

## Tours (37)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les 2 grands axes bd Béranger/bd Heurteloup et rue Nationale/av Grammont, les bords de Loire et de Cher, accessoirement les accès aux zones commerciales depuis centre ville (Atlantes-Ikéo, Géant La Riche)  Les aménagements cyclables de base sont proposés (conformes à la loi Laure j'imagine) mais il n'y a aucun effort supplémentaire. La continuité cyclable n'est absolument pas assurée et certains aménagements évidents, et demandés de longue date, ne sont pas réalisés (réelles voies cyclables bd Grammont, garage vélo sécurisé en gare de Tours, aménagement cyclable du pont de St Cosme, ...)

 La place de la Liberté, où il est difficile de faire le tour sans se faire couper la route. La rue Marceau, dans la bande cyclable à contresens. Les voitures roulent sur la bande cyclable sans se poser de questions et les véhicules s'insérant dans la rue ne regardent pas à leur gauche avant de s'engager. Beaucoup trop de vélo utilisent cette voie à l'envers. L'accès à la ville de Fondettes par les quais de Loire.

 Il y a beaucoup de priorités à droite non signalées, et donc souvent négligées par les conducteurs

 Rond point sauveur  Certaines pistes cyclables disparaissent à des ronds points. Les automobilistes pensent que l'on est sur le trottoir, alors que l'on sort de la piste cyclables. La signalétique est absente. Cela engendre au mieux une dispute au pire un refus de passage.

 La rue nationale à Tours

 entre le 25 et le 67 rue des Bordiers, 37100 Tours. Véhicules motorisés dépassent les cyclistes alors qu'il n'y a pas la place et absence de double sens cycliste.  Les motorisés semblent ignorer un certain nombre de règles de leur code de la route, mais comment leur reprocher temps qu'ils ne sont pas verbaliser (laisser 1 m au cycliste, interdiction de klaxonner en ville, arrêt et stationnement interdits sur bandes et pistes cyclables, arrêt sur sas à vélo, etc). Il serait appréciable de voir des campagnes de verbalisations contre toutes ces infractions, pour que les cyclistes soient respectés à Tours.

 rue nationale  Il me paraît indispensable que les conducteurs d'automobiles comprennent ce que sont les sas cyclables au pied des feux, qu'on ne se gare pas (même pour 5 minutes) sur une bande/piste cyclable, qu'un cycliste qui grille un feu le fait peut-être parfaitement dans son droit et qu'un sens interdit peut être remonté à contre-sens également ! Il faut aussi que certains cyclistes cessent de faire n'importe quoi : ils font du tort à l'ensemble des usagers. Même si parfois, l'infrastructure est tellement farfelue que l'on s'autorise certaines largesses, il y a bien des comportements injustifiés de notre côté.

 Route de Rouziers

 Le plus dangereux c'est le bas de la rue Marceau, au croisement avec le boulevard Heurteloup, où la solution la plus sûre pour les vélos est de griller les feux. Et le plus stupide c'est le boulevard Heurteloup, il y a une piste cyclable assez sûre, mais elle est composée de pavés puis de goudron cassé, pour péter son vélo c'est génial, ou pour faire du cross, du coup le mieux est de rouler sur la route où les voitures vont à fond, car la limitation à 30 n'est pas respectée.

 rue des ursulines  très en retard

 La non-qualité du revêtement de la piste cyclable sur le trottoir central de l'avenue Heurteloup.

 L'avenue de Grammont pourrait être beaucoup plus sûre et efficace pour les vélos. Sur d'autres axes (Churchill/Wagner), à force de remontée de problèmes, les services (voiries) améliorent bien les choses. Globalement, l'infrastructure s'améliore et le plus gros point noir est la continuité cyclable.  Améliorer l'efficacité de la remontée de soucis (GCUM, débris sur la piste), et améliorer la prise en compte des vélos / piétons lors de travaux (il y a eu des efforts déjà, mais il y a encore une marge d'amélioration). Un gros manque de stationnements sécurisés et en volume sur les deux gares (Tours et Saint-Pierre-des-Corps). Un garage à vélo sécurisé est en cours côté nord de la gare de Saint-Pierre-des-Corps, améliorer le côté sud serait utile (à titre d'exemple, au moins 3 à 4 usagers quotidiens du vélo descendent du TGV 8331 côté Sud à Saint-Pierre-des-Corps).

 Rue Febvotte, pas de piste protégée, circulation motorisée très importante, étroitesse de la rue, en vélo avec le double sens de circulation voiture, c'est flippant. Rue George Sand, rue en sens unique, une fois engagée à vélo, on bloque la circulation des voitures, la rue est très longue et il n'est pas rare que je finisse par me faire klaxonner, ça met la pression. Rue Bernard Palissy, rue semi piétonne/vélo/voiture, à sens unique pour les voitures, à double sens pour les

vélos, seulement lorsque l'on arrive à vélo en sens inverse de la circulation voiture, il n'est pas rare de se faire klaxonner, voir coincer par les conducteurs (véridique, une voiture à serré à gauche pour que je ne puisse pas passer sur la route, le conducteur était sûr d'être dans son bon droit de gros con et ce malgré le marquage au sol, les panneaux de signalisation...) et engueuler. Enfin les sas vélo au niveau des feux sont très rarement respectés par les automobilistes. 🖊️ C'est pas mal, mais il y a encore beaucoup de boulot pour que les cyclistes ne soient plus malmenés par les automobilistes, que la mairie aménage le territoire de sa ville en faveur des déplacements doux. Il est également à faire remarquer que la mairie finance l'ouverture d'une maison du vélo alors même qu'un des ateliers d'auto-réparation de Tours, Roulement à Bill, n'a plus de local pour bosser, parce que les loyers sont absolument hors bon sens et que cela ne semble pas lui poser de problème existentiel majeur.

🚧 rue des halles 🖊️ Non

🚧 Sur le boulevard Heurteloup et le boulevard Béranger. Une voie cyclable et piétonne existe au milieu du boulevard mais le très mauvais état de la chaussée ne permet pas la circulation facile des vélos. Je me vois alors obligée de circuler au côté des voitures, ce qui est dangereux et source de conflits... 🖊️ La politique de la ville de Tours en matière de cyclisme ne s'adresse qu'au cyclotourisme (Loire à vélo), en tant qu'habitante de Tours et cycliste régulière (usage quotidien du vélo) je me sens négligée par la mairie au profit des touristes et de l'argent qu'ils rapportent... Je suis également membre d'une association d'auto-réparation de vélo qui est sans local depuis maintenant 6 mois (à cause des prix de l'immobilier) et que la mairie n'aide en rien alors que des locaux lui appartenant restent vacants... Je suis donc passablement en colère contre la politique du vélo menée à Tours mais admet tout de même que Tours reste une ville cyclable, contrairement à Montpellier par exemple où j'ai habité il y a quelques années.

🚧 La rue Giraudeau qui ne contient aucun aménagement vélo, stationnement auto des 2 côtés, axe direct, forte circulation auto 🖊️ Il manque des investissements, quelques grands axes sécurisés qui aideraient les non cyclistes à franchir le pas, un vrai aménagement sur l'axe central de l'avenue de Grammont qui est itinéraire Loire à vélo alors qu'il n'est pas fluide, pas confortable et peu lisible. Il manque un plan de circulation limitant le trafic transit auto et une prise de conscience sur l'importance du stationnement vélo dans le PLU. Il manque aussi une vélostation à la gare. En revanche avec peu de moyens la ville fait des efforts constants depuis plusieurs années que ce soit en aménagements (bandes, pistes, zones 30, DSC, CLPCF, et en stationnements arceaux) ce qui est bien appréciable.

🚧 Les grandes zones commerciales de Tours Nord et Chambray, très peu cyclables, et en plus sur des coteaux. 🖊️ Sur les 3 années que j'y ai passé, j'ai pu sentir une augmentation significative du nombre de cyclistes

🚧 Les carrefours près des ponts (souvent des ronds points). Les pistes cyclables disparaissent alors que le trafic est très dense et nerveux

🚧 L'hypercentre devrait être réservé au vélo, la voiture n'a plus sa place en centre ville

🚧 Pont d'Arcole | Pont Mirabeau | Rond Point Saint-Sauveur | rue Edouard Vaillant | boulevard Heurteloup | rue des Tanneurs

🚧 Les contre allées de l'avenue de Grammont qui est l'axe central de déplacement à Tours et de la Loire à vélo ! Dangereuses parce que beaucoup trop étroites pour accueillir cyclistes et voitures ! 🖊️ Problématique de lieux importants pour l'accueil des associations qui militent autour de la place du vélo et des cyclistes.

🚧 Le rond-point Saint-Sauveur : une piste cyclable fait le tour du rond-point mais les cyclistes sont masqués par la végétation haute des terres-pleins. C'est d'autant plus dangereux que ce rond-point très fréquenté se situe au carrefour d'axes rectilignes desquels les automobilistes arrivent à grande vitesse ou accélèrent en sortie.

🚧 Pont d'Arcole

🚧 Direction Chambray les Tours après l'Alouette est difficile d'accès 🖊️ Pensez à transporter des vélos à l'avant des bus. Mettre des séparateurs sur la route entre la piste cyclable et la route.

🚧 Le long de la ligne de tram: avenue Maginot (non respect de la piste par les véhicules et les aménagements). Le long de la ligne et dans les zones à faible vitesse où les voitures ne peuvent pas doubler, les cyclistes sont régulièrement priés de dégager par les automobilistes. 🖊️ très large tolérance de la part des autorités concernant les stationnements et respect des aménagements cyclables: non verbalisation aux alentours des places de marché, sas vélo non respectés, pistes servant de parkings...

🚧 Entre Tours nord et Parçay-Meslay, route à 90km/h sans voie pour vélo de construite 🖊️ Vols réguliers dommage car Tours est une ville qui facilite les rues à vélo. Manque quand même des bornes accès vélo libre comme Bordeaux ou d'autres villes

🚧 rue nationale, bd Heurteloup, bd Béranger, Av de Grammont 🖊️ Gros problèmes avec les bus de transport en commun de la ville Fil Bleu les chauffeurs roulent trop vite et commettent des infractions ayant été moi-même accidentée à vélo à cause d'un bus Fil Bleu (chute et fracture de la cheville)

🖊️ A quand une voirie digne de ce nom ? ... on se demande parfois si nous sommes bien en France au XXI<sup>ème</sup> siècle. Le vélo cargo aurait bien besoin d'être encore plus mis en avant, car il devrait être le vélo d'aujourd'hui, de demain, du

quotidien.

⚠ Les pistes cyclables sur le trottoir, interrompues sans cesse par les voitures en stationnement et les sorties et parking.

Ex: Avenue Maginot 🚧 En fin de piste cyclable, on se retrouve souvent sans solution claire pour s'intégrer au trafic automobile.

⚠ Rue nationale et avenue Maginot le long de la ligne de tramway 🚧 Non

⚠ 1) Avenue Maginot : la piste cyclable le long du tramway est trop souvent occupée par des automobilistes qui s'y garent (malgré l'interdiction) : on a alors le choix entre la zone piétons et les rails. 2) le rond-point au niveau du pont Napoléon est dangereux (pour rejoindre la piste cyclable sur le pont), dans le sens nord-sud ou sud-nord (la liaison le long des quais est très bien) 🚧 Il serait bien de poursuivre les pistes cyclables en site propre, vers La Riche/Saint-Genouph, en poursuivant au-delà de Saint-Cyr vers Fondettes... L'agglomération doit faire son boulot, et faciliter les circulations douces au-delà du seul centre-ville, les gens sont demandeurs et les utiliseront, 20 ou 30 minutes de vélo pour aller au centre de Tours, c'est bien plus sympa (et moins polluant) que de tourner pour trouver une place. Les gens sont prêts, faites-le à présent! Merci!

⚠ Avenue de Grammont Bvd Heurteloup Bvd Beranger

⚠ La gare de Tours (peu de stationnement et beaucoup de vols ou détérioration). 🚧 Il n'y a pas d'éducation des véhicules motorisés concernant le partage de la voie de circulation. Les vélos sont méprisés et sont en danger permanent; les cyclistes doivent donc être en veille permanente d'un éventuel danger

🚧 Très bien, mais comme partout il y a toujours des vols de vélos

⚠ Rue Edouard Vaillant

⚠ les écoles 🚧 L'ouverture de la maison du vélo en juillet est une très bonne initiative. Il faut maintenant supprimer du stationnement voiture pour une vraie campagne de création de pistes cyclables !

⚠ Les grands axes ainsi que de rejoindre les communes voisines

⚠ Pont Mirabeau

⚠ boulevard tonnellé, zones commerciales

⚠ Les côtes !

⚠ les voies à double sens qui ne sont pas respectées par les voitures qui considèrent les vélos comme des intrus 🚧 La ville de Tours, plate dans son centre-ville, au cœur d'une région qui a beaucoup fait pour le vélo, a une politique digne de celle menée par Pompidou c'est à dire encore très voiture. À l'heure où les grandes métropoles d'Europe font de gros efforts, Tours est très en retard alors que c'est une ville rêvée pour le vélo ...

⚠ BOULEVARD HEURTELOUP

⚠ Gloriette Tours sud Accès à saint Pierre des Corps 🚧 Les incivilités des automobilistes sont rarement voire jamais réprimandées.

⚠ rue étroite dans un seul sens (type Victor Hugo) 🚧 .

⚠ La plupart des routes et rues sont rebouchées après travaux n'importe comment, le résultat : des bosses ou des trous partout sur les voies qui abîment les pneus et rendent les trajets vraiment pénibles. Un nouveau pont a été créé en grande pompe au-dessus des voies de chemin de fer quartier Sanitas pour permettre au vélo d'y passer mais il n'a pas du tout été pensé, un des virages est très sec d'un côté (donc obligé presque de mettre le pied à terre) et de l'autre côté obligé de faire un demi-tour pour accéder à la rue donc pareil pied à terre. 🚧 La ville de Tours est très propice à l'utilisation des vélos car c'est une petite ville et le tissu associatif autour du vélo est vraiment riche. Beaucoup de pubs par la ville est faite autour de l'usage du vélo mais on dirait qu'il n'écoute absolument pas les utilisateurs.

⚠ Piscine du lac - vol

⚠ Les contre-allées de l'Avenue de Grammont

⚠ rue nationale

⚠ Pont de St-Cosme Pont d'Arcole Rue Edouard Vaillant

🚧 Bonjour, Merci pour ce questionnaire. Quand je suis arrivé à Tours il y a 1 an et demi j'ai été très déçu par le fait que le réseau cyclable est très peu développé. Les rues à sens unique où les vélos peuvent passer à contre-sens ne sont pas une solution, c'est un système dangereux (surtout que les voitures ne laissent jamais la priorité à droite vu que c'est une rue à sens unique, et qu'il n'y a souvent pas d'indication que des vélos ont droit de circuler en sens interdit). Au final mon expérience du vélo à Tours est plutôt mauvaise. Je suis conscient du manque de place mais un réseau sécurisé d'itinéraires cyclables est primordial ! J'en ai marre d'avoir droit à des tronçons de 40m de piste cyclable qui débouchent sur des ruelles, des escaliers (cf bords de Loire), des priorités, etc. Aussi, je trouve qu'il manque d'endroits où attacher son vélo en centre-ville et aux abords de beaucoup de lieux (Guinguette entre autres). Dernière requête : je n'ai vécu que dans des villes qui ont des réseaux de vélos en libre-service... ça arrive quand à Tours ?????????? Peut-on prétendre devenir

une ville influente si on ne propose pas de vélo en libre-service ? Bon courage pour le dépouillement, et j'espère que Tours deviendra une ville réputée pour sa pratique du vélo, donc une ville agréable à vivre !)

 Itinéraire direct entre La Riche et Plumereau (rues de la Mairie, Lamartine, Courteline) difficile : nécessité d'avancer aussi vite que la circulation automobile pour ne pas être mis en danger.  1. Un système de vélos en libre-service (Vélib) serait intéressant pour les touristes, les usagers occasionnels, et ceux qui n'ont pas de garage à vélo à domicile. 2. La piste cyclable sur les avenues Proudron et Malraux mériterait d'être déplacée côté Loire : ce serait beaucoup plus agréable (avec la vue) et sûr (moins de rues à traverser dans la lancée). 3. Les pistes cyclables séparées par une bande verte (ex. à La Riche : avenue du Prieuré) sont beaucoup plus agréables. N'hésitez pas à en créer de nouvelles du même type ! 4. Le Boulevard Béranger pourrait être amélioré en rénovant son revêtement.

 rue nationale partie piétonne, avenue de Grammont  il faut prendre plus en compte les modes de déplacement doux, cela fait de toute façon moins de voitures en ville, donc moins de bouchon, tout le monde est content

 Partout  Non

 La très récente maison du vélo est un plus ! La ville jouit du cyclotourisme de la Loire à vélo

 Pas assez adapté pour le tricycle, place trop petite.

 rue Colbert, rue du Commerce, rue Lavoisier, rue Jules Simon, Boulevard Heurteloup (en très mauvais état), Quais et quartier Paul Bert (après le Pont de Fil en direction de l'est et du nord c'est très dangereux)

 boulevard Béranger

 L'état des routes des quartiers Prébendes et La Fuye-Velpeau laisse à désirer.  Des conducteurs pas assez habitués à la présence des vélos en ville (arrivés de coursiers à vélo), des sas vélo et piste cyclable constamment occupés par les voitures.

 Les ronds-points sont difficiles à traverser et les bords routiers abîmés abîment à leur tour nos routes (jusqu'à cassage de roues)  Faire en sorte que les trottoirs partagés avec des pistes cyclables aient des panneaux de signalisation car les piétons ne regardent jamais derrière eux

 Quand on voit l'espace urbain occupé par la voiture mis en regard du taux d'occupation des voitures particulières, il faut absolument en finir avec l'hégémonie de la bagnole. Des pistes de réflexion : limiter les espaces et l'accès des voitures aux centres-villes, développer les transports en commun, favoriser l'usage du vélo par une reconnaissance pécuniaire (aides à l'acquisition/généralisation de l'IKV/accès prioritaires pour les vélos/ primes aux entreprises qui favorisent la mise à disposition et les aménagements en faveur du vélo...), interdire les scooters/mobylettes thermiques en ville et généraliser les 2roues électriques, imposer des taux d'occupation des véhicules personnels, concevoir des autoroutes pour vélo/ itinéraires vélotaf prioritaires.

 Avenue Grammont  Aucune verbalisation des automobilistes sur les sas vélos, les pistes cyclables, par la police lorsqu'il passe devant, néant total. La police elle-même ne les respecte, roule en moto sur les pistes cyclables lorsqu'il y a des bouchons. Lors de travaux le marquage n'est jamais refait, il devient inexistant Avenue Grammont. De manière générale les chaussées sont toutes à refaire. On ressent clairement une haine des automobilistes envers les cyclistes. Plusieurs fois moi et des amis on s'est renversés volontairement, agressés avec délit de fuite. L'avenue Grammont est super dangereuse du fait des pistes cyclables dans les contres-allées. La solution serait de la mettre sur la voie de bus centrale. Au moins on se ferait pas coincer entre les voitures et trottoirs, doublé dangereusement. Enormément de choses à faire à Tours

 Rue Edouard Vaillant

 sur les grands axes comme la rue Edouard Vaillant les boulevards, le long de la Loire et du Cher

 Place de la gare et rue Édouard Vaillant

 Bernard Palissy

 Trop de traversées de ponts inadaptées aux cyclistes et piétons, notamment à l'ouest et à l'est. Absence totale de continuité des pistes cyclables aux carrefours principaux.  La municipalité de Tours doit comprendre que ce n'est pas parce qu'elle compte peu de cyclistes que des aménagements ne doivent pas être entrepris mais que l'amélioration des aménagements existants et la création de nouveaux en sécurisera de nombreux (cyclistes).

 Très peu de pistes cyclables, pas de séparation avec les voies pour véhicules motorisés, les voitures se garent sans arrêt sur les voies cyclables, très peu de nouveaux aménagements pour les vélos, etc.

 Rue nationale  Agir contre le stationnement à cheval sur les pistes cyclables

 Boulevards Heurteloup et Béranger

 boulevard Heurteloup et boulevard Béranger  pas trop mal

 bonne cohabitation de tous les usagers

⚠ La plupart des itinéraires pour gagner les villes voisines ➡ La ville communique beaucoup autour du vélo, mais les aménagements cyclables sont souvent très mal conçus, sans doute par des gens qui ne pratiquent pas eux-mêmes le vélo.

⚠ Les grands axes, les ronds-points, les multiples ressauts ➡ A ce jour, manque de considération des besoins des cyclistes par les élus dans les projets d'urbanisme ou immobiliers. Exemples très récents: l'Auberge de Jeunesse, la passerelle Fournier, projet immobilier Portes de Loire, résidences étudiantes. Aucune prise en considération des vélos spéciaux (vélos-cargo, vélos pour PMR, etc) dans les aménagements. L'Article 12 du Plan Local d'Urbanisme de Tours est très insatisfaisant sur le plan qualitatif et quantitatif. Aucune promotion des vélos-cargo qui sont pourtant une réelle alternative à la voiture pour le transport de charge et d'enfants. Inexistence d'équipe municipale orientée sur la recherche et le développement de la pratique du vélo concernant les infrastructures. Aucune démarche qualité. Investissements trop faibles pour les infrastructures vélo. Aménagements cyclables négligés: présence trop importante de ressauts sur les itinéraires cyclables. Problèmes de sécurité.

⚠ Le plus problématique à Tours : les nombreuses voies piétons-vélos (pont de pierre, trottoir à proximité de la bibliothèque centrale, avenue Maginot... Ces voies sont malheureusement la grande spécialité de Tours !!). Très dangereux et pénible pour les deux catégories d'utilisateurs, les vélos doivent être d'une prudence impossible, priant pour que le piéton ne se déporte pas pile quand il le doublera etc. Et si on ne double pas et qu'on reste derrière le piéton... quel intérêt d'avoir un vélo ? Autant y aller à pied. Or, les vélos se font houspiller sans cesse par les piétons qui considèrent (à raison) qu'ils n'ont pas à être sur le trottoir. De nombreux accrochages. C'est encore moins dangereux de rouler sur la route. Autre chose : les vélos qui doivent circuler sur la voie de tram (rue Nationale, certains endroits de l'avenue Maginot...). C'est très très dangereux : de nombreuses personnes sont tombées en coinçant leur roue dans les rails ; de plus cela implique d'être très attentif et de rouler très doucement, ce qui fait perdre beaucoup de temps : c'est embêtant quand on utilise le vélo non comme un divertissement mais comme un moyen de transport. ➡ La ville multiplie en ce moment les pistes cyclables et autres, mais elles sont aménagées par des personnes ne connaissant pas le vélo et ne comprenant donc pas les besoins et dangers : pistes cyclables qui cessent brusquement sans indication (= danger pour rattraper la route sans se faire écraser), partage des voies avec tram ou piétons (ce qui est bien plus dangereux en fait que de rouler avec les voitures)... Il est bien moins dangereux de faire du vélo à Paris (car pistes bien aménagées), ça semble aberrant !

⚠ Rue Nationale, pont Wilson ➡ Il y a des pistes cyclables, mais celles-ci sont extrêmement mal conçues et parfois plus dangereuses que la chaussée. Il y a par exemple de petits tronçons de pistes cyclables répartis à droite et à gauche de la chaussée (ce qui oblige à traverser pour continuer), ou, pire encore, de grandes allées où les cyclistes sont amenés à circuler avec les piétons. Cela attise la haine entre cyclistes et piétons. Pour résumer, à Tours le cyclisme est considéré uniquement comme un loisir du dimanche, et non comme un moyen de transport.

⚠ Jean Jaurès

⚠ Piste cyclable en bas de la descente du parc Grandmont est peu entretenue ➡ Ajouter des endroits sécurisés pour le stationnement des vélos en plein centre ville et pas seulement sur les extrémités du réseau de tram. Par exemple, au centre ville, à proximité du palais des sports, il n'y a pas de lieu sécurisé. Je pratique le vélo toute la semaine pour le travail, les courses etc. mais je ne peux pas me rendre au sport à vélo en raison de l'absence de zones de stationnement sécurisé à proximité du complexe sportif.

⚠ Dès que l'on sort du centre ville

⚠ Tours nord, le long du tram près du Christ Roi où systématiquement les voitures se garent sur la piste cyclable ➡ Le gros problème à Tours c'est que les conducteurs de voitures et les piétons ne supportent pas les vélos, certains cyclistes sont dangereux, roulent sur le trottoir, vous frôlent quand vous êtes à pied, vous doublent sur la droite.... Il faudrait une campagne sur la 2 par exemple l'oeil du 20 h (heure de grande écoute) pour apprendre aux citoyens à se respecter dans leur mode de transport

⚠ Multiples

⚠ Bcp de ponts à Tours qui ne sont pas aménagés spécifiquement pour les cyclistes : Pont Napoléon, pont Mirabeau, pont d'Arcole, pont St Cosme Peu de piste cyclable en centre ville de Tours (Bv Heurteloup ou Bérenger ou Av de Grammont) Plusieurs grands axes n'ont pas d'aménagements cyclables (ex. rue Edouard Vaillant ou Auguste Chevalier) Pas assez de Double Sens Cyclable pour que ce soit la règle et non l'exception Philosophie du trottoir partagé plutôt que de vraies pistes cyclables... ➡ Ville plate qui a un gros potentiel mais il manque de vrais aménagements cyclables pour rouler confortablement en sécurité

⚠ La rue Bernard Palissy: cet axe est dangereux: très fréquenté par les cyclistes car axe nord/sud, mais aussi cheminement officiel de la Loire à vélo, on y laisse les voitures la remonter en contre sens. Plus les nombreux piétons aux heures de pointes. La rue nationale: problème après aménagement du tramway, danger à cause des rails + très glissante en cas de pluie Avenue Grammont: autoriser les voies de bus aux cyclistes serait selon moi une bonne idée, surtout pour les vélotafteurs qui cherchent la rapidité; Boulevard Heurteloup: refaire la piste, c'est plus du vtt que du vélo de ville pour le moment

⚠ Sur l'avenue Maginot. Entre Christ Roi et la tranchée: Les voitures se garent sur la piste cyclable Il n'y a qu'une piste cyclable et la voie de l'autre côté (côté place Coty) ne permet pas de doubler un deux roues. Le carrefour de Marne n'est

pas très facile à traverser en sécurité sans prendre une voie piétonne ou sans être frôlé par les voitures. 🖊️ Dommage que la Loire à Vélo ne passe pas par la guinguette.

🚧 le rue édouard vaillant 🖊️ Bien qu'il y ait peu d'aménagements cyclables, les cyclistes avertis sont de plus en plus nombreux à circuler en ville. Tours centre est une ville plate et très cyclable en théorie. Mais bandes cyclables mal entretenues et absence de réelle politique vélo.

🚧 Tout autour de la gare de Tours, aucune liaison n'est prévue, les conflits avec les véhicules ou les piétons sont permanents faute de répartition claire des espaces de circulation.

