trinité voitures-circulation-stationnement

🚧 Rue du Brun Pain Place Semard (gare) Rd point des Francs et rue de Paris De manière générale, les grands axes ne sont généralement pas équipés 🚧 Politique municipale beaucoup trop orientée en faveur de l'automobile. j'aimerais un centre ville avec moins de voitures et des commerces pour pouvoir y faire mes achats

🚧 Le boulevard Gambetta: vitesse non respecté par les véhicules motorisés, absence de piste cyclable et irrespect de la bande cyclable par les véhicules motorisés. De plus, plutôt que de réaliser une vraie piste sécurisée à partir du trottoir (assez large sur ce boulevard), la bande cyclable est située pour un tronçon entre la voie principale et une voie d'accès à la voie rapide urbaine. La voie cyclable est donc constamment chevauchée, traversée par les véhicules motorisés sans attention pour les cyclistes, notamment dans l'utilisation du clignotant. Le boulevard Gambetta n'est pas le seul à poser des problèmes de sécurité aux cyclistes. J'ajoute que ces problèmes sont dus pour partie à l'insuffisance des aménagements cyclistes et pour partie aux incivilités régulières des conducteurs de véhicules motorisés. 🚧 Beaucoup d'occasions perdues pour organiser des circulations douces partagées et sécurisées. Chaque nouveau mandat politique génère pourtant d'importantes interventions sur les voies, des dépenses sans amélioration des circulations douces

🚧 Devant la gare Et Rond point de Francs Et Boulevard de ceinture

🚧 partout où les pistes cyclables sont soit inexistantes, soit matérialisés sur une chaussée sans autre forme d'équipement, c'est à dire à peu près partout. 🚧 Allez faire un tour à vélo de l'autre coté de la frontière, vous aurez une idée de ce qu'il convient de faire pour que les cyclistes puissent rouler en sécurité

🚧 RUE DU BEAU LAURIER, RUE DE GUIGNES, RUE DE LA CROIX ROUGE, RUE DU CHENE HOUPLINE, BOULEVARD PERIPHERIQUE INDUSTRIEL 🚧 SENSIBILISES LES AUTOMOBILISTES A LA PRESENCE DES 2 ROUES SUR LA ROUTE ET LEURS VULNERABILITE, IMPLIQUE LES SERVICE DE POLICE SUR LA TOLERANCE ZERO A PROPOS DES VEHICULES ROULANT OU STATIONNANT SUR LES PISTES CYCLABLES; RENDRE OBLIGATOIRE L ECLAIRAGE DE JOUR COMME DE NUIT SUR LES VÉLOS POUR LEUR VISIBILITE SOUS PEINE D AMANDE. MERCI CORDIALEMENT.

🚧 Un peu partout.

🚧 Dans le centre de tourcoing des véhicules station en permanence sur les passage réserver au cycliste est aucune intervention de la police 🚧 Les automobilistes non aucun respect des cycliste

🚧 mis a part la piste cyclable du grand boulevard le reste de la ville est problématique pour circuler a vélo 🚧 des efforts sont a faire pour démocratiser l'usage du vélo

🚧 Rue de Gand Rue du Brunpain Rue Nationale Rue de Paris Rue de Dunkerque Boulevard industrielle Boulevard Gambette 🚧 Bonjour, je suis une personne qui pratique le vélo comme moyen de transport et de sport. J'ai remarqué que la place du vélo n'est pas un enjeu essentiel dans la politique de circulation urbaine. Mis à part les transports comme le bus ou le metro/tramway peu de jeunes ont conscience de la rapidité de ce déplacement. Malgré ça, beaucoup de personnes que ce soit dans mon entourage ou en discutant ont peur de ce moyens de transport, pour eux trop dangereux par rapport aux comportements des automobilistes ou des bus... ou par simple manque de piste cyclables... Je pense que nous devons mettre un statut prioritaire comme en belgique ou au pays bas pour que nous soyons plus respecté Cordialement Romain

🚧 boulevard gambetta, boulevard industriel 🚧 non pas de remarques

🚧 rue du calvaire

🚧 Boulevard de sinture centre ville 🚧 Gros manques de pistes cyclables et manque de civisme et de savoir vivre des automobilistes avec une méconnaissance du code de la route

🚧 dans les rues principales, à circulation intense, il y a peu de place pour circuler en vélo, de plus il est périlleux de tourner à gauche, il y a toujours des automobiles en circulation mais c'est à mon avis, un état général à toutes les villes, que faire? L'emplacement réservé aux vélos à un carrefour à feux tricolores est un bon équipement permettant de se positionner correctement pour tourner à gauche par exemple. 🚧 il existe des pistes cyclables qui nous sécurisent mais qui disparaissent à l'approche des carrefours principaux (feux tricolores) et de ce fait vous avez l'impression de vous retrouver dans une situation d'insécurité, où il n'y a pas d'espace pour tous et l'on se fait généralement "serrer" par les voitures

🚧 je pense au moins à un carrefour où il est nécessaire, dans un sens au moins, d'abord de couper une voie de bus, puis

d'emprunter un passage pour piétons ET un morceau de trottoir et recouper les voies des bus pour passer ce que je ressens être un endroit de GRAND DANGER. J'ai nommé le carrefour du boulevard Industriel et du boulevard d'Halluin, en allant en direction du centre de la ville... Ou il y a quelque chose que je n'ai pas vu ou pas compris ?????  1) NON pour ce qui est de Tourcoing-même. 2) Je veux simplement préciser que je me déplace trop peu à vélo dans Tourcoing pour avoir un avis parfaitement éclairé sur le sujet. 3) J'ajoute aussi que je n'oserai pas partir faire mes courses à vélo (vélo de route) et donc le laisser où que ce soit, par peur du vol. 4) La cohabitation vélo-voitures n'est pas évidente. La conscience des "motorisés" est souvent trop faible (je me suis déjà fait effleurer la manche gauche : respect du mètre lors des dépassements). La conscience du danger par les cycliste n'est pas non plus très élevée, malgré la vulnérabilité certaine (sans doute en raison de la différence d'angle de vue sur la circulation) et autorise souvent la commission d'infractions contre lesquelles les motorisés n'ont aucun recours. Il y a beaucoup de choses à dire, d'où l'importance des campagnes en direction des uns et des autres.

 Les automobilistes ne sont pas assez attentifs aux cyclistes, qu'il y ait des voies cyclables ou non. La vie cycliste sur la ville est très peu adaptée, l'aménagement de plus de voies cyclables serait nécessaire, en prévoyant plus de sécurité.