

## Tournon-sur-Rhône (07)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  dans la rue Thiers, place carnot.
-  Hormis les aménagements créé par l'implication de la Viarhona, il n'y a aucune piste en site propre. Le reste se limite à une bande blanche pour délimiter les circulations autorisées en contre sens des voitures et des piste voitures roulantes et voitures stationnées  La promotion des déplacements en vélo permettrait de soulager un peu les problèmes chroniques de circulation en ville dans cette vallée du Rhône
-  Tout ce qui est en dehors de la via Rhona
-  La rue de chapitre côté rue des Alpes
-  L'avenue du 8 mai 45, la route est en mauvais état, surtout sur le coté ( ou circulent les vélos ) de plus les dispositifs visant à faire ralentir les voitures ( carrés rouges ) est inconfortable et dangereux pour les triporteurs ( vélos à 3 roues transportant des enfants )
-  Pont sur le Rhone  Il manque dans toute la ville de lieux ou garer les vélos
-  Une vraie marge de progression existe si les élus et les entreprises se mobilisent pour favoriser l'usage du vélo pour les trajets domicile travail. Le climat s'y prete et les distances sont faibles. Ceci permettrait de désengorger le centre ville
-  les pistes cyclables contigüe aux places de stationnement sur l'avenue principale  les stationnements proposés en gare sont payants
-  Route de Lamastre-centre ville et retour; Avenue du 8 Mai 1ç'(
-  Traversée de la passerelle entre Tournon et Tain le dispositif coté Tain est une horreur pour les vélos Traversée du pont TOUSIER entre Tournon et Tain l'Hermitage
-  autour des collèges et lycées
-  la traversée du pont Gustave Toursier par la ViaRhôna et la liaison vers Tain l'Hermitage  Pistes cyclables avec parfois plaques d'égout et gravillon (dangereux) Nouvelles pistes créées pour piétons au sud entre MPT et Maison de retraite, non marquées pour l'usage des vélos ?
-  La descente de l'avenue maréchal foch du Nord vers le sud entre la voie de circulation des voitures à gahche et les cases de stationnements pour voitures à droite  Dangereux
-  Traversée du pont gustave toursier entre tain et tournon et rond point côté Tournon
-  La traversée de la D86 pour allée de l'allée Pierre de coubertin a la via Rhôna
-  toute l'avenue de beaucaire jusqu'a la partie sud de tournon  en général, les pistes cyclables ne sont jamais balayées mise à part la viarhona praticable ,bien souvent, on préfère rouler hors piste pour éviter la crevaison, nombreux sont de mon avis
-  Traversée du pont Tournier  Manque de volonté affichée des collectivités locales et territoriales
-  DU CARREFOUR MARKET AU PONT DE TAIN L'HERMITAGE
-  la traversée du pont Toursier / traversée du quai Farconnet à la grande rue / centre commercial sud (carrefour) pas d'accès vers la zone de champagne  manque de prise en compte de la collectivité
-  quai farconnet- piétons sur piste cyclable
-  accès au centre ville par Avenue Foch, et, circulation sur le quai Farconnet  Les élus devraient utiliser régulièrement les pistes cyclables afin de se rendre compte par eux-mêmes de l'état des pistes et des conditions d'utilisation!!!!
-  L'aménagement du carrefour sur la digue derrière la maison pour tous
-  rue Mal Foch une voie cyclable entre le stationnement auto et la circulation et qui se termine brutalement Quai Farconnet une signalisation d'accès à la ViaRhona pas évidente  La sécurité en vélo c'est aussi l'éducation des cyclistes! (ressenti

d'un ancien président de club cycliste)

🚧 Route de Lamastre ➡ Non

🚧 le rond point de mac donald et avenue de beaucaire le rond point du pont de tain l'hermitage ➡ verbaliser le comportement des chauffards anti vélo (insulte, conducteur agressif qui vous serre sur le cote et coupe la route, clignotant pour doubler et distance de sécurité entre le vélo et la voiture)

🚧 avenue Maréchal Foch la piste cyclable sens Nord Sud est dangereuse avec les voitures qui stationnent prêtes à sortir ou entrer d'une place de stationnement alors qu'un cycliste est a proximité. ➡ La piste viarhona du pont Troussier jusqu'au quai Farconnet n'incite pas les cyclistes à l'emprunter parce qu'elle est trop fréquentée par les piétons, promeneurs, touristes,... qui font obstacle à la circulation cycliste d'où ma préférence à emprunter la route qui paradoxalement est moins dangereuse.

🚧 rue marechal fauch stationnement dangereux des voitures ➡ mauvaise signalétique et reseau cyclable mal entretenu

🚧 route de Lamastre en arrivant au rond point de l'Octroi et face au lycée Bouvier. Avenue Maréchal Foch. Rue THIERS ( sur la voie cyclable risque de heurter des piétons, ou de se faire heurter par le rétroviseur des voitures qui arrivent en face). ➡ Beaucoup trop d'incivilités des automobilistes envers les cyclistes en ville. Aucun respect des 1,5 m prévus au dépassement d'un cycliste. Les ralentisseur en plaque sur la route sont très dangereux surtout par temps humide; risque de chute. Les cyclistes essayent de les franchir soit au centre entre les deux plaques soit sur le coté trottoir; dangereux dans les deux cas.

🚧 les portes velos

🚧 centre ville ,le quai ➡ tournon est une ville dangereuse a traverser en vélo

🚧 Avenue du 8 mai 1945

🚧 Avenue du 8 mai 1945, Pont Toursier

🚧 quai farconnet, sur la via rhona (interdire le stationnement des bus )

🚧 Le long du quai farconnet, la piste cyclable actuelle est impraticable, toutes les pistes cyclable ne sont pas entretenues, débris de verres bouteilles.....

🚧 Le long du quai du Rhône sur la piste Cyclable ou il y aurait besoins de refaire le goudron

🚧 LA VIA RHONA ➡ PROBLÈME DE CIRCULATION

🚧 Dans les rues où les voitures sont garées le long de la voie cyclables ( ouverture des portières) ➡ La via-Rhona a dopé la circulation à vélos. Mais, municipalité n'a pas encore pris de décisions pour optimiser les déplacements à vélos qui permettraient de diminuer le nombre de voitures dans les embouteillages.

🚧 Nord Sud partage de la viarhona avec piétons qui ralentissent la circulation à vélo.

🚧 le rond point et le pont routier qui permettent d'aller à tain l'hermitage rive gauche du rhone ➡ tournon est confronté à une circulation importante d'automobiles de bus et de camions du lundi au vendredi nord sud et sud nord surtout en periodes scolaire et estivales

🚧 le bord du rhone on ne sait pas velo ou pieton ...velo et pieton ...mais rien ne le rappelle au sol pas de marquage.pourquoi ça s'interrompt au niveau de la passerelle bizarre ?? ➡ tenir compte des remarques faites si possible serait un réel progrès pour pouvoir bien rouler à vélo dans la commune et ses environs merci.

🚧 QUAI FARCONNET

🚧 L'entrée sur les pistes cycckables

🚧 Route de Lamastre et son prolongement, avenue Foch ➡ Les pistes cyclables doivent être continues, donc sans coupures

🚧 Pour se rendre dans la ville voisine de Tain l'Hermitage, l'accès est impossible, surtout pour moi qui utilise un triporteur

🚧 Lors de la traversée de l'Avenue de Lyon quand on vient du sud de Tournon juste avant le pont de St jean de Muzols en direction du Parc des Sports Léon Sausset

🚧 Axe nord sud et inverse ➡ Pas de protection efficace : une peinture au sol n'est pas une piste cyclable mais simplement un accotement aménagé.

🚧 pas d'itinéraire clair, rapide et sécurisé entre le quartier Sud de Tournon ("les Goules") et le centre ville de Tournon + prévoir un itinéraire direct Tournon Nord - via Rhôna par un pont direct au-dessus du Doux dédié aux vélos + carrefour très dangereux sur la via Rhôna au pont Toursier - coupure de la via Rhôna par le pont Toursier - (pourquoi ne pas prévoir un itinéraire sécurisé sous le pont Toursier) + arrivée de la passerelle piéton sur le Rhône au niveau de Tain : passage très

difficile des vélos et des vélos avec remorques (cf touristes avec bagages) du à des obstacles en travers du pont ➡ L'usage du vélo pour les villes de Tain et de Tournon pourrait être parfaitement adapté pour ces 2 villes puisque la topographie est quasi plate, et compte tenu des embouteillages récurrents et du nombre de collégiens et de lycéens (plusieurs milliers). or

de nombreux exemples concrets démontre que la prise en compte globale des aménagements cyclables n'est pas intégré par les municipalités et la communauté de communes, les aménagements étant faits après coup, au cas par cas, après un accident par exemple. un itinéraire cyclable pour être emprunté et efficace doit être continu et non dépendre de la politique de telle ou telle municipalité ou communauté d'agglomération comme c'est le cas actuellement; en clair les municipalités de Tain + Tournon + communautés d'agglomération de Tournon / Tain & Valence + CNR + département etc.. doivent travailler ensemble sur ce type de projet ; 1) l'itinéraire cyclable doit être i) le plus direct possible (donc si possible plus court que l'itinéraire pour les véhicules motorisés) agréable et sûr, c'est à dire séparé des véhicules motorisés et confortable (revêtement véritablement lisse) 2) la conception et l'emplacement des pistes cyclables doivent être intégrés très en amont (dans PLU, prévoir la préemption de terrain permettant la réalisation de voies cyclables répondant à ces critères; quelques exemples de dysfonctionnements / améliorations : a) mise en place d'un pont cyclable sur le Doux pour une jonction Saint Jean de Muzols (stade de foot) et Tournon Nord b) passage de la via Rhôna sous le Pont Toursier pour rejoindre Tournon Sud c) avenue de Nîmes : piste cyclable isolé de l'avenue par les espaces verts - actuellement c'est l'inverse ce sont les cyclistes qui isolent - protègent - les espaces verts ! d) voie bleue : prévoir revêtement entre Chateaubourg et la Roche de Glun e) supprimer ou aménager le "barrage à vélos" à l'arrivée du pont piéton sur le Rhône à Tain f) aménager une piste cyclable entre Glun et la rive gauche du Rhône via le pont sur le Rhône de la Roche de Glun g) aménager le pont Toursier avec un itinéraire cyclable (spécialement à l'arrivée de Tain) - escaliers impraticables en vélos, trottoirs non surbaissés, angles droits, etc... alors qu'il est emprunté quotidiennement par des scolaires, h) via Rhôna au niveau du bord du Rhône à Tournon - pourtant neuve - avec une sous-couche non stabilisée, etc...

 Avenue de Nîmes ,pont voiture,nationale 7,portion Tain autoroute  améliorer le revêtement pour éviter les secousses et enlever les dos d'ânes sur les pistes cyclables

 Avenue du 8 mai 45, rue du Doux, accès place des Graviers, accès aux écoles et à la zone de Champagne.  non

 proximité des écoles,direction zone de champagne,place jean jaures,avenue du 8 mai 45  la via rhona est agreable pour le tourisme mais pour la vie en ville tout est tres dangereux

 Avenue du 8 mai 1945  Mauvais passage pour rejoindre la viarhona et meilleur communication avec la municipalité

 la traversée du pont pour aller à Tain l'Hermitage

 la D 86 sud/nord nord/sud

 Ville rue où les possibilités de contournement sont impossibles;bouchons très fréquents,vigilance constante à avoir.

 de l'octroi à route de lamastre , traversée de la nationale pont trousier ,  La ville de tournon essaye d'ameliorer la circulation à vélo ,mais les élus responsables qui s'occupent de ce poste devrait utiliser le vélo pour se déplacer pour constater les problèmes ou consulter les usagers .En exemple promenade Roche de france partie sud ,essayer de vous croiser à VTC à deux dans le couloir entre camping et barrières .

 Le pont Toursier la route de Lamastre  L'usage du vélo augmente ... mais doit encore progresser !

 avenue du 8 mai 1945 ainsi que l'accès de l'entrée à Tain par le pont Toursier.

 Séparation des vélos et des véhicules motorisés Etat des pistes le long des quais Beaucoup de verres sur la route car peu nettoyyées  Il serait bien d'avoir la ViaRhona de Tournon à Cornas/Saint Peray sans interruption pour éviter la D86

 ronds points et pont toursier

 - La traversée du pont routier vers Tain l'Hermitage (très dangereux avec les enfants) - itinéraire de Tournon Sud (autour de l'école Vincent d'Indy) à Tain (trajet très fréquent pour aller au gymnase de tain, à la MJC ou à la piscine) : nous faisons ce trajet 2 à 3 fois par semaine avec nos enfants et il y beaucoup de discontinuité dans l'itinéraire : voies cyclables vont vers le centre de Tournon et non vers Tain, les sens interdits ne sont pas ouverts aux vélos, les traversées de l'avenue de Nîmes sont dans l'autre sens, et le pont est très dangereux. - circulation trop rapide sur l'avenue du 8 mai : mise en danger permanente des cyclistes et des piétons qui traversent (écoliers notamment). - la voie cyclable sur l'avenue FOCH du nord au sud, longe les stationnements de voitures : risque permanent de se faire couper la route par une voiture qui s'engage ou une portière qui s'ouvre. La voie cyclable se termine en cours de route et nous renvoie dans le flux motorisé.

 Il y a eu des améliorations mais cela reste assez engageant de se déplacer en vélo quotidiennement (avec des enfants notamment). Au delà des aménagements, qui sont importants, il y un vrai problème avec les automobilistes qui sont pour beaucoup inconscients du risque qu'ils font prendre aux cyclistes. Alors que les cyclistes font l'effort d'un déplacement plus doux pour la ville et l'environnement, ce sont les automobilistes qui ont droit au confort, au point qu'il en oublie que les piétons et cyclistes n'ont pas de carrosserie.

 Axes routiers hormis Viarhona  Pour la sécurité des cyclistes nécessité que les pistes cyclables soient séparées des voies routières et pas seulement par une bande peinte au sol et de travailler en synergie avec la ville de Tain aussi bien pour les voies que le stationnement sécurisé. Également communiquer sur le comportement des jeunes cyclistes notamment dans les zones piétonnes qui présente quelques risques pour les piétons.

 la route départementale 86 côté sud

 a la passerelle pour aller sur Tain très difficile pour les tandems, vélo à sacoches

⚠ Pont routier, avenue de Nîmes, avenue de Beaucaire

⚠ la zone carrefour rue du Dauphin François, office de tourisme, école St Exupéry 40 quai Farconnet, sortie du parking quai Farconnet en face du restaurant La Chaumière et rue Lachanal. ➡ l'usage du vélo à Tournon sur Rhône relève du parcours du combattant pour une "sénior" comme moi car il faut penser aux faux-plats, aux grilles en creux le long de la chaussée, aux flaques d'eau en temps de pluie et au vent dans la vallée du Rhône.

⚠ la liaison tournon sud centre ville

⚠ La grand rue ! les rues en centre ville en général ➡ mettre des emplacements de stationnement à vélo plus nombreux ! ex. dans la grand rue, il est difficile de trouver un endroit pour déposer son vélo

⚠ Le pont piéton coté Tain ➡ Il y a le vélo mais aussi la voiture avec les Bouchons de TOURNON matin soir et même en journée: Prévoir un contournement de TOURNON (Tunnel ) pour éviter les bouchons, la pollution, et améliorer le confort à vélo et à pied.

➡ nous avons la chance d'avoir une ville en plaine et trop peu de gens utilisent ce moyen de locomotion

⚠ L'accès au centre ville ....traversée de la 86 difficile puis piste cyclable discontinuée. ➡ Via Rhone trop étroite du port au pont routier.

⚠ Rond points sud route de Lamastre ➡ Amélioration récente due au passage de la viarhona. peu d'écoute de la part de la mairie qui fait quelques efforts mais ne s'engage pas vraiment sur le développement du vélo.

⚠ Mettre plus de "borne" pour pouvoir attacher son vélo en ville

⚠ jonction viarhona et voie douce du doux au niveau du club de kayak, voie cyclable du pont routier entre tain et tournon (y mettre une barrière?) ➡ la pratique du vélo ce n'est pas dangereux, et puis ça résout les problèmes de circulation dans la ville. sans compter que ça donne la santé. qu'attendent les tournonnais pour laisser leurs voitures au garage? alors, à bientôt sur les pistes cyclables, pour faire vos courses en centre ville, emmener vos enfants à l'école, et les laisser aller seuls au collège! ils ne sont pas en sucre!!!

⚠ Amélioration du lien avec Tain L'Hermitage ➡ Favoriser l'achat de vélos Carénés pour les plus longs parcours sur des pistes dédiées.

⚠ Le plus dangereux est le passage piéton de la viarhona sur le pont tain/tournon. le moins praticable est l'accès aux quais face à la poste qui est bloqué dès qu'il y a des forains

⚠ tournon centre à tournon sud et tournon centre à la route de lamastre pour baignade rivière ➡ des initiatives sont faites mais pas de plan général de circulation et ne permettent pas au lycéens et collégiens de circuler en sécurité. usage du vélo primordial pour tous car de gros embouteillages

⚠ l'avenue du 8 mai45 ➡ le revêtement goudron est très détérioré par les multiples travaux; la largeur de la route rend dangereuse la circulation en vélo. Pourtant, la ville est dans la vallée du Rhône, donc très plate, ce qui faciliterait la circulation en vélo dans la ville

⚠ avenue du 8 mai 1945, quai farconnet

⚠ Centre ville ➡ Non

⚠ La départemental D86 qui traverse la ville du nord au sud.

⚠ l'accès à la rue thiers quand on vient en vélo de la passerelle ou de la viarhona ➡ Tournon est une ville où il est très facile de faire du vélo car c'est plat, donc il est important de faciliter la circulation en vélo

⚠ rond point

⚠ Les quais du Rhône

⚠ via rhona, D86

⚠ Avenue de Nîmes et 8 mai 1945 ➡ Très bien via Rhône

⚠ place carnot ➡ non

⚠ rue camille arnaud et accès à tain par le pont toursier

⚠ avenue de nîmes

⚠ Je n'ai pas de problème particulier. Sécuriser la 86. Bien matérialiser les pistes cyclables aux croisements. ➡ Non

⚠ route de lamastre et stade et avenue du 8 mai 1945

⚠ Tournon Nord, le rond point d'Inter sport et l'avenue Foch.

⚠ Nationale 86 ➡ Il y avait plus de cyclistes il y a 15 ans qu'aujourd'hui, et moins de voitures qu'aujourd'hui : état régressif.

⚠ Rue du 8 mai 1945

⚠ Avenue du 8 mai

⚠ Difficulté de franchissement de la barrière sur la passerelle vers Tain l'hermitage + pont Toursier. ✍ Je veux souligner le problème posé par la barrière mise en place sur la passerelle par la commune de Tain l'Hermitage qui oblige les cyclistes avec remorques à emprunter le pont Toursier beaucoup plus dangereux pour les cyclistes.

⚠ RUE DU LYCEE ✍ C'est tout plat donc pas de difficulté de montée, espace voie rhona réalisé mais étroit et passerelle sur le rhone pour aller à tain(gare tain tournon) présente un vrai piège à vélo coté tain.

⚠ Rue du 8 Mai 45

⚠ avenue de nimes

⚠ en dehors des pistes cyclables les chaussées sont souvent en mauvais état par ex avenue du 8 mai 1945

⚠ carrefour entre la passerelle et la ViaRhona ✍ Si plus de vélos : moins de voitures, moins de bouchons, plus de places de parking, .... et un gain appréciable de bien-être pour tous, pour que Tournon reste une ville très agréable ....

⚠ LE CENTRE VILLE ✍ Faciliter le transport des vélos dans les transports en commun pour les liaisons avec les communes alentours et surtout celles du plateau ..;

⚠ l'absence de piste cyclable hormis la viarhona ✍ que nos élus prennent leur vélo pour circuler en ville...la réalité leur sautera aux yeux !!

⚠ sur les grands axes

⚠ Les ponts reliant Tournon à Tain l'hermitage ✍ Beaucoup de progrès ont été faits ces dernières années à Tournon, mais il reste encore des points noirs

⚠ Traversée du rhone entre tournon et tain RD86

⚠ D'aller à Tain l'Hermitage en passant par le pont des voiture en venant du sud.

⚠ Sur la RN 86 au sud du pont toursier

⚠ - Circulation cycliste dangereuse route de Lamastre (D532 - axe de circulation reliant la campagne ardéchoise à la vallée du Rhône) sur le tronçon entre le rond point au niveau de Trigano et le rond point de l'octroi (tronçon traversant une zone résidentielle): circulation dense de véhicules légers et de poids lourds le matin et le soir (trajet domicile-travail + livraisons) pas de piste cyclable juste une signalétique routière qui dit de doubler à 1,5 m des vélos + au niveau du pôle de service numérique élargissement du trottoir qui vient grignoter sur la chaussée limitant d'autant plus la circulation cycliste à ce niveau. - Avenue Maréchal Foch (D86 - axe principal qui traverse le centre ville et permet de circuler de manière rapide et plus direct), du rond point de l'octroi au château-musée (à ce niveau là possibilité de récupérer la via rhona sécurisée le long de l'axe principal): trafic très dense avec piste cyclable coincée entre la route et les places de stationnement = dangereux si voiture sort de son stationnement → pourquoi ne pas partager le trottoir entre piétons et vélos pour sécuriser la circulation cycliste sur ce tronçon et permettre tant aux voitures qu'aux vélos d'utiliser les axes principaux plus rapides et directs... ✍ A Tournon-sur-Rhône, il me semble que l'usage du vélo est plutôt perçu comme récréatif. Il manque des aménagements pour sécuriser la circulation cycliste sur les axes de circulation principaux (plus rapides et directs) et de la communication sur un usage comme mode de déplacement alternatif à la voiture au quotidien et comme activité physique participant à la santé et au bien être, ou comment joindre l'utile à l'agréable!