🚧 Le boulevard déranger les jour de marché 🖊️ tout ce qui est mis en place ne semble pas être pensé par des cyclistes

🖊️ La municipalité de Tours ne fait pas les efforts nécessaires pour que sa ville soit dans le top 5 des villes cyclables.

🚧 avenue Grammont 🖊️ Il y a des progrès notables depuis quelques années surtout grâce à la communication pour les touristes. Mais encore beaucoup d'effort et d'argent pour que Tours devienne une ville cyclable comme il se doit. Je pense que la ville ne devrait pas se prétendre 5ème ville cyclable de France sinon, je remets en cause les critères notamment sur la sécurité.

🚧 rue des Halles dans le sens vers les halles, rue Rouget de l'Isle ou c'est limité à 30/h, rue Dabilly en la remontant, rue Courteline ou les voitures ont tendance à doubler alors qu'il n'y a pas de place 🖊️ il faudrait que notre maire soit cycliste pour voir les difficultés que nous avons à circuler en ville et accepte le VELO comme déplacement sans carbone et autres sans commentaires

🚧 Autour des Halles

🚧 Avenue Édouard Vaillant, Tours Nord. 🖊️ Très déçu de la commune dernièrement : le revêtement de l'avenue Édouard Vaillant a été refait, la seule piste cyclable supprimée au profit ... de places de parking...totale incompréhension. Pour la mairie de Tours le vélo n'est visiblement utile que sur les bords de Loire pour attirer les touristes, et encore, ça manque cruellement d'entretien là bas aussi.

🚧 Rue Nationale 🖊️ De vraies pistes cyclables sécurisées

🚧 rue Bernard Palissy 🖊️ si seulement les cyclistes (j'en suis un tous les jours) respectaient le code de la route, la relation entre automobiles et vélos serait bien meilleure.

🚧 contre allée de l'avenue de Grammont

🚧 Carrefour Liberté(tram+voitures), avenue Grammont (livreurs, voitures voulant se garer...)

🚧 Le boulevard Béranger et le boulevard Heuteloup, lesquels mériteraient une réfection de l'enrobé pour une circulation douce sur la terre plein central

🚧 l'avenue Édouard Vaillant le rond point saint-sauveur la rotonde avenue Jean Royer 🖊️ des efforts de la ville, mais manque de pistes cyclables

🚧 Avenue de Grammont, pistes cyclables jamais respectées par les véhicules motorisés 🖊️ Les routes sont trop abîmées, les automobilistes ne nous respectent pas, incompréhension dans le cas des voies de tramway (police municipale qui m'a arrêté rue Nationale car je roulais sur la voie de tramway alors qu'un arrêté municipal nous y autorise)...

🚧 AVENUE DE GRAMMONT CONTRE ALLÉE

🚧 Les voies en sens unique pour les voitures, avec des pistes cyclables à contre sens: l'étroitesse des voies rend dangereux la pratique de la piste cyclable. 🖊️ Nous sommes des tourangeaux depuis 2 ans, adeptes du vélo au quotidien. Le choix d'habiter à Tours s'est -entre autre- fait sur la possibilité de ne pas utiliser la voiture pour tous les trajets du quotidien (école et activité pour les enfants, travail, courses, etc...). Nous ne regrettons pas ce choix! ;-) Nous attendons de la ville de Tours qu'elle subventionne, au delà des subventions de l'Etat, l'achat de vélos électriques, pour favoriser largement la pratique du vélo pour celles et ceux qui doivent aller sur les plateaux, au nord et au sud...

🚧 Bord du Cher 🖊️ Beaucoup de communication peu de prise en compte précise des besoins

🚧 Pont d'Arcole Avenue Jacques Duclos partie est 🖊️ magasins d'accessoires pour vélos et vêtements " ville " pour cyclistes non sportifs

🚧 Le rond-point permettant d'aller aux 2 Lions au niveau du pont Saint-Sauveur, où le boulevard Louis XI devient le boulevard Winston Churchill 🖊️ Les structures de routes sont à modifier sur les rond-points sensibles et des pistes à ajouter dans les rues à sens interdit

🚧 La contre-allée avenue Grammont qui sert aussi de parking voiture en épi. 🖊️ Les presque accidents que j'ai eu venaient du manque d'attention des conducteurs automobiles à la bande cyclable juste à côté d'eux...

🚧 la rue Nationale, axe de circulation majeur pour les cyclistes, partagée entre les voies du tram et les piétons. Aucun couloir n'a été prévu pour les vélos (sensés partager le trottoir des piétons, ce qui est la plupart du temps impossible ou très dangereux) 🖊️ La circulation n'a pas du tout été pensée pour l'usage du vélo. On préfère ajouter des petits bouts de

bandes cyclables, souvent très dangereuses, en sens inverse, plutôt que de réfléchir à de vrais itinéraires sécurisés, qui inciteraient plus de gens à prendre le vélo. Il faut également limiter bien plus l'accès au centre-ville pour les voitures, et favoriser les achats/locations de vélos électriques, comme c'est le cas à Blois par exemple.

⚠️ la rue Nationale à cause du tramway et les ronds points. ➡️ En comparaison avec d'autres grandes villes, je trouve qu'à Tours, nous sommes favorisés. et nous avons en plus La Loire à vélo.

⚠️ Bdv Heurteloup ➡️ L'absence de balayage génère des crevaisons fréquentes, l'entretien général en particulier lorsque les arbres soulèvent les enrobés, pousse les cyclistes à rejoindre le flux automobile.

⚠️ garer en sécurité son vélo dans le Vieux Tours ➡️ Il manque un réseau de vélo libre service de type velib' avec des bornes relais pour des location à l'heure.

⚠️ Hormis les grands axes de la ville, il existe peu de piste cyclables, ➡️ Pas de voiture dans le centre ville

⚠️ Rue nationale : zone uniquement piétons et tramway et les vélos se trouvent reportés sur les rues avec voitures + aménagements en sens inverse.... La gare de tours ne propose aucun stationnement sécurisé/fermé pour les vélos, comme il y en a à Blois ou dans d'autres villes. ➡️ Beaucoup plus de vélos circulent à Tours qu'il y a 5 ans... le tramway y est accessible à toutes heures maintenant mais il n'a pas été prévu avec une plateforme donc l'accès parmi les voyageurs est parfois compliqué. Ancienne adhérente du collectif cycliste 37, je mesure leur travail auprès des usagers et des pouvoirs publics. je ne sens pas de volonté politique nationale et locale à cet usage...

⚠️ ? ➡️ ?

⚠️ Les itinéraires a la riche ou il faut passer du côté gauche de la rue au coté droit en permanence pour être sur la piste cyclable. Ainsi que les ronds points avec piste cyclable a l'intérieur ou les voitures ne font pas du tout attention aux cyclistes

➡️ Il y a très régulièrement des bouts de verre sur les pistes cyclables à joué les tours et à Tours.

⚠️ Quartier des Halles ➡️ Trop de voiture

⚠️ Allée centrale du boulevard Heurteloup

⚠️ La Rotonde, et tous les ronds points, la rue Bernard Palissy ➡️ Merci de faire cette enquête.

⚠️ parc des exposition pont du cher

➡️ Le problème majeur vient des automobilistes qui oublient les vélos. Il s'agit donc vraiment de faire un travail de communication important autour du respect des cyclistes. Les pistes cyclables doivent aussi être entretenues correctement. Il est difficile de rester sur une piste cyclable quand elle est extrêmement gondolée ou pleine de trous et que le reste de la rue où passent les voitures est parfaitement lisse.

⚠️ Rue Nationale aucune piste cyclable !!!! Rue Jollivet. Rue de la Fuye ➡️ Lors d'aménagements, il faudrait penser en priorité aux vélos; et ne pas chercher. à faciliter la circulation des voitures. Les pistes à contresens peuvent être très dangereuses, surtout lorsqu'elles sont entrecoupées de places de stationnement = aucune visibilité, ni pour le cycliste, ni pour l'automobiliste. Il y a aussi des cyclistes qui prennent la piste en contresens !!! Hyper dangereux (rue Jolivet).

➡️ Les rues ne sont pas confortables le revêtement est très mauvais.

⚠️ Avenue Maginot ➡️ Le comité cycliste 37 fait un très bon travail reconnu par la métropole. Il faut continuer.

⚠️ Boulevard Bérenger

⚠️ rue nationale, boulevard bérenger, heurteloup

⚠️ Boulevard Louis XI Rue Nationale Boulevard Heurteloup et Bérenger (sens est-ouest) ➡️ Besoin d'améliorer la sécurité des cyclistes y compris sur les pistes cyclables, notamment au niveau des intersections où les voitures doivent normalement céder le passage. Communication nécessaire pour sensibiliser les automobilistes à la présence des cyclistes

⚠️ RUE NATIONALE ➡️ nsp

⚠️ Les 2 ponts au dessus du Cher entre carrefour de verdun et piscine du Lac. ➡️ le problème pour les cyclistes sont souvent les autres cyclistes plus que les véhicules motorisés.

⚠️ Les routes à sens unique (quartier blanqui) sont difficiles à empreinter à contre sens en vélo bien que cela soit autorisé. La piste cyclable du boulevard heurteloup est en très mauvaise état.

⚠️ Les grands axes : Bd Heurteloup, rue Nationale, Bd Bérenger, rue Giraudeau, rue Léon Boyer ➡️ La municipalité devrait mettre en place une politique globale de développement des circulations en vélo car le géographie de la ville y est favorable.

⚠️ certaines rues à sens unique sauf pour les vélos (rue du Cluzel, rue d'Amboise...) où vélos et voitures n'ont pas la place de se croiser! ➡️ quelques aménagements ont été créés mais on sent bien que c'est plus par acquis de conscience que par une réelle volonté de faciliter les déplacements à vélo.

 Partage des voies de circulation sur avec les automobilistes difficile étroitesse et mauvais état de la chaussée. Circulation en contre sens tours dangereuse et ce fait et à cause du stationnement  Beaucoup de politique voyante qui ignore les attentes des usagers

 Pfff tellement, Léon Boyer, Saint Eloi souvent bouché, feu mal synchronisés, Jean Jaurès, les bandes disparaissent, c'est surchargé, Orée du Parc, petite descente de l'enfer, toute l'Avenue de Grammont et ses ouvreurs de porte sauvages...

 Il y a beaucoup trop de voiture, partout où je vais, quoi que je fasse, il y a des voitures, des voitures qui roulent, des voitures qui roulent pas, partout, tout le temps des voitures. Quel bonheur d'arriver à un feu et de se poser à côté d'un collègue cycliste qui t'enfume pas, qui fait pas de bruit et à qui tu peux même dire bonjour parce que vous n'êtes pas séparés par une vitre. Mais vraiment le pire, c'est les ouvertures de porte intempestives, les arrières de bus et le manque de parkings couverts. Un vélo ça se dégrade très très vite sa fiabilité aussi. Ha oui et j'oubliais, les VAEs ça compte pas hein, ces machins prennent déjà 5 à 10 kilos de batterie plus la même en moteur et ça décuple tes capacités. Le problème avec toutes ces solutions, c'est que l'on déconnecte les gens de leurs capacités physiques et ça c'est pour moi le plus dangereux parce qu'on ne se rend plus compte de la force qu'il faut pour telle ou telle action...

 Sur les grands axes qui mènent vers le centre de la ville  Je souhaite plus de respect des automobilistes envers les cyclistes!

 Gare de Tours (vols de vélos fréquents) Toutes les pistes cyclables partagées avec les piétons sans aucune délimitation ou marquage clair  Toutes les démarches de sensibilisation, d'information et de veille sur l'utilisation du vélo à Tours sont faites par l'association CC37. C'est grâce à eux que la mairie s'implique un peu, sinon aucune action ne serait faite de la part de la mairie ou des pouvoirs publics.

 Devant la gare, rue de Bordeaux, rue Nationale, avenue de Grammont  Une vraie piste cyclable est séparée de la chaussée pour les voitures, ce n'est pas juste une petite ligne blanche sur le côté que les automobilistes ne respectent pas (avenue de Grammont par exemple). Il faut aussi des panneaux qui rappellent, aux stops donnant sur une voie à sens unique pour les voitures, que des vélos roulent dans les deux sens, sinon les automobilistes ne regardent que d'un côté avant de s'engager (rue de la Fuye).

 Le carrefour entre la rue Nericault Destouches et la rue Marceau dans le sens ouest>est (pour prendre le double sens cyclable) est très dangereux. Actuellement le seul moyen d'emprunter le double sens cyclable de la rue Nericault Destouches en direction de la rue nationale en venant de l'ouest est encore de prendre le trottoir et le passage piétons pour traverser la rue Marceau, ce qui est anormal lorsqu'on est à vélo. Sans cela le risque de se faire renverser par les voitures venant du secteur de la rue nationale et tournant elles, à gauche, est important... La solution serait un feu cycliste à l'angle sud-ouest des deux rues en avance sur le feu des véhicules motorisés en face, ce qui permettrait aux cyclistes de passer sans risque. Un marquage au sol est également nécessaire...  Quand on voit l'état des marquages vélo à Tours, on se dit que les équipements cyclables ne sont, ou n'ont pas été la priorité pendant longtemps. Pourtant, toujours plus d'arceaux à vélo sont posés, de céder le passage cycliste, etc. Mais tout cela manque de continuité. Le plus important serait qu'un plan global d'aménagement cycliste de grande importance soit mis en oeuvre pour qu'enfin les cyclistes tourangeaux puissent profiter de grandes artères cyclables (réseau primaire) reliant les places fortes de l'agglomération en étant séparé de la circulation et des piétons (autoroute cyclable). Le réseau secondaire (voies résidentielles, etc.) est quand à lui déjà bien équipé, à condition que les marquages ne soient pas effacés. Lorsque tout cela sera fait, restera à éduquer les automobilistes et cyclomotoristes (les pistes cyclables, c'est pour les vélos...), mais aussi bon nombre de cyclistes (malheureusement), au respect du code de la route.

 Traversée pont arcole

 Il est dangereux de traverser une rue lorsque la piste cyclable est à gauche. Il y a un manque de continuité dans les tronçons cyclables. Les voies mixtes piéton-vélo sont problématiques: les piétons ne font pas attention, marchent de front et occupent tout l'espace; et ne parlons pas de ceux qui ont un casque sur les oreilles. Il arrive que la piste cyclable se termine sur un passage clouté (au vert pour le cycliste), mais les voitures tournant à droite ne font pas toujours attention aux cyclistes. Et que dire des cyclistes qui font n'importe quoi, des jeunes qui décident tout à coup de rouler sur la rue arrière?  J'ai 75 ans. Je suis allé à l'école, au lycée et à l'université à vélo; puis au travail ensuite. Les pistes cyclables, en l'état, ne m'apportent pas de sentiment de sécurité. On évite bien sûr les rails du tram. Mais il y a à droite un petit canal à éviter car c'est le piège idéal pour les pneus étroits.

 Boulevard Beranger et Heurteloup  Il faut apprendre aux automobilistes à respecter les sas vélo. Le contre sens de la rue Marceau est dangereux car non respecté par les voitures.

 Le vieux tours Avenue Grammont Saint avertin  Les pistes ne sont pas assez sécurisées. Les balades avec les enfants ne se déroulent pas tjs sans stress.

 avenue Maginot  Il arrive souvent que la piste cyclable se termine .... sans que l'on sache par où continuer

 Rien  Rien

 alentours de la gare et de la station tram  axe majeur, rue nationale et pont, très mal réaménagé pour les vélos

⚠ La Rue Nationale que du coup je ne prend pas aux heures d'ouverture des magasins. ➡ Plutôt bien mais il faudrait une communication auprès des voitures qui ne respectent pas bien les sas vélos et nos pistes cyclables juste peintes sur le sol.

⚠ Rue des Ursulines, rue Mirabeau, avenue Grammont ➡ Grâce au Collectif cycliste de Tours le vélo est au centre de nombreuses animations, bourses aux vélos et découvertes de la ville. Il faut renforcer leur capacité d'agir en faveur des cyclistes et des mobilités douces en general.

➡ Former les cyclistes et les conducteurs automobiles à la pratique du vélo et aux règles (priorité, droit...)

⚠ a la campagne la l'ecterieurs de la ville de tours,avec moins de pollution, qui me donne des maux de tête,est des problèmes respiratoire. ➡ je ne vais plus en ville a vélo, a cosse de la pollution,qui man perche, de respirer normalement,est qui me donne des maux de tête,est des problèmes de respiration .

⚠ Rue de la Fuye ➡ Non

⚠ Avenue de Grammont : la circulation sur les voies situées aux extrémités de la route est rendue très difficile puisque l'usage est partagé avec les véhicules motorisés qui cherchent une place de stationnement. Cela entraîne donc des problèmes en terme de sécurité et d'efficacité. Il est alors plus intéressant (mais plus dangereux) d'utiliser la route située au milieu.

⚠ Rue Nationale, axe centrale pour les itinéraires vélos, et pourtant les vélos en ont été exclus après la mise en service du tram. Les alternatives sur les axes parallèles sont en général dangereuses. Aucune proposition vélo sur l'axe nord-sud par la rue Léon Boyer et son prolongement jusqu'au Cher. ➡ De gros efforts faits, mais discontinuité à l'échelle de la ville. On roule agréablement sur une piste cyclable protégée et puis d'un coup plus rien, débrouillez-vous. Je regrette aussi que les comportements dangereux des automobilistes envers les vélos ne soient pas plus sanctionnés. Cela passerait aussi par une plus grande sensibilisation dans les écoles de conduite à la manière de conduire en présence de cyclistes, et à l'apprentissage du vélo en ville dès le plus jeune âge.

⚠ Rue Nationale, piétons pas toujours bienveillants !!!! Aucune piste cyclable rue Giraudeau, cela devient de plus en plus difficile d'y circuler.

⚠ Avenue Maginot entre la Tranchée et le carrefour du Maréchal Juin(travaux fréquents et non respect des alternatives, stationnement sur piste cyclable, pas de piste cyclable partout,...) ➡ Les pistes cyclables en contre sens sont très dangereuses et nécessite plus de panneaux d'avertissement. Souvent, problème avec des cyclistes qui prennent la piste en contre-sens ce qui fait sur le même espace "double sens vélo + piétons" ou "double sens vélo + voitures" donc gêne ou danger.

⚠ Principalement les accès aux grands centres commerciaux, par exemple ma petite madeleine depuis Tours Centre : la voie vélo est discontinuée sur l'ensemble du trajet.

⚠ Rue Nationale. La rue Georget est pleine de trous. ➡ Certaines rues comportent des nids de poule. Suite à des travaux de voie publique ce serait bien de niveler correctement le sol afin d'éviter les bosses et les creux.

⚠ Le pont d'Arcole La D910 vers Chambray ➡ Des progrès constants, mais peut mieux faire

⚠ les carrefours

⚠ Les Boulevards et les rues à sens unique sauf pour les vélos. Il n'y a pas de parking vélo sécurisé comme aux pays bas. ➡ Tours est une ville plate, c'est dommage que l'on puisse pas rouler en vélo en toute sécurité.

⚠ Les bords de la chaussée où circulent les cyclistes sont défoncés ( avenue Général De Gaulle - rue d'Entraigues - rue Edouard Vaillant) ➡ La ville de Tours est située au centre du parcours touristique de la Loire à vélo utilisé par de très nombreux touristes cyclistes de tous les pays. Elle devrait être une ville exemplaire pour la sécurité des cyclistes, et la facilité de l'usage du vélo en ville.

⚠ La rue Nationale, depuis les travaux pour le tram, les vélos doivent rouler sur le trottoir ce que les piétons ne comprennent pas

⚠ bd thiers rue d entraigues et origet gare ➡ pas assez de pistes cyclables

⚠ je ne suis pas en mesure de juger

⚠ CENTRE VILLE

⚠ Le centre ville en général, la rue nationale en particulier

⚠ Nsp ➡ Nsp

⚠ Boulevard Heurteloup ➡ Des radars de vitesse devraient être installés dans les zones 30 km/h.

⚠ rond point pont Napoléon, rue de la victoire. ➡ Les automobilistes ne connaissent pas le code de la route et ne respectent pas les cyclistes. Il faudrait des vrais "sas" vélos. De plus il faut absolument aménager la rocade qui traverse la

Loire entre La Riche et Fondettes d'une piste cyclable.

⚠️ en gros, partout où il y'a des voitures... donc partout ➡️ Les contre sens cyclables sont une erreur, mais vu que la FUB les soutient...

⚠️ Tours nord, en haut de l'avenue de la tranchée, au début de l'avenue Maginot : le tracé de la nouvelle ligne de tramway exclu complètement la circulation et protection des vélos. ➡️ Globalement à Tours le déplacement à vélo n'est pas pris au sérieux par les élus qui bénéficient du travail de revendications et d'opérations de prévention de quelques associations (une surtout...). C'est dommage, la population s'habitue pourtant à ce mode de déplacement, avant d'en être dégoutée par le manque d'infrastructures (voie protégée en centre ville, manque de prise en considération par les automobilistes...).

⚠️ Certaines pistes cyclables, aménagées le long des places de stationnement, dans le même sens de circulation sont particulièrement dangereuses (risque d'ouverture de portières). Depuis peu, j'observe que des bandes cyclables sont construites à sens inverse, ce qui est plus sécurisant.

⚠️ Sur des pistes cyclables vraiment pas assez larges ➡️ S'abstenir de créer des pistes cyclables quand il n'y a pas la place. (sinon engager des travaux)

⚠️ Montée de la Tranchée qui sépare la ville en deux ➡️ Trop de Vols

⚠️ Boulevard Heurteloup ➡️ Absence de réflexion globale sur la pratique du vélo; pistes absentes, coupées et mal "pensées" - en imaginant qu'elles furent pensées - obligeant à alterner pistes et routes sans indication préalable;

➡️ Le manque de signalisation et des aménagements discontinus ne permettent pas à un cycliste ne connaissant pas très bien la ville de trouver les aménagements cyclables. l'étrécissement de certaines bandes cyclables, le mauvais état du revêtement un devers important les rendent difficiles à utiliser. Il serait intéressant de baliser des itinéraires vélo pour permettre aux cyclistes de traverser la ville dans de bonnes conditions.

⚠️ La piste cyclable avenue Maginot Nord-Sud est souvent utilisée comme file de stationnement par les automobilistes et jamais la police municipale n'y est vue pour verbaliser. Le stationnement des vélos de longue durée (la journée) en gare de Tours est à revoir (exposition au risque de vol + intempéries). ➡️ Les municipalités successives ont montré leur intérêt pour les déplacements à vélo mais leur enthousiasme semble s'essouffler.

⚠️ Rond Points

⚠️ Zones résidentielles comme les prebendes, les quartiers velpeau ou Mirabeau... ➡️ Peut mieux faire !

➡️ bon en general, manque de stationnement exemple en face St Libert quai de Loire (spectacle, conférences, expositions) Rien pour le stationnement vélo, même chose place de la prefecture.

⚠️ le rond point qui donne bd heurteloup et avenue georges pompidou ➡️ ce n'est pas toujours sécurisant de rouler à vélo dans le centre de Tours

⚠️ pistes cyclables non adaptees pour un velo qui roule a 30 km/h ➡️ cela ira mieux quand les architectes des pistes cyclables monteront sur un velo ( exemple avenue Maginot)

⚠️ Pavés blanc du corridor du tram trop glissants par temps humide: plusieurs chutes de cyclistes et de piétons par jour de pluie. Manque de pistes cyclables sur le pont Wilson: vélos tolérés, voitures et piétons autorisés. Rue nationale: vélos tolérés, donc pas de balisage au sol. Pas de balisage signalant le début du quai du tram donc beaucoup de chutes (pavés de même couleur). Sas réservés aux vélos devant les feux de circulation: ne pas respectés par les voitures; même pas par la police... Piste cyclable+piéton sur trottoir de 1m de large !! ➡️ Pourquoi lors des travaux du tram sur le pont Wilson une piste cyclable n'a pas été intégré? Mr le Maire, comme les précédents, n'a pas encore compris qu'une piste cyclable ce n'est pas seulement des lignes de peinture et des logos mis à droite et à gauche sur des trottoirs. A Tours il n'y a pas de vraie piste cyclable où nous nous sentons en sécurité, encore moins quand vous êtes avec des enfants. Un coup vous êtes à droite, un coup à gauche, puis sur un trottoir avec les piétons, puis sur la chaussée avec les voitures garés sur la piste, puis à un carrefour la piste disparaît, puis un autre trottoir jonché de racines qui traverse le goudron. Avez-vous vu l'état de la piste cyclable de la Loire à vélo en arrivant sur Tours au niveau du pont Mirabeau? Que pensent d'après vous les touristes du monde entier quand ils arrivent dans notre ville ...Ce qu'il faut à Tours c'est une vraie politique d'investissement dans de vraie pistes cyclables protégés et des campagnes de sensibilisation auprès des automobilistes et des piétons. Le vélos c'est COOL: silencieux, pas cher, pas polluant, rapide à garer, bon pour la santé, ça crée des emplois: c'est donc à la mode! C'est bien de limiter les voitures en ville, mais il faut aider et inciter les cyclistes à s'imposer en ville à travers les associations comme le CC37 et d'autres encore.

⚠️ > Rue Edouard Vaillant entre le rond point de la Rotonde et le bvd Richard Wagner > Rue de Boisdénier > Av André Maginot ➡️ Il y a un manque de points d'attache (stationnement) dans le centre ville. On devrait trouver un point à chaque croisement de rues pour éviter d'attacher son vélo à un poteau ou autres ! Un grand bravo et merci au le Collectif Cycliste 37, pour leur travail

⚠️ centre ville ➡️ Réprimer le stationnement des quatre roues motorisé sur les pistes cyclables et les deux roues motorisés sur les places de parking réservées aux vélos

 passage rue nationale et pont wilson car pas de piste cyclable

 boulevards  la ville devrait aussi se concerter avec les villes voisines pour établir une continuité des pistes cyclables

 Réseau vélos un peu amateur (peinture au sol) , pas sécurisant, réseau avec coupures. Dans les rues en sens unique "voitures", le double sens "vélos" est très appréciable mais n'est absolument pas compris et donc non accepté par les voitures, qui nous le font "payer" de façon parfois dangereuse. Les automobilistes et cyclistes ne se respectent pas assez, ont un manque d'attention les uns pour les autres, et aussi envers les piétons: Créer séparation physique et sécurisée entre autos, cycles, piétons? Ou gros travail de pédagogie à faire? Cyclistes qui brûlent les feux rouges, traversent subitement les passages piétons en roulant...etc: je ne comprends pas que ces comportements soient encore tolérés en 2017 (on attend qu'un enfant piéton en soit victime??) Le Tram: on peut maintenant y monter en vélo à toute heure et c'est une bonne nouvelle (car avant c'était seulement en dehors heures de pointe): j'ai donc tenté plusieurs fois pour aller au travail mais c'est tellement blindé à ces horaires qu'on ne peut pas loger le vélo sans embêter tout le monde...: pourquoi pas un "wagon" spécial 2 roues? (ou une fréquence de tram plus grande) La ville de Tours communique beaucoup autour de la Loire à Vélos (+ nouvel espace vélos ouvert en 2017) c'est très bien mais avec son réseau médiocre la ville se prive de nombreux cyclistes potentiels qui , au quotidien, ne sont pas encore motivés ni rassurés ... Merci pour votre sondage et bon courage!

 Rue Nationale  Le premier problème est le manque de respect des automobilistes pour les cyclistes, qui sont mis quotidiennement en danger par les voitures.

 Pour n'en citer qu'un ce sera à proximité des halles les jours de marché. Il n'y a pas assez d'anneau fixe sur Tours, ils sont très vite saturés et souvent en mauvais état: tordus par exemple; ce qui rend l'accrochage de deux vélos quasi impossible!  Laisser son vélo à la gare la nuit est une quasi garantie de ne plus le retrouver à notre retour le lendemain! Du coup aller prendre le train en vélo pour partir plusieurs jours est impossible! Informer les automobilistes sur le savoir vivre ensemble avec les cyclistes est une obligation à Tours, de la même manière que leur rappeler le code de la route ne serait pas un luxe! Les SAS vélo ne sont pas connus par la grande majorité des automobilistes...etc etc etc! Il faut porter l'information dans ce sens si nous voulons développer la circulation en vélo à Tours et par la même occasion: apaiser la ville!

 Avenue grammont

 La plupart des rues en sens unique sont autorisées à la circulation en double sens pour les vélos, cependant il n'y a pas de réelle campagne de communication destinée aux automobilistes. Malgré la signalisation, les cyclistes sont régulièrement rappelés à l'ordre par les automobilistes et parfois même agressés verbalement sur le fait que les automobilistes pensent que les cyclistes circulent en sens interdit. D'autre part je n'ai jamais constaté de verbalisation ou de rappel à l'ordre de la police municipale envers les automobilistes stationnés sur les voies cyclables ou faisant preuve d'incivilité ou de mise en danger vis à vis des automobilistes.  j'aimerais avoir le sentiment que la police municipale se soucie de la sécurité et du bien-être des personnes qui font l'effort et le choix d'utiliser leur vélo pour leur déplacements urbains.

 Les rues à contre-sens pour les vélos

 pont mirabeau

 Rue Édouard vaillant, boulevard beranger, boulevard heurteloup, rue de man fuye... etc...  L'accès à la ville de Tours depuis d'autres communes par voie cyclable est mal indiqué, et, peu nombreux et accessible.

 Toutes les pistes cyclables inutilisables, sur les trottoirs gênées par les poubelles, les voitures, les piétons, les poteaux... qui donnent un sentiment qu'elles sont là pour que les autorités se donnent bonne conscience en se disant "il y a une piste cyclable". Les pistes cyclables de l'avenue Grammont sont dangereuses car pas respectées et coupées par les routes.

Les "sas vélos" aux feux rouges ne sont que très rarement respectés il faudrait les refaire et les rendre plus visibles.  L'usage du vélo n'est pas assez répandu à cause des accès pas pratiques ou dangereux, des parkings vélos pas sécurisés et du taux de vols important

 Rejoindre Vouvray depuis Tours.

 Traverser le carrefour en face de la gare dans le sens nord sud ou sud nord  Les pistes cyclables des boulevards heurteloup et beranger sont difficilement praticables à cause du très grand nombre de nid de poule.

 Avenue Grammont vers Jean Jaurès

 les rues où il y a beaucoup de voitures et peu ou pas de pistes cyclables (centre ville et grands axes)

 SOUS le pont de l'autoroute A10, en allant de Velpéau Aux atlantes et pareil pour le retour ; rien n'est prévu pour les cyclistes !  Il faut créer des pistes cyclables plus sécurisées et plus séparées des voitures .

 Gare  Tours fait beaucoup d'effort pour les vélos

 les grands ronds points, les rues à sens uniques pour les voitures et à double sens pour les vélos car les rues sont étroites et ça peut être dangereux pour les cyclistes

⚠ L'hyper-centre dans lequel il n'y a pas la place de circuler (trop de voitures, pas de double sens vélo quartier cathédrale) boulevard Heurteloup pour l'état de la chaussée et les 3/4 des bandes cyclables sont parsemées de nids de poules et de bosses ➡ Etat général de la chaussée lamentable sur les côtés (où circulent les vélos). Trop de voitures dans le centre.

⚠ boulevard Heurteloup, rue Mirabeau

⚠ Là où les voitures sont en surnombre. ➡ L'usage du vélo par les responsables de la mairie n'est considéré que sous ses aspects festif et touristique alors que la majorité des gens qui l'utilisent le font pour des raisons pratiques (aller à son travail, faire les courses, etc.), ils ont fait le choix de se déplacer à vélo par soucis économique, écologique et/ou parce que c'est bon pour la santé! Tant que la voiture y restera Reine, les avancées en la matière ne se feront pas.

⚠ Boulevard Heurteloup ( revêtement HS ), rue Giraudeau et rue Edouard Vaillant ➡ Manque de crédits et de volonté politique

⚠ ??? ➡ Etant également piéton, je souffre beaucoup du sans-gêne de mes "collègues" cyclistes qui roulent sur les trottoirs non autorisés aux vélos, vous bousculent presque, ou ne respectent pas les règles dans les zones de rencontre.

⚠ Rond point Saint Sauveur ➡ Assez confortable, quoique limité au centre-ville, compliqué de le quitter

⚠ en général les rues piétonnes où le tramway passe les vélos n'ont pas leur place ou entre les rails du tramways très dangereux exemple rue nationale. ➡ Il est difficile de croire que Tours soit une ville labellisée pour les vélos, l'usage en centre ville est compliqué dans le partage des voies entre les voitures, le tramways, les piétons ... les cyclistes sont les derniers servis. Une magnifique voie verte existe sur les 2 boulevards mais le revêtement est dans un état déplorable.

⚠ Principalement les rues où les vélos sont à contre-sens alors qu'il n'y a clairement pas la place d'un vélo et d'une voiture, voire encore pire des voies du type de la rue Avisseau à Tours, où 1 vélo + 1 voiture + 1 vélo en contre-sens + 1 voiture à stationnement : c'est l'accident assuré.

⚠ Avenue Grammont, de Verdun à Jean Jaurès. Véhicules motorisés constamment stationnés ou roulant sur les voies cyclables déjà très étroites. Bitume des voies cyclables en très mauvais état obligeant un cycliste à rouler hors voie cyclable au milieu des véhicules motorisés où le revêtement de sol est en meilleur état. ➡ Il est impensable qu'il n'y ait aucune verbalisation des conducteurs de véhicules motorisés présents en quasi permanence dans les sas cyclables placés au niveau des feux tricolores.

⚠ Périphérie du centre ville

⚠ rue des Bordiers

⚠ Quartier BLANQUI, dans les rues à sens unique pour les voitures. Dans beaucoup de rues (en général les petites), le revêtement est très bosselé.

⚠ Avenue grammont

⚠ LE CENTRE-VILLE

⚠ rue Nationale et avenue de Grammont ➡ Il y a un manque certain de civilité de la part des automobilistes à l'égard des cyclistes

⚠ Avenue Grammont, quartier des prébendes ➡ La circulation à vélo n'est pas une priorité de la municipalité. Quel dommage car Tours est un ville idéale pour le vélo (c'est plat et la ville n'est pas très grande.) Les déplacements en vélo devraient être encouragés dans le centre ville.

⚠ Tous les ronds-points ➡ Beaucoup de pistes cyclables à créer.

➡ Rejoindre les communes proches est souvent impossible. Voies rapides, nationales.

⚠ Nord du pont Napoléon, quel que soit le sens ou la direction, difficulté à traverser ou obligation à rouler sur les trottoirs

➡ Les aménageurs d'itinéraires cyclables devraient les emprunter...

⚠ La rue Nationale ne comporte pas de voies cyclables alors les cyclistes doivent rouler entre les rails du tram ce qui est dangereux. Les boulevards Béranger et Heurteloup sont dangereux les jours de marché lorsqu'on ne peut pas rouler dans l'allée piétonne centrale. De manière générale les grands axes sont dangereux à Tours. ➡ Tours est une ville agréable pour les déplacements à vélo. Le plus gros souci c'est les pistes cyclables qui s'interrompent soudainement. Je pense qu'il faudrait plus de marquage au sol et de panneaux directionnels destinés aux vélos.

➡ les bourses aux vélos ne sont pas assez promues, les pistes sont mauvaises dans les quartiers anciens ou pauvres (velpeau, beaujardin, sanitas, et j'en passe), et les vols trop fréquents!

⚠ Avenue de Grammont ➡ La municipalité de Tours a fait d'énormes efforts pour les double sens vélos, les barrières d'accrochage des vélos et les tourne à droite cyclistes. Reste l'état générale des rues (concerne aussi les voitures) et la non connaissance du code de la route par les motorisés : sas vélo, tourne à droite. A noter, beaucoup d'incivilités de la part des cyclistes.

⚠️ rues a contresens ➡️ non

⚠️ itinéraires où le revêtement est très dégradé ➡️ Le problème important est le non respect des bandes cyclables par les automobilistes, camions (livreurs, artisans) pas assez de sanctions

⚠️ Les rues à sens unique et les conducteurs qui ne respectent pas le fait que les cyclistes aient le droit de la prendre à contre sens sur une piste cyclable. C'est dangereux. Le manque de stationnements vélo disponibles aux heures de pointe dans le centre et le vieux Tours. ➡️ C'est agréable de circuler en vélo à Tours.

⚠️ Les grands axes, les ponts !!! ➡️ Le vélo à Tours, c'est pas gagné !

⚠️ Avenue Grammont ➡️ Il y a encore tellement à faire dans une ville où certains grands axes pourraient largement être mieux lotis en matière cyclable mais qui restent très désagréables et compliqués à pratiquer en vélo. Cette ville pourrait être une belle ville cyclable, mais il y a encore beaucoup (même si la limitation, déjà engagée, de la circulation motorisée permet progressivement de libérer et sécuriser la pratique cycliste)

⚠️ À mon sens vouloir créer à tout prix des voies cyclables (qui n'en sont pas ) en contre sens dans les rues peu larges de Tours est simplement de la démagogie. C'est dangereux aussi bien pour les cyclistes que pour les automobilistes. En fait chacun fait ce qui lui plait, bilan on est toujours sur le qui vive. c'est faire croire aux cyclistes qu'on fait quelque pour eux alors que l'on répond simplement au fait que chacun veut faire ce qui lui plait. Je souhaiterais qu'un de vos élus fasse une balade à vélo dans ces petites rues des Prébendes pour se rendre compte et puis qu'il aille à Amsterdam voir ce qui s'y passe... d'autre part, le mauvais état de la chaussée dans bien des rues rend la pratique du vélo souvent désagréable voir dangereuse

⚠️ Boulevard heurteloup

⚠️ avenue grammont piste cyclable partagée avec les voitures et pas de place pour les 2 ➡️ Sensibiliser davantage les automobilistes au partage de la route et aux évolutions du code de la route en faveur des cyclistes (zone 30, rue à sens unique...)

⚠️ Les allées du boulevard Grammont, où les voitures ne laissent jamais la place aux vélos. ➡️ Les passages piétons que les vélos se doivent d'emprunter ne sont jamais cyclables (autour des ronds points où les pistes cyclables disparaissent sur le trottoir par exemple). Les voitures n'accordent pas la priorité, et si un accident intervient le cycliste est en faute.

⚠️ Peu de continuité dans les itinéraires cyclables dans l'axe est-ouest

⚠️ Avenue Maginot ➡️ Apprendre aux piétons à respecter les pictogrammes (piste cyclable - zone piétons) et qu'ils les respectent

⚠️ rue grammont ➡️ ayant un velo cargo pour transporter 2 enfants il est parfois difficile de monter un trottoir pour aller se garer.

⚠️ la gare ➡️ non

⚠️ Boulevard heurteloup, l'enrobé est très endommagé... ➡️ La chaussée est souvent très endommagée, cela rend la pratique du vélo très désagréable surtout si on véhicule des enfants, ils sont trop secoués.

➡️ mieux vaut des voitures en centre villes que des velos

⚠️ Avenue de Grammont

⚠️ avenue de Grammont ➡️ piétons, velos et vehicules motorisés doivent apprendre à se respecter donc appliquer ce qu'est le code de la route

⚠️ rue jolivet ➡️ La continuité des itinéraires cyclables est mal assurée

⚠️ avenue Grammont ➡️ les routes sont désastreuses, les voitures, les bus roulent sur la même route que les vélos, sauf sur certaines portions. Dans tous les cas, il faut rester vigilants à tout moment, que ce soit avec les piétons (sur le pont de l'avenue Grammont après la piscine du lac) ou sur les routes.

⚠️ rond point

⚠️ Avenue de grammont Parvis de la gare tours ➡️ développer la signalisation spécifique aux vélos - les cyclistes ne respectent pas le code de la route

⚠️ ROND POINT CHURCHILL

⚠️ Gros problème de vol partout dans la ville. Je regrette que rien n'ait été fait rue nationale

⚠️ Partout ➡️ Très gros manque de force de l'ordre pour faire respecter le code de la route et de savoir vivre

⚠️ Les axes cyclables à contre-sens insuffisamment balisés. ➡️ Politique volontariste des municipalités, mais manifestement pas conduite par des usagers de la bicyclette!

⚠️ La rue nationale, axe important de notre belle ville partagé par piétons et tramways. Il y a donc de nombreux rails au milieu de cette grande rue où les chutes sont monnaie courante. De plus la fréquentation due aux boutiques rend impossible

la circulation sur les cotés de cet axe. 🖊️ je vois moins de vélos que de personnes seules en voiture, mais c'est un autre problème

🚧 Les rues de centre ville

🚧 problème de vol (Parking velo CGR centre ville à l'écart sans éclairage) 🖊️ renovation du boulevard heurteloup qui a mis tres longtemps à venir et fait de façon partielle avec des gravillons. Pas assez de sens interdits ouverts au cyclistes.

🚧 Les routes "défoncées" sont un vrai problème (rue d'Entraigues, rue Ligner - sûrement à La Riche -, rue de La Résistance, boulevard Jean Royer, etc)) 🖊️ J'ai peut-être été un peu méchante, la ville fait quand même d'importants efforts, mais il y a tellement de choses qui pourraient être envisagées et qui ne sont pas mises en uvre afin de contribuer à la sauvegarde de l'environnement !

🚧 Non respect du sas cyclable réservé aux cyclistes entre la ligne d'arrêt des véhicules (et un passage piéton) à un carrefour à feux tricolores. 🖊️ Peu de cyclistes bien que Tours le coeur de ville soit une ville adaptée pour le vélo (car pas trop de dénivelé). Comme ds toutes les autres villes, des incivilités, des chauffards notamment aux heures de pointe qui en rebutent certains. Et puis aucun lieux pour sécuriser son vélo.

🚧 Le centre ville, il devrait être piéton et cyclable uniquement. Sans véhicule motorise

🚧 le rond point au bout du bd Heurteloup, qui fait la jonction entre Tours et St Pierre des Corps et un petit tronçon de la rue Edouard Vaillant situé entre rue Camille Desmoulin et Dr Fournier 🖊️ 1)Il y a à Tours des itinéraires "sauvages" que bcp de cyclistes utilisent; ils devraient être officialisés.2)Le grand axe est-ouest possède un terre-plein central isolé des voitures, c'est très bien sauf que a)le samedi le terre-plein est occupé par un marché et b)le revêtement d'une partie de cet axe (mairie-gare) est très désagréable pour les 2 roues (pavés à bosses)

🚧 Contres allées de l'avenue Grammont et rue Nationale le samedi 🖊️ Le parking vélo de la piscine du Lac n'est pas assez sécurisé

🚧 Centre ville, place Jean Jaurès 🖊️ Trop de pistes cyclable se termine sans suite et alternative cohérente pour poursuivre en securite.

🚧 les grands axes : Nord /Sud (avenue de grammont et rue nationale) Est/Ouest (les boulevards) pas de pistes dédiées aux vélos (zones partagées piétons, véhicules, vélos). 🖊️ quelques pistes cyclabes mais mauvais entretien (trous, racine, débris de verres). Croisements et intersections dangereuses sans signalétiques vélos. Les bus méprisent les vélos et sont très dangereux.

🚧 les axes nord-sud , est-ouest sont problématiques

🚧 rue nationale, boulevard heurteloup, rue des halles, la plupart des rues à sens unique où les vélos peuvent rouler à contre-sens (aménagement insuffisant)

🚧 Itinéraire avec les communes avoisinantes difficiles et dangereux

🚧 Vieux Tours, centre historique, qui laisse soit la possibilité de circuler dans les rues piétonnes et donc gêner les piétons, soit sur un axe principal très fréquenté sans piste cyclable et dangereux (avenue des Tanneurs)

🚧 Rue des halles, rue nationale, la riche 🖊️ Plus de pistes cyclables et davantage d'attention des voitures envers les vélos

🚧 Centre-ville

🚧 rond points

🚧 Le centre historique- le boulevard heurteloup totalement défoncé et les rues du centre-ville entre poubelles et voitures.

🖊️ Ma priorité est aux voitures dont les conducteurs s'autorisent le stationnement sur les trottoirs ou pistes cyclables sans qu'aucune sanction soient infligées si ce n'est celles garées devant les bâtiments administratifs ou lieux touristiques.

🚧 Les rue en sens unique avec vélo en double sens alors que la rue n'est pas assez large ! Ce qui met en danger selon moi la sécurité des cyclistes d'autant que ce double sens est du même coté que les parkings des voitures. Faire de la piste cyclable juste pour faire de la piste cyclable est inconscient d'autant que Tours est une ville en damier avec 1 rue sur 2 en sens unique qui te permet d'aller partout tout en roulant sur la voirie ce qui est plus sécurisant à mon sens qu'être en sens inverse d'une rue en sens unique. 🖊️ Le vol de vélo est insupportable. Tours est connu pour cela et personne ne fait rien. Police, élus, mairie. A quand une campagne de pucages des vélo avec des puces GPS ?

🚧 rue Edouard Vaillant 🖊️ Non

🚧 La traversée de la rue Simone Weil et de la rue Nationale est vraiment dangereuse. On ne sait où rouler même doucement. Et que dire de tous les piétons qui vont et viennent iPhone à l'oreille, regard sur l'écran et pianotant sans s'occuper de leur environnement allant même jusqu'à vous agresser ! De plus les circuits à emprunter ne sont parfaitement bien définis et signalisés. L'accueil du boulevard Heurteloup rend bien service même aux Tourangeaux.

- ⚠️ autour de l'établissement scolaire privé St Martin (proche de la basilique st Martin en centre ville et vers les halles plus généralement), les parents se garent sur les pistes cyclables pour ne pas avoir à marcher 3m de plus, les rues étant étroites et la visibilité mauvaise j'ai, à plusieurs reprises, échappé de peu à l'accident
- ⚠️ la rue nationale ➡️ faire du vélo, un vecteur de bien-être et un facteur de mieux vivre la ville
- ⚠️ Centre ville - vieux Tours ➡️ encore plus de pistes cyclables
- ⚠️ Grands axes (mirabeau, Mchl Juin, Bvd Heurteloup et Berganger en piètre état ) ➡️ Communication menteuse pour "Tours, ville du vélo".
- ⚠️ les places, les rond-points et les carrefours, la rue nationale, les boulevards (Béranger, Heurteloup) ➡️ Absence de respect des conducteurs du sas vélo aux feux et à la circulation en sens inverse
- ⚠️ Hyper centre Ville rue Nationale
- ⚠️ La Riche
- ⚠️ Le quartier prébende et alentour où la route n'est pas du tout entretenue. ➡️ Beaucoup de pistes cyclable sont interrompues ou même sur des routes dangereuses pour les cyclistes. Plus de panneaux autorisant les cyclistes à passer un feu rouge (tourner à droite) seraient le bien venu. Améliorer l'état des routes en générale aiderait beaucoup à inciter les gens à prendre leurs vélo.
- ⚠️ Boulevards Béranger-Heurteloup
- ⚠️ Les rues à sens unique avec double sens lorsque les rues sont déjà à peine assez large pour les voitures, il est difficile de laisser passer les voitures ou les autres vélos ➡️ Cela est un moyen rapide de se déplacer mais pas toujours sécurisé
- ⚠️ Centre ville
- ⚠️ entrée dans tours depuis saint pierre, bd heuteloup, routes défoncées partout, pistes qui finissent dans des trottoirs...
- ⚠️ Trop de rues sens unique auto et double sens velo mais seulement signalisées avec des inscriptions au sol peu lisibles pour les automobilistes, donc dangereux
- ⚠️ Par tout excepte ce qui mène à la Loire en vélo qui a été plus sécurisé et boulevard heurteloup et béranger avec terre plein central \_ sauf marche <f0><U+009F><U+0098><U+0083> ➡️ Malheureusement pas terrible Souvent interrompu \_ non respect des automobilistes Et parfois cyclistes inconscients aussi (feu rouge grillés \_ traversée en même temps que piéton ...)
- ⚠️ Plus qu'un endroit particulier c'est l'état général des rues qui pose problème. Vu le nombre de trous nos élus ne doivent pas souvent circuler en 2 roues ! ➡️ il faut refaire 80% des revêtements des rues.
- ⚠️ la route ➡️ des efforts à faire
- ⚠️ les rues résidentielles à sens unique pour voiture et doubles sens pour les velos. les automobilistes qui ne respectent pas le sas velo aux feux ➡️ les peintures des pistes cyclables ne sont pas toujours très visibles
- ⚠️ le Pont d'Arcole sur le Cher ➡️ La situation s'est améliorée depuis quelques années, les cyclistes sont tolérés, la municipalité communique beaucoup, mais ne prend pas clairement position pour le vélo en ville (rue Nationale, avenue Grammont, Pont Mirabeau par exemple) : il ne faut fâcher personne...
- ➡️ repeindre les sas d'attente vélos aux feux tricolores( du moins ceux existents) et créer d'autre sas à TOUS les feux tricolores
- ⚠️ Les pistes cyclables à contre sens sur les rues en stationnement alternées ( rue de le Fuye, rue Jolivet par exemple) et les pistes cyclables (enfin marquées au sol) à contre sens de circulation dans un virage ( rue de la sellerie devant le théâtre de tours). ➡️ Les pistes cyclables à Tours ont été, à l'évidence, dessinées sur plan par des non usagers du vélo en ville. Certaines d'entre elles offrent des risques majeurs d'accidents.
- ⚠️ il n'existe pas de piste cyclable prioritaire et continue sur les quais de la Loire de saint pierre à La riche ➡️ Diminuer le nombre de voiture en centre ville en incitant la population à prendre le parking relais et diminuer le nombre de place en hyper centre
- ⚠️ Le centre ville
- ⚠️ rue national
- ⚠️ rue Nationale ➡️ L'utilisation du vélo n'est pour moi pas assez favorisée comparé à celle d'un véhicule. Peu de communication autour de l'usage du vélo et encore trop peu de piste cyclable continue et protégée (des piétons et des véhicules).
- ⚠️ La circulation des vélos dans le centre de tours est très mauvaise ➡️ Dommage qu'il n'y ai pas une vraie politique en faveur des vélos dans le centre de tours

⚠️ tours nord quartier Ste Radegonde

⚠️ près de la gare (beaucoup de vélos et vols possibles)

⚠️ la rue de la mairie a la riche sur toute sa longueur. Entre la place st anne et la pleiade, la faible largeur et l'absence de piste cyclable la rende dangereuse. ➡️ non

⚠️ Toutes les petites rues de l'hypercentre, entre la gare et le jardin botanique ➡️ Une intervention de M. le Maire évoquant le problème de "l'intrusion du vélo" au cours d'une réunion publique récente sur le futur PADD/PLU de la ville de Tours ...

⚠️ les contre-allées de l'avenue de Grammont où la circulation sur les parties cyclables est très compliquée : les voitures ne laissent jamais aux cyclistes la possibilité de passer, les camions de livraison bouchent tous les matins le passage, obligeant les cyclistes à emprunter les trottoirs le centre du boulevard Heurteloup où le bitume est défoncé, obligeant les cyclistes à circuler entre les voitures directement sur le boulevard Les circulations à contre-sens pas assez sécurisées (partout mais notamment rue Michelet, rue de la Fuye, rue de Madagascar et partout dans le quartier Velpeau...) Le parvis de la gare et la rue nationale où on ne sait pas où on est censé circuler pour ne pas heurter un piéton : absence totale de signalétique au sol ➡️ Absence complète de communication à destination des automobilistes pour qu'ils respectent les bandes cyclables, manque global de signalisation et surtout de sécurisation des bandes.

⚠️ je trouve dangereux les rues à contre-sens

⚠️ le rond point du carrefour quai de la loire/av André Malraux et l'avenue georges pompidou où il n'y a pas de bateau pour que les cyclistes puissent passer directement de la route à la piste cyclable l'avenue André Malraux entre la Bibliothèque et la Guinguette de Tours/Loire où la piste est sur le trottoir

⚠️ Toutes les petites rues étroites où il n'y a pas assez de place pour une voiture et un vélo de front : les voitures doublent malgré tout, donc il y a des risques de chutes. ➡️ La ville se prête à l'usage du vélo parce qu'il y a peu de dénivelé ! Mais les usagers motorisés ET les piétons sont très peu respectueux des cyclistes, comme s'ils n'existaient pas. Les bandes cyclables sont souvent trop étroites, et les pistes cyclables peu nombreuses et mal entretenues. C'est dommage. Il faudrait une sensibilisation plus importante ! Vive le vélo.

⚠️ Les grandes avenues et la périphérie du centre ville ➡️ Il faudrait une volonté politique nette en faveur des circulations douces...et moins de "en même temps".

⚠️ La guinguette ➡️ Non

⚠️ La rue nationale. ➡️ Beaucoup de gens, notamment des étudiants, sont cyclistes a tours : il est dommage que mairie ne fasse pas de reels efforts pour rendre la ville davantage cycliste et piétonne.

⚠️ rond point du boulevard Georges Pompidou à l'entrée du magasin Ikea ➡️ Certains nouveaux aménagements semblent parfois faits en dépit du bon sens avec des entrées et sorties peu lisibles voir dangereuses (exemple de la nouvelle portion de 50m rue Edouard Vaillant face à la passerelle piétonne)

⚠️ Boulevard Béranger en allant vers la Riche, Boulevard Tonnellé mixte avec piétons et Pont au dessus de la voie ferrée rejoignant le Cher double sens cyclable plus piétons, Boulevard Heurteloup... ➡️ La population vieillit et les enfants jouent donc, laissons libres les trottoirs pour les piétons et ajoutons des espaces de convivialité ou de repos (bancs). C'est la rue qui doit nous appartenir en partage avec les voitures. Faisons de vrais couloirs cyclables car nous ne sommes pas tous des touristes mais aussi des travailleurs à vélo. Mettons des sens uniques partout et diminuons la vitesse automobile en ville, le tout en dehors des grands axes plus larges (ex: bords du Cher), Mettons en place un code de la rue et informons les enfants à l'école et les adultes par voie d'affichage ou jeux dans la ville... Beaucoup de choses faciles sont à faire mais il faut une vraie volonté politique additionnée d'une vraie concertation de ce type, en donnant les conclusions de ce type d'enquête.

⚠️ rue Edouard Vaillant ➡️ manque de stationnements intelligents et pratiques - voies cyclables qui se terminent anarchiquement et mettent en danger les cyclistes - non signalement clair des sas à vélos aux feux et des pistes ou voies cyclables (pourquoi ne pas les peindre au sol ?) -

⚠️ Obligation de partager la voie avec les piétons (a leur detrimment) plutôt qu'avec les autos qui sont toujours privilégiées en espace de circulation. ➡️ Adapter la construction d'habitations et d'entreprises à cet usage et aux divers types de 2 roues (cargos...)

⚠️ pont wilson, rue pavée très glissante lorsqu'il pleut (même pluie très fine), remarque également valable pour la place qui est en bas de la Tranchée ➡️ priorité à la sécurité afin que nos enfants puissent découvrir en toute sécurité le vélo comme mode de déplacement quotidien.

⚠️ l'avenue de grammont

⚠️ La rue Palissy sens square F. Sicard/Office de tourisme

⚠ Pour aller au cinéma les Studios, voie à sens unique sans voie pour vélo ➡ Le problème de l'artère principale, la rue nationale où il n'y a pas de matérialisation pour les vélos alors qu'ils sont autorisés

⚠ Avenue Maginot Rond point St Sauveur Bd Jean Monnet ➡ Beaucoup de com, pas assez d'actions sur le terrain. Encore trop d'itinéraires cyclables qui s'arrêtent brutalement.

⚠ Centre ville, avenue de Grammont, rue Nationale, avenue Maginot

⚠ Toutes les rue à contre-sens....

⚠ Place de la liberté les vélos n'ont pas de voie, conflit avec les piétons et conflit avec les voitures et le tram.

⚠ un endroit assez emblématiques des problématiques listées ci-dessous. La rue fleury, principalement le petit tronçon entre l'arrière du musée et le transept sud de la cathédrale : les automobilistes et conducteurs semblent ignorer la zone 30 et décret de juillet 2008, mais aussi le panneau, certainement mal placé ; la visibilité est mauvaise, le revêtement de la chaussée au très mauvais état, et le passage très étroit surtout lorsque des véhicules sont stationnés. Lorsque l'on vient de la rue Racine pour aller rue Lavoisier, même en se rangeant sur coté gauche de la rue, pour être sure de ne s'engager que lorsque la voie est libre, il m'est souvent arrivé qu'un automobiliste ignorant et mal embouché me fasse des gestes injurieux...

➡ J'ai le sentiment que les pistes cyclables ont davantage été conçues pour que les responsables politiques aient bonne conscience que que réellement pratiques et sécurisées, et que les cyclistes ont été oubliés dans les espaces piétons type place Anatole France. Il manque des arceaux auxquels fixer son vélo : soit ils sont absents, soit ils sont tous occupés ; les automobilistes ignorent les marquages au sol, les panneaux et le décret de juillet 2008, et rendent souvent dangereuses l'utilisation "a contre sens" des rues a sens unique pour les voitures.

⚠ Un exemple parmi tant d'autres : le rond point qui fait la jonction entre le Bd Louis XI, le Bd Winston Churchill et le pont Saint-Sauveur. Les véhicules motorisés arrivent très vite et les pistes cyclables sont très dangereuses ! ➡ La mairie de Tours à récemment fait des efforts afin d'améliorer la pratique du vélo. Beaucoup d'aménagements consistent à dessiner une bande blanche pour matérialiser un semblant de piste cyclable sans sécuriser cette dernière. Les stationnements vélos sont bien entendu présents dans les endroits les plus fréquentés et dans l'hyper centre mais se font de plus en plus rare au fur et à mesure qu'on s'éloigne du centre. Dans les quartiers résidentielles ils sont quasi inexistantes. La ville de Tours de part son relief très faible (mise à part le franchissement des coteaux) est très adaptée à la pratique du vélo, mais les politiques publiques tardent à mettre en uvre un vrai politique cyclable : aménagements, sensibilisation...

⚠ Les rond point la vitesse des automobilistes hors agglomération le passage vélo voiture lorsqu'il y a un ilot au sol bref on emmerde souvent avec nos vélos

⚠ Rue giraudeau, rue Léon boyer ➡ Sécuriser le parking à vélo de la gare (très fort taux de vol) Créer plus d'itinéraires sécurisés (séparés des voitures)

⚠ Il est très compliqué de se déplacer dans le centre ville de tours... Quelques aménagements existent bien mais ils sont disparates et il n'y a aucunes continuités entre ces aménagements ➡ Il y'a de gros problèmes de cohabitations entre véhicules motorisés et vélos sur certains axes (conducteurs très peu attentifs aux vélos). Il est par exemple très dangereux de ce rendre de façon régulière à la faculté des Deux Lions en vélo depuis le centre ville (beaucoup d'intersection, de traffic, etc...)

⚠ croisement du pont mirabeau

➡ Trop de hiatus dans les montées descentes de trottoir.

⚠ La rue Nationale. Circulation avec le tram et chaussée dangereuse (glissante et déviatrice). ➡ Faire la promotion du vélo en toute sécurité.

⚠ Sortie de fac de médecine (La Riche), 800 élèves partent en même temps, la plupart à Vélo... Il faudrait rendre cyclable la rue François Richer (enlever une voie de stationnement) dans les deux sens pour se rendre au RU plat d'Etain, beaucoup d'étudiants la prennent alors qu'elle est à sens unique... ➡ Comme dis précédemment, il faudrait que la rue François Richer soit cyclable dans les deux sens

➡ Comme partout, il y a beaucoup d'automobilistes qui conduisent mal (non respect du code de la route et surtout qui ont une mauvaise prise en compte des cyclistes). Les piétons ne font souvent pas attention aux vélos. Tout cela rend l'usage du vélo risqué et donc inconfortable.

⚠ Contre allées encombrées avenue de Grammont ➡ La topographie se prête à l'usage du vélo, vraie alternative à la pollution

⚠ La traversée du Cher (Avenue Georges Pompidou) ➡ De gros efforts sont faits, mais il y a plus à faire sur les gros axes de circulation. Le dépassement en passant très près par une voiture est encore trop fréquent.

⚠ La rue nationale; la rue des tanneurs; le bvd heurteloup

⚠ le bas de la rue de l'ermitage +++, la rue nationale, l'avenue Grammont, rues piétonnes et rues à sens unique, les voitures croient être toutes seules sur la route. ➡ L'éducation des habitants face aux vélos en ville est indispensable.

Nous sommes considérés comme indésirables par tout le monde. améliorer le code de la route pour les vélos.améliorer la conception des pistes cyclables (ne pas y installer tous les arbres, panneaux, feux, le cycliste n'est pas censé se déplacer en slalom et au ralenti.) A Tours, les cyclistes roulent au ralenti dans beaucoup de rues, car devant vraiment se méfier de tous et toutes. Si on klaxonne, parfois personne ne bouge, et on se fait insulter. une vigilance de tous les instants vraiment usante quand le vélo est le seul moyen de transport utilisé. On arrive à nous décourager de se déplacer de cette façon. plus d'infrastructures (une seule pompe de la mairie dans toute la ville et très mauvais système installée rue nationale, rue exclusivement piétonne...car cyclistes rayés lors de la restauration de cette même rue...)

 Le plus grand danger à Tours est le non respect des véhicules motorisés.

 Rue nationale, voies tramway et trottoirs. Pas de piste cyclable  Circulation à vélo dangereuse notamment quand une rue/route coupe une piste cyclable. Les autos passent sans regarder si il y a un cycliste qui arrive

 Place Jean Jaures

 on ne peut se garer sans avoir soit une scelle volée, soit un vélo volé.... donc on abandonne le vélo !!!!  rendre possible de prendre le tram avec son vélo

 Bretonneau - trousseau  Très dangereuse, très peu de piste cyclable (le peu existant étant dans un état pitoyable!)

 Boulevards Béranger et Heurteloup

 Avenue de Grammont.  Pratiquant le vélo tous les jours pour me rendre à mon travail et passant donc par l'Avenue de Grammont de la Place de la Liberté jusqu'à la Place Jean Jaurès, je peux dire qu'il met arrivé à plusieurs reprises de me faire percuter par des voitures voulant se stationner et ne remarquant même pas que j'étais à côté d'eux. Un jour je me suis retrouvé coincé entre la voiture et le trottoir. Sur l'Avenue Grammont il devrait y avoir un piste cyclable, interdite aux voitures, car à l'heure actuelle la chaussée est partagé et une grande partie des automobilistes ne font absolument pas attention aux vélos.

 Boulevard Béranger/Heurteloup. Petites rues du vieux centre trop étroites pour installer une piste cyclable.  Réseau bien développé, manque encore un certain respect du cycliste de la part des voitures.

 Avenue Maginot et pont d'arcoll à saint avertin  il faudrait que les pouvoirs publics entendent les préconisations du collectif cycliste 37

 La traversée de la Loire et du Cher  Les villes devraient tout faire pour que les vélos et les 2 roues soient majoritaires par rapport aux voitures.

 Que se soit sur les rues principales que sur les petites rues adjacentes il n'y a aucunes pistes cyclables  Non aucun

 Avenue Maginot (stationnement des automobilistes sur bandes cyclables  les automobilistes ne respectent pas les espaces cyclables

 Chambray  Très très bien! Plusieurs nids de poule par contre... pas cool parce que les voitutes n anticipent pas les déviations de trajectoire possible...

 Rue Nationale, partout où il y a les voies de tram

 Gare de Tours : pas de local sécurisé- Vélo dégradé /volé- Je depose mon vélo a la gare le matin et le reprend le soir. Exposé aux intempéries et aux degradation, vol : 6 vélos volés en 10 ans...  Des effort significatifs. Rest a bien entretenir le marquage plus durables ex : marquage par petits balises plastiques restroreflechissante(comme sur le bords de autoroutes) pour écarter les véhicules. Egalement un emplacement sécurisé a la Gare (Vols/degradation)

 rue nationale,rue bernard palissy  Trop de rues partagées avec les piétons et les voitures

 le pont wilson, les jonctions entre les différentes zones cyclables (exemple à la sortie du pont wilson et le bas de la tranchée)

 Place Jean Jaurès et Rue nationale en période de pointe ainsi que les bords de Loire.  Les rues à sens uniques pour les voitures sont relativement dangereuses pour les cyclistes : les voitures roulent vite et ne font pas très attention.

 La construction du tram a mis en danger les cyclistes.Voie de circulation plus étroite,piste cyclable avec poteau en plein milieu,rue edouard vaillant la piste s arrete sur un trottoir haut de 15cm ....A croire que nos décideurs sont tous des automobilistes!  idem question 9

 Quartier cathédrale

 Avenue Maginot

 Les grandes avenues

 Avenue Grammont Les contres-allées sont dangereuses pour les cyclistes et ne permettent pas de circuler facilement alors que c'est un axe structurant pour les déplacements domicile-travail.

 Dans le centre ville . Rue nationale . Quartier des Halles. Traversée du pont napoleon .quartier de la gare  Je voudrais utiliser davantage mon vélo mais j'ai du mal à le stationner en ville sans crainte du vol . Les itinéraires cyclables

sont plutôt scabreux , on frôle les voitures et il y a des

 Les grands boulevards Heurteloup, Béranger, et devant la faculté des Tanneurs/  RAS

 Les liaisons entre tours et communes limitrophes (levées de la Loire la nuit=danger)

 En général, les SAS vélo et l'accès au SAS  La rue de Metz que j'aimerais emprunter tous les jours n'est pas double sens cyclable alors que toutes les rues aux alentours le sont. En général, les bandes cyclables en double sens cyclable ne son pas sûres. Souvent placées entre la voie de circulation dans le sens habituel pour les véhicules motorisés et les places de parking pour les voitures, cela rend l'utilisation de ces bandes cyclables très dangereuse. Je préfère longer un trottoir ou au moins avoir une bande de 50 cm entre le places de parking et la bande cyclable (si il y a de la place) pour éviter de me prendre des portes lorsque les automobilistes les ouvrent. le respect de ces mêmes bandes cyclables par les automobilistes garés est aussi un problème. À Tours, rue des Prébendes par exemple, sur une moitié de cette bande en double sens cyclable, on longe les voitures garées, sur une autre moitié, on longe le trottoir. Les voitures dépassent TOUJOURS sur le début, à coté du SAS vélo (dont je vais parler aussi) du croisement avec la rue Roger Salengro, et sur le passage piéton du début de la rue Estelle. En revanche, le croisement rue des Prébendes / rue de Boisdenier est bien fait (il faudrait juste que les automobilistes mettent leurs clignotants à cet endroit lorsqu'ils viennent de la rue James Cane pour se rendre rue des Prébendes). Il y a souvent des piétons Boulevard Tonnelé (le long de l'hôpital) qui ne font pas attention aux vélos sur la piste cyclable. L'avenue de Grammont : - Les vélos ne peuvent prendre que la contre allée. C'est aussi là que les voitures se garent, donc lorsque une voiture se gare, les autres derrière (qui sont rarement bien alignés) empêchent de contourner le bouchon et de passer au feu vert (s'il l'est encore). À ma connaissance, un cycliste n'empêche pas les automobilistes de passer lorsqu'il attache son vélo. - Lorsqu'on vient de la rue de Boisdenier et qu'on veut prendre l'avenue de Grammont direction Nord (direction mairie), on doit d'abord laisser passer les voitures venant de la rue Galpin Thiou, puis à nouveau s'arrêter pour laisser passer (au céder le passage de la rue Parmentier) ceux qui voulaient aller chez Midas, déposer leur voiture le matin (tous les jours) et donc s'arrêter au bout de 20 mètres ressentis (en réalité 55) -Même problème avec le cédez le passage de la place Michelet, mais là, les voitures (qui se mettront ensuite sur le SAS vélo) viennent des deux cotés. ce qui fait q'on arrive souvent à l'orange ou au rouge donc on s'arrête. - C'est le même problème avec d'autres rues qui arrivent sur l'avenue, mais je ne vais pas toutes les citer. - Certains des feux de la contre allée comportent une bande cyclable délimitée par une bande verte continue mais qui commence seulement 12 mètres avant le début du SAS, ce qui fait qu'il y a très souvent (pour ne pas dire toujours) des voitures dessus puisque cette bande ne fait pas toute l'avenue. La preuve de ce constat fait ("puisque cette bande ne fait pas toute l'avenue") est que de la rue Charles Gille à la place Jean Jaurès, la bande est continue (et blanche) et les voitures ne sont pas dessus ce qui permet de toutes le doubler et d'arriver au feu sans problèmes. - Encore sur l'avenue de Grammont, après la place de la liberté, direction Sud, les feux sont mal synchronisés sur la contre allée (empruntée par les cyclistes). - Direction Sud encore une fois, on demande aux vélos pour aller sur la bande cyclable de la contre allée (direction Sud) entre rue du Dr Charcot et rue Nungesser et Coli, de faire un "zig-zag" incroyable pour rester sur la bande cyclable, impossible si on ne roule pas au pas. - La dernière fois que je suis passé rue Émile Zola, direction Sud-Ouest, Au Croisement avec la rue Corneille, je n'en croyais pas mes yeux, Le SAS vélo se trouvait derrière le Feu, je ne pouvais donc pas voir si je pouvais avancer et donc du attendre que le conducteur de derrière me fasse signe (klaxone) pour avancer, puisque je ne pouvais pas avancer. En général : - Les sas vélo sont respectés une fois sur six à vue d' il. Une solution serait par exemple de mettre un feu (pour les voitures) au début du SAS et un autre, à la hauteur des vélos (pour les vélos) devant le SAS. En laissant partir les vélos avant comme ça, pas de problèmes de "vélos qui ne démarrent pas assez vite" - Les voitures n'étant pas obligées de s'aligner comme il n'y a pas de bandes cyclables continues (au moins 50 mètres avant les feux), il est souvent difficile d'accéder au SAS afin de bien se positionner pour redémarrer. - Les bandes et pistes cyclables sont souvent coupées. Il y a rarement des longues pistes cyclables ou il ne faut pas par exemple passer de contre allée à trottoir, s'arrêter au feu, s'arrêter à un autre feu, puis reprendre un trottoir débouchant sur une bande cyclable d'une contre allée. - Je préfère des PISTES cyclables avec des feux POUR les vélos, où les vélos rouleraient dans les deux sens et séparés des véhicules motorisés (petites cylindrées aussi, comme les scooters). - Les bandes cyclables de l'avenue du Général de Gaulle sont par exemple plutôt bien. Les cédez le passage cyclistes aussi d'ailleurs. - Il manque aussi un Parc à vélo (FilBleu) près de la gare et/ou de la mairie (rue nationale), c'est plus sûr pour les vélos.

 la promenade sur la rive nord du Cher (pour moi, entre le pont Saint Sauveur et la rue George Bizet) est une voie pratique en termes d'itinéraire et de sécurité à l'écart de la circulation automobile, en plus d'être un gros atout charme pour l'usage du vélo à Tours. Malheureusement, la chaussée est défoncée (nids de poule et racines déformant le bitume) et recouverte (en cette saison par exemple) de branches, de feuilles et de noisettes. Ce n'est pas le seul endroit comme ça mais c'est celui que je pratique quotidiennement.

 rue nationale et voies de tram (risque de chute dans les rails, piétons sur les trottoirs, où doivent passer les vélos ?)

 Je rencontre très régulièrement des casseaux de verre sur les pistes cyclables qui, en plus d'être prises pour des zones de stationnement, sont souvent considérées comme des caniveaux.

 Pas assez de parking vélos

 boulevard heurteloup  La réputation de ville exemplaire pour le vélo est une usurpation qui nuit à la nécessité d'agir ! Le vélo doit être vu, pensé et organisé comme un moyen de transport rapide, confortable et sûr !

 Rond point saint sauveur à côté du cher

 Avenue grammont, Rue national, Rue bernard Palissy, Buffon, président merville, Av Saint Lazare, tanneurs, malraux

 Les doubles sens cyclable du centre ville sont hyper dangereux, ils font 40cm de large dans des rues en sens unique avec déjà un stationnement, les voitures ne respectent jamais les zones 30. Il faudrait mettre des ralentisseurs et supprimer les stationnements pour avoir de vrai double sens plus sur. Quand une voiture passe à 50km a 40cm en sens inverse alors qu'on roule à déjà a 20 ca fait juste un choc frontale de 60km, autant dire que le jour ou ca arrivera, le cycliste ne sera plus là pour nous le raconter. Et ca arrivera ! Sinon si la police pouvait être exemplaire et verbaliser plutôt que de se garer sur les pistes et sas vélos, ca serait pas mal. Il y a qu'a voir les cyclistes qui se mobilisent en créant des pages Facebook comme Bike Ta Mère pour avoir des preuves à Tours que l'incivilité est permanente. Faire des nouvelles pistes c'est bien mais ca sert surtout de place de parking, si on pouvait déjà utiliser celles existantes ca serait déjà beaucoup

 RUE NATIONALE

 Les pistes cyclables à contre sens dans les rues en sens unique et les pistes cyclables le long des voitures  Tours s'enorgueillit de centaines de kms de pistes cyclables mais beaucoup sont de simples bandes blanches le long des caniveaux.

 Vols à la piscine du Lac.

 Les contres allées de l'avenue Grammont, car trop étroite, pour voiture et vélo cote à cote  Sensibiliser les automobilistes sur le respect aux feux rouges du sas vélo. Pistes cyclables non bosselées

 Avenue Grammont (piste cyclable sur la même voie que le pkg danger) et rue Nationale, dangereux  Les routes so t toutes abîmées.

 Avenue maginot

 je circule principalement sur Tours Nord. environ 5 km par jour 3 fois par semaine en moyenne. Je ne considère pas les dessins de velo sur les trottoirs comme des pistes cyclables, mais juste comme une hypocrisie municipale pour gonfler les statistiques du métrage de pistes sur la ville. Il n'y a aucun suivi ni entretien (ou alors avec un décalage de plusieurs années). Les stationnements, les travaux de constructions (nombreux sur Tours Nord) empiètent et détériorent les pistes, sans réel suivi. Et quand il y a rénovation, le suivi (si suivi il y a) est probablement assuré par une personne qui n'est jamais montée sur un vélo vu l'état déplorable des joints faits entre l'ancienne surface de la piste et la rénovation de la partie altérée par d'éventuels travaux. Le franchissement de ces joints est déstabilisant. La mousse n'est jamais retirée des pistes qui passent sous les arbres. Les branches des arbres qui empiètent sur les pistes ne sont quasiment jamais taillées (j'ai observé plusieurs fois la taille faite du côté rue et véhicule à moteur et... pas fait du côté piste cyclable). Il n'y a aucune réflexion urbanistique et technique lors de la création des pistes. Par exemple la piste sur le rond point (rue Daniel Mayer et rue de Jemmapes - côté pharmacie mutualiste) est obstruée de poteaux de signalisation (on fait des progrès en slalom) et le débouché de la piste sur le franchissement protégé est trop haut (le franchissement est délicat), la partie basse est décalée et n'a été prévu que pour l'entrée des voitures sur le parking de la pharmacie. Encore une fois un suivi lamentable. Pour finir, il y a un très gros effort à faire pour expliquer ou rappeler le code de la route (à tous les français en général) mais aux automobilistes en particulier, notamment sur les franchissements de rues qui se présentent sous la forme d'une piste qui longe un passage piéton. les conflits sont TRES nombreux avec les automobiliste ignorants (95 % des français à la louche)  cf supra, question 9

 1/ le pont d'Arcole 2/ la rue nationale 3/la contre allée de l'AV. Grammont

 le pont Mirabeau, les grands boulevards, les bandes cyclables qui s'arrêtent au milieu de nulle part, etc. etc.  Les pouvoirs publics locaux ne se sentent que peu ou pas du tout concernés par les déplacements à vélo

 la rue Edouard VAILLANT  à TOURS comme ailleurs, la cohabitation vélos et autres usagers n'est pas toujours facile, un exemple, la rue Bernard PALISSY !

 Rue nationale, boulevards Béranger et heurteloup, l'accès pour aller aux deux lions  Beaucoup de vantardises de la part de la ville sur le réseau cyclable alors qu'il est dangereux. Les vélos ne sont pas en sécurité alors qu'ils sont l'avenir des villes

 Toutes les rues autres que les grands axes : pas de voies cyclable isolée, seulement des logos vélos, donc beaucoup plus dangereux...  Aménager plus de voies cyclables isolées du trafic motorisé (comme sur l'avenue Daniel Mayer, mais c'est la seule qui me vient à l'esprit...) et non peindre quelques logos vélos que les voitures ne remarquent pas... La sécurité inciterait les tourangeaux à prendre le vélo puisque déjà actuellement plus rapide en centre ville ! Et accessoirement un service de location courte durée en libre service (qui n'est pour l'instant limité qu'à de la location longue durée par FilBleu)

 le quartier des halles, le longs du jardin botanique, et la gare (des vols chaque soir)  Venant de Paris je viens d'emménager à Tours (août), cette ville est un quadrillage de voie pour voiture (sauf la rue nationale. Les rues piétonnes sont en fait semi-piétonnes (vous y êtes toujours dérangée par une voiture). Les transport en commun (bus fil bleu) ne sont absolument pas optimales. Maigres fréquences, des connexions passables, et une amplitude de service hallucinante : il se termine à 20h !!!! Donc évidemment les tourangeaux prennent leur voiture, et en sont même prisonniers. C'était parfois compliqué à Paris, mais Tours mérite le bonnet d'âne. L'échelle de cette ville de campagne de 130 mille âmes permet pourtant un terrain de jeu idéal pour expérimenter une politique poussive pro- piéton /vélo , et offrir enfin aux familles la

possibilité de se réapproprier leur ville.

⚠ Le boulevard Tonnellé où la piste cyclable est partagée avec les piétons et où les voitures vous coupent la route pour entrer à l'hôpital bretonneau. ➡ Dans l'ensemble, la ville se prête bien à l'usage du vélo par son manque de relief et son climat. Il ne manque qu'une volonté politique.

⚠ boulevard heurteloup ➡ Tours se targue d'être la ville de la Loire à Vélo (locations, maison du vélo...), mais au quotidien c'est l'enfer ! peu de pistes cyclables, et quand il y en a les voitures prennent ça pour un parking double-file. Les automobilistes sont parfois irrespectueux et menaçants quand un vélo ne roule pas assez vite ou qu'ils ne peuvent doubler (klaxons, bruit de moteur, serrer le vélo). Il faut une prise de conscience collective dans cette ville !

⚠ Les sens uniques accordés aux vélos manque de visibilité et d'indication surtout en cas de priorité à droite ou de feu non matérialisé pour les vélos

⚠ Les rues à double sens pour les vélos mais pas pour les voitures..très dangereux car les voitures font moins attention à ceux qui viennent d'en face.

⚠ IKEA carrefour les atlantes ➡ Il faut des pistes cyclables séparées de la route mais qui n'interfèrent pas avec les piétons

⚠ Centre ville les pistes cyclables à contre sens sont dangereuses souvent trop petites et mal indiquées. Pas d'itinéraire sauf Loire à Vélo et pas pratique du tout. Pas assez de pistes cyclables en site protégé.

⚠ Rue nationale ➡ En amélioration, mais peut mieux faire car trop d'attraits pour les autos à entrer en ville

⚠ les ronds-points

⚠ AXE EST OUEST

⚠ La circulation des vélos à contresens dans des rues à sens unique a été développée en grande partie dans des rues pour lesquelles ça ne s'y prête pas. ➡ Ce sujet n'est pas prioritaire pour la municipalité actuelle.

⚠ axe Nord-Sud

⚠ rue nationale

⚠ Place Jean Jaurès lorsque l'on vient de Tours Sud et que je m'apprête à traverser l'intersection afin de rejoindre l'axe central, c'est-à-dire la rue Nationale. La piste cyclable est juste à côté des véhicules motorisés et eux ne peuvent tourner qu'à droite alors que je peux aller en face ou à droite. Je suis censée être prioritaire et j'ai failli entrer en collision plusieurs fois avec des automobilistes qui tournaient et qui ne me laissaient pas traverser. La rue Nationale est elle-même dangereuse puisque aucune piste cyclable n'est présente et que les cyclistes sont obligés de rouler sur la voie du tramway.

➡ Le vélo est vraiment mon moyen préféré de déplacement, cependant je ne suis pas rassurée quand je circule à Tours, aucune piste cyclable n'est détachée des véhicules à moteurs et récemment j'ai connu quelqu'un qui s'est fait percuté par un automobiliste. J'ai l'impression en tant que cycliste de ne pas exister.

⚠ Rue Marceau très dangereuse... Boulevard Béranger pour accéder à la rue Marceau compliqué... Rue George Sand à sens unique ➡ Aujourd'hui, un automobiliste a jeté des punaises et des bouts de verre sur la route lorsque je roulais derrière lui... Un des passagers s'est retourné en me riant au nez...

⚠ Les grands axes, avenue de Grammont, carrefour Verdun, place de la Liberté, boulevard Heurteloup, boulevard Béranger

➡ Tours n'est pas une ville adaptée aux vélos et cyclistes

⚠ tanneurs

⚠ avenue Maginot ➡ Pourquoi placer des panneaux au milieu des pistes cyclables ?

➡ Le meilleur et le pire dommage qu'il y ait tant de ruptures. Le plus dangereux étant les contre-allées des stationnements auto de la rue principale (Av Grammont)

⚠ Trop de vols de vélos dans le quartier du vieux Tours après 1h du matin ➡ Pistes cyclables en contre sens trop dangereuses et trop peu larges

➡ La circulation en vélo est plutôt aisée à Tours, mais bizarrement, elle est plus simple d'est en ouest que d'ouest en est.

⚠ Rue nationale Place Jean Jaurès Boulevard Heurteloup, face à la gare ➡ Sur certaines rues à sens unique pour les véhicules motorisés dotées d'une piste cyclable pour aller en sens inverse, certains vélos ont tendance à emprunter la piste dans le mauvais sens, ne comprenant pas qu'ils ont le droit de rouler sur la voie de droite également empruntée par les voitures

⚠ A PROXIMITÉ DES LIEUX SCOLAIRES ET GRANDES SURFACES ET SUPERMARCHES ➡ NON

⚠ Il n'y a pas de lieux particuliers, même si la rue nationale dans sa conception est plus que dissuasive. Idem le boulevard Béranger (Jaurès vers Eloi), aucune voie vélo. La rue Marceau, en remontée, dangereuse ! Et que dire de la rue des Tanneurs ? ! Il faut être cycliste chevronné pour s'y aventurer. On pourrait citer les ronds-points Menneton ou deux Lions. De manière générale, les voies se résument à une bande de peinture qui ne sécurise pas les déplacements vélos. A faire

aussi, un travail sérieux pour faciliter la cohabitation entre usagers. Il y aurait à dire sur les dégagements vélos au niveau des feux que les voitures ne respectent pas la plupart du temps. Il y a également un travail "d'éducation" à faire auprès des cyclistes qui par certains de leurs mauvais comportements contribuent à l'irritation des automobilistes. ➡ Non...

⚠ partout où les voitures doivent respecter les droits des vélos : l'ignorance du code de la route et de ses améliorations pour les cyclistes est un danger mortel ➡ il faut communiquer auprès des conducteurs de voitures et de scooters, en associant ça à une vraie présence policière et non pas à un laisser aller qui finira par dégénérer forcément

⚠ dans la rue nationale, il n'y a pas de piste symbolisée. On ne peut que la croiser. ➡ La ville donne la priorité aux voitures. Il y a pas mal de pistes cyclables mais elles sont souvent très étroites. Il faudrait une communication vers les automobilistes sur les sas aux feux rouges destinés aux vélos. Les autos sont souvent arrêtées dessus et l'autorisation des vélos à rouler en sens inverse dans les rues à sens unique.

⚠ Il serait souhaitable d'autoriser systématiquement lorsque c'est possible les vélos à circuler à double sens dans les rues à sens unique, surtout en centre ville. Je trouve regrettable que ce soit par exemple le cas de la rue des Ursulines malgré la présence des Studios et du conservatoire qui gèrent un important trafic cyclable. ➡ Il serait souhaitable de donner aux usagers la possibilité de marquer leur vélo gracieusement et facilement afin de limiter les vols de vélos trop fréquents.

⚠ Le très centre ville ➡ Certainement mieux que dans d'autres villes.

⚠ Pistes cyclables dans des rues étroites à sens unique non respectées par les automobilistes. Relativement dangereux.

⚠ Joué les Tours/Tours

⚠ partout où l'on croise des salops et c'est quotidien aucun sentiment de protection des chauffards, voleurs et casseurs par les polices d'innombrables épaves de vélos dans les rues et dans la Loire impossible de laisser un vélo dans la rue une nuit

⚠ Rond St sauveur, rue nationale

⚠ Piste cyclable sur le trottoir sud du quai Malraux : mal protégée des véhicules venant de la place foire le roy (stop en retrait et probablement mal indiqué que des vélos viennent de leur droite : les automobilistes ne regardent que ce qui vient de leur gauche sur le quai). Danger du partage vélo / piétons / tramway rue nationale : qu'on soit sur le vélo ou qu'on le pousse (prend plus de place en largeur) on se fait invectiver par les piétons.. ➡ éditer une carte des pistes cyclables (peut-être existe-t-elle mais je n'arrive pas à me procurer)

⚠ rue nationale, autour des halles, autour de la gare, rue des tanneurs, et les rues étroites qui sont des axes (rue Febvotte, rue G Sand..) ➡ il faudrait peut-être proposer des journées de pratique du vélo à des moments ou à des endroits où la voiture serait interdite. (avec des conseils de pros de la sécurité). Je fais du vélo en ville depuis toujours mais je connais plein de gens qui ont peur d'essayer. Il y a pas mal d'incivilités de la part des automobilistes .

➡ Pour moi, l'utilisation des rues ou bandes cyclables à contre-sens est un réel danger. Plusieurs mauvaises expériences vécues en tant que cycliste ou conductrice, quartier Velpeau par exemple où la largeur des rues ne permet pas qu'une voiture croise un vélo à contre-sens.

⚠ Rue Giraudeau par exemple. ➡ La prise en compte des cyclistes et des piétons relève parfois de la communication. J'ai passé plusieurs semaines à porter mon vélo par dessus des barrières de chantier lors de travaux de canalisation parce que la ville n'a pas trouvé nécessaire de réserver un passage pour les vélos et piétons.

⚠ secteur Rochepinard: liaison rue E. Vaillant avec St Avertin

⚠ Le centre ville surtout la rue nationale depuis l'arrivée du tram car en fait rien n'est prévu pour la circulation à vélo dans cette rue. ➡ Comme dans beaucoup d'autres communes, on trouve ce que certains osent nommer pistes cyclables : des trottoirs sur lesquels un coup de peinture au sol délimite plus ou moins une bande de circulation pour vélo. Ce type de piste génère un danger lorsque l'on y circule du fait du partage avec les piétons ou lorsque l'on retourne sur la rue à la fin de la piste.

⚠ Carrefour, rond point et passage de Tours à Saint Pierre des Corps relève du camikase ! On est loin de la circulation suédoise. Qu'est-ce qu'on attend ? ➡ Que les communes fassent une vraie politique de circulation propre et non pas un à peu près juste pour se croire à la mode

⚠ En circulation inverse d'une voie à sens unique, fréquentes à Tours ➡ Trop facile, c'est tout plat

⚠ Les ronds-points en général et la rue Nationale.

⚠ Quartier Tonnele Boulevard heurteloup ➡ Quand on sait que le maire considère les cyclistes comme des "intrus"!... On voit où est le problème.

⚠ Place Jean Jaures, les Prébendes

⚠ Les rues à sens unique (exple : rue Jehan Fouquet) ➡ Bonne situation, à part quelques petites rues trop étroites pour voiture + vélo dans des sens opposés

⚠ Chambray avenue de grammont zones commerciales ➡ On devrait apprendre à être plus respectueux les uns et les autres et stopper la logique du toujours plus vite rendre la rue colbert enfin piétonne sauf urgence-samu, pompiers et autres-bien sûr

⚠ avenu Maginot et toutes les pistes cyclables qui servent de stationnement aux véhicules automobiles ➡ passerelle Fournier : dommage que l'avis des cyclistes n'ait pas été demandé / croisement de 2 vélos ou vélo/poussette impossible sur les rampes d'accès qui de plus débouchent ...directement ...sur les escaliers!

⚠ La circulation entre agglomération et hyper centre est compliquée et plus ou moins sécurisée voir même indiqué ➡ Beaucoup trop de vols de vélo et trop peu de mesure en tous cas ressenti pour ma part

⚠ Le centre ville dans les petites rues par exemple de la Rue Emile Zola à l'école Mirabeau, tout le monde prend en vélo la rue des Ursulines en contre sens pour rejoindre l'école. Cette rue devrait être en piste cyclable. il y a des aberrations dans certaines rues mais il faut pour cela avoir des élus qui prennent des décisions qu'ils fassent du vélo. Cela reste du bon sens ➡ 1/il faut aussi que les pouvoirs publics informent des modifications apportées au code de la route, par ex : qui est prioritaire dans une rue où les vélos roulent à double sens ?? les vélos ne connaissent pas leurs droits et obligations et eux mêmes ne respectent pas souvent le code de la route. 2/Que la Poste et les livreurs ne considèrent pas les pistes cyclables comme des parkings. 3/ la mairie de Tours nous vante les pistes cyclables mais elles sont situées au bord de la Loire très sympa le we mais ce n'est pas une réalité dans la ville.

⚠ Avenue Grammont ➡ non

➡ Je suis pour le développement du vélo et je me déplace pratiquement qu'en vélo, mais je suis avant tout pour la sécurité des piétons. Or, ce n'est pas parce que le réseau est imparfait qu'on doit laisser croire aux cyclistes que tout leur est permis. Je pense aussi qu'il faudrait que les vélos conduisent de façon plus responsable et que leurs conducteurs soient moins sûrs de leur supériorité morale. Une campagne de sensibilisation à leur égard quant à leurs devoirs devraient aussi être menée...

⚠ je ne sais pas ➡ non

⚠ Rue Giraudeau à Tours

⚠ Les petites rues autour de l'hyper centre. Le rond point de la placeThiers(J.Royer) ➡ De plus en plus de cyclistes mais pas assez de stationnement pour Vélos et de respect des automobilistes.Problème de la rue Nationale, le partage avec les piétons les jours d'affluence est difficile, il est préférable de l'éviter en vélo, il faudra peut être conseiller un itinéraire bis.

⚠ place de la préfecture vers la rue de la préfecture avec le double sens vélo et sens unique voiture, ces dernières ne respectent pas la place accordée aux vélos ➡ La ville de Tours a pour la plus part des pistes cyclables réalisée une piste cyclable en sens inverse dans les petites rues ( les plus courantes dans le centre ). Mais ce double sens vélo est peu respecté par les voitures. La signalisation de ces derniers ( double sens vélo et non voiture ) est peu visible et trop légère. Ce qui rend la conduite dangereuse dans des rues à angles droits sans visibilité avec des voitures qui coupent les virage et passent en sens inverse sans visibilité sur des pistes cyclables.

⚠ Entretien des pistes et sécurisation des voies vis à vis des véhicules motorisés

⚠ la rue nationale avec une circulation de Tram, de piétons, mais aucune voie pour les cyclistes. les rues en sens unique ouvertes en double sens aux vélos sont très dangereuses, car les automobilistes n'acceptent pas de voir un vélo en contre sens et les cyclistes sont très exposés ➡ il y a très peu de respect des automobilistes pour les vélo, et pas suffisamment de voies protégées, spécifiques au vélo et respectées par les automobilistes et les camions en livraison

⚠ Les abords immédiats de Tours (route départementale 952 à l'Ouest ), le pont Mirabeau (suicidaire sauf sur le trottoir mais on peut prendre un autre pont...) ➡ Les choses se sont bien améliorées ces dernières années, ce qui me permet d'aller travailler tous les jours à vélo (12km aller retour) mais on peut faire encore mieux...

⚠ rue Nationale ➡ limites de partage des trottoirs souvent flou

⚠ Avenue de Grammont (pb partage avec les voitures !), Avenue Heurteloup/ boulevard Béranger, Rue nationale (pb chaussée glissant par temps de pluie), et surtout pas de liaison la Riche/Fondette ! ➡ Très bon point dans l'ensemble grâce au parcours de "La Loire à Vélo", des pistes cyclable au bord du Cher et au piste le long du TRAM. Dommage du danger Av Grammont et manque fermeture de la boucle sécurisé aller retour des 2 rives de la Loire de La Riche à Vouvray.

⚠ CENTRE VILLE ➡ PAS ASSEZ DE SECURITE POUR CYCLO ET PAS ASSEZ DE RESTRICTION DE VITESSE (DOS D'ANES ETC...) ET SUR LE PLACEMENT ET COMPORTEMENT DES AUTOMAUBILISTES (SUR PISTES CYCLABLE , SUR ZONE D'ARRET AU FEU ETC...) A NOTER QUE LES CHAUFFEURS DE TRANSPORTS EN COMMUN FIL BLEU NE RESPECTE PAS LES AIRES CYCLISTE D'ARRET AU FEU ET NON PLUS LES VOIS MIXTES (VELO BUS)

⚠ Place Jean Jaurés pas d'espace cyclable clairement identifié ni même aménagé. Rue Nationale pas d'espace cyclable clairement identifié ni même aménagé. Rue de Constantine pas d'espace cyclable clairement identifié ni même aménagé.

Rue Charles Gille pas d'espace cyclable clairement identifié ni même aménagé. La liste est trop longue...  Globalement l'état de la chaussée est mauvais pour la pratique du vélo (bosses, trous, ornières...). La Police Municipale ne fait rien pour faire respecter les aménagements cyclables (arrêts sur les sas vélo non sanctionnés, arrêts et stationnement sur les pistes cyclables non sanctionnés...). La municipalité fait le strict minimum pour les cyclistes, aucune mesure radicale n'est prise de peur de se mettre à dos une partie des commerçants, et de froisser les électeurs automobilistes inconditionnels.

 Hyper centre (rue petites sans réelles pistes et quand contre sens elles sont dangereuses car mal signalées aux voitures), axe avenue grammont/ rue nationale  Le réseau cyclable n'est pas entretenu, les tracés s'effacent, les zones pour vélo aux feux rouges sont mal indiquées ( sigle vélo effacé) et pas respecté du tout par les voitures qui ne sont ni verbalisées ni même sermonées par la police. Les pistes cyclables sont défoncées il n'est pas agréable d'y circuler. Bref les vélos ne sont pas du tout la préoccupation de la mairie.

 sur les boulevards heurteloup et béranger et les ronds points à chaque extrémité.  comment faire en sorte que les automobilistes ne se mettent pas sur la bande réservée aux vélos aux feux de circulation ? rendre la signalisation au sol plus impérieuse pour les automobilistes. faire campagne pour que les gens utilisent davantage leur vélo

 Avenue Nationale (très très dangereux), hypercentre (cathedrale-préfecture, ursulines, heurteloup, rejoindre gare de Tours et gare St Pierre des Corps TGV...), et aussi Av MI Juin et Pont Mirabeau, avenue de la République Tours Nord (très dangereux), etc. etc.  alors qu'il y a un réel potentiel à Tours pour les vélos, et que les automobilistes sont plutôt courtois, un sentiment de manque de responsabilité et d'initiative en faveur des vélos. J'utilise mon vélo pliant dans de très nombreuses villes de France, de Vannes à Nimes en passant par Grenoble, Montpellier, Lyon... et l'avenue Nationale avec des

 rue Nationale (partie ancienne) pas de piste cyclable alors que c'est la rue principale commerçante du centre de ville et de ce fait pas facile de fréquenter les magasins situés sur cette rue  non

 rue Nationale pas de piste cyclable dans la partie ancienne obligé de se déplacer entre les lignes du tram ou à pied et de fréquenter les commerces situés dans cette partie  non

 Risque de vol dans le vieux Tours, les pistes vélo ne sont pas respectées par les motorisés  Le civisme pour tout les modes de déplacement et la pédagogie des l'école pour apprendre à respecter les usages sur la route et s'apprécier plutôt que se détester.

 Rue Nationale, La Gare et le stationnement Place Plumereau  Il faut indéniablement augmenter le nombre de bornes de stationnement de vélos dans la vieille ville. Les vols de vélos sont trop nombreux aussi à cause ça.

 Le problème vient que la configuration des rues des villes ne sont pas adaptées aux 3 types de populations qui les utilisent en même temps, peu larges et mal entretenues, donc conflits entre : voitures et 2 roues + vélo+piétons sans oublier le stationnement des véhicules et les camions de livraisons partout. Le réseaux est très mal entretenu, vétustés des rues (trous-différentes vagues de travaux...) malgré tout je suis contre l'interdiction des voitures dans les centres ville car je suis aussi automobiliste. La seule solution et qu'il y ait des rues uniquement réservées aux vélos.  non

 Ronds Points et Carrefours

 Boulevard Giraudeau  La seule solution pour améliorer le réseau serait que les élus de la métropole prennent conscience de ce que c'est que de circuler à vélo à Tours et dans l'agglomération. Pour ça il faudrait qu'ils acceptent d'y circuler en vélo (à assistance électrique) pendant 2 mois (par ex. en mai et juin quand le temps est plus clément). Après cette période je suis sûr qu'un plan de circulation réaliste serait mis en oeuvre et que les pistes cyclables ne seraient plus défoncées comme on en voit certaines.

 Les carrefours importants où il semble sage d'emprunter les passages piétons  Continuez !

 Rue Giraudeau et Leon Boyer  Le vol est un vrai problème. Surtout autour de la Gare. Les systèmes d'immatriculations ne servent à rien.

 Tours Centre  Il faudrait de vrai piste cyclable, pas des pauvres Bandes cyclables sur les routes L'idéal serait s'améliorer les transports en commun et la circulation des vélos en hyper Centre et diminuer les voitures

 Pont Mirabeau  Prendre exemple sur des villes mures (strasbourg) 390km de piste cyclable et grande partie dédié

 Rue des Tanneurs, rue à double sens, Quai de Portillon, Boulevard Béranger direction St-Eloi, etc, etc.  Éduquer les automobilistes, les piétons ET les cyclistes

 Plus de pistes cyclables sécurisées, séparées des piétons et voitures

 rue Nationale  il faudrait limiter l'usage de la voiture à tours et inciter l'accès au centre ville par le tramway notamment en interdisant le stationnement des voitures sur les quais de Loire

 Boulevard Heurteloup

 Rue d'entraigues

 Gare, résidences universitaires

 Le cinema

 Gare et résidence u

 Boulevard béranger

 trajet rue du Petit Pré, rue des Ursulines, rue J. Simon

 La rue nationale par jour de pluie est glissante

 rue Giraudeau  Vive le développement du vélo en toute sécurité ! :D

 Rue nationale, nous n'avons pas tout à fait notre place Et place Jean jaures

 la rue nationale

 Trop peu de places pour attacher son vélo proche de la place Plumereau

 rue nationale  Il y a beaucoup trop de voitures qui ne respectent pas les cyclistes. Les pistes cyclables sont trop rares et discontinues, tantôt sur la route, tantôt sur le trottoir mais jamais réservés uniquement aux cyclistes.

 Les rues en sens unique avec les bandes cyclables en contre-sens

 L'endroit le plus problématique pour les vélos est le Boulevard Heurteloup, une chaussée existe pour les piétons et les vélos mais son état est tellement dégradé qu'il est impossible de rouler dessus en sécurité sans abîmer son matériel. L'avenue Grammont est également un lieu peu agréable pour la circulation à vélo, il serait plus intelligent d'autoriser les vélos à rouler sur la voie de bus, plutôt que de leur laisser 20 cm de chaussée à partager avec des voitures, dans des rues

étroites ne permettant ni une bonne circulation des voitures, ni une bonne circulation des vélos.  Selon moi le plus important pour l'usage du vélo c'est de proposer des voiries de bonnes qualités (sans nid de poule, etc..). Pour moi plus de panneaux de signalisation de la présence des vélos à contre sens des voitures (surtout lorsqu'il n'y a pas de bande cyclable) permettrait au cyclistes d'être plus en sécurité car la vigilance des conducteurs serait plus importante.

 Boulevard bretennaud

 Les routes partagées avec les voitures dans le quartier des prebandes

 Rue nationale et rue grammont Les rues des prebandes  Permettre aux bus d'accepter les vélos.

 Centre

 Circulation sur la rue des Ursulines en sens inverse

 Avenue Gramont  Plus de pédagogie envers les utilisateurs de la route afin de favoriser leur attention aux vélos

 Rue nationale

 Stationnement sur les pistes cyclables dans les quartiers résidentiels (febvotr, Strasbourg...)

 Place du Grand Marché Rue Rouget de l'Isle Rue d'Entraigues Rue de la Parmentière Rue Lamartine Rue Georges

Courteline  Je trouve qu'il est dommage qu'une ville qui compte autant d'étudiants ne pas avoir plus d'itinéraires sécurisés et adaptés aux cyclistes qui permettent d'accéder rapidement aux lieux d'éducation de la ville.

 Rue maginot : stationnement sur piste cyclable Rue nationale : comme fait piétons

 Hyper centre ville

 Rue des Halles ou la piste cyclable n'est pas matérialisée sur les pavés! Rue Descartes, les parents d'élèves de l'établissement St Martinsont systématiquement garés sur la piste cyclable ! Rue Nationale il est difficile de partager l'espace avec les piétons! Pour beaucoup de rues à sens unique dans lesquelles la circulation a contre sens est autorisée les automobilistes qui arrivent de rues adjacentes ne pensent pas à regarder du côté de la piste cyclable, c'est Le cas par exemple pour ceux qui quittent la rue d'en la prefectuee pour tourner à gauche rue Buffon! Une signalisation indiquant

qu'ils s'apprêtent à couper une piste cyclable serait plus rassurant  Je circule chaque jour en velo pour mes trajets pendulaires j'ai un triporteur hollandais qui me permet de véhiculer mes deux enfants! Les enfants sont les premiers à faire les frais des pots d'échappement Aux feux rouges ou stop, si ioseulement l'accès A l'hypercentre pouvait être interdit aux voitures!!

 Tout le centre ville

 37000

 1-Il est actuellement impossible de traverser la Loire en aval de Tours par le pont de la Motte. Ceci est une demande forte et récurrente des usagers cyclistes . 2- verbaliser les cyclistes comme les automobilistes qui ne respectent pas le code de la route

 La Gare et le centre-ville  Améliorer les liaisons entre la ville et les communes autour

 Circulation sur le boulevard Heurteloup difficile car chaussée pas entretenue . Circulation route nationale Pas du tout matérialisée (passage tramway)  Aucune réelle politique Pour l'usage du vélo . Pas d'entretien sur certains tronçons (boulevard Heurteloup Et route nationale Pas matérialisée

 ?  C'est pas mal à Rours !

 Les rues en sens unique ouvertes aux vélos sont trop étroites et les voitures ne nous laissent pas de place . Les voitures ne respectent pas les sas vélo et ne sont jamais verbalisée pour cette infraction  La métropole pourrait encourager les États à appliquer le décret de février 2015 qui leur demande d'indemniser leurs employés qui viennent travailler en vélo

 Les grands axes

 les avenues et boulevards en centre ville

 Il ne suffit pas de mettre une signalétique au sol pour considérer cela comme une piste cyclable

 Bd maréchal Juin

 Boulevard Heurteloup

 La rue Mirabeau par exemple  Beaucoup trop de véhicules dans une petite ville où le vélo est le déplacement idéal

 Peu ou pas d'intérêt de la part de la municipalité pour la question

 pont mirabeau  Très forte communication mais dans les faits le réseau est mal conçu et/ou mal entretenu : pont Mirabeau, état lamentable de la piste cyclable boulevard Heurteloup, slalom entre piétons pour descendre la rue Nationale...

 centre ville d'une façon générale, rues piétonnes, passages piétons notamment celui avant le pont de fil, pistes cyclables en sens inverse

 Les itinéraires cyclables ne sont pas pratiques d'utilisation, discontinus et par endroits dangereux car mal conçus et mal entretenus. Trop d'endroits à citer malheureusement ...  Nous espérons depuis longtemps une prise de conscience de la part des institutions publiques (voirie et municipalité en général). Nous espérons par ailleurs davantage de pertinence et de réalisme dans la conception des infrastructures cyclables. On se demande parfois si les personnes en charge de la conception sont réellement familière du transport à vélo. C'est important pour la sécurité. Un itinéraire peu fréquenté, aussi attractif soit-il, signifie qu'il est mal conçu voire dangereux. C'est une observation que l'on peut souvent faire à Tours et notamment sur l'avenue Maginot ou l'avenue Grammont.

 secteur gare SNCF et gare routière, rue Nationale  Beaucoup de vol le soir et la nuit car pas de stationnement fermés et sécurisés dans le centre ville

 Le pont Mirabeau

 les grands axes, les pistes cyclables inexistantes

 Boulevard Heurteloup - terre-plein  Grâce au gros travail effectué par le Collectif Cycliste 37, les Mairies de TOURS METROPOLE se sentent de plus en plus concernées par la circulation des cyclistes... Reste à faire "l'éducation des automobilistes" !

 Le stationnement en ville, gare SNCF, piscine où les vélos disposent de peu de place et où ils sont régulièrement dégradés ( vols d'éléments non cadenassés : selles, ...)  Il n'est pas très facile (rapide) de faire entretenir son vélo à Tours

 Le quartier des Prébendes  Il y a beaucoup d'utilisateurs du vélo à Tours, étant une ville avec peu de dénivelé, les déplacements en vélo sont agréables pour tout type de public. Le seul problème est une circulation motorisée abondante avec laquelle nous devons circuler. C'est très dangereux, je pense que toutes les personnes qui circulent régulièrement en vélo à Tours ont déjà été victime d'un accident à cause de la circulation motorisée.

 Voie cyclable non séparées des routes  Plus de séparation avec véhicules motorisés

 Centre Ville

 Rejoindre saint avertin en venant de tours nord, c est très dangereux. Sauf si on passe par l'avenue grandmont, mais c'est beaucoup plus long  Rejoindre saint avertin en venant de tours nord, c est très dangereux. Sauf si on passe par l'avenue grandmont, mais c'est beaucoup plus long

 Sud du Boulevard de Beranger  Les motoristes ne se rendent pas compte que les vélos ont les mêmes droits sur la route. Ils ne regardent même pas si il y a des vélos.

 Tous les itinéraires sur route doivent être améliorés.  Stop les voitures

 AVENUE DE GRAMMONT

 rues à sens uniques et grandes artères (pas de séparation entre la route et la bande cyclable)  beaucoup de travail à faire pour donner la priorité aux vélos (c'est en vélo qu'on consomme le plus de calories à s'arrêter) et ainsi mettre en

avant une pratique positive pour soi-même et son entourage quotidien

 partout  Non

 Rue Léon Boyer  Il faut ajouter que bien que les pistes cyclables sont rares, souvent les cyclistes ne les empruntent pas ! Peut être un problème de signalisation, ou l'habitude de circuler avec les voitures.

 place de la liberté  Les pistes/voies cyclables sont parfois mal signalées (au niveau de Suzanne Valadon, par exemple) voire supprimées (?) sans raison apparente (carrefour Verdun) Les voies cyclables en sens unique ne sont pas respectées par les cyclistes La municipalité a encore beaucoup d'efforts à faire pour faciliter l'usage du vélo

 Le long du boulevard béranger et heurteloup. La voie du milieu pour les piétons et vélo n'est pas adaptée. Parfois le sol est chaotique, et les trottoirs pas toujours adaptés (trottoirs bateau) lorsqu'il faut traverser sur cette voie du milieu

 L'ensemble des voies qui sont à côtés des parkings le long de la route

 Tours centre...plus macadam en très mauvais état. ...  Rues en sens unique autorisées en contresens pour les vélos impraticables d autres rues non autorisées qui seraient praticables! (Largeur )...très mauvaise gestion...plus rue nationale impraticable et dangereuse. ..

 la circulation à contresens dans certaines rues à sens uniques très fréquentées comme par exemple la rue Marceau  il existe très peu de pistes cyclables "autonomes", séparées des voies pour les automobilistes. Il faudrait vraiment en créer beaucoup plus et matérialiser de façon plus visible les bandes cyclables et les sas pour vélos aux feux

 Traversée de la Loire sur le pont du périphérique à la Riche  Trop de bandes cyclables et pas de vraies pistes, des bas côtés de rue souvent très dégradés et difficilement utilisables.

 PAS DE PARKING SECURISES BEAUCOUP DE VOLS UNE GRANDE MAJORITE NE RESPECTE PAS LE CODE LA ROUTE STOP FEUX ROUGE GRILLE

 Rue N.Destouches, dangeureuse, sens unique mais possible aux vélo, la piste disparaît sur le trottoir. rue Carnot idem sens unique dangereuse avec Bd Liberté.  C'est 1 outil agréable utile pour le travail, moins polluant, bon pour la santé, et facteur humanisant.

 les quartiers prébendes, velpeau avec les rues à sens unique pour les voitures mais autorisées en sens interdit pour les vélos. Les voitures ne respectent pas les vélos et sont très dangereuses.  J'ai habité 10 ans à Strasbourg où je réalisais quasiment tous mes déplacements personnels et pro en vélo, en me sentant en sécurité et avec une culture partagée du vélo par tous. A Tours, c'est le règne du tout automobile avec un soupoudrage de vraies-fausse pistes cyclables dans les rues à sens unique pour les voitures. C'est hyper dangereux, il n'y a aucune culture du partage de la route et de l'acceptation du vélo. Je suis à Tours depuis trois mois, et je me suis faite insultée en vélo alors que j'étais dans mon bon droit. J'ai eu très souvent peur même sur les pistes cyclables. Ville qui pense être en avance mais qui est très très en retard.

 les pistes cyclables en sens inverse de la circultaion ultra dangereux, beaucoup trop d'accidents

 Les boulevards et avenues. Les couloirs cyclables sont vaguement balisés par de la peinture - vite effacée par les voitures qui passent dessus. Pas de continuité, passage sur des trottoirs sans que la séparation des circulations piétons-vélo soit matérialisée.  Malheureusement, à Tours, il semble que les circulations douces ne soient pas une priorité alors que que le centre-ville est plat. Le pédalage y est donc facile.

 Avenue Maginot  Du travail en concertation avec les usagers

 Les ronds-points - les lieux de partage avec les piétons - les rues mal entretenues

 Av. de Grammont  Certaines voies ne sont pas entretenues sur les quais (les racines des platanes bossellent le goudron). Beaucoup sont utilisées par les piétons. Les voitures ne respectent pas les espaces cyclables devant les feux ou ne laissent pas la place aux vélos. Néanmoins, je trouve beaucoup d'amélioration sur les conditions de cycliste depuis une dizaine d'années à Tours.

 DANS LA RUE NATIONALE OU IL Y A LE TRAM CAR C'EST UNE RUE PIÉTONNE, BEAUCOUP D'AFFLUENCES

 Que la mairie de Tours fasse un peu plus d'effort pour nettoyer les pistes cyclables car il y a souvent des cassots de bouteille.

 rue nationale  non

 Rue Lavoisier (rue étroite, pas de piste cyclable) , pont mirabeau (vitesse)  Manque de pistes cyclables, souvent interrompues

 Avenu de Grammont  Les quelques rues sens unique à circulation confrontées sont très dangereuses, sources de conflit et d'accidents. Ce n'est pas une bonne disposition, il est révoltant que des organismes de défense des cyclistes les promeuvent.

 Rue Nationale, Boulevard Heuteloup

 rue nationale

 Bornes grises pas assez visibles sur certaines bandes cyclables (avenue de Grammont côté carrefour de Verdun par exemple)

 SUR LES CONTRES ALLEES

 REJOINDRE TOURS NORD  mettre en place des possibilités de stationnement sécurisé et développer de vrais pistes cyclables.

 Les voies de vélo mises à gauche dans une Rue en sens unique ne sont pas pratiques

 Petites rues à sens uniques avec doubles sens pour les vélos pas évidentes dans les carrefours car les automobilistes ne sont pas toujours convaincus de notre légitimité  Beaucoup d'efforts y sont constatés

 RUE D'ALGER A TOURS aucun entretien rue à trous sans signalisation vélo  PISTES CYCLABLES SUR LES PARKINGS TRES DANGEREUX PAS SUFFISAMMENT SIGNALEES

 n'importe où où il y a des automobilistes voyous qui ne sont pas rares

 Toutes les rues où la piste cyclable est seulement indiquée par un sigle au sol et pire quand c'est en sens inverse de la circulation des voitures (exemple rue B Palissy), les pistes cyclables qui sont localisées le long des places de stationnement (à côté des portières)... mettre des pistes cyclables en bord de rue (niveau) avec des débris de verre fréquents...  Il n'y a vraiment de quoi se vanter de l'étendue du domaine cyclable à Tours. À part la Loire à vélo (et encore) pour les touristes, les utilisateurs au quotidien font face à des pistes discontinues, mal situées (bord de place de stationnement, mal/pas sécurisées (il ne suffit pas de mettre un bonhomme à vélo au sol pour que l'automobiliste respecte la piste cyclable), de même mettre des pistes cyclables sur les trottoirs, en partage avec les piétons.... Des idées de politiciens locaux avec la vision à court terme des élections et aucune réelle volonté de changer les choses

 Aux feux tricolores lorsque je veux changer de direction, ( et ne pas aller tout droit ), je suis obligée de descendre de vélo car les chauffeurs n'ont aucune patience. Rue Bernard Palissy, rouler en contre sens est très dangereux.  merci pour cette enquête

 Avenue Maginot  Beaucoup d'efforts à faire pour améliorer l'usage du vélo à Tours

 Tours nord  Il faudrait plus de pistes cyclables et non des bandes cyclables qui ne sont pas respectées par les automobilistes

 On pourrait donner plein de points précis ... mais je crois que cette fois ce sera l'Avenue Maginot, abhération urbaine totale, où le stationnement sur voie vélo met au quotidien en danger piétons, parents avec poussettes & cyclistes. J'aurais pu aussi évoquer la Rue Nationale. À vélo on ne s'y rend que si l'on en a l'utilité ... ou que les commerces sont fermés. Elle est une discontinuité dans le réseau. Rue devenue piétonne avec l'arrivée du tram, dont les voies sont interdites aux cyclo', il est guère aisé de slalomer entre les piétons, absorbés par les vitrines, leurs conversations, etc. Je rajoute une mention spéciale pour la passerelle Fournier dont les accès sont juste pensés pour les piétons, les PMR et les poussettes simples. Mais pas pour les cyclo' (surtout ceux en cargo) ni les poussettes doubles. Et encore ... à flux très restreint.  Le stationnement sur voie vélo (et même sauvage, de manière générale) est une problématique énorme à Tours. Ce qui m'effraie beaucoup également, c'est la vitesse élevée des VM en zone 30 ... et ce, malgré les chicanes. Le vol de vélo est un sport national à Tours, et il n'est pas facile de faire changer la mentalité sur l'intérêt d'un bon antivol. Le Collectif Cycliste 37 se bat de manière admirable pour faire avancer la cause du vélo. Asso' plus que complète et très active mais en manque cruel de bénévoles, qui arrive à mobiliser son noyau dur pour arriver à faire avancer les choses. Notre nouveau maire, Monsieur Bouchet, semble très intéressé par le sujet de la mobilité active. Espérons que cela fasse bouger plus vite les choses. Il y a un boulot énorme à faire, mais Tours est sur la bonne voie et peut parvenir à un niveau proche de Strasbourg si elle s'en donne les moyens.

 Rue nationale  Des efforts sont faits ce qui est appréciable mais il reste beaucoup de choses à améliorer pour rendre cette ville totalement cyclable de façon cohérente (pistes cyclables continues ) et en toute sécurité et bonne intelligence pour tous les usagers de la route

 Manque de pistes séparées des voitures

 L'avenue Grammont

 Rue nationale

 les ronds-points en général et plus particulièrement celui de saint-sauveur  je pense, et ma réflexion est générale, à défaut du respect de chacun, qu'au moment de l'apprentissage du PC chaque personne devrait passer quelques heures sur un vélo à différentes heures de la journée, c'est en pratiquant que l'on peut se rendre compte de ce que cela implique de circuler avec peut, de s'arrêter brutalement à cause du non respect d'un automobiliste et de devoir repartir dans l'effort, l'automobiliste assis confortablement n'ayant juste qu'à passer une vitesse pour repartir ....

 le centre ville n'est pas adapté / les seules pistes cyclables sont toujours en sens inverse de la circulation et ni respectées

par les voitures et les piétons ➡ Pas d'effort fait à Tours et aucune mise en garde pour les véhicules motorisés

⚠️ boulevard Louis 11 en direction de LA RICHE ➡ LE PEU DE PISTES CYCLABLES SONT SOUVENT INADAPTES VOIR DANGEREUSES ( INTERRUPTION AU NIVEAU DES CARREFOURS , MAUVAIS ETAT) EX/ INTERRUPTION BRUTALE DE LA PISTE CYCLABLE AVENUE PORTALIS AU NIVEAU DE LA RUE FERDINAND DE LESSEPS SANS AUCUNE INDICATION POUR LES CYCLISTES

⚠️ VIEUX TOURS ➡ INFORMER LES AUTOMOBILISTES DES DROITS DES CYCLISTES

⚠️ jnk

⚠️ Place Plumereau, Gare de Tours (peu de places), axes forts, Rue Marceau en sens contraire, Universités (peu de places)

⚠️ Rue des tanneurs, absence totale de piste cyclable. Aucune indication pour préconiser l'utilisation des bords de Loire

⚠️ la Rue Nationale ➡ Le vol de vélos est un problème majeur à Tours (notre famille s'est fait voler 6 vélos en 6 ans : 1 par an !)

⚠️ Rue nationale, avec le tram et les piétons ➡ Pas d'autres commentaires

⚠️ CERTAINS CYCLISTES NE SAVENT PAS UTILISER LA VOIE RESERVE EXCEPTIONNELLEMENT AU VELO DANS LES RUES A SENS UNIQUE ILS ROULENT A GAUCHE ET A CONTRE SENS SUR CETTE VOIE CREANT DU DANGER POUR LE VELO QUI L'EMPRUNTE DANS LE BON SENS ➡ VIVEMENT L'INTERDICTION DU DIESEL GRRRRRRRRR

⚠️ rue Giraudeau ➡ il y a trop d'automobilistes à Tours car le stationnement est facile!

⚠️ Partout!

⚠️ Place Jean Jaures ➡ Trouver des solutions dans le rapport entre piétons et cyclistes. Par ex. matérialisé au sol les voies piétonnes et cycliste.

⚠️ l'axe mirabeau jusqu'à TOURS Nord

⚠️ grand carrefour (place Jean Jaures, avenue de la liberté...)

⚠️ boulevard Heurteloup/Béranger : usage de l'allée centrale non adapté en raison des croisements avec les voitures qui tournent et des trottoirs à ces croisements.

⚠️ Rouler sur les pistes cyclables en générale, et surtout celle en contre sens des usagés... Les boulevards... tonnelé/ Grammont / rue Marceau ! ➡ Les gens en voiture ne sont pas sensibilisés et les infrastructures pour le vélo sont dangereux car mal conçus et pas bien compris par les autres usagers : piétons et voitures....

⚠️ Axe est-ouest: pistes cyclables inexistantes ou très dangereuses sur les boulevards Heurteloup et Béranger.

⚠️ Pour traverser les grands axes tels que le bvd Heurteloup ou Béranger. ➡ Cela progresse très lentement. Manque de vraies pistes cyclables sans coupure, et non pas de simples bandes, en centre ville.

⚠️ La rue des Halles. Certaines rues à sens unique.

⚠️ La rue Nationale est un cauchemar pour les vélos. ➡ Beaucoup de cyclistes encore ne respectent ni feux rouges, ni priorités et roulent sur les trottoirs.

⚠️ Rue nationale ➡ Non

⚠️ en général, pas de pistes protégées des voitures (juste peinture au sol), ➡ c'est une ville géographiquement appropriée et idéale pour le vélo et la mairie l'utilise pour son image, or concrètement il y a peu d'aménagement sécurisé (dangereux de se déplacer avec des enfants) et AUCUN soutien aux cyclistes et aucune sensibilisation pour les conducteurs de voiture qui respectent très peu le vélo.

⚠️ Vieux tours

⚠️ Bld Heurteloup et Bld Béranger. Edouard Vaillant, rue de la Fuye, rue docteur Fournier... ➡ Tours a besoin d'une politique volontariste en faveur de la circulation du vélo en ville. La ville ne soutient pas assez les cyclistes. Tout est fait pour faciliter les déplacements motorisés.

⚠️ La rue Nationale accessible aux vélos, piétons et tram est difficile pour circuler. On ne peut pas rouler parmi les piétons et c'est dangereux de rouler au milieu des rails. La rue de Bordeaux, zone piétonne, n'a pas d'espace pour les vélos alors qu'il s'agit d'un raccourci inévitable. Les voies à sens unique mais qui sont à double sens sont problématiques: les automobilistes nous reprochent de ne pas prendre la piste à contre-sens quand on va dans le sens unique et roulent sur la piste quand on arrive à contre-sens (+ danger des voies perpendiculaires, les gens ne regardent pas à droite).

⚠️ bd Heurteloup et bd Béranger simple peinture au sol dans les rues avec trafic voitures en sens inverse. manque lisibilité pour indiquer clairement les voies cyclables ➡ favoriser les circuits rapides et complets pour les vélos mais également sensibiliser les cyclistes au code de la route !!

 Les pistes cyclables de long des stationnements des voitures : attention aux portières !  Signaler davantage qd une piste cyclable traverse une route en perpendiculaire

 Bords de Loire hors circuit «Loire à vélo», les trottoirs sont souvent des espaces partagés avec les piétons. Les grands axes de manière générale, qui relient les différentes villes de l'agglomération  Les travaux effectués ne prennent pas en compte les vélos, l'aménagement de pistes cyclables semblent être inexistant dans la politique de la ville

 A peu près partout . Voiture qui stationne sur les trottoirs. Et poubelles sur trottoirs. Pas où peu d'aménagement et qui sont fait au milieu de la circulation  La ville où la voiture est reine. A Tours on peut se garer n'importe où sans problème. Se garer sur les places handicapés les trottoirs, les pistes cyclables aucun problème. Il ne se passe rien. Et quand il y a des pistes cyclables elles sont impraticables car pas entretenues voire réquisitionnées par la mairie pour y garer des voitures et camions. Les soirs de spectacles au Vinci là c'est le grand n'importe quoi. Et pas de police pour faire la police. Inutile de les appeler. De toutes façons il ne viennent pas.

 C  No.

 Il faudrait également sensibiliser les piétons afin qu'ils ne traversent pas la rue sans s'assurer de la venue d'un cycliste (que l'on n'entend pas forcément...)

 centre ville  c'est la sécurité qui pose le plus de problèmes en vélo a Tours, j'ai souvent très peur du comportement des voitures et leur pollution me gêne aussi pour respirer

 Sur les axes a contre sens tres frequentes par les voitures.

 Centre ville de Tours, Tanneur

 Moults endroits de la ville sont très dangereux pour les cyclistes ! Mais tout est principalement lié à la coactivité avec la voiture, qui est LA cause principale de danger ! La réduction du flux motorisé est l'unique solution pour aménager des lieux sûrs de circulation à vélo.  Tout doit être mis en œuvre pour que les circulations douces soient privilégiées ! Un transport en commun digne d'une métropole et pourquoi pas gratuit serait un plus pour faciliter l'accès au centre ville depuis des parkings à l'extérieur de la ville. Les grandes villes du nord de l'Europe sont de toute évidence un exemple à suivre ! Bonne chance

 place Jean Jaures Boulevard Béranger

 encore trop d'itinéraire avec coupures ou s'arrêtant net sans alternative

 Carrefour après le pont Napoléon

 Avenue de Grammont, rue Nationale  Il est risqué quotidiennement de faire du vélo à Tours

 problème du stationnement vélo en centre ville. Mail Heurteloup en très mauvais état. Indication Loire à vélo peu visible en ville.  pas assez d'investissement pour de vraies pistes cyclables urbaine quotidiennes dans Tours et pour relier les villes de l'agglomération.

 Gare de tours

 avenue maginot - traversée des rond points -partage des trottoirs piéton velo  faire un test en vélo avec un enfant . et vous ne le laisserez pas prendre le vélo seul

 centre ville  Manque de cohérence sur le développement et l'utilisation des pistes cyclables non respect des automobilistes mais aussi des cyclistes! et des piétons !

 Toutes les rues du centre ville qui n'ont pas de piste cyclable et qui sont toujours extrêmement dangereuses de par la largesse de la chaussée où lorsqu'une voiture dépasse un cycliste, celui-ci est immédiatement obligé de longer le trottoir et donc risque une chute très grave.....!!!!!!!!!!!!  Oui, il est grand temps que le nouveau maire de Tours agisse pour :

 les ronds points

 Il reste encore beaucoup à faire, notamment limiter la circulation automobile qui est croissante en hyper centre et dangereuse et insupportable pour les cyclistes.

 Rue Nationale, rue Buffon

 Rue des Tanneurs, rue à double-sens aucun espace pour les vélos  Des pistes cyclables nettement séparées avec une protection vis à vis des voitures, ce serait l'idéal

 Bld Heurteloup, bld Beranger D et toutes les rues du centre ville  Réservé à ceux qui osent car manquent de pistes cyclables et de parking sécurisés

 Tours Nord  Ne pas faire semblant avec des bandes cyclables qui s'arrête à chaque intersection pour reprendre juste après

⚠ Gare de Tours et les rues en sens uniques pour les voitures ouvertes au vélo en contre-sens, jamais indiqué pour les automobilistes ➡ Meilleure communication à faire pour sensibiliser les piétons et les automobilistes à la présence des vélos en ville

⚠ 1) les pistes cyclables à l'entrée des ronds points et la circulation à l'intérieur = DANGER! pas de signalisation pour les automobilistes qui sont surpris malgré les gestes indicatifs, voie à l'extérieur du rond point donc gênant pour les autres usagers qui coupent la route aux cyclistes et sont toujours en train de faire du forcing - rues très étroites en ville où le cycliste est littéralement acculé par les voitures ralenties derrière - itinéraires non aménagés pour les cyclistes (exemple de la Rocade que l'on ne peut pas prendre, ainsi il faut faire tout le tour pour traverser la Loire à certains endroits et ainsi tripler le temps de trajet pour la même destination) ➡ Usage inadapté, danger, stress et incivilité tous les jours.

⚠ bd Heurteloup carrefour des Français libres en arrivant de la rue Blanqui rue François Clouet

⚠ rue Lamartine / rue Courteline rue des Halles rue Nationale

⚠ De manière générale, toutes les rues où les pistes cyclables sont à contre-sens sont dangereuses. Les véhicules venant des rues perpendiculaires ne sont pas conscients que des vélos peuvent venir de leur gauche. En outre, les cyclistes roulent à gauche de la chaussée, c'est-à-dire dans la piste cyclable matérialisée par des bandes blanches au sol. ➡ Quelques coups de peinture apposés sur la chaussée permettent de faire croire à une véritable politique en direction d'un mode de transport doux.

⚠ Les grands axes ➡ Largement améliorables, notamment en restant à l'écoute des usagers...

⚠ rue Nationale ➡ Les pistes cyclables sur trottoir partagées avec les piétons sont TRÈS mal identifiées

⚠ absence de pont sur la Loire au niveau de St Pierre ➡ C'est quoi l'intérêt des contre-sens cyclistes ? J'ai toujours trouvé cela plus dangereux que d'aller dans le même sens, surtout quand les rues sont étroites.

⚠ Les grands ponts tels que le pont Mirabeau, les grandes rues piétonnes tel que la rue Nationale, les rues à sens unique pour les voitures mais à double sens pour les vélos... ➡ Pour moi le vélo est mon seul moyen de déplacement, j'adore en faire mais les voitures me gâchent sans arrêt le plaisir...

⚠ Pont d'Arcole (passage sur trottoir étroit) et rond-point d'Ik'ea (voitures ne laissant pas passer et inattentives) ➡ Pistes cyclables souvent limitées à un vélo dessiné au sol, donc les voitures s'arrêtent dessus, mordent dessus dans les virages,... Donc même sur les pistes cyclables, on ne se sent pas en sécurité!

⚠ rue des Tanneurs et son prolongement vers la Riche

⚠ La rue Nationale

⚠ centre-ville ➡ non

⚠ Avenue Grammon et rue Nationale ➡ Appuyer et imposer aux employeurs la prise en compte de l'indemnisation du mode de transport en vélo.

⚠ Gare fort trafic de vols ➡ Non

⚠ Boulevard Heurteloup et Béranger Rues Jean Giraudeau 1 Léon BOyer

⚠ Ronds-point

⚠ Rue Bernard Palissy - piste cyclable peu indiquée et dangereuse + rue Nationale (piétons sont dangereux)

⚠ Permettre aux vélos de circuler à contre-sens dans les voies à sens unique est très dangereux. ➡ Il ne faut pas autoriser les vélos à circuler à contre-sens dans les voies à sens unique.

⚠ Rue Nationale

⚠ Bd Heurteloup, Béranger, d'autres grands axes et certains tronçons des quais de la Loire ➡ placer des caméras au droit des espaces de stationnement des vélos afin que l'on cesse de se les faire voler

⚠ rue Nationale

⚠ pont Napoléon quai Portillon

⚠ Quartier Paul Bert: rue du Nouveau Calvaire, rue Saint-Barthélemy: très très dangereuses; rue Losserand: peu pratique Traversée pont Mirabeau côté avenue André Malraux: très dangereuse Rues Lavoisier et Jules Simon: très inconfortables Rue des Halles et rue Nationale: très inconfortables aux heures de pointes

⚠ boulevard Béranger ➡ merci d'avance de tenir compte des réponses. Le vélo c'est l'avenir, et limiter les voitures en ville aussi!! Merci

➡ Nous avons La Loire à Vélo, qui est très agréable il faut le dire. Mais sinon, le vélo reste un parcours du combattant à Tours. Les pistes alternent entre trottoir, routes et soudain disparaissent pour réapparaître 300m plus loin. Entre les pistes qui longent les voitures garées sur le côté de la route où l'on a peur à chaque instant qu'une portière s'ouvre. Et le manque cruel d'endroit pour garer son vélo, sans parler des vols récurrents. Le vélo reste très difficile. Par moment, on préfère rouler

sur la route que sur la piste dû au manque d'entretien ("nids de poules"), des piétons qui ne voient pas forcément qu'ils marchent sur une piste cyclable, du manque d'éclairage, etc.

→ ras

⚠️ AVENUE DE GRAMMONT AVEC LES CONTRE ALLEES (STATIONNEMENT VOITURES, CAMIONS ETC... → Trop d'incivilités de la part des automobilistes. Pas assez de partage d'espace entre la piste cyclable et les piétons

⚠️ Les zones 30 sur les voies importantes sont "bidon", l'aménagement des espaces publics ne contribuent pas à réduire la vitesse des véhicules (place Jaurès, bvd Béranger et Heurteloup). Les contre-allées de l'av de Grammont sont indiquées comme des bandes cyclables, alors qu'elles n'en sont pas. Il y a tous les 3m risque de conflit entre le cycliste et les véhicules accédant ou quittant leur stationnement. C'est pourquoi je circule sur la voie principale (les véhicules peuvent doubler en empruntant la voie bus centrale); de nombreux cyclistes croient qu'il est obligatoire d'emprunter la pseudo bande cyclable de la contra-allée. Contrairement aux prescriptions de la loi sur l'air, la circulation des vélos n'a "visiblement" pas été traitée rue Nationale lors de l'arrivée du tramway. C'est pourquoi je fais partie des nombreux cyclistes qui roulent illégalement semble t'il entre les rails du tram, en laissant dans tous les cas la priorité aux piétons qui n'entendent pas le vélo arriver. Il n'est tenu aucun compte du confort des cyclistes lors des travaux de voiries (rebouchage de tranchées). Je n'emprunte à vélo certaines rues peines de trous et de bosses. Il faudrait que sur un 1 m de large à droite des chaussées, le revêtement de chaussée soit lissé (moins de 1cm de dénivelée comme sur c'est fait sur la Loire à vélo hors aggl. Contre-sens: Des panneaux le matérialise sur certaines rues et pas d'autres. Souvent la largeur n'est pas suffisante pour que se croisent une voiture et un vélo. Alors, qui attends même en côte: le vélo. Un bon point notable pour la ville de Tours, le seul: La mise en place de nombreux arceaux vélo qui sont très utilisés. → Habitant en centre-ville, je ne suis pas favorable à la mise en place de pistes cyclables en site propre, mais plutôt à la réalisation de travaux modifiant la perception de l'espace public et obligeant physiquement les véhicules motorisés à limiter leur vitesse à 30km/h sur l'ensemble du centre-ville. A Tours, sur l'av de Grammont, les contre-allées devraient être réservées aux piétons, cyclistes et livraisons, et les places de stationnement être accédées via la voie principale Des efforts sont à faire en faveur des jeunes cyclistes à proximité des écoles primaires et des collèges. Le développement des vélos électriques (atomiques ? ) commence à poser problème du fait de leur vitesse bien plus élevée que la plupart des cyclistes.

⚠️ rue des prebendes → On doit toujours anticiper le comportement des voitures et piétons qui ne respectent pas les vélos.

⚠️ trottoirs partagés avec piétons; vegetation gênante sur trottoirs partagés rue jemapes

⚠️ Les rues à sens unique avec circulation en sens inverse pour vélos ( très bien pour les vélos mais dangereux car automobilistes ne laissent pas passer). Le rond point de la rotonde aussi est compliqué si par exemple on vient de la gare et qu'on veut aller à l'intermarché, la piste s'arrête à l'entrée du rond-point, et si on veut tourner à gauche il faut couper

la route, c'est dangereux. → Il faudrait faire une campagne d'information à la fois aux automobilistes ET aux cyclistes. Beaucoup de cyclistes prennent les pistes cyclables dans le mauvais sens au lieu de rouler sur la route (ex : rue à sens unique pour les voitures et inverse pour les vélos, et les cyclistes prennent la piste alors qu'elle est normalement à contre sens et gênent ceux qui respectent). Les automobilistes se fichent des cyclistes et ne les respectent pas à Tours, il faudrait qu'ils comprennent qu'un vélo est vulnérable et qu'il y a une distance de sécurité à respecter.

⚠️ Les ruelles proche centre ville : rues étroites cyclistes non protégés des voitures . Boulevard heurteloup terreplein central à refaire pour améliorer les'conditions de route/panneaux publicitaires et panneaux de signalisation en plein milieu des pistes : blvrd heurteloup.rue plantain sens unique voiture et vélos = détours obligatoires

⚠️ En parallèle du trajet tram il aurai été bon de réserver une voie pour les vélos alors que souvent partagé avec les piétons pas très compréhensifs → très mauvais état de la voirie et donc très désagréable en vélo

⚠️ La plupart des ponts sur la Loire ou l'autoroute : Mirabeau, Napoléon, du Milieu... Rue de la Fuye Rue E Vaillant Bd Heurteloup (nids de poule)

⚠️ avenue granmond

⚠️ la rue nationale → circulation difficile rue nationale à cause des rails des trams et revêtement très glissant .Sinon trop de véhicules motorisés en ville

⚠️ Saint-Avertin - Tours, par l'avenue Georges pompidou → Je souhaiterais plus d'incitations (affiche, autres, discussions ..) à se déplacer en vélo surtout dans le centre-ville et d'informations/cours de courtoisie par les automobilistes

⚠️ rue Nationale

⚠️ Dans le boulevard Béranger et dans les petites rues du centre ville

→ Efforts à poursuivre et systeme de velib à mettre en place

⚠️ Rue Nationale

⚠️ RUE NATIONALE

⚠️ le centre ville est très dangereux pour les cyclistes, à cause des autos, les portières qui s'ouvrent sans regarder, des

voitures m'ont fait tombée 3 fois, et j'ai été blessée, les conducteurs ne se sont même pas arrêtés, on crève beaucoup aussi car il y a toujours des bouts de verres sur les pistes cyclables, les piétons marchent sur les pistes cyclables, parfois avec des poussettes, alors il y a forcément des altercations, ça serait agréable de rouler en vélo si les automobilistes et les piétons avaient un peu plus de considération pour les cyclistes. 🚧 Le centre ville est peu adapté à la circulation à vélo, par ex dans le grand boulevard qui va du boulevard Heurteloup à la fin, en passant devant la mairie et le tribunal, il n'y a pas de piste cyclable tout le long, et si l'on roule au milieu les piétons ralentissent, et il y a même un policier un jour qui m'a dit d'aller rouler sur la route, alors qu'il n'y a pas de piste cyclable, et que plusieurs fois j'ai failli tomber à cause d'automobilistes qui ont ouvert leur portière sans regarder, heureusement que je ne roule pas vite.

⚠️ le pont du Cher, l'avenue Grammont, le quartier des Fontaines 🚧 Beaucoup de prise de risque des conducteurs de véhicules motorisés qui rencontrent un vélo sur leur chemin (double sans visibilité, accélération même en cas d'obstacles : autre voiture ou dos d'âne...). Le cycliste est considéré comme un obstacle dont il faut vite se débarrasser.

⚠️ le vieux Tours et le centre 🚧 à Tours comme ailleurs, il convient de remettre en question des espaces communs aux piétons/cyclistes, notamment sur les passages piétons.

⚠️ La partie de la rue nationale qui est réservée aux piétons et au tram : les cyclistes n'ont pas d'espace attribué. Ils sont nombreux sur la voie des tram (mais ce n'est pas prévu pour, voire c'est interdit) et se font klaxonner quand les trams arrivent. Les trottoirs sont larges mais pas adaptés parce que les piétons font du "lèche vitrine" et ne sont donc pas vigilants au fait qu'ils puissent y avoir des cyclistes qui passent. Au niveau du boulevard Heurteloup (2x2 voies), il n'y a pas de bande ou piste cyclable. On peut aller sur le terre-plein central avec les piétons, mais les jours de marché, il faut rouler au pas des piétons ou descendre de son vélo. Alors que je suis à l'aise en vélo en ville et que je roule en vélo depuis des années, je ne me sens pas à l'aise de circuler avec les voitures et les bus sur ce boulevard (impression de ne pas y être bien vu et d'ailleurs je n'y ai pas vu beaucoup de cyclistes). 🚧 Tours n'est pas une ville très cyclable (comparé à Lille notamment où j'ai vécu). Il n'y a pas beaucoup d'aménagement pour les vélos (à part la Loire à vélo qui ne permet pas de circuler beaucoup DANS Tours). De façon générale, il y a trop d'espace de voirie réservé aux voitures : circulation en double sens + stationnement dans des rues où les voitures se croisent déjà difficilement. J'ai l'impression que l'espace est plus attribué au stationnement qu'à l'aménagement cyclable. Il n'y a pas de bande cyclable dans beaucoup de rues. Et il y a beaucoup trop "d'aménagements de facilité" c'est à dire quelques logos vélo très espacés sur un trottoir large où tout le monde est censé comprendre que l'espace est partagé, alors que ce n'est pas du tout clair ! Du coup, cela peut créer des incompréhensions avec les piétons.

⚠️ sur les routes où il y a une voie, juste peinte dite réservée pour les vélos

⚠️ place Jean-Jaurès 🚧 Efforts encourageants mais encore beaucoup de chemin à faire

⚠️ Itinéraires entre Chanceaux et Notre-Dame-d'Oe (D29, la piste est collée à la route, et les véhicules motorisés roulent très vite, c'est extrêmement dangereux pour les vélos. 🚧 Les pistes cyclables doivent du mieux que possible être indépendantes aux réseaux routiers existants.

⚠️ rues à sens unique ex: (rue Matteotti, rue Christophe Colomb... 🚧 Il est honteux que la ville de Tours ait obtenu jadis le Guidon d'Or pour un réseau cyclable aussi insuffisant et mal entretenu. Impossible de circuler à vélo rue nationale par exemple tram piétons... La municipalité doit vraiment se préoccuper des modes de transport doux

⚠️ L'avenue Maginot avec des véhicules toujours garés sur la piste cyclable, l'avenue Grammont avec des sas cyclables impossibles à atteindre puisque les voies annexes ne sont pas assez larges pour doubler les voitures et pouvoir atteindre les sas vélo, la place Christ-Roi ou la piste cyclable se retrouve face à 2 marches de l'arrêt du tram et avec peu d'angle pour prendre la voie partagée du tram les roues se bloquent dans les rails et la chute est inévitable, à la gloriette ou 2 feux cycliste ont été installés à l'entrée face à la galerie des 2 lions alors que l'un des 2 feux ne sert qu'à la voie de services des espaces verts donc une incompréhension lorsque l'on traverse la route au passage piéton/cycliste et qu'on se récupère le feu rouge cycliste alors qu'il n'y a pas de véhicule sur la voie de service et que le 2e feu est vert, un cède le passage cycliste aurait largement suffi, les sas cycliste jamais respectés devant les feux et la police municipale et nationale qui ne font pas respecter la loi (avec tous ceux qui se mettent sur les sas cyclables et piste cyclable la ville serait riche à faire respecter la loi) 🚧 Seul la Loire à vélo est mise en avant auprès de la population tourangelle et extérieure alors que faire respecter ou faire de la prévention sur les sas cyclables, les pistes cyclables et les double sens cyclables auprès des motorisés serait un plus (oui il y a des gens qui ne savent pas ce que c'est qu'un sas cyclable ou qui vous gueulent dessus sur une voie à double sens cyclable en vous disant que la voie est en sens unique) Faire respecter aussi les cyclistes qui grillent un feu sans céder le passage vélo dessus et sur les voies du tram serait un plus car je vois la police arrêter des cyclistes et dire c'est pas bien alors que la personne est sur la voie du tram rue nationale avec les écouteurs sur les oreilles ça me fait éclater de rire

⚠️ Ce soir même je me suis fait renverser devant la bibliothèque centrale, au carrefour des pompes funèbres. 🚧 Mon compagnon est livreur à vélo et parcourt la ville ainsi plusieurs heures par jour. Chaque soir il me raconte qu'il a manqué se faire percuter car les automobilistes refusent systématiquement les priorités aux cyclistes. Il faut changer ce comportement car je ne souhaite pas que mon ami ait un accident grave à cause d'un idiot.

⚠️ Boulevards Heurteloup et Beranger, 🚧 Voies mixtes avenue de Grammont vélos parking voitures ce qui sature la circulation

-  Les pistes cyclables sur les trottoirs partagées avec les piétons avec des interruptions brutales aux carrefours.
-  à Tours Nord: manque de piste cyclable, trop de rues en sens unique qui permet à des vélos d'arriver en sens inverse: dangereux, on se retrouve face à un vélo qui est à contre-sens et peut nous surprendre. Pas assez de pistes cyclables et de diminution des véhicules dans l'hyper centre.  Le nouveau maire a promis de valoriser l'utilisation du vélo sur Tours, on attend avec impatience. Sécuriser au maximum les "coupures" sur les pistes cyclables (traverser de routes, passage sur des grands axes). Faire une passerelle entre la Riche et St Cyr/Loire: indispensable.
-  Dans des rues à sens unique, il y a une piste cyclable mais il n'y a pas assez de place pour vélo et voiture ...  Les pistes cyclables servent souvent de stationnement pour les voitures !
-  quand ils doivent emprunter des rues à sens unique pour les voitures mais à contre sens autorisé pour les vélos.
-  rue Jolivet et rue Blaise Pascal  l'obligation aux véhicules de respecter les bandes cyclables pas de stationnement ni de circulation possible. Les îlots aux niveaux des feux de circulation ne sont pas respectés. Les contrevenants doivent être facturés pour ce non respect de la loi.
-  le long de la Loire, avenue de Grammont, au-delà du centre-ville en général
-  Les pistes cyclables dans les contre-allées sont dangereuses (ex. avenue de Grammont). Les double-sens vélo ne sont pas toujours indiqués ou matérialisés.  La signalisation et la communication sont insuffisantes ce qui peut créer des conflits avec les autres usagers. De même la conduite de certains cyclistes est dangereuse car beaucoup ne respectent pas les règles de circulation sur la voie publique. Il faudrait davantage de pédagogie... comme il n'y a pas de permis tout le monde se sent autorisé à faire du vélo (et tant mieux) mais je rencontre beaucoup de cyclistes qui, par exemple, prennent les pistes cyclables à contre sens, roulent à gauche ou sur les trottoirs etc. ce qui génère le mécontentement des autres usagers. Il faut travailler à davantage de partage de l'espace public.
-  Gros problème sur Rue Nationale, les cyclistes se mettent en danger en roulant sur les voies de tram et les piétons et les véhicules n'hésitent pas à couper la route des cyclistes parce qu'ils en n'ont rien à faire.  Sensibiliser les piétons aux passages des vélos. Il y a toujours des piétons qui circulent sur les pistes cyclables. Ça ne me dérange pas à partir du moment où ils font attention quand ils le font et qu'ils ne restent pas dessus plus que nécessaire.
-  avenue Maginot  en développement, des efforts visibles faits de la part de la ville, mais on ne se sent pas encore assez pris en considération;
-  La voirie est dégradée dans beaucoup de quartier.  Entretien de la voirie.
-  Le boulevard Heurteloup  Peindre les pistes cyclables en vert comme à Bordeaux
-  Dans le centre ville quand il y a de la circulation. Problèmes de distances de sécurité non respectées par les automobilistes.  Tours est conçue pour les voitures. Tant que ce sera le cas, les meilleures améliorations resteront sans grand effet.
-  Avenue Gramon  Non
-  centre ville, rue Nationale, pas de piste cyclable. uniquement piéton+tram, alors que c'est l'axe principal.  Trop de bandes cyclables à Tours, et pas assez de pistes cyclables séparées du trafic motorisé. Il faudrait réaménager ces bandes cyclables et les séparer.
-  Début de l'Avenue de Grammont et des Boulevards Heurteloup et Béranger. Rue Nationale.  Il est évident que des efforts sont faits, mais il est difficile de mettre en oeuvre un réseau pour la circulation des cyclistes. Aller de l'avenue de Grammont au bd Heurteloup (Vincy) en particulier lors du marché de Noël est une entreprise suicidaire. Avenue de Grammont sens Nord-Sud aux environs de l'église St Etienne sur les voies de stationnement, un poème... Traverser l'avenue de Grammont en venant du sens interdit autorisé aux cyclistes, de la rue du Cluzel...
-  les ronds points
-  Rue de Boisdénier Plein de trous et voiture à double sens Rue Sebastopol les voitures ne peuvent nous doubler et on se fait insulter..danger alors qu'il y a des écoles à côté..du coup les élèves sont en trottinette plutôt qu'à vélos...  Des magasins moins chers et plus pour les petites panes
-  Lorsque je dois me rendre de Tours centre (Béranger) à Giraudeau, je dois emprunter des pistes cyclables (non dédiées mais juste marquées au sol) qui s'interrompent tout à coup. Les itinéraires à double-sens pour les vélos dans les rues à sens unique pour les voitures sont un vrai danger. J'appréhende bien plus que lorsque je suis dans le sens des voitures. Les véhicules débordent souvent de leur voie (exemple, toute la rue Marceau et particulièrement le bas lorsqu'il y a deux voies pour les voitures.
-  Les ronds-points et les grands axes avec bandes cyclables qui sont souvent dangereux, ainsi que les bandes cyclables le long des stationnements auto : Pas assez de pistes cyclables séparées  Pas l'impression que la mairie mette les moyens dans ce type de déplacement, arrêter d'écouter que les ingénieurs de Tours+, mais un peu les associations cyclistes

⚠ Pas d'endroit problématique quand on partage la rue nationale aux heures où il n'y a pas trop de monde 🚲 Le tram a beaucoup apporté dans la pratique du vélo en libérant la rue nationale des voitures et en rendant les automobilistes prudents. Bravo pour les aménagements en gare et la combinaison vélo tram. Il faut aussi maintenant éduquer les cyclistes au respect des piétons quand l'espace est partagé.

⚠ 34 boulevard Heurteloup à 39 boulevard Beranger: dangereux tout le boulevard Heurteloup manque d'entretien rue nationale impraticable cause piétons et tram quartier Plumereau difficile cause piétons Avenue A Malraux au niveau du pont Mirabeau 🚲 Quel dommage que la piste cyclable Loire à vélo ne soit pas poursuivie en bord de Loire. Dans le sens est-ouest, en partant du pont de l'A10, elle est en bord de route très passante, déformée par des racines et coupe le pont Mirabeau de façon dangereuse. Une piste pourrait être installée en contre-bas, le long du fleuve. Le bd Heurteloup pourrait être très agréable, mais est rempli de trous, régulièrement coupé par des marchés et stationnements sauvages devant l'office de tourisme. La place des vélos est très difficile à trouver entre l'office de tourisme et la poste.

⚠ Il y a plein de problème. Les personnes qui créent les voies cyclables ne font pas de vélo. Elles nous prennent pour des piétons en ballades avec des enfants. On nous incite à rouler sur des trottoirs et partager des espaces avec des piétons. On nous fait passer sur les passages cloutés des ronds-points. Et les grands axes de Tours Nord sont impraticables car dédiés entièrement à l'auto. Et pire, il y a même de faux débuts d'aménagement cyclistes qui ne débouchent sur rien!!! Et enfin mettre du vélo dans le tram convient aux petits vélos. On encombre vite le passage des usagers même à des heures de moindre usage.

⚠ Tout vient des pistes cyclables non séparées de la chaussée auto-routières : incivisme des conducteurs persistants et en augmentation. 🚲 7% des tourangeaux en vélo. Mais ça ne plaît pas aux conducteurs routiers, tous ces vélos matin et soir, sur la même voie qu'eux ! Je parle par expérience.

⚠ Bords de Loire, portion Pont de fil, place Anatole France Point zéro vers Saint-Pierre Rond-point de la Rotonde Rue Edouard Vaillant, spécialement la partie Sud entre le rond-point de la Rotonde et le Bd R. Wagner Avenue Maginot Bd Heurteloup Rue Nationale Avenue Marcel Dassault

⚠ Sur les Boulevards 🚲 Limiter la cohabitation vélo / auto

⚠ Aucun des nouveaux aménagements liés au tram n'a inclus des pistes cyclables ! (Rue Charles Gilles, rue Nationale..)

⚠ Rue Nationale : une rue piétonne où passe le tramway. Rien de prévu pour les cyclistes. 🚲 Je fais beaucoup de vélo en ville; Le terre-plein du boulevard Heurteloup est large, ombragé et réservé aux piétons et aux vélos. On est tranquille c'est super! Mais il est plein de trous et de creux à éviter et par endroit il est pavé. C'est très pénible.

⚠ Pistes cyclables à doubles sens quasi impossibles voir dangereuses, ville dans sa quasi totalité anarchique aux niveaux circulation vélo malgré une forte fréquentation étudiante... cette ville doit selon moi faire de gros efforts éducatifs (respect automobilistes) et sur un plan logistique (manque de voirie séparé des voitures) 🚲 Selon moi, et vu la petite taille (superficie) de la ville le déplacement à vélo devrait être le transport privilégié des habitants. Dommage qu'il n'y ait pas suffisamment d'effort de la ville pour aller dans ce sens.

⚠ Le carrefour Pont Mirabeau-Avenue André Malraux

⚠ Il manque un circuit ouest sécurisé et continu permettant de traverser la ville rapidement. Le passage par le boulevard Beranger puis Heurteloup n'est pas idéal.

⚠ Pour la circulation, les petites rues à sens unique où les voitures refusent le double sens avec les vélos (quartiers, Blanqui, Lacanal-Strasbourg...) 🚲 On est tout de même mieux à Tours qu'à Paris pour se déplacer en vélo!!!

⚠ En centre ville, place Jean Jaurès, rue nationale et autour des halles notamment, il n'y a pas d'espace spécifique pour les vélos. un cycliste doit "slalomer" entre les piétons et les voitures.

⚠ l'ensemble des contre-sens vélos qui transforment des sens uniques en voies à double-sens d'un simple coup de peinture. une majorité de pistes cyclables calibrées à moins d'un mètre de largeur. la totalité des ronds-points où les automobilistes semblent sur des starting-block en fixant leur côté gauche. 🚲 Tours est la ville idéale pour le vélo du fait de sa planéité parfaite (hors coteau de la Loire). Il convient de passer l'étape suivante, avec une vue globale sur la gestion des voitures en périphérie et le passage en mode "déplacement doux" pour tout le centre-ville. Il serait intéressant de fournir un mode de transport systématisé des vélos pour le sens "montée" du coteau de la Loire (à l'instar d'un tire-fesse alpin ?) ou d'accrocher une remorque à vélo au tram car encore une fois, un peu comme les contre-sens vélos, on s'imagine qu'en autorisant ou en mettant un coup de peinture le problème est réglé, sans qu'aucun aménagement ne soit nécessaire (magie !).

⚠ boulevard Beranger (piste cyclable qui s'arrête, il faut aller au milieu de l'avenue mais trottoirs trop hauts), rue nationale, gare pour se garer (pas de parking sécurisé et on ne peut pas le laisser dans la gare), toutes les rues dans lesquelles il n'y a pas de pistes cyclables mais juste un dessin de vélo au sol (exemple rue Colbert en contresens mais sans piste cyclable), et où il n'y en a pas (exemple : rue Léon Boyer) 🚲 Je pense qu'il devrait exister des vélos en libre service à Tours (type velib à Paris ou bicloo à Nantes), ce qui n'est pas le cas actuellement, cela limiterait l'utilisation de la voiture et les vols

de velo, etant donné en plus qu'à Tours tout est accessible en vélo (taille de la ville). Mais avant cela remettre les pistes cyclables aux normes, c'est à dire éviter au maximum de les arrêter en pleine voie, et faire de vraie pistes cyclables et non des dessins de velo sur la route. Bien souvent aussi, les systèmes d'attache pour les vélos ne correspondent pas à des attaches en U (qui sont les plus sûres contre les vols). Seule la piste de la Loire à Vélo est vraiment adaptée à leur usage, mais dans le centre ville il reste dangereux de circuler en vélo.

⚠ l'hyper centre

⚠ centre ville

⚠ Les rues à sens uniques autorisées dans les deux sens sont difficilement praticables en réalité. La rue des halles par exemple ou bernard palissy. Sur ces rues, comme des rues très proches existent en parallèle la création d'un double sens cyclable n'a pas d'intérêt et fait le forcing avec les piétons et automobilistes. ✎ Faire des campagnes de pub pour améliorer la cohabitation des modes de transports. Beaucoup de voiture mordent la zone vélo devant les feux, se garent abusivement sur les pistes cyclables, etc.. ne sont pas vigilants en tournant à droite en démarrant après un feu.

⚠ les espaces vélos aux feux tricolores et les rues étroites à sens unique pour les voitures et double pour les vélos. ✎ je passe beaucoup de temps à trouver un itinéraire où le trafic automobile est faible. Je me sens continuellement en danger à cause de l'incivilité de certains automobilistes. Il m'arrive de recevoir des insultes de la part d'automobilistes.

⚠ Le centre piéton n'est pas adapté au vélo Les bords de Loire sont boueux à la moindre pluie ✎ Tours est au centre de la zone principale Loire à vélo (de Blois à Saumur), zone fortement reconnue d'un point de vue tourisme. Mais Tours n'est pas considérée comme une ville centrale par le tourisme à vélo.

⚠ Itinéraire vélo entre Rochecorbon et Vouvray par la rive droite de La Loire.

⚠ rue d'entraigues, qui reste une rue principale pour aller à la gare de Tours...Rue dangereuse pour les cyclistes. ✎ Arrêter de permettre aux vélos de circuler en double-sens sur des rues à sens unique:pas sécurisé du tout!

⚠ rue nationale : quand il pleut, le sol est très glissant (et je sais de quoi je parle!), il n'y a pas de piste délimitée pour les vélos => j'évite le plus possible cette rue que je pourrais emprunter quotidiennement ✎ il y a beaucoup de vélo à Tours car il y a beaucoup de facs, et que le réseau permet à tout le monde de prendre son vélo

⚠ Grands axes (boulevards heurteloup/beranger, rue nationale)

⚠ centre ville notamment sur les axes où la circulation vélo se fait à contre sens : c'est très dangereux ✎ non

⚠ La rue Nationale accessible piétons / vélos / tram. Le franchissement de la plateforme trame est dangereuse (rail). Je suis tombée et me suis cassé le cartilage du sternum. Je continue malgré tout à circuler à vélo mais il faudrait délimiter chaque espace selon les usages pour une co habitation sécurisée pour les cyclistes qui restent très vulnérables ✎ Les villes n'ont pas été conçues pour accueillir tant de trafic, ce qui rend complexe la co habitation de tous les usagers des rues....mais le vélo doit être encouragé. C'est tellement plus simple de circuler, stationner en vélo : c'est l'avenir. Mais pour cela je pense que les villes ont des efforts à faire pour sécuriser les espaces de circulation vélo afin de démocratiser son usage par le plus grand nombre.

⚠ Les grands boulevards et petites rues des prébendes sur lesquelles sont garées des voitures des 2 côtés. ✎ Il faut plus d'emplacements pour garer son vélo un peu partout.

⚠ rond point victoire et rue tanneurs ✎ difficile cohabitation avec véhicule motorisé et pas assez de piste cyclable, pas assez de panneau indiquant aux automobilistes que les piétons et les vélos ont le droit d'emprunter les rues et de traverser.

⚠ Rue giraudeau et rue boyer c'est pas terrible. Les voitures arrêtées au feux rouge dans les contre-allées de l'avenue Grammont, c'est pénible.

⚠ avenue de bordeaux

⚠ Route de Saint-Avertin (Tours Sud - 37200) Globalement : absence de coordination entre pistes cyclables de la métropole (qui s'arrêtent brutalement dès qu'on passe sur une nouvelle commune de l'agglomération) Rond-point de la Rotonde Boulevard Béranger (piste cyclable aménagée d'un seul côté) ✎ Les vols de vélo sont fréquents, mais je vois pas trop comment y remédier (à part en achetant un très bon antivol!). Le stationnement d'automobiles sur les pistes cyclables est dangereux pour les cyclistes, et fréquent. Les automobilistes ne semblent pas conscients de la présence du vélo (notamment pistes cyclables à contre-sens de la voie automobile, les véhicules qui débouchent sur cette voie s'engagent sans vérifier si un vélo arrive - je me suis retrouvée plusieurs fois en situation dangereuse et j'ai évité l'accident en m'arrêtant alors que j'étais prioritaire).

⚠ Rue nationale

⚠ avenue Georges Pompidou, pont D'Arcole, échangeurs, rue Nationale, toutes les voies où il n'y a pas de pistes cyclables...

⚠ sur les ponts traversant la Loire rues où les pistes cyclables sont à contre sens de la circulation routière

⚠ En centre ville et pour accéder dans les communes environnantes, st avertin , chambray les tours ... ✎ J'aimerais me

servir de mon vélo plus souvent mais je ne me sens pas assez en sécurité, et j'ai peur de me le faire voler. Malgré tout la ville fait des efforts dans ce domaine, mais peut être pas assez. Je comprends que cela demande de l'investissement, et nous allons les retrouver sur nos impôts. Alors ....

⚠ Avenue Maginot, quartier du Christ-Roi ➡ Les aménagements vélo à Tours sont visiblement conçus par des gens... qui ne font pas de vélo !!

⚠ J emprunte la rue nationale tous les jours et, mis à part le dimanche, c'est une vraie galère : les piétons sont zéro tolérance à notre égard, ils ne nous calculent même pas puisque qu'ils sont la plupart du temps au tél... résultat les vélos roulent sur les rails du tram même si c'est répréhensible et surtout dangereux. ➡ Je suis contente de constater que de plus en plus de personnes de tous âges utilisent le vélo pour se déplacer en ville et ce depuis le début des travaux du tram.

⚠ Les grands axes intra muros

⚠ les ronds points

➡ beaucoup de vols de vélos, pas assez de pistes cyclables (beaucoup de bandes souvent dangereuses), besoin de sensibiliser les automobilistes autour du partage de la route

⚠ Les pistes cyclables n'existent pas en tant que telle, on partage toujours avec soit les piétons (Quid de la Rue Nationale, le milieu des grands boulevards,...) ou les voitures et on n'est pas spécialement protégé... à quand une ville qui ressemble à la Hollande??? ➡ Pour moi le problème, peut être parce que le vélo est un peu considéré, c'est la cohabitation... on n'est jamais en sécurité et on se fait toujours engueuler d'être avec les piétons

⚠ Concernant la circulation, il est difficile d'emprunter de grands axes pour rejoindre Chambray-lès-Tours ➡ Il serait bien d'avoir des garages à vélos sécurisés aux endroits stratégiques (gare, ...). Le vol de vélo est fréquent, même des vélos sans valeur.

⚠ centre ville ➡ les élus devraient aller à Strasbourg pour voir ce qu'ils peuvent faire!!! Par ailleurs, la pollution en vélo en centre ville est très désagréable en vélo.

⚠ La rue Giraudeau en raison de sa très forte pollution, les immeubles gardent les odeurs de pots d'échappement

⚠ Jean Jaurès et rue Nationale

⚠ rue Jolivet : piste cyclable à contre sens et voitures stationnées en quinconce, les voitures dans l'autre sens mordent sur la piste cyclable et parfois ne voient pas les vélos d'autant plus s'il y a des camionnettes stationnées; ➡ Beaucoup d'améliorations à faire pour que les cyclistes soient respectés, que les pistes cyclables ne servent pas de stationnement pour les voitures; la passerelle qui a été installée près de la gare est dangereuse car de chaque côté il n'y a pas de protection à l'arrivée sur l'escalier d'où risque de chute grave

⚠ L'axe rue nationale, Bds Beranger et Heurteloup, ➡ Il serait bien que les concepteurs des axes et pistes cyclables les utilisent régulièrement. L'état des rues est catastrophique, voir dangereux.

⚠ La rue nationale, du fait des rails du tram et du nombre de piétons ; la rue Marceau quand on la remonte en sens inverse ou qu'on veut traverser l'un des carrefours. ➡ Quand je me sens en danger, c'est souvent parce que les usagers motorisés méconnaissent les usages cyclistes : s'arrêter avant l'espace réservé aux cyclistes aux feux rouges, les pistes cyclables en sens inverse, le droit de passer au feu rouge (en cédant le passage) quand le feu le permet. Malgré tous les moyens mis en place pour faciliter nos trajets, je renonce parfois à les utiliser parce qu'ils ne me semblent pas sûrs. Toutefois, nombre de cyclistes sont également irrespectueux du code de la route : pas de feux, passage au feu rouge. Ces infractions n'aident pas la communauté cycliste à se sentir respectée et en sécurité.

⚠ Rue Palissy ➡ Globalement il y a des efforts qui sont faits en direction de la pratique du vélo en centre ville, mais il reste encore à faire pour sécuriser le passage d'une piste cycliste à l'autre sans avoir à passer sur des trottoirs, prendre des sens interdits, etc.

⚠ rue Edouard Vaillant ➡ Implanter les nouveaux vélos que l'on voit à Paris (Gobee bike). Très pratique pour les utilisateurs et 0 pour la collectivité.

⚠ La gare, le quartier sanitaire car beaucoup de risque de vol Les rues à sens unique pour les voitures mais double sens pour les vélos => les véhicules ne font pas attention Les voitures qui se garent sur la piste cyclable ➡ Sensibiliser les automobilistes au respect des sens vélos au feu rouge ainsi qu'aux pistes cyclables qui ne doivent pas servir de parking.

⚠ Place Jean Jaurès Rue Édouard Vaillant

⚠ La traversée du pont Napoléon au niveau du bord de Loire (derrière les immeubles). Même en empruntant le passage piéton les voitures ne stoppent pas toujours!

⚠ Boulevard Heurteloup, en centre-ville ➡ 1) De nombreux itinéraires cyclistes s'interrompent brutalement, et le cycliste ne sait plus où aller. 2) Ambiguïté des trottoirs "mixtes" piétons/vélos, d'où conflit entre les deux. 3) Les aménagements vélos semblent être conçus et réalisés par des gens qui ne font pas de vélo en ville !

- ⚠️ avenue de grammont, plusieurs grands axes, y compris certains tronçons le long du tramway. ➡️ Des efforts ont été faits depuis quelques années, mais cela reste très insuffisant. Les aménagements actuels n'ont pas la qualité pour inciter de nouvelles personnes à se déplacer en vélo.
- ⚠️ Dans les voies de centre-ville en sens unique aux voitures pour lesquelles la double circulation est possible pour les vélos mais pas assez marquée au sol; les vélos eux-mêmes roulent du mauvais côté!
- ⚠️ CENTRE VILLE ➡️ Impossible de garer un vélo en ville plus d'un jour sans ce le faire voler
- ⚠️ la rue nationale rue du pont-volant rue Saint Barthélémy ➡️ il faudrait faire une campagne de sensibilisation des automobilistes, au respect des cyclistes
- ⚠️ L'extrémité du boulevard Heurteloup...entre autres ➡️ Volonté politique en faveur des transports doux très pusillanime
- ⚠️ la route du Breuil
- ⚠️ Les rues à sens unique mais à double sens pour les vélos, une bonne idée en soi, mais les conditions de sécurité pour les cyclistes ne sont pas toujours remplies. ➡️ Le développement des transports en commun est indispensable pour limiter drastiquement la circulation automobile en ville, condition essentielle d'une amélioration de la pratique cycliste.
- ⚠️ L'accès à Tours Nord pas simple en vélo non électrique du fait des conditions géographiques ( coteau, pente importante)
- ⚠️ Rue du pont volant
- ⚠️ Je ne connais pas tous les endroits mais certains grands axes proches accès autoroute. ➡️ Pistes cyclables qui s'arrêtent nets sans signalisation, trottoirs non adaptés, pistes cyclables de fondées par les racines des arbres....
- ⚠️ Rue Palissy, en sens contraire pour les vélos mais très étroite. Les voitures ne comprennent pas. Très nombreux vols et casses de vélos à la gare. ➡️ - Des pistes cyclables de 2 mètres de long... Quels en est l'intérêt? Étudier la circulation vélo a contre-sens (meilleure visibilité des cyclistes aux croisements et les automobilistes mettent un visage sur la personne qu'ils peuvent serrer contre le trottoir) de l'Avenue Grammont.
- ⚠️ Les accès au Conservatoire : la rue du Petit Pré et surtout la rue Jules Simon, particulièrement pour arriver sur le boulevard Béranger. Et la rue Nationale, les rails du tramway sont glissantes et il y a des différences de niveaux qui sont très désagréables pour les cyclistes ➡️ Il y a eu beaucoup de progrès ces dernières années, mais il en faudrait encore. Et améliorer la signalisation pour les cyclistes, par exemple sur un rond-point sécurisé comme à Saint Sauveur, certains cyclistes continuent de passer au milieu des voitures.
- ⚠️ Itinéraire Bretonneau vers Fondettes (pont 4 voies récent et interdit sans aucune alternative)
- ⚠️ Toute l'agglomération ➡️ Il faut être très motivé pour circuler à vélo à Tours
- ⚠️ Boulevard Heurteloup: chaussée vélo défoncée. Place de la gare, passage entre bd Béranger et Bd Heurteloup: pavés glissants, inadaptés aux vélos, à la marche, et plus encore aux trottinettes
- ⚠️ Palais des sports, Fac Tanneurs ➡️ Les vols de vélo sont un fléau, à régler d'urgence.
- ⚠️ en sortie de ville ➡️ Améliorer le marquage et la signalisation des contre sens cyclables, afin que ces derniers soient mieux compris sur leur sens d'utilisation par les véhicules motorisés et les usagers.
- ⚠️ Le quartier des prébendes , rue étroites , en sens unique , les motorisés roulent à Vives allures en abusant des priorités et négligeant les cyclistes. Il y a des pistes cyclables mais les rues sont bcp trop étroites ➡️ J'ai l'impression que la ville de Tours fait un effort pour les vélos , mais je trouve que l'on ne se sent pas encore en sécurité quand on y circule dans beaucoup d'endroits
- ⚠️ LE LONG DU PARCOURS DU TRAM
- ⚠️ Rue Nationale
- ⚠️ Rue nationale et pont Wilson
- ⚠️ ras ➡️ ras
- ➡️ BEAUCOUP D'EFFORTS ONT ÉTÉ FAITS
- ⚠️ Grammont
- ⚠️ 37 ➡️ 37
- ⚠️ Boulevard heurteloup
- ⚠️ rue nationale, de la place J.Jaurès jusqu'au pont Wilson ➡️ abaisser au maximum les accès aux pistes cyclables qui se situent sur les trottoirs pour ne pas endommager les roues lorsqu'on y accède (il y a des vues de 2-3 cm au niveau des passages piétons) plus communiquer sur les contre-sens cyclables, implanter plus de mobilier pour accrocher les vélos et mieux les implanter (géographiquement mais aussi les uns par rapport aux autres), la pompe libre service proche de l'hôtel de ville était une très bonne idée, ce serait bien de la remettre en service

## Tours centre

 D'une manière générale au niveau des carrefours avec feu rouge (les voitures ne respectent pas la zone e vélo et coupent la route aux vélos. Les zones partagées avec les piétons + tramway le samedi (rue nationale avec rails et pavés dangereux et glissants), les rues dans quartiers résidentielles remplies de nids de poules (Velpeau, Beaujardin, Febvotte, la rue allant de la préfecture à la bibliothèque principale, etc) et en plus parfois rues mal éclairées. Et enfin les abords de la cathédrale, du musée des Beaux arts et du cinéma les Studios où il y a beaucoup de circulation et peu de place pour passer en vélo. Si on veut partir de Tours (Beaujardin ) à la zone commerciale (Atlantes puis on passe devant le parc exposition ) après cela devient très très dangereux : plus de pistes cyclables, route étroite de campagne avec des camions et pourtant au bout il y a le magasin ENVIE, entreprise d'insertion qui mériterait d'être mieux desservie. Enfin, les bons itinéraires à prendre en vélo ne sont pas indiqués. J'oubliais : la nouvelle passerelle au Sanitas n'est pas du tout pratique et même

dangereuse pour les vélos, dommage ! Merci.  D'une manière générale au niveau des carrefours avec feu rouge (les voitures ne respectent pas la zone e vélo et coupent la route aux vélos. Les zones partagées avec les piétons + tramway le samedi (rue nationale avec rails et pavés dangereux et glissants), les rues dans quartiers résidentielles remplies de nids de poules (Velpeau, Beaujardin, Febvotte, la rue allant de la préfecture à la bibliothèque principale, etc) et en plus parfois rues mal éclairées. Et enfin les abords de la cathédrale, du musée des Beaux arts et du cinéma les Studios où il y a beaucoup de circulation et peu de place pour passer en vélo. Si on veut partir de Tours (Beaujardin ) à la zone commerciale (Atlantes puis on passe devant le parc exposition ) après cela devient très très dangereux : plus de pistes cyclables, route étroite de campagne avec des camions et pourtant au bout il y a le magasin ENVIE, entreprise d'insertion qui mériterait d'être mieux desservie. Enfin, les bons itinéraires à prendre en vélo ne sont pas indiqués. J'oubliais : la nouvelle passerelle au Sanitas n'est pas du tout pratique et même dangereuse pour les vélos, dommage ! Merci.

 Trop souvent confrontés a des véhicules motorisés

 La rue nationale qui est toute neuve!!! Il y a des grands trottoirs pour les piétons de chaque côté du Tram mais aucune voie prévue pour la circulation des vélos!! Comme la rue Giraudeau extrêmement dangereuse.  Dans les écoles maternelles de Tours, en plein centre ville, il est impossible de laisser le vélo de son enfant!!! Et dans les écoles primaires (certaines allant jusqu'à Presque 300 enfants, il y a un parking vélo pour 6 vélos! Pas terrible pour y garer son vélo et encourager les enfants à le prendre! Il manque vraiment des garages à vélos sécurisés pour laisser nos vélos et être sereins ainsi que des accroches vélos qui devraient être en nombre et partout dans toute la ville pour ne pas se garer n'importe Ou et devant les vitrines... Des pistes séparées des voitures sur les grands axes seraient possibles et superbes pour circuler avec nos enfants et nous sentir en sécurité. Merci pour ce questionnaire et vive le vélo! Power to the bike!!!

 Certaines rues qui peuvent être prises en contre sens

 La rue nationale, où passe le tram entre deux trottoirs très fréquentés et pavés de pierres lisses, est ouvert à la circulation des vélos sans aménagements. Les rails, les très nombreux piétons et les trams rendent le trajet très dangereux.

 Bel effort à poursuivre.

 Circulation en contre sens des rues à sens unique dangereux même si autorisé, et voies cyclables trp souvent encombrées  Le développement de cet usage est indispensable mais dans être pensé dans un schéma global de circulation en ville et non comme une contrainte

 Avenue granmont  Les bords de Loire, les ponts et zones piétonnes sont les espaces les plus favorables et agréables. Pourquoi les associations vélo sont plus impliquées que la ville?

 La traversée du cher

 les rues défoncées presque partout l'itinéraire de TOURS à Chambray après l'alouette...  chicanes nombreuses dans certaines rues mettant en danger les cyclistes, empiètement des voitures sur les bandes cyclables, bandes de circulation en piteux état. pistes qui se terminent en impasse.

 Rue nationale et grands axes

 Rond point de la rotonde pour tourner à gauche vers le sud  Non

 Maginot

 Rue des halles, tracé cyclable très peu respecté par les automobiles

 Centre ville, hyper centre, la riche

 Rue nationale est un des exemples. Entre les piétons qui traversent sans regarder et les voitures qui coupe la rue sans regarder mais également un sol très glissant quand il pleut

 Boulevard Heurteloup trop abîmé

 les ruptures de liaison avec les communes périphériques  il faudrait absolument rendre plus lisibles les parcours (couleur verte au sol en continu pour une lisibilité correcte entre vélo-piétons- autos).Il y a beaucoup trop de flou dans ce domaine,même si en théorie il y a beacoup de tracés vélo à tours .Et puis ces satanés décrochements de chaussée après franchissement des rues perpendiculaires;destructeur de pneus . . .

- ⚠ en périphérie de Tours même
- ⚠ rue d'entraigue lorsque que la piste cyclable en sens inverse s'arrête brutalement
- ⚠ pistes cyclables non continues!
- ⚠ Avenue de Grammont Les véhicules motorisés roulent sur les pistes cyclables ➡ Plus de pistes cyclables dans les quartiers résidentiels
- ⚠ la levée de la loire
- ⚠ toute la ville ➡ Je souhaite une limitation des voiture en ville et le développement des pistes cyclables isolées et sécurisées afin de se rendre dans un maximum de lieux.
- ⚠ les lieux pour les garer sans risque de se les faire voler
- ⚠ Place plumereau, Rue Nationale, la Tranchée, Place Jean Jaurès, Bvd Beranger et Heurteloup ➡ Sens de cyclabilité non respecté, manque de signalétique, discontinuité des pistes cyclables, manque d'entretien flagrants
- ⚠ Avenue de Grammont, rue nationale, la tranchée ➡ Pas terrible, malgré l'existence de pistes. on sent l'effort, mais la continuité des pistes n'est pas assurée, absence signalétique, à revoir l'entretien des pistes
- ⚠ Je ne sais pas vraiment. Je ne circule pas beaucoup et toujours sur le même itineraire ➡ Je limite mes déplacements à vélo parce que j'ai peur des vols.
- ⚠ centre
- ⚠ rue national
- ⚠ Avenue de grammont
- ⚠ Rue nationale Avenue grammont ➡ Cohabitation cyclistes/tramway/ piétons très difficile notamment rue nationale. Emplacements pour les vélos devant les feux tricolores ne sont pas souvent respectés par voitures et pas très efficaces pour gagner du temps, en tout cas pas du tout sécurisés de les atteindre quand le feu est rouge. Ce n'est pas rare qu'il manque de place aux emplacements pour garer les vélos et il en manque dans les quartiers résidentiels . En tant qu'adulte, je me sens à peu près en sécurité au delà du confort mais j'appréhende par exemple d'apprendre à ma fille a pratiquer la ville en vélo ou même de la transporter en porte vélo. ...alors que j'adorerais si ça pouvait être confortable.
- ⚠ Les ronds points, les axes sans pistes cyclables où les automobilistes pensent donc que nous n'avons pas le droit de circuler et les voies à sens unique mais autorisées pour les cyclistes car les automobilistes ne sont pas sensibilisés donc incompréhension et manque de vigilance de fait. ➡ J'ai le sentiment, mais comme pour tout dans la vie actuelle, que l'on a du mal à vivre ensemble... dans le cas présent, partager les chemins entre piétons, cyclistes et automobilistes est quotidiennement source de stress. Je rêve de lieux de rencontres, de discussions voire de débats pour vivre mieux ensemble et pour échanger vraiment, prendre le temps, au lieu de s'emporter parce que l'autre est au même endroit que soi.
- ⚠ Les prébendes (chaussée mal entretenue, peu de possibilité d'être doublés par les autos) Le boulevard Heurteloup (allée centrale défoncée) Rues Nationale et Charles Gilles (voies de tram glissantes et danger des rails en creux) ➡ Bonjour et merci pour cette initiative ! Je pense plus pertinent de mettre l'accent sur l'incitation à recourir au vélo par des infrastructures commodes que d'entraver la circulation automobile. Tours est dotée de bons équipements pour ceux ayant la possibilité de garder un vélo, mais pas toujours pertinents : il ne suffit pas de peindre une piste cyclable à contresens dans une rue à sens unique pour qu'elle protège un cycliste quand la voie est trop étroite. Les automobilistes croient souvent de plus que ces voies sont dédiés à la circulation des vélos dans les deux sens ! Par ailleurs, l'état des chaussées dans Tours centre est déplorable, façon patchwork de bitume. Outre l'inconfort, cela peut être dangereux. Au final, si on veut promouvoir l'usage du vélo, au delà de la création et de l'entretien d'itinéraires de circulation adaptés, pouvoir facilement disposer de vélos en libre service ou de stationnements sécurisés pour toutes les durées (et gratuits tant qu'à faire), serait une façon de contourner la crainte du vol qui freine les nombreuses personnes ne pouvant garer leur vélo chez eux. Enfin, un petit rappel amical aux automobilistes sur le fait que les pistes cyclables ne sont pas des arrêts minutes et aux artisans et livreurs qu'elles ne sont pas des places de stationnement tout court sera toujours apprécié !
- ⚠ Les contre-allées avenue de Grammont .Clignotants vélo oranges=vigilance et non priorité.Les "sas vélo"jamais respectés par les automobilistes
- ⚠ Dans les petites rues autours du parc des Prébendes, beaucoup de rues à sens unique.
- ⚠ carrefour de la marne ➡ Faire en sorte que les pistes ou bandes cyclables soient TOUJOURS entre le trottoir et la route (pas à la droite des piétons ...)
- ⚠ Les pistes cyclables le long des emplacements de stationnement pour voitures. ➡ Beaucoup de peinture blanche sur la chaussée mais aucune réflexion quant à la sécurité : c'est faire du chiffre qui compte, pas la réalité pratique. Les pistes cyclables sont parfois plus dangereuses que la chaussée avec les voitures.
- ⚠ Rue nationale et boulevard beranger ➡ Pas de véritables itinéraires cyclables protégés à Tours

⚠️ le rond point au bout du pont Napoléon, côté rive gauche. 🖋️ J'avais abandonné le vélo à Paris il y a 40 ans. Je le retrouve avec grand plaisir à Tours. La continuité des pistes améliorerait sûrement les déplacements, mais il faut aussi sensibiliser les conducteurs d'automobiles peu attentifs en général aux vélos surtout dans les rues où on est à contre courant des autos.

⚠️ Traversée nord sud de Tours (rue nationale), Tours nord

⚠️ Les rues à usage mixte (piétons, voiture/tramway, vélo), comme la rue nationale ou l'avenue de Grammont. 🖋️ Il serait bien pour la pratique du vélo à Tours que les conducteurs de véhicules motorisés aient une plus grande considération envers les cyclistes, et fassent preuve de plus de civisme. Par moment, en tant que cycliste je n'ai pas l'impression d'être un usager de la route, j'ai l'impression que les automobilistes ne considère pas les vélos comme des véhicules à part entière.

⚠️ Avenue Proud'hon dangereuse car la piste cyclable est mal indiquée.

🖋️ J'habite à Tours depuis un certain temps, je dois souligner que la "politique" du vélo à Tours s'est concrétisée par la mise en place de pistes cyclables en centre ville et aux alentours, favorisant ainsi les déplacements en vélo. Mais depuis pas de grands changements ni de nouvelles créations de pistes.

⚠️ Le boulevard Heurteloup puis boulevard Beranger (pour traverser la ville d'ouest en est et vis versa), il y a une piste cyclable dans le sens OUEST - EST mais pas dans le sens EST - OUEST. Ce sont de larges boulevards où la circulation y est dense. Il y a une allée centrale mais jonchée de nids de poule et il n'y a pas de bande cyclable dessinée dessus. 🖋️ Bien qu'il y ait de nombreuses pistes cyclables, la circulation à vélo à Tours reste dangereuse, le problème majeur est le comportement très dangereux de la plupart des automobilistes (queues de poisson, refus de priorité, certains roulent ou se garent sur les pistes cyclables, certains freinent volontairement très fort pour qu'on leur rentre dedans, certains ne nous voient tout simplement pas, certains nous poussent contre les trottoirs et pour finir, une très grande majorité ne respectent pas les espaces vélo qui sont peints en vert au sol au niveau de pas mal de feu)

⚠️ Avenue Gramont et André Maginot 🖋️ A Tours le vélo s'est démocratisé parce que quelques infrastructures ont été mises en place, mais trop limitées. Du coup on pense pouvoir circuler en sécurité à vélo, mais sans informations et explications des règles de circulation à suivre (pour les cyclistes mais aussi pour les piétons et automobilistes), l'usage du vélo est devenu anarchique...

⚠️ les rond points

⚠️ Sur les grands axes avenue de Grammont et rue Nationale car la place est donnée aux voitures et au tramway. 🖋️ Circuler à vélos est une action sous tension car la vigilance est constante vis à vis des piétons ou des voitures. Le vélo n'est pas considéré et je laisserais difficilement mes enfants tous seuls circuler.

⚠️ Trajets en ville hors rues piétonnes. Et les rails du tram inadaptés et dangereux 🖋️ Pas de continuité des réseaux peu de pistes dédiées en voies vertes une priorité vélo à instituer

⚠️ Rue d'Entraigues et autres rues étroites sur lesquelles les voitures serrent fortement les vélos. 🖋️ Vols de vélos récurrents. Les vélos ne doivent pas stationner la nuit. Mauvais entretien des pistes cyclables et du marquage les démarquant des véhicules motorisés hors grands axes.

⚠️ Les ponts 🖋️ Après 10 ans de circulation à vélo dans Tours, je vois la pratique se développer mais la pression de la voiture reste trop forte pour une démocratisation complète. Je n'autorise pas encore mes enfants à circuler comme moi à vélo, trop risqué...

⚠️ Tous les ronds points. 🖋️ Les sas vélos près des feux ne sont pas du tout respectés. Les peintures traçant les pistes cyclables s'effacent avec le temps et ne sont pas repeintes. Suite à des travaux de voirie, des pistes cyclables disparaissent car les réfections de peinture sont "oubliés".

⚠️ Les voitures garées sur les pistes cyclables

⚠️ Axe principal bd Heurteloup /bd Beranger La circulation double sens dans les sens uniques voitures La circulation le long de la Loire côté Tours il manque des trottoirs bateau et elle est interrompue à plusieurs endroits 🖋️ La ville de Tours est en retard de 10 ans. Il serait temps d'adopter pour une circulation sécurisée pour tous. Les voies cyclistes ne sont pas assez larges pour qu'on roule sereinement. L'arrivée du tramway est un bienfait car elle permet la réorganisation de la circulation. Il faudrait supprimer tous les trottoirs et faire une chaussée unique pour tous. Cela fonctionne très bien dans beaucoup de villes. Il faudrait aussi sensibiliser les automobilistes sur la zone cyclistes devant les feux. La plupart ignore cette zone et de son utilité. Mes doléances sont nombreuses. Je circule quasiment qu'en vélo et je ne me sens pas du tout en sécurité.

⚠️ Rue nationale et en centre ville 🖋️ Il existe des bandes cyclables de seulement quelques mètres puis des places de parking, pas pratique surtout pour les cyclistes..

⚠️ La cohabitation avec les piétons sur la rue Nationale / tramway 🖋️ Le pire est les rues sans pistes cyclables, mal entretenues (nids de poules, "rustines" de goudron, etc)

⚠️ Le centre ville : peu de lieu pour attacher son vélo Grands axes : mauvais stationnements 🖋️ Faire respecter les droits des cyclistes dans les zones déjà aménagées

⚠️ Liaison tours centre - les fontaines, traversée de grammont niveau lac ➡️ Bien

⚠️ Le passage du Pont Wilson (Loire), n'est pas assez signalisé. Tramway, piéton, voitures... Quelle place pour le vélo ? Alors qu'il s'agit d'un axe très fréquenté où les piétons et les cyclistes se mettent en danger mutuellement par manque d'infrastructure et de signalisation. ➡️ Une sensibilisation des automobilistes et un réseau cyclable plus ostentatoire changeraient les habitudes de chacun. Plus de vélos, moins d'auto.

⚠️ en centre ville ➡️ les voies cyclables à contre sens ne sont pas toujours assez larges pour se sentir en sécurité ; les voies cyclables sur certains trottoirs à partager avec les piétons ne sont pas la solution idéale

⚠️ rue Marceau : interruption de la piste cyclable non adaptée et il existe d'autres exemples... ➡️ il faudrait pénaliser les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables ex autour des halles et surtout ne plus avoir de pistes cyclables interrompues en milieu de rue...

⚠️ PONT DE SANITAS

⚠️ Toutes les bandes cyclables qui en générale ne sont pas respectées (stationnement, débordement des automobilistes ...). Aucune verbalisations n'est mise en place et les conducteurs le savent donc continuent leurs comportements inciviles.

➡️ Il faudrait que les limites entre les bandes cyclables et la chaussée soit mieux définies pour que les automobilistes restent sur leurs voies et non sur celle des cyclistes

⚠️ La gare ferroviaire de tours : il manque un espace sécurisé anti vol ➡️ On attends un tire fesse pour remonter la tranchée (vers le nord de Tours)

⚠️ Tous les axes passants à heure de pointe.

⚠️ Rue d'Entraigues, je l'emprunte pour le rendre à la gare mais aucune sécurité pour les vélos... manque des pistes cyclables! ➡️ Mr. Le maire souhaite faciliter l'usage du vélo, on attends plus de pistes cyclables, moins de double-sens dans les rues à sens unique (parfois dangereux), et faire une passerelle la Riche/St Cyr sur Loire!!

⚠️ Jonctions pistes cyclables et routesmotorisées ➡️ En zone 30, un velo doit pouvoir remonter la rue dans les 2 sens, meme en sens interdit pour les autos, mais personne y compris les forces publiques ne semble le savoir, on se fait râler dessus. Ils serait bon lorsque le trottoir fait plus de 2 mètres de large de tolérer les velos et ainsi ne pas risquer l'amande, car entre la rue à contre sensé autorisée mais pas reconnue comme telle et le trottoir de grande largeur on doit pouvoir d'entreprendre et ne pas risquer l'amande

⚠️ Autour de la place du palais, il y a beaucoup de voitures ➡️ Un peu de pédagogie aussi pour les cyclistes, certains se comportent très mal dans les rues et vis à vis des conducteurs de véhicules

⚠️ la rue Bernard Palissy à double-sens

⚠️ Très souvent à Tours la piste cyclable se termine "en queue de poisson"; le tracé s'arrête et on ne sait plus où est notre place par rapport aux voitures! Autour de la place François Sicard la voie réservée s'arrête, vous êtes à gauche, les voitures à votre droite et vous ne savez plus comment vous remettre dans la circulation ➡️ Actuellement je prends le vélo tous les jours et je m'aperçois des aberrations de la circulation à vélo.

⚠️ Boulevard Heurteloup, avenue de Grammont

⚠️ L'ensemble du centre ville et particulièrement l'avenue de grammont ➡️ Sensibiliser les automobilistes ainsi que les piétons afin de se prémunir de comportements inattentioné

⚠️ Les rues adjacentes aux axes principaux : Entraigues, prébendes, vieux Tours, Tonnellé